

Memo



Aan :
Van :
Team :
Betreft :
Datum : 07 april 2015

Geluid nieuwe ontsluiting Hofstraat

Opmerking:

De Esweg is een drukke verkeersweg. Uitgaande van de geluidbelasting op de nieuwbouw (JADE) en de ligging van de woning aan de Esweg 54 zal de geluidbelasting op deze woning circa 56 dB Lden exclusief 5 dB -> werkelijke belasting ca 61 dB (voorzijde) dat betekent zijgevel (-3) ca. 57 dB Lden.

De verlengde Hofstraat zal als eenrichtingsweg worden aangelegd met een verplichte rijroute noordelijke richting parallel aan de Esweg.



De Hofstraat wordt ingericht als 30km per uur weg. Verharding klinkers (keperverband)
Bijgaand is een indicatieve berekening gemaakt.

Concluderend is dat de bijdrage van de Hofstraat ten opzichte van het geluid van Esweg niet zal leiden tot aantasting van het heersend goed woon-leefklimaat.

Piekgeluiden parkeren

De nieuwe (openbare) parkeerplaatsen zullen mogelijk dichterbij de woning worden gesitueerd. Hierbij kunnen door het dichtslaan van portieren pieken optreden. Afhankelijk van de afstand tot de woning kunnen deze mogelijk leiden tot aantasting van een goed woon-leefklimaat in de avond/nachtperiode. Hier zal (mede gelet op de mogelijk lichthinder door inschijnen van de lampen nader onderzoek moeten plaatsvinden.

Advies luidt dan ook omtrent de piekgeluiden en de mogelijk lichthinder in overleg te gaan met de bewoners teneinde tot een passende oplossing te komen. Een greenwall verwerkt in het plan o.i.d zal een mogelijke oplossing kunnen zijn.

- de correcties conform artikel 110g Wgh en conform artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 zijn **niet** toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.



Verkeersgegevens:	Dag:	Avond:	Nacht:
Personenwagens per uur	20	5	4
Snelheid personenwagens	30	30	30
Lichte vrachtwagens per uur	0.5	0.2	0.1
Zware vrachtwagens per uur	0	0	0
Snelheid zwaar verkeer	30	30	30
Wegdektype	Elementenverharding in keperverband		

Omgevingskenmerken:

Hoogte weg	0
Horizontale afstand tot midden van weg	25
Hoogte van waarnemer	5
Zichthoek (127 graden = volledig)	127
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	0.1
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	1
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	25
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	15
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	0
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	0
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	0

Resultaten:

Berekende geluidniveau in Letm :	47.233
Berekende geluidniveau in Lden :	45.411
Berekende geluidniveau in Lnight :	37.233