MEMO

Aan:	RooBeek Advies Marcel Beek Nautilusstraat 7b 7821 AG Emmen
Kenmerk:	0009-W-21-Y
Titel:	Akoestisch onderzoek verkeerslawaai herontwikkeling Hoofdweg 21 te Smilde
Opgesteld:	ing. Aljan Gal
Datum:	10 januari 2022

Inleiding

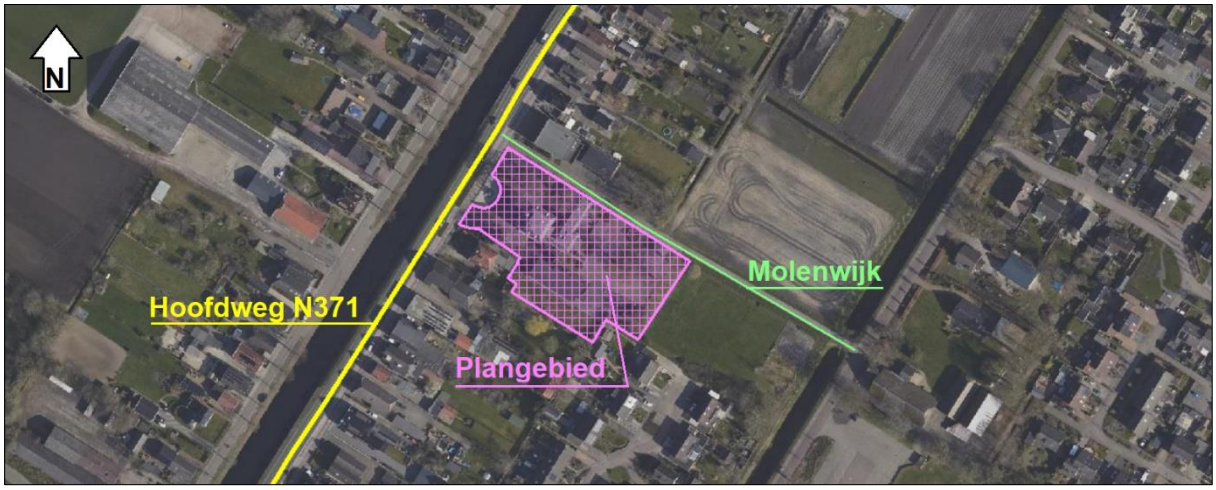
Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het transformeren van het voormalig gemeentehuis aan de Hoofdweg 24 in Smilde tot vijftien woonappartementen en vier kantoorfuncties. De kantoorfuncties zijn geen geluidgevoelige ruimtes en daarom niet nader beschouwd.

De ontwikkelingslocatie is gelegen binnen de wettelijke geluidzone van de Hoofdweg N371. In voorliggende memo is onderzocht of ter plaatse van de te realiseren appartementen wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder.

Op de Molenwijk bedraagt de snelheid 30 km/uur. Hierdoor is deze weg niet wettelijk gezoneerd (art. 74 lid 2 Wgh.). Toch kan vanwege “drukkere” 30 km/uur wegen wel een relatief hoge geluidbelasting worden veroorzaakt. De gemeente Midden-Drenthe heeft echter aangegeven dat er “nauwelijks” verkeer rijdt op de aangrenzende Molenwijk. De weg heeft geen ontsluitingsfunctie van de achterliggende woonwijk omdat dit verkeer via de Suermondsweg-Linthorst Homanweg of via de Eekhoutswijk rijdt. De Molenwijk blijft dan ook verder buiten beschouwing.

In afbeelding 1 is de ontwikkelingslocatie ten opzichte van de omliggende wegen weergegeven.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot akoestisch relevante weg(en)



De berekeningen zijn uitgevoerd met standaard rekenmethode II overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Ontwerp

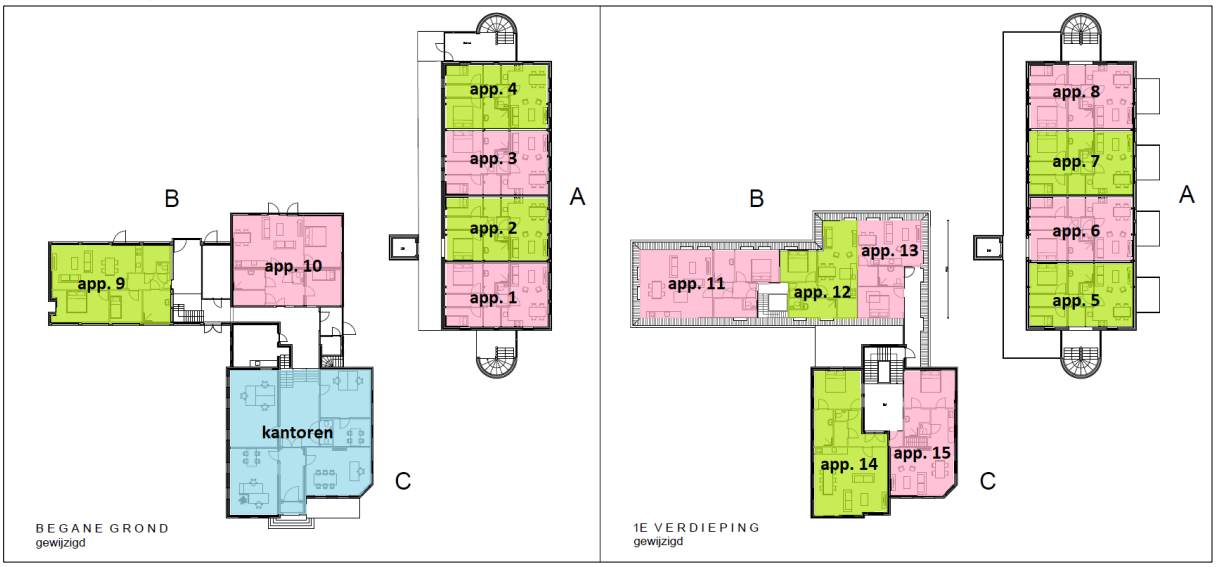
Door 12WAT architecten is een ontwerp gemaakt voor de herontwikkeling van het voormalig gemeentehuis. Het gebouw wordt opgedeeld in drie gebouwblokken:

- blok A met 8 seniorenappartementen verdeeld over twee verdiepingen;
- blok B met 5 startersappartementen verdeeld over twee verdiepingen;
- blok C met 4 kantoorunits op de begane grond en 2 luxe appartementen op de verdieping. De kantoorunits zijn geen geluidgevoelige objecten en niet nader beschouwd.

De plannen zijn vastgelegd in een pdf-boekwerk “Schetsvoorstel herontwikkeling voormalig gemeentehuis Smilde” met kenmerk 2020149 en d.d. 29-09-2020 en de gewijzigde situatietekening met nr. 2020149-30-002 van 19-10-2021. Voornoemde documenten zijn in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd. In afbeelding 2 is de situatietekening weergegeven. In afbeelding 3 zijn de plattegronden van de twee bouwlagen opgenomen.

Afbeelding 2: situatietekening

Afbeelding 3: plattegronden bouwlagen



Toetsing

Ten aanzien van wegverkeer is de Wet geluidhinder van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. In artikel 82 van de Wet geluidhinder is de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} voor de gevelbelasting op woningen binnen een geluidzone vastgelegd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Als de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan.

De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in stedelijk gebied bedraagt dit 63 dB L_{den}. In tabel 1 is de normering voor de ontwikkelingslocatie opgenomen.

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 5 dB bij wegen met een rijsnelheid lager dan 70 km/uur en 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger. In tabel 1 is de van toepassing zijnde aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens-waarde	Maximale ontheffingswaarde
Hoofdweg N371	5 dB / 2 dB*	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	63 dB (art. 83, lid 2 Wgh)
* het snelheidsregime bedraagt 50 km/uur ter hoogte van de ontwikkelingslocatie met een aftrek van 5 dB. Circa 75 meter in noordoostelijk richting wijzigt dit in 80 km/uur. Voor dit deel is een aftrek van 2 dB toegepast.			

Uitgangspunten

De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig Standaardrekenmethode II met Geomilieu 5.21. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2032. Zoals reeds aangegeven in de inleiding is door de gemeente Midden-Drenthe aangegeven dat er nauwelijks verkeer rijdt op de aangrenzende Molenwijk (zie ook bijlage 1). De Molenwijk blijft verder buiten beschouwing.

De verkeersgegevens van de Hoofdweg N371 zijn opgevraagd en verstrekt door de provincie Drenthe (zie bijlage 1).

In de tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteit opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Wegvak	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2032	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Hoofdweg N371	9.743	6,64	3,38	0,85	90,9	95,6	88,4	7,7	3,9	8,8	1,4	0,5	2,8

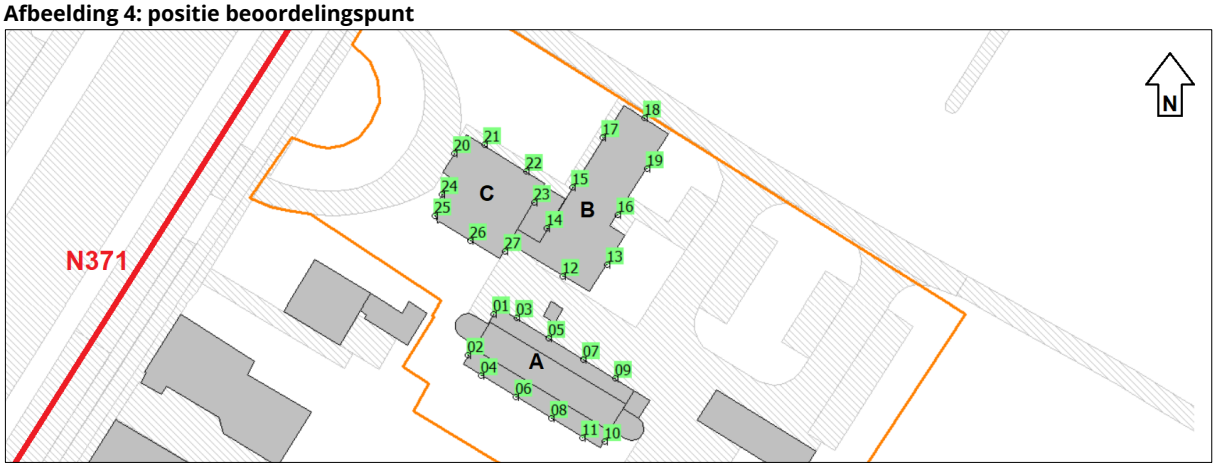
Op de Hoofdweg N371 bestaat het wegdek van km 9.390 tot 10.840 uit het geluidreducerende asfalt SMA 8 G+. Het snelheidsregime bedraagt 50 km/uur ter hoogte van de ontwikkelingslocatie. Circa 75 meter in noordoostelijk richting wijzigt dit in 80 km/uur.

De gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

De beoordelingspunten, op de gevels, zijn weergegeven in afbeelding 4 en in de bijlagen. De geluidbelasting is vastgesteld op een beoordelingshoogte van 1,5 en 4,5 meter boven plaatselijk maaiveld voor respectievelijk de appartementen op de begane grond en de verdieping. In tabel 3 zijn de resultaten opgenomen.

Afbeelding 4: positie beoordelingspunt



Tabel 3: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

App. nr.	Tp	Gevel oriëntatie	Hoofdweg N371			
			Geluidbelasting toekomst [L_{den}] *(incl. aftrek artikel 110g Wgh)*		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] *(excl. aftrek artikel110g Wgh)*	
			1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
Gebouwblok: A						
App. 1	01	noordwest	44	--	49	--
	02	noordwest	41	--	46	--
	03	noordoost	41	--	46	--
	04	zuidwest	38	--	43	--
App. 2	05	noordoost	39	--	44	--
	06	zuidwest	37	--	42	--
App. 3	07	noordoost	38	--	42	--
	08	zuidwest	36	--	41	--
App. 4	09	noordoost	36	--	41	--
	10	zuidoost	25	--	30	--
	11	zuidwest	35	--	40	--

Vervolg tabel 3: rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

App. nr.	Tp	Gevel oriëntatie	Hoofdweg N371			
			Geluidbelasting toekomst [L_{den}] *(incl. aftrek artikel 110g Wgh)*		Geluidbelasting toekomst [L_{den}] *(excl. aftrek artikel110g Wgh)*	
			1,5 mtr.	4,5 mtr.	1,5 mtr.	4,5 mtr.
Gebouwblok: A						
App. 5	01	noordwest	--	46	--	51
	02	noordwest	--	45	--	50
	03	noordoost	--	43	--	48
	04	zuidwest	--	40	--	45
App. 6	05	noordoost	--	41	--	46
	06	zuidwest	--	39	--	44
App. 7	07	noordoost	--	40	--	45
	08	zuidwest	--	37	--	42
App. 8	09	noordoost	--	38	--	43
	10	zuidoost	--	25	--	30
	11	zuidwest	--	36	--	42
Gebouwblok: B						
App. 9	17	noordwest	46	--	51	--
	18	noordoost	42	--	47	--
	19	zuidoost	18	--	22	--
App. 10	12	zuidwest	40	--	45	--
	13	zuidoost	17	--	22	--
App. 11	17	noordwest	--	48	--	53
	18	noordoost	--	44	--	49
	19	zuidoost	--	14	--	19
App. 12	13	zuidoost	--	13	--	18
	15	noordwest	--	48	--	52
App. 13	12	zuidwest	--	41	--	46
	13	zuidoost	--	13	--	18
	14	noordwest	--	39	--	43
Gebouwblok: C						
App. 14	20	noordwest	--	*53*	--	58
	21	noordoost	--	*50*	--	55
	22	noordoost	--	*49*	--	54
	23	zuidoost	--	38	--	43
App. 15	24	noordwest	--	*52*	--	57
	25	zuidwest	--	*51*	--	56
	26	zuidwest	--	47	--	52
	27	zuidoost	--	32	--	37
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt niet overschreden. De weg vormt akoestisch geen belemmeringen.					
tekst	de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} wordt overschreden. Wel wordt voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}. Indien bron- en overdrachtsmaatregelen geen solaas bieden dient een verzoek tot ontheffing (Hogere waarde) te worden ingediend.					

Uit de resultaten blijkt dat bij de dertien te realiseren appartementen in gebouwblok A en B wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den}. Voor het realiseren van

deze appartementen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai geen belemmeringen geconstateerd.

Bij de twee te realiseren appartementen in gebouwblok C wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschreden als gevolg van het verkeer op de Hoofdweg N371. De overschrijding bedraagt ten hoogste 5 dB en blijft daarmee met 53 dB L_{den} ruimschoots onder de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}.

Op basis van de volgende argumenten kan het bevoegd gezag verzocht worden de benodigde hogere waarden voor de twee appartementen (nr. 14 en 15) vast te stellen (zie tabel 3 oranje en cursief gedrukte waarden):

- *Bronmaatregelen.* Op de Hoofdweg N371 ligt ter hoogte van de ontwikkelingslocatie reeds een geluidreducerend asfalt (SMA-NL 8 G+). Het vervangen van dit asfalt voor een meer reducerend type voor slechts twee appartementen is vanuit financieel oogpunt niet doelmatig.

  Het beperken van de rijsnelheid of het terugdringen van de verkeersintensiteiten zal vanuit het oogpunt van het functioneren van het wegennet niet wenselijk zijn.

- *Overdrachtsmaatregelen.* De betreffende appartementen nr. 14 en 15 liggen op de verdieping van het gebouw. Om de geluidbelasting te reduceren zal daardoor een hoog geluidscherm/ grondwal moet worden geplaatst om de zichtlijn met de Hoofdweg N371 te breken. Het plaatsen van een dergelijk geluidscherm/grondwal zal logischerwijs stuiten op bezwaren vanuit stedenbouwkundig oogpunt.

  Omdat het een bestaand pand betreft is het verschuiven, en daarmee vergroten van de afstand tussen de weg (geluidbron) en de te realiseren appartementen, geen optie.

- *Geluidluwe gevel*. Beide appartementen beschikken over een verblijfsruimte (slaapkamer) gelegen aan een geluidluwe gevel.

- *Cumulatie.* In onderhavige situatie is alleen de “Hoofdweg N371” wettelijke gezoneerd. Er is dus geen sprake van meerdere wettelijke geluidzones waardoor cumulatie geen rol speelt.

- *Karakteristieke geluidwering*. Conform het Bouwbesluit is er bij verbouw sprake van het rechtens verkregen niveau voor de gevelgeluidwering. Concreet zullen er daardoor geen eisen voor de geluidwering zijn. In het kader van een goede ruimtelijke ordening (woongenot) adviseren wij echter wel aansluiting te zoeken bij de eisen voor nieuwbouw. Dit betekent dat voor appartement 14 en 15, met een gevelbelasting van ten hoogste 58 dB L_{den} (excl. afrek art 110g Wgh.), een geluidwering van (58-33 binnenniveau=) 25 dB nodig is. De is hoger dan de basiseis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Aanleiding is het voornemen tot het transformeren van het voormalig gemeentehuis aan de Hoofdweg 24 in Smilde tot vijftien woonappartementen en vier kantoorfuncties. De kantoorfuncties zijn geen geluidgevoelige ruimtes en daarom niet nader beschouwd.

Uit de resultaten blijkt dat bij de te realiseren appartementen in gebouwblok A en B wordt voldaan aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB $L_{den.}$ Voor het realiseren van deze appartementen zijn ten aanzien van wegverkeerslawaai geen belemmeringen geconstateerd.

Bij de twee te realiseren appartementen in gebouwblok C wordt de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} overschreden als gevolg van het verkeer op de Hoofdweg N371. Wel wordt ruimschoots voldaan aan de maximale ontheffingswaarde van 63 dB L_{den}. Redelijkerwijs zijn er geen doelmatige en/of effectieve maatregelen in de vorm van bron en overdracht mogelijk om de geluidbelasting te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde.

Om de twee appartementen (nr. 14 en 15) in gebouwblok C mogelijk te maken dient een hogere waarde procedure te worden doorlopen. De vast te stellen hogere waarden zijn opgenomen in tabel 3 (oranje en cursief gedrukt) van voorliggende memo.

Groningen, 10 januari 2022
GeluidMeesters BV

ing. Aljan Gal

Bijlagen

1) Verkeersgegevens
2) Invoergegevens rekenmodel
3) Rekenresultaten

GELUID MEESTERS

BIJLAGE 1

Van: [redacted]@middendrenthe.nl>
Verzonden: maandag 13 december 2021 20:46
Aan: Aljan Gal <aljan@geluidmeesters.nl>
CC: [redacted]@middendrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Smilde / Contactpersoon Midden-Drenthe

Geachte heer Gal,

Van de Molenwijk hebben wij geen gegevens. Dit is een straat waar nauwelijks verkeer op zit, dus daar hebben wij daarom ook nooit geteld.

De Hoofdweg N371 is van de Provincie Drenthe.
Via Monitor Verkeer en Vervoer Noordelijke Provincies (b3p.nl) kunt u de gegevens raadplegen.

Met vriendelijke groet,
[redacted]

Van: Aljan Gal <aljan@geluidmeesters.nl>
Verzonden: dinsdag 14 december 2021 12:05
Aan: [redacted]@middendrenthe.nl>
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens Smilde / Contactpersoon Midden-Drenthe

Geachte heer [redacted],

Bedankt voor uw reactie. U geeft aan dat op de Molenwijk nauwelijks verkeer rijdt.
Het klopt dus niet dat deze weg als mogelijke ontsluitingsweg vanuit de aangrenzende woonwijk richting de N371 wordt gebruikt ?

Volgens mij werkt de doorgegevens website al een tijdje niet meer. Ik zal de gegevens opvragen bij de provincie.

Met vriendelijke groet,
Aljan Gal

GeluidMeesters BV
Rouaanstraat 7
9723 CA Groningen
050 - 8200 673
06 - 5246 3216
www.geluidmeesters.nl
info@geluidmeesters.nl

TER INFO: Wegens vakantie is ons kantoor gesloten van 15 december t/m 3 januari

Alle opdrachten worden verricht overeenkomstig "De Nieuwe Regeling 2011" (DNR). De Nieuwe Regeling 2011 (DNR 2011) beslaat de algemene branchevoorwaarden voor ontwerpen, adviseren en organiseren voor de gebouwde omgeving voor opdrachtgever en -nemer. Onze aansprakelijkheid is beperkt tot het bedrag dat in het betreffende geval door onze beroepsaansprakelijkheidsverzekering wordt uitgekeerd.

Printen, denk aan het milieu en bespaar papier.

RE: Verkeersgegevens Smilde / Contactpersoon Midden-Drenthe

GV [redacted]@middendrenthe.nl>
Aan Aljan Gal

Geachte heer Gal,

Deze weg is geen ontsluitingsweg voor de woonwijk.
Het verkeer van de woonwijk rijdt via de Suermondsweg-Linthorst Homanweg of via de Eekhoutswijk.

Groet,
[redacted]

RE: Verzoek verkeersgegevens Hoofdweg N371 (t.h.v. nr. 24)

FH [redacted]@drenthe.nl>
Aan Aljan Gal

voertuigverdeling 2019.xls
.xls-bestand

Goedemiddag Aljan,

In de bijlage zie je de voertuigverdeling naar dag/avond/nacht van 2019. Deze verdeling kun je ook gebruiken voor 2032.

Intensiteit op een gemiddelde weekdag in 2019 en 2032:
Weekdag 2019 = 8.603 mvt/tetmaal
Weekdag 2032 = 9.743 mvt/tetmaal

Wegdektype N371: van km 9.390 tot 10.840 ligt SMA 8 G+.

Ik hoop jou hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[redacted]
Beleidsmedewerker

provincie Drenthe

Team Verkeer & Vervoer
A: Westerbrink 1, 9400 AC, Assen
T : [redacted]
E : [redacted]

LENGTE RAPPORT

Locatie

Code	CK111
Naam	N371 Bovensmilde
Plaats	hmp 6,0 (4,9 - 12,7) 000032
Omschrijving	Norgervaart (N373) - Hijkersmilde

Meting

Naam	2019 Bovensmilde
Periode	01-01-2019 31-12-2019
Interval	1 uur

Rijstroken	*Telpuntcode*	*Teller*	*Kanaal*	*Omschrijving*
1	000032	000001	2	Hijkersmilde - Norgervaart (N373) (1)
2	000032	000001	1	Norgervaart (N373) - Hijkersmilde (1)

WEEKDAG GEMIDDELDEN

Tijd	Klassen							Totaal		Fout
	Lengte (m)	*< 2,1*	*2,1 - 5,3*	*5,3 - 7,2*	*7,2 - 11,2*	*11,2 - 11,9*	*> 11,9*	*Abs.*	*Rel.*	
00:00		0	56	1	2	0	1	60	0,7	0
01:00		0	28	1	0	0	1	30	0,4	0
02:00		0	15	1	0	0	1	17	0,2	0
03:00		0	12	1	0	0	1	14	0,2	0
04:00		0	15	2	0	0	1	18	0,2	0
05:00		1	50	5	2	0	3	61	0,7	0
06:00		2	216	17	11	1	5	252	3,0	1
07:00		4	437	25	22	2	8	498	5,8	1
08:00		4	456	25	22	2	9	518	6,1	1
09:00		5	370	22	22	2	8	429	5,0	1
10:00		5	396	22	23	2	6	454	5,3	0
11:00		6	426	22	24	2	6	486	5,7	1
12:00		7	481	22	21	1	6	538	6,3	1
13:00		8	545	22	24	2	6	607	7,1	1
14:00		9	588	23	24	2	6	652	7,6	1
15:00		10	584	25	24	2	6	651	7,6	1
16:00		10	698	30	23	2	6	769	9,0	1
17:00		8	676	19	16	2	5	726	8,5	1
18:00		5	447	11	10	1	4	478	5,6	0
19:00		4	365	8	8	1	2	388	4,5	0
20:00		3	290	6	6	0	2	307	3,6	0
21:00		3	243	4	6	0	1	257	3,0	0
22:00		1	195	3	4	0	1	204	2,4	0
23:00		1	117	2	3	0	1	124	1,5	0

INDEXEN GEBASEERD OP VOLLEDIGE INTERVALLEN

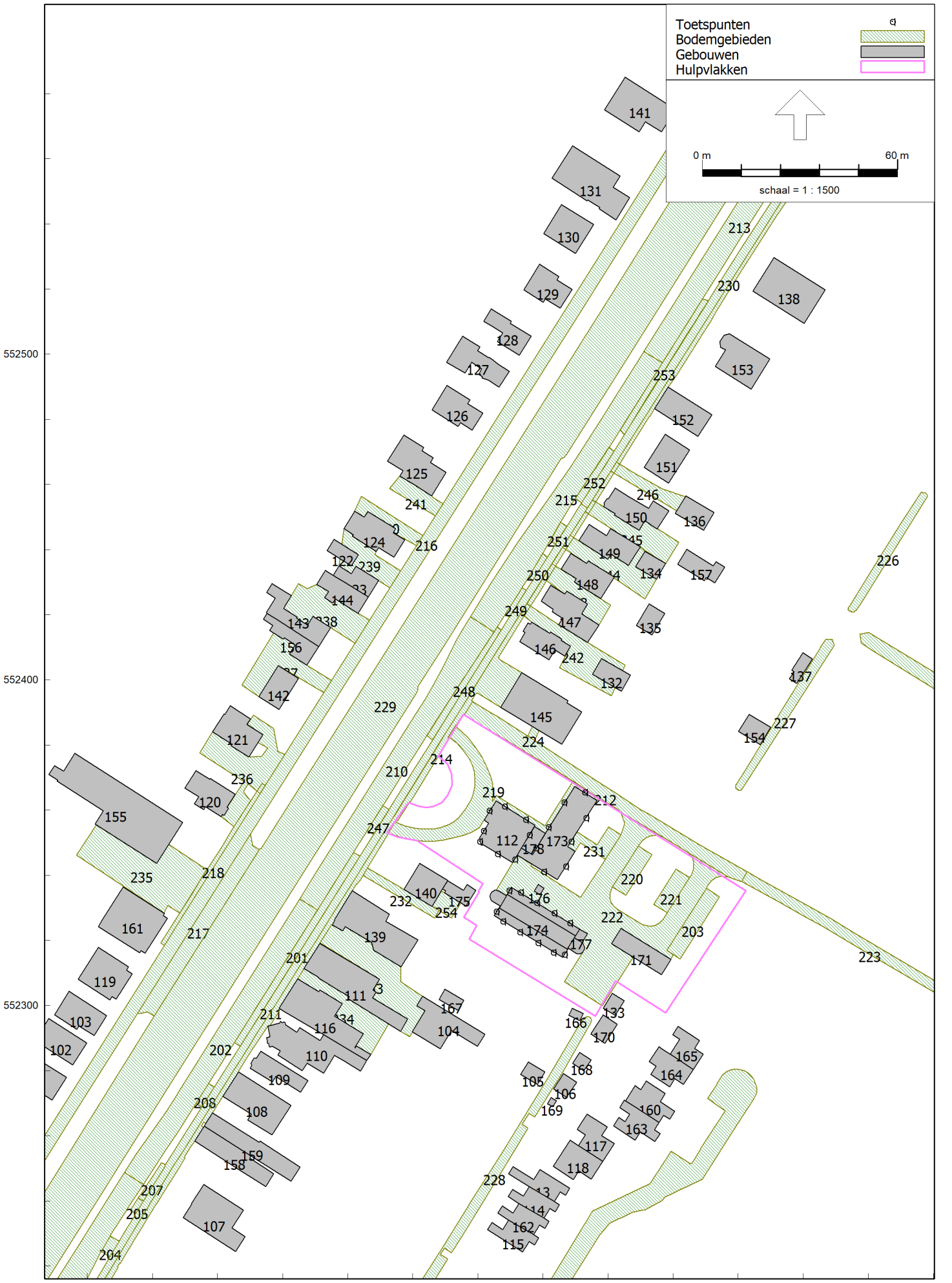
Tijd	Klassen													Totaal			Fout
	Lengte (m)	*< 2,1*		*2,1 - 5,3*		*5,3 - 7,2*		*7,2 - 11,2*		*11,2 - 11,9*		*> 11,9*					
		Abs.	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Abs.*	*Idx.*	*Rel.*	
Tot. 0-24		96	1,1	7.703	90,3	319	3,7	299	3,5	23	0,3	95	1,1	8.535	100,0	100,0	11
Tot. 7-19		79	1,2	6.103	89,8	268	3,9	254	3,7	19	0,3	77	1,1	6.800	100,0	79,7	9
Tot. 19-23		12	1,0	1.092	94,5	21	1,8	24	2,1	1	0,1	5	0,4	1.155	100,0	13,5	1
Tot. 23-7		4	0,7	508	87,7	30	5,2	21	3,6	3	0,5	13	2,2	579	100,0	6,8	2
Tot. 0-24		96	1,1	7.703	90,3	319	3,7	299	3,5	23	0,3	95	1,1	8.535	100,0	100,0	11

BIJLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Jaar 2032

Model eigenschap	
Omschrijving	Jaar 2032
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMW-2012|
Aangemaakt door	Gebruiker op 6-1-2022
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 8-1-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijkschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Invoergegevens rekenmodel



Invoergegevens rekenmodel

Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [Smilde - Jaar 2032] , Geomilieu V5.21

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
100	Gebouwen	226317,08	552288,20	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Gebouwen	226316,50	552276,17	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Gebouwen	226328,16	552296,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Gebouwen	226334,42	552304,34	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Gebouwen	226442,97	552302,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Gebouwen	226475,47	552282,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	Gebouwen	226486,39	552279,09	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Gebouwen	226375,80	552245,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Gebouwen	226386,40	552279,56	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Gebouwen	226393,29	552285,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Gebouwen	226421,50	552285,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Gebouwen	226411,79	552318,88	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Gebouwen	226477,58	552355,28	9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Gebouwen	226483,49	552239,79	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Gebouwen	226480,31	552234,70	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Gebouwen	226469,45	552234,15	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Gebouwen	226404,57	552308,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Gebouwen	226490,88	552257,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Gebouwen	226490,88	552257,02	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Gebouwen	226343,41	552317,90	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Gebouwen	226373,31	552372,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Gebouwen	226383,96	552391,98	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Gebouwen	226415,82	552443,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Gebouwen	226415,53	552432,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Gebouwen	226422,17	552451,77	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Gebouwen	226437,31	552475,16	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Gebouwen	226450,56	552490,41	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Gebouwen	226455,35	552505,50	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Gebouwen	226464,05	552513,89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Gebouwen	226479,01	552527,56	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Gebouwen	226485,69	552545,89	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Gebouwen	226489,15	552564,03	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Gebouwen	226498,00	552406,53	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Gebouwen	226501,38	552303,75	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Gebouwen	226511,34	552439,50	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Gebouwen	226512,65	552423,28	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Gebouwen	226520,67	552451,11	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Gebouwen	226559,90	552408,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Gebouwen	226550,98	552529,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Gebouwen	226415,25	552324,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Gebouwen	226442,15	552343,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
141	Gebouwen	226505,25	552585,00	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Gebouwen	226392,64	552394,87	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Gebouwen	226411,10	552410,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Gebouwen	226415,53	552432,14	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Gebouwen	226473,55	552402,22	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Gebouwen	226476,54	552417,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
147	Gebouwen	226482,43	552429,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
148	Gebouwen	226488,60	552438,80	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
149	Gebouwen	226494,20	552447,64	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
100	0,80	0,80	0,80
101	0,80	0,80	0,80
102	0,80	0,80	0,80
103	0,80	0,80	0,80
104	0,80	0,80	0,80
105	0,80	0,80	0,80
106	0,80	0,80	0,80
107	0,80	0,80	0,80
108	0,80	0,80	0,80
109	0,80	0,80	0,80
110	0,80	0,80	0,80
111	0,80	0,80	0,80
112	0,80	0,80	0,80
113	0,80	0,80	0,80
114	0,80	0,80	0,80
115	0,80	0,80	0,80
116	0,80	0,80	0,80
117	0,80	0,80	0,80
118	0,80	0,80	0,80
119	0,80	0,80	0,80
120	0,80	0,80	0,80
121	0,80	0,80	0,80
122	0,80	0,80	0,80
123	0,80	0,80	0,80
124	0,80	0,80	0,80
125	0,80	0,80	0,80
126	0,80	0,80	0,80
127	0,80	0,80	0,80
128	0,80	0,80	0,80
129	0,80	0,80	0,80
130	0,80	0,80	0,80
131	0,80	0,80	0,80
132	0,80	0,80	0,80
133	0,80	0,80	0,80
134	0,80	0,80	0,80
135	0,80	0,80	0,80
136	0,80	0,80	0,80
137	0,80	0,80	0,80
138	0,80	0,80	0,80
139	0,80	0,80	0,80
140	0,80	0,80	0,80
141	0,80	0,80	0,80
142	0,80	0,80	0,80
143	0,80	0,80	0,80
144	0,80	0,80	0,80
145	0,80	0,80	0,80
146	0,80	0,80	0,80
147	0,80	0,80	0,80
148	0,80	0,80	0,80
149	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
150	Gebouwen	226502,24	552458,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
151	Gebouwen	226517,59	552475,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
152	Gebouwen	226518,50	552489,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
153	Gebouwen	226537,33	552506,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
154	Gebouwen	226546,85	552380,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
155	Gebouwen	226332,67	552371,93	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
156	Gebouwen	226411,10	552410,27	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
157	Gebouwen	226535,84	552434,55	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
158	Gebouwen	226390,32	552253,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
159	Gebouwen	226390,32	552253,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
160	Gebouwen	226515,68	552264,06	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
161	Gebouwen	226347,20	552330,39	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
162	Gebouwen	226480,56	552231,55	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
163	Gebouwen	226508,36	552258,66	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
164	Gebouwen	226515,62	552287,33	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
165	Gebouwen	226519,09	552285,09	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
166	Gebouwen	226489,05	552299,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
167	Gebouwen	226448,09	552301,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
168	Gebouwen	226491,29	552285,56	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
169	Gebouwen	226482,54	552271,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
170	Gebouwen	226498,56	552297,13	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
171	Gebouwen	226516,40	552309,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
172	Gebouwen	226465,04	552327,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
173	Gebouwen	226476,75	552346,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
174	Gebouwen	226487,49	552317,28	9,00	0,00	Relatief	2 dB	False	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
175	Gebouwen	226449,15	552335,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
176	Gebouwen	226478,57	552337,18	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
177	Gebouwen	226493,69	552322,01	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
178	Gebouwen	226477,38	552354,96	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
150	0,80	0,80	0,80
151	0,80	0,80	0,80
152	0,80	0,80	0,80
153	0,80	0,80	0,80
154	0,80	0,80	0,80
155	0,80	0,80	0,80
156	0,80	0,80	0,80
157	0,80	0,80	0,80
158	0,80	0,80	0,80
159	0,80	0,80	0,80
160	0,80	0,80	0,80
161	0,80	0,80	0,80
162	0,80	0,80	0,80
163	0,80	0,80	0,80
164	0,80	0,80	0,80
165	0,80	0,80	0,80
166	0,80	0,80	0,80
167	0,80	0,80	0,80
168	0,80	0,80	0,80
169	0,80	0,80	0,80
170	0,80	0,80	0,80
171	0,80	0,80	0,80
172	0,80	0,80	0,80
173	0,80	0,80	0,80
174	0,00	0,00	0,00
175	0,80	0,80	0,80
176	0,80	0,80	0,80
177	0,80	0,80	0,80
178	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
200	inrit/open verharding	226338,57	552212,34	0,00
201	inrit/open verharding	226423,84	552345,93	0,00
202	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	226410,70	552329,30	0,00
203	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	226530,25	552336,03	0,00
204	inrit/open verharding	226347,38	552228,98	0,00
205	inrit/open verharding	226356,05	552240,58	0,00
206	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	226354,00	552247,05	0,00
207	voetpad/open verharding	226363,21	552251,52	0,00
208	inrit/open verharding	226377,65	552275,76	0,00
209	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	226495,74	552237,15	0,00
210	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	226460,21	552417,78	0,00
211	fietspad/gesloten verharding/asfalt	226493,66	552452,82	0,00
212	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	226458,66	552387,53	0,00
213	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	226569,83	552581,66	0,00
214	voetpad/open verharding	226404,57	552308,14	0,00
215	rijbaan regionale weg/gesloten verharding/asf	226473,75	552428,50	0,00
216	rijbaan lokale weg/gesloten verharding	226304,73	552207,25	0,00
217	voetpad/open verharding	226358,45	552298,03	0,00
218	voetpad/open verharding/sierbestrating	226362,57	552319,19	0,00
219	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	226432,66	552353,08	0,00
220	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	226509,39	552348,98	0,00
221	parkeervlak/open verharding/betonstraatstenen	226518,24	552328,46	0,00
222	rijbaan lokale weg/open verharding/betonstraa	226524,69	552346,95	0,00
223	rijbaan lokale weg/gesloten verharding/asfalt	226542,75	552341,08	0,00
224	inrit/open verharding	226476,83	552385,63	0,00
225	greppel, droge sloot	226612,01	552395,23	0,00
226	greppel, droge sloot	226582,66	552436,29	0,00
227	greppel, droge sloot	226553,10	552390,09	0,00
228	greppel, droge sloot	226482,09	552273,28	0,00
229	waterloop	226270,85	552125,44	0,00
230	fietspad/gesloten verharding/asfalt	226580,69	552594,29	0,00
231	opritten e.d.	226504,02	552352,37	0,00
232	opritten e.d.	226424,74	552339,93	0,00
233	opritten e.d.	226415,00	552324,84	0,00
234	opritten e.d.	226406,67	552311,55	0,00
235	opritten e.d.	226376,73	552341,68	0,00
236	opritten e.d.	226400,68	552377,05	0,00
237	opritten e.d.	226412,70	552396,08	0,00
238	opritten e.d.	226426,79	552418,41	0,00
239	opritten e.d.	226436,32	552433,50	0,00
240	opritten e.d.	226441,19	552441,21	0,00
241	opritten e.d.	226449,30	552454,04	0,00
242	opritten e.d.	226475,06	552423,39	0,00
243	opritten e.d.	226482,75	552435,57	0,00
244	opritten e.d.	226488,30	552444,35	0,00
245	opritten e.d.	226495,19	552455,24	0,00
246	opritten e.d.	226502,57	552466,91	0,00
247	opritten e.d.	226430,84	552361,43	0,00
248	opritten e.d.	226444,36	552382,95	0,00
249	opritten e.d.	226468,47	552420,16	0,00

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
250	opritten e.d.	226475,56	552431,44	0,00
251	opritten e.d.	226483,80	552441,58	0,00
252	opritten e.d.	226489,94	552455,64	0,00
253	opritten e.d.	226503,69	552476,64	0,00
254	opritten e.d.	226448,79	552335,16	0,00

Invoergegevens rekenmodel

Invoergegevens rekenmodel

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	N371 (80 km/uur)	226489,36	552460,13	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	80	80
B	N371 (50 km/uur)	226296,73	552152,36	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	50	50

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	80	80	80	80	80	80	80	9743,00	90,90	95,60	88,40	7,70	3,90
B	50	50	50	50	50	50	50	9743,00	90,90	95,60	88,40	7,70	3,90

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	8,80	1,40	0,50	2,80	588,06	314,82	73,21	49,81	12,84	7,29	9,06	1,65	2,32
B	8,80	1,40	0,50	2,80	588,06	314,82	73,21	49,81	12,84	7,29	9,06	1,65	2,32

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2032

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
N371	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km/uur	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
80 km/uur	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: Jaar 2032
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	app 1 & 5	226469,64	552335,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	app 1 & 5	226465,73	552328,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	app 1 & 5	226473,19	552334,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	app 1 & 5	226467,80	552325,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	app 2 & 6	226478,21	552331,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	app 2 & 6	226473,04	552322,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07	app 3 & 7	226483,52	552328,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08	app 3 & 7	226478,57	552319,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
09	app 4 & 8	226488,39	552325,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
10	app 4 & 8	226486,74	552315,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
11	app 4 & 8	226483,33	552316,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
12	app 10 & 13	226480,32	552341,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
13	app 10 & 12 & 13	226487,12	552342,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
14	app 13	226477,91	552348,36	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
15	app 12	226481,81	552354,77	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
16	app 12	226488,81	552350,43	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
17	app 9 & 11	226486,57	552362,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
18	app 9 & 11	226492,95	552365,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
19	app 9 & 11	226493,35	552357,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
20	app 14	226463,64	552359,88	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
21	app 14	226468,27	552361,21	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
22	app 14	226474,76	552357,16	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
23	app 14	226475,93	552352,36	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
24	app 15	226461,75	552353,64	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
25	app 15	226460,68	552350,37	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
26	app 15	226466,08	552346,51	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
27	app 15	226471,42	552344,87	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja

BIJLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N371
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app 1 & 5	226469,64	552335,32	1,50	43,4	40,1	34,7	44,2
01_B	app 1 & 5	226469,64	552335,32	4,50	45,4	42,1	36,8	46,2
02_A	app 1 & 5	226465,73	552328,91	1,50	40,3	37,0	31,7	41,1
02_B	app 1 & 5	226465,73	552328,91	4,50	43,8	40,4	35,1	44,6
03_A	app 1 & 5	226473,19	552334,68	1,50	39,8	36,5	31,1	40,6
03_B	app 1 & 5	226473,19	552334,68	4,50	42,1	38,8	33,5	42,9
04_A	app 1 & 5	226467,80	552325,81	1,50	37,4	34,0	28,7	38,2
04_B	app 1 & 5	226467,80	552325,81	4,50	39,5	36,2	30,9	40,3
05_A	app 2 & 6	226478,21	552331,61	1,50	38,4	35,1	29,8	39,2
05_B	app 2 & 6	226478,21	552331,61	4,50	40,5	37,2	31,9	41,3
06_A	app 2 & 6	226473,04	552322,60	1,50	36,4	33,1	27,8	37,2
06_B	app 2 & 6	226473,04	552322,60	4,50	38,0	34,7	29,4	38,8
07_A	app 3 & 7	226483,52	552328,36	1,50	36,7	33,4	28,1	37,5
07_B	app 3 & 7	226483,52	552328,36	4,50	38,9	35,6	30,3	39,7
08_A	app 3 & 7	226478,57	552319,21	1,50	35,3	31,9	26,6	36,1
08_B	app 3 & 7	226478,57	552319,21	4,50	36,4	33,1	27,8	37,2
09_A	app 4 & 8	226488,39	552325,37	1,50	35,4	32,1	26,7	36,2
09_B	app 4 & 8	226488,39	552325,37	4,50	37,3	34,0	28,7	38,1
10_A	app 4 & 8	226486,74	552315,71	1,50	24,0	20,7	15,4	24,8
10_B	app 4 & 8	226486,74	552315,71	4,50	24,0	20,6	15,3	24,7
11_A	app 4 & 8	226483,33	552316,29	1,50	34,6	31,2	25,9	35,4
11_B	app 4 & 8	226483,33	552316,29	4,50	35,7	32,4	27,1	36,5
12_A	app 10 & 13	226480,32	552341,06	1,50	38,9	35,6	30,2	39,7
12_B	app 10 & 13	226480,32	552341,06	4,50	40,2	36,9	31,5	41,0
13_A	app 10 & 12 & 13	226487,12	552342,79	1,50	16,6	13,1	8,1	17,4
13_B	app 10 & 12 & 13	226487,12	552342,79	4,50	12,4	8,8	3,9	13,2
14_B	app 13	226477,91	552348,36	4,50	37,9	34,6	29,3	38,7
15_B	app 12	226481,81	552354,77	4,50	46,8	43,5	38,2	47,6
16_B	app 12	226488,81	552350,43	4,50	12,3	8,8	3,8	13,1
17_A	app 9 & 11	226486,57	552362,39	1,50	45,2	41,9	36,6	46,0
17_B	app 9 & 11	226486,57	552362,39	4,50	47,4	44,1	38,7	48,2
18_A	app 9 & 11	226492,95	552365,43	1,50	41,3	38,0	32,7	42,1
18_B	app 9 & 11	226492,95	552365,43	4,50	43,4	40,1	34,8	44,2
19_A	app 9 & 11	226493,35	552357,56	1,50	17,0	13,5	8,4	17,8
19_B	app 9 & 11	226493,35	552357,56	4,50	12,8	9,3	4,2	13,6
20_B	app 14	226463,64	552359,88	4,50	52,2	48,9	43,6	53,0
21_B	app 14	226468,27	552361,21	4,50	49,0	45,7	40,3	49,8
22_B	app 14	226474,76	552357,16	4,50	47,9	44,6	39,3	48,7
23_B	app 14	226475,93	552352,36	4,50	37,3	34,1	28,7	38,1
24_B	app 15	226461,75	552353,64	4,50	51,5	48,1	42,8	52,3
25_B	app 15	226460,68	552350,37	4,50	50,2	46,9	41,6	51,0
26_B	app 15	226466,08	552346,51	4,50	46,1	42,8	37,5	46,9
27_B	app 15	226471,42	552344,87	4,50	31,3	28,0	22,7	32,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2032
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N371
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	app 1 & 5	226469,64	552335,32	1,50	48,4	45,1	39,7	49,2
01_B	app 1 & 5	226469,64	552335,32	4,50	50,4	47,1	41,7	51,2
02_A	app 1 & 5	226465,73	552328,91	1,50	45,2	41,9	36,6	46,0
02_B	app 1 & 5	226465,73	552328,91	4,50	48,7	45,4	40,1	49,5
03_A	app 1 & 5	226473,19	552334,68	1,50	44,7	41,4	36,1	45,5
03_B	app 1 & 5	226473,19	552334,68	4,50	47,1	43,7	38,4	47,8
04_A	app 1 & 5	226467,80	552325,81	1,50	42,2	38,9	33,6	43,0
04_B	app 1 & 5	226467,80	552325,81	4,50	44,4	41,1	35,8	45,2
05_A	app 2 & 6	226478,21	552331,61	1,50	43,4	40,1	34,8	44,2
05_B	app 2 & 6	226478,21	552331,61	4,50	45,5	42,1	36,8	46,3
06_A	app 2 & 6	226473,04	552322,60	1,50	41,3	38,0	32,7	42,1
06_B	app 2 & 6	226473,04	552322,60	4,50	43,0	39,7	34,4	43,8
07_A	app 3 & 7	226483,52	552328,36	1,50	41,6	38,3	33,0	42,4
07_B	app 3 & 7	226483,52	552328,36	4,50	43,8	40,4	35,1	44,6
08_A	app 3 & 7	226478,57	552319,21	1,50	40,2	36,9	31,6	41,0
08_B	app 3 & 7	226478,57	552319,21	4,50	41,4	38,1	32,8	42,2
09_A	app 4 & 8	226488,39	552325,37	1,50	40,2	36,9	31,6	41,0
09_B	app 4 & 8	226488,39	552325,37	4,50	42,1	38,8	33,5	42,9
10_A	app 4 & 8	226486,74	552315,71	1,50	29,0	25,6	20,4	29,8
10_B	app 4 & 8	226486,74	552315,71	4,50	29,0	25,6	20,3	29,7
11_A	app 4 & 8	226483,33	552316,29	1,50	39,5	36,2	30,8	40,3
11_B	app 4 & 8	226483,33	552316,29	4,50	40,7	37,4	32,1	41,5
12_A	app 10 & 13	226480,32	552341,06	1,50	43,8	40,5	35,2	44,6
12_B	app 10 & 13	226480,32	552341,06	4,50	45,1	41,8	36,5	45,9
13_A	app 10 & 12 & 13	226487,12	552342,79	1,50	21,6	18,1	13,1	22,4
13_B	app 10 & 12 & 13	226487,12	552342,79	4,50	17,4	13,8	8,9	18,2
14_B	app 13	226477,91	552348,36	4,50	42,5	39,1	33,9	43,3
15_B	app 12	226481,81	552354,77	4,50	51,7	48,4	43,1	52,5
16_B	app 12	226488,81	552350,43	4,50	17,3	13,8	8,8	18,1
17_A	app 9 & 11	226486,57	552362,39	1,50	50,2	46,9	41,5	51,0
17_B	app 9 & 11	226486,57	552362,39	4,50	52,3	49,0	43,7	53,1
18_A	app 9 & 11	226492,95	552365,43	1,50	46,3	42,9	37,6	47,1
18_B	app 9 & 11	226492,95	552365,43	4,50	48,3	45,0	39,7	49,1
19_A	app 9 & 11	226493,35	552357,56	1,50	21,2	17,7	12,6	22,0
19_B	app 9 & 11	226493,35	552357,56	4,50	17,8	14,3	9,2	18,6
20_B	app 14	226463,64	552359,88	4,50	57,2	53,8	48,5	58,0
21_B	app 14	226468,27	552361,21	4,50	53,9	50,6	45,3	54,7
22_B	app 14	226474,76	552357,16	4,50	52,8	49,5	44,2	53,6
23_B	app 14	226475,93	552352,36	4,50	42,2	38,9	33,5	43,0
24_B	app 15	226461,75	552353,64	4,50	56,4	53,1	47,8	57,2
25_B	app 15	226460,68	552350,37	4,50	55,2	51,9	46,5	56,0
26_B	app 15	226466,08	552346,51	4,50	51,0	47,7	42,4	51,8
27_B	app 15	226471,42	552344,87	4,50	36,1	32,8	27,5	36,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen