



AgriPlaza

BOUWADVIES

TOETS WET NATUURBESCHERMING RUIMTELIJK INITIATIEF
STIKSTOF EN AMMONIAKDEPOSITIE

De Goorns 6, 9434 TC Eursinge

Postadres:

Postbus 59
9480 AB Vries

Bezoekadres:

Industrieweg 4F
9482TT Tynaarlo

Contact:

T: 0592 – 54 54 51
E: info@agriplazabouwadvies.nl
I: www.agriplazabouwadvies.nl



TOETS WET NATUURBESCHERMING RUIMTELIJK INITIATIEF

STIKSTOF EN AMMONIAKDEPOSITIE

Ten behoeve van:

Ruimtelijk initiatief voor de bouw van een tweetal compensatiewoningen in het kader van de Ruimte - voor - Ruimte regeling.

Datum:

19-04-2021

Gewijzigd:

-

ALGEMENE GEGEVENS

Kadastrale gegevens:

Kadastrale gemeente: Westerbork

Sectie: O

Perceel: 780

Planlocatie:

De Goorns 6

9434 TC Eursinge

Adviesbureau:

AgriPlaza Bouwadvies

Industrieweg 4F

9482TT Tynaarlo

Contact:

ing. J. (Jeffrey) Akkerman

info@agriplazabouwadvies.nl

0592 – 54 54 51

06 13 50 65 62

Uw idee naar werkelijkheid!

Alle kennis onder één dak!



INHOUD

1.	AANLEIDING.....	3
2.	BEOORDELINGSKADER.....	4
2.1	Planlocatie.....	5
2.1	Beschrijving Natura 2000-gebied	6
3.	STIKSTOFDEPOSITIE.....	8
3.1	Planlocatie.....	8
3.1.1	Bouwfase.....	8
3.2.2	Gebruiksfase	11
4.	CONCLUSIE	12
5.	BIJLAGE – AERIUS BEREKENING BOUWFASE.....	13
6.	BIJLAGE – AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE	14



1. AANLEIDING

Aan de De Goorns 6 te Eursinge ligt het voornemen om gebruik te maken van de Ruimte-voor-Ruimte regeling. Met de Ruimte-voor-Ruimte regeling hebben de provincie en de gemeente als doel de ruimtelijke kwaliteit in het buitengebied te verbeteren door de afbraak van landschap ontsierende bebouwing te stimuleren. Ter compensatie van de sloop wordt een compensatiewoning mogelijk gemaakt bij de sloop van 750 m² en bij de sloop van meer dan 2.000 m² twee compensatiewoningen. Het laatst genoemde is het geval in onderhavige plan.

Op het erf van voormalige boerderij worden twee compensatiewoning gebouwd. De nieuw te bouwen compensatiewoning wordt gebouwd op basis van een All-Electric concept, dit mede vanwege de wettelijk verplichting tot gasloos bouwen van nieuwe woningen. Vanwege eventuele stikstofdepositie dient berekend te worden of dit initiatief effect heeft op stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied.

Het voorliggende rapport weergeeft de stikstofdepositie die vrij komt met de realisatie van dit initiatief en het uiteindelijke gebruik.



2. BEOORDELINGSKADER

De Wet natuurbescherming dient te voorkomen dat ontwikkelingen geen significant negatief effect leveren op stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Voor elk habitatype is een kritische depositiewaarde vastgesteld. De ontwikkelingen mogen deze waarde niet overschrijden tenzij hiervoor (directe) bron en/ of herstelmaatregelen voor worden getroffen. Voor het berekenen van de depositie wordt gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS Calculator. Hiermee wordt aangetoond of een ontwikkeling wel of geen significante negatieve effecten met zich meebrengen.

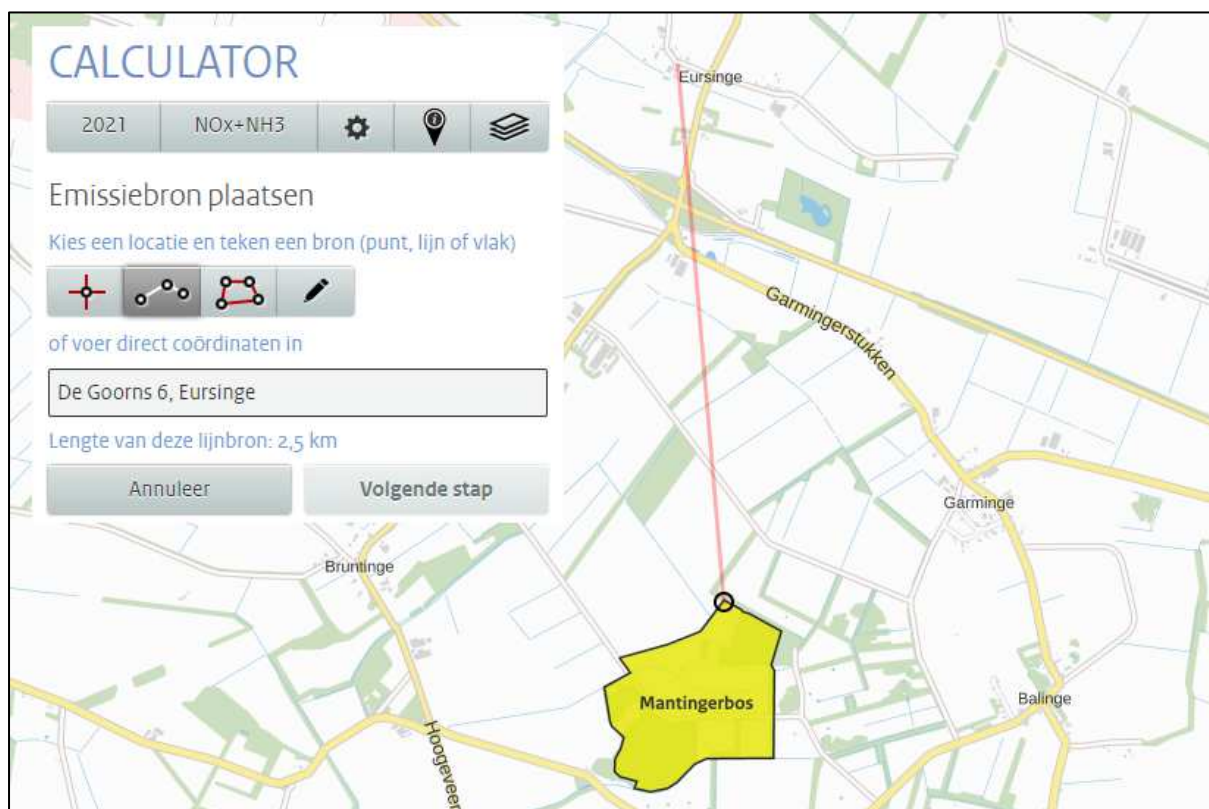
Woningbouwplannen of vergelijkbare projecten kunnen leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Deze toename van de stikstofdepositie kan het gevolg zijn van zowel de bouw- als gebruiksfase. In de bouwfase kan deze toename plaats vinden door toenemende verkeersintensiteit van werkverkeer en het gebruik van benodigd materieel. In de gebruiksfase kan deze toename plaats vinden door het verwarmen van het gebouw of de (toegenomen) verkeersintensiteit.

Bij kleine stedelijke ontwikkelingsprojecten, zoals woningbouwplannen, gemengde stedelijke functies of solitaire bedrijven met een beperkte milieubelasting geldt dat er in de gebruiksfase alleen vanuit de verkeersintensiteit enige stikstofemissie te verwachten is, aangezien er vanaf nu gasloos gebouwd moet worden. Effecten van stikstof vanwege verkeer hebben een beperkt bereik. Dergelijke bronnen zijn namelijk dicht bij de grond geplaatst. De potentiële effecten van kleine bouwlocaties zijn uitsluitend het gevolg van werkverkeer en het tijdelijke gebruik van materiaal gedurende de bouwfase. De stikstofemissie vanuit materieel is vergelijkbaar met die van verkeer. Ook deze emissie vindt vlak aan de grond plaats en wordt ook niet mechanisch hoog de lucht in geblazen.



2.1 Planlocatie

De planlocatie van het voornemen is gelegen op het erf van de Goorns 6 te Eursinge. De locatie is gelegen op een afstand van circa 2,5 km van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied, namelijk het Mantingerbos (afbeelding 1).



Afbeelding 1 – Afstand tot Natura 2000-gebied (bron: AERIUS-calculator)



2.1 Beschrijving Natura 2000-gebied

Het Mantingerbos bestaat uit een drietal bosjes (het eigenlijke Mantingerbos, het Thijsbosje en het Noordlagerbos) en beekdalgraslanden langs het Oude Diep. Het Mantingerbos is een oud bosrestant waarin hulst plaatselijk aspectbepalend is. De bodem van het Mantingerbos is een van de oudste onberoerde bosbodems van Drenthe.

Kenschets

Het Mantingerbos ligt in Centraal-Drenthe in het beekdal van het Oude Diep. Het is de enige locatie in ons land waarvan met zekerheid bekend is dat er vanaf de prehistorie permanent bos heeft gestaan. Het bos is een voorbeeld van een Hulstbos, waarin Hulst (*Ilex aquifolium*) plaatselijk domineert en tot forse bomen weet uit te groeien.

Landschap

Het Natura 2000-gebied omvat behalve het eigenlijke Mantingerbos ook het Thijsbosje, het Noordlagerbos en de Mantingerweiden, die ten noorden en oosten van het bos liggen. De bodem bestaat uit keileem met daarop beekafzettingen van het Oude Diep, dat op het Drents Plateau ontspringt en zuidwestwaarts afwatert in de richting van Hogeveen. Archeologische vondsten uit de Late Bronstijd nabij de buurtschap Garminge maken aannemelijk dat in de nabijheid van het Mantingerbos al bijna 3.000 jaar mensen wonen. Het was ongeveer in deze tijd dat mensen het Mantingerbos begonnen te gebruiken, zoals blijkt uit pollenanalyses. Het toenmalige Mantingerbos werd gevormd door Linde (*Tilia*), Eik (*Quercus*) en Hazelaar (*Corylus avellana*), maar ook in die tijd waren er al aanzienlijke hoeveelheden Hulst aanwezig. Door de menselijke invloed verandert het bos van karakter: eerst nemen Beuk (*Fagus sylvatica*) en Hulst toe en in de Vroege Middeleeuwen is sprake van een open bos, waarin vooral eiken domineren. In de Late Middeleeuwen is het hele bos systematisch geveld, met uitzondering van de Hulst. Sporen hiervan zijn nog te vinden in de zogenaamde zaagsleuven: depressies in het maaiveld die het mogelijk moesten maken de dikke stammen laag af te zagen. Vanaf het moment dat het bosrestant begraaasd werd, ging de Hulst het aanzien van het bos bepalen en kreeg het zijn huidige karakter.

Ten noorden van het Mantingerbos ligt een zijdal (een van de brongebieden) van het Oude Diep met madegraslanden, die worden gescheiden door elzensingels. Dit gebied is ooit als landschapsreservaat gespaard in de ruilverkaveling. Een toen wel verkaveld deel van de weiden aan de oost- en zuidzijde van het bos is door aankoop weer aan het reservaat toegevoegd. Hierdoor kan de verdroging van het gebied worden tegengegaan. Gestreefd wordt om een verbindingszone naar het Mantingerveld te realiseren.

Natuurwaarden

Het Mantingerbos en het hier aan grenzende Thijsbosje bestaan grotendeels uit Wintereiken-Beukenbos (*FagoQuercetum*; verbond *Quercion roboris*) met plaatselijk overgangen naar Eiken-Haagbeukenbos (*Carpinion betuli*). In de boomlaag vallen vooral de grote Hulstbomen op, waarvan enkele meer dan 150 jaar oud zijn. Het betreft dan ook een uiterst fraaie vorm van het habitattypen Beukeneikenbossen met hulst (H9120). Naast Hulst domineert Zomereik (*Quercus robur*). Van de eens zo dominante Beuk zijn nu nog slechts drie oude exemplaren aanwezig, die in een deplorabele staat verkeren. Het bos is opvallend structuurrijk met veel dood materiaal. De ondergroei bestaat uit bosrelictsoorten, zoals Dalkruid (*Maianthemum bifolium*), Ruige veldbies (*Luzula pilosa*), Lelietjevandalen (*Convallaria majalis*), Gewone salomonszegel (*Polygonatum multiflorum*), Grote muur (*Stellaria holostea*), Witte klaverzuring (*Oxalis acetosella*) en Zevenster (*Trientalis europaea*). Vroeger zijn in het Thijsbosje ook Eenbes (*Paris quadrifolia*) en Kranssalomonszegel (*Polygonatum verticillatum*) gevonden; voor de laatste was dit de enige groeiplaats in ons land buiten het gebied rond Vaals (Zuid-Limburg). Aan de randen van het bos valt de rijkdom aan bramen op, waaronder de bosrelictsoorten Sierlijke woudbraam (*Rubus pedemontanus*), Fijne tandbraam (*Rubus mucronulatus*)



en Witte dwergbraam (*Rubus arrhenii*). Vooral op de oude Hulstbomen groeien diverse zeldzame epifytische korstmossen, zoals Gewoon schriftmos (*Graphis scripta*) en Kleine runenkorst (*Arthothelium ruanum*), die verder voornamelijk zijn te vinden in de Veluwe malebossen. In het Mantingerbos werd in de eerste helft van de twintigste eeuw het Geribd bolslakje (*Spermodea lamellata*) gevonden, de enige vindplaats ooit in ons land. Dit is een bodembewonend slakje dat leeft onder strooisel van loofbomen in oude bosrestanten. Vanwege zijn uiterlijk wordt dit kleine slakje ook wel Bijenkorfje genoemd. Na 1952 is het - ondanks gericht zoeken - nooit meer teruggevonden. Het Noordlagerbos bestaat voornamelijk uit Berken-Eikenbos (*Betulo-Quercetum roboris*), dat op lemige bodems eveneens tot habitatype 9120 wordt gerekend, met plaatselijk veel Blauwe bosbes (*Vaccinium myrtillus*) en Kussentjesmos (*Leucobryum glaucum*). Als bijzonderheid komt hier Grote veldbies (*Luzula sylvatica*) voor. De Mantingerweiden werden, nadat ze uit de agrarische productie werden gehaald, een tijdlang integraal begraasd, maar recent is besloten opnieuw een traditioneel hooilandbeheer in te voeren. Karakteristieke soorten voor de natte graslanden zijn Gewone dotterbloem (*Caltha palustris* subsp. *palustris*), hier in een merkwaardige kruipende en op de knopen wortelende vorm), Kruipend zenegroen (*Ajuga reptans*), Holpijp (*Equisetum fluviatile*) en Echte koekoeksbloem (*Silene flos cuculi*). De verwachting is dat deze soorten bij het hooilandbeheer weer zullen toenemen.

Bron: <https://www.natura2000.nl/gebieden/drenthe/mantingerbos>



3. STIKSTOFDEPOSITIE

3.1 Planlocatie

Het plangebied ligt op een afstand van 2,5km tot het Mantingerbos. Het initiatief betreft een (gasloze) ontwikkeling met een zeer beperkte omvang van twee wooneenheden.

3.1.1 Bouwfase

In de bouwfase van de compensatiewoningen vinden er verkeersbewegingen plaats door het af- en aan rijden van technisch personeel en de aanvoer van bouwmaterialen, maar ook voor het transport van het benodigde materieel zoals kranen en graafmachines. Voor de berekening wordt uitgegaan van een bouwtijd van 12 maanden, omdat alle waarden gebaseerd zijn op die van 1 jaar, de werkelijke bouwtijd wordt geschat op 7 maanden.

In onderstaand overzicht worden de uitgangspunten ten behoeve van de bouwfase omschreven:

Mobiele werktuigen:

Mobiele kraan

Bouwjaar: 2019

Vermogen: 75-130 kW

Dieselvebruik: 50 dagen x 100l = 5.000l

Stationaire uren: 150

Cilinderinhoud: 5l

Mini kraan

Bouwjaar: 2019

Vermogen: 56-75 kW

Dieselvebruik: 40 dagen x 50l = 2.000l

Stationaire uren: 120

Cilinderinhoud: 3l

Hoogwerker

Bouwjaar: 2019

Vermogen: 56-75 kW

Dieselvebruik: 20 dagen x 40l = 800l

Stationaire uren: 60

Cilinderinhoud: 3l

Tele-kraan

Bouwjaar: 2014

Vermogen: 130-300 kW

Dieselvebruik: 20 dagen x 200l = 4.000l

Stationaire uren: 60

Cilinderinhoud: 10l

**Klein materieel**

Bouwjaar: 2019

Vermogen: 18-37 kW

Dieselvebruik: 1.000 liter

Stationaire uren: 50

Cilinderinhoud: 0.9l

Overige uitgangspunten:

- sloop van de voormalige agrarische schuren;
- bouwrijp maken van het plangebied;
- graven van nutsvoorzieningen en hemelwaterriolering;
- gesloten grondbalans;
- afwerken van het plangebied.

De verkeersintensiteit gedurende de bouwfase neemt toe. Voor de bereikbaarheid van het plangebied wordt er van uit gegaan dat het verkeer rijdt vanaf de N381 naar de Hoogeveenseweg en vervolgens richting de Goorns. Voor de verkeersintensiteit worden de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- een bezoek staat voor 2 verkeersbewegingen;
- ontsluiting via buitenwegen;
- vakanties en vrije dagen;
- weekenden;

Werkverkeer:**Personeel/ aannemer:**

2x personenauto's per dag = 44 per maand

4x busjes per dag = 87 per maand

1x vrachtwagen per week = 11 per maand



Bron	Mobiele werktuigen, werkverkeer		brandstof (liter/jr)	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
1	Mobiele kraan	Bouwjaar: 2019 Vermogen: 75-130 kW	5.000	22,90 / < 1
1	Mini kraan	Bouwjaar: 2019 Vermogen: 56-75 kW	2.000	9,50 / < 1
1	Hoogwerker	Bouwjaar: 2019 Vermogen: 56-75 kW	800	4,10 / < 1
1	Tele-kraan	Bouwjaar: 2014 Vermogen: 130-300 kW	4.000	18,10 / < 1
1	Klein materieel	Bouwjaar: 2019 Vermogen: 18-37 kW	1.000	23,90 / < 1
Totale emissie mobiele werktuigen, landbouw				78,50 / < 1

Bron	Vervoersbewegingen, werkverkeer		aantal/ maand	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
2	Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	44	0,10 / < 1
2	Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	87	1,70 / < 1
2	Wegverkeer, buitenwegen; zwaar vrachtverkeer	Standaard	11	0,30 / < 1
Totale emissie vervoersbewegingen, wegverkeer				2,10 / < 1

De AERIUS-berekening voor de bouwfase geeft de volgende uitslag: “er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



3.2.2 Gebruiksfase

In de gebruiksfase neemt de huidige verkeersintensiteit toe. Er wordt in de berekening rekening gehouden met verkeersbewegingen van zowel bewoners als voor dienstverleners. De toename van het aantal verkeersbewegingen van zwaar verkeer is nihil, maar vanwege de minimale invoer van 1 voertuig in het AERIUS-model wordt de werkelijke situatie fors overschat.

De volgende toename van de verkeersintensiteit is opgenomen in de berekening:

- 180x per maand personenauto's
- 10x per maand busjes
- 1x per jaar vrachtwagen

Bron	Overige bronnen; woningen	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
1	Compensatiewoning 1	0,00 / < 1
2	Compensatie woning 2	0,00 / < 1

Bron	Vervoersbewegingen, wegverkeer		aantal/ maand	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
3	Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	180	0,40 / < 1
3	Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	10	0,20 / < 1
3	Wegverkeer, buitenwegen; zwaar vrachtverkeer	Standaard	1 (p/jaar)	0,00 / < 1
Totale emissie vervoersbewegingen, wegverkeer				0,60 / < 1

De woning wordt gebouwd op basis van een all-electric concept, oftewel gasloos. Het gebruik van een cv-installatie is niet aan de orde. De emissie factor hiervoor is 0,0 NO_x.

Voor de berekening zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:

- dezelfde toegangsweg als die voor de bouwphase;

De AERIUS-berekening voor de gebruiksfase geeft de volgende uitslag: "er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.



4. CONCLUSIE

Gelet op de beperkte omvang, de aard van het project en de depositieberekening kan geconcludeerd worden dat het plan niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie in de kritische gebieden en dat het daarom duidelijk is dat deze in redelijkheid, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kunnen verslechteren of een significant verstorend effect hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Ofwel: het is voldoende duidelijk dat de toename van stikstofdepositie op gebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden ten hoogste 0,00 mol/hectare/jaar is.

Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Wet natuurbescherming.



5. BIJLAGE – AERIUS BEREKENING BOUWFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouwfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AgriPlaza Bouwadvies	De Goorns 6, 9434TC Eursinge

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Bouwfase berekening RvR initiatief De Goorns 6	S2DhwBcpiJNt	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 april 2021, 07:06	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	80,48 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

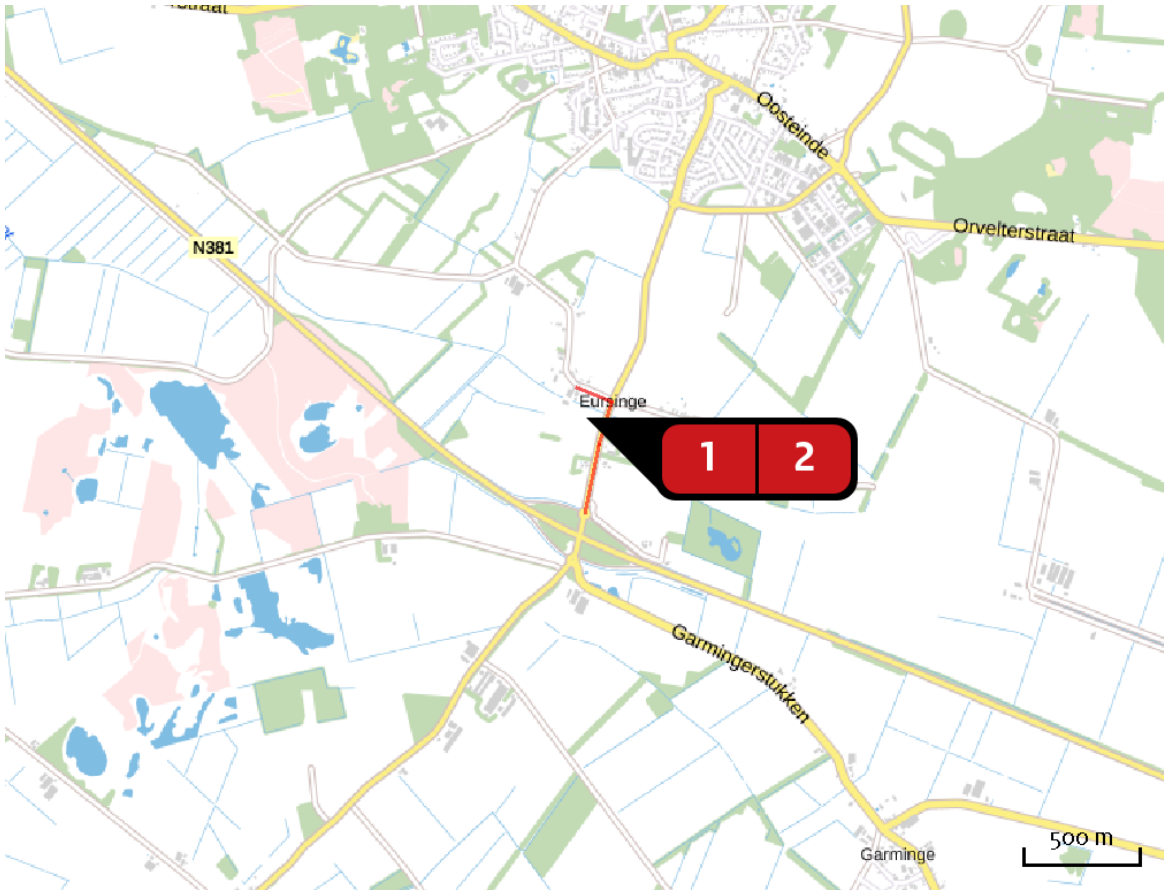
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Depositieberekening ten tijde van de bouwfase voor het ruimtelijk initiatief voor de bouw van twee compensatiewoningen aan de Goorns 6 te Eursinge

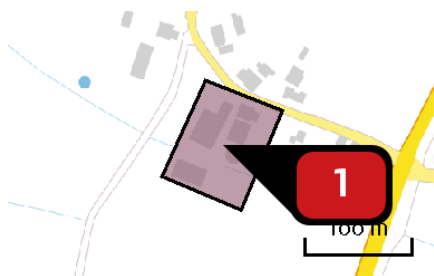
Locatie
Bouwfase



Emissie
Bouwfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Mobiele werktuigen; bouwfase Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	78,33 kg/j
2	 Verkeersintensiteit; werkverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,15 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouwfase



Naam

Mobiele werktuigen;
bouwfase

Locatie (X,Y)

237000, 539586

NOx

78,33 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE V, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2020 (Diesel)	Mobiele kraan	5.000	150	5,0	NOx NH ₃	22,89 kg/j < 1 kg/j
STAGE V, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2020 (Diesel)	Mini kraan	2.000	120	3,0	NOx NH ₃	9,48 kg/j < 1 kg/j
STAGE V, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2020 (Diesel)	Hoogwerker	800	60	3,0	NOx NH ₃	4,11 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Tele-kraan	4.000	60	10,0	NOx NH ₃	18,10 kg/j < 1 kg/j
STAGE V, 18 <= kW < 37, bouwjaar 2019 (Diesel)	Klein materieel	1.000	50	0,9	NOx NH ₃	23,76 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeersintensiteit;
werkverkeer

Locatie (X,Y)

237120, 539411

NOx

2,15 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	87,0 / maand	NOx NH ₃	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / maand	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



6. BIJLAGE – AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
AgriPlaza Bouwadvies	De Goorns 6, 9434TC Eursinge

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Gebruiksfaserekening RvR initiatief De Goorns 6	RpxPSxvgAeqF	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 april 2021, 07:15	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

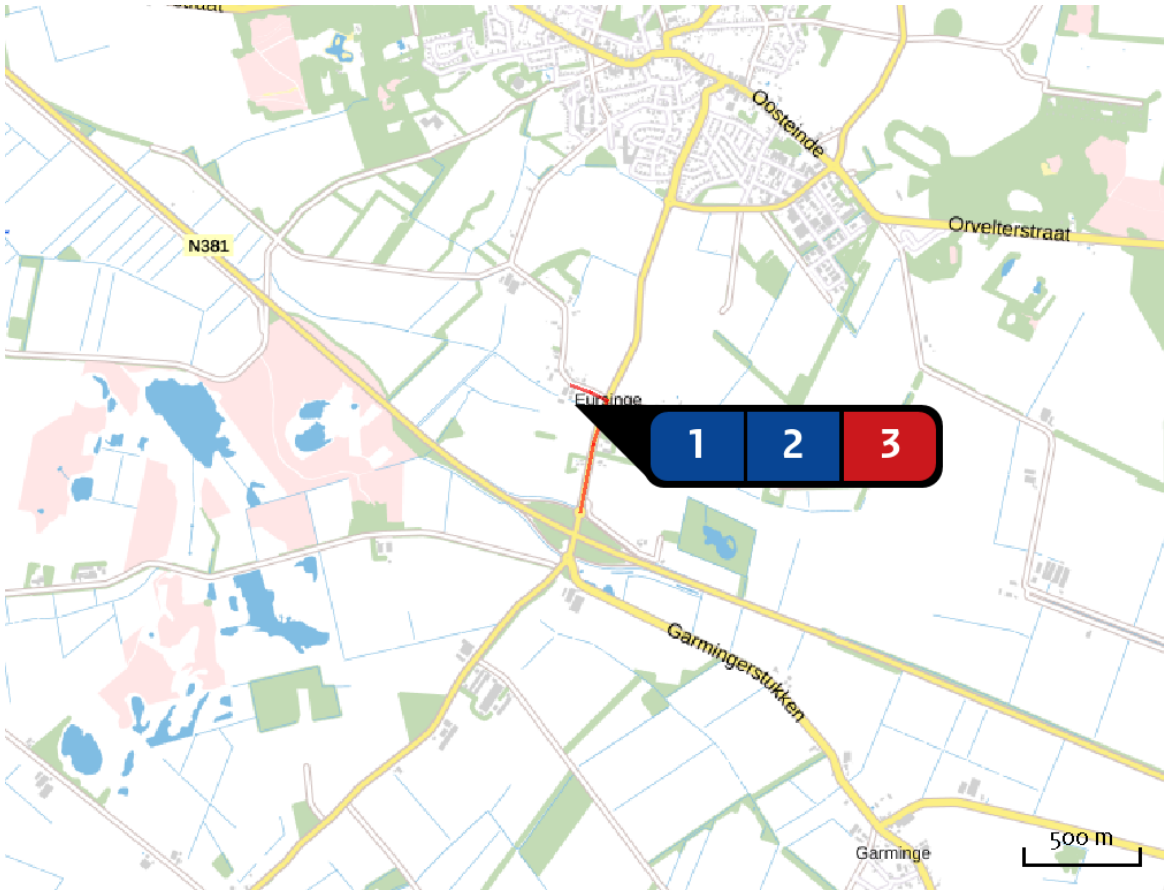
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Depositieberekening ten tijde van de gebruiksfase voor het ruimtelijk initiatief voor de bouw van twee compensatiewoningen aan de Goorns 6 te Eursinge

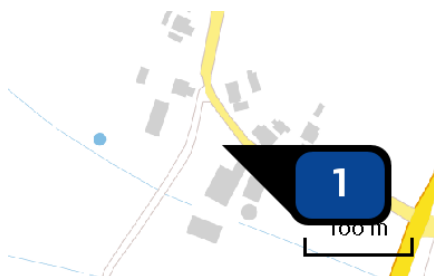
Locatie
Gebruiksfase



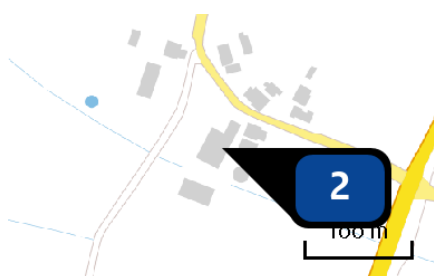
Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Compensatiewoning 1 ... Anders... Anders...	-	-
2	Compensatiewoning 2 ... Anders... Anders...	-	-
3	Verkeersintensiteit; wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam **Compensatiewoning 1**
 Locatie (X,Y) **236985, 539638**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Compensatiewoning 2**
 Locatie (X,Y) **236993, 539601**
 Uitstoothoogte **6,0 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Continue emissie**



Naam **Verkeersintensiteit;
wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **237122, 539415**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	180,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0 / maand	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>



AgriPlaza

BOUWADVIES

Als bouwadviesbureau zijn wij uw vertrouwde partner bij de planvorming en realisatie van uw (droom)plan. Van de eerste schetsen tot en met de vergunningsaanvraag en de oplevering. Wij zijn gespecialiseerd in de agrarische bouw, maar voor andere richtingen, zoals woningbouw of utiliteitsbouw zijn wij ook uw juiste partner. Wij zijn zowel gespecialiseerd op het bouwkundige vlak als ruimtelijke ordening, hierbij valt te denken aan milieuvergunningen, begeleiding bij bestemmingsplan wijzigingen en aanvragen binnen de omgevingsvergunning. Binnen het bedrijf is er al 25 jaar lang ervaring met de bouwsector. Tot de dag van vandaag hebben wij ons als bouwadviesbureau ontwikkeld tot een dynamisch bureau waarin wij korte lijnen hanteren en waarin wij ons transparant naar onze opdrachtgevers opstellen.

De adviseurs van AgriPlaza Bouwadvies voorzien u van duidelijke, gerichte adviezen en zijn uw adviseurs bij agrarische projecten, woon- en utiliteitsprojecten:

- Ontwerpen van stallen, schuren, woningen en utiliteitswerken (3D)
- Omgevingsvergunningen
- Milieuvergunningen
- Wnb-vergunningen (Wet natuurbescherming/ PAS)
- Aanbestedingen (uitgebreid bestek)
- Bouwbegeleiding
- Ruimte voor ruimte regelingen
- Begeleiding bestemmingsplan wijzigingen
- Mijnbouwschade

AgriPlaza Bouwadvies, uw project in vertrouwde handen!

Contactgegevens Bouwadvies:

Industrieweg 4F
9482 TT Tynaarlo

Telefoon: 0592-54 54 51
E-mail: info@agriplazabouwadvies.nl
Website: www.agriplazabouwadvies.nl



Makelaardij



Bouwadvies



Mijnbouwschade



Advisering



AgriPlein



Emigratie

www.AgriPlazaBouwadvies.nl