

Aanvraagformulier Hogere Grenswaarden Wet geluidhinder

Gemeente Midden-Drenthe
t.a.v. Afdeling Bouwen en Wonen/ team Vergunningen
Postbus 24
9410 AA Beilen

Naam Project: Drijberseweg te Wijster

Algemene gegevens:

Aanvrager : HCB Vastgoed BV
Adres : Laageinderweg 14
Postcode : 3774 TD
Woonplaats : Kootwijkerbroek
Contactpersoon : D. van Eerden
Afdeling/functie : Planadviseur
Telefoonnr. : 06-50 226 818
Faxnr. :
E-mail : denvaneerden@gmail.com

Vooroverleg:

Gevoerd met : Gemeente Midden Drenthe, mevr. Tinka Engels
Datum : december 2010
Afspraken : In het kader van de RvR-regeling Looveen 1a en het
'Bestemmingsplan RvR Looveen 1a en Drijberseweg in Wijster' dient
voor de locatie Drijberseweg een aanvraag hogere grenswaarde
gedaan te worden, samenhangend met de OVEREENKOMST t.b.v. de
Ruimte voor Ruimte-regeling, planschade en exploitatiekosten en het
genoemde bestemmingsplan.

Projectgegevens

In welk kader vindt het verzoek om hogere grenswaarden plaats?

☒ Bestemmingsplan : Bestemmingsplan RvR Looveen 1a en Drijberseweg in Wijster

☐ Anders namelijk :

Wet geluidhinder

Op grond van welk artikel van de Wet geluidhinder wordt verzocht om een hogere

grenswaarde : artikel 83 (conform hetgeen gesteld in artikel 4.4. van de toelichting van genoemd bestemmingsplan)

Type geluidsbron:

☒ wegverkeer

☐ railverkeer

☐ industrie

Categorie geluidgevoelige bestemming:

☐ bestaand

☐ in aanbouw

☒ geprojecteerd

☐ niet geprojecteerd/nieuw

Categorie geluidsbron:

☒ aanwezig

☐ reconstructie

☐ in aanleg

☐ geprojecteerd

☐ niet geprojecteerd/nieuw

ligging geluidgevoelige bestemming (art 1 Wgh):

☐ stedelijk

☒ buitenstedelijk

Maximale ontheffingswaarde : 53dB

Is er in een eerder stadium een hogere grenswaarde/MTG vastgesteld?

☒ nee

Technisch inhoudelijke aspecten

Akoestisch onderzoek

Titel : Onderdeel van het Bestemmingsplan RvR Looveen 1a en Drijberseweg in Wijster, artikel 4.4, sub Drijberseweg.

Rapportnr. :

Datum : 29 november 2010

Uitgevoerd door : Bugel Hajema

Samenvatting :

Van de Zuideres zijn geen verkeersintensiteiten bekend. Daarom is berekend bij welke verkeersintensiteit de voorkeursgrenswaarde van 48 dB aan de gevel van de te realiseren woning wordt overschreden. De berekening is geschied onder vrijeveldcondities. Dat wil zeggen dat geen rekening is gehouden met eventuele afschermende bebouwing tussen de te realiseren woning en de Zuideres. Berekend is dat de geluidsbelasting van 48 dB wordt overschreden bij een verkeersintensiteit van meer dan ongeveer 1.200 mvt/etmaal. Bij de berekeningen is rekening gehouden met een aftrek van 2 dB op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder 2006. Het rekenblad is in de bijlagen opgenomen.

De Drijberseweg kent volgens het verkeersmodel van de gemeente een verkeersintensiteit van 1.280 mvt/etmaal. Berekend is de 48 dB-geluidscontour van deze weg. De afstand tussen de wegas en de 48 dB-geluidscontour bedraagt ongeveer 36 m. Bij de berekeningen is rekening gehouden met een aftrek van 2 dB op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder 2006. Daarnaast zijn de berekeningen uitgevoerd onder zogenaamde vrijeveldcondities. Dat wil zeggen dat geen rekening is gehouden met de afscherming van eventuele aanwezige bebouwing.

De betreffende woning ligt binnen de 48 dB-geluidscontour van de Drijberseweg. De geluidsbelasting van deze woning vanwege de Drijberseweg bedraagt afgerond 53 dB. Het rekenblad is in de bijlagen opgenomen. Gelet op de ondergeschikte verkeersfunctie van de Zuideres (ontsluiting van aanliggende percelen) en de beschikbare verkeersintensiteiten van omliggende wegen ligt het niet in de lijn der verwachting dat deze verkeersintensiteit binnen 10 jaar wordt overschreden. Aan de eisen van de Wet geluidhinder wordt wat betreft de Zuideres voldaan. De nieuwbouwlocatie voldoet niet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB wat betreft de Drijberseweg. De overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege deze weg bedraagt 5 dB.

Vul in onderstaande tabel de aangevraagde hogere grenswaarden in

punt	adres	Kadastraal nummer	Verzochte hogere grenswaarde	opmerkingen
	Drijberseweg, ongenummerd,	Beilen, S390	53dB	Situering aangegeven in de toelichting van het genoemde bestemmingsplan.

Bronmaatregelen

Beschrijf de mogelijkheden en de onmogelijkheden om de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten te verminderen door maatregelen aan de bron. Geef per maatregel aan wat de kosten zijn van de maatregel en wat te behalen geluidreductie per woning is.

Geen / nvt.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kosten :

Reductie :

Maatregelen in de overdracht

Beschrijf de mogelijkheden en de onmogelijkheden om de geluidbelasting op de geluidgevoelige objecten te verminderen door maatregelen in de overdracht. Geef per maatregel aan wat de kosten zijn van de maatregel en wat te behalen geluidreductie per woning is.

Geen / nvt.

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

Kosten :

Reductie :

Gevelmaatregelen

Bij de bouw van de woning / aanvraag bouwvergunning zal onderzoek naar gevelmaatregelen worden uitgevoerd, danwel middels een onderbouwing in een akoestisch onderzoek bij de bouwaanvraag zullen de extra voorzieningen zijn beschreven. Hierbij kan tevens rekening worden gehouden met de plattegrond van de woning i.r.t. de geluidbron.

De binnenwaarde (33 dB) uit het bouwbesluit bij de bouw zal worden gerespecteerd.

Bijlagen

☐ verslag vooroverleg

☒ uitgebreide projectbeschrijving* (als onderdeel van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan)

☒ in voorbereiding zijnde bestemmingsplan

☒ akoestisch onderzoek geluidbelasting op de gevel* (als onderdeel van het in voorbereiding zijnde bestemmingsplan)

☐ akoestisch onderzoek geluidwerende maatregelen gevel

☐ verklaring gevelmaatregelen

☒ kaarten, tekeningen* (luchtfoto met locatie d.m.v. rode ster aangemerkt en kadastrale kaart met omgevingskaart)

☐

* Bijlagen noodzakelijk voor de vaststelling van hogere grenswaarden.

Ondertekening

Naam

Datum

D.C. van Eerden

10 januari 2011

Handtekening