



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086

Geluidbelasting wegverkeer woning Eursingerstraat ong. te Westerbork

Versie 15 november 2022



opdrachtnummer

22-128

datum

15 november 2022

opdrachtgever

Van Westreenen
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde

auteur

Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 WETTELIJK KADER	3
2.1 Wet Geluidhinder	3
2.2 Omvang geluidzone	3
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 WEGVERKEER	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	7
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	9
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	9
4.4 Toetsing RO	9
4.5 Eis geluidwering	9

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-128

bestand
22-128r1

bladzijde
paginaï

datum
15 november 2022



SAMENVATTING

In opdracht van Van Westreenen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Eursingerstraat ong. te Westerbork. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woning. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Westerbork aan de Eursingerstraat (30 km/u) op ca. 20 meter uit de weg. De Eursingerstraat gaat op ca. 100 meter van de woning over in een gezoneerde 60 km weg.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Eursingerstraat bedraagt op de zuidwestgevel van de woning ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Eursingerstraat.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Eursingerstraat bedraagt op de noordgevel ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door alle wegverkeer samen bedraagt ten hoogste 49 dB zonder aftrek.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De geluidbelasting op de noordwestgevel van de woning bedraagt 49 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-128

bestand
22-128r1

bladzijde
pagina 1

datum
15 november 2022



1 INLEIDING

In opdracht van Van Westreenen is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Eursingerstraat ong. te Westerbork. De ontwikkeling betreft de realisatie van een nieuwe woning.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Westerbork aan de Eursingerstraat (30 km/u) op ca. 20 meter uit de wegas. De Eursingerstraat gaat op ca. 100 meter van de woning over in een gezoneerde 60 km weg.



onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-128

bestand
22-128r1

bladzijde
pagina2

datum
15 november 2022

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-128

bestand
22-128r1

bladzijde
pagina3

datum
15 november 2022



TABEL II.2: Breedte van de geluidzone vanaf de buitenste spoorstaaf (art 1.4a Bgh)	
Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezondeerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

TABEL II.3: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-128

bestand
22-128r1

bladzijde
pagina4

datum
15 november 2022



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

TABEL II.4: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs spoorwegen (Bgh art 4.9 – 4.12)		
Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-128

bestand
22-128r1

bladzijde
pagina5

datum
15 november 2022



2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

onderwerp

geluidbelasting
woning

opdrachtnummer

22-128

bestand

22-128r1

bladzijde

pagina6

datum

15 november 2022



3 WEGVERKEER

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie. Bij de berekeningen is voor de verkeersintensiteiten uitgegaan van tellingen van de gemeente Midden-Drenthe uit 2021. Deze gegevens zijn met 1,5% per jaar opgehoogd voor het zichtjaar 2033. De weg- en verkeersgegevens van de Eursingerstraat zijn in tabel III.1 weergegeven.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2033	
Omschrijving	Eursingerstraat
- etmaalintensiteit jaar 2021	912
- etmaalintensiteit jaar 2033	1090
- daguurintensiteit [%]	7,32
- avonduurintensiteit [%]	2,41
- nachtuurintensiteit [%]	0,32
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	95,86
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	3,58
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	0,56
- rijsnelheid [km/uur]	30 / 60
- type wegdek	Elementen in keperverband
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-128

bestand
22-128r1

bladzijde
pagina 7

datum
15 november 2022



3.3 Resultaten

Tabel III.2 geeft voor het gezoneerde deel van de Eursingerstraat (60 km deel) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.2: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Eursingerstraat (60 km deel) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	30	32
2	Zuidwestgevel	31	33
3	Noordoostgevel	13	18
4	Zuidoostgevel	23	24
5	Oostgevel	9	15

Tabel III.3 geeft voor het niet-gezoneerde deel van de Eursingerstraat (30 km deel) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv de Eursingerstraat (30 km deel) na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	43	44
2	Zuidwestgevel	38	39
3	Noordoostgevel	39	40
4	Zuidoostgevel	17	18
5	Oostgevel	29	31

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-128

bestand
22-128r1

bladzijde
pagina8

datum
15 november 2022

Tabel III.4 geeft voor alle wegen samen een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2033, zonder aftrek ex art 110g Wgh. Alle rekenresultaten voor zijn opgenomen in bijlage II.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2033 tgv alle wegen samen zonder aftrek			
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m
1	Noordwestgevel	48	49
2	Zuidwestgevel	44	45
3	Noordoostgevel	44	45
4	Zuidoostgevel	29	30
5	Oostgevel	34	36



4 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Eursingerstraat bedraagt op de zuidwestgevel van de woning ten hoogste 33 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. Er hoeven geen hogere waarden te worden aangevraagd voor wegverkeer op de Eursingerstraat.

De geluidbelasting door wegverkeer op het gezoneerde deel van de Eursingerstraat bedraagt op de noordgevel ten hoogste 44 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer bedraagt ten hoogste 49 dB zonder aftrek.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan zonder maatregelen worden voldaan.

Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.4 geeft overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2033 zonder aftrek. De geluidbelasting op de noordwestgevel van de woning bedraagt 49 dB zonder aftrek. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Er zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig om te voldoen aan de eisen uit het Bouwbesluit.

A.D. Postma.

onderwerp
geluidbelasting
woning

opdrachtnummer
22-128

bestand
22-128r1

bladzijde
pagina9

datum
15 november 2022



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-128

datum

15 november 2022

opdrachtgever

Van Westreenen
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	November 2022



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 22-128

Versie : november 2022



Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

22-128

datum

15 november 2022

opdrachtgever

Van Westreenen
Varsseveldseweg 65d
7131 JA Lichtenvoorde

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2022

auteur

Ad Postma



Figuur 2 Bijlage II november 2022
detail rekenmodel wegverkeer



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 60 km deel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	237037,34	540609,26	1,50	31,26	26,44	17,67	30,40
01_B	noordwestgevel	237037,34	540609,26	4,50	32,69	27,87	19,10	31,83
02_A	zuidwestgevel	237037,12	540602,02	1,50	32,32	27,50	18,73	31,46
02_B	zuidwestgevel	237037,12	540602,02	4,50	33,64	28,82	20,05	32,78
03_A	noordoostgevel	237043,93	540608,04	1,50	11,77	6,95	-1,82	10,91
03_B	noordoostgevel	237043,93	540608,04	4,50	14,83	10,01	1,24	13,97
04_A	zuidoostgevel	237050,28	540593,42	1,50	23,81	18,99	10,22	22,95
04_B	zuidoostgevel	237050,28	540593,42	4,50	24,77	19,95	11,18	23,91
05_A	oostgevel	237061,29	540602,00	1,50	--	--	--	--
05_B	oostgevel	237061,29	540602,00	4,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km deel
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	237037,34	540609,26	1,50	43,75	38,93	30,16	42,89
01_B	noordwestgevel	237037,34	540609,26	4,50	44,79	39,96	31,19	43,92
02_A	zuidwestgevel	237037,12	540602,02	1,50	38,45	33,62	24,85	37,58
02_B	zuidwestgevel	237037,12	540602,02	4,50	39,93	35,10	26,33	39,06
03_A	noordoostgevel	237043,93	540608,04	1,50	39,93	35,10	26,33	39,06
03_B	noordoostgevel	237043,93	540608,04	4,50	41,16	36,34	27,57	40,30
04_A	zuidoostgevel	237050,28	540593,42	1,50	17,41	12,58	3,81	16,54
04_B	zuidoostgevel	237050,28	540593,42	4,50	18,19	13,36	4,59	17,32
05_A	oostgevel	237061,29	540602,00	1,50	30,09	25,26	16,49	29,22
05_B	oostgevel	237061,29	540602,00	4,50	31,67	26,85	18,08	30,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	noordwestgevel	237037,34	540609,26	1,50	48,99	44,16	35,39	48,12
01_B	noordwestgevel	237037,34	540609,26	4,50	50,05	45,22	36,45	49,18
02_A	zuidwestgevel	237037,12	540602,02	1,50	44,40	39,57	30,80	43,53
02_B	zuidwestgevel	237037,12	540602,02	4,50	45,84	41,02	32,25	44,98
03_A	noordoostgevel	237043,93	540608,04	1,50	44,93	40,11	31,34	44,07
03_B	noordoostgevel	237043,93	540608,04	4,50	46,17	41,35	32,58	45,31
04_A	zuidoostgevel	237050,28	540593,42	1,50	29,71	24,88	16,12	28,84
04_B	zuidoostgevel	237050,28	540593,42	4,50	30,63	25,81	17,04	29,77
05_A	oostgevel	237061,29	540602,00	1,50	35,09	30,26	21,49	34,22
05_B	oostgevel	237061,29	540602,00	4,50	36,67	31,85	23,08	35,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
03	nieuwbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
02	neiuwbouw	6,80	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
01	neiuwbouw	8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101967875	4,62	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101967850	7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101970462	8,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101967702	6,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101972410	3,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101968282	9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101970046	10,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101970066	7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101969711	7,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101969680	8,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101969344	6,12	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101969966	6,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973123	7,46	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101967954	6,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973504	5,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101970546	6,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101968689	22,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101969324	6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101969932	8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101971209	6,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101969825	6,86	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101972675	15,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101967965	6,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101969394	12,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973089	8,60	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973033	7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101970696	4,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101969342	4,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101967984	9,14	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973182	7,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122593909	7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122593908	9,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.122593411	6,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973874	9,40	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973935	7,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101972160	5,74	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122593699	2,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101972646	6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973484	7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101971641	8,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101970518	11,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.122593700	9,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973125	12,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973915	12,87	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101973041	12,22	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101968319	8,45	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125876008	5,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	noordwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	zuidwestgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n
30 km deel	15461	2	16:51, 14 nov 2022	-1	2	01	Eursingerstraat	Polylijn	237178,59	540763,79	236950,02	540557,75
60 km deel	15470	3	16:51, 14 nov 2022	-33	2	01	Eursingerstraat	Polylijn	236950,02	540557,75	236757,95	540179,33

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten	Lengte	Lengte3D
30 km deel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	3	307,73	307,73
60 km deel	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	6	432,17	432,17

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
30 km deel	139,59	168,14	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	--
60 km deel	20,83	294,72	Verdeling	False	1,5	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	60	60	60	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	30 km/uur	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
30 km deel	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	True	1090,00	7,32	2,41
60 km deel	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	False	1090,00	7,32	2,41

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
30 km deel	0,32	--	--	--	--	--	95,86	95,86	95,86	--	3,58	3,58	3,58	--	0,56	0,56	0,56	--	--	--
60 km deel	0,32	--	--	--	--	--	95,86	95,86	95,86	--	3,58	3,58	3,58	--	0,56	0,56	0,56	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
30 km deel	--	--	76,48	25,18	3,34	--	2,86	0,94	0,12	--	0,45	0,15	0,02	--	81,55	86,09
60 km deel	--	--	76,48	25,18	3,34	--	2,86	0,94	0,12	--	0,45	0,15	0,02	--	81,42	90,11

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
30 km deel	94,23	93,20	96,55	89,97	84,86	79,45	100,49	76,73	81,27	89,41	88,37	91,72	85,15	80,03
60 km deel	94,98	98,33	103,28	96,01	90,70	81,26	105,76	76,59	85,28	90,16	93,51	98,45	91,18	85,87

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (A) 8k	LE (A) Totaal	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaal	LE (P4) 63	LE (P4) 125
30 km deel	74,63	95,66	67,96	72,50	80,64	79,60	82,95	76,38	71,26	65,86	86,89	--	--
60 km deel	76,43	100,94	67,82	76,51	81,39	84,74	89,68	82,41	77,10	67,66	92,17	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k	LE (P4) Totaal
30 km deel	--	--	--	--	--	--	--
60 km deel	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	15089	0	16:03, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.128524220	Polygoon		236989,44	540619,30	16	33,15	51,01
--	15095	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116222831	Polygoon		236846,63	540872,21	6	43,74	116,44
--	15099	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116222710	Polygoon		237225,26	540745,50	12	91,19	330,74
--	15107	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223682	Polygoon		237208,69	540771,74	13	288,96	1114,19
--	15109	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223049	Polygoon		237173,30	540751,21	9	105,95	446,32
--	15111	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116221421	Polygoon		237163,79	540808,74	17	238,02	832,61
--	15114	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116222165	Polygoon		236844,13	540857,37	31	428,01	2207,55
--	15115	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223272	Polygoon		237019,91	540811,45	12	170,63	453,19
--	15119	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223301	Polygoon		237189,15	540772,97	7	44,88	104,85
--	15127	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223966	Polygoon		236869,46	540933,15	69	205,88	903,96
--	15138	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223278	Polygoon		237113,29	540940,31	18	228,71	858,68
--	15139	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116221245	Polygoon		237027,20	540848,15	14	151,60	279,23
--	15141	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223231	Polygoon		237056,36	540905,96	6	78,02	158,93
--	15153	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116224033	Polygoon		237201,76	540882,36	17	460,24	1213,23
--	15155	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223260	Polygoon		237078,89	540870,61	19	100,12	223,99
--	15169	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223167	Polygoon		236786,44	540884,11	21	229,06	1143,06
--	15171	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.125874950	Polygoon		237019,60	540886,70	14	93,36	207,83
--	15172	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.122594956	Polygoon		236996,19	540855,46	12	112,25	251,44
--	15174	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116222685	Polygoon		236856,10	540865,07	17	221,86	856,41
--	15175	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.125875010	Polygoon		237126,87	540862,45	19	171,86	454,24
--	15176	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.125874951	Polygoon		237125,89	540782,41	7	57,16	141,03
--	15177	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.125874915	Polygoon		237124,74	540753,76	9	96,49	282,88
--	15197	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116219970	Polygoon		237091,45	540742,96	18	130,56	265,64
--	15198	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116221872	Polygoon		237128,07	540743,28	8	42,10	63,80
--	15199	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116219017	Polygoon		237016,21	540722,22	8	25,61	25,44
--	15200	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116219338	Polygoon		237028,98	540719,22	11	44,06	79,84
--	15201	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.125875011	Polygoon		237123,41	540748,93	6	23,93	29,97
--	15205	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116218738	Polygoon		237146,21	540727,13	8	40,28	100,59
--	15206	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116218703	Polygoon		237132,24	540869,40	8	36,98	82,21
--	15210	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116220506	Polygoon		237200,68	540767,88	8	35,75	78,79
--	15212	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116221321	Polygoon		237182,30	540757,68	8	53,94	152,87
--	15213	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116223606	Polygoon		236852,65	540862,85	7	42,46	112,47
--	15217	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116220042	Polygoon		236842,76	540882,34	8	35,37	72,83
--	15225	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116218423	Polygoon		237059,56	540906,30	7	21,01	26,90
--	15226	0	16:04, 14 nov 2022	NL.TOP10NL.116220813	Polygoon		237016,29	540730,63	8	29,68	41,41

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,95	4,69	0,00
--	4,66	13,37	0,00
--	0,71	25,95	0,00
--	4,15	55,68	0,00
--	5,14	36,24	0,00
--	0,83	55,30	0,00
--	3,12	42,51	0,00
--	2,24	38,26	0,00
--	3,02	12,00	0,00
--	0,87	22,37	0,00
--	2,48	23,72	0,00
--	1,20	51,02	0,00
--	1,48	35,56	0,00
--	0,88	108,66	0,00
--	1,53	20,97	0,00
--	1,99	43,57	0,00
--	1,31	14,32	0,00
--	1,31	35,61	0,00
--	1,36	34,92	0,00
--	2,32	17,13	0,00
--	2,54	18,69	0,00
--	3,53	26,69	0,00
--	1,08	11,98	0,00
--	2,09	11,02	0,00
--	1,43	6,61	0,00
--	0,51	17,07	0,00
--	1,04	7,62	0,00
--	4,01	5,63	0,00
--	3,41	6,02	0,00
--	2,94	6,14	0,00
--	4,95	9,86	0,00
--	4,66	10,14	0,00
--	3,24	4,98	0,00
--	1,52	5,97	0,00
--	0,51	7,90	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	15233	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116220099	Polygoon	237126,24	540742,28	8	24,47	35,96
--	15236	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116218646	Polygoon	237024,32	540815,25	9	35,86	58,39
--	15247	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.125874934	Polygoon	237127,20	540790,11	8	30,85	47,56
--	15248	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.125875012	Polygoon	237124,74	540753,76	7	31,57	57,32
--	15252	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116220797	Polygoon	237025,68	540886,90	8	28,73	50,68
--	15260	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116219374	Polygoon	236741,50	540716,72	51	724,89	2654,01
--	15261	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116222072	Polygoon	237269,60	540713,94	7	123,34	342,16
--	15270	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116223437	Polygoon	237139,35	540721,03	10	168,16	775,64
--	15273	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116222478	Polygoon	236832,32	540092,73	31	636,73	4319,24
--	15286	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116223838	Polygoon	237233,31	540550,34	20	323,54	2146,59
--	15295	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116223851	Polygoon	236751,93	540154,63	51	1251,14	6513,92
--	15303	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116218575	Polygoon	237273,28	540707,12	30	172,92	460,45
--	15322	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116220623	Polygoon	237029,20	540710,60	10	34,66	48,09
--	15324	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116222074	Polygoon	237077,64	540680,00	11	126,42	280,17
--	15325	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116222404	Polygoon	237184,40	540735,05	9	191,91	856,42
--	15327	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116219761	Polygoon	237219,90	540543,07	54	1345,89	6015,94
--	15328	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116224380	Polygoon	236742,06	540143,76	36	1175,66	4615,92
--	15329	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.131230205	Polygoon	237342,28	540519,95	25	221,61	428,47
--	15330	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116222676	Polygoon	237307,29	540597,75	27	232,61	471,74
--	15334	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116220353	Polygoon	237216,59	540554,94	17	166,97	749,89
--	15335	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.130249892	Polygoon	237193,31	540622,97	8	78,47	294,51
--	15336	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.130249886	Polygoon	237079,24	540667,19	7	56,69	166,99
--	15337	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.130249884	Polygoon	237190,52	540669,20	7	59,65	207,98
--	15350	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116220658	Polygoon	237084,73	540672,14	8	36,27	79,40
--	15354	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116222252	Polygoon	236760,58	540152,73	9	51,40	121,67
--	15355	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116223383	Polygoon	237226,40	540554,31	8	42,91	106,82
--	15361	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116219257	Polygoon	237033,32	540715,33	7	23,73	35,16
--	15362	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.116218751	Polygoon	237014,80	540712,46	7	20,17	17,86
--	15372	0	16:04, 14 nov 2022		NL.TOP10NL.125874916	Polygoon	237191,89	540726,84	14	312,79	2270,78

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	1,04	7,32	0,00
--	2,12	7,24	0,00
--	2,62	5,00	0,00
--	2,54	10,13	0,00
--	1,20	9,15	0,00
--	1,50	56,71	0,00
--	0,71	56,24	0,00
--	5,18	38,61	0,00
--	0,49	113,39	0,00
--	0,60	68,19	0,00
--	1,57	76,94	0,00
--	1,47	12,79	0,00
--	0,82	13,05	0,00
--	1,28	54,01	0,00
--	4,37	66,13	0,00
--	0,99	123,74	0,00
--	0,44	137,87	0,00
--	0,83	38,90	0,00
--	1,68	54,23	0,00
--	1,62	39,08	0,00
--	4,18	22,15	0,00
--	2,50	19,54	0,00
--	4,37	17,54	0,00
--	2,50	7,40	0,00
--	0,51	12,00	0,00
--	1,33	8,10	0,00
--	1,19	5,83	0,00
--	1,30	4,69	0,00
--	4,18	66,13	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
Eursingerstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km deel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
60 km deel	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 14-11-2022
Laatst ingezien door	ad op 15-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

