

Memo

Ter attentie van	Gemeente Midden-Drenthe
Datum	16 april 2012
Distributie	
Projectnummer	111451 Bestemmingsplan bedrijventerreinen Beilen
Onderwerp	Luchtkwaliteit

1. Algemeen

Aangetoond dient te worden dat met de uitvoering van het bestemmingsplan wordt voldaan aan de Wet Luchtkwaliteit (titel 5.2 Wet milieubeheer). Tevens dient aangetoond te worden dat een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd in het plangebied.

2. Toetsingskader

2.1 Wet luchtkwaliteit

In de Wet is weergegeven hoe en onder welke voorwaarden een bestemmingsplan mag worden vastgesteld in relatie tot luchtkwaliteitseisen. Als aannemelijk is dat aan één of een combinatie van de volgende voorwaarden wordt voldaan, vormen luchtkwaliteitseisen in beginsel geen belemmering voor het uitoefenen van de bevoegdheid (waar relevant is een toelichting op de voorwaarde gegeven):

- a. er is geen sprake van een feitelijke of dreigende overschrijding van een grenswaarde; In de Wet zijn voor verschillende stoffen grenswaarden aan de maximale concentratie van die stoffen gesteld. Het zijn de grenswaarden voor de stoffen fijn stof (PM10) en stikstofdioxide (NO2) waarvoor in Nederland kans op overschrijdingen bestaat. Voor alle overige stoffen waarvoor grenswaarden zijn opgesteld doen zich geen overschrijdingsrisico's voor.
- b. een project leidt - al dan niet per saldo - niet tot een verslechtering van de luchtkwaliteit;
- c. een project draagt 'niet in betekenende mate' bij aan de concentratie van een stof;

In het Besluit niet in betekenende mate bijdragen (NIBM) is vastgelegd wanneer een bestemmingsplan niet in betekenende mate bijdraagt aan de concentratie van een bepaalde stof. Dat is het geval wanneer aannemelijk is dat het project een toename van de concentratie van fijn stof of stikstofdioxide veroorzaakt die niet meer bedraagt dan 3% van de jaargemiddelde concentratie van die stof. Dit komt overeen met een toename van maximaal 1,2 microgram/m3 voor zowel fijn stof als stikstofdioxide. Als de toename voor één of beide stoffen hoger is, dan draagt het project wel in betekenende mate bij aan de concentratie van de in de wet genoemde luchtverontreinigende stoffen. Bij de NIBM toets

gaat het om de toename van de luchtverontreiniging als gevolg van het bestemmingsplan, afgezet tegen de autonome ontwikkeling. Bij de vergelijking met de autonome ontwikkeling worden onherroepelijke overheidsbesluiten als bestaande situatie beschouwd.

- d. een project is genoemd of past binnen het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL) of binnen een regionaal programma van maatregelen.

2.2 Goed woon- en leefklimaat

Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat als aannemelijk kan worden gemaakt dat er geen (dreigende) overschrijding is van de grenswaarden. Het bevoegd gezag voor de vaststelling van het bestemmingsplan beschikt over een grote vrijheid over de wijze waarop hieraan invulling wordt gegeven of de relevante aspecten onderzoekt.

Zoals hierboven genoemd is de toetsing aan de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide relevant. Voor de overige stoffen is in heel Nederland geen sprake van een (dreigende) overschrijding van de grenswaarde.

In het Besluit gevoelige bestemmingen is geregeld dat de vestiging of uitbreiding van zogenaamde „gevoelige bestemmingen” nabij rijkswegen en provinciale wegen slechts in beperkte mate is toegestaan. Het besluit wijst scholen, kinderopvang, verzorgingstehuis, verpleegtehuis en bejaardentehuis aan als een gevoelige bestemming. Bij vestiging van een dergelijke bestemming binnen 300 meter vanaf de rand van een rijksweg of 50 meter vanaf de rand van een provinciale weg, mag het aantal aan de verontreinigende stoffen fijn stof en stikstofdioxide blootgestelden niet toenemen. Is dat wel het geval, dan kan daar geen gevoelige bestemming gebouwd worden. Is er geen (dreigende) overschrijding van de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide, dan is er geen bouwverbod voor deze bestemmingen. In geval van (dreigende) overschrijding dient de locatiekeuze bij de besluitvorming goed gemotiveerd te worden, waarbij alle betrokken ruimtelijke belangen moeten worden afgewogen.

3. Toetsing

3.1 Wet luchtkwaliteit

Van belang zijn de gevolgen voor de luchtkwaliteit vanwege de aard en omvang van de toe te laten bedrijfsactiviteiten en vanwege het extra verkeer dat de ontwikkeling aantrekt.

3.1.1 Luchtkwaliteit vanwege de bedrijfsactiviteiten.

Concentraties in en om plangebied

Op de Grootchalige Concentratiekaarten Nederland (zie www.rivm.nl) is weergegeven dat de daarin berekende jaargemiddelde concentratie in 2010 vanwege bestaande bronnen van fijn stof in de gemeente Midden - Drenthe maximaal ongeveer 22,6 µg/m³ bedroeg. Voor stikstofdioxide bedroeg die jaargemiddelde concentratie 16,4 µg/m³. Deze concentraties zijn berekend langs de A28. De maximale berekende grootchalige concentratie van fijn stof ligt daarmee op ongeveer

75 % van de maatgevende grenswaarde (24-uursgemiddelde¹ concentratie). Voor stikstofdioxide ligt dat percentage op ongeveer 40 % (jaargemiddelde² concentratie).

Uit berekende prognoses van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM) voor de jaren 2015, 2020 en 2030, blijkt dat de concentraties van beide stoffen zullen afnemen in de toekomst.

Bronnen

Het zijn de grotere bedrijven die de grootste bronnen van luchtverontreinigende stoffen zijn.

Voor fijn stof gaat het dan om bronnen als: bulk op- en overslag bedrijven, puinbrekers, shredders, sorteerinrichtingen en concentraties van veehouderijen.

Ten aanzien van stikstofdioxide gaat het om bedrijven met (grote) verbrandingsinstallaties of met procesinstallaties, zoals raffinaderijen, elektriciteitscentrales, (petro)chemische bedrijven en bedrijven voor de productie van staal, salpeterzuur en fosfaat.

Het RIVM heeft achtergrondinformatie³ gegeven over de grootschalige concentratiekaarten (GCN) en depositiekaarten (GDN).

De kaarten zijn bedoeld om een beeld te geven van de grootschalige concentratie en depositie op een resolutie van 1 vierkante kilometer. De concentratie van de stoffen binnen een kleiner oppervlak kan verschillen met de grootschalige concentratie. De lokale bronnen zijn echter wel meegenomen in de grootschalige concentratiekaarten. In het geval de concentraties van bestaande lokale bronnen binnen een kleiner oppervlak worden berekend en bij de grootschalige concentratie wordt opgesteld, kan dus dubbeltelling optreden. De dubbeltelling wordt pas een probleem als de bijdrage aan de grootschalige concentratie en/of depositie significant is. Dit betreft sterke emissiebronnen, zoals drukke autosnelwegen, grote industriële installaties of landbouwbedrijven.

Uit het achtergronddocument van het RIVM komt naar voren dat de gezamenlijke bijdrage van de industrie, raffinaderijen, de energiesector, afvalverwerking en de bouw aan de grootschalige jaargemiddelde concentratie van fijn stof maximaal ongeveer 5 % bedraagt en die aan stikstofdioxide 8 %. In de bovengenoemde percentages is het gehele spectrum van soorten en grootten van bedrijven betrokken.

Dit bestemmingsplan

Voor wat betreft de vestiging en de uitbreiding van bedrijven die dit bestemmingsplan mogelijk maakt, is het volgende overwogen.

Voor zover de vestiging of uitbreiding reeds mogelijk is op basis van onherroepelijke besluiten (o.a. bestemmingsplannen en afwijkingsbesluiten) behoren die ontwikkelingen tot de autonome ontwikkeling. Als dit bestemmingsplan geen betekenisvolle nieuwe ruimtelijke mogelijkheden

¹ Voor fijn stof is veelal de 24-uurs gemiddelde concentratie maatgevend voor het overschrijden van de grenswaarden. De 24 -uurs gemiddelde grenswaarde wordt niet overschreden als de jaargemiddelde concentratie minder is dan 31,2 µg/m³. Indien zeezoutcorrectie wordt toegepast geldt dit bij een jaargemiddelde concentratie van ongeveer 32,4 µg/m³.

² Voor stikstofdioxide geldt tevens nog een uurgemiddelde grenswaarde. Overschrijding van deze grenswaarde is echter in Noord - Nederland niet aan de orde.

³ Zie: "Grootschalige concentratie en depositiekaarten Nederland, rapportage 2011"

mogelijk maakt dan reeds mogelijk zijn in die onherroepelijk besluiten, dan draagt dit bestemmingsplan niet in betekenende mate bij aan de concentraties van fijn stof en stikstofdioxide en wordt op die manier voldaan aan de Wet luchtkwaliteit.

Onder “Betekenisvolle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen” wordt in het kader van luchtkwaliteit verstaan dat door de nieuwe ontwikkelingen de jaargemiddelde concentraties met niet meer dan $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (niet-in-betekenende-mate, zie paragraaf 2.1 punt c) toenemen.

Voor fijn stof zou dit een toename van 5 % ten opzichte van de bestaande jaargemiddelde concentratie betekenen en voor stikstofdioxide een toename van 7 % (zie hierboven bij ‘concentraties in en om het plangebied’). De totale bijdrage van de industrie bedraagt ongeveer 5% respectievelijk 7% van de jaargemiddelde concentratie. Om meer dan niet - in- betekenende - mate bij te dragen, zal de toekomstige bijdrage van de industrie dus dienen te verdubbelen ten opzichte van de bestaande bijdrage. Het is niet mogelijk dat deze grote verslechtering van de luchtkwaliteit vanwege industrie in het plangebied zal optreden. Omdat het bestemmingsplan alleen bedrijfsactiviteiten mogelijk maakt die qua aard en omvang een relatief lage milieubelasting (waaronder de uitstoot van stoffen) met zich mee kunnen brengen. De vestiging en de uitbreiding van bronnen met een uiterst hoge emissie van luchtverontreinigende stoffen wordt niet mogelijk gemaakt in dit bestemmingsplan.

In het uitzonderlijke geval dat de uitbreiding en vestiging van bedrijven in dit bestemmingsplan meer dan niet - in betekenende-mate zou bijdragen aan de concentratie van de stoffen, is het aannemelijk dat die bijdrage niet tot gevolg heeft dat de grenswaarden worden overschreden. Het verschil tussen de bestaande concentraties en de grenswaarden is namelijk erg groot.

Inrichtingen dienen te voldoen aan de milieuwetgeving. Bij besluiten over de toe te passen voorschriften voor inrichtingen dient de Wet luchtkwaliteit te worden betrokken. Nadat dit bestemmingsplan onherroepelijk is geworden vindt er dus bij de vestiging of uitbreiding van inrichtingen nog een nadere toetsing aan de Wet luchtkwaliteit plaats.

In het geval de emissie van stoffen door die inrichtingen te groot wordt geacht, biedt de milieuwetgeving afdoende afdwingbare maatregelen om die emissies te voorkomen danwel te beperken.

Conclusie

Gezien 1) de huidige relatief zeer lage concentraties fijn stof en stikstofdioxide, 2) de relatief kleine bijdrage van bedrijfsactiviteiten aan die concentraties, 3) de qua aard en omvang geringe milieubelastende bedrijven die in dit bestemmingsplan zijn toegestaan en 4) de afdwingbare maatregelen om via de milieuwetgeving uitstoot van fijn stof en stikstofdioxide te voorkomen en te beperken, is het aannemelijk dat de grenswaarden niet (dreigen te) worden overschreden.

Op basis hiervan mag worden geconcludeerd dat wordt voldaan aan de Wet luchtkwaliteit.

3.1.2 Luchtkwaliteit vanwege het extra verkeer

Bronnen

Het verkeer kan overschrijding van de grenswaarden met zich mee brengen als de geëmitteerde stoffen zich niet afdoende kunnen verspreiden in de lucht. Als verticale elementen (gebouwen, bomen e.d.) niet op korte afstand en niet over lange lengten langs de wegen aanwezig zijn is, is er voldoende spreidingsmogelijkheid aanwezig en zal er geen overschrijding van de grenswaarden optreden.

De concentraties langs de A28 illustreren dit: de verkeersintensiteit is vele malen hoger dan die op de wegen in de bebouwde kom, maar uit het Nationaal samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit blijkt dat er geen sprake is van overschrijding van de grenswaarden.

Uit het eerder genoemde document van het RIVM (zie voetnoot 2) komt naar voren dat de bijdrage van het verkeer (al het wegverkeer en al het overige verkeer) aan de grootschalige jaargemiddelde concentratie van fijn stof maximaal ongeveer 9% bedraagt en die aan stikstofdioxide ongeveer 46%.

Dit bestemmingsplan

Het besluit over de vaststelling van dit bestemmingsplan is het enige besluit waarin de gevolgen op de luchtkwaliteit vanwege de verkeersaantrekkende werking door de ruimtelijke ontwikkelingsmogelijkheden in dit bestemmingsplan worden beschouwd. Behoudens in dit bestemmingsplan vindt dus geen nadere toetsing aan de Wet luchtkwaliteit plaats.

In het geval de nieuwe ontwikkelingen (dus niet de ontwikkelingen die reeds mogelijk zijn op basis van onherroepelijke besluiten) in dit bestemmingsplan tot gevolg hebben dat het extra verkeer in dit bestemmingsplan maximaal $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (niet-in-betekenende-mate, zie paragraaf 2.1 punt c) bijdraagt aan de jaargemiddelde concentraties van fijn stof en stikstofdioxide, wordt voldaan aan de Wet luchtkwaliteit.

Indien meer wordt bijgedragen dan niet-in-betekenende-mate, is het niet op voorhand aannemelijk dat wordt voldaan aan de Wet luchtkwaliteit en dient een luchtkwaliteitsberekening te worden gemaakt.

Dit bestemmingsplan maakt geen betekenisvolle nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk, met uitzondering van de herstructurering van het industrieterrein De Zuidmaten. Daarom is de verkeersaantrekkende werking van die herstructurering globaal bepaald⁴. De bepaling heeft plaatsgevonden aan de hand van de kencijfers van het CROW via www.verkeersgeneratie.nl, vervolgens is met de NIBM tool (zie infomil.nl) bepaald of die verkeersaantrekkende werking kan leiden tot een hogere bijdrage dan niet-in-betekenende-mate.

De voorgenomen herstructurering van De Zuidmaten past nagenoeg geheel in het geldend bestemmingsplan, met uitzondering van het deel waarop de realisatie van kantoren nagestreefd wordt. Voor de berekening van de verkeersaantrekkende werking zijn de volgende parameters gehanteerd:

- Hoofdgroep: kantoreng gebied;

⁴ Hiervoor is de visie beschouwd zoals opgenomen in 'concept visie Zuidmaten Beilen' d.d. 17 januari 2012.

- Type werkgebied: zakelijk of administratief, aangenomen is dat 75% zonder baliefunctie zal zijn en 25% met baliefunctie;
- Grootte: 25.000 m² brutovloeroppervlak
Het beoogde kantorengebied biedt plaats aan ongeveer 40.000 m² kantoren (1,7 hectare, 80% bebouwd, drie lagen (bouwhoogte 15 meter)). Mede beschouwd dat (volgens de provinciale omgevingsverordening) de kantoren in principe lokaal gebonden moeten zijn, is dit oppervlak relatief erg veel ten opzichte van het bestaande 10.000 m² kantooroppervlak in de gemeente (zie 'Kantoren in cijfers 2010', drs. R.L. Bak, 2011). Op basis van bestaande kantoorvloeroppervlakten in gemeenten met een vergelijkbare mobiliteitsprofiel en lokale kantoorfunctie (Coevorden: 22.000 m²; Haren: 23.500 m²; Hof van Twente: 19.500 m²) is voor deze luchtkwaliteitsbeschouwing een nieuw brutovloeroppervlak van maximaal 25.000 m² voor kantoren gehanteerd;
- Ligging in stedelijk gebied: andere locatie (< 50% van de arbeidsplaatsen op minder dan 2 kilometer van een aansluiting op een autosnelweg en < 50% op minder dan 1 kilometer van een intercity knooppunt);
- Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk.

De berekening heeft als resultaat dat vanwege 6.250 m² kantoren met baliefunctie maximaal ongeveer 1.150 motorvoertuigen / etmaal en vanwege 18.750 m² kantoren zonder baliefunctie maximaal ongeveer 1.950 motorvoertuigen / etmaal, extra worden gegenereerd. Dus in totaal 3.100 motorvoertuigen per etmaal. Volgens de CROW publicatie 256 mag als vuistregel voor de bepaling van het aandeel vrachtverkeer worden aangehouden: 0,25 lichte en 0,40 zware vrachtautobewegingen per kantoor, waarbij een gemiddeld kantoor een oppervlakte heeft van 750 m². Dus in totaal zijn maximaal ongeveer 9 (25000/750 x 0,25) lichte en 13 (25000/750 x 0,40) zware vrachtautobewegingen per etmaal te verwachten.

Invulling in de NIBM -tool levert op dat het te verwachten maximale aantal extra verkeersbewegingen meer dan niet-in-betekennende mate kan bijdragen aan de concentraties van fijn stof en stikstofdioxide in de lucht. Om aan te tonen dat wordt voldaan aan de Wet luchtkwaliteit dient derhalve een luchtkwaliteitsberekening gemaakt te worden.

In de bijlage zijn de luchtkwaliteitsberekeningen weergegeven voor de bestaande situatie (2012) en de toekomstige situatie (2023). Naast de hierboven weergegeven extra verkeersbewegingen zijn de volgende uitgangspunten voor de berekening gehanteerd:

- De berekening is uitgevoerd met CAR II, versie 10.0;
- Autonome verkeersgroei: maximaal 2% per jaar;
- De berekening is gemaakt voor de straten De Perk, Industrieweg, Wattweg, Stationslaan en De Zuidmaten, omdat verwacht mag worden dat op deze wegen de verkeersverandering vanwege de ontwikkeling van het kantorengebied het meest betekenisvol is. Als op deze wegen wordt voldaan aan de grenswaarden, mag worden aangenomen dat ook op de andere wegen aan de grenswaarden wordt voldaan;
- De door de gemeente opgegeven verkeersintensiteiten en voertuigverdeling (personenverkeer en vrachtverkeer) zijn gehanteerd. Die cijfers zijn alleen bekend voor de Industrieweg en De Perk. Voor de berekening voor de Wattweg en De Zuidmaten is er vanuit gegaan dat deze wegen dezelfde verkeersintensiteiten en verdeling kennen als de industrieweg. Daar beide wegen een lagere stroomfunctie hebben dan de Industrieweg, zal in werkelijkheid de verkeersintensiteit op deze wegen minder zijn. De berekening

heeft derhalve een slechtere luchtkwaliteit als resultaat dan in werkelijkheid het geval zal zijn. Hetzelfde geldt voor de Stationslaan: er is vanuit gegaan dat deze weg dezelfde verkeersintensiteit en voertuigverdeling kent dan De Perk. In werkelijkheid zal de verkeersdruk op de Stationslaan echter lager zijn dan op De Perk.

De berekeningen hebben als resultaat dat de grenswaarden op geen van de beschouwde wegen wordt overschreden. De hoogste berekende concentraties voor fijn stof en stikstofdioxide bedragen 23,1 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ respectievelijk 27,2 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ en betreffen het jaar 2012. Daarmee blijven de beide concentraties ruim onder de voor de beide stoffen geldende grenswaarde van 40 $\mu\text{g}/\text{m}^3$. Dat de berekende luchtkwaliteit in 2023 beter is dan die in 2012, is met name het gevolg van het lagere aantal vrachtautobewegingen en de algemene ontwikkeling dat de luchtkwaliteit in Nederland steeds beter wordt.

In de bijlage zijn niet de rekenresultaten voor de andere stoffen welke zijn genoemd in de Wet luchtkwaliteit weergegeven. De concentraties van die stoffen zijn overal in Nederland dermate laag dat de grenswaarden slechts in uitzonderlijke gevallen worden overschreden. Dit bestemmingsplan is niet een dergelijk uitzonderingsgeval.

Op basis van de rekenresultaten mag worden geconcludeerd dat de bestaande en de toekomstige concentraties van luchtverontreinigende stoffen ruim onder de daarvoor geldende grenswaarden blijven en dat dus wordt voldaan aan de Wet luchtkwaliteit.

3.2 Goed woon- en leefklimaat

Zoals in paragraaf 3.1 is aangetoond is in de gemeente Midden - Drenthe sprake van relatief zeer lage concentraties van fijn stof en stikstofdioxide.

In paragraaf 3.1 is ook onderbouwd dat het aannemelijk is dat door de vestiging en uitbreiding van bedrijfsactiviteiten in dit bestemmingsplan de grenswaarden niet (dreigen te) worden overschreden.

Tevens is de verkeersaantrekkende werking van de ruimtelijke mogelijkheden die dit bestemmingsplan biedt relatief gering. De grootste verkeersaantrekkende werking heeft de herstructurering van het industrieterrein De Zuidmaten. Uit de in paragraaf 3.1. weergegeven berekeningen blijkt dat zelfs dat extra verkeer er niet toe leidt dat grenswaarden (dreigen te) worden overschreden.

Op basis van het bovenstaande is het aannemelijk dat er geen sprake is van (dreigende) overschrijding van de grenswaarden in het plangebied vanwege de ontwikkelingsmogelijkheden in dit bestemmingsplan. Daarmee wordt voldaan aan de eisen voor een goed woon- en leefklimaat.

Daar er geen (dreigende) overschrijding is van de grenswaarden voor fijn stof en stikstofdioxide heeft het Besluit gevoelige bestemmingen geen gevolgen voor de vestiging of uitbreiding van gevoelige bestemmingen langs rijkswegen of provinciale wegen (zie paragraaf 2.2).

4 Conclusie

Het is aannemelijk dat dit bestemmingsplan niet tot gevolg heeft dat de grenswaarden uit de Wet luchtkwaliteit worden overschreden. Tevens is het aannemelijk dat in het plangebied geen (dreigende) overschrijding van de grenswaarden plaats vindt en dus dat een goed woon- en leefklimaat kan worden gegarandeerd en in stand gehouden.

BIJLAGE 1

Luchtkwaliteitsberekening herstructurering De Zuidmaten

Scenario 2012

Invoergegevens 2012

CAR II online
Rekenen

Scenarios

De Zuidmaten 2012

Aangemaakt op 18 apr 2012, 10:00

Laatst aangepast op 18 apr 2012, 10:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)

[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2012
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer

uitvoer

Per : 10

Toon: Alle regels

5 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

Nieuw

Plakken

Plaats

Straat

X(m)

Y(m)

Intensiteit (mvt/etm)

Fractie licht

Fractie middel

Fractie zwaar

Fractie autob.

Parkeer beweg.

Snelheids type

Wegtype

Bomen factor

Afstand tot wegas

Fractie stagnatie

Beilen

De Perk

231152

541628

5200

0,89

0,00

0,11

0,00

0

c

3b

1,50

5

0,00

Beilen

Stationslaan

231360

541505

5200

0,89

0,00

0,11

0,00

0

c

3a

1,00

5

0,00

Beilen

Industrieweg

231077

541532

3600

0,84

0,00

0,16

0,00

0

c

3b

1,50

5

0,00

Beilen

Wattweg

231192

541314

3600

0,84

0,00

0,16

0,00

0

c

3a

1,00

5

0,00

Beilen

De Zuidmaten

231203

541122

3600

0,84

0,00

0,16

0,00

0

c

3a

1,00

5

0,00

Rekenresultaten 2012

Fijn stof

CAR II online
Rekenen

Scenarios

De Zuidmaten 2012

Aangemaakt op 18 apr 2012, 10:00

Laatst aangepast op 18 apr 2012, 10:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)

[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2012
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer

uitvoer

Per : 10

Stof: PM10

Toon: Alle regels

5 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Mot - vatie
	Beilen	De Perk	23,1	21,0	6	0	0	0	0	0	
	Beilen	Stationslaan	21,9	21,0	4	0	0	0	0	0	
	Beilen	Industrieweg	22,7	21,0	5	0	0	0	0	0	
	Beilen	Wattweg	21,8	21,0	4	0	0	0	0	0	
	Beilen	De Zuidmaten	21,8	21,0	4	0	0	0	0	0	

Stikstofdioxide

CAR II online

Rekenen

Scenarios

De Zuidmaten 2012

Aangemaakt op 18 apr 2012, 10:00

Laatst aangepast op 18 apr 2012, 10:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)

[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2012
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor:  1  1  1  1

[Bewerken](#)

invoer

uitvoer

Per : 10

Stof: NO2

Toon: Alle regels

5 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Mot - vati
	Beilen	De Perk	27,2	13,0	0	0	0	0	0	0	
	Beilen	Stationslaan	20,5	13,0	0	0	0	0	0	0	
	Beilen	Industrieweg	26,2	13,0	0	0	0	0	0	0	
	Beilen	Wattweg	20,1	13,0	0	0	0	0	0	0	
	Beilen	De Zuidmaten	20,0	13,0	0	0	0	0	0	0	

Scenario 2023

Invoergegevens 2023

CAR II online
Rekenen

Scenarios

De Zuidmaten 2023
Aangemaakt op 17 apr 2012, 05:00
Laatst aangepast op 17 apr 2012, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 10 Toon: Alle regels

5 regels, 0 validatiefouten, 0 overschrijdingen

[Nieuw](#)

[Plakken](#)

		Plaats	Straat	X(m)	Y(m)	Intensiteit (mvt/etm)	Fractie licht	Fractie middel	Fractie zwaar	Fractie autob.	Parkeer beweg.	Snelheids type	Wegtype	Bomen factor	Afstand tot wegas	Fractie stagnatie
		Beilen	De Perk	231152	541628	9600	0,92	0,00	0,00	0,08	0	c	3b	1,50	5	0,00
		Beilen	Stationlaan	231360	541505	9600	0,92	0,00	0,08	0,00	0	c	3b	1,00	5	0,00
		Beilen	Industrieweg	231077	541532	7600	0,91	0,00	0,09	0,00	0	c	3b	1,50	5	0,00
		Beilen	Wattweg	231192	541314	7600	0,91	0,00	0,09	0,00	0	c	3b	1,00	5	0,00
		Beilen	De Zuidmaten	231203	541122	7600	0,91	0,00	0,09	0,00	0	c	3b	1,00	5	0,00

Rekenresultaten 2023

Fijn stof

CAR II online
Rekenen

Scenarios

De Zuidmaten 2023
Aangemaakt op 17 apr 2012, 05:00
Laatst aangepast op 17 apr 2012, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)
[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
Jaar: 2020
Status: Studie
Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
Zeezoutcorrectie: 0
Dubbelstellingcorrectie: Nee
Schalingsfactor: 1 1 1 1

[Bewerken](#)

invoer uitvoer

Per : 10 Stof: PM10 Toon: Alle regels

5 regels, 0 overschrijdingen

		Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	# overschr. 24-uurgem. grenswaarde	#overschr. 24-uurgem. plandrempe	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden dagnorm	Lengte wegvak dagnorm	Moti - vatie
		Beilen	De Perk	21,9	19,4	4	0	0	0	0	0	
		Beilen	Stationslaan	21,0	19,4	3	0	0	0	0	0	
		Beilen	Industrieweg	21,3	19,4	3	0	0	0	0	0	
		Beilen	Wattweg	20,7	19,4	2	0	0	0	0	0	
		Beilen	De Zuidmaten	20,7	19,4	2	0	0	0	0	0	

Stikstofdioxide

CAR II online

Rekenen

Scenarios

De Zuidmaten 2023

Aangemaakt op 17 apr 2012, 05:00

Laatst aangepast op 17 apr 2012, 05:00 door rekenaar, vrij

[exporteren](#)

[scenario sluiten](#)

Versie: 10.0
 Jaar: 2020
 Status: Studie
 Meteo. conditie: Meerjarige meteorologie
 Zeezoutcorrectie: 0
 Dubbelteilingcorrectie: Nee
 Schalingsfactor:  1  1  1  1

[Bewerken](#)

invoer

uitvoer

Per : 10

Stof: NO2

Toon: Alle regels

5 regels, 0 overschrijdingen

	Plaats	Straat	Jaar gem.	Jm. achterg	#overschr. uurgem. grenswaarde	#overschr. uurgem. plandrempel	#bloot gestelden jaargem	Lengte wegvak jaargem	#bloot gestelden uurnorm	Lengte wegvak uurnorm	Mot -
	Beilen	De Perk	18,2	9,8	0	0	0	0	0	0	
	Beilen	Stationslaan	16,9	9,8	0	0	0	0	0	0	
	Beilen	Industrieweg	18,5	9,8	0	0	0	0	0	0	
	Beilen	Wattweg	16,0	9,8	0	0	0	0	0	0	
	Beilen	De Zuidmaten	15,9	9,8	0	0	0	0	0	0	