

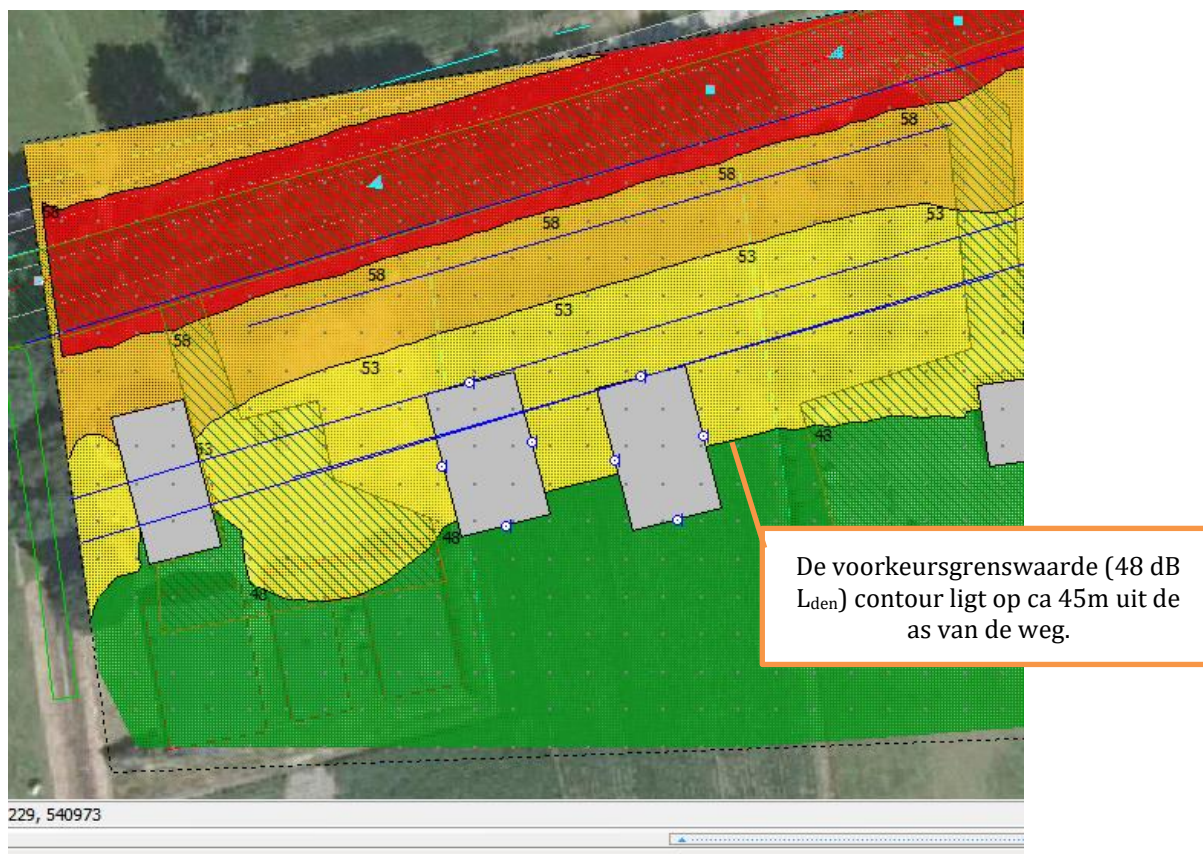
Het plan valt binnen de 250m brede geluidzone van de weg Lieveing. Als maatgevend jaar is uitgegaan van peiljaar 2026. De maatgevende etmaalintensiteit bedraagt dan 3.290 mvt/etmaal. De maximum snelheid bedraagt 60 km/uur. Het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton (DAB).

Memo



Aan Erik Eefting, Midden-Drenthe
Van Arjen Abbingh
Team Advies
Betreft Lieving 44 Beilen
Datum 19-10-2017

Conclusie



Figuur 2: geluidcontouren Lieving incl aftrek art. 110g Wgh

De geluidbelasting op de nieuwe woningen bedraagt maximaal $L_{den}=51\text{dB}$ en 50dB vanwege het wegverkeer incl. aftrek ex. art. 110g Wet geluidhinder van 5 dB. (zie figuur 3.)

Hiermee wordt niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48dB maar wel aan de maximale ontheffingswaarde van 53dB . (akoestisch onderzoek RUD-Drenthe)

Het bevoegd gezag mag hogere waarden vaststellen, maar dan dient er te worden onderbouwd waarom hiervan wordt afgeweken en welke maatregelen (gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting vanwege de weg) wel of niet (vanwege stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke bezwaren of van financiële aard*) mogelijk zijn om de 48dB zo dicht mogelijk te benaderen.

* Om te bepalen of er sprake is van "overwegende bezwaren van financiële aard" kan gebruik gemaakt worden van het doelmatigheidscriterium in de "Regeling doelmatigheid geluidmaatregelen Wet geluidhinder".

Bij de huidige verbeelding is het zo dat er voor beide de woningen een hogere waarde dient te worden vastgesteld. Maatregelen aan de bron zijn gelet op het aantal woningen niet kosteneffectief. Schermmaatregelen zijn landschappelijk en stedenbouwkundig niet wenselijk.

Memo



Aan Erik Eefting, Midden-Drenthe
Van Arjen Abbingh
Team Advies
Betreft Lieving 44 Beilen
Datum 19-10-2017

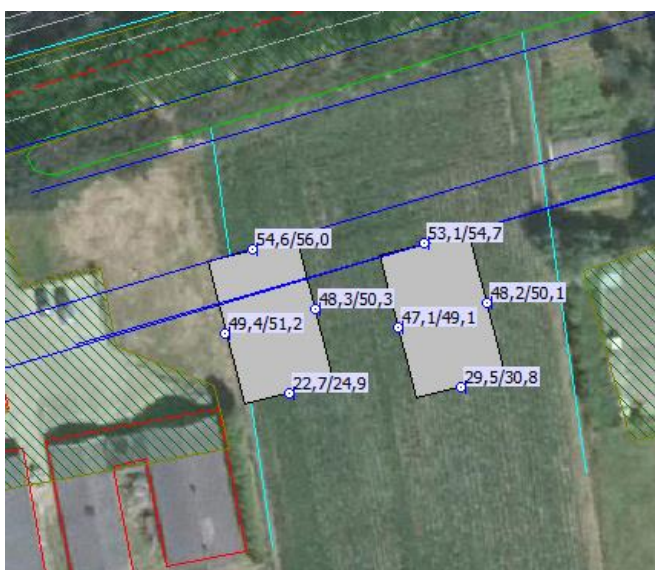


Figuur 3: berekende geluidbelasting Lden inclusief aftrek art. 110g Wgh

Zonder bron- en of overdrachtsmaatregelen zijn er meerdere geluidluwe gevels aanwezig en ook geluidluwe buitenruimten. Daarmee is sprake van een acceptabel woon- en leefklimaat voor het aspect geluid.

Het bevoegd gezag zal hogere grenswaarden vast stellen van $L_{den} = 51$ en 50 dB.

Voor de woningen zullen maatregelen worden onderzocht en aangebracht teneinde te voldoen aan de eisen uit het bouwbesluit 2012. Dit houdt in dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies zal worden moeten onderzocht en de berekende voorzieningen moeten worden aangebracht om uiteindelijk een goed- woon-leefklimaat te kunnen waarborgen. Voor de geluidbelasting dient dan van de waarden zonder aftrek art. 110g Wgh te worden uitgegaan (zie figuur 4).



Figuur 4: geluidbelasting in dB t.b.v. geluidwering gevels (Bouwbesluit)

Het aspect wegverkeerslawaai vormt geen belemmering voor realisatie van het plan.