

Bijlage uitgangspunten Aerius berekening realisatiefase

In de realisatiefase komt NOX vrij door verkeersbewegingen vanwege de aanvoer van materieel, bouwmaterialen en bouwbusjes en de afvoer van bouwafval. Een tweede emissiebron betreft de inzet van mobiele werktuigen op de bouw- en de sloopplaats.

Deelgebied Hoofdstraat

Rijroute verkeer deelgebied Hoofdstraat

Aangenomen wordt dat het verkeer in de realisatiefase het deelgebied aan de Hoofdstraat bereikt vanuit zowel de zuidelijke als vanuit de noordelijke richting, waarbij rekening is gehouden met een gelijke verdeling van het verkeer. In de navolgende afbeelding zijn de rijroutes met rode lijnen aangegeven.



Af te leggen route voor verkeer van en naar het deelgebied aan de Hoofdstraat

Verkeersbewegingen en inzet materieel realisatiefase

De stikstofemissie in de realisatiefase heeft in hoofdzaak betrekking op gebruik van werktuigen en transportmiddelen met verbrandingsmotoren. De activiteiten in de realisatiefase vinden maar een beperkt deel van het jaar plaats en zijn daarna afgerond terwijl Aerius de depositie per jaar doorrekend. Het totaal aantal wegverkeersbewegingen in deze fases zijn daarom berekend per etmaal, gedurende een jaar.

In navolgende tabellen zijn de wegverkeersbewegingen en benodigde inzet van mobiele werktuigen weergegeven voor de realisatie van de twee ruimte voor ruimte-woningen, inclusief de aanlegwerkzaamheden.

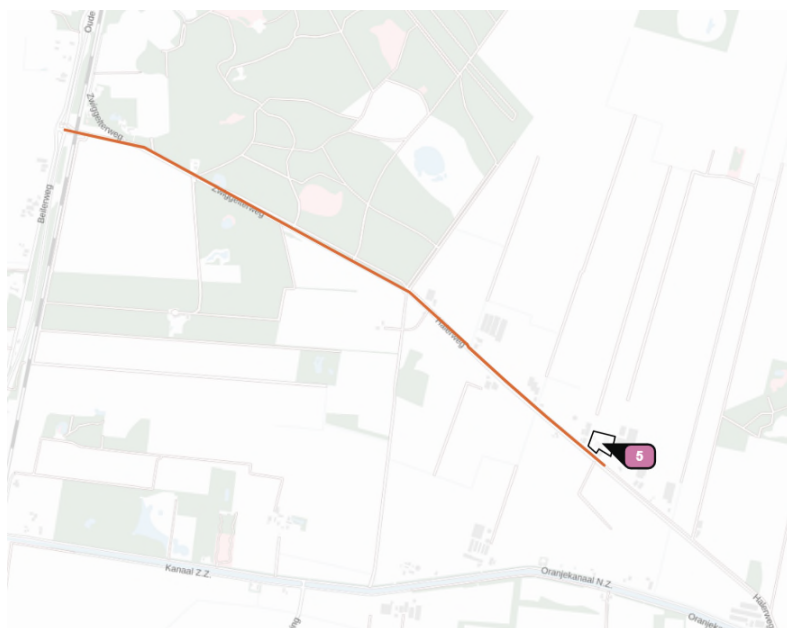
Wegverkeer									
					verkeerkeers bewegingen				
Omschrijving Aeries	Bouwtijd	dg per wk	dagen	aantal	(heen en terug)				
Wegverkeer buitenwegen licht verkeer									
busjes werknemers aannemer	48 weken	5	240	2				960	
busje uitvoerder	48 weken	5	240	1				480	
busje installateur	20 weken	5	100	2				400	
busje installateur specifieke specialisten	48 weken	1	48	1				96	
busjes medewerkers onderaannemers	48 weken	1	48	1				96	
directievoerder namens opdrachtgever	48 weken	1	48	1				96	
totaal								2128	6 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar
Wegverkeer buitenwegen middelzwaar vrachtverkeer									
totaal								0	0 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar
Wegverkeer buitenwegen zwaar vrachtverkeer									
bouwmaterialen	48 weken	3	144	1				288	
bouwafval halen en brengen	48 weken	0,25	12	1				24	
keet en ondergeschikte zaken halen en brengen								16	
mobiele kranen								16	
betonpompwag								16	
betonwagens 10 -15m3								16	
heistelling								4	
totaal								380	2 bewegingen per etmaal, gedurende een jaar

mobiele werktuigen									
Omschrijving Aeries	kw	bj	brandstof	verbruik per uur	aantal	duur	uren pd	uren tot	verbruik totaal
betonstorters	200 kW		diesel		15	1	8 dgn	4	32
compactors/walsen	60 kW		diesel		10	1	2 dgn	6	12
graafmachine	100 kW		diesel		15	1	10 dgn	8	80
hijskranen	200 kW		diesel		15	1	8 dgn	6	48
kiepbakken	100 kW		diesel		10	2	5 dgn	8	80
Trilplaten / stampers	10 kW		diesel		5	1	4 dgn	6	24
verreikers	100 kW		diesel		10	1	60 dgn	3	180
walsen	50 kW		diesel		5	1	2 dgn	8	16

Deelgebied Halerweg

Rijroute verkeer deelgebied Halerweg

Aangenomen wordt dat het verkeer in de realisatiefase het deelgebied aan de Halerweg bereikt vanuit de westelijke richting. In de navolgende afbeelding is deze rijroute met een rode lijn aangegeven.



Af te leggen route voor verkeer van en naar het deelgebied aan de Halerweg

Verkeersbewegingen en inzet materieel realisatiefase

De stikstofemissie in de sloopfase heeft in hoofdzaak betrekking op gebruik van werktuigen en transportmiddelen met verbrandingsmotoren. Voor de sloopfase wordt uitgegaan van een termijn van 4 weken. Voor de sloopfase wordt uitgegaan van in totaal:

- 56 verkeersbewegingen met licht verkeer;
- 152 verkeersbewegingen met zwaar verkeer;
- Inzet van graafmachines voor een duur van 240 uur met een dieselverbruik van 3.600 liter.

De gegevens ten aanzien van de transportbewegingen en de inzet van de mobiele werktuigen is ingevoerd in Aeries calculator.

Beoordeling effecten

Uit de Aeriesberekening van de realisatiefase (bouw- en sloop) komt geen depositieresultaat boven de 0,00 mol/ha/jaar naar voren.

Conclusie

In de realisatiefase is er op grond van de vrijkomende stikstofemissies geen significant verstorend of verslechterend effect te verwachten ten aanzien van de instandhoudingsdoelen van het betreffende Natura 2000 gebied.

De Aeriesberekening van de realisatiefase is opgenomen in bijlage 6.