

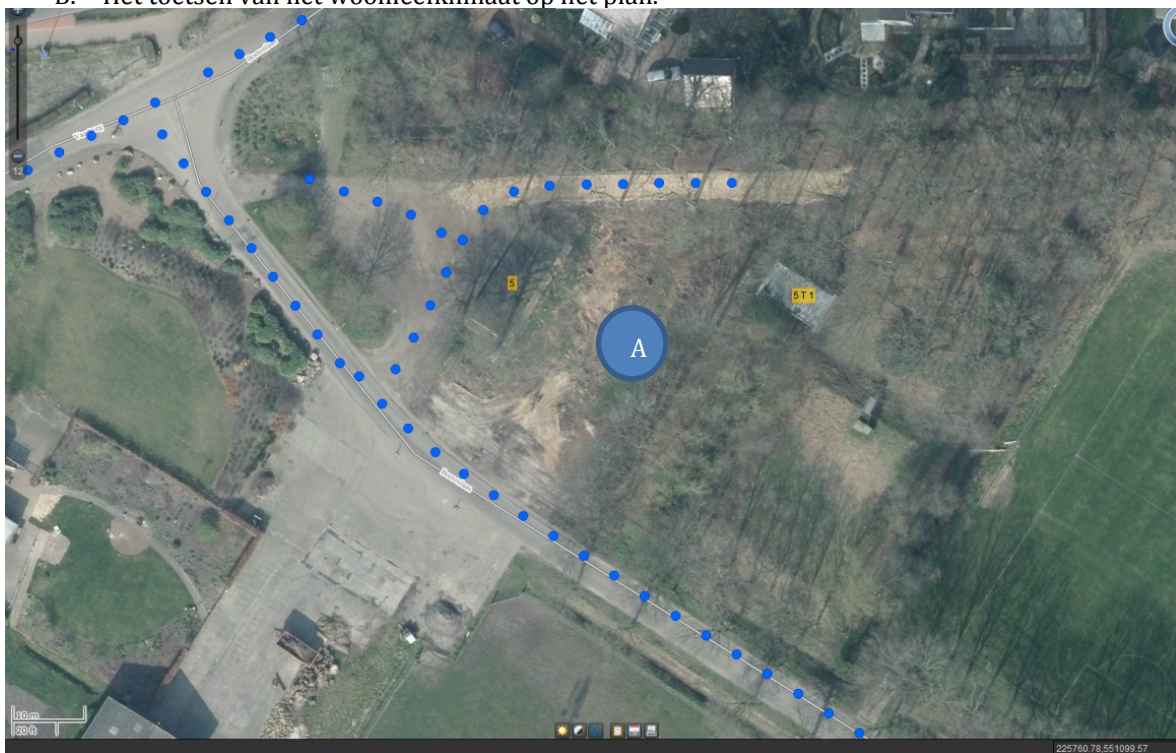
Aan :
Van :
Team :
Betreft :
Datum : 09 maart 2015

Woningbouwlocatie Boerenlaan naast WMD aanjaagstation Boerenlaan:

De gemeente is voornemens medewerking te verlenen aan een nieuwbouwplan ^A aan de Boerenlaan in Smilde. De locatie is gelegen naast het aanjaagstation [5T1], van de WMD (Waterleiding Maatschappij Drenthe).

Gelet op de korte afstand tot de nieuwe woning (geluidgevoelige bestemming) is er onderzoek gedaan naar de de geluidsafstraling van het aanjaagstation op de omgeving. Dit met een tweeledig doel:

- A. Het veilig stellen van de milieugebruiksruimte van de WMD m.b.t. het aanjaagstation (het nieuwbouwplan mag niet leiden tot een beperking in de bedrijfsvoering van de WMD)
- B. Het toetsen van het woonleefklimaat op het plan.



Ad. A: Milieugebruiksruimte
ten behoeve van het onderzoek zijn geluidmetingen verricht en is de representatieve bedrijfssituatie (RBS) van het station vastgesteld.

De RBS is besproken met de heer van de WMD

Bedrijfstijden:

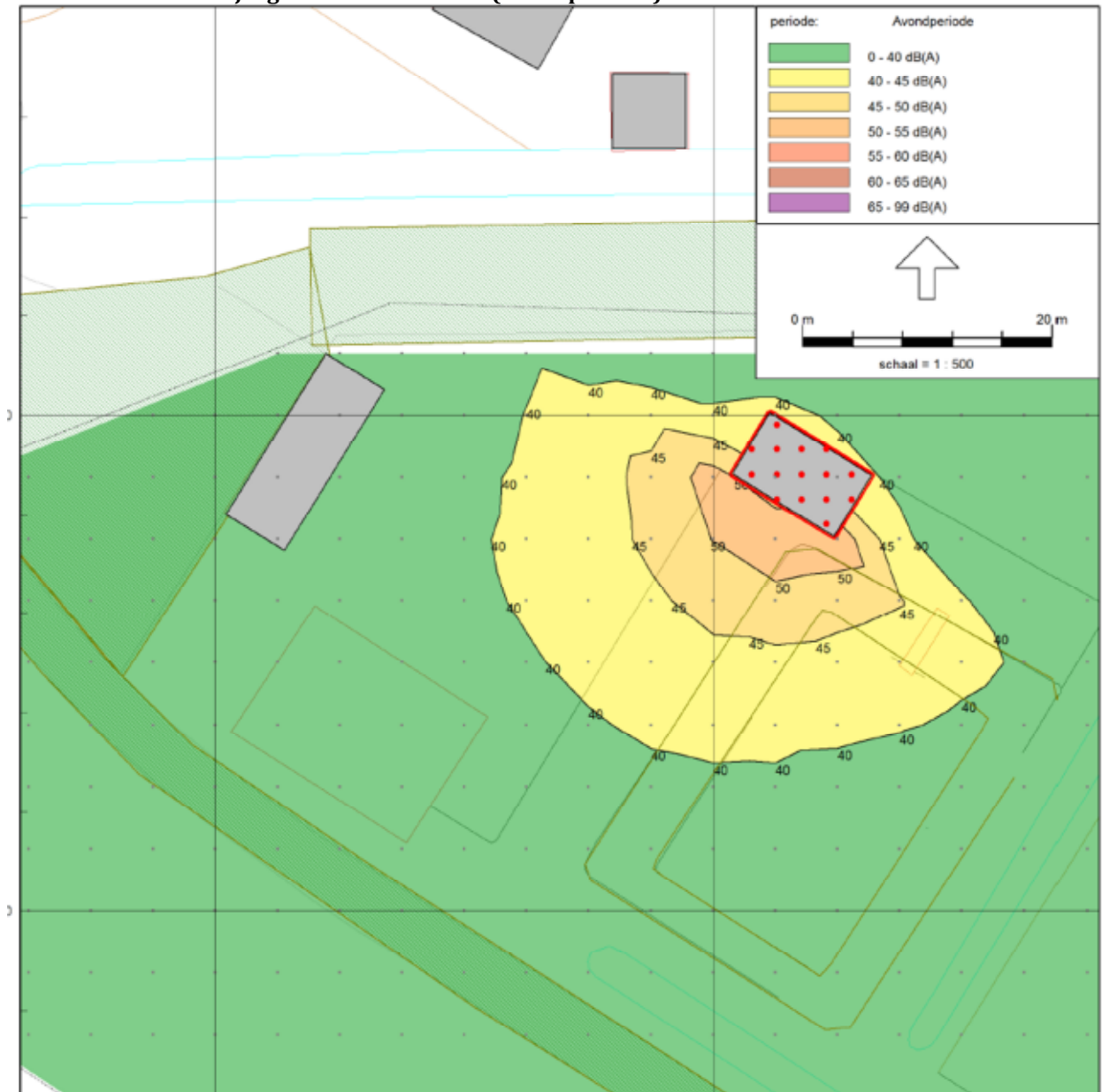
De installatie is alleen in de dag- en avondperiode in gebruik. Er zijn twee duidelijke pieken in de bedrijfssituatie waarneembaar: namelijk in de ochtend rond 8.00 uur en de avond rond 19.00 uur. De vraag naar drinkwater is dan het hoogst.

Er zijn drie pompen in het gebouw en 1 compressor. Het maximale geluidniveau in de ruimte is 80 dB(A).

Uit de instellingen van de installaties blijkt dat er in de nachtperiode **geen** geluid wordt geproduceerd door de pompen.

De metingen geven een helder beeld van de geluidssituatie ter plaatse.
Tijdens de metingen was de installatie maximaal in bedrijf.

Contouren WMD Aanjaagstation Boerenlaan (avondperiode)

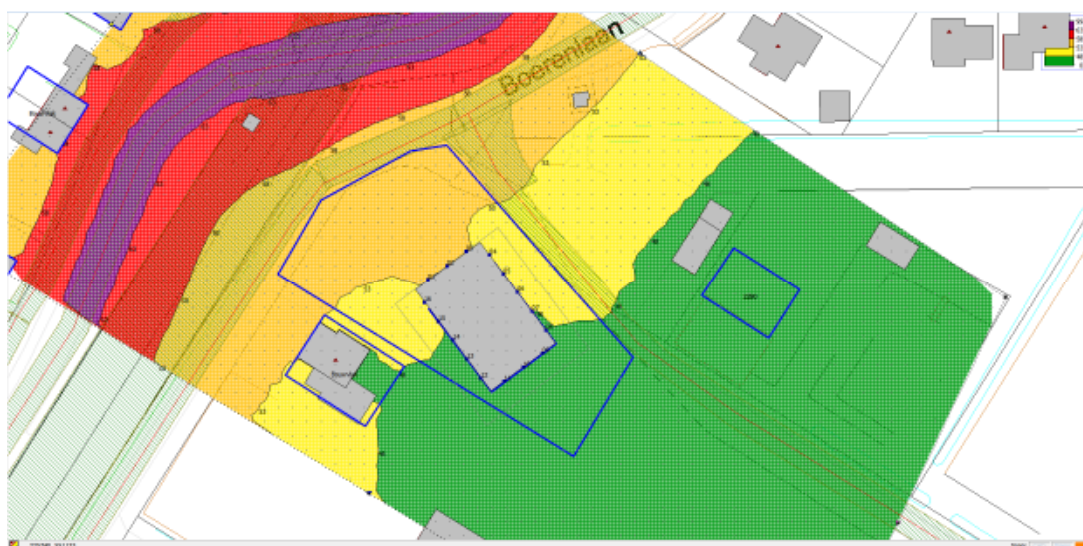


Uit de meetresultaten volgt dat:

- het aanjaagstation geen belemmering in de bedrijfsvoering ondervindt bij de komst van de woning.
- Er voor de bewoning een aanvaardbaar woon- leefklimaat kan worden mogelijk is. Wat *niet* wil zeggen dat er dus geen geluid afkomstig van het aanjaagstation waarneembaar is. In de dag en avondperiode zal met name verkeer waarneembaar zijn.

Wegverkeerslawaaai: Wet geluidhinder

Uit de berekeningen blijkt dat voor alle wegen de geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde blijft. Geluid is voor dit plan dan ook geen belemmering en een hogere waarde is dus niet nodig.



Figuur 1 geluidcontouren Rijksweg (incl aftrek)



Figuur 2 geluidcontouren Vaartweg (incl. aftrek)



Figuur 3 Geluidcontouren Boerenlaan (incl. aftrek)