

Rapport

Akoestisch onderzoek voor akkerbouw- en vleeskalverenbedrijf Mulder aan de Suermondsweg 31a te Smilde en Laaghalerveen 10 te Hooghalen in verband met een bestemmingsplanprocedure en omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM)

Datum	Oss, 9 augustus 2022
Projectnummer	8.5488
Auteur	Ing. R.M. Nijdam
Versie	3
Vrijgave	09-08-2022

Opdrachtgever	Van Westreenen Adviseurs
Contactpersoon	De heer B. Wopereis

Geurts Technisch Adviseurs BV
Postbus 470
5340 AL Oss
Telefoon (0412) 62 49 80
E-mail algemeen@geurtsbv.nl
Website www.geurtsbv.nl
Rabobank 18 04 04 709
BIC RABONL2U
IBAN NL55 RABO 0180 4047 09
Handelsregister KvK 16043365
BTW-NL 0058.50.071.B01

Alle opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd overeenkomstig de Rechts-verhouding opdrachtgever-architect, ingenieur en adviseur DNR 2011.



Inhoud

1	Inleiding	3
2	Bedrijfsomschrijving	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS)	5
2.2.1	Suermonsweg 31a (akkerbouw)	5
2.2.2	Laaghalerveen 10 (vleeskalveren)	5
2.3	Incidentele bedrijfssituatie (INC)	6
2.4	Uitgangspunten	7
3	Normstelling	9
3.1	Activiteitenbesluit	9
3.2	VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”	10
4	Rekenmodel	12
4.1	Overdrachtsberekeningen	12
4.2	Geluidsbronnen	13
4.3	Bedrijfsduur	13
5	Rekenresultaten	15
5.1	Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)	15
5.1.1	Toetsing Activiteitenbesluit	15
5.1.2	Toetsing Bedrijven en milieuzonering	16
5.2	Incidentele bedrijfssituatie (INC)	17
5.2.1	Aan- afvoer aardappelen in avond / nacht (4 dagen per jaar) – INC 1	17
5.2.2	Piekafvoer drijfmest uit mestkelders (4 dagen per jaar) – INC 2	18
5.2.3	Afvoer dieren in avond- of nachtperiode (4 dagen per jaar) (INC 3)	19
5.3	Beste Beschikbare Technieken (BBT)	20
5.4	Indirecte Hinder	21
6	Conclusie	22

Bijlage(n)

Bijlage I	Milieutekening situatie en plattegrond
Bijlage II	Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage III	Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)
Bijlage IV	Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)
Bijlage V	Indirecte hinder
Bijlage VI	Bronvermogens



1 Inleiding

In opdracht van VanWestreenen Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van twee locaties van Maatschap Mulder, te weten het akkerbouwbedrijf aan de Suermonsweg 31a te Smilde en de vleeskalverenhouderij aan Laaghalerveen 10 te Hooghalen.

Het bedrijf betreft een akkerbouwbedrijf en vleeskalverenhouderij waarbij voor beide locaties samen de geluidsemissie in kaart wordt gebracht. Het bedrijf heeft in de directe omgeving drie locaties die op korte afstand van elkaar zijn gelegen, namelijk Suermonsweg 30 (vleeskuikens), Suermonsweg 31a (akkerbouw) en Laaghalerveen 10 (kalveren). De akkerbouwlocatie (Suermonsweg 31a) is momenteel qua bestemming gekoppeld aan de vleeskuikenlocatie (nr. 30), echter dient deze gekoppeld te worden aan het vleeskalverenbedrijf (Laaghalerveen 10).

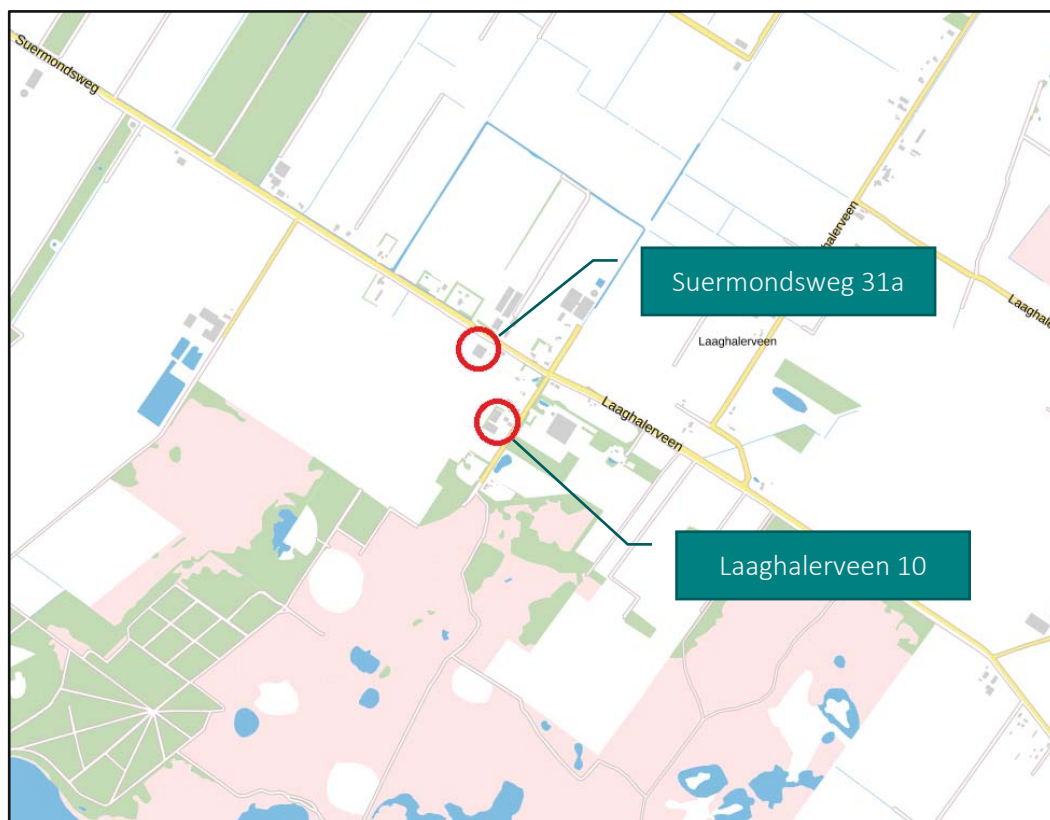
Het onderzoek houdt verband met een bestemmingsplanprocedure en een eventuele daarop volgende aanvraag omgevingsvergunning beperkte milieutoets (OBM). In het akoestisch onderzoek worden de akoestische effecten als gevolg van de bedrijfsactiviteiten inzichtelijk gemaakt en wordt de geluidsbelasting inzichtelijk gemaakt ter plaatse van woningen van derden. De geluidbelasting wordt vervolgens getoetst aan de van toepassing zijnde richt- en grenswaarden voor geluid (agrarische bedrijven) uit het Activiteitenbesluit. Aanvullend vindt toetsing aan de VNG publicatie “bedrijven en milieuzonering” plaats in het kader van de ruimtelijke inpassing.

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai” 1999 met behulp van het rekenprogramma Industrielawaai Geomilieu 2022.2.

2 Bedrijfsomschrijving

2.1 Algemeen

Het onderzoek heeft betrekking op het bedrijf aan de Suermondsweg 31a te Smilde en Laaghalerveen 10 te Hooghalen. In bijlage I zijn de actuele milieutekeningen van de locaties bijgevoegd. De locaties zijn gelegen in het buitengebied van de gemeente Midden-Drenthe.



Figuur 1: Ligging Suermondsweg 31a te Smilde en Laaghalerveen 10 te Hooghalen

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten op de locatie Suermondsweg 31a betreffen opslag van aardappelen en bloembollen en de daarmee gepaard gaande ventilatie van de betreffende ruimte (gevelroosters), aanvoer van aardappelen en bloembollen met tractoren, afvoer van producten met vrachtwagens, aan- en afvoer van overige producten (hulp- en afvalstoffen), transportbewegingen met materieel (landbouwwerktuigen) ten behoeve van stalling en verkeersbewegingen met personenwagens.

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten op de locatie Laaghalerveen 10 betreffen ventilatoren van de stallen, transportbewegingen met vrachtwagens ten behoeve van lossen voerproducten, aan- en afvoer van vee, afvoer van mest, aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen, aanvoer van maïs (kuilvoer). Daarnaast vindt intern transport met een tractor plaats, is een hogedrukreiniger in gebruik voor het reinigen van voertuigen en vinden verkeersbewegingen met personenwagens plaats.



2.2 Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De maximaal representatieve bedrijfssituatie betreft activiteiten die vaker dan 12 keer per jaar plaatsvinden en mogelijk gelijktijdig op één en dezelfde dag plaatsvinden. Hierbij is er als worst case benadering van uitgegaan dat de maximale situatie per locatie gelijktijdig plaatsvindt.

2.2.1 Suermonsweg 31a (akkerbouw)

Op de locatie Suermonsweg 31a worden landbouwproducten opgeslagen in de loods. Het betreft aardappelen en bloembollen waarbij de aan- en afvoer van aardappelen de maatgevende activiteit is.

- De aardappelen worden in een periode van 3 weken aangevoerd met 10 tractoren (20 verkeersbewegingen) op één dag waarbij een gedeelte van het land komt (10 bewegingen) en een gedeelte vanaf de openbare weg (10 bewegingen). Deze activiteit vindt voornamelijk in de dagperiode plaats. De aardappelen worden inpandig gelost hetgeen akoestisch niet relevant is.
- De afvoer van aardappelen vindt gedurende meerdere dagen achter elkaar plaats met circa 50 vrachtwagens waarbij op één dag maximaal 15 vrachtwagens het terrein op- en afrijden om inpandig te laden (30 verkeersbewegingen in de dagperiode).
- In de opslagloods voor aardappelen zijn 4 lengteventilatoren aanwezig die in de periode waarin aardappelen worden opgeslagen ten behoeve van drogen en beluchting continu in werking kunnen zijn, oftewel 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode.

Voor overige aanvoerbewegingen van bijvoorbeeld hulpstoffen of afvoer van afvalstoffen is nog rekening gehouden met 2 verkeersbewegingen met een vrachtwagen in de dagperiode.

In een gedeelte van de opslagloods vindt tevens stalling van materieel (landbouwwerktuigen) plaats waarbij op één dag is uitgegaan van 4 verkeersbewegingen in de dagperiode. Verder vinden 4 verkeersbewegingen met personenwagens van personeel plaats in de dagperiode.

2.2.2 Laaghalerveen 10 (vleeskalveren)

Op de locatie Laaghalerveen wordt rundvee gehouden. De stallen zijn voorzien van ventilatoren die in een maximaal representatieve bedrijfssituatie op maximaal vermogen in werking zijn (warme zomerse periode).

Regelmatig wordt voer aangeleverd met bulkwagens die lossen in de voersilo's. Er is voor de RBS uitgegaan van 1 vrachtwagen in de dagperiode (2 bewegingen). Het lossen duurt maximaal 45 minuten per vracht (in totaal 0,75 uur).

Voor de aan- en afvoer van dieren (rundvee) is uitgegaan van 2 vrachtwagens die gelijktijdig op één dag komen om gedurende 1 uur per vracht te laden of lossen bij één van de stallen.



Voor de transportenbewegingen voor afvoer van mest is worst case uitgegaan dat 2 vrachten op dezelfde dag komen laden (4 vrachtwagenbewegingen). Het laden duurt circa 30 minuten per vracht (in totaal 1 uur in de dagperiode).

De situatie dat de aanvoer van voer en aan-/afvoer van rundvee (2x) en de afvoer van mest (2x) gelijktijdig plaatsvinden betreft een worst case inschatting. Aangezien de optredende geluidniveaus en locaties vergelijkbaar zijn, kan dit ook betekenen dat 2 vrachten met voer worden gelost en slechts 1 vracht met rundvee wordt geladen of gelost en 1 vrachtwagen mest wordt afgevoerd of combinaties hiervan.

Ten behoeve van aanvoer van diverse hulpstoffen (dieselolie, propaan, zwavelzuur) en afvoer van afvalstoffen (waaronder spuiwater) rijdt nog maximaal 1 vrachtwagen (2 bewegingen) in de dagperiode het terrein op en af om gedurende maximaal een half uur (0,5 uur) te laden of lossen in de dagperiode. Daarnaast is nog rekening gehouden met 2 vrachten met kuilvoer die los gestort worden.

Het laden van kadavers vindt één maal per week plaats aan de weg. Dit duurt maximaal 5 minuten in de dagperiode.

Voor intern transport en werkzaamheden op het terrein (onder andere inkuilen) is gedurende maximaal 2,5 uur in de dagperiode een tractor op het buitenterrein in werking.

Verder vinden 4 verkeersbewegingen met personenwagens van personeel plaats in de dagperiode.

2.3 Incidentele bedrijfssituatie (INC)

Het bedrijf voert ook activiteiten uit die “incidenteel” (maximaal 12 keer per jaar) plaats vinden, te weten:

- INC 1: Op de locatie Suermondsweeg 31a gedurende 4 dagen aan- of afvoer van aardappelen in de avond- of nachtperiode met 2 tractoren per periode en 2 vrachtwagens per periode. In de weken dat aardappelen worden aangevoerd evenals de periode waarin ze uit de loods worden afgevoerd kan het om logistieke redenen voorkomen dat verkeersbewegingen in de avond- of nachtperiode plaatsvinden;
- INC 2: Op de locatie Laaghalerveen 10 kan gedurende 4 dagen per jaar piekafvoer van mest plaatsvinden met 5 vrachten in de dagperiode (10 vrachtwagenbewegingen) waarbij gedurende 0,5 uur per vracht mest geladen wordt (2,5 uur totaal);
- INC 3: Op de locatie Laaghalerveen 10 kan gedurende 4 dagen per jaar vee worden afgevoerd en geladen in de avond- of nachtperiode met 1 vracht per periode (2 bewegingen) waarbij gedurende 1 uur wordt geladen. Hierbij is het bedrijf afhankelijk van transporteurs en afnemers waarbij het kan voorkomen dat dieren op andere tijden dan in de dagperiode moeten worden geladen.

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, in totaal maximaal twaalf dagen per jaar, kunnen deze activiteiten voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.



2.4 Uitgangspunten

In het onderhavige rapport zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- Bedrijfsplattegrond Suermondsweg 31a te Smilde projectnummer 201905-WM-MULDER Blad 1 van 1 d.d. 3 juni 2019;
- Bedrijfsplattegrond Laaghalerveen 10 te Hooghalen projectnummer 2021-08-WNB-MULDER d.d. 23 augustus 2021;
- Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999;
- Toetsing ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,T}$ en het maximale geluidniveau L_{Amax} vindt plaats op de gevels van woningen van derden;
- De bronvermogens van zwaar verkeer (vrachtwagens) en licht verkeer (bestelwagens, personenwagens) zijn bekend uit ervaring- en literatuurgegevens en bedragen respectievelijk 102,0 dB(A) en 90,0 dB(A). Voor het bronvermogen van de tractoren is uitgegaan van 103,8 dB(A) op basis van ervaringscijfers;
- Voor de piekniveaus die optreden tijdens het optrekken van vrachtwagens en ontlichten van de remmen is uitgegaan van 107,0 dB(A) op basis van ervaringscijfers bij rustig rijgedrag;
- In de loods aan de Suermondsweg 31a zijn 4 lengteventilatoren aanwezig, te weten 2 stuks met diameter 1400 mm en 2 stuks met diameter 900 mm. Dit soort ventilatoren hebben een bronvermogen van maximaal 97 dB(A) (specificaties van Tolsma ventilatoren type TTR 9.40, zie bijlage VI) per ventilator wat voor 6 ventilatoren resulteert in 104,8 dB(A). In de achtergevel van de loods zijn ventilatiekleppen/openingen aanwezig met een oppervlakte van circa 1 m². Op basis van een binnengeluidniveau ter hoogte van de gevel van circa 84 dB(A) op circa 6 meter van de ventilatoren (zie indicatieve berekening binnengeluidniveau in bijlage VI) is het bronvermogen van de gevelopeningen (inlaatroosters) berekend met methode II.3 uit de HMRI (zie bijlage VI). Dit is een worst case benadering omdat in de praktijk de schuur vol zal liggen met aardappelen en een hogere geluidsabsorptie aanwezig zal zijn. De ventilatoren zijn in het najaar/winter/voorjaar wanneer de loods vol is de gehele dag in werking waarbij dus is uitgegaan van 12 uur in de dagperiode, 4 uur in de avondperiode en 8 uur in de nachtperiode;
- Op de locatie Laaghalerveen 10 zijn in de gevel van stal C 2 ventilatoren met diameter 900 mm aanwezig. Voor het bronvermogen is uitgegaan van ventilatoren van het merk Stienen type SGS-92-C4R met een bronvermogen van 89,9 dB(A) op basis van leveranciersgegevens (64 dB(A) op 7 meter, zie bijlage VI). Op stal D zijn 7 ventilatoren in luchtkokers met diameter 630 mm aanwezig. Hierbij is uitgegaan van ventilatoren van het merk Fancom type 1463 met een bronvermogen van 82,9 dB(A) op basis van leveranciersgegevens (57 dB(A) op 7 meter, zie bijlage VI). Vanwege het plaatsen van de ventilatoren van stal D onderin luchtkokers is rekening gehouden met een demping van minimaal 3 dB(A) op basis van ervaringscijfers en geluidmetingen aan vergelijkbare installaties. De ventilator zal niet vrij uitstralen in alle richtingen en in verticale richting enigszins gedempt worden terwijl het bronvermogen is bepaald bij vrij uitstralende ventilatoren. Het betreft dus een combinatie van kanaaldemping en demping van het uitstralende geluid in horizontale richting (richtingsindex DI)



conform paragraaf 4.7.3 uit de HMRI. De ventilatoren van stal C en D zijn continu in werking en automatisch geregeld. In de dag- en avondperiode draaien ze op maximaal toerental rekening houdend met volledige dierbezetting en warme zomerdagen. In de nachtperiode zal de buitentemperatuur voldoende gedaald zijn zodat de ventilatoren in deze worst case situatie op een lager toerental in werking zijn te weten maximaal 80% van bovengenoemd toerental dat geldt voor de dag- en avondperiode. De hierbij behorende reducties op het bronvermogen vanwege draaien op lager toerental zijn verwerkt in de bedrijfsduurcorrectie C_b per geluidbron en gebaseerd op de formule $50\log(n_1/n_0)$ (zie paragraaf 4.3);

- Er is geen sprake van tonaal geluid afkomstig van de ventilatoren. Dit kan voorkomen indien er een bepaalde frequentie boven het overige geluid en achtergrondgeluidniveau uitspringt, hetgeen het geval is bij defecte of slecht onderhouden ventilatoren. Tijdens verschillende geluidmetingen aan vergelijkbare ventilatoren (zowel aardappelopslag als stalventilatie) is geconstateerd dat er geen sprake is van tonaal geluid. Voor tonaal geluid zou een karakteristieke frequentie nadrukkelijk maatgevend moeten zijn wat bij nieuwe geplaatste en goed onderhouden ventilatoren niet het geval;
- Het bronvermogen van het lossen van krachtvoer in de voersilo's en laden van drijfmest is bekend uit ervaringscijfers en geluidmetingen op verschillende vergelijkbare locaties en bedraagt respectievelijk 103 dB(A) en 100 dB(A). Voor het laden en lossen van diverse hulpstoffen en afvalstoffen (waaronder spuitwater, dieselolie etc.) is een bronvermogen van 95 dB(A) gehanteerd op basis van ervaringscijfers;
- Het gebruik van een hogedrukspuit op de wasplaats veroorzaakt een bronvermogen 99 dB(A) op basis van ervaringscijfers en het legen van de kadavercontainer een bronvermogen van 96 dB(A) op basis van geluidmetingen en ervaringscijfers van vergelijkbare locaties. Het laden en lossen van rundvee veroorzaakt een bronvermogen van circa 100 dB(A) met pieken tot 115,9 dB(A);
- De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerpunten zijn gesitueerd op een hoogte van 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode;
- In het rekenmodel zijn bodemgebieden van verharde wegen en bedrijfsterreinen ingevoerd. Voor de overige omgeving is voor wat betreft de geluidreflectie / absorptie uitgegaan van een bodemfactor B_f van 1,0 (zachte bodem);
- Het verkeer van en naar de inrichting rijdt via de Suermonsweg. Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Suermonsweg 31, die het dichtst bij de weg zijn gelegen alvorens het verkeer opgaat in het omgevingsgeluid. Hierbij is ervan uit gegaan dat het verkeer van beide inrichtingen volledig langs deze woning rijdt (worst case). De berekeningen worden uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai. Er wordt vanuit gegaan dat alle transporten via dezelfde route aan- en afrijden. Voor het berekenen van indirecte hinder is uitgegaan van een rijsnelheid van gemiddeld 50 km/h ter hoogte van de betreffende woning, waarbij op bovengenoemde bronvermogens (lagere rijsnelheid tot 20 km/h) een toeslag van 4 dB(A) in rekening is gebracht.

3 Normstelling

3.1 Activiteitenbesluit

De inrichting valt onder het Activiteitenbesluit milieubeheer. Voor agrarische inrichtingen is met name art. 2.17 lid 5 van belang.

Artikel 2.17 lid 5

In afwijking van het eerste, tweede en derde lid geldt voor een inrichting waar uitsluitend of in hoofdzaak agrarische activiteiten dan wel activiteiten die daarmee verband houden worden verricht, niet zijnde een glastuinbouwbedrijf dat is gelegen in een glastuinbouwgebied, dat:

a. voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$), veroorzaakt door de vast opgestelde installaties en toestellen, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17e, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17e			
	06.00–19.00 uur	19.00–22.00 uur	22.00–06.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
$L_{Ar,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)

b. voor het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, de niveaus op de plaatsen en tijdstippen, genoemd in tabel 2.17f, niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17f			
	06:00–19:00 uur	19:00–22:00 uur	22:00–06:00 uur
L_{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
L_{Amax} in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

c. de in de periode tussen 06.00 uur en 19.00 uur in tabel 2.17f opgenomen waarden niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten, alsmede op het in en uit de inrichting rijden van landbouw- of bosbouwtrekkers, motorrijtuigen met beperkte snelheid of mobiele machines;

d. de in tabel 2.17e en 2.17f aangegeven waarden binnen in- of aanpandige gevoelige gebouwen niet gelden indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidmetingen;

Artikel 2.18 lid 3

Bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, 2.20 dan wel 6.12, blijft buiten beschouwing het geluid als gevolg van:

c. laad- en losactiviteiten in de periode tussen 19.00 uur en 06.00 uur ten behoeve van de aan- en afvoer van producten bij inrichtingen als bedoeld in artikel 2.17, vijfde en zesde lid, voor zover dat ten hoogste een keer in de genoemde periode plaatsvindt.

De hoogte van de ontvangerpunten is gesteld op 1,5 meter boven het maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven het maaiveld voor de avond- en nachtperiode. De berekeningen worden in dit onderzoek uitgevoerd volgens de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999. De geluidsbelasting is voor een representatieve bedrijfssituatie berekend op ontvangerpunten gepositioneerd op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen en vervolgens getoetst aan de te stellen grenswaarden conform de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening.

3.2 VNG – publicatie “Bedrijven en milieuzonering”

Een mogelijk toetsingskader voor (nieuwe) ruimtelijke ontwikkelingen is vastgelegd in de VNG publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering, handreiking voor maatwerk in de gemeentelijke ruimtelijke orderingspraktijk’. De publicatie wordt gebruikt als hulpmiddel bij planologische ontwikkelingen en geeft o.a. richtafstanden en stappenplannen om te komen tot het verantwoord inpassen van bedrijvigheid in de directe omgeving van (geluid)gevoelige functies nabij bedrijven. In onderstaande figuur is een overzicht gegeven van de aanbevolen richt- en grenswaarden conform de VNG-uitgave:

Stap 2 <i>Vanaf deze stap is een geluidonderzoek noodzakelijk</i>	Indien stap 1 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; buitenplanse inpassing is mogelijk.
Stap 3	Indien stap 2 niet toereikend is: • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype rustige woonwijk van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking en; • Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in gebiedstype gemengd gebied van maximaal: • 55 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau; • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer; • 65 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking; is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden voor het betreffende gebied.

Figuur 2: Richtwaarden “Bedrijven en milieuzonering”

Het bevoegd gezag kan gemotiveerd van de richt- en grenswaarden afwijken. De geldende milieuregelgeving kan daarbij een rol spelen. In de motivatie dient te worden aangegeven waarom het bevoegd gezag in deze concrete situatie de (hogere) geluidbelasting acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken. De VNG-richtwaarden zijn afhankelijk van de aard van de woonomgeving.



Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Onder het omgevingstype gemengd gebied wordt een gebied verstaan met een matige tot sterke functievermenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca of kleine bedrijven. Als aangegeven in de VNG-publicatie kan ook (lint)bebouwing in het buitengebied, met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid als gemengd gebied worden beschouwd.

In aansluiting op de bovengenoemde karakterisering van de woonomgeving kan voor de ter plaatse van de woningen in de directe omgeving van het bedrijf toelaatbaar te achten geluidniveaus worden aangesloten bij richt- en grenswaarden geldend voor een 'rustige woonwijk'. In voorliggend onderzoek is derhalve uitgegaan van de normen van 45 dB(A) etmaalwaarde langtijdgemiddeld en 65 dB(A) etmaalwaarde piekniveaus en 50 dB(A) etmaalwaarde verkeersaantrekkende werking.



4 Rekenmodel

Teneinde de geluidsbelasting op de ontvangerpunten gelegen op de gevel van in de directe omgeving liggende woningen te bepalen en te controleren of aan de normstelling kan worden voldaan en welke maatregelen eventueel noodzakelijk zijn, zijn overdrachtsberekeningen volgens de "Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai 1999" uitgevoerd. Hiertoe zijn in een rekenmodel de bron-, object- en ontvangerpunten in coördinaten ingevoerd voor de situatie ter plaatse. Met behulp van het rekenmodel, aangevuld met specifieke bedrijfsvoeringgegevens, is op de ontvangerpunten het te verwachten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} bepaald. De berekeningen zijn uitgevoerd voor de dag-, avond- en nachtperiode. De ontvangerhoogte bedraagt 1,5 meter boven maaiveld voor de dagperiode en 5 meter boven maaiveld voor de avond- en nachtperiode.

4.1 Overdrachtsberekeningen

In een computermodel is vervolgens op diverse relevante ontvangerpunten het geluidsimmissieniveau L_i berekend, als volgt:

$$L_i = L_{WR} - D_{geo} - D_{lucht} - D_{refl} - D_{scherm} - D_{bodem} - D_{veg} - D_{terrein} - D_{huis}$$

Vervolgens kan het langtijdgemiddeld deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ worden bepaald met de formule:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m$$

waarin:

$$C_b = \text{de bedrijfsduurcorrectieterm} \quad C_b = 10 \log (T_b) / (T_0)$$

$$C_m = \text{de meteocorrectieterm}$$

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (kortweg deelbeoordelingsniveau) $L_{Ari,LT}$ wordt voor elke afzonderlijke beoordelingsperiode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K_x$$

K_x = toeslag voor tonaal of impuls geluid

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ wordt voor de verschillende beoordelingsperiodes, te weten dag-, avond- en nachtperiode, vastgesteld uit de energetische sommatie van de deelbeoordelingsniveaus ($L_{Ari,LT}$).

De etmaalwaarde komt overeen met de hoogste van de volgende waarden:

L_{dag} , $L_{avond} + 5$ dB en $L_{nacht} + 10$ dB.

Maximaal geluidsniveau

$$\text{Maximaal geluidsniveau } L_{A,max} = L_{i,max} - C_m$$

$L_{i,max}$ = gemeten maximaal geluidsniveau.

C_m = de meteocorrectieterm.



4.2 Geluidsbronnen

Op basis van ervarings- en literatuurgegevens zijn de volgende geluidsbronnen bepaald als volgt:

Bronnr.	Omschrijving	Bronvermogen L _{wr} (A)
Suermondsweg 31a		
<i>Vast opgestelde installaties en toestellen</i>		
V01 – V04	Ventilatie inlaatrooster 1 m ²	84,9 dB(A)
<i>Transportbewegingen en laad- en losactiviteiten</i>		
M01	Tractoren aanvoer aardappelen vanaf weg (#)	103,8 dB(A)
M02	Tractoren aanvoer aardappelen vanaf land (#)	103,8 dB(A)
M03	Vrachtwagens afvoer producten	102,0 dB(A)
M04	Vrachtwagens diversen	102,0 dB(A)
M05	Tractoren/materieel stalling	103,8 dB(A)
M06	Personenwagens	90,0 dB(A)
P01 – P04	Piekgeluid zwaar transport	107,0 dB(A)
Laaghalerveen 10		
<i>Vast opgestelde installaties en toestellen</i>		
V05 – V06	Ventilator stal C - Stienen SGS-92-C4R	89,9 dB(A)
V07 – V13	Ventilator stal D - Fancom 1463 in luchtkoker	79,9 dB(A)*
<i>Transportbewegingen en laad- en losactiviteiten</i>		
01	Lossen bulkwagen veevoer	103,2 dB(A)
02	Laden/lossen rundvee (###)	100,0 dB(A)
03	Laden/lossen rundvee (###)	100,0 dB(A)
04	Laden mest (##)	100,0 dB(A)
05	Laden/lossen diversen	94,9 dB(A)
06	Kadavercontainer legen	96,3 dB(A)
07 – 17	Tractor intern transport	103,8 dB(A)
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	102,0 dB(A)
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee (###)	102,0 dB(A)
M09	Vrachtwagens afvoer mest (##)	102,0 dB(A)
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	102,0 dB(A)
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	102,0 dB(A)
M12	Personenwagens	90,0 dB(A)
P05 – P07	Piekgeluid zwaar transport	107,0 dB(A)
P08 – P09	Piekgeluid laden/lossen rundvee	115,9 dB(A)

Tabel 1: Bronvermogens

* Inclusief 3 dB(A) reductie vanwege positionering onderin luchtkokers

Tevens in incidentele bedrijfssituatie 1 – aan- afvoer aardappelen in avond- en nachtperiode

Tevens in incidentele bedrijfssituatie 2 – piekafvoer mest

Tevens in incidentele bedrijfssituatie 3 – afvoer dieren in avond- en nachtperiode

4.3 Bedrijfsduur

De transportbewegingen die plaatsvinden van en naar het bedrijf hebben betrekking op vrachtwagen-, tractor- en personenwagenbewegingen. De hiertoe op eigen terrein af te leggen route is gemodelleerd als een mobiele bron.



Bronnr.	Omschrijving	Aantal bewegingen (n)		
		Dag 6 – 19	Avond 19 – 22	Nacht 22 – 6
Suermonsweg 31a				
M01	Tractoren aanvoer aardappelen via weg	10	4#	4#
M02	Tractoren aanvoer aardappelen via land	10	-	-
M03	Vrachtwagens afvoer producten	30	4#	4#
M04	Vrachtwagens diversen	2	-	-
M05	Tractoren/materieel stalling	4	-	-
M06	Personenwagens	4	-	-
Laaghalerveen 10				
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	2	-	-
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	4	2###	2###
M09	Vrachtwagens afvoer mest	4 (10##)	-	-
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	2	-	-
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	4	-	-
M12	Personenwagens	4	-	-

Tabel 2: Aantallen transportbewegingen in de dag- avond- en nachtperiode

Incidentele bedrijfssituatie 1 – aan- afvoer aardappelen in avond- en nachtperiode

Incidentele bedrijfssituatie 2 – piekafvoer mest

Incidentele bedrijfssituatie 3 – afvoer dieren in avond- en nachtperiode

Bronnr.	Omschrijving	Aantal uren [u]		
		Dag 6 – 19	Avond 19 – 22	Nacht 22 – 6
Suermonsweg 31a				
Vast opgestelde installaties en toestellen				
V01 – V04	Ventilatie inlaatrooster 1 m ²	12	4	8
Laaghalerveen 10				
Vast opgestelde installaties en toestellen				
V05 – V13	Ventilatoren stal C en D	¹ Continu op variabel toerental		
Laad- en losactiviteiten / intern transport				
01	Lossen bulkwagen veevoer	0,75	-	-
02	Laden/lossen rundvee	1	1###	1###
03	Laden/lossen rundvee	1	-	-
04	Laden mest	1 (2,5##)	-	-
05	Laden/lossen diversen	0,5	-	-
06	Kadavercontainer legen	0,083	-	-
07 – 17	Tractor intern transport	2,5*	-	-

Tabel 3: Bedrijfsduren puntbronnen in de dag- avond- en nachtperiode

* verdeeld over 10 locaties à 0,25 uur

Incidentele bedrijfssituatie 1 – aan- afvoer aardappelen in avond- en nachtperiode

Incidentele bedrijfssituatie 2 – piekafvoer mest

Incidentele bedrijfssituatie 3 – afvoer dieren in avond- en nachtperiode

¹ In verband met de toerentalverlaging tot maximaal 80% is een reductie toegepast van $50 \cdot \log(n_1/n_0) = 50 \cdot \log 0.8 \text{ dB} = 4,85 \text{ dB}$.

5 Rekenresultaten

5.1 Overdrachtsberekeningen representatieve bedrijfssituatie (RBS)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage II weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage III weergegeven.

5.1.1 Toetsing Activiteitenbesluit

Voor het Activiteitenbesluit wordt het $L_{Ar,LT}$ beschouwd vanwege vast opgestelde installaties en toestellen (ventilatoren) en ten aanzien van het L_{Amax} worden eveneens de transportbewegingen beschouwd. In de dagperiode zijn de grenswaarden voor het L_{Amax} niet van toepassing op verkeersbewegingen op lage snelheid en laad- en losactiviteiten. Dit betekent dat het maximale geluidsniveau in de dagperiode wordt bepaald door de cumulatieve bijdrage van vast opgestelde toestellen en installaties. Tussen (..) wordt de bijdrage vanwege het verkeer en laden/lossen weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^*	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^*	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^*
01	Suermondsweg 27	17	17 (38)	20	20	18	18
02	Suermondsweg 28	19	19 (46)	21	21	18	18
03	Suermondsweg 28	19	19 (46)	21	21	18	18
04	Suermondsweg 29	21	21 (50)	23	23	19	19
05	Suermondsweg 29	20	20 (50)	23	23	19	19
06	Suermondsweg 30	22	22 (63)	28	28	24	24
07	Suermondsweg 31	25	25 (70)	26	26	25	25
08	Suermondsweg 31	26	26 (69)	31	31	28	28
09	Laaghalerveen 11	35	35 (59)	39	39	35	35
10	Laaghalerveen 9	34	34 (47)	37	37	32	32
11	Laaghalerveen 6	32	32 (58)	33	33	28	28
12	Laaghalerveen 6	33	33 (59)	32	32	28	28
13	Laaghalerveen 12	32	32 (62)	36	36	31	31
14	Suermondsweg 33	30	30 (54)	35	35	32	32
15	Suermondsweg 33	29	29 (51)	34	34	32	32

Tabel 4a: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie conform Activiteitenbesluit

* $L_{Amax} = L_{Ar,LT}$ vanwege totale bijdrage ventilatoren

(..) L_{Amax} in dagperiode vanwege verkeer en laden/lossen

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van alle woningen wordt voldaan aan de richtwaarde van 45 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode.



Ten aanzien van de maximale geluidniveaus L_{Amax} geldt dat ter plaatse van alle woningen voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de nachtperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode.

5.1.2 Toetsing Bedrijven en milieuzonering

Voor de planologische inpassing is de cumulatieve geluidbelasting van alle geluidbronnen inzichtelijk gemaakt.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^*	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}^*
01	Suermonsweg 27	26	38	20	20	18	18
02	Suermonsweg 28	27	46	21	21	18	18
03	Suermonsweg 28	27	46	21	21	18	18
04	Suermonsweg 29	30	50	23	23	19	19
05	Suermonsweg 29	30	50	23	23	19	19
06	Suermonsweg 30	37	63	28	28	24	24
07	Suermonsweg 31	44	70	26	26	25	25
08	Suermonsweg 31	43	69	31	31	28	28
09	Laaghalerveen 11	45	59	39	39	35	35
10	Laaghalerveen 9	37	47	37	37	32	32
11	Laaghalerveen 6	41	58	33	33	28	28
12	Laaghalerveen 6	42	59	32	32	28	28
13	Laaghalerveen 12	42	62	36	36	31	31
14	Suermonsweg 33	40	54	35	35	32	32
15	Suermonsweg 33	34	51	34	34	32	32

Tabel 4b: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten representatieve bedrijfssituatie

* $L_{Amax} = L_{Ar,LT}$ vanwege totale bijdrage ventilatoren

Aan de richtwaarden uit stap 2 zoals omschreven in paragraaf 3.2 (VNG publicatie Bedrijven en milieuzonering) wordt ten aanzien van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ voldaan aan de normstelling. Ten aanzien van de maximale geluidniveaus L_{Amax} ontstaat een overschrijding van 5 dB(A) ter plaatse van de woning Suermonsweg 31 vanwege piekgeluiden afkomstig van zwaar verkeer (optrekken en ontlichten remmen) of passerend materieel (tractoren etc.) over de inrit van de locatie Suermonsweg 31a.

De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen hoofdzakelijk voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie vanwege de optredende piekgeluiden (ontlichten remmen, optrekken) te reduceren. Deze activiteiten vinden in een representatieve bedrijfssituatie alleen in de dagperiode plaats en betreffen bestaande activiteiten die in de actuele situatie van het bedrijf ook reeds plaatsvinden. De berekende waarden voor het L_{Amax} betreffen momentane geluidniveaus (pieken) die in een worst case situatie kunnen optreden vanwege zwaar verkeer (ontlichten remmen of optrekken) ongeacht de aantallen transportbewegingen. In de praktijk blijkt dat bij rustig rijgedrag de piekniveaus circa 3 dB(A) lager liggen dan in de berekeningen van uit gegaan.



Conform stap 3 uit het stappenplan (zie paragraaf 3.3) is afwijking mogelijk van de richtwaarden uit stap 2. De maximale geluidniveaus (vanwege zwaar verkeer) vinden alleen plaats in de dagperiode. De maximaal toelaatbare grenswaarden uit de Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening en tevens uit het Activiteitenbesluit (70 dB(A) etmaalwaarde) wordt niet overschreden. Deze normen zijn gebaseerd op de situatie dat de kans op hinder vanwege dergelijke geluidbronnen aanvaardbaar klein is. Door passerende voertuigen over de openbare weg, ontstaan vergelijkbare geluidniveaus (of hoger). In de voormalige situatie van deze locatie kwamen deze activiteiten (verkeersbewegingen met zwaar verkeer) ook voor. Het betreft meerdere voertuigen die voldoen aan de huidige stand der techniek en het is niet haalbaar om aan dergelijke voertuigen bronmaatregelen te treffen om het geluid voldoende te reduceren.

Om enige reductie op de zijgevel van de woning Suermonsweg 31 te behalen, dient een afscherming met minimale hoogte van 2 meter over een grote lengte op de terreingrens te worden geplaatst. Dit brengt hoge kosten met zich mee. Aangezien voldaan wordt aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) uit de Handreiking, zal de kans op hinder vanwege deze activiteiten gering zijn. Uitgaande van een gevelwering van minimaal 20 dB(A) (volgens Bouwbesluit en gangbaar voor in goede staat verkerende woningen) ontstaat een binnenniveau van 50 dB(A) in de woning vanwege de optredende pieken. Dit is ruim lager dan de grenswaarde van 55 dB(A) die geldt in een woning (aanvaardbare geluidniveaus).

5.2 Incidentele bedrijfssituatie (INC)

De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage IV weergegeven. De resultaten van de overdrachtsberekeningen voor de bepaling van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ en het maximale geluidsniveau L_{Amax} ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden zijn in onderstaande tabel en bijlage IV weergegeven.

Opgemerkt dient te worden dat deze incidentele bedrijfssituaties geen van alle betrekking hebben op vast opgestelde installaties. De beoordeling met betrekking tot het Activiteitenbesluit heeft derhalve alleen betrekking op maximale geluidsniveaus. Ten aanzien van de ruimtelijke inpassing blijven incidentele bedrijfssituaties buiten beschouwing. De geluidbelasting wordt voor de volledigheid voor alle geluidbronnen inzichtelijk gemaakt.

5.2.1 Aan- afvoer aardappelen in avond / nacht (4 dagen per jaar) – INC 1

Maximaal 4 dagen per jaar vindt aan- of afvoer van aardappelen in de avond- of nachtperiode plaats met 2 tractoren per periode en 2 vrachtwagens per periode.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Suermonsweg 27	26	38	21	37	19	37
02	Suermonsweg 28	27	46	24	45	20	45



03	Suermondsweg 28	27	46	24	45	20	45
04	Suermondsweg 29	30	50	28	49	24	49
05	Suermondsweg 29	30	50	28	51	24	51
06	Suermondsweg 30	37	63	38	65	34	65
07	Suermondsweg 31	44	70	42	70	38	70
08	Suermondsweg 31	43	69	42	69	38	69
09	Laaghalerveen 11	45	59	39	31	35	31
10	Laaghalerveen 9	37	47	37	41	32	41
11	Laaghalerveen 6	41	58	33	39	28	39
12	Laaghalerveen 6	42	59	32	31	28	31
13	Laaghalerveen 12	42	62	36	32	31	32
14	Suermondsweg 33	40	54	35	48	32	48
15	Suermondsweg 33	34	51	35	48	32	48

Tabel 5: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten – INC 1

Uit de berekeningen blijkt dat in de incidentele situatie waarin op de Suermondsweg 31a in de avond- en nachtperiode transportbewegingen plaatsvinden overschrijdingen van het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} ontstaan op de woning Suermondsweg 31 die direct naast de inrit is gelegen.

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ van 45 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode met 1 dB(A) in de avondperiode en 3 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden. Ten aanzien van de maximale geluidsniveaus L_{Amax} geldt dat de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode met 5 dB(A) in de avondperiode en 10 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden vanwege piekgeluiden afkomstig van zwaar verkeer (optrekken en ontlichten remmen) of passerend materieel (tractoren etc.) over de inrit van de locatie Suermondsweg 31a. Om enige reductie op de zijgevel van de woning Suermondsweg 31 te behalen, dient een afscherming met minimale hoogte van 2 meter over een grote lengte op de terreingrens te worden geplaatst. Dit brengt hoge kosten met zich mee.

Gerekend is met een worst case situatie die hoogstens 4 dagen per jaar voorkomt. Uitgaande van een gevelwering van de woningen van minimaal 20 dB(A) ontstaat een binnengeluidniveau van gemiddeld 28 dB(A) etmaalwaarde en maximaal 50 dB(A) in de nachtperiode.

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, 4 dagen per jaar, kunnen deze activiteiten voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.

5.2.2 *Piekafvoer drijfmest uit mestkelders (4 dagen per jaar) – INC 2*

Op de locatie Laaghalerveen 10 kan gedurende 4 dagen per jaar piekafvoer van mest plaatsvinden met 5 vrachten in de dagperiode (10 vrachtwagenbewegingen) waarbij gedurende 0,5 uur per vracht mest geladen wordt (2,5 uur totaal).

Ontvangerpunt	Geluidbelasting [dB(A)]
	Dag



		6 – 19 uur
		$L_{Ar,LT}$
01	Suermondsweg 27	26
02	Suermondsweg 28	28
03	Suermondsweg 28	28
04	Suermondsweg 29	30
05	Suermondsweg 29	30
06	Suermondsweg 30	37
07	Suermondsweg 31	44
08	Suermondsweg 31	43
09	Laaghalerveen 11	45
10	Laaghalerveen 9	37
11	Laaghalerveen 6	41
12	Laaghalerveen 6	42
13	Laaghalerveen 12	42
14	Suermondsweg 33	40
15	Suermondsweg 33	34

Tabel 6: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten – INC 2

Uit de berekeningen blijkt dat in de incidentele situatie waarin op Laaghalerveen 10 piekafvoer van mest plaatsvindt, nog steeds voldaan wordt aan de normstelling ten aanzien van het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} .

5.2.3 Afvoer dieren in avond- of nachtperiode (4 dagen per jaar) (INC 3)

Maximaal 4 dagen per jaar Op de locatie Laaghalerveen 10 wordt vee afgevoerd en geladen in de avond- of nachtperiode met 1 vracht per periode (2 bewegingen) waarbij gedurende 1 uur wordt geladen.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]					
		Dag 6 – 19		Avond 19 – 22		Nacht 22 – 6	
		$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01	Suermondsweg 27	26	38	24	32	21	32
02	Suermondsweg 28	27	46	23	45	19	45
03	Suermondsweg 28	27	46	23	45	19	45
04	Suermondsweg 29	30	50	25	39	21	39
05	Suermondsweg 29	30	50	25	39	21	39
06	Suermondsweg 30	37	63	31	44	27	44
07	Suermondsweg 31	44	70	26	37	25	37
08	Suermondsweg 31	43	69	32	44	28	44
09	Laaghalerveen 11	45	59	48	66	43	66
10	Laaghalerveen 9	37	47	37	49	33	49
11	Laaghalerveen 6	41	58	38	58	34	58
12	Laaghalerveen 6	42	59	38	58	34	58
13	Laaghalerveen 12	42	62	38	65	34	65
14	Suermondsweg 33	40	54	41	62	37	62
15	Suermondsweg 33	34	51	41	60	37	60

Tabel 7: Geluidsniveaus $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op ontvangerpunten – INC 3



Uit de berekeningen blijkt dat in de incidentele situatie waarin op Laaghalerveen 10 in de avond- en nachtperiode vee wordt afgevoerd, overschrijdingen van het $L_{Ar,LT}$ en het L_{Amax} ontstaan op de woningen Laaghalerveen 11 en 12 en Suermondsweg 33.

Uit de berekeningen blijkt dat het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ van 45 dB(A) in de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode met 6 dB(A) in de avondperiode en 8 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden vanwege het laden van dieren (geluid afkomstig van dieren zelf of contactgeluid met de vrachtwagen/laadklep). Ten aanzien van de maximale geluidniveaus L_{Amax} geldt dat de maximaal toelaatbare grenswaarden van 70 dB(A) in de dagperiode, 65 dB(A) in de avondperiode en 60 dB(A) in de nachtperiode met 1 dB(A) in de avondperiode en 6 dB(A) in de nachtperiode wordt overschreden vanwege piekgeluiden afkomstig van zwaar verkeer (optrekken en ontlichten remmen en/of contactgeluid) of vanwege de dieren zelf. Het treffen van bronmaatregelen is niet haalbaar aangezien het geluid van voertuigen betreft en geluid afkomstig van dieren (of contactgeluid). Omdat ter plaatse van verschillende woningen een overschrijding ontstaat en deze op relatief grote afstand zijn gelegen is het treffen van afschermende maatregelen voor een beperkt voorkomende activiteit ook niet realistisch om van het bedrijf te verlangen. Gerekend is met een worst case situatie die hoogstens 4 dagen per jaar voorkomt. Uitgaande van een gevelwering van de woningen van minimaal 20 dB(A) ontstaat een binnengeluidniveau van gemiddeld 33 dB(A) etmaalwaarde en maximaal 46 dB(A) in de nachtperiode.

Gelet op de frequentie waarmee deze activiteiten plaatsvinden, 4 dagen per jaar, kunnen deze activiteiten voor de toetsing aan de grenswaarden buiten beschouwing worden gehouden.

5.3 Beste Beschikbare Technieken (BBT)

De geluidbelasting wordt met name bepaald door ventilatoren, transportbewegingen met vrachtwagens en laad- en losactiviteiten. Verder wordt de bijdrage bepaald door ventilatoren.

- De vrachtwagens die op het terrein komen, betreffen voertuigen van derden waarbij verschillende voertuigen worden ingezet. De vrachtwagens voldoen aan de huidige stand der techniek. Er zijn geen maatregelen denkbaar om redelijkerwijs de geluidemissie te reduceren;
- De laad- en losinstallaties (krachtvoer, mest, etc.) betreffen eveneens installaties van derden die gekoppeld zijn aan de vracht- en bulkwagens. Ook deze voldoen aan de huidige stand der techniek en er zijn geen maatregelen denkbaar om de geluidemissie te reduceren. De laad- en loslocaties zijn voor zover mogelijk afgeschermd door de bebouwing en zover mogelijk van woningen van derden verwijderd;
- Het eigen materieel voldoet aan de huidige stand der techniek en er wordt voldoende onderhoud gepleegd zodanig dat geen onnodige hoge geluidemissie ontstaat vanwege het materieel;
- De overige installaties en geluidbronnen zijn akoestisch niet relevant ten opzicht van bovengenoemde voertuigen en installaties.



5.4 Indirecte Hinder

Indirecte hinder als gevolg van aan- en afrijdend verkeer is berekend op de voorgevel van de woning Suermonsweg 31. In de berekeningen (alléén voor de RBS) is worst case uitgegaan van de situatie dat ontsluiting van beide locaties geheel via deze route plaatsvindt. De verkeersbewegingen hebben betrekking op zwaar materieel. Het equivalente geluidsniveau L_{Aeq} is berekend voor de dag-, avond- en nachtperiode (zie bijlage V). Het wegdektype van de is asfalt. In onderstaande tabel zijn de resultaten van de berekeningen verkeerslawaai weergegeven.

Ontvangerpunt		Geluidbelasting [dB(A)]		
		Dag 6 – 19	Avond 19 – 22	Nacht 22 – 6
07B	Suermonsweg 31	50	-	-

Tabel 8: Resultaten berekeningen verkeerslawaai

Op basis van de resultaten kan worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in de circulaire "Beoordeling geluidhinder wegverkeer met betrekking tot vergunningen" d.d. 8 september 1994, van 50, 45 en 40 dB(A) etmaalwaarde.

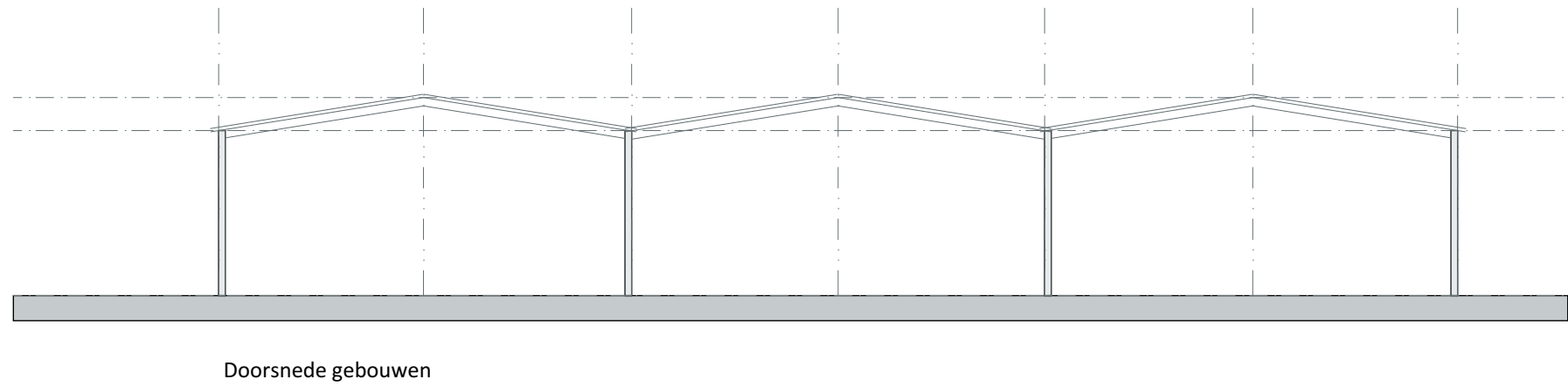
6 Conclusie

In opdracht van VanWestreenen Adviseurs is door Geurts Technisch Adviseurs BV een onderzoek uitgevoerd naar de geluidsemissie van twee locaties van Maatschap Mulder, te weten het akkerbouwbedrijf aan de Suermonsweg 31a te Smilde en de vleeskalverenhouderij aan Laaghalerveen 10 te Hooghalen.

- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten op de locatie Suermonsweg 31a betreffen opslag van aardappelen en bloembollen en de daarmee gepaard gaande ventilatie van de betreffende ruimte (gevelroosters), aanvoer van aardappelen en bloembollen met tractoren, afvoer van producten met vrachtwagens, aan- en afvoer van overige producten (hulp- en afvalstoffen), transportbewegingen met materieel (landbouwwerktuigen).
- De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten op de locatie Laaghalerveen 10 betreffen ventilatoren van de stallen, transportbewegingen met vrachtwagens ten behoeve van lossen voerproducten, aan- en afvoer van vee, afvoer van mest, aan- en afvoer van diverse hulp- en afvalstoffen, aanvoer van maïs (kuilvoer). Daarnaast vindt intern transport met een tractor plaats, is een hogedrukreiniger in gebruik.
- Uit toetsing van het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{A,r,LT}$ en het maximale geluidsniveau $L_{A,max}$ op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving van de inrichting, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling uit het Activiteitenbesluit van 45 dB(A) etmaalwaarde. Aan de maximaal toelaatbare grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde ($L_{A,max}$) wordt eveneens voldaan.
- Uit toetsing van de berekende geluidsniveaus op de ontvangerpunten, gelegen op de gevel van woningen in de directe omgeving, blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) voldaan wordt aan de normstelling uit “Bedrijven en milieuzonering” van 45 dB(A) etmaalwaarde. Aan de richtwaarde voor het $L_{A,max}$ van 65 etmaalwaarde dB(A) etmaalwaarde uit stap 2 wordt niet voldaan. Wel wordt voldaan aan stap 3 voor het $L_{A,max}$ 70 dB(A) (zie paragraaf 5.1.2).
- Incidenteel vinden activiteiten plaats die leiden tot een verhoging in de geluidbelasting. Deze activiteiten betreffen het sporadisch aan- of afvoeren van aardappelen in de avond- of nachtperiode (Suermonsweg 31a), de piekafvoer van mest (Laaghalerveen 10) en het afvoeren van vee in de avond- of nachtperiode (Laaghalerveen 10). Aangezien het incidentele activiteiten betreft die slechts in totaal 12 dagen per jaar voorkomen, wordt het bevoegd gezag verzocht afzonderlijke voorschriften op te nemen voor deze activiteiten.
- Indirecte hinder ten gevolge van aan- en afrijdend verkeer is niet te verwachten.



Bijlage I Milieutekening situatie en plattegrond

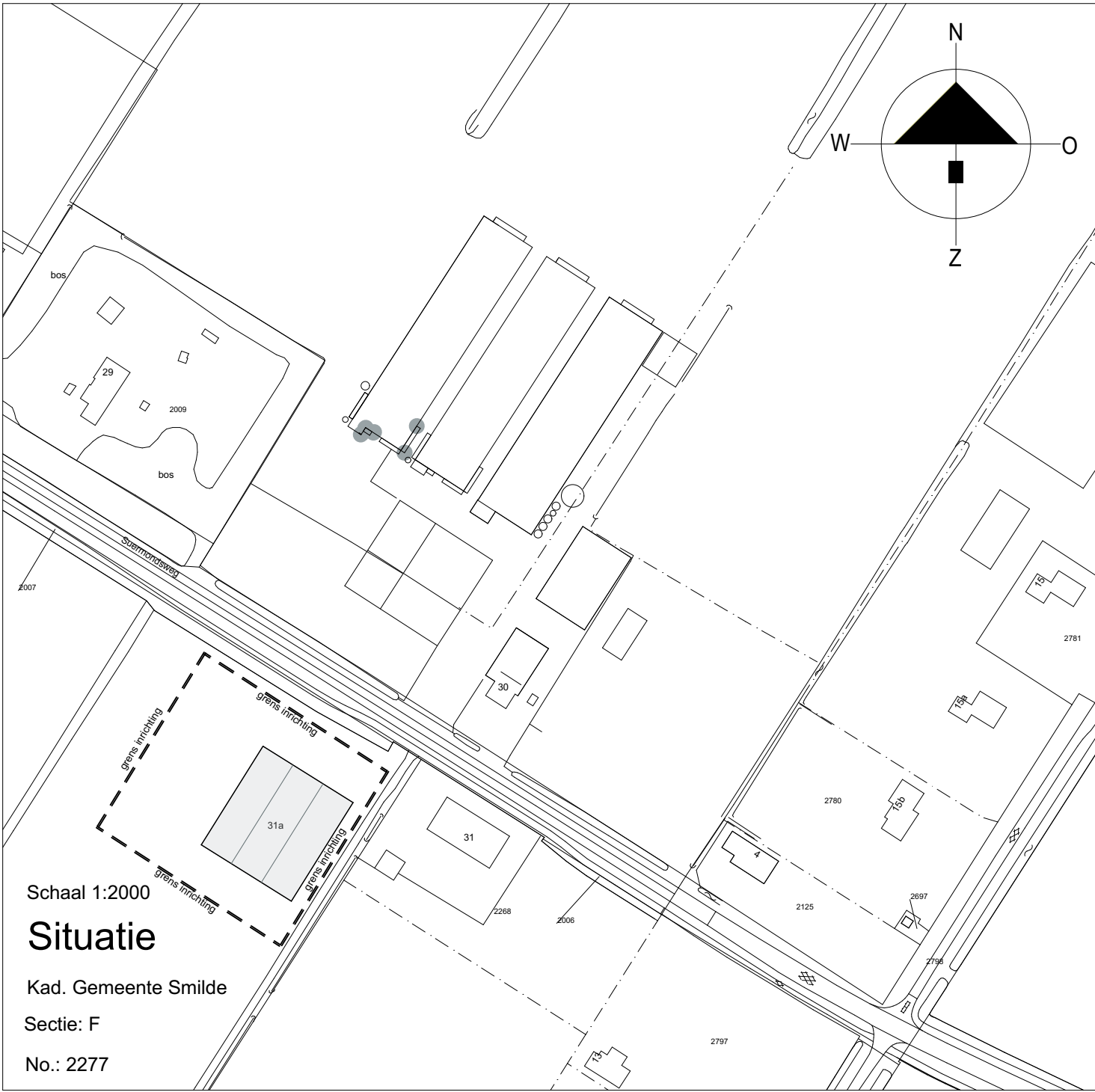
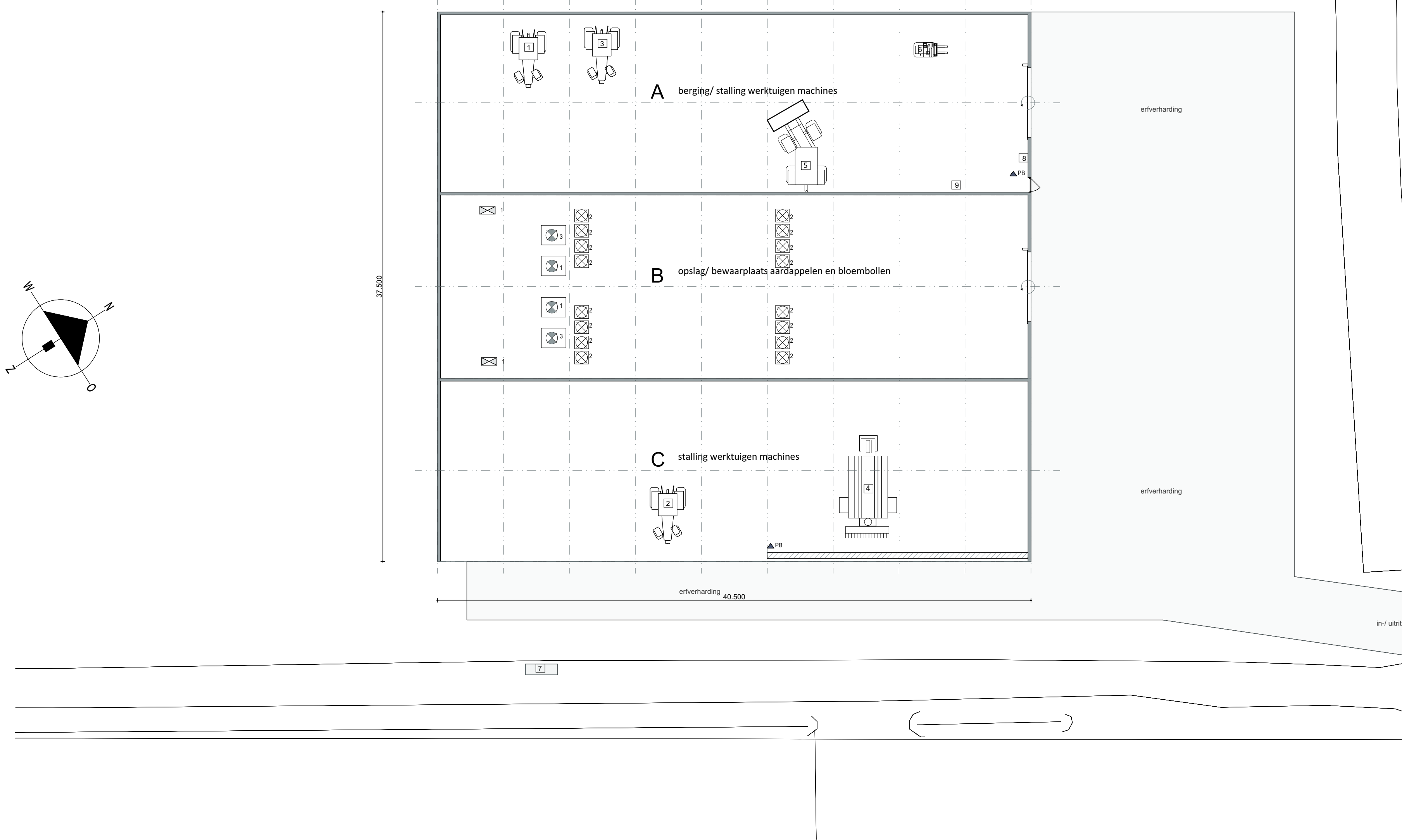


Doorsnede gebouwen

Gebouwen	
symbool	omschrijving
A	berging/ stalling werktuigen machines
B	opslag/ bewaarplaats aardappelen en bloembollen
C	stalling werktuigen machines

Legenda					
symb.	gebouw	omschrijving	aantal	vermogen kW p/st	eenheid
	1	lengteventilator (ø 140 cm)	2	1.4	-
	2	beluchtingkast (grond)	16	1.5	-
	3	lengteventilator (ø 90 cm)	2	0.8	-
	1	CV-ketel	2	64	-
	PB	poederblusser	2	-	12 kg/st.
	1	tractor (diesel)	1	120	-
	2	tractor (diesel)	1	150	-
	3	tractor (diesel)	1	180	-
	4	combine (diesel)	1	300	-
	5	shovel (diesel)	1	80	-
	6	hefttruck (diesel)	1	40	-
	7	propaan tank	1	-	3.000 liter
	8	kilko t.b.v. restafval	1	-	240 ltr.
	9	handgereedschap (divers)	1	10	-
	10				
	11				
	12				

Suermondsweg



Situatie

Kad. Gemeente Smilde
Sectie: F
No.: 2277

PROJECT:
Bedrijfsplattegrond Suermondsweg 31 a

OPDRACHTGEVER:
Mts. Mulder
Suermondsweg 30 a
9422VA SMILDE

LOCATIE: Suermondsweg 31 a te Smilde

SCHAAL: 1:200

GETEKEND: EG/ Rtp

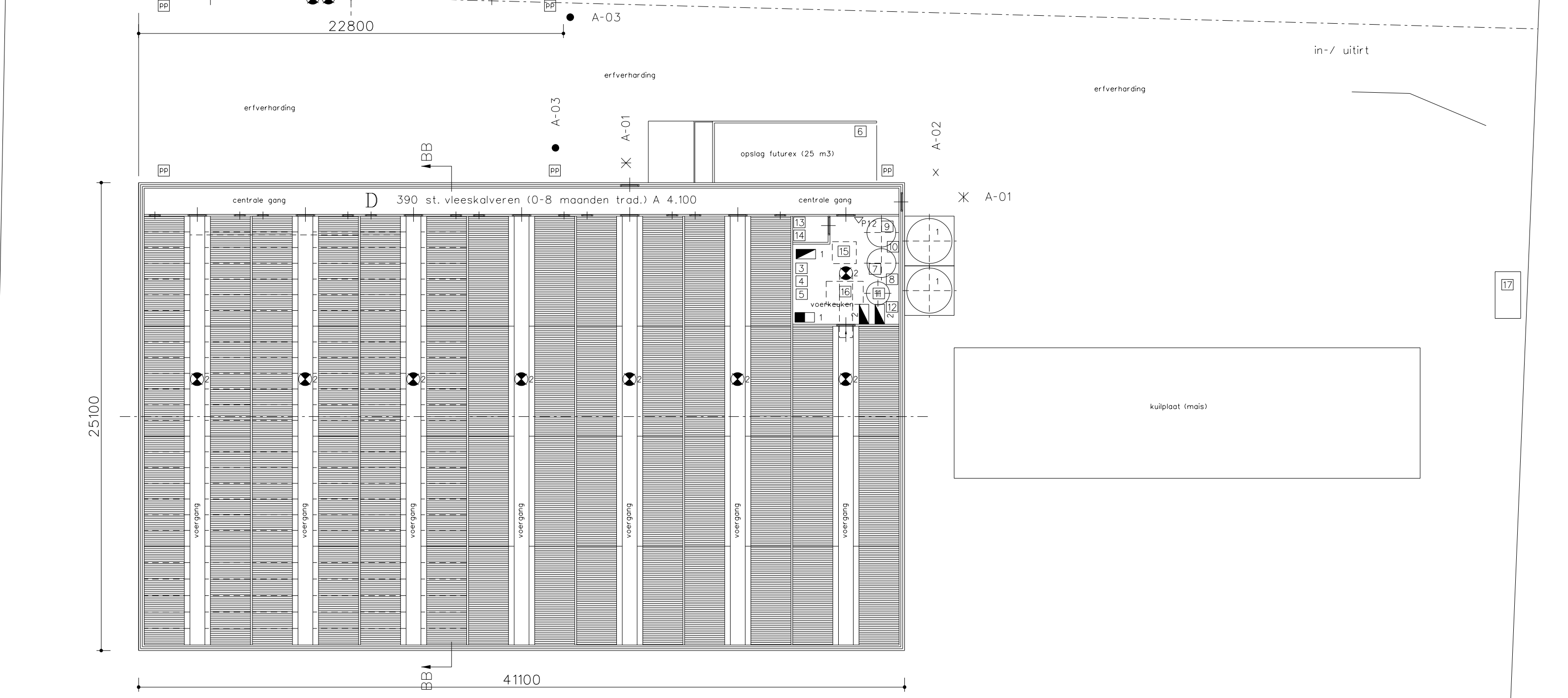
FORMAAT: A1

DATUM: 03-06-2019

WIJZIGING: -

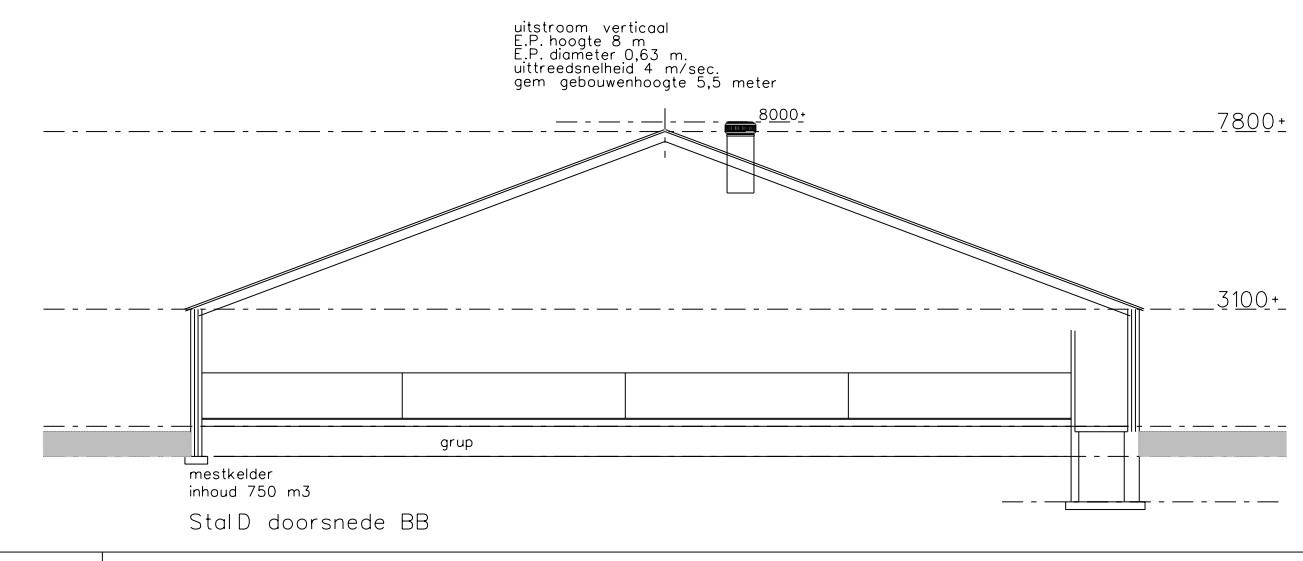
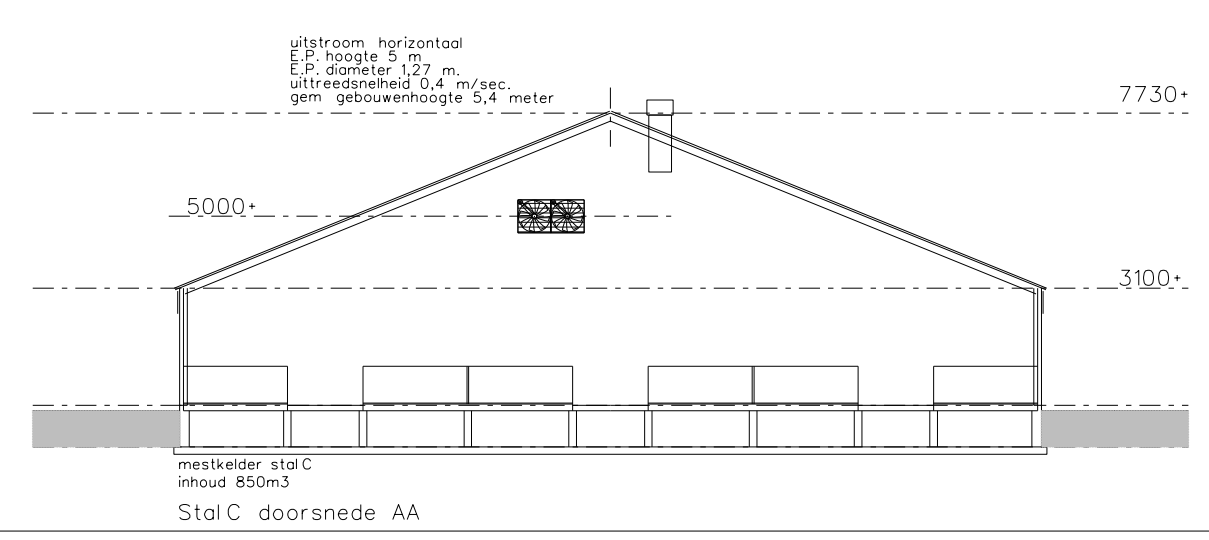
ONDERDEEL:
Bedrijfsplattegrond
maten voor de uitvoering in het werk controleren

PROJECTNUMMER:
201905-WM-MULDER
Blad 1 van 1



Renvooi aan en afvoerbewegingen

- ✖ A-01 aan- / afvoer vee
- ✖ A-02 toelevering veevoer
- A-03 afvoer drijfmest



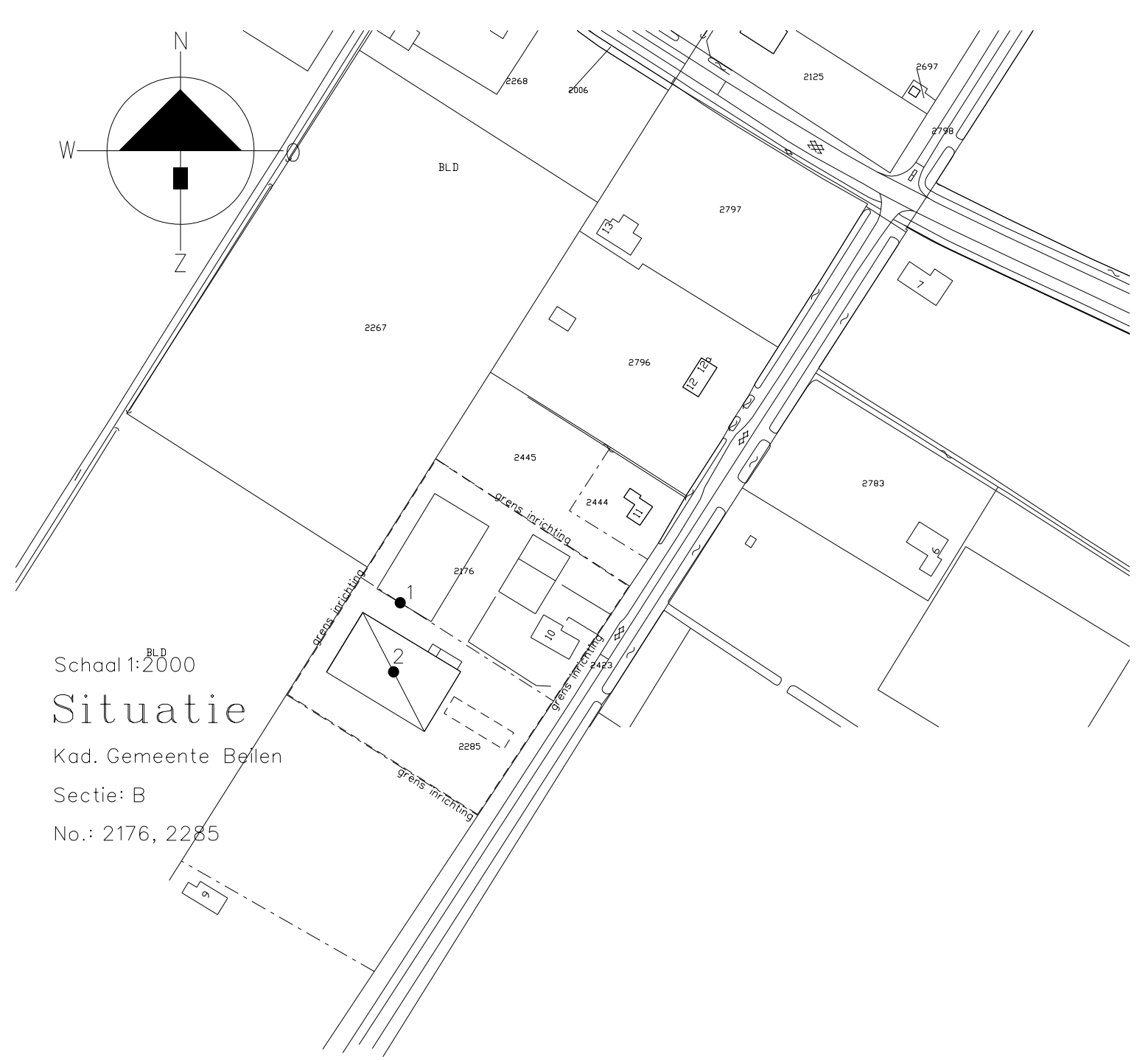
Gebouwen

- A bedrijfswoning
B garage/ aardappelopslag/ werktuigenberging
C stal 354 vleeskalveren (traditioneel/ 0-8 maanden trad.) A 4.100
D stal 390 st. vleeskalveren (0-8 maanden trad.) A 4.100

Lijst					
symb.	gebouw	omschrijving	aantal	vermogen kW p/st	eenheid
	1	melkpoedersilo	2	1,5	12 ton/st.
	1	geveilventilator (horizontaal) ø 900 mm	2	1,1	-
	2	dakventilator (vertikaal) ø 630 mm	7	0,6	-
		dakkoker (geen ventilator)	4	-	-
	1	poederblusser	3	-	12 kg/st.
	1	futurxykachel	1	18	-
	2	CV installatie	2	32	-
	1	waterpomp	1	5	-
		diverse handgereedschappen	1	5	-
		compressor	1	2	-
		hagedrukreiniger	1	7,2	-
		opslag medicijnen	1	-	15 kg./litr.
		reinigings- / ontsmettingsmiddelen	1	-	120 kg./ litr
		container t.b.v. restafval	1	-	240 litr.
		wegmenger met roerder	1	0,5	1200 litr.
		overstortpomp	1	0,72	-
		buffermenger met roerder	1	0,72	1200 litr.
		melkpomp	1	0,72	-
		medicijnenmenger met roerder	1	0,5	200 litr.
		medicijnenpomp	1	0,5	-
		voercomputer	1	-	-
		voerautomaat	1	-	-
		koudwater voorraad	1	-	1000 litr.
		warmwater voorraad	1	-	4000 litr.
		kadaverkap	1	-	-
		verdamp(er)	1	0,75	-
		compressor	1	1,1	-
		koeling (R22 4,5 kg.)	1	3,5	-
		dieselolietank met elektrische pomp in lekkbak	1	0,5	1200 litr.
		vet smeerolie in lekkbak	1	-	60 litr.
		tractor (diesel)	1	60	-
		tractor (diesel)	1	65	-

Koordinaten	
x	y

nummer	omschrijving	X coördinaat	Y coördinaat
1	stal C (354 vk)	229.338	549.995
2	stal D (390 vk)	229.336	549.970
3	LHV 11	229.421	550.024
4	LHV 12	229.442	550.070
5	LHV 6	229.519	550.016
6	LHV 13	229.414	550.124
7	LHV 9	229.271	549.892



School 1:2000^{BLD}
Situatie

Kad. Gemeente Bellen
Sectie: B
No.: 2176, 2285



VanWestreenen
ADVISEURS RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

Van Westreenen Adviseurs
Anthonie Fokkerstraat 1a
3772 MP Barneveld
T: (0342) 47 42 55
F: (0342) 47 42 81
E: info@vanwestreenen.nl

Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde
T: (0544) 37 97 37
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

Haarweg 9a
7651 KE Tubbergen
T: (0546) 70 65 86
F: (0544) 37 83 64
E: info@vanwestreenen.nl

PROJECT:
Aanvraag Wet Natuurbescherming

OPDRACHTGEVER:
Maatschap Mulder
Suermondsdweg 30A
9422VA SMILDE

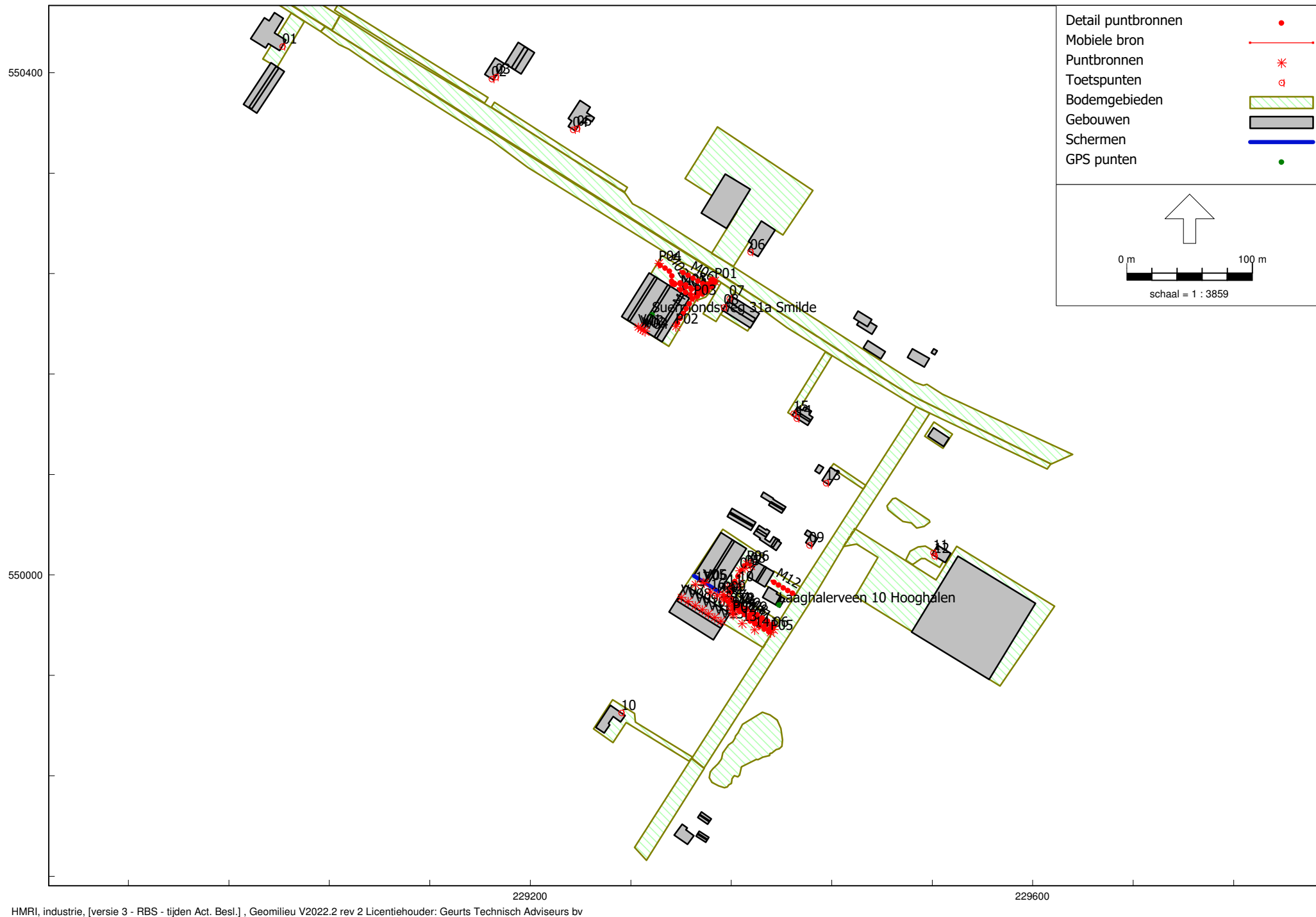
LOCATIE: Laaghalerveen 10 Hooghalen

ONDERDEEL:
Bedrijfspattegrond
Maten voor uitvoering in het werk controleren

SCHAAL: 1:200
GETEKEND: EG
FORMAAT:
DATUM: 23-08-2021
WIIJZIGING: -
PROJECTNUMMER:
 202108-WNB-MULDER

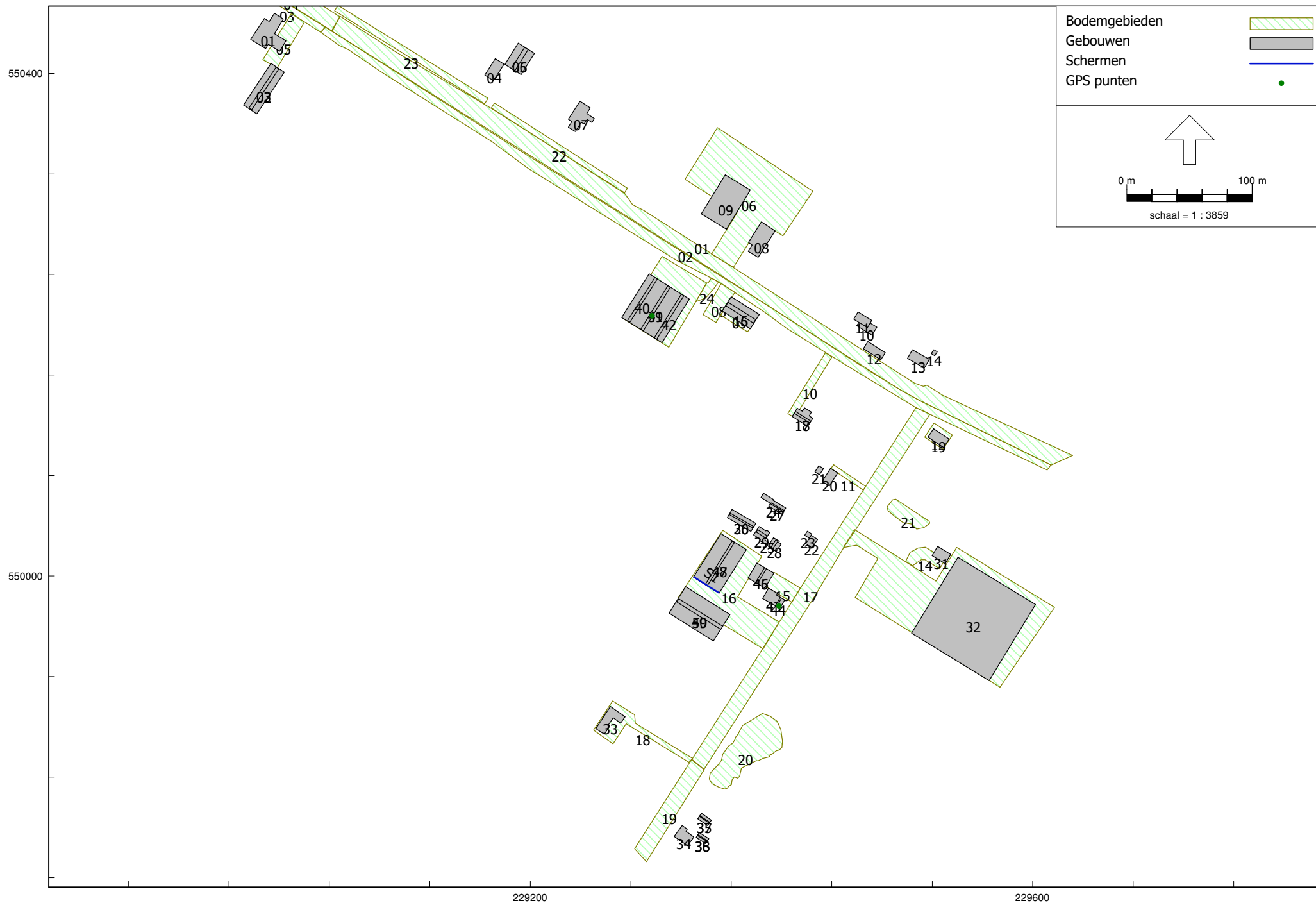


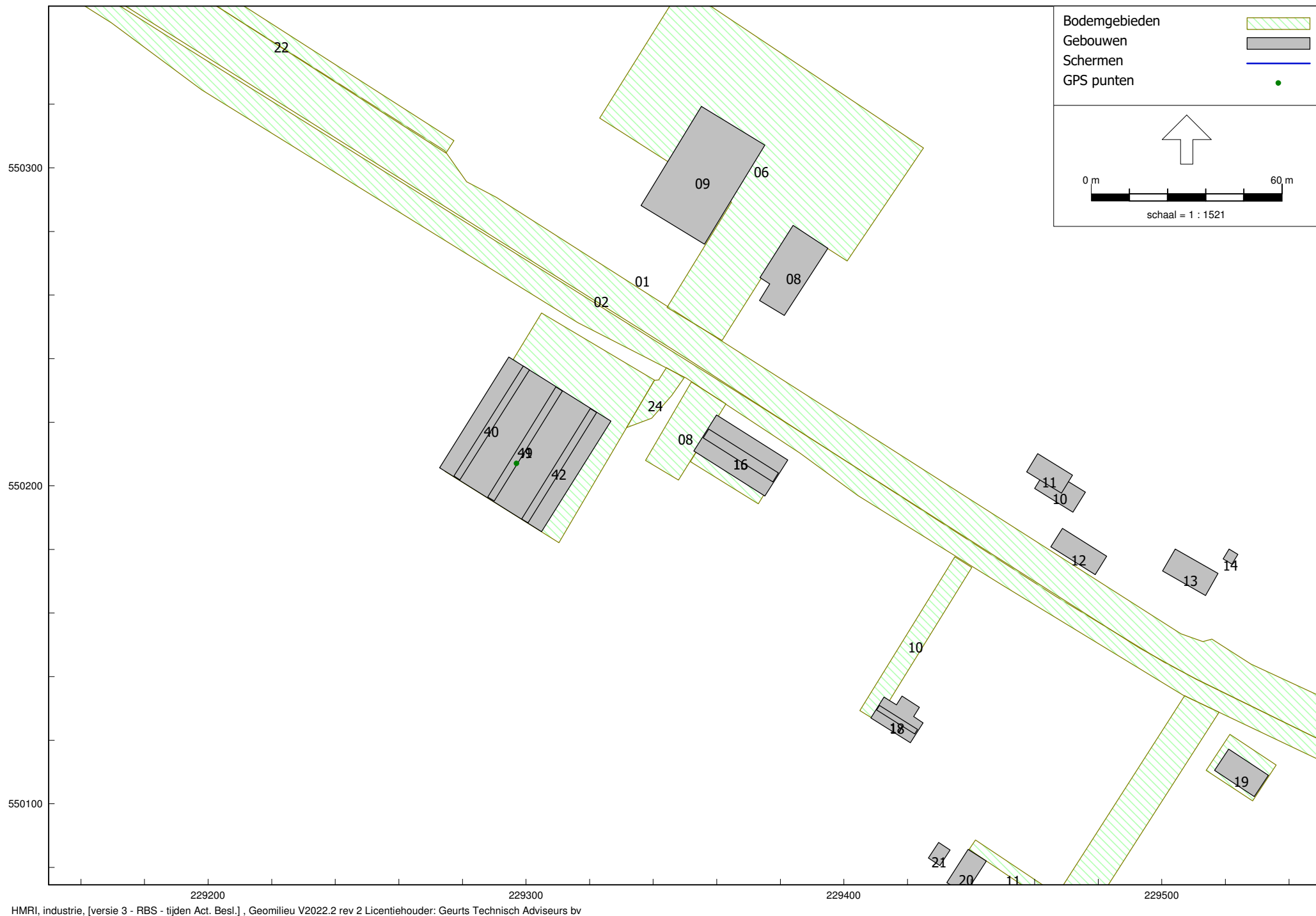
Bijlage II Invoergegevens representatieve bedrijfssituatie (RBS)

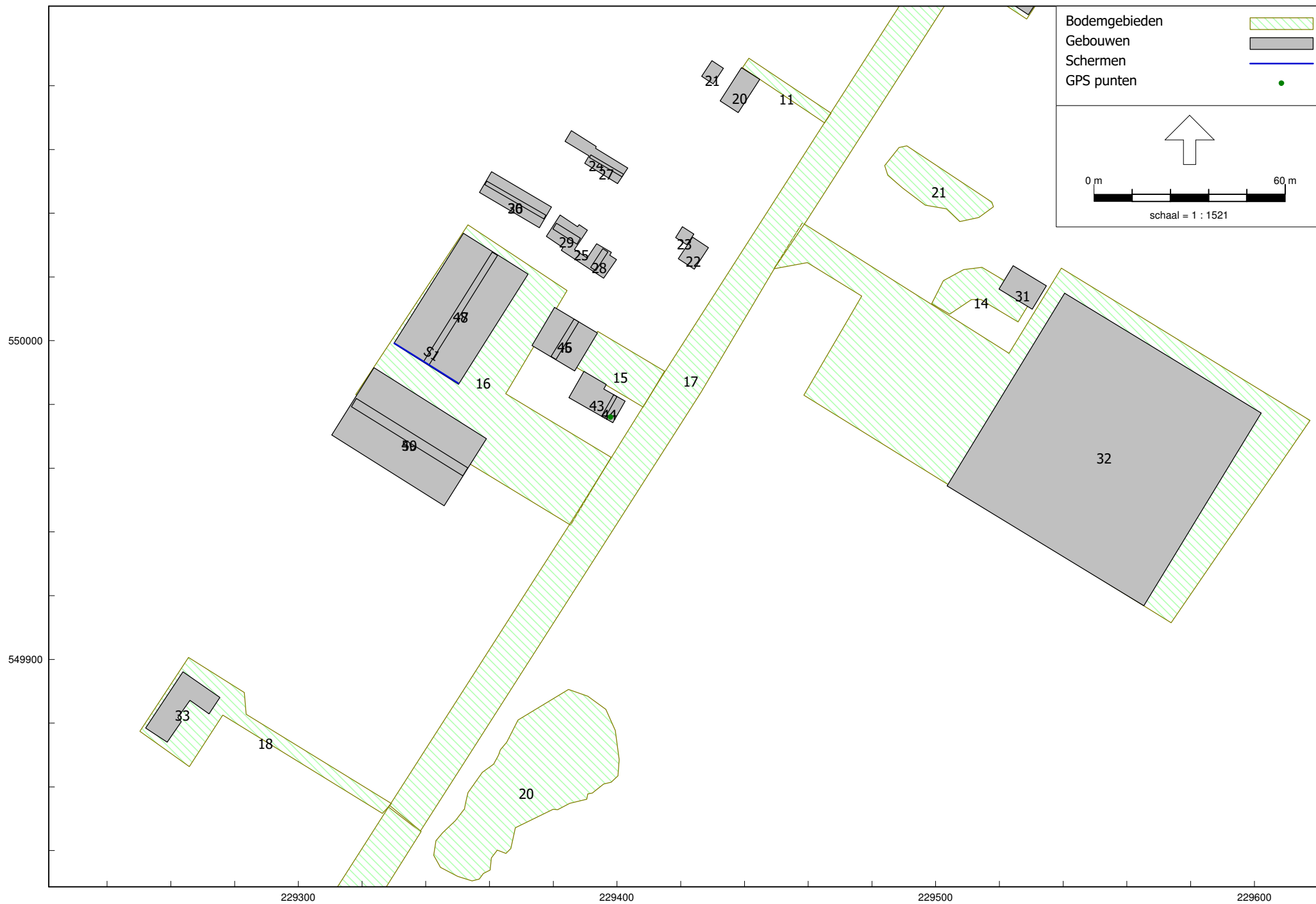


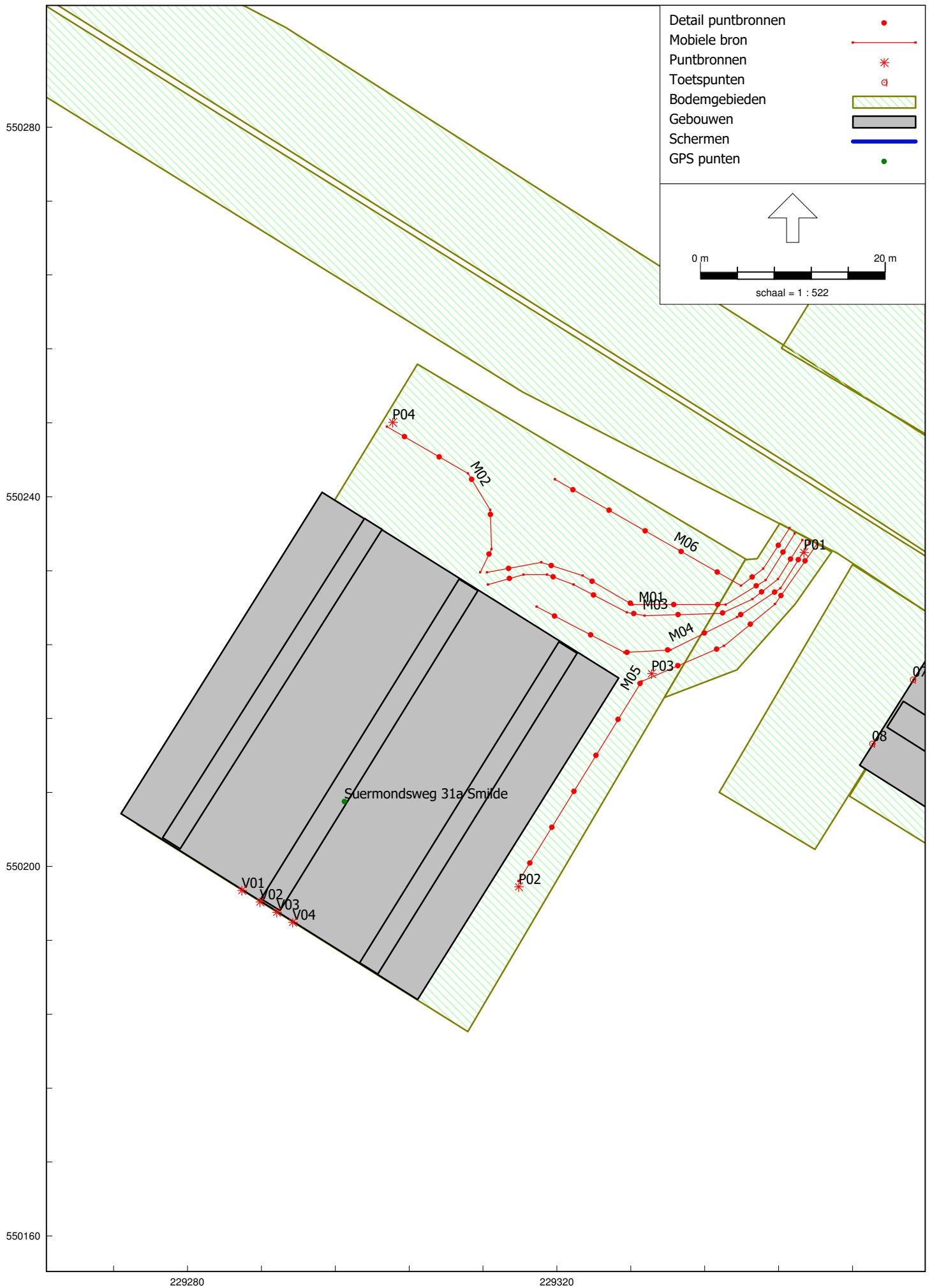
229200

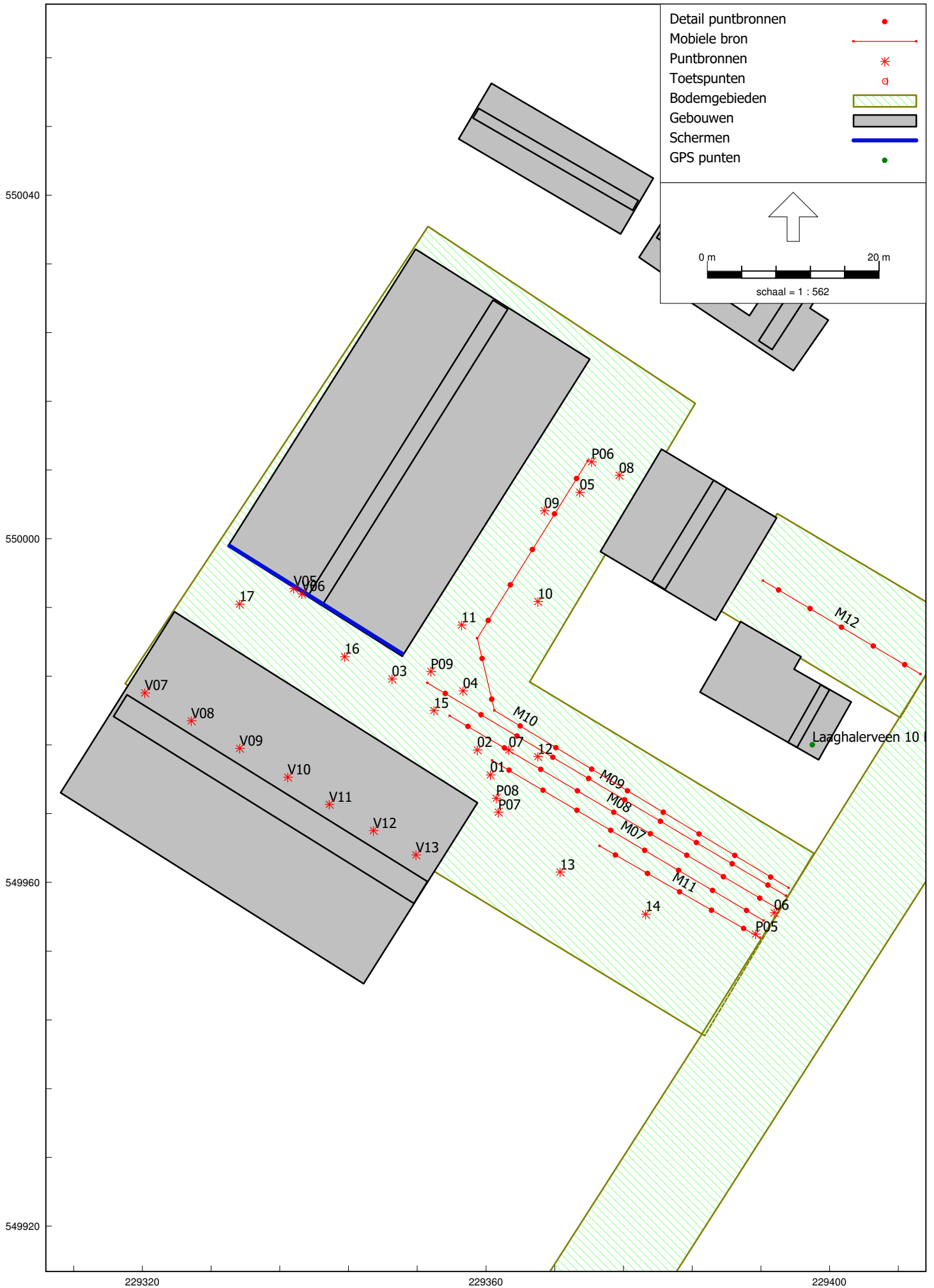
229600











Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	229312,43	550231,82	1,50	1,50
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	229311,71	550231,82	1,50	1,50
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	229312,55	550230,49	1,50	1,50
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	229348,18	550234,92	1,50	1,50
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	229319,80	550241,87	0,90	0,90
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	229317,81	550228,11	1,50	1,50
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	229360,72	549974,21	1,50	1,50
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	229355,78	549979,40	1,50	1,50
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	229353,18	549983,22	1,50	1,50
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	229371,84	550009,07	1,50	1,50
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	229373,22	549964,26	1,50	1,50
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	229392,24	549995,13	0,90	0,90

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	38,04	10	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	21,78	10	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	38,58	30	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	50,21	4	--	--
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	31,47	4	--	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	35,26	2	--	--
M07	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	36,69	2	--	--
M08	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	44,35	4	--	--
M09	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	48,55	4	--	--
M10	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	72,96	2	--	--
M11	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	21,51	4	--	--
M12	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	21,34	4	--	--

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	8	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M02	5	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M03	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	11	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M06	7	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M04	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M08	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M09	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M10	15	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M11	5	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M12	5	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	15	5,00
M02	15	5,00
M03	15	5,00
M05	15	5,00
M06	15	5,00
M04	15	5,00
M07	5	5,00
M08	5	5,00
M09	5	5,00
M10	5	5,00
M11	5	5,00
M12	15	5,00

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
V01	Ventilatie-rooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	1,00	0,00	Relatief
V02	Ventilatie-rooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	1,00	0,00	Relatief
V03	Ventilatie-rooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	1,00	0,00	Relatief
V04	Ventilatie-rooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	1,00	0,00	Relatief
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	5,00	0,00	Relatief
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	5,00	0,00	Relatief
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	8,00	0,00	Relatief
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	8,00	0,00	Relatief
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	8,00	0,00	Relatief
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	8,00	0,00	Relatief
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	8,00	0,00	Relatief
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	8,00	0,00	Relatief
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	8,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	1,20	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	1,20	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	1,20	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	1,20	0,00	Relatief
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	1,20	0,00	Relatief
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	1,20	0,00	Relatief
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	1,20	0,00	Relatief
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	1,20	0,00	Relatief
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	1,20	0,00	Relatief
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	2,50	0,00	Relatief
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	1,50	0,00	Relatief
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	1,50	0,00	Relatief
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	1,50	0,00	Relatief
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	1,50	0,00	Relatief
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	1,20	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	1,20	0,00	Relatief
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	1,20	0,00	Relatief
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
V01	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V02	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V03	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V04	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00
V06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00
V07	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V08	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V09	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V10	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V11	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V12	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V13	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	69,00	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80
02	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01
03	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01
04	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80
06	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	64,80	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90
08	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
09	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
10	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
11	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
12	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
13	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
14	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
15	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
16	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
17	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
07	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
V01		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V02		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V03		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V04		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V05		89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
V06		89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
V07		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V08		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V09		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V10		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V11		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V12		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V13		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
P01		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P02		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P03		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P04		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
01		103,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	70,40
02		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,10	48,30
03		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,10	48,30
04		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
05		94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40
06		96,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60	64,80
08		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
09		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
10		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
11		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
12		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
13		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
14		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
15		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
16		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
17		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
07		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
P05		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P06		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P07		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P08		115,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00
P09		115,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Cb(%) (D)
V01	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V02	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V03	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V04	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V05	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00	89,91	0,00	0,00	4,85	100,000
V06	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00	89,91	0,00	0,00	4,85	100,000
V07	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V08	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V09	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V10	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V11	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V12	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V13	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
P01	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P02	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P03	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P04	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
01	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24	12,39	--	--	5,768
02	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95	11,14	--	--	7,691
03	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95	11,14	--	--	7,691
04	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	11,14	--	--	7,691
05	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	14,15	--	--	3,846
06	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90	96,32	21,95	--	--	0,638
08	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
09	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
10	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
11	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
12	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
13	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
14	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
15	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
16	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
17	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
07	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
P05	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P06	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P07	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P08	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93	99,00	--	--	--
P09	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93	99,00	--	--	--

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V01	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V02	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V03	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V04	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V05	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Ja	Nee	Nee
V06	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Ja	Nee	Nee
V07	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V08	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V09	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V10	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V11	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V12	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V13	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
P01	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P04	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
01	--	--	0,7498	--	--	Nee	Nee	Nee
02	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
03	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
04	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
05	--	--	0,5000	--	--	Nee	Nee	Nee
06	--	--	0,0830	--	--	Nee	Nee	Nee
08	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
09	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
10	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
11	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
12	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
13	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
14	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
15	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
16	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
17	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
07	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
P05	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P06	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P07	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P08	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P09	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Suermonsweg 27	Punt	229002,55	550420,98	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
02	Suermonsweg 28	Punt	229169,21	550395,07	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
03	Suermonsweg 28	Punt	229172,36	550396,76	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
04	Suermonsweg 29	Punt	229233,87	550354,78	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
05	Suermonsweg 29	Punt	229237,16	550355,62	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
06	Suermonsweg 30	Punt	229375,08	550257,19	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
07	Suermonsweg 31	Punt	229358,53	550220,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
08	Suermonsweg 31	Punt	229354,14	550213,29	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
09	Laaghalerveen 11	Punt	229422,03	550023,75	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
10	Laaghalerveen 9	Punt	229272,44	549890,23	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
11	Laaghalerveen 6	Punt	229520,63	550017,63	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
12	Laaghalerveen 6	Punt	229521,63	550015,03	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
13	Laaghalerveen 12	Punt	229435,30	550073,20	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
14	Suermonsweg 33	Punt	229411,90	550124,73	0,00	Relatief	1,50	5,00	--
15	Suermonsweg 33	Punt	229409,41	550128,68	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja
04	--	--	--	Ja
05	--	--	--	Ja
06	--	--	--	Ja
07	--	--	--	Ja
08	--	--	--	Ja
09	--	--	--	Ja
10	--	--	--	Ja
11	--	--	--	Ja
12	--	--	--	Ja
13	--	--	--	Ja
14	--	--	--	Ja
15	--	--	--	Ja

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
01	Suermondsweg	Polygoon	229041,69	550433,86	18	1384,89
02	Suermondsweg fietspad	Polygoon	229506,75	550134,16	20	1361,82
03	Suermondsweg fietspad	Polygoon	229033,05	550432,74	5	143,93
04	Suermondsweg	Polygoon	229042,25	550433,86	4	194,01
05	Suermondsweg 27 terreinverharding	Polygoon	228998,47	550404,30	4	111,24
06	Suermondsweg 30 terreinverharding	Polygoon	229344,32	550256,07	8	353,29
07	Suermondsweg 31a terreinverharding	Polygoon	229310,37	550182,11	4	201,23
08	Suermondsweg 31 terreinverharding	Polygoon	229352,00	550232,66	4	81,70
09	Suermondsweg 31 terreinverharding	Rechthoek	229351,67	550207,60	4	82,82
10	Suermondsweg 13 terreinverharding	Rechthoek	229440,22	550174,35	4	126,22
11	Laaghalerveen 12a terreinverharding	Rechthoek	229439,37	550085,63	4	69,35
12	Laaghalerveen 7 terreinverharding	Rechthoek	229513,94	550110,54	4	62,06
13	Laaghalerveen 6 terreinverharding	Polygoon	229458,19	550037,01	10	495,97
14	Laaghalerveen 6 terreinverharding	Polygoon	229498,72	550011,60	12	78,83
15	Laaghalerveen 10 terreinverharding	Rechthoek	229387,21	549991,66	4	75,14
16	Laaghalerveen 10 terreinverharding	Polygoon	229385,46	549942,15	6	281,21
17	Laaghalerveen	Polygoon	229507,65	550133,75	10	692,19
18	Laaghalerveen 9 terreinverharding	Polygoon	229329,19	549854,79	8	210,11
19	Laaghalerveen	Polygoon	229338,53	549846,02	4	197,87
20	Water	Polygoon	229345,34	549845,64	38	182,92
21	Water	Polygoon	229484,95	550051,89	11	85,89
22	Water	Rechthoek	229168,90	550372,48	4	260,93
23	Water	Rechthoek	229046,86	550454,21	4	291,56
24	Suermondsweg 31 onverhard	Polygoon	229331,62	550218,27	7	54,38

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Oppervlak	Min.lengte	Max.lengte	Bf
01	8569,55	2,96	255,38	0,00
02	4421,79	5,07	177,72	0,00
03	343,77	5,53	65,00	0,00
04	1103,62	12,73	84,03	0,00
05	550,66	12,53	42,95	0,00
06	5031,60	19,97	91,33	0,00
07	2458,11	41,34	59,34	0,00
08	353,82	12,06	28,57	0,70
09	409,01	16,27	25,14	0,00
10	357,45	6,29	56,82	0,00
11	112,51	3,62	31,05	0,00
12	236,82	13,54	17,49	0,00
13	9361,39	10,70	135,57	0,00
14	280,29	2,37	11,20	0,00
15	320,65	13,11	24,46	0,00
16	3403,03	24,76	78,94	0,00
17	4089,13	0,51	170,46	0,00
18	801,85	4,21	58,81	0,00
19	1116,84	12,86	86,58	0,00
20	1631,99	1,42	18,51	0,00
21	364,84	1,53	31,98	0,00
22	590,19	4,69	125,77	0,00
23	737,13	5,25	140,54	0,00
24	119,31	1,31	17,30	0,70

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
01	Suermondsweg 27 - woonhuis	Polygoon	229003,35	550443,32	6,00	6,00	0,00
02	Suermondsweg 27 - stal	Rechthoek	229004,16	550400,97	2,00	2,00	0,00
03	Suermondsweg 27 - stal nok	Rechthoek	228997,55	550405,07	3,50	3,50	0,00
04	Suermondsweg 28 - woonhuis	Rechthoek	229170,64	550394,27	6,00	6,00	0,00
05	Suermondsweg 28 - stal	Rechthoek	229179,69	550407,18	2,50	2,50	0,00
06	Suermondsweg 28 - stal nok-	Rechthoek	229184,97	550404,07	6,00	6,00	0,00
07	Suermondsweg 29 - woonhuis	Polygoon	229235,78	550353,73	6,00	6,00	0,00
08	Suermondsweg 30 - woonhuis	Polygoon	229381,28	550253,56	6,00	6,00	0,00
09	Suermondsweg 30 - loodsen	Rechthoek	229356,11	550276,00	4,00	4,00	0,00
10	Laaghalerveen 14 - woonhuis	Rechthoek	229472,05	550191,69	6,00	6,00	0,00
11	Laaghalerveen 14 - woonhuis	Rechthoek	229457,46	550204,42	6,00	6,00	0,00
12	Laaghalerveen 14 - schuur	Rechthoek	229465,08	550180,83	2,00	2,00	0,00
13	Laaghalerveen 14 - schuur	Polygoon	229513,73	550165,52	4,00	4,00	0,00
14	Laaghalerveen 15 - woonhuis	Rechthoek	229519,29	550177,05	6,00	6,00	0,00
15	Suermondsweg 31 - woonhuis	Rechthoek	229352,78	550210,96	2,50	2,50	0,00
16	Suermondsweg 31 - woonhuis nok	Rechthoek	229355,74	550215,07	6,00	6,00	0,00
17	Suermondsweg 33 - woonhuis	Polygoon	229408,46	550127,00	2,50	2,50	0,00
18	Suermondsweg 33 - woonhuis nok	Rechthoek	229410,31	550129,48	6,00	6,00	0,00
19	Laaghalerveen 7 - woonhuis	Rechthoek	229516,61	550110,54	6,00	6,00	0,00
20	Laaghalerveen 12/12a - woonhuis	Rechthoek	229438,05	550071,55	6,00	6,00	0,00
21	Laaghalerveen 12/12a - schuur	Rechthoek	229430,20	550080,61	2,00	2,00	0,00
22	Laaghalerveen 11 - woonhuis	Rechthoek	229424,23	550022,42	6,00	6,00	0,00
23	Laaghalerveen 11 - woonhuis	Rechthoek	229421,94	550030,09	2,50	2,50	0,00
24	Laaghalerveen 11 - stal	Polygoon	229403,39	550054,15	2,50	2,50	0,00
25	Laaghalerveen 11 - stal	Polygoon	229395,79	550019,58	2,50	2,50	0,00
26	Laaghalerveen 11 - stal	Rechthoek	229379,47	550041,96	2,50	2,50	0,00
27	Laaghalerveen 11 - stal nok	Rechthoek	229401,59	550051,42	4,50	4,50	0,00
28	Laaghalerveen 11 - stal nok	Rechthoek	229391,73	550023,04	4,50	4,50	0,00
29	Laaghalerveen 11 - stal nok	Rechthoek	229379,87	550035,03	4,50	4,50	0,00
30	Laaghalerveen 11 - stal nok	Rechthoek	229358,49	550048,96	4,50	4,50	0,00
31	Laaghalerveen 6 - woonhuis	Rechthoek	229524,31	550023,53	6,00	6,00	0,00
32	Laaghalerveen 6 - loodsen	Polygoon	229540,45	550014,91	4,00	4,00	0,00
33	Laaghalerveen 9 - woonhuis	Polygoon	229275,42	549888,04	6,00	6,00	0,00
34	Laaghalerveen 8 - woonhuis	Polygoon	229320,95	549801,50	6,00	6,00	0,00
35	Laaghalerveen 8 - schuur	Polygoon	229336,20	549811,16	2,00	2,00	0,00
36	Laaghalerveen 8 - schuur	Rechthoek	229331,96	549792,01	2,00	2,00	0,00
37	Laaghalerveen 8 - schuur nok	Rechthoek	229334,76	549808,53	2,00	2,00	0,00
38	Laaghalerveen 8 - schuur nok	Rechthoek	229333,23	549793,37	2,00	2,00	0,00
39	Suermondsweg 31a - Bedrijfsgebouw	Polygoon	229294,57	550240,49	4,50	4,50	0,00
40	Suermondsweg 31a - Bedrijfsgebouw nok	Rechthoek	229277,30	550203,11	5,50	5,50	0,00
41	Suermondsweg 31a - Bedrijfsgebouw nok	Rechthoek	229287,96	550196,49	5,50	5,50	0,00
42	Suermondsweg 31a - Bedrijfsgebouw nok	Rechthoek	229300,61	550188,34	5,50	5,50	0,00
43	Laaghalerveen 10 - Woonhuis	Polygoon	229384,91	549982,15	2,50	2,50	0,00
44	Laaghalerveen 10 - Woonhuis nok	Rechthoek	229396,21	549975,72	6,00	6,00	0,00
45	Laaghalerveen 10 - Werktuigenloods	Rechthoek	229386,74	549990,50	4,00	4,00	0,00
46	Laaghalerveen 10 - Werktuigenloods nok	Rechthoek	229380,83	549994,11	5,00	5,00	0,00
47	Laaghalerveen 10 - Stal C	Polygoon	229372,09	550020,90	3,10	3,10	0,00
48	Laaghalerveen 10 - Stal C nok	Rechthoek	229362,53	550026,72	7,73	7,73	0,00
49	Laaghalerveen 10 - Stal D	Rechthoek	229323,73	549991,50	3,10	3,10	0,00
50	Laaghalerveen 10 - Stal D nok	Rechthoek	229316,64	549979,31	7,80	7,80	0,00

Model: RBS - tijden Act. Besl.
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hdef.	Oppervlak	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Relatief	439,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Relatief	507,56	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Relatief	104,08	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
04	Relatief	127,70	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Relatief	306,83	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Relatief	65,38	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
07	Relatief	242,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Relatief	307,79	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Relatief	853,38	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Relatief	105,66	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Relatief	85,72	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Relatief	112,68	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Relatief	123,58	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Relatief	11,67	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Relatief	355,05	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Relatief	85,73	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
17	Relatief	134,23	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Relatief	23,79	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
19	Relatief	119,47	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Relatief	84,43	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Relatief	25,19	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Relatief	48,51	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Relatief	16,87	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Relatief	104,98	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Relatief	156,26	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Relatief	164,42	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Relatief	11,00	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
28	Relatief	13,26	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
29	Relatief	19,15	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
30	Relatief	28,05	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
31	Relatief	104,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Relatief	5120,40	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Relatief	198,84	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Relatief	121,89	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Relatief	49,61	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Relatief	41,81	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Relatief	6,96	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
38	Relatief	7,37	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
39	Relatief	1555,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Relatief	91,84	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
41	Relatief	97,87	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
42	Relatief	94,74	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
43	Relatief	136,69	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Relatief	9,12	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
45	Relatief	216,91	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Relatief	24,57	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
47	Relatief	981,32	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Relatief	81,14	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
49	Relatief	1038,29	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Relatief	122,76	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,20	0,20
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,20	0,20
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,20	0,20
17	0,80	0,80
18	0,20	0,20
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,20	0,20
28	0,20	0,20
29	0,20	0,20
30	0,20	0,20
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,20	0,20
38	0,20	0,20
39	0,80	0,80
40	0,20	0,20
41	0,20	0,20
42	0,20	0,20
43	0,80	0,80
44	0,20	0,20
45	0,80	0,80
46	0,20	0,20
47	0,80	0,80
48	0,20	0,20
49	0,80	0,80
50	0,20	0,20

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
S1	Stal C nok afscherming/schuin dak	--	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500
S1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
S1	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	° Latitude	" Latitude	' Latitude	N/Z	° Longitude
	Suermondsweg 31a Smilde	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0
	Laaghalerveen 10 Hooghalen	0,00	0,00	Relatief	0	0	0,00	N	0

Model: RBS - tijden Act. Besl.
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van GPS punten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	"	Longitude	'	Longitude	O/W	Alt.
		0		0,00	W	0,00
		0		0,00	W	0,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: RBS - tijden Act. Besl.

Model eigenschap

Omschrijving	RBS - tijden Act. Besl.
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 20-9-2021
Laatst ingezien door	rnijdam op 9-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1



Bijlage III Rekenresultaten representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - tijden Act. Besl.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	1,50	17,1	17,1	14,8	24,8	
01_B	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	5,00	20,4	20,4	18,2	28,2	
02_A	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	1,50	19,0	19,0	15,3	25,3	
02_B	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	5,00	21,1	21,1	17,5	27,5	
03_A	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	1,50	18,6	18,6	14,9	24,9	
03_B	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	5,00	21,1	21,1	17,5	27,5	
04_A	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	1,50	20,7	20,7	17,2	27,2	
04_B	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	5,00	22,6	22,6	19,1	29,1	
05_A	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	1,50	20,4	20,4	16,9	26,9	
05_B	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	5,00	22,6	22,6	19,1	29,1	
06_A	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	1,50	21,8	21,8	19,4	29,4	
06_B	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	5,00	27,7	27,7	24,2	34,2	
07_A	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	24,7	24,7	22,1	32,1	
07_B	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	26,0	26,0	24,8	34,8	
08_A	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	1,50	25,8	25,8	23,2	33,2	
08_B	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	5,00	30,6	30,6	27,8	37,8	
09_A	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	1,50	35,4	35,4	30,6	40,6	
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	39,4	39,4	34,6	44,6	
10_A	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	1,50	33,6	33,6	29,0	39,0	
10_B	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	5,00	37,0	37,0	32,3	42,3	
11_A	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	1,50	32,0	32,0	27,4	37,4	
11_B	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	5,00	32,7	32,7	28,4	38,4	
12_A	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	1,50	33,3	33,3	28,4	38,4	
12_B	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	5,00	32,5	32,5	27,8	37,8	
13_A	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	1,50	31,6	31,6	27,2	37,2	
13_B	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	5,00	35,8	35,8	31,2	41,2	
14_A	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	1,50	30,0	30,0	27,4	37,4	
14_B	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	35,1	35,1	32,1	42,1	
15_A	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	1,50	28,8	28,8	26,5	36,5	
15_B	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	5,00	34,5	34,5	31,6	41,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - tijden Act. Besl.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Laaghalerveen 11
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	39,4	39,4	34,6	44,6
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	31,2	31,2	26,3	36,3
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	31,1	31,1	26,3	36,3
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	30,0	30,0	25,1	35,1
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	29,6	29,6	24,8	34,8
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	29,5	29,5	24,6	34,6
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	29,4	29,4	24,6	34,6
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	29,3	29,3	24,4	34,4
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	29,1	29,1	24,2	34,2
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	28,6	28,6	23,7	33,7
V04	Ventilatioerooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5
V03	Ventilatioerooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	8,4	8,4	8,4	18,4
V02	Ventilatioerooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	8,4	8,4	8,4	18,4
V01	Ventilatioerooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - tijden Act. Besl.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Suermonsweg 33
 Groep: Vast opgestelde installaties
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Suermonsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	35,1	35,1	32,1	42,1
V04	Ventilatioerooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	23,5	23,5	23,5	33,5
V03	Ventilatioerooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	23,3	23,3	23,3	33,3
V02	Ventilatioerooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	23,2	23,2	23,2	33,2
V01	Ventilatioerooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	23,0	23,0	23,0	33,0
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	25,3	25,3	20,4	30,4
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	24,5	24,5	19,7	29,7
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	24,1	24,1	19,2	29,2
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	24,0	24,0	19,2	29,2
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	24,0	24,0	19,2	29,2
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	24,0	24,0	19,2	29,2
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	23,9	23,9	19,1	29,1
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	23,9	23,9	19,0	29,0
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	23,8	23,8	19,0	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - tijden Act. Besl.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	1,50	25,6	17,1	14,8	25,6	
01_B	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	5,00	27,1	20,4	18,2	28,2	
02_A	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	1,50	27,4	19,0	15,3	27,4	
02_B	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	5,00	28,4	21,1	17,5	28,4	
03_A	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	1,50	27,4	18,6	14,9	27,4	
03_B	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	5,00	28,6	21,1	17,5	28,6	
04_A	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	1,50	30,1	20,7	17,2	30,1	
04_B	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	5,00	31,2	22,6	19,1	31,2	
05_A	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	1,50	30,0	20,4	16,9	30,0	
05_B	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	5,00	31,3	22,6	19,1	31,3	
06_A	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	1,50	37,4	21,8	19,4	37,4	
06_B	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	5,00	40,6	27,7	24,2	40,6	
07_A	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	43,5	24,7	22,1	43,5	
07_B	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	44,0	26,0	24,8	44,0	
08_A	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	1,50	43,3	25,8	23,2	43,3	
08_B	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	5,00	44,2	30,6	27,8	44,2	
09_A	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	1,50	44,7	35,4	30,6	44,7	
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	50,4	39,4	34,6	50,4	
10_A	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	1,50	37,3	33,6	29,0	39,0	
10_B	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	5,00	39,8	37,0	32,3	42,3	
11_A	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	1,50	40,8	32,0	27,4	40,8	
11_B	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	5,00	41,5	32,7	28,4	41,5	
12_A	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	1,50	42,0	33,3	28,4	42,0	
12_B	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	5,00	41,4	32,5	27,8	41,4	
13_A	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	1,50	41,5	31,6	27,2	41,5	
13_B	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	5,00	45,2	35,8	31,2	45,2	
14_A	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	1,50	39,6	30,0	27,4	39,6	
14_B	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	44,0	35,1	32,1	44,0	
15_A	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	1,50	33,7	28,8	26,5	36,5	
15_B	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	5,00	43,2	34,5	31,6	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - tijden Act. Besl.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Laaghalerveen 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	1,50	44,7	35,4	30,6	44,7
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	36,5	--	--	36,5
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	36,4	--	--	36,4
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	35,1	--	--	35,1
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	34,8	--	--	34,8
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	33,9	--	--	33,9
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	32,2	--	--	32,2
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	30,4	--	--	30,4
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	30,1	--	--	30,1
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	28,8	--	--	28,8
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	28,5	--	--	28,5
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	28,5	--	--	28,5
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	28,0	--	--	28,0
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	27,9	27,9	23,0	33,0
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	27,1	27,1	22,3	32,3
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	26,2	--	--	26,2
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	26,1	26,1	21,2	31,2
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	26,0	26,0	21,2	31,2
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	25,7	25,7	20,9	30,9
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	25,6	--	--	25,6
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	25,1	25,1	20,2	30,2
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	24,6	24,6	19,8	29,8
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	24,6	24,6	19,7	29,7
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	24,3	--	--	24,3
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	24,2	24,2	19,4	29,4
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	23,0	--	--	23,0
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	21,2	--	--	21,2
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	20,7	--	--	20,7
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	20,3	--	--	20,3
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	20,2	--	--	20,2
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	18,3	--	--	18,3
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	17,2	--	--	17,2
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	11,7	--	--	11,7
V04	Ventilatie-rooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	7,2	7,2	7,2	17,2
V03	Ventilatie-rooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	7,2	7,2	7,2	17,2
V02	Ventilatie-rooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	7,2	7,2	7,2	17,2
V01	Ventilatie-rooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	7,1	7,1	7,1	17,1
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	1,6	--	--	1,6
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	0,5	--	--	0,5
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	0,1	--	--	0,1
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	-4,1	--	--	-4,1
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	-11,8	--	--	-11,8
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	-19,7	--	--	-19,7
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	-40,2	--	--	-40,2
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	-43,4	--	--	-43,4
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	-43,8	--	--	-43,8
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	-44,9	--	--	-44,9
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	-49,5	--	--	-49,5
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	-61,1	--	--	-61,1
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	-69,7	--	--	-69,7
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	-72,0	--	--	-72,0
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	-74,8	--	--	-74,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - tijden Act. Besl.
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Suermonsweg 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	43,5	24,7	22,1	43,5
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	40,2	--	--	40,2
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	37,5	--	--	37,5
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	35,5	--	--	35,5
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	29,8	--	--	29,8
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	28,9	--	--	28,9
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	23,9	--	--	23,9
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	20,4	--	--	20,4
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	19,0	--	--	19,0
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	17,8	--	--	17,8
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	17,3	--	--	17,3
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	16,6	--	--	16,6
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	15,9	--	--	15,9
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	15,8	--	--	15,8
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	15,5	--	--	15,5
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	14,9	14,9	10,0	20,0
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	14,8	14,8	9,9	19,9
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	14,6	14,6	9,8	19,8
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	14,4	14,4	9,5	19,5
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	14,3	--	--	14,3
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	14,3	14,3	9,4	19,4
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	14,2	14,2	9,4	19,4
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	14,2	--	--	14,2
V04	Ventilatirooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	14,1	14,1	14,1	24,1
V03	Ventilatirooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	13,9	13,9	13,9	23,9
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	13,8	--	--	13,8
V02	Ventilatirooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	13,7	13,7	13,7	23,7
V01	Ventilatirooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	13,5	13,5	13,5	23,5
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	13,4	--	--	13,4
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	13,0	--	--	13,0
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	10,0	10,0	5,2	15,2
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	9,6	--	--	9,6
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	9,5	9,5	4,7	14,7
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	9,1	9,1	4,2	14,2
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	9,0	--	--	9,0
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	6,5	--	--	6,5
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	6,0	--	--	6,0
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	5,7	--	--	5,7
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	4,2	--	--	4,2
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	4,0	--	--	4,0
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	3,4	--	--	3,4
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	2,1	--	--	2,1
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	-14,0	--	--	-14,0
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	-28,6	--	--	-28,6
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	-32,9	--	--	-32,9
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	-37,7	--	--	-37,7
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	-38,7	--	--	-38,7
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	-60,5	--	--	-60,5
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	-63,2	--	--	-63,2
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	-64,0	--	--	-64,0
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	-64,7	--	--	-64,7
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	-66,2	--	--	-66,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - tijden Act. Besl.
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Mobiele bronnen etc.

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Suermonsweg 27	229002,55	550420,98	1,50	38,0	--	--
01_B	Suermonsweg 27	229002,55	550420,98	5,00	39,8	--	--
02_A	Suermonsweg 28	229169,21	550395,07	1,50	46,5	--	--
02_B	Suermonsweg 28	229169,21	550395,07	5,00	48,3	--	--
03_A	Suermonsweg 28	229172,36	550396,76	1,50	46,5	--	--
03_B	Suermonsweg 28	229172,36	550396,76	5,00	48,3	--	--
04_A	Suermonsweg 29	229233,87	550354,78	1,50	50,4	--	--
04_B	Suermonsweg 29	229233,87	550354,78	5,00	52,0	--	--
05_A	Suermonsweg 29	229237,16	550355,62	1,50	50,3	--	--
05_B	Suermonsweg 29	229237,16	550355,62	5,00	52,1	--	--
06_A	Suermonsweg 30	229375,08	550257,19	1,50	63,2	--	--
06_B	Suermonsweg 30	229375,08	550257,19	5,00	64,8	--	--
07_A	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	70,4	--	--
07_B	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	70,5	--	--
08_A	Suermonsweg 31	229354,14	550213,29	1,50	68,6	--	--
08_B	Suermonsweg 31	229354,14	550213,29	5,00	68,8	--	--
09_A	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	1,50	58,8	--	--
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	65,7	--	--
10_A	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	1,50	47,3	--	--
10_B	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	5,00	49,3	--	--
11_A	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	1,50	57,5	--	--
11_B	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	5,00	58,2	--	--
12_A	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	1,50	58,6	--	--
12_B	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	5,00	57,8	--	--
13_A	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	1,50	62,2	--	--
13_B	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	5,00	65,2	--	--
14_A	Suermonsweg 33	229411,90	550124,73	1,50	53,5	--	--
14_B	Suermonsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	61,5	--	--
15_A	Suermonsweg 33	229409,41	550128,68	1,50	50,7	--	--
15_B	Suermonsweg 33	229409,41	550128,68	5,00	59,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

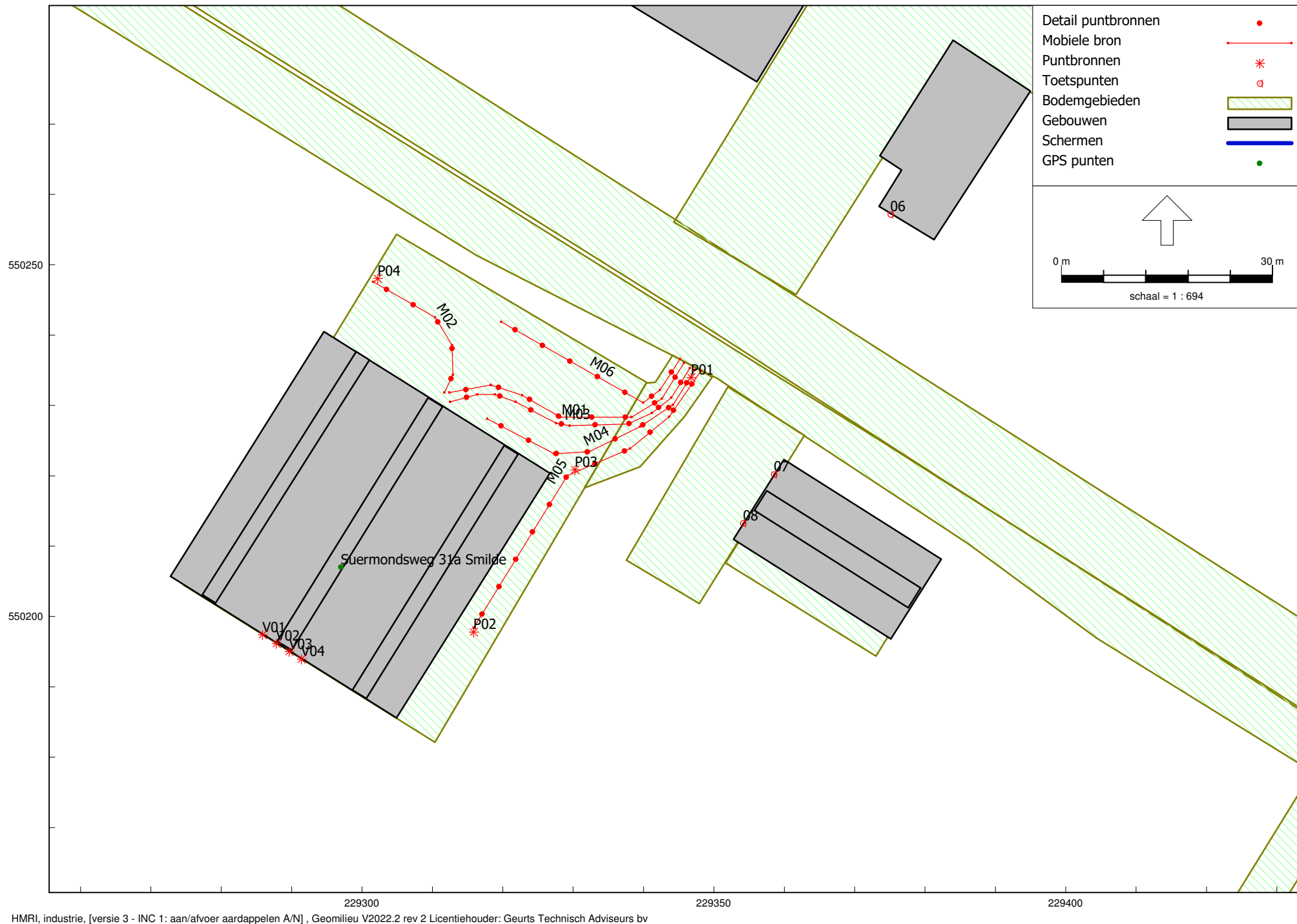
Rapport: Resultatentabel
 Model: RBS - tijden Act. Besl.
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 07_A - Suermonsweg 31
 Groep: Mobiele bronnen etc.

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	70,4	--	--
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	70,4	--	--
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	68,4	--	--
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	67,1	--	--
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	66,1	--	--
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	65,6	--	--
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	65,2	--	--
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	61,3	--	--
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	60,4	--	--
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	60,3	--	--
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	52,2	--	--
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	38,5	--	--
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	38,0	--	--
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	37,6	--	--
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	36,1	--	--
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	35,8	--	--
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	35,2	--	--
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	35,0	--	--
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	34,9	--	--
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	34,9	--	--
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	34,9	--	--
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	34,8	--	--
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	34,5	--	--
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	34,3	--	--
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	33,7	--	--
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	33,0	--	--
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	32,9	--	--
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	32,8	--	--
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	32,7	--	--
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	30,9	--	--
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	30,5	--	--
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	30,2	--	--
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	26,8	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	26,7	--	--
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	25,4	--	--
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	25,3	--	--
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	21,5	--	--
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	20,1	--	--
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	17,6	--	--
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	14,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage IV Invoergegevens en rekenresultaten incidentele bedrijfssituatie (INC)



Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	229312,43	550231,82	1,50	1,50
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	229311,71	550231,82	1,50	1,50
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	229312,55	550230,49	1,50	1,50
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	229348,18	550234,92	1,50	1,50
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	229319,80	550241,87	0,90	0,90
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	229317,81	550228,11	1,50	1,50
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	229360,72	549974,21	1,50	1,50
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	229355,78	549979,40	1,50	1,50
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	229353,18	549983,22	1,50	1,50
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	229371,84	550009,07	1,50	1,50
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	229373,22	549964,26	1,50	1,50
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	229392,24	549995,13	0,90	0,90

Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
versie 3 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	38,04	10	4	4
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	21,78	10	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	38,58	30	4	4
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	50,21	4	--	--
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	31,47	4	--	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	35,26	2	--	--
M07	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	36,69	2	--	--
M08	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	44,35	4	--	--
M09	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	48,55	4	--	--
M10	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	72,96	2	--	--
M11	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	21,51	4	--	--
M12	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	21,34	4	--	--

Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
versie 3 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	8	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M02	5	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M03	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	11	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M06	7	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M04	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M08	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M09	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M10	15	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M11	5	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M12	5	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	15	5,00
M02	15	5,00
M03	15	5,00
M05	15	5,00
M06	15	5,00
M04	15	5,00
M07	5	5,00
M08	5	5,00
M09	5	5,00
M10	5	5,00
M11	5	5,00
M12	15	5,00

Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
V01	Ventilatie-rooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	1,00	0,00	Relatief
V02	Ventilatie-rooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	1,00	0,00	Relatief
V03	Ventilatie-rooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	1,00	0,00	Relatief
V04	Ventilatie-rooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	1,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	1,20	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	1,20	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	1,20	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	1,20	0,00	Relatief
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	5,00	0,00	Relatief
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	5,00	0,00	Relatief
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	8,00	0,00	Relatief
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	8,00	0,00	Relatief
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	8,00	0,00	Relatief
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	8,00	0,00	Relatief
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	8,00	0,00	Relatief
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	8,00	0,00	Relatief
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	8,00	0,00	Relatief
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	1,20	0,00	Relatief
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	1,20	0,00	Relatief
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	1,20	0,00	Relatief
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	1,20	0,00	Relatief
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	1,20	0,00	Relatief
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	2,50	0,00	Relatief
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	1,50	0,00	Relatief
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	1,50	0,00	Relatief
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	1,50	0,00	Relatief
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	1,50	0,00	Relatief
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	1,20	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	1,20	0,00	Relatief
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	1,20	0,00	Relatief
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
V01	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V02	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V03	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V04	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
V05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00
V06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00
V07	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V08	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V09	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V10	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V11	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V12	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V13	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	69,00	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80
02	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01
03	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01
04	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80
06	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	64,80	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90
08	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
09	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
10	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
11	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
12	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
13	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
14	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
15	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
16	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
17	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
07	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00

Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
V01		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V02		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V03		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V04		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
P01		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P02		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P03		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P04		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
V05		89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
V06		89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
V07		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V08		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V09		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V10		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V11		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V12		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V13		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
01		103,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	70,40
02		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,10	48,30
03		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,10	48,30
04		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
05		94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40
06		96,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60	64,80
08		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
09		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
10		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
11		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
12		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
13		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
14		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
15		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
16		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
17		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
07		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
P05		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P06		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P07		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P08		115,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00
P09		115,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00

Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)
V01	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V02	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V03	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V04	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
P01	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	99,00	99,00	--
P02	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P03	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P04	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
V05	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00	89,91	0,00	0,00	4,85	100,000
V06	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00	89,91	0,00	0,00	4,85	100,000
V07	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V08	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V09	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V10	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V11	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V12	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V13	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
01	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24	12,39	--	--	5,768
02	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95	11,14	--	--	7,691
03	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95	11,14	--	--	7,691
04	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	11,14	--	--	7,691
05	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	14,15	--	--	3,846
06	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90	96,32	21,95	--	--	0,638
08	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
09	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
10	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
11	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
12	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
13	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
14	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
15	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
16	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
17	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
07	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
P05	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P06	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P07	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P08	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93	99,00	--	--	--
P09	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93	99,00	--	--	--

Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V01	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V02	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V03	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V04	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
P01	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P04	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
V05	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Ja	Nee	Nee
V06	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Ja	Nee	Nee
V07	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V08	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V09	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V10	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V11	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V12	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V13	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
01	--	--	0,7498	--	--	Nee	Nee	Nee
02	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
03	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
04	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
05	--	--	0,5000	--	--	Nee	Nee	Nee
06	--	--	0,0830	--	--	Nee	Nee	Nee
08	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
09	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
10	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
11	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
12	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
13	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
14	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
15	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
16	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
17	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
07	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
P05	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P06	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P07	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P08	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P09	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N

Model eigenschap	
Omschrijving	INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 20-9-2021
Laatst ingezien door	rnijdam op 9-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	1,50	25,6	18,3	15,6	25,6	
01_B	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	5,00	27,1	21,2	18,7	28,7	
02_A	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	1,50	27,4	22,5	18,5	28,5	
02_B	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	5,00	28,4	24,1	20,2	30,2	
03_A	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	1,50	27,4	22,4	18,4	28,4	
03_B	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	5,00	28,6	24,2	20,3	30,3	
04_A	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	1,50	30,1	26,1	22,1	32,1	
04_B	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	5,00	31,2	27,6	23,6	33,6	
05_A	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	1,50	30,0	26,1	22,0	32,0	
05_B	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	5,00	31,3	27,8	23,8	33,8	
06_A	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	1,50	37,4	35,7	31,6	41,6	
06_B	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	5,00	40,6	38,3	34,1	44,1	
07_A	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	43,5	42,0	37,8	47,8	
07_B	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	44,0	42,5	38,4	48,4	
08_A	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	1,50	43,3	41,7	37,5	47,5	
08_B	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	5,00	44,2	42,3	38,2	48,2	
09_A	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	1,50	44,7	35,4	30,6	44,7	
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	50,4	39,4	34,6	50,4	
10_A	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	1,50	37,3	33,6	29,0	39,0	
10_B	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	5,00	39,8	37,0	32,3	42,3	
11_A	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	1,50	40,8	32,1	27,4	40,8	
11_B	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	5,00	41,5	32,8	28,5	41,5	
12_A	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	1,50	42,0	33,3	28,4	42,0	
12_B	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	5,00	41,4	32,5	27,8	41,4	
13_A	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	1,50	41,5	31,6	27,2	41,5	
13_B	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	5,00	45,2	35,8	31,2	45,2	
14_A	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	1,50	39,6	30,1	27,4	39,6	
14_B	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	44,0	35,4	32,3	44,0	
15_A	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	1,50	33,7	29,6	27,1	37,1	
15_B	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	5,00	43,2	34,9	31,9	43,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Suermonsweg 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	44,0	42,5	38,4	48,4
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	37,8	40,2	36,0	46,0
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	40,8	38,4	34,1	44,1
V04	Ventilatie-rooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	18,7	18,7	18,7	28,7
V02	Ventilatie-rooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	18,0	18,0	18,0	28,0
V01	Ventilatie-rooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	17,8	17,8	17,8	27,8
V03	Ventilatie-rooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	17,7	17,7	17,7	27,7
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	13,4	13,4	8,6	18,6
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	13,3	13,3	8,4	18,4
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	12,2	12,2	7,3	17,3
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	12,0	12,0	7,1	17,1
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	11,8	11,8	6,9	16,9
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	11,6	11,6	6,7	16,7
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	11,4	11,4	6,6	16,6
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	11,2	11,2	6,4	16,4
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	11,1	11,1	6,3	16,3
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	-28,5	-28,5	-28,5	-18,5
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	-62,4	--	--	-62,4
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	-63,8	--	--	-63,8
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	-16,4	--	--	-16,4
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	-68,4	--	--	-68,4
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	-64,1	--	--	-64,1
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	-69,6	--	--	-69,6
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	16,2	--	--	16,2
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	9,0	--	--	9,0
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	13,0	--	--	13,0
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	14,5	--	--	14,5
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	15,4	--	--	15,4
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	16,7	--	--	16,7
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	11,7	--	--	11,7
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	12,6	--	--	12,6
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	17,1	--	--	17,1
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	17,9	--	--	17,9
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	11,3	--	--	11,3
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	0,8	--	--	0,8
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	22,6	--	--	22,6
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	14,7	--	--	14,7
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	5,3	--	--	5,3
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	9,4	--	--	9,4
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	12,8	--	--	12,8
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	-2,0	--	--	-2,0
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	2,8	--	--	2,8
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	3,4	--	--	3,4
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	2,9	--	--	2,9
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	-1,1	--	--	-1,1
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	-35,3	--	--	-35,3
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	-32,4	--	--	-32,4
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	-34,9	--	--	-34,9
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	18,4	--	--	18,4
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	35,8	--	--	35,8
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	29,4	--	--	29,4
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	32,1	--	--	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Suermonsweg 27	229002,55	550420,98	1,50	38,0	35,7	35,7	
01_B	Suermonsweg 27	229002,55	550420,98	5,00	39,8	36,7	36,7	
02_A	Suermonsweg 28	229169,21	550395,07	1,50	46,5	44,2	44,2	
02_B	Suermonsweg 28	229169,21	550395,07	5,00	48,3	45,3	45,3	
03_A	Suermonsweg 28	229172,36	550396,76	1,50	46,5	44,2	44,2	
03_B	Suermonsweg 28	229172,36	550396,76	5,00	48,3	45,2	45,2	
04_A	Suermonsweg 29	229233,87	550354,78	1,50	50,4	48,3	48,3	
04_B	Suermonsweg 29	229233,87	550354,78	5,00	52,0	49,3	49,3	
05_A	Suermonsweg 29	229237,16	550355,62	1,50	50,3	49,1	49,1	
05_B	Suermonsweg 29	229237,16	550355,62	5,00	52,1	50,9	50,9	
06_A	Suermonsweg 30	229375,08	550257,19	1,50	63,2	63,2	63,2	
06_B	Suermonsweg 30	229375,08	550257,19	5,00	64,8	64,8	64,8	
07_A	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	70,4	70,4	70,4	
07_B	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	70,5	70,5	70,5	
08_A	Suermonsweg 31	229354,14	550213,29	1,50	68,6	68,6	68,6	
08_B	Suermonsweg 31	229354,14	550213,29	5,00	68,8	68,8	68,8	
09_A	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	1,50	58,8	29,5	29,5	
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	65,7	31,2	31,2	
10_A	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	1,50	47,3	40,1	40,1	
10_B	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	5,00	49,3	41,4	41,4	
11_A	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	1,50	57,5	38,5	38,5	
11_B	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	5,00	58,2	39,2	39,2	
12_A	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	1,50	58,6	30,0	30,0	
12_B	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	5,00	57,8	30,7	30,7	
13_A	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	1,50	62,2	30,8	30,8	
13_B	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	5,00	65,2	32,1	32,1	
14_A	Suermonsweg 33	229411,90	550124,73	1,50	53,5	36,4	36,4	
14_B	Suermonsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	61,5	47,6	47,6	
15_A	Suermonsweg 33	229409,41	550128,68	1,50	50,7	46,1	46,1	
15_B	Suermonsweg 33	229409,41	550128,68	5,00	59,6	48,1	48,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 1: aan/afvoer aardappelen A/N
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 07_B - Suermonsweg 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	70,5	70,5	70,5
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	70,5	70,5	70,5
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	67,1	67,1	67,1
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	65,4	65,4	65,4
V04	Ventilatie-rooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	18,7	18,7	18,7
V02	Ventilatie-rooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	18,0	18,0	18,0
V01	Ventilatie-rooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	17,8	17,8	17,8
V03	Ventilatie-rooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	17,7	17,7	17,7
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	13,4	13,4	13,4
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	13,3	13,3	13,3
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	12,2	12,2	12,2
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	12,0	12,0	12,0
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	11,8	11,8	11,8
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	11,6	11,6	11,6
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	11,4	11,4	11,4
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	11,2	11,2	11,2
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	11,1	11,1	11,1
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	36,6	--	--
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	35,3	--	--
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	19,2	--	--
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	30,6	--	--
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	34,9	--	--
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	29,4	--	--
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	33,3	--	--
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	26,1	--	--
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	30,1	--	--
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	31,6	--	--
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	32,6	--	--
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	33,8	--	--
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	28,8	--	--
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	29,8	--	--
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	34,3	--	--
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	35,1	--	--
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	28,5	--	--
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	22,8	--	--
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	36,7	--	--
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	25,9	--	--
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	16,4	--	--
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	20,5	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	25,2	--	--
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	29,6	--	--
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	32,3	--	--
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	32,3	--	--
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	32,0	--	--
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	31,5	--	--
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	63,7	--	--
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	66,6	--	--
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	64,1	--	--
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	52,3	--	--
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	68,4	--	--
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	65,8	--	--
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	62,5	--	--
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,5	70,5	70,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: INC 2: piekafvoer mest
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	229312,43	550231,82	1,50	1,50
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	229311,71	550231,82	1,50	1,50
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	229312,55	550230,49	1,50	1,50
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	229348,18	550234,92	1,50	1,50
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	229319,80	550241,87	0,90	0,90
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	229317,81	550228,11	1,50	1,50
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	229360,72	549974,21	1,50	1,50
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	229355,78	549979,40	1,50	1,50
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	229353,18	549983,22	1,50	1,50
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	229371,84	550009,07	1,50	1,50
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	229373,22	549964,26	1,50	1,50
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	229392,24	549995,13	0,90	0,90

Model: INC 2: piekafvoer mest
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	38,04	10	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	21,78	10	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	38,58	30	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	50,21	4	--	--
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	31,47	4	--	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	35,26	2	--	--
M07	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	36,69	2	--	--
M08	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	44,35	4	--	--
M09	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	48,55	10	--	--
M10	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	72,96	2	--	--
M11	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	21,51	4	--	--
M12	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	21,34	4	--	--

Model: INC 2: piekafvoer mest
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	8	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M02	5	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M03	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	11	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M06	7	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M04	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M08	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M09	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M10	15	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M11	5	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M12	5	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: INC 2: piekafvoer mest
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	15	5,00
M02	15	5,00
M03	15	5,00
M05	15	5,00
M06	15	5,00
M04	15	5,00
M07	5	5,00
M08	5	5,00
M09	5	5,00
M10	5	5,00
M11	5	5,00
M12	15	5,00

Model: INC 2: piekafvoer mest
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
V01	Ventilatie-rooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	1,00	0,00	Relatief
V02	Ventilatie-rooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	1,00	0,00	Relatief
V03	Ventilatie-rooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	1,00	0,00	Relatief
V04	Ventilatie-rooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	1,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	1,20	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	1,20	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	1,20	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	1,20	0,00	Relatief
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	5,00	0,00	Relatief
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	5,00	0,00	Relatief
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	8,00	0,00	Relatief
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	8,00	0,00	Relatief
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	8,00	0,00	Relatief
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	8,00	0,00	Relatief
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	8,00	0,00	Relatief
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	8,00	0,00	Relatief
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	8,00	0,00	Relatief
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	1,20	0,00	Relatief
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	1,20	0,00	Relatief
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	1,20	0,00	Relatief
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	1,20	0,00	Relatief
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	1,20	0,00	Relatief
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	2,50	0,00	Relatief
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	1,50	0,00	Relatief
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	1,50	0,00	Relatief
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	1,50	0,00	Relatief
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	1,50	0,00	Relatief
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	1,20	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	1,20	0,00	Relatief
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	1,20	0,00	Relatief
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: INC 2: piekafvoer mest
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
V01	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V02	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V03	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V04	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
V05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00
V06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00
V07	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V08	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V09	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V10	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V11	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V12	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V13	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	69,00	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80
02	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01
03	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01
04	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80
06	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	64,80	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90
08	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
09	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
10	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
11	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
12	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
13	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
14	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
15	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
16	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
17	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
07	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00

Model: INC 2: piekafvoer mest
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
V01		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V02		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V03		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V04		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
P01		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P02		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P03		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P04		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
V05		89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
V06		89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
V07		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V08		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V09		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V10		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V11		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V12		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V13		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
01		103,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	70,40
02		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,10	48,30
03		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,10	48,30
04		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
05		94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40
06		96,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60	64,80
08		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
09		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
10		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
11		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
12		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
13		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
14		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
15		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
16		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
17		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
07		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
P05		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P06		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P07		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P08		115,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00
P09		115,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00

Model: INC 2: piekafvoer mest
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)
V01	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V02	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V03	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V04	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
P01	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P02	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P03	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P04	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
V05	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00	89,91	0,00	0,00	4,85	100,000
V06	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00	89,91	0,00	0,00	4,85	100,000
V07	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V08	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V09	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V10	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V11	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V12	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V13	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
01	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24	12,39	--	--	5,768
02	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95	11,14	--	--	7,691
03	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95	11,14	--	--	7,691
04	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	7,16	--	--	19,231
05	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	14,15	--	--	3,846
06	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90	96,32	21,95	--	--	0,638
08	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
09	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
10	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
11	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
12	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
13	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
14	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
15	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
16	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
17	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
07	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
P05	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P06	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P07	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P08	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93	99,00	--	--	--
P09	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93	99,00	--	--	--

Model: INC 2: piekafvoer mest
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V01	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V02	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V03	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V04	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
P01	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P04	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
V05	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Ja	Nee	Nee
V06	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Ja	Nee	Nee
V07	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V08	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V09	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V10	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V11	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V12	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V13	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
01	--	--	0,7498	--	--	Nee	Nee	Nee
02	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
03	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
04	--	--	2,5000	--	--	Nee	Nee	Nee
05	--	--	0,5000	--	--	Nee	Nee	Nee
06	--	--	0,0830	--	--	Nee	Nee	Nee
08	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
09	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
10	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
11	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
12	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
13	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
14	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
15	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
16	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
17	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
07	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
P05	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P06	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P07	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P08	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P09	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: INC 2: piekafvoer mest

Model eigenschap

Omschrijving	INC 2: piekafvoer mest
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 20-9-2021
Laatst ingezien door	rnijdam op 9-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 2: piekafvoer mest
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	1,50	26,2	17,1	14,8	26,2	
01_B	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	5,00	27,6	20,4	18,2	28,2	
02_A	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	1,50	27,7	19,0	15,3	27,7	
02_B	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	5,00	28,7	21,1	17,5	28,7	
03_A	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	1,50	27,6	18,6	14,9	27,6	
03_B	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	5,00	28,8	21,1	17,5	28,8	
04_A	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	1,50	30,2	20,7	17,2	30,2	
04_B	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	5,00	31,3	22,6	19,1	31,3	
05_A	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	1,50	30,1	20,4	16,9	30,1	
05_B	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	5,00	31,4	22,6	19,1	31,4	
06_A	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	1,50	37,4	21,8	19,4	37,4	
06_B	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	5,00	40,7	27,7	24,2	40,7	
07_A	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	43,5	24,7	22,1	43,5	
07_B	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	44,1	26,0	24,8	44,1	
08_A	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	1,50	43,3	25,8	23,2	43,3	
08_B	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	5,00	44,3	30,6	27,8	44,3	
09_A	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	1,50	44,9	35,4	30,6	44,9	
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	50,9	39,4	34,6	50,9	
10_A	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	1,50	37,4	33,6	29,0	39,0	
10_B	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	5,00	39,9	37,0	32,3	42,3	
11_A	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	1,50	41,3	32,0	27,4	41,3	
11_B	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	5,00	42,0	32,7	28,4	42,0	
12_A	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	1,50	42,5	33,3	28,4	42,5	
12_B	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	5,00	41,9	32,5	27,8	41,9	
13_A	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	1,50	42,2	31,6	27,2	42,2	
13_B	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	5,00	46,1	35,8	31,2	46,1	
14_A	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	1,50	40,5	30,0	27,4	40,5	
14_B	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	44,9	35,1	32,1	44,9	
15_A	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	1,50	33,8	28,8	26,5	36,5	
15_B	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	5,00	43,9	34,5	31,6	43,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 2: piekafvoer mest
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

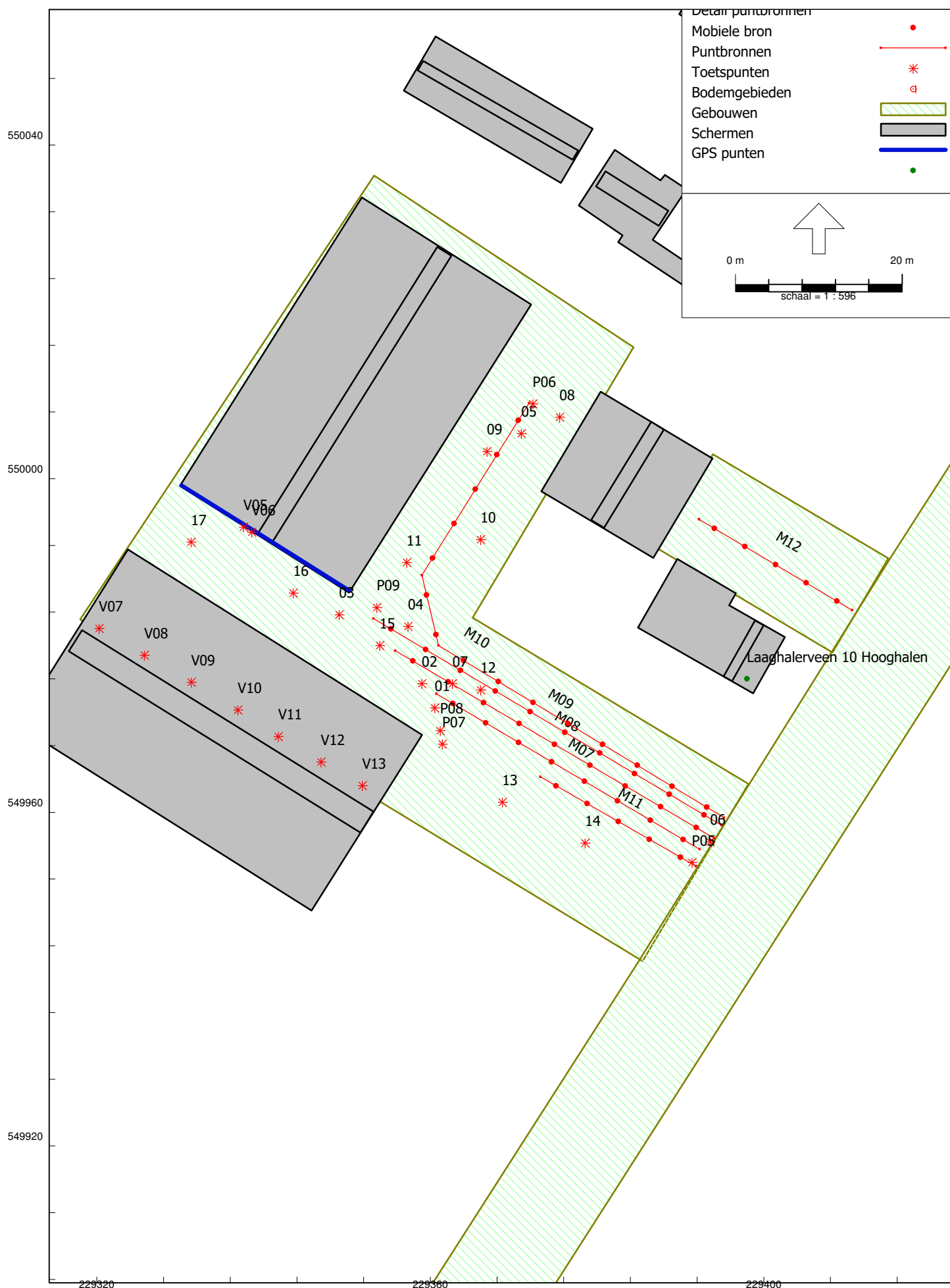
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	1,50	38,0	7,4	7,4
01_B	Suermondsweg 27	229002,55	550420,98	5,00	39,8	10,7	10,7
02_A	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	1,50	46,5	9,8	9,8
02_B	Suermondsweg 28	229169,21	550395,07	5,00	48,3	11,8	11,8
03_A	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	1,50	46,5	9,4	9,4
03_B	Suermondsweg 28	229172,36	550396,76	5,00	48,3	11,8	11,8
04_A	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	1,50	50,4	11,5	11,5
04_B	Suermondsweg 29	229233,87	550354,78	5,00	52,0	13,3	13,3
05_A	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	1,50	50,3	11,2	11,2
05_B	Suermondsweg 29	229237,16	550355,62	5,00	52,1	13,3	13,3
06_A	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	1,50	63,2	11,7	11,7
06_B	Suermondsweg 30	229375,08	550257,19	5,00	64,8	19,0	19,0
07_A	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	70,4	14,9	14,9
07_B	Suermondsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	70,5	18,7	18,7
08_A	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	1,50	68,6	15,5	15,5
08_B	Suermondsweg 31	229354,14	550213,29	5,00	68,8	20,9	20,9
09_A	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	1,50	58,8	27,9	27,9
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	65,7	31,2	31,2
10_A	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	1,50	47,3	24,9	24,9
10_B	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	5,00	49,3	29,4	29,4
11_A	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	1,50	57,5	23,5	23,5
11_B	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	5,00	58,2	24,0	24,0
12_A	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	1,50	58,6	24,2	24,2
12_B	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	5,00	57,8	23,9	23,9
13_A	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	1,50	62,2	23,3	23,3
13_B	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	5,00	65,2	27,4	27,4
14_A	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	1,50	53,5	19,5	19,5
14_B	Suermondsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	61,5	25,3	25,3
15_A	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	1,50	50,7	19,0	19,0
15_B	Suermondsweg 33	229409,41	550128,68	5,00	59,6	25,0	25,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 2: piekafvoer mest
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 07_A - Suermonsweg 31
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	70,4	14,9	14,9
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	70,4	--	--
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	68,4	--	--
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	67,1	--	--
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	66,1	--	--
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	65,6	--	--
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	65,2	--	--
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	61,3	--	--
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	60,4	--	--
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	60,3	--	--
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	52,2	--	--
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	38,5	--	--
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	38,0	--	--
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	37,6	--	--
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	36,1	--	--
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	35,8	--	--
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	35,2	--	--
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	35,0	--	--
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	34,9	--	--
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	34,9	--	--
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	34,9	--	--
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	34,8	--	--
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	34,5	--	--
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	34,3	--	--
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	33,7	--	--
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	33,0	--	--
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	32,9	--	--
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	32,8	--	--
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	32,7	--	--
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	30,9	--	--
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	30,5	--	--
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	30,2	--	--
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	26,8	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	26,7	--	--
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	25,4	--	--
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	25,3	--	--
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	21,5	--	--
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	20,1	--	--
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	17,6	--	--
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	14,9	14,9	14,9
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	14,8	14,8	14,8
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	14,6	14,6	14,6
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	14,4	14,4	14,4
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	14,3	14,3	14,3
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	14,2	14,2	14,2
V04	Ventilatirooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	14,1	14,1	14,1
V03	Ventilatirooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	13,9	13,9	13,9
V02	Ventilatirooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	13,7	13,7	13,7
V01	Ventilatirooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	13,5	13,5	13,5
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	10,0	10,0	10,0
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	9,5	9,5	9,5
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	9,1	9,1	9,1
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	70,4	14,9	14,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Model: INC 3: afvoer vee A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	229312,43	550231,82	1,50	1,50
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	229311,71	550231,82	1,50	1,50
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	229312,55	550230,49	1,50	1,50
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	229348,18	550234,92	1,50	1,50
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	229319,80	550241,87	0,90	0,90
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	229317,81	550228,11	1,50	1,50
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	229360,72	549974,21	1,50	1,50
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	229355,78	549979,40	1,50	1,50
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	229353,18	549983,22	1,50	1,50
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	229371,84	550009,07	1,50	1,50
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	229373,22	549964,26	1,50	1,50
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	229392,24	549995,13	0,90	0,90

Model: INC 3: afvoer vee A/N
versie 3 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
M01	0,00	0,00	0,00	Relatief	7	38,04	10	--	--
M02	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	21,78	10	--	--
M03	0,00	0,00	0,00	Relatief	10	38,58	30	--	--
M05	0,00	0,00	0,00	Relatief	5	50,21	4	--	--
M06	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	31,47	4	--	--
M04	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	35,26	2	--	--
M07	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	36,69	2	--	--
M08	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	44,35	4	2	2
M09	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	48,55	4	--	--
M10	0,00	0,00	0,00	Relatief	4	72,96	2	--	--
M11	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	21,51	4	--	--
M12	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	21,34	4	--	--

Model: INC 3: afvoer vee A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aant.puntbr	Lwr 3l	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
M01	8	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M02	5	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M03	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M05	11	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75
M06	7	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97
M04	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M07	8	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M08	9	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M09	10	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M10	15	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M11	5	66,67	76,89	85,90	91,63	96,81	97,78	92,03	92,00	80,60	102,04
M12	5	55,00	68,00	75,00	78,00	83,00	84,00	84,00	82,00	75,00	89,97

Model: INC 3: afvoer vee A/N
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.
M01	15	5,00
M02	15	5,00
M03	15	5,00
M05	15	5,00
M06	15	5,00
M04	15	5,00
M07	5	5,00
M08	5	5,00
M09	5	5,00
M10	5	5,00
M11	5	5,00
M12	15	5,00

Model: INC 3: afvoer vee A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.
V01	Ventilatie-rooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	1,00	0,00	Relatief
V02	Ventilatie-rooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	1,00	0,00	Relatief
V03	Ventilatie-rooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	1,00	0,00	Relatief
V04	Ventilatie-rooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	1,00	0,00	Relatief
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	1,20	0,00	Relatief
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	1,20	0,00	Relatief
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	1,20	0,00	Relatief
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	1,20	0,00	Relatief
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	5,00	0,00	Relatief
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	5,00	0,00	Relatief
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	8,00	0,00	Relatief
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	8,00	0,00	Relatief
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	8,00	0,00	Relatief
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	8,00	0,00	Relatief
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	8,00	0,00	Relatief
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	8,00	0,00	Relatief
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	8,00	0,00	Relatief
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	1,20	0,00	Relatief
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	1,20	0,00	Relatief
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	1,20	0,00	Relatief
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	1,20	0,00	Relatief
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	1,20	0,00	Relatief
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	2,50	0,00	Relatief
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	1,50	0,00	Relatief
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	1,50	0,00	Relatief
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	1,50	0,00	Relatief
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	1,50	0,00	Relatief
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	1,50	0,00	Relatief
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	1,50	0,00	Relatief
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	1,50	0,00	Relatief
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	1,50	0,00	Relatief
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	1,50	0,00	Relatief
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	1,50	0,00	Relatief
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	1,50	0,00	Relatief
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	1,20	0,00	Relatief
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	1,20	0,00	Relatief
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	1,20	0,00	Relatief
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	1,50	0,00	Relatief
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	1,50	0,00	Relatief

Model: INC 3: afvoer vee A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Type	Richt.	Hoek	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
V01	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V02	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V03	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
V04	Normale puntbron	0,00	360,00	55,00	55,00	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00
P01	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P02	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P03	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P04	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
V05	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00
V06	Normale puntbron	0,00	360,00	0,00	61,00	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00
V07	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V08	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V09	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V10	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V11	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V12	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
V13	Normale puntbron	0,00	360,00	54,00	54,00	66,00	75,00	80,00	76,00	72,00	64,00	51,00
01	Normale puntbron	0,00	360,00	69,00	70,40	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80
02	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01
03	Normale puntbron	0,00	360,00	47,10	48,30	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01
04	Normale puntbron	0,00	360,00	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
05	Normale puntbron	0,00	360,00	88,80	87,40	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80
06	Normale puntbron	0,00	360,00	51,60	64,80	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90
08	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
09	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
10	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
11	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
12	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
13	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
14	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
15	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
16	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
17	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
07	Normale puntbron	0,00	360,00	64,90	86,30	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30
P05	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P06	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P07	Normale puntbron	0,00	360,00	79,00	84,00	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00
P08	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00
P09	Normale puntbron	0,00	360,00	60,00	75,00	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00

Model: INC 3: afvoer vee A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
V01		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V02		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V03		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
V04		84,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	55,00	55,00
P01		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P02		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P03		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P04		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
V05		89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
V06		89,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	61,00
V07		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V08		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V09		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V10		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V11		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V12		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
V13		82,89	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	3,00	51,00	51,00
01		103,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	69,00	70,40
02		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,10	48,30
03		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	47,10	48,30
04		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
05		94,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	88,80	87,40
06		96,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	51,60	64,80
08		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
09		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
10		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
11		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
12		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
13		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
14		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
15		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
16		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
17		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
07		103,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,90	86,30
P05		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P06		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P07		107,01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,00	84,00
P08		115,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00
P09		115,93	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	60,00	75,00

Model: INC 3: afvoer vee A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Cb (%) (D)
V01	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V02	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V03	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
V04	67,00	77,00	82,00	79,00	71,00	65,00	55,00	84,91	0,00	0,00	0,00	100,000
P01	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P02	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P03	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P04	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
V05	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00	89,91	0,00	0,00	4,85	100,000
V06	73,00	79,80	85,80	84,80	81,00	77,00	66,00	89,91	0,00	0,00	4,85	100,000
V07	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V08	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V09	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V10	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V11	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V12	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
V13	63,00	72,00	77,00	73,00	69,00	61,00	48,00	79,89	0,00	0,00	4,85	100,000
01	82,40	93,90	95,60	96,40	97,00	94,80	93,80	103,24	12,39	--	--	5,768
02	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95	11,14	4,77	9,03	7,691
03	51,51	84,13	90,12	91,16	97,84	90,33	81,01	99,95	11,14	--	--	7,691
04	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	11,14	--	--	7,691
05	86,70	82,70	84,60	84,30	84,50	82,90	80,80	94,94	14,15	--	--	3,846
06	75,90	84,90	89,80	91,90	89,20	86,50	81,90	96,32	21,95	--	--	0,638
08	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
09	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
10	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
11	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
12	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
13	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
14	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
15	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
16	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
17	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
07	89,00	87,10	94,70	99,20	99,30	93,00	83,30	103,75	17,16	--	--	1,923
P05	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	99,00	99,00	--
P06	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P07	94,00	95,00	101,00	103,00	99,00	94,00	91,00	107,01	99,00	--	--	--
P08	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93	99,00	--	--	--
P09	91,00	105,00	107,00	110,00	111,00	109,00	95,00	115,93	99,00	99,00	99,00	--

Model: INC 3: afvoer vee A/N
 versie 3 - Gebied
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Tb(u) (D)	Tb(u) (A)	Tb(u) (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces
V01	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V02	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V03	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
V04	100,000	100,000	13,0000	3,0000	8,0000	Ja	Nee	Nee
P01	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P02	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P03	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P04	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
V05	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Ja	Nee	Nee
V06	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Ja	Nee	Nee
V07	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V08	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V09	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V10	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V11	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V12	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
V13	100,000	32,734	13,0000	3,0000	2,6187	Nee	Nee	Nee
01	--	--	0,7498	--	--	Nee	Nee	Nee
02	33,343	12,503	0,9999	1,0003	1,0002	Nee	Nee	Nee
03	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
04	--	--	0,9999	--	--	Nee	Nee	Nee
05	--	--	0,5000	--	--	Nee	Nee	Nee
06	--	--	0,0830	--	--	Nee	Nee	Nee
08	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
09	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
10	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
11	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
12	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
13	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
14	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
15	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
16	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
17	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
07	--	--	0,2500	--	--	Nee	Nee	Nee
P05	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P06	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P07	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P08	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee
P09	--	--	--	--	--	Nee	Nee	Nee

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: INC 3: afvoer vee A/N

Model eigenschap

Omschrijving	INC 3: afvoer vee A/N
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 20-9-2021
Laatst ingezien door	rnijdam op 9-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3: afvoer vee A/N
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Suermonsweg 27	229002,55	550420,98	1,50	25,6	22,3	18,8	28,8	
01_B	Suermonsweg 27	229002,55	550420,98	5,00	27,1	24,2	20,9	30,9	
02_A	Suermonsweg 28	229169,21	550395,07	1,50	27,4	20,5	16,6	27,4	
02_B	Suermonsweg 28	229169,21	550395,07	5,00	28,4	22,7	18,9	28,9	
03_A	Suermonsweg 28	229172,36	550396,76	1,50	27,4	20,1	16,3	27,4	
03_B	Suermonsweg 28	229172,36	550396,76	5,00	28,6	22,7	18,9	28,9	
04_A	Suermonsweg 29	229233,87	550354,78	1,50	30,1	22,6	18,8	30,1	
04_B	Suermonsweg 29	229233,87	550354,78	5,00	31,2	24,6	20,8	31,2	
05_A	Suermonsweg 29	229237,16	550355,62	1,50	30,0	22,5	18,7	30,0	
05_B	Suermonsweg 29	229237,16	550355,62	5,00	31,3	24,6	20,8	31,3	
06_A	Suermonsweg 30	229375,08	550257,19	1,50	37,4	22,9	20,1	37,4	
06_B	Suermonsweg 30	229375,08	550257,19	5,00	40,6	31,2	27,3	40,6	
07_A	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	1,50	43,5	25,3	22,5	43,5	
07_B	Suermonsweg 31	229358,53	550220,23	5,00	44,0	26,5	25,1	44,0	
08_A	Suermonsweg 31	229354,14	550213,29	1,50	43,3	26,3	23,5	43,3	
08_B	Suermonsweg 31	229354,14	550213,29	5,00	44,2	31,6	28,5	44,2	
09_A	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	1,50	44,7	38,3	33,8	44,7	
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	50,4	47,5	43,2	53,2	
10_A	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	1,50	37,3	33,9	29,4	39,4	
10_B	Laaghalerveen 9	229272,44	549890,23	5,00	39,8	37,2	32,6	42,6	
11_A	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	1,50	40,8	37,0	32,7	42,7	
11_B	Laaghalerveen 6	229520,63	550017,63	5,00	41,5	38,3	34,0	44,0	
12_A	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	1,50	42,0	38,1	33,7	43,7	
12_B	Laaghalerveen 6	229521,63	550015,03	5,00	41,4	38,4	34,0	44,0	
13_A	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	1,50	41,5	33,3	29,0	41,5	
13_B	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	5,00	45,2	38,3	33,8	45,2	
14_A	Suermonsweg 33	229411,90	550124,73	1,50	39,6	37,9	34,0	44,0	
14_B	Suermonsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	44,0	41,3	37,4	47,4	
15_A	Suermonsweg 33	229409,41	550128,68	1,50	33,7	32,3	29,0	39,0	
15_B	Suermonsweg 33	229409,41	550128,68	5,00	43,2	40,7	36,8	46,8	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3: afvoer vee A/N
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Laaghalerveen 11
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving							
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	50,4	47,5	43,2	53,2
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	40,3	46,7	42,4	52,4
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	39,7	--	--	39,7
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	39,7	--	--	39,7
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	39,7	--	--	39,7
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	39,5	--	--	39,5
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	39,4	--	--	39,4
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	39,2	--	--	39,2
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	38,4	--	--	38,4
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	38,3	--	--	38,3
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	37,1	--	--	37,1
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	36,8	--	--	36,8
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	31,2	31,2	26,3	36,3
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	31,1	31,1	26,3	36,3
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	27,0	30,4	26,1	36,1
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	30,0	30,0	25,1	35,1
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	34,9	--	--	34,9
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	29,6	29,6	24,8	34,8
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	29,5	29,5	24,6	34,6
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	29,4	29,4	24,6	34,6
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	29,3	29,3	24,4	34,4
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	29,1	29,1	24,2	34,2
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	28,6	28,6	23,7	33,7
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	33,6	--	--	33,6
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	32,7	--	--	32,7
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	32,7	--	--	32,7
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	27,6	--	--	27,6
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	27,2	--	--	27,2
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	26,2	--	--	26,2
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	24,2	--	--	24,2
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	23,2	--	--	23,2
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	23,2	--	--	23,2
V04	Ventilatirooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	8,5	8,5	8,5	18,5
V03	Ventilatirooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	8,4	8,4	8,4	18,4
V02	Ventilatirooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	8,4	8,4	8,4	18,4
V01	Ventilatirooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	8,3	8,3	8,3	18,3
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	14,1	--	--	14,1
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	2,1	--	--	2,1
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	1,4	--	--	1,4
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	1,2	--	--	1,2
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	-4,1	--	--	-4,1
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	-10,2	--	--	-10,2
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	-18,3	--	--	-18,3
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	-33,3	-33,3	-33,3	-23,3
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	-41,9	-41,9	-41,9	-31,9
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	-34,6	--	--	-34,6
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	-36,1	--	--	-36,1
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	-44,9	--	--	-44,9
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	-63,8	--	--	-63,8
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	-68,3	--	--	-68,3
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	-68,3	--	--	-68,3
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	-73,7	--	--	-73,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3: afvoer vee A/N
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09_B - Laaghalerveen 11
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Laaghalerveen 11	229422,03	550023,75	5,00	65,7	65,7	65,7
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	65,7	65,7	65,7
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	57,1	57,1	57,1
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	54,9	54,9	54,9
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	51,4	51,4	51,4
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	31,2	31,2	31,2
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	31,1	31,1	31,1
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	30,0	30,0	30,0
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	29,6	29,6	29,6
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	29,5	29,5	29,5
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	29,4	29,4	29,4
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	29,3	29,3	29,3
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	29,1	29,1	29,1
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	28,6	28,6	28,6
V04	Ventilatirooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	8,5	8,5	8,5
V03	Ventilatirooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	8,4	8,4	8,4
V02	Ventilatirooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	8,4	8,4	8,4
V01	Ventilatirooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	8,3	8,3	8,3
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	64,4	--	--
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	48,2	--	--
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	54,1	--	--
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	62,9	--	--
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	40,4	--	--
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	49,9	--	--
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	55,4	--	--
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	56,6	--	--
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	54,0	--	--
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	50,8	--	--
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	54,3	--	--
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	55,6	--	--
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	56,8	--	--
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	56,6	--	--
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	49,8	--	--
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	48,2	--	--
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	53,4	--	--
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	50,9	--	--
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	46,0	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	52,1	--	--
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	54,6	--	--
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	56,1	--	--
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	55,1	--	--
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	54,8	--	--
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	25,4	--	--
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	30,7	--	--
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	35,3	--	--
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	30,7	--	--
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	15,6	--	--
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	33,2	--	--
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	25,3	--	--
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	25,7	--	--
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	27,5	--	--
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	29,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,7	65,7	65,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3: afvoer vee A/N
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 13_B - Laaghalerveen 12
 Groep: (hoofdgroep)

Naam							
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_B	Laaghalerveen 12	229435,30	550073,20	5,00	65,2	65,2	65,2
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	65,2	65,2	65,2
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	49,9	49,9	49,9
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	46,1	46,1	46,1
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	39,2	39,2	39,2
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	27,4	27,4	27,4
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	27,4	27,4	27,4
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	26,1	26,1	26,1
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	26,0	26,0	26,0
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	25,9	25,9	25,9
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	25,9	25,9	25,9
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	25,7	25,7	25,7
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	25,4	25,4	25,4
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	24,8	24,8	24,8
V04	Ventilatirooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	13,8	13,8	13,8
V03	Ventilatirooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	13,7	13,7	13,7
V02	Ventilatirooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	13,6	13,6	13,6
V01	Ventilatirooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	13,5	13,5	13,5
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	53,2	--	--
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	39,2	--	--
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	44,5	--	--
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	53,9	--	--
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	35,6	--	--
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	41,6	--	--
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	51,4	--	--
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	47,7	--	--
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	45,3	--	--
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	40,8	--	--
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	53,5	--	--
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	49,4	--	--
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	52,5	--	--
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	51,9	--	--
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	40,8	--	--
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	40,9	--	--
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	45,2	--	--
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	47,8	--	--
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	47,3	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	41,5	--	--
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	45,8	--	--
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	51,8	--	--
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	51,5	--	--
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	46,0	--	--
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	30,4	--	--
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	34,1	--	--
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	39,4	--	--
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	32,0	--	--
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	17,0	--	--
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	37,1	--	--
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	29,1	--	--
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	29,4	--	--
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	29,2	--	--
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	32,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	65,2	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

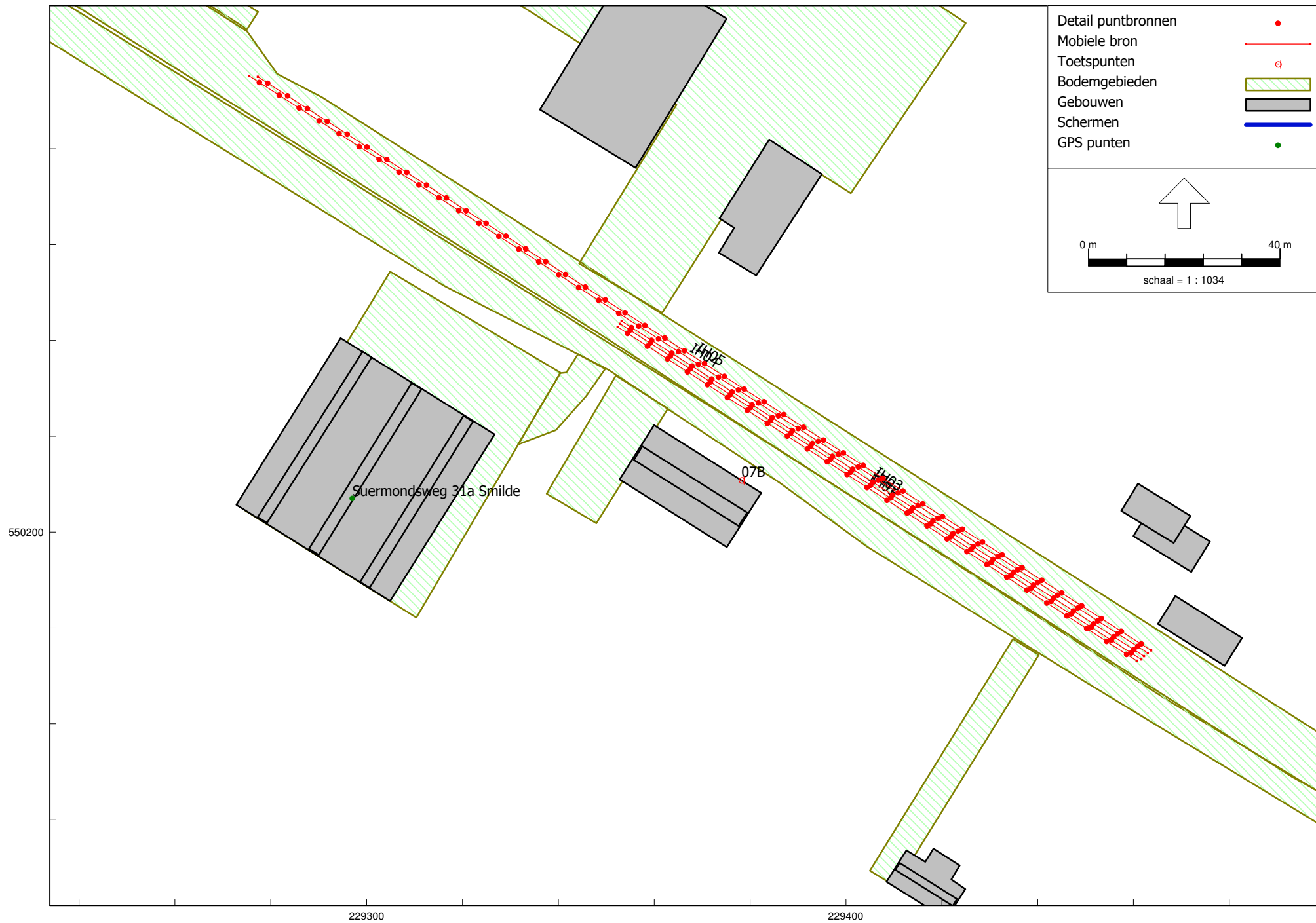
Rapport: Resultatentabel
 Model: INC 3: afvoer vee A/N
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 14_B - Suermonsweg 33
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_B	Suermonsweg 33	229411,90	550124,73	5,00	61,5	61,5	61,5
P09	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229353,58	549984,54	1,50	61,5	61,5	61,5
M08	Vrachtwagens aan/afvoer vee	229394,02	549956,91	1,50	47,6	47,6	47,6
P05	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229391,38	549953,99	1,20	46,7	46,7	46,7
02	Laden/lossen rundvee	229358,99	549975,42	1,20	44,9	44,9	44,9
V05	Stienen SGS-92-C4R	229337,60	549994,20	5,00	25,3	25,3	25,3
V06	Stienen SGS-92-C4R	229338,57	549993,59	5,00	24,5	24,5	24,5
V08	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229325,69	549978,82	8,00	24,1	24,1	24,1
V07	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229320,27	549982,05	8,00	24,0	24,0	24,0
V09	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229331,33	549975,60	8,00	24,0	24,0	24,0
V10	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229336,92	549972,26	8,00	24,0	24,0	24,0
V11	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229341,76	549969,09	8,00	23,9	23,9	23,9
V12	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229346,88	549966,03	8,00	23,9	23,9	23,9
V13	Ventilator Fancom 1463 in luchtkoker	229351,84	549963,21	8,00	23,8	23,8	23,8
V04	Ventilatirooster 1 m2	229291,39	550193,94	1,00	23,5	23,5	23,5
V03	Ventilatirooster 1 m2	229289,66	550195,02	1,00	23,3	23,3	23,3
V02	Ventilatirooster 1 m2	229287,84	550196,16	1,00	23,2	23,2	23,2
V01	Ventilatirooster 1 m2	229285,88	550197,39	1,00	23,0	23,0	23,0
P08	Laden/lossen rundvee piekgeluid	229361,19	549969,80	1,50	58,5	--	--
M12	Personenwagens	229410,60	549984,25	0,90	34,8	--	--
P07	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229361,45	549968,17	1,20	49,2	--	--
P06	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229372,30	550008,96	1,20	48,8	--	--
17	Tractor	229331,31	549992,40	1,50	36,6	--	--
16	Tractor	229343,55	549986,28	1,50	34,6	--	--
15	Tractor	229353,95	549980,01	1,50	50,7	--	--
14	Tractor	229378,57	549956,30	1,50	40,5	--	--
13	Tractor	229368,63	549961,20	1,50	40,9	--	--
12	Tractor	229366,03	549974,65	1,50	46,3	--	--
11	Tractor	229357,16	549989,95	1,50	47,9	--	--
10	Tractor	229366,03	549992,70	1,50	50,4	--	--
09	Tractor	229366,79	550003,25	1,50	48,6	--	--
08	Tractor	229375,51	550007,38	1,50	44,2	--	--
07	Tractor	229362,66	549975,42	1,50	49,2	--	--
06	Kadavercontainer legen	229393,56	549956,46	2,50	35,4	--	--
05	Laden/lossen diversen	229370,92	550005,40	1,20	43,1	--	--
04	Laden mest	229357,31	549982,30	1,20	47,0	--	--
03	Laden/lossen rundvee	229349,05	549983,68	1,20	33,4	--	--
01	Lossen bulkwagen veevoer	229360,52	549972,51	1,20	47,7	--	--
M11	Vrachtwagens aanvoer kuilvoer	229391,87	549953,55	1,50	42,7	--	--
M10	Vrachtwagens aan/afvoer diversen	229395,24	549959,36	1,50	49,1	--	--
M09	Vrachtwagens afvoer mest	229394,93	549958,44	1,50	49,1	--	--
M07	Vrachtwagens aanvoer voer	229392,32	549955,56	1,50	47,2	--	--
P04	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229302,22	550248,06	1,20	49,0	--	--
P03	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229330,25	550220,85	1,20	49,4	--	--
P02	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229315,87	550197,78	1,20	52,3	--	--
P01	Transport piek zwaar lage rijsnelheid	229346,75	550233,96	1,20	44,9	--	--
M06	Personenwagens	229345,20	550236,62	0,90	33,0	--	--
M05	Tractoren/materieel	229315,87	550198,40	1,50	50,6	--	--
M04	Vrachtwagens diversen	229347,33	550235,06	1,50	45,1	--	--
M03	Vrachtwagens afvoer	229346,59	550235,31	1,50	45,0	--	--
M02	Tractoren aanvoer aardappelen	229301,61	550247,57	1,50	47,1	--	--
M01	Tractoren aanvoer aardappelen	229345,75	550236,03	1,50	47,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	61,5	61,5	61,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage V Indirecte hinder



Model: Indirecte hinder
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1
IH01	Tractoren + materieel Suermonsweg 31a	229352,37	550242,78	229460,68	550173,10	1,50
IH02	Vrachtwagens Suermonsweg 31a	229352,92	550243,47	229461,64	550173,38	1,20
IH03	Personenwagens Suermonsweg 31a	229353,20	550244,02	229462,19	550174,07	1,20
IH04	Personenwagens Laaghalerveen 10	229462,98	550174,73	229275,53	550295,18	1,20
IH05	Vrachtwagens Laaghalerveen 10	229463,69	550175,26	229277,32	550295,00	1,20

Model: Indirecte hinder
versie 3 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Aantal (D)	Aantal (A)
IH01	1,50	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	128,78	24	--
IH02	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	129,35	32	--
IH03	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	129,51	4	--
IH04	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	222,81	4	--
IH05	1,20	0,00	0,00	0,00	Relatief	2	221,53	16	--

Model: Indirecte hinder
versie 3 - Gebied

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Aantal (N)	Aant.puntbr	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
IH01	--	26	68,90	90,30	93,00	91,10	98,70	103,20	103,30	97,00	87,30
IH02	--	26	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60
IH03	--	26	59,00	72,00	79,00	82,00	87,00	88,00	88,00	86,00	79,00
IH04	--	45	59,00	72,00	79,00	82,00	87,00	88,00	88,00	86,00	79,00
IH05	--	45	70,67	80,89	89,90	95,63	100,81	101,78	96,03	96,00	84,60

Model: Indirecte hinder
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr	Totaal	Gem.snelheid	Max.afst.
IH01		107,75	50	5,00
IH02		106,04	50	5,00
IH03		93,97	50	5,00
IH04		93,97	50	5,00
IH05		106,04	50	5,00

Model: Indirecte hinder
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
07B	Suermonsweg 31	Punt	229378,23	550210,86	0,00	Relatief	1,50	5,00	--

Model: Indirecte hinder
versie 3 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
07B	--	--	--	Ja

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Indirecte hinder

Model eigenschap

Omschrijving	Indirecte hinder
Verantwoordelijke	rnijdam
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	rnijdam op 20-9-2021
Laatst ingezien door	rnijdam op 9-8-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	06:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 22:00
Nachtperiode	22:00 - 06:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rapport: Resultatentabel
Model: Indirecte hinder
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving		X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07B_A	Suermonsweg 31	229378,23	550210,86	1,50	49,9	--	--	--	49,9
07B_B	Suermonsweg 31	229378,23	550210,86	5,00	50,4	--	--	--	50,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07B_A - Suermonsweg 31
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
07B_A	Suermonsweg 31	229378,23	550210,86	1,50	49,9	--	--	49,9	
IH01	Tractoren + materieel Suermonsweg 31a	229352,37	550242,78	1,50	46,7	--	--	46,7	
IH02	Vrachtwagens Suermonsweg 31a	229352,92	550243,47	1,20	45,5	--	--	45,5	
IH03	Personenwagens Suermonsweg 31a	229353,20	550244,02	1,20	24,2	--	--	24,2	
IH04	Personenwagens Laaghalerveen 10	229462,98	550174,73	1,20	24,1	--	--	24,1	
IH05	Vrachtwagens Laaghalerveen 10	229463,69	550175,26	1,20	41,9	--	--	41,9	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Bijlage VI Bronvermogens

II3 OPENING IN WAND

Onderdeel : <Onderdeel>
Bronnaam : Ventilatie-rooster 1 m2
MeetDatum : 27-9-2021
Meetduur : : :
Type geluid : Continu
Temperatuur [°C] : --
Windsnelheid [m/s] : --
Hoek windricht [°] : --
RV [%] : --
Opp. meetvlak [m²] : 1,00
Meetafstand [m] : 0,10

Meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1	55,0	55,0	67,0	77,0	82,0	79,0	71,0	65,0	55,0	84,9
Gem.niv. Lp :	55,0	55,0	67,0	77,0	82,0	79,0	71,0	65,0	55,0	84,9
Achtergr. meetpunt	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
1*	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Achtergr :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Frequentie [Hz] :	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp [dB(A)] :	55,0	55,0	67,0	77,0	82,0	79,0	71,0	65,0	55,0	84,9
Achtergr [dB(A)] :	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log(S) [dB] :	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Delta Lf [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
DI [dB] :	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB(A)] :	55,0	55,0	67,0	77,0	82,0	79,0	71,0	65,0	55,0	84,9

Het geluidruikniveau als functie van de afstand

In het voorgaande stuk is het geluidruikniveau L_p van een bron afgeleid als:

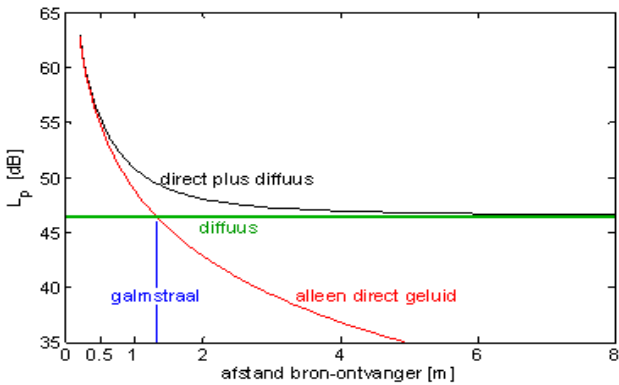
$$L_p = L_W + 10 \log \left\{ \frac{Q}{4\pi r^2} + \frac{4(1-\alpha)}{A} \right\} \quad (1)$$

$L_p = 84,20941 \text{ dB(A)}$

met:

L_W	= akoestisch vermogenniveau vn de gebruikte geluidbron	104,8	dB(A)
Q	= richtingscoëfficiënt van de bron	1	omni-directionele bron
r	= afstand tussen bron en ontvanger	6	m
α	= gemiddelde absorptiecoëfficiënt van de ruimte	0,2	
A	= totaal absorberend oppervlak van de ruimte	490,95	m2

0,002211
0,006518



Oppervlakte ruimte geometrisch	2454,75	m2
Volume ruimte	9112,5	m3
Lengte	40,5	m
Breedte	37,5	m
Hoogte	6	m

Geluidgegevens TTR 700, 800 en 900 en TTRL 900

Begrippen en afkortingen

$L_{WT(A)}$	vrijaanzuig-geluidvermogeniveau volgens DIN 45635 Teil 38	in dB(A)
$L_{pA'}$	zuigzijdig energetisch gemiddeld geluiddrukkniveau volgens DIN 45635 Teil 38	in dB(A)
$L_{pA(1m)}$	zuigzijdig geluiddrukkniveau op meetafstand 1m	in dB(A)
$L_{pA(3m)}$	zuigzijdig geluiddrukkniveau op meetafstand 3m	in dB(A)
$L_{pA(5m)}$	zuigzijdig geluiddrukkniveau op meetafstand 5m	in dB(A)

Ventilator-type	Toerental n in min^{-1}	stat. druk Δp_{st} in Pa	$L_{WT(A)}$ in dB(A)	$L_{pA'}$ in dB(A)	$L_{pA(1m)}$ in dB(A)	$L_{pA(3m)}$ in dB(A)	$L_{pA(5m)}$ in dB(A)
TTR 7.15 21°	1500	150	88	74	81	74	70
		250	96	82	90	81	78
		300	93	78	86	78	74
TTR 7.22 28°	1500	150	91	77	85	77	74
		250	90	76	83	76	72
		300	91	77	84	76	74
TTR 8.22 20°	1500	150	93	79	87	79	76
		250	99	85	93	85	81
		300	101	87	96	87	83
TTR 8.30 25°	1500	150	93	79	87	79	75
		250	93	79	87	78	74
		300	97	83	91	83	78
TTR 8.40 25°	1500	150	97	83	89	82	78
		300	96	82	89	81	78
TTR 9.22 13.5°	1500	150	97	83	91	82	79
		300	99	85	94	85	82
TTR 9.30 15°	1500	150	96	82	90	82	78
		300	97	83	91	82	80
TTR 9.40 19°	1500	150	97	83	91	83	80
		300	97	83	91	82	79
TTR 9.55 22°	1500	150	99	85	93	84	82
		300	98	84	92	84	81

TTRL 9.22 26°	1000	100	88	74	82	74	70
		150	87	73	80	72	68
TTRL 9.30 32°	1000	100	93	79	84	77	73
		150	93	79	84	77	72
TTRL 9.40 39°	1000	100	93	78	86	78	75
		150	92	78	84	77	74

SGS

Regelbare hogedruk ventilatoren

- Ventileren met tegendruk
- Laag energieverbruik in het regelbereik
- Geluidsarm
- Drukstabil in het regelbereik
- Geschikt voor centrale afzuigsystemen, luchtwassers en mestdrooginstallaties
- Voor elke situatie een passende oplossing

Technische specificaties SGS

Algemeen

- 900 toeren
- laag geluidsniveau
- drukstabil, ook bij laag toerental
- laag energieverbruik per 1000m³ over het hele regelbereik
- verkrijgbaar in 71, 82 en 92 cm
- leverbaar met 0,75 / 1,1 / 1,5 of 2,2kW motor
- voorzien van 2 of 4 bladen
- veiligheidsrooster optioneel
- beschermklasse: IP-56

De SGS hogedruk ventilatoren

De Stienen SGS ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld om ook met hogere tegendruk energiezuinig, geluidsarm en goed regelbaar te ventileren. Dat maakt de SGS ventilator bij uitstek geschikt voor centrale afzuigsystemen, al dan niet in combinatie met luchtwassers en mestdrooginstallaties. Stienen BE levert deze ventilatoren in 9 verschillende uitvoeringen. Daarmee bieden we voor elke situatie een passende oplossing.



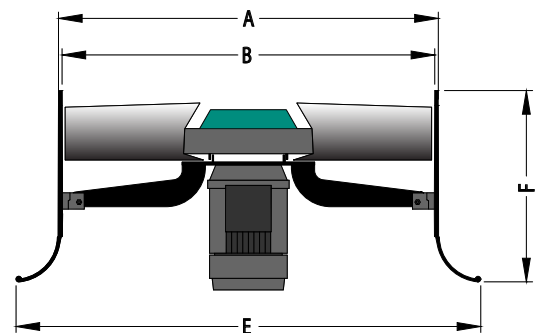
Luchtopbrengst SGS ventilatoren in m³/u

Type	30Pa	40Pa	50Pa	60Pa	75Pa	100Pa	125Pa	150Pa	175Pa	200Pa	Watt	I-max	dB(A)*
SGS-71T-A4X	16.090	15.990	15.550	15.130	14.810	13.950	X	X	X	X	750	2,3	61
SGS-82T-A2A	18.550	18.120	17.230	16.840	15.130	13.410	X	X	X	X	750	2,3	58
SGS-82T-B4A	20.150	19.990	19.830	18.980	18.550	17.270	X	X	X	X	1100	3,3	63
SGS-82T-C4D	25.080	24.860	24.330	24.010	23.900	22.830	22.400	X	X	X	1500	4,0	63
SGS-82T-C4E	23.150	22.610	22.510	22.290	21.970	21.550	20.690	19.830	17.266	X	1500	4,0	63
SGS-92T-B2K	28.070	27.000	26.250	25.720	24.110	21.120	X	X	X	X	1100	3,3	62
SGS-92T-B4L	24.860	24.110	23.580	22.830	22.610	21.150	X	X	X	X	1100	3,3	67
SGS-92T-C4R	28.210	27.970	27.430	26.840	26.500	25.820	X	X	X	X	1500	4,0	64
SGS-92T-D4S	33.230	32.730	32.250	31.820	31.390	30.100	28.390	27.540	25.820	24.970	2200	6,0	66

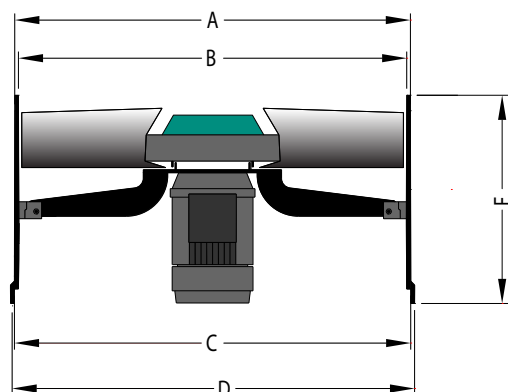
* Geluidssterkte gemeten op 7m afstand van de uitblaaszijde

Afmetingen SGS ventilatoren in mm

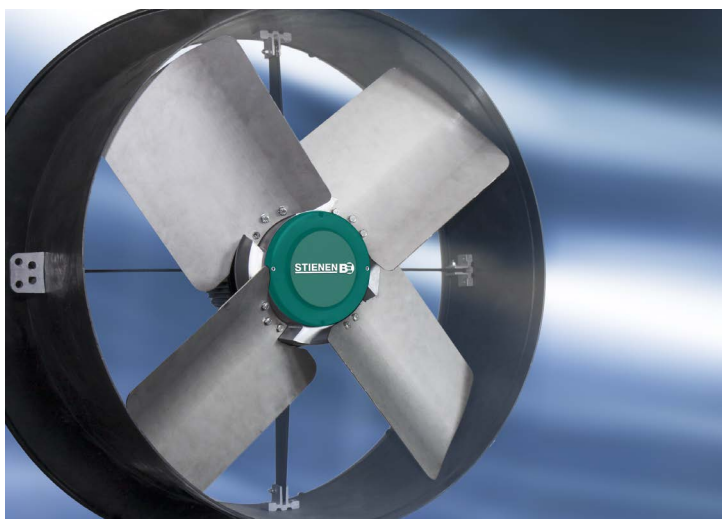
Type	A	B	C	D	E	F
SGS-71T-VAR	729	716	730	747	X	430
SGS-71T	729	716	X	X	872	412
SGS-82T-VAR	818	802	818	835	X	430
SGS-82T	818	802	X	X	1000	412
SGS-92T-VAR	930	920	931	947	X	430
SGS-92T	930	920	X	X	1116	412

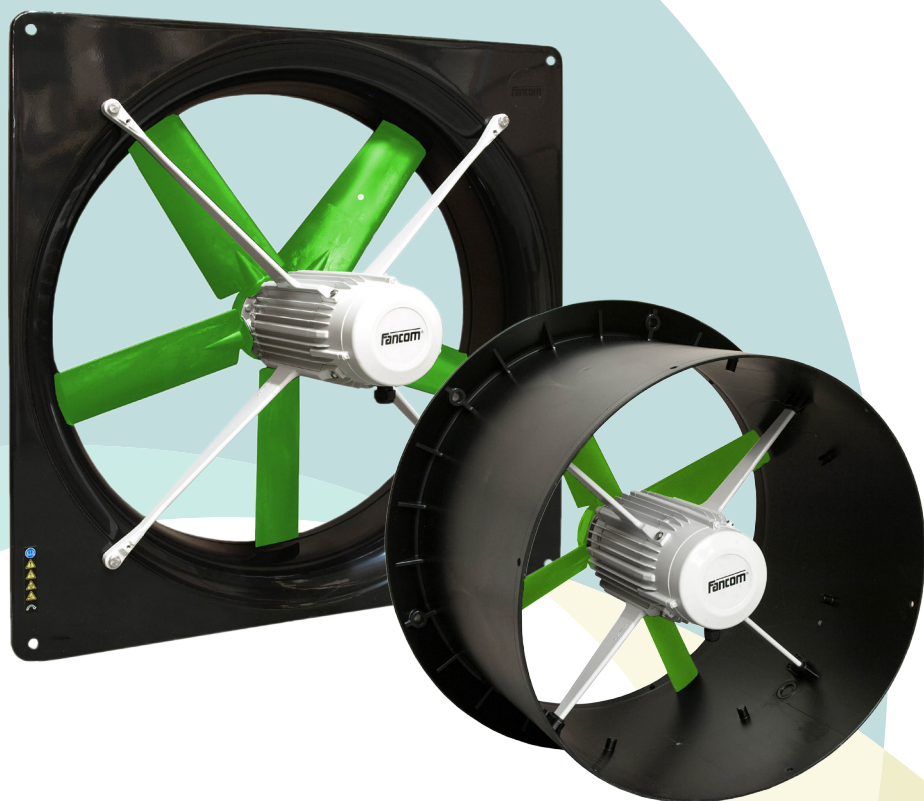


SGS 71T - 82T - 92T



SGS 71T VAR - 82T VAR - 92T VAR

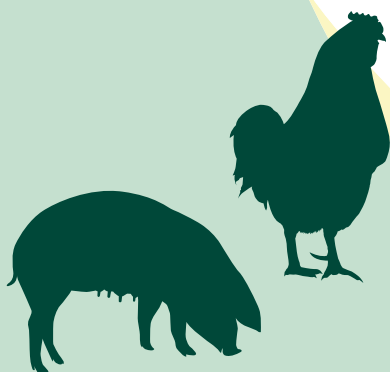




STALVENTILATOREN

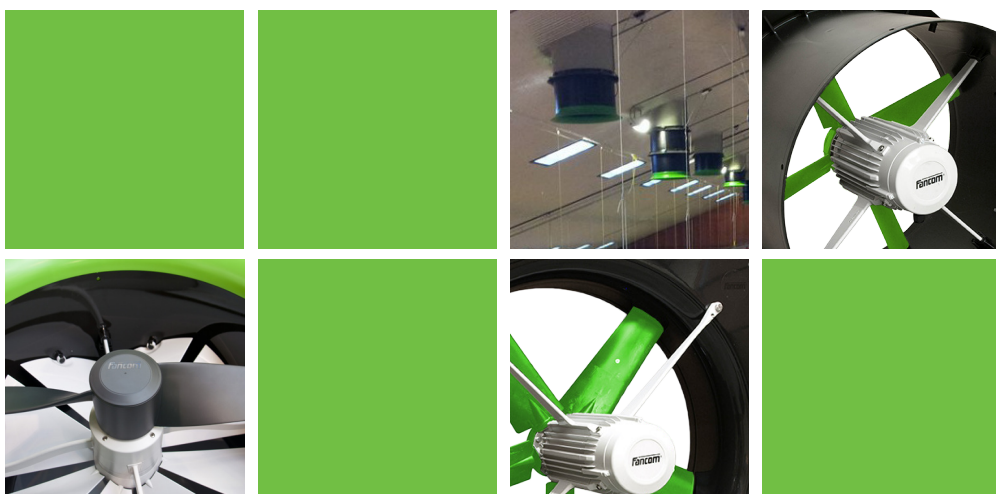
VOOR EEN HOGE LUCHTOPBRENGST

- Duurzaam, IP66 classificatie
- Energiezuinig
- Geluidsarm
- Uitstekend regelbaar



STALVENTILATOREN

Fancom ventilatoren zijn speciaal ontwikkeld voor toepassing in stallen en hebben een IP66 classificatie. Fancom ventilatoren hebben een aluminium motorhuis, kunststof of gecoate stalen randen en kunststof waaiers. De ventilator combineert een hoge luchtopbrengst met een bescheiden energieverbruik en een geringe geluidproductie. Door die geringe energieconsumptie en uitstekende regelbaarheid loopt bovendien de motor minder warm, voor een extra lange levensduur.



Ventilator Compleet

Montage van de ventilator in of op de wand is kinderspel met de Ventilator Compleet van Fancom. De ventilatoren in de reeks van 35 t/m 56 cm worden geleverd in een sterke kunststof rand. De ventilatoren met diameters van 63, 71 en 80 cm zijn gemonteerd in een sterke stalen rand. Door de coating op de rand maakt corrosie ook bij deze uitvoering geen kans.

Ventilator Modulair

Voor montage van uw ventilator onder een dakkoker levert Fancom de ventilator in een sterke vormvaste, kunststof module die is voorzien van het Fancom snelmontagesysteem. Fancom meet- en smoorunits maken het ventilatiesysteem compleet. Hierbij zijn de regelklep en meetwaaier ingebouwd in eenzelfde module die direct aan de ventilatormodule kan worden gekoppeld.

Centrale afzuigsystemen

Speciaal voor centrale afzuigsystemen en andere installaties waar gewerkt wordt met hogere tegendrukken, heeft Fancom de 3480P en 3480D ventilatoren ontwikkeld. De maximale tegendruk bedraagt 270 resp. 320 Pa. Deze ventilatoren kenmerken zich door een zeer grote luchtverplaatsing. Energieverbruik en geluidsproductie blijven daarbij echter gering.

TYPE	Diameter cm	Voltage (+/- 10%) V	Toerental RPM	Spanning (50Pa - Inorm) A	Vermogen (50Pa) W	Asvermogen (50Pa) W	Geluids- productie (0Pa - berekend)		Regelbaar	Luchtopbrengst m3/h								
							dBA 2m	dBA 7m		Druk in Pa (Pascal)								
										0	30	50	100	150	200	250	300	Débit max/pression max
1435	35	200-240	1404	0.96	211	111	61	50	T, E	3940	3580	3250						2660 / 78
1440	40	200-240	1347	1.19	273	165	64	53	T, E	5040	4630	4250						3300 / 92
1445	45	200-240	1326	1.6	372	235	65	54	T, E	6690	6140	5760	4400					4310 / 102
1450	50	200-240	1317	2.08	474	314	66	55	T, E	8550	7800	7300	5780					5710 / 102
1450P	50	200-240	1381	2.99	720	566	69	58	T, E	9720	9250	8970	7950					6900 / 128
1456	56	200-240	1366	3.16	741	569	70	59	T, E	12060	11260	10830	9250					8520 / 113
1463	63	200-240	1381	3.1	721	586	68	57	T, E	14600	13200	12380	9070					8980 / 101
1680	80	200-240	903	4.64	1091	756	69	58	T, E	20750	19050	17820	14160					13020 / 113
1692	92	200-240	905	4.54	1058	778	68	57	T, E	24400	21840	19940	13767					13340 / 103
3435	35	Y400 Δ230	1426	Y0.34 Δ0.59	157	116	61	50	F	3710	3400	3140						2520 / 86
3440	40	Y400 Δ230	1376	Y0.42 Δ0.73	227	175	64	53	F	5120	4750	4370						3430 / 96
3445	45	Y400 Δ230	1297	Y0.55 Δ0.95	312	220	65	54	F	6540	5910	5470						4020 / 99
3450	50	Y400 Δ230	1304	Y0.72 Δ1.25	414	305	66	55	F	8240	7530	7010	5440					5240 / 105
3456	56	Y400 Δ230	1364	Y1.17 Δ2.03	657	567	70	59	F	11830	10920	10260	8490					7700 / 120
3656	56	Y400 Δ230	936	Y1.05 Δ1.82	384	322	65	54	F	10190	9080	8020						6690 / 65
3463P	63	Y400 Δ230	1439	Y2.75 Δ4.76	1351	1224	74	63	F	17530	16740	16270	15150	13930	12370	10240		10240 / 250
3663	63	Y400 Δ230	931	Y1.38 Δ2.58	687	512	67	56	F	14180	12920	12060						9000 / 97
3671	71	Y400 Δ230	949	Y1.89 Δ3.27	884	741	69	58	F	17970	16500	15450	12190					11320 / 110
3680	80	Y400 Δ230	941	Y2.03 Δ3.52	1047	850	70	59	F	22220	20555	19380	15910					14070 / 122
3480P	80	Y400 Δ230	1429	Y4.58 Δ7.93	2268	2150	77	66	F	28650	27582	26870	25290	23580	21225	18655		17440 / 268
3480D	80	Y400 Δ230	1436	Y4.26 Δ7.38	1981	1520	69	58	F	21610	21130	20810	19990	19050	17920	16495	14770	11050 / 380
3692	92	Y400 Δ230	936	Y2.16 Δ3.74	1033	859	68	57	F	24870	22570	20840	15470					14110 / 110
3692P	92	Y400 Δ230	929	Y3.64 Δ6.3	1850	1324	71	60	F	28080	26600	25560	22810	17820				15200 / 167

Lucht dichtheid 1,2 kg/m³, 1 Pa (Pascal) = 1 N/m² ~ 0,102 mm wk

Metingen zonder beschermrooster

Geluidsproductie berekend bij 0 Pa en bij een afstand van 2 meter (de tussen haakjes geplaatste waarden zijn berekend op 7 meter afstand)