



Bestemmingsplan 110 kV leiding tracé Beilen Hoogeveen, gemeente Midden-Drenthe

Toelichting

TenneT TSO BV.

Januari 2014

Vastgesteld

9X1354

George Hintzenweg 85
Postbus 8520
3009 AM Rotterdam
+31 (0)10 443 36 66 Telefoon
+31 (0)10 443 36 88 Fax
info@rotterdam.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel	Bestemmingsplan 110 kV leiding tracé Beilen Hoogeveen, gemeente Midden-Drenthe
	Toelichting
Verkorte documenttitel	Bestemmingsplan 110 kV leiding
Status	Vastgesteld
Datum	januari 2014
Projectnaam	Bestemmingsplan 110 kV leiding
Projectnummer	9X1354
Opdrachtgever	TenneT TSO BV.
Referentie	9X1354/R/903357/Rott

Auteur(s)	M. van Ginneken MSc, ing. M.M.H.M. Braun, ing. S.P.W. Balla
Collegiale toets	J.J.H. Jannink BSc.
Datum/paraaf	
Vrijgegeven door	ing. C.M.Th. Snelder
Datum/paraaf	

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1 INLEIDING	1
1.1 Aanleiding en doel	1
1.2 Ligging plangebied	1
1.3 Vigerend bestemmingsplan	3
1.4 Relatie met bestemmingsplan buitengebied	3
1.5 Proces tot op heden	4
1.6 Leeswijzer	4
2 PROJECTBESCHRIJVING	7
2.1 Achtergrond	7
2.2 Technische aspecten	7
2.3 Ruimtelijke aspecten van de leiding	9
2.4 Ruimtelijke aspecten van het schakelstation	10
2.5 Landschappelijke aspecten van het schakelstation	11
2.6 Organisatorische en veiligheidsaspecten van het schakelstation	12
2.7 Economische aspecten van het schakelstation	13
3 BELEIDSKADER	15
3.1 Rijksbeleid	15
3.2 Provinciaal beleid	17
3.3 Gemeentelijk beleid	19
4 ONDERZOEKEN	21
4.1 Bodem	21
4.2 Water	21
4.3 Archeologie	25
4.4 Ecologie	30
4.5 Cultuurtechnisch advies	31
4.6 Geluid	32
4.7 Luchtkwaliteit	32
4.8 Externe veiligheid	32
5 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	35
6 MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	37
6.1 Overleg provincie	37
6.2 Overleg waterschap Reest en Wieden	38
6.3 Privaatrechterlijke afspraken	38
6.4 Overleg art. 3.1.1 Bro	39
7 JURIDISCHE PLANBESCHRIJVING	41

Bijlagen:

Bijlage 1: Afbeelding 6 Plattegrond schakelstation

De overige bijlagen zijn te vinden in het bijlagenboek, behorende bij deze toelichting. In bijlage 2 is een overzicht opgenomen van de onderzoeken die in het bijlagenboek zijn opgenomen.

Bijlage 3: Nota van overleg

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doel

In de Nederlandse samenleving neemt de energiehuishouding een belangrijke plaats in. Een goede beschikbaarheid van elektriciteit is van groot belang voor de economie en de maatschappij als geheel. Voor een robuuste en betrouwbare energievoorziening is een netwerk van hoogspanningsverbindingen nodig. In Nederland is het beheer van het transportnetwerk in handen van TenneT TSO BV (hierna: TenneT). Zij dragen zorg voor de aanleg en het beheer van het transportnet en bewaken de continuïteit van de elektriciteitslevering.

Om de continuïteit van de elektriciteitslevering bij een groeiende energievraag te kunnen blijven garanderen is het noodzakelijk bestaande hoogspanningsverbindingen op te waarderen. Tennenet gaat de bestaande 220 kV-hoogspanningslijn tussen transformatorstation Vierverlaten (bij Groningen) en transformatorstation Hessenweg (bij Zwolle) verzwaren. Dit heeft tot gevolg dat ook het 110 kV-transportnet gewijzigd wordt. Een onderdeel daarvan is de nieuwe ondergrondse 110 kV-hoogspanningsleiding.

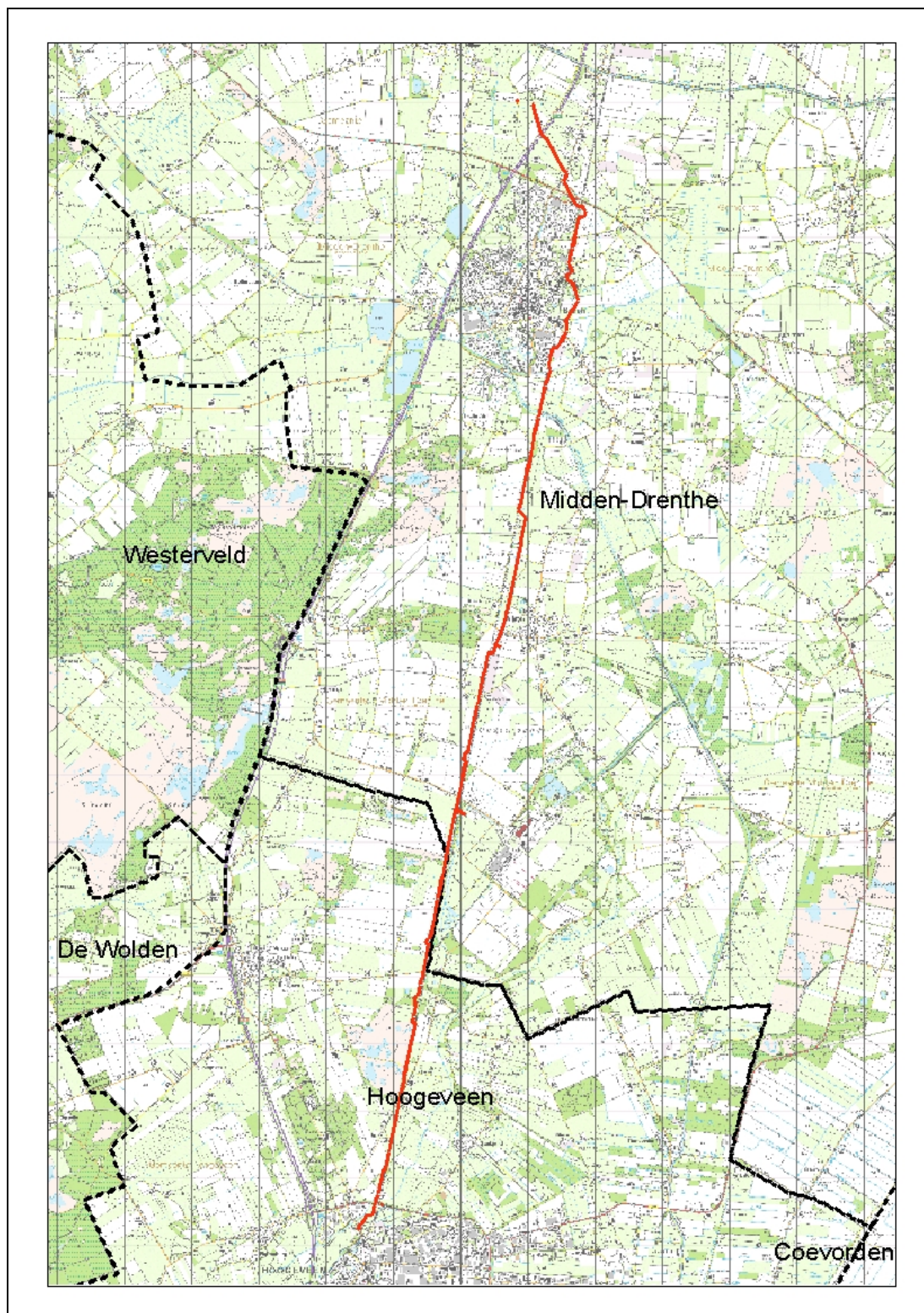
De ondergrondse leiding heeft gevolgen voor de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden van de boven de leiding gelegen gronden. Het gebruik van de gronden mag niet strijdig zijn met de belangen van de ondergrondse leiding. Dit bestemmingsplan heeft tot doel de gebruiks- en bebouwingsmogelijkheden van de gronden van de nieuwe hoogspanningsverbinding goed te regelen.

Het voorliggend bestemmingsplan heeft betrekking op het deel van het tracé dat in de gemeente Midden-Drenthe ligt. Dit bestemmingsplan voorziet in een schakelstation ten behoeve van de aansluiting op het energienetwerk / -distributie van Attero (voorheen GAVI).

1.2 Ligging plangebied

Het plangebied betreft een deel van het tracé van de ondergrondse 110 kV-leiding tussen Hoozevee en Beilen in de gemeente Midden-Drenthe. Het totale tracé heeft een lengte van ongeveer 18 km en een breedte van 10 m. Hiervan ligt ongeveer 13 km binnen de gemeentegrenzen van Midden-Drenthe.

Voor Midden-Drenthe gaat het om het deel dat start ter hoogte van de A28 en de Lotten. Hier staat al een hoogspanningsstation. De kabel loopt van dit punt in zuidelijke richting en volgt zoveel mogelijk langs de spoorlijn Hoozevee - Assen. De hoogspanningsleiding ligt ten oosten van Beilen en ten westen van Wijster. Ongeveer ter hoogte van het zwarte water loopt de gemeentegrens. De kabel loopt nog door tot in Hoozevee.



Figuur 1: Tracé van 110 kV-hoogspanningsleiding tussen Hoogeveen en Beilen.

Op de onderstaande afbeelding (figuur 2) is een uitsnede van de luchtfoto te zien. De rode cirkel geeft globaal aan waar het schakelstation ligt. Dit ligt binnen de grenzen van het onderliggende bestemmingsplan. De gehele kavel ten behoeve van het Attero schakelstation wordt meegenomen in dit plan.



Figuur 2: Ligging schakelstation (bron maps.google.nl)

1.3 Vigerend bestemmingsplan

Op dit moment vigeert bestemmingsplan 'Buitengebied Midden-Drenthe' in het plangebied. Dit bestemmingsplan is vastgesteld op 26 januari 2012.

1.4 Relatie met bestemmingsplan buitengebied

Het onderhavige bestemmingsplan loopt voor een groot deel door het plangebied van het vastgestelde bestemmingsplan 'Buitengebied Midden-Drenthe'. Naast de bestemming 'Leiding - Hoogspanning' zal het onderhavige bestemmingsplan alle relevante regels van het onderliggende bestemmingsplan 'Buitengebied Midden-Drenthe' opnemen.

1.5 Proces tot op heden

Er is geprobeerd het kabeltracé zodanig aan te leggen dat dit de minste gevolgen voor de omgeving heeft. Ter plaatse van het schakelstation is een afweging gemaakt waar het station gebouwd gaat worden. Zoals uit deze toelichting blijkt is het perceel aan de Oosterseveldweg het meest geschikt. Op dit perceel is nog uitbreiding van het schakelstation mogelijk. Dit is wenselijk met het oog op de toekomst.

Ten aanzien van de milieuaspecten is onderzocht wat de gevolgen van de hoogspanningskabel op de omgeving zijn (zie hoofdstuk 4). De conclusie van deze onderzoeken is dat er geen belemmeringen zijn. Wel is er geadviseerd en overeengekomen dat een aantal delen van het tracé uitgevoerd worden met archeologische begeleiding.

De uitvoerbaarheid van dit plan is ook gedekt. Financieel heeft Tennet een begroting gemaakt en dit bedrag als zodanig gereserveerd voor de aanleg van de hoogspanningskabel. Ook is er met alle grondeigenaren gesproken en overeengekomen dat de betreffende percelen gebruikt mogen worden voor de aanleg en het onderhoud van de hoogspanningskabel. Verder is er met de gemeente een anterieure overeenkomst gesloten. Ook zijn er metingen (een schouw) uitgevoerd aan de woningen in de nabijheid van de kabel.

Voorafgaand aan de werkzaamheden is er overleg geweest met de gemeente Midden-Drenthe en het waterschap Reest en Wieden. Met de gemeente Midden-Drenthe is onder andere gesproken over de aan- en afvoerroutes van zware materialen, verkeerhinder en -afzettingen.

Daarnaast zijn er afspraken gemaakt met het waterschap over het uitvoeren van controles van de kwaliteit en de kwantiteit van het bemalingswater op elk tracé wat bemalen is.

Een deel van de kabel loopt door het grondgebied van Waterleidingmaatschappij Drenthe(WMD). Ook met het WMD en de provincie Drenthe zijn afspraken gemaakt over de aanleg van deze kabel.

Verwacht werd dat vanaf 2011 energie geproduceerd zou worden voor de nieuwe centrale in de Eemshaven. Het huidige hoogspanningsnet heeft te weinig capaciteit voor het transporteren van de energie. De bestaande 110 kV-leiding zou daarin voorzien en worden gebruikt als 220 kV-leiding. Om te voldoen aan de energiec capaciteit wordt een nieuwe ondergrondse 110 kV-leiding aangelegd. Om dit voor 2011 te realiseren heeft Tennet besloten de nieuwe 110 kV-leiding versneld te realiseren.

De kabel is aangelegd en de werkzaamheden zijn volledig uitgevoerd en afgerond. De werkzaamheden staan beschreven in hoofdstuk 4. Voor zover relevant zal in dit bestemmingsplan worden beschreven op welke wijze tijdens de uitvoering is omgegaan met aspecten als water, flora en fauna en archeologie.

1.6 Leeswijzer

Na dit inleidende hoofdstuk volgt in hoofdstuk 2 een gedetailleerde beschrijving van het project. Er wordt ingegaan op de achtergrond, de technische aspecten en de ruimtelijke

aspecten van de 110 kV-hoogspanningsleiding. In hoofdstuk 3 wordt een aantal relevante beleidsstukken beschreven. Hoofdstuk 4 geeft een aantal sectorale aspecten, die veelal bij de aanleg van belang zijn. Het gaat om bodem, water, archeologie, ecologie, geluid, luchtkwaliteit en externe veiligheid. In hoofdstuk 5 wordt de uitvoerbaarheid van het plan toegelicht. Hoofdstuk 6 is de juridische planbeschrijving. Hier wordt de bestemmingsplanregeling nader toegelicht.

2 PROJECTBESCHRIJVING

2.1 Achtergrond

In Noord-Nederland zijn in de afgelopen jaren steeds meer knelpunten ontstaan in het hoogspanningsnet. De capaciteit van het transportnet is niet groot genoeg om elektriciteit van nieuwe energieprojecten te kunnen afvoeren. Nieuwe duurzame energieprojecten dreigen niet in gebruik te kunnen worden genomen, omdat het transportnet niet toereikend is. Verder wordt gepleit voor de aansluiting van een nieuwe elektriciteitscentrale op het Nederlandse 380 kV-net. Hiervoor zijn locaties aan zee zeer geschikt. Dit betekent dat een nieuwe 380 kV-verbinding vanuit het noorden van het land naar de ringleiding in centraal Nederland aangelegd moet worden. Dit is echter niet op korte termijn te realiseren.

Op de korte termijn is het wel mogelijk om de bestaande hoogspanningsverbinding op te waarderen. Het ministerie van Economische Zaken, de provincies Groningen, Drenthe en Overijssel en TenneT hebben een principeakkoord gesloten over de handhaving van de lijn Zwolle-Hoogeveen en de opwaardering van het deel Hoogeveen-Groningen. De opwaardering betekent een gedeeltelijke oplossing van het capaciteitsprobleem. Hierdoor kunnen kleinschalige projecten op korte termijn worden aangesloten op het elektriciteitsnet, dit bestemmingsplan maakt dit juridisch–planologisch mogelijk.

Te Wijster nabij het Oosterse veld wordt een nieuw schakelstation gerealiseerd. Reden is dat de elektriciteitsproducent Essent-Attero opnieuw aangesloten moet worden op het landelijke transportnet. De huidige bovengrondse 110 kV aansluiting van de Attero wordt vervangen door een ondergrondse 110 kV verbinding. Dit is nodig zodat de bovengrondse verbinding haar oorspronkelijke functie weer kan gaan vervullen, namelijk: 220 kV verbinding. Deze opwaardering van het 220 kV netwerk is nodig om voldoende transportcapaciteit te creëren zodat de provincies Gelderland, Overijssel en Drenthe ook in de toekomst over voldoende elektriciteit kunnen beschikken.

Bij het zoeken naar een geschikte locatie voor dit station, zijn verschillende uitgangspunten gehanteerd. Technische uitvoerbaarheid en beheersbaarheid, economische overwegingen (kosten vs baten), zoveel mogelijk beperken hinder voor omgeving en veiligheid. Hieronder wordt voor de gehanteerde uitgangspunten uitleggegeven betreffende locatiekeuze.

2.2 Technische aspecten

Voor TenneT is het essentieel dat een verbinding niet alleen aangelegd en onderhouden wordt, maar ook dat de systeemtechnische beheersbaarheid optimaal is. Zonder een goede beheersbaarheid kan TenneT de toekomstbestendigheid van het transportsysteem niet garanderen en voldoet daarmee dan niet aan de Netcode. De bestaande bovengrondse verbinding die van Beilen naar Hoogeveen loopt, de bestaande bovengrondse verbinding die, parallel aan de Oosterveldseweg ligt, de nieuw aan te leggen ondergrondse 110 kV kabelverbinding van Hoogeveen naar Beilen en het te realiseren schakelstation, maken allen onderdeel uit van het regionale transportsysteem en kennen derhalve bepaalde afhankelijkheden ten opzichte van

elkaar. Deze afhankelijkheid bestaat uit onder andere het feit dat de bestaande hoogspanningskabel een limiet kent betreffende de afstand waarover elektriciteit getransporteerd kan worden. Binnen deze afhankelijkheid is het niet mogelijk om het schakelstation op elke willekeurige locatie te plaatsen. De plaatsing van het station beperkt zich daarmee dus feitelijk tot een locatie gelegen tussen mast 81 (verbinding parallel aan het spoor) en Attero (voorheen Gavi).

Het station buiten dit tracé leggen zou betekenen dat deze locatie weer verbonden moet worden met de bestaande verbindingen. Deze extra verbinding zou een extra risico in het netsysteem vormen. Daarnaast moet dan de nieuwe 110 kV-verbinding en de oude verbinding aangesloten worden op het station, waardoor er meer percelen doorsneden zouden worden dan bij de huidige keus het geval is. Ook de kosten van aanleg zullen dan toenemen.

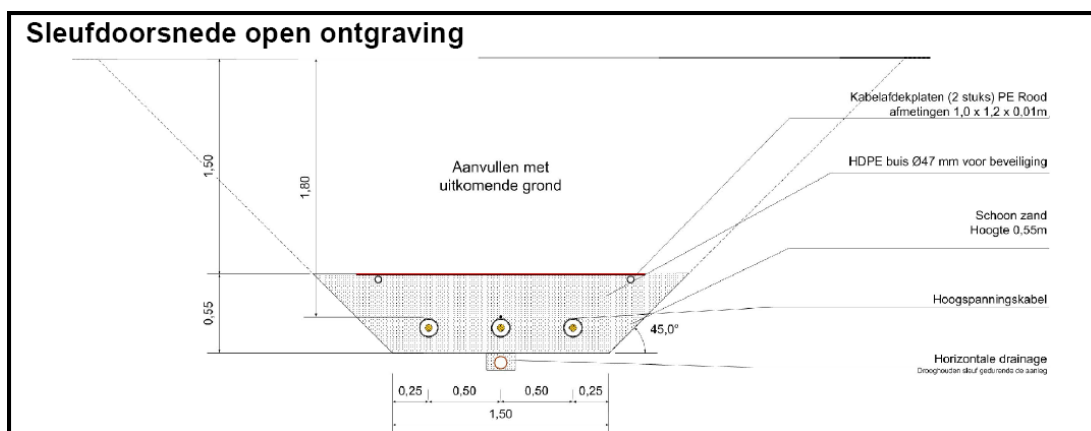
Technische uitvoeringsaspecten

De bovengrondse hoogspanningsmasten dienen zowel voor een 220 kV-verbinding als een 110 kV-verbinding. Door de bovengrondse 110 kV-verbinding ondergronds aan te leggen, ontstaat er ruimte om een extra 220 kV-verbinding via de huidige bovengrondse hoogspanningsverbinding te realiseren. Er is dus een nieuwe 110 kV-hoogspanningsleiding ondergronds aangelegd. Deze leiding vervangt de bestaande bovengrondse 110 kV-verbinding en wordt aangesloten op een nieuw schakelstation (zie figuur 3 voor de locatie) aan de Vamweg (station Attero) in de gemeente Midden-Drenthe.



Figuur 3: globale ligging schakelstation

De hoogspanningsleiding is grotendeels aangelegd middels een open vergraving. Dat houdt in dat er vanaf het maaiveld is gegraven, de kabel in de put wordt gelegd en vervolgens weer wordt afgedekt. Op enkele plaatsen is de leiding middels een gestuurde boring aangelegd. Dit is gebeurd op plaatsen waar een open vergraving niet of moeilijk realiseerbaar is, zoals bij kruisingen met wegen, gasleidingen, taluds en waterlopen.



Figuur 4: Doorsnede open ontgraving

In figuur 4 is te zien dat er bij de open ontgraving is gewerkt met een drainage voor de afvoer van (grond)water. Verder zijn drie hoogspanningskabels met bijbehorende beveiligingsbuizen (mantelbuizen) aangelegd. De grond is gedeeltelijk aangevuld met zand. In eerste instantie is er meer ontgraven om de werkzaamheden goed te kunnen uitvoeren.

De breedte van de ontgraving bedraagt minimaal 1,5 meter. Gemiddeld genomen zijn de kabels op 1,4 meter onder maaiveld aangelegd. Ter plaatse van het water zijn de kabels dieper komen te liggen dan 1,4 meter.

2.3 Ruimtelijke aspecten van de leiding

Een ondergrondse hoogspanningsleiding heeft minder gevolgen voor het ruimtegebruik en het landschap dan een bovengrondse hoogspanningsverbinding met hoogspanningsmasten. Een ondergrondse verbinding is niet zichtbaar vanuit de omgeving, er zijn geen bouwwerken (masten) nodig waardoor er geen risico op afvallend ijs is. Wel dient in beide gevallen rekening gehouden te worden met de belangen van de hoogspanningsleidingen. Het gebruik van de grond in de directe nabijheid van een ondergrondse of bovengrondse hoogspanningsverbinding dient hierop te worden afgestemd. Bebouwing in de zone van een boven- of ondergrondse verbinding is niet zonder meer mogelijk. Bij bouwen en aanleggen dient er goed gekeken te worden naar de belangen van de leiding. Dit is het uitgangspunt bij het opstellen van de bouwregels voor de gronden van dit bestemmingsplan.

Buiten de bovenstaande beperkingen zijn de ruimtelijke gevolgen van de ondergrondse hoogspanningsleiding nihil. Het huidige gebruik van de grond bovengronds kan ongewijzigd blijven. Het tracé doorkruist met name agrarische gronden met natuurwaarden, wegen en waterlopen. Dit gebruik verenigt zich met een ondergrondse hoogspanningsleiding. Tijdens de aanleg van de leiding is er aandacht geweest voor de gevolgen voor natuur en landbouw. De uitvoeringsaspecten zijn in het volgende onderzoek uitgewerkt: "Tauw bv, Cultuurtechnisch advies 110 kV hoogspanningsverbinding Beilen-Hoogeveen, in opdracht van Tennet TSO bv, d.d. 2 november 2009".

2.4 Ruimtelijke aspecten van het schakelstation

De locatie van het schakelstation is niet alleen ingegeven door technische aspecten. Ook ruimtelijke aspecten spelen hierbij een rol:

1. Het schakelstation is nu op een locatie gepland die de afgelopen jaren bebouwd is geweest. Voorheen heeft hier een grote schuur/loods gestaan. Deze schuur/loods is gesloopt en het bedieningsgebouw/schakelstation komt hiervoor in de plaats. Ruimtelijk gezien wordt de schuur vervangen door een bedieningsgebouw. Het initiatief heeft dus feitelijk geen of slechts een beperkte ruimtelijke invloed. Het bedieningsgebouw heeft ongeveer gelijke afmetingen als de huidige schuur. Zie figuur 5 voor de vormgeving van dit schakelstation.
2. Verder ligt het schakelstation niet op het terrein waar nu de bestemming 'bedrijven' op rust, maar ligt het schakelstation tegen deze bestemming aan.
3. Het nieuwe schakelstation krijgt de bestemming bedrijf, maar met de toevoeging Nutsbedrijf. Hierdoor krijgt het schakelstation een maatbestemming. Ruimtelijk gezien is dit geen uitbreiding van het bestaande bedrijventerrein, maar een noodzakelijke toevoeging voor de instandhouding van het hoogspanningsnet.
4. Binnen het terrein voor de schakelvelden is reeds rekening gehouden met de toekomst. Er is namelijk ruimte voor zes schakelvelden. Op dit moment zullen slechts drie schakelvelden in gebruik worden genomen. Zie figuur 6 voor de indeling van het schakelveld.
5. De huidige locatie van het station en het tracé van de kabel is dusdanig gekozen, dat er sprake is van minimale beperkende werking op huidige percelen/objecten of toekomstige objecten/uitbreidingen. Daarom ligt de verbinding dicht bij het spoor en volgt de kabel zoveel mogelijk het huidige tracé.

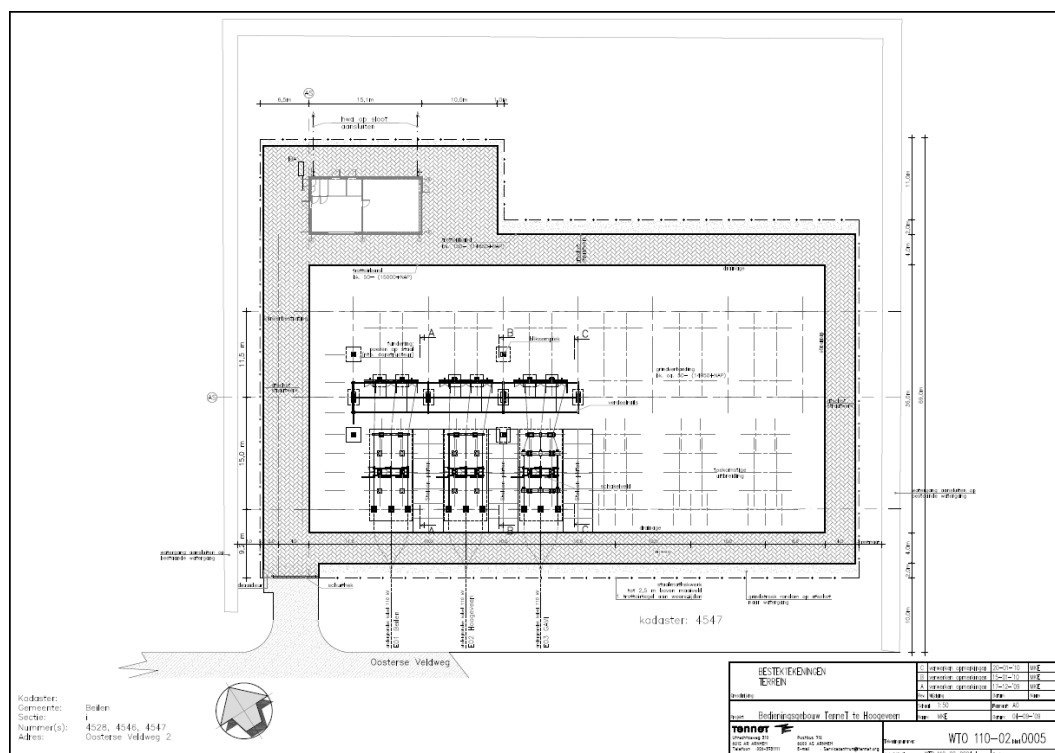
Uitwerking schakelstation

Op de onderstaande afbeelding (figuur 5) is weergegeven hoe het station eruit komt te zien.



Figuur 5: weergave schakelstation

Het schakelstation is ongeveer drie meter hoog en zal onbemand zijn. Figuur 6 geeft een beeld van het schakelveld. Hierop is ook de ligging van het gebouw te zien. Ter verduidelijking is deze afbeelding op groter formaat in de bijlage (bijlage 1) opgenomen.



Figuur 6: Plattegrond schakelveld

2.5 Landschappelijke aspecten van het schakelstation

Zoals in paragraaf 2.4 reeds is aangegeven is er op de geplande locatie de afgelopen jaren bebouwing aanwezig geweest in de vorm van een schuur/loods. Deze schuur is inmiddels gesloopt. Door de komst van het schakelstation op deze locatie zal het landschap niet meer aangetast worden. Door deze loods was er al een landschappelijke verstoring aanwezig. De gesloopte schuur kende een goothoogte van ongeveer 4 meter en een bouwhoogte van ongeveer 9 meter. De oppervlakte van de schuur/loods was ca 160 m². Het schakelstation wordt aanzienlijk kleiner dan de bestaande schuur. Er komt één gebouw van maximaal 120 m². Verder zal het gebouw een maximale bouwhoogte van 3 meter krijgen. De landschappelijk waarden komen hierdoor niet in het geding. De schakelvelden zijn weliswaar zichtbaar, maar door de gekozen opzet en configuratie is wel doorkijk mogelijk. Het station vormt dus een semi-transparant element in het landschap. Op figuur 7 is een voorbeeld van een schakelveld opgenomen. Het station dat in Wijster komt te staan kan hiermee vergeleken worden. Door het vervangen van de huidige bebouwing is er geen sprake van een verdere verrommeling van het landschap. Tot slot wordt er opgemerkt dat er geen afschermend groen langs het schakelstation geplaatst gaat worden. Dit in het kader van veiligheidseisen en ten behoeve van de doorkijk in het landschap. Wel zal er een sloot om een deel van het station gegraven worden. Dit om te voldoen aan de watercompensatie eis in verband

met een toename van het verhard oppervlak. Dit biedt tevens de kans het station meer in te passen in het lokale landschappelijke beeld.



Figuur 7: schakelveld in landschap

2.6 Organisatorische en veiligheidsaspecten van het schakelstation

Station Wijster wordt gerealiseerd op een perceel aan de Oosterseveldseweg (ongenummerd), te Wijster, echter niet op het Attero-terrein of het Mera-terrein. Reden dat niet op het Attero-terrein gebouwd wordt, heeft te maken met een onverenigbaarheid in de veiligheidseisen en -protocollen van TenneT en Attero. Omdat het schakelstation een belangrijke rol speelt in de verbinding Hoogeveen – Beilen, moet TenneT te allen tijde en op elk moment onmiddellijk het station op kunnen. Dit is nodig om bij een optredende storing of een andersoortig incident, meteen maatregelen te nemen die mogelijke effecten minimaliseren en beheersbaar maken. Attero heeft echter veiligheidsprotocollen die doorlopen moeten worden, alvorens zij derden toegang geven tot het Attero-terrein. Ondanks het feit dat Attero dus 24 uur per dag en 365 dagen per jaar bemand is, zou een station op het Attero-terrein niet onmiddellijk toegankelijk zijn voor TenneT. Vanuit haar wettelijke rol als verantwoordelijke organisatie voor de leveringszekerheid van elektriciteit, is dit voor TenneT niet acceptabel. Ook is er een risico - indien het station op het Attero-terrein gerealiseerd wordt - dat er beïnvloeding op kan treden van apparatuur. Uiteraard moet dit te allen tijde voorkomen worden in verband met veiligheid en functionaliteit.

Daarnaast is het station wel ondersteunend aan de activiteiten van Attero, maar slechts gedeeltelijk. Het station wordt weliswaar gerealiseerd om de Attero-installatie opnieuw aan te sluiten, maar dit is niet het enige doel. Overige doelen betreffen het toekomstbestendig maken van het gehele transportnet in de regio, onder meer om blijvend te kunnen voldoen aan het groeiende elektriciteitsverbruik van de provincies Drenthe, Overijssel en Gelderland. Verder is een neven doel om voldoende capaciteit te creëren om toekomstplannen van energieleveranciers op het Attero-terrein mogelijk te maken.

Het Mera-terrein is bestemd voor bedrijven die werkgelegenheid creëren. Gezien hoogspanningstations onbemand zijn, voldoet het plaatsen van het schakelstation niet aan die eisen. Het plaatsen van het schakelstation op het Mera-terrein zou dus een relevant beslag op de uitgeefbare ruimte zijn, zonder dat daar economisch voordeel in de zin van werkgelegenheid tegenover staat. Om deze reden is in samenspraak met Mera besloten om het station niet op dit terrein te plaatsen. Bovendien zijn er op het bedrijventerrein nu meerdere soorten bedrijven mogelijk. Door het schakelstation op het bedrijventerrein te plaatsen, zullen er minder bedrijven zich kunnen vestigen. De bedrijven kunnen namelijk onverenigbaar met het schakelstation zijn.

2.7 Economische aspecten van het schakelstation

Momenteel is een locatie gekozen waarbij het station relatief gemakkelijk ontsloten kan worden op de bestaande en nieuw aan te leggen verbinding. Dit betekent dat de kosten voor materialen (kabel en moffen) en uit te voeren werkzaamheden minimaal is. Het verplaatsen van het station naar een locatie niet gelegen aan de Oosterseveldweg, betekent een toename van materiaal en aanlegkosten. Afhankelijk van de gekozen optie, zullen de aanlegkosten met 40% tot 60% toenemen. Ook neemt het station dan ruimte in beslag dat feitelijk bestemd is voor bedrijvigheid wat werkgelegenheid en financiële impulsen voor de regio met zich meebrengen.

Koppeling met Attero Wijster

Het schakelstation wordt aangelegd ten behoeve van TenneT. Het zal dan ook gebruikt worden voor de belangen van TenneT. Echter om vooruit te kijken wordt er op het schakelveld wel ruimte gereserveerd voor uitbreidingen in de toekomst. Aangezien Attero de vraag voor schakelvelden nog niet heeft neergelegd bij TenneT worden deze velden nu nog niet ontwikkeld.

3 BELEIDSKADER

3.1 Rijksbeleid

Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte

Begin 2012 is de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte vastgesteld. De structuurvisie bevat een concrete, bondige actualisatie van het mobiliteits- en ruimtelijke ordeningsbeleid. Dit nieuwe beleid heeft onder meer de Nota Mobiliteit, de Nota Ruimte en de Structuurvisie Randstad 2040 vervangen. De structuurvisie heeft betrekking op:

- rijksverantwoordelijkheden voor basisnormen op het gebied van milieu, leefomgeving, (water-)veiligheid en het beschermen van unieke ruimtelijke waarden;
- rijksbelangen m.b.t. (inter-)nationale hoofdnetten voor mobiliteit en energie;
- rijksbeleid voor ruimtelijke voorwaarden die bijdragen aan versterking van de economische structuur.

Bij deze aanpak hanteert het Rijk een filosofie die uitgaat van vertrouwen, heldere verantwoordelijkheden, eenvoudige regels en een selectieve rijksbetrokkenheid.

De vraag naar elektriciteit zal de komende decennia groeien. Het opvangen van deze groei vraagt naar een uitbreiding van het netwerk. De integratie van de Europese energiemarkt en de energienetwerken gaan door, waardoor de internationale elektriciteitsverbinding nog belangrijker wordt. Daarom wordt de behoefte aan voldoende ruimte voor productie van elektriciteit voor nieuwe hoogspanningsverbindingen steeds groter.

De opwekking en distributie van elektriciteit via een hoofdnetwerk van centrales en hoogspanningsleidingen is in de structuurvisie opgenomen als één van de nationale belangen van het Rijk. De omvorming van de 110 kV kabel naar 220 kV kabel is een concrete uitwerking van dit beleid. De aanleg van de 220 kV-leiding is noodzakelijk om te voldoen aan de transportcapaciteit van de energiecentrale de Eemshaven.

De ruimtebehoefte en het beleid voor ruimtelijke inpassing voor de nationale elektriciteitsinfrastructuur zijn uitgewerkt in het Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV III).

Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro)

De doorwerking van het ruimtelijk beleid wordt geregeld met een algemene maatregel van bestuur (AMvB). Met de inwerkingtreding van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening in 2008 zijn de beleidsuitgangspunten in de diverse planologische kernbeslissingen (pkb) in principe alleen bindend voor het Rijk. In de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid staat een overzicht van de nationale ruimtelijke belangen in de vigerende pkb's. Ook is aangegeven waarvoor de bevoegdheid voor het stellen van regels per AMvB wordt ingezet.

De inwerkingtreding van de AMvB vindt gefaseerd plaats. Zowel in 2009 als medio 2011 is een ontwerpbesluit gepubliceerd. De onderdelen uit 2009 met de nationale belangen uit onder meer de Nota Ruimte zijn inmiddels vastgesteld. De regels zijn bedoeld om op lokaal niveau in bestemmingsplannen te worden verwerkt. Het betreft een beperkt aantal van de beslissingen van wezenlijk belang (en evt. concrete beleidsbeslissingen) uit de Nota Ruimte, alsmede uit de PKB Ruimte voor de Rivier, de PKB Derde Nota

Waddenzee, de PKB Structuurschema Militaire Terreinen (SMT2) en de PKB Project Mainportontwikkeling Rotterdam (PMR).

Deze belangen maken nog steeds deel uit van het geldende nationale ruimtelijke beleid, zoals beschreven in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte.

Medio 2012 wordt het Barro aangevuld. De inhoud van deze artikelen is gebaseerd op de nieuwe onderwerpen van het ruimtelijke beleid, die door het Rijk in de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte zijn vastgesteld. Het betreft onderwerpen op het gebied van de hoofdinfrastructuur (reserveringen rond hoofdwegen en hoofdspoorwegen, vrijwaring rond rijksvaarwegen en hoofdbuisleidingen), de elektriciteitsvoorziening, het vereenvoudigde regime van de ecologische hoofdstructuur en waterveiligheid (bescherming van primaire waterkeringen en bouwbeperkingen in het IJsselmeergebied).

Op het gebied van elektriciteitsvoorziening wordt het Barro aangevuld met regels voor:

- het reserveren van ruimte voor bestaande en nieuwe vestigingsplaatsen voor elektriciteitsproductie met een vermogen vanaf 500 MW;
- het reserveren van ruimte voor de globale trajecten van bestaande en nieuwe hoogspanningsverbindingen met een spanning vanaf 220 kV;
- het reserveren voor eventuele locaties voor kernenergie.

De aanleg van de 220 kV-leiding is noodzakelijk om te voldoen aan de transportcapaciteit van de energiecentrale de Eemshaven. De omvorming van de 110 kV kabel naar 220 kV kabel is een concrete uitwerking van dit beleid.

Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening

Het Derde Structuurschema Elektriciteitsvoorziening (SEV III) is het rijksbeleid voor (onder meer) hoogspanningsleidingen. Het zorgt voor het waarborgen van voldoende ruimte voor grootschalige productie en transport van elektriciteit.

SEV III bevat bestaande en nieuwe vestigingsplaatsen voor elektriciteitsproductie met een vermogen vanaf 500 MW, de globale tracés van bestaande en nieuwe hoogspanningsverbindingen met een spanning vanaf 220 kV en het waarborgingsbeleid kernenergie in Nederland.

De bestaande 220 kV leiding en de vestigingsplaats Eemshaven staan in de SEV III benoemd. Zoals beschreven in paragraaf 1.5 is de nieuwe hoogspanningsleiding onderdeel van de 220 kV leiding. Daarmee is de aanleg van de nieuwe hoogspanningsleiding een concrete uitwerking dit beleid.

3.2 Provinciaal beleid

Omgevingsvisie Drenthe (2010)

Deze Omgevingsvisie is hét strategische kader voor de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Drenthe. De visie formuleert de belangen, ambities, rollen, verantwoordelijkheden en sturing van de provincie in het ruimtelijk domein.

In deze Omgevingsvisie zijn vier wettelijk voorgeschreven provinciale planvormen samengenomen:

- de provinciale structuurvisie op grond van de Wet ruimtelijke ordening;
- het provinciaal milieubeleidsplan op grond van de Wet milieubeheer;
- het regionaal waterplan op grond van de waterwetgeving;
- het provinciaal verkeers- en vervoersplan op grond van de Planwet Verkeer en Vervoer.

De Omgevingsvisie beschrijft de ruimtelijk-economische ontwikkeling van Drenthe voor de periode tot 2020, met in sommige gevallen een doorkijk naar de periode daarna. De missie luidt: Het koesteren van de Drentse kernkwaliteiten en het ontwikkelen van een bruisend Drenthe, passend bij de kernkwaliteiten: rust, ruimte, natuur, landschap, oorspronkelijkheid, kleinschaligheid, nabuurschap, menselijke maat en veiligheid.

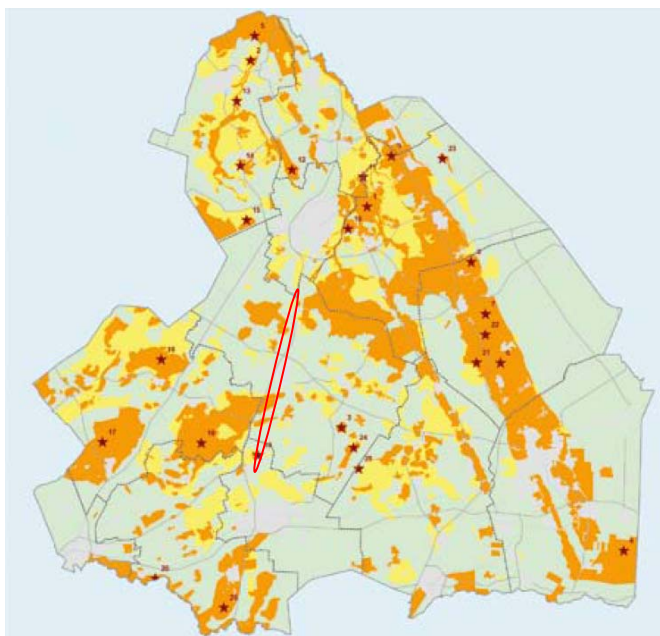
Specifieke eisen of doelstellingen voor elektriciteitsvoorzieningen worden niet in de omgevingsvisie Drenthe vermeld. De nadruk in de omgevingsvisie ligt op duurzame energievoorziening, CO₂-reductie en het halen van de (duurzame) energiedoelstellingen. Een belangrijk onderdeel van de gewenste overgang is het bieden van voldoende mogelijkheden voor decentrale opwekking van duurzame energie. Ook wordt de bouw van energieneutrale en/of energieproducerende gebouwen en woningen bevorderd. Het ideaalplaatje is dat een bedrijf, bedrijventerrein, woning, kantoor, wijk, dorp of stad haar eigen energie opwekt, met het openbare net als terugvaloptie.

Aardkundige waarden

Drenthe kent een uniek cultuurhistorisch landschap en telt veel aardkundige waarden. Voor de aardkundige waarden zijn drie beschermingsniveaus onderscheiden:

1. Respecteren
Gemeenten hebben de verantwoordelijkheid om via bestemmingsplannen invulling te geven aan het waarborgen van de lokale aardkundige kenmerken. Initiatiefnemers benutten de aardkundige kenmerken als inspiratiebron voor de ontwikkelingen.
2. Regisseren (voorwaarde stellen)
Provincie Drenthe geeft aan beschikbaar te zijn voor het begeleiden van het planvormingsproces waarbij de kansen vanuit de aardkundige samenhang uitgangspunt zijn. De initiatiefnemer is daarmee verantwoordelijk om inzichtelijk te maken op welke wijze de aardkundige kwaliteiten als (ruimtelijke) onderlegger voor nieuwe plannen worden benut.
3. Beschermen (eisen stellen)
Ontwikkelingen worden alleen toegestaan als de aardkundige kwaliteiten en kenmerken behouden blijven. De provincie Drenthe streeft naar betrokkenheid in het begin van het planvormingsproces.

De twee hoogste beschermingsniveaus (regisseren en beschermen) zijn van provinciaal belang en aangegeven op de onderstaande afbeelding. Met een rode ovaal is het plangebied aangegeven.



Figuur 8: aardkundige waarden kaart met globale ligging plangebied

Op de bovenstaande afbeelding is het beschermingsniveau beschermen (oranje) en het beschermingsniveau regisseren (geel) weergegeven. In de verordening zijn hier regels aan verbonden.

Omgevingsverordening Drenthe

In de omgevingsverordening is vastgelegd hoe de provincie Drenthe zijn omgevingsvisie vertaald naar een verordening voor zover het planologisch relevante aspecten betreft.

In artikel 3.7 staat aangegeven als er bij een ontwikkeling 'ruimtelijke kernkwaliteiten' betrokken zijn, dient de ontwikkeling een bijdrage te leveren aan het behoud van de 'ruimtelijke kernkwaliteiten', zoals deze beschreven is in de omgevingsvisie. 'Ruimtelijke kernkwaliteiten' zijn de mate waarvan in een concrete situatie sprake is van openheid van het landschap, natuur binnen de ecologische hoofdstructuur, cultuurhistorische, archeologische, aardkundige waarden, etc.

Uit de omgevingsvisie komt naar voren dat er in het plangebied aardkundige waarden liggen. Deze waarden zijn niet aangetast. Zoals in paragraaf 4.5 beschreven, is het gegraven geel zand en de oorspronkelijke bodemsoort weer terug gebracht. De bodemstructuur is hetzelfde gebleven.

Volgens artikel 3.15 is de ruimtelijke ontwikkeling toepasbaar indien het aan de SER-ladder gerechtvaardigd is. De aanleg van het schakelstation is functioneel aan het buitengebied gebonden bebouwing. Onder het buitengebied gebonden bebouwing valt ook aanleg van een elektriciteitskabel.

3.3 Gemeentelijk beleid

Landschapsbeleidsplan Midden-Drenthe (2000)

De gemeente Midden-Drenthe heeft, uitgaande van de bestaande landschappelijke karakteristieken rekening houdend met de agrarische hoofdfunctie van het gebied, een Landschapsbeleidsplan opgesteld. Hierin heeft de gemeente haar eigen beleid voor landschap, natuur en oorspronkelijkheid in het gehele buitengebied geformuleerd. Dit beleid is afgestemd op diverse plannen zoals de visiefilm Platteland Leeft en het bestemmingsplan buitengebied en zal op zijn beurt worden gebruikt bij het opstellen van andere beleidsstukken.

Het gemeentelijk beleid richt zich op het versterken van de beleefbare kenmerken en het contrast tussen de verschillende landschapstypen. Deze landschapstypen zijn bepalend voor de ruimtelijke en ecologische kwaliteiten in Midden-Drenthe.

Op het plateau geven de beekdalen structuur aan het landschap. De samenhang van de beken en beekdalen wordt herkenbaarder gemaakt. Op sommige locaties betekent dit het behoud en herstel van de openheid in het beekdal en verdichting aan de randen. Op andere locaties betekent dit het herstellen van het coulissen landschap met beplanting haaks op de beek. De essen blijven open. Oude wegen langs de es krijgen een begeleidende beplanting. Erfbeplantingen krijgen extra aandacht. In de jonge ontginningen blijft het grootschalige karakter behouden. De structuur in deze gebieden wordt bepaald door gesloten bosgebieden aan de randen en beplanting langs belangrijke wegen.

In de veenkoloniale ontginningen ten oosten van Smilde en rondom Nieuw-Balinge is ruimte voor kleinschalige boscomplexen en landgoederen, aansluitend op de bestaande kavelstructuur en met behoud van grote open ruimtes. De kanalen die aangelegd zijn tijdens de veenkoloniale ontginningen, zijn onafhankelijke elementen die de verschillende landschapstypen doorsnijden. In het plan is aandacht voor cultuurhistorie, archeologie en aardkundige waarden (oorspronkelijkheid). Deze waarden vertellen de ontstaansgeschiedenis van het landschap en het gebruik van het landschap door de mens in loop van de tijd. Het beschermen, bewaren, zichtbaar maken / houden en bewustwording van deze elementen is belangrijk om ons landschap in stand en leesbaar te houden.

Landbouwontwikkelingsplan (Agrarisch kompas Midden-Drenthe)

De gemeente Midden-Drenthe maakt zich sterk voor een gezonde en optimaal functionerende landbouw. In het landbouwontwikkelingsplan (augustus 2000) wordt enerzijds ingegaan op de aanstaande veranderingen in de landbouw in Midden-Drenthe en anderzijds op de mogelijkheden van de gemeente om zo goed mogelijk op deze veranderingen in te spelen. De gemeente Midden-Drenthe kan worden aangeduid als een sterk agrarische gemeente. De beschikbare grond wordt, veel meer dan gemiddeld in Nederland, gebruikt voor landbouwkundige doeleinden en de agrarische bedrijven zijn relatief groot. Mede hierdoor vertegenwoordigt de agrarische sector een aanzienlijk economisch en maatschappelijk belang. Wel daalt het aantal agrarische bedrijven, conform de landelijke trend, met 2-3% per jaar. De landbouw zal ook binnen de gemeente in de komende jaren niet ontkomen aan reeds zichtbare maatschappelijke trends. Het gaat hierbij met name om schaalvergroting, verdieping of verbreding. In het landbouwontwikkelingsplan wordt aangegeven hoe de verschillende partijen – en met name de gemeente Midden-Drenthe – op de ontwikkelingsrichtingen in kunnen spelen

teneinde te komen tot een gezonde en goed functionerende landbouw. Dit resulteert in een aantal concrete projectvoorstellen. De projectvoorstellen hebben onder meer betrekking op:

- verdieping en verbreding;
- pilot perspectief veehouderij;
- agrarisch ondernemerschap;
- toekomstgericht ondernemen;
- gemeentelijk contactbureau agrarische zaken.

Conclusie

De aanwezigheid van de 110 kV hoogspanningskabel is een nationaal belang en past binnen het rijks- provinciaal- en gemeentelijk beleid. Doordat het een ondergrondse kabel betreft wordt het landschap niet vervuild. Ook levert de kabel geen beperkingen op voor agrarische ontwikkelingen.

De aardkundige waarden in de bodem zijn niet aangetast. De oorspronkelijke bodemsoort is weer terug gebracht, zodat de bodemstructuur ongewijzigd gebleven is.

4 ONDERZOEKEN

Het opwekken van energie in de Eemshaven zorgt voor een vergroot transportcapaciteit van de 220 kV hoogspanningskabel. Om die reden is de nieuwe hoogspanningsleiding versneld aangelegd.

Ten aanzien van de milieuaspecten is onderzocht wat de gevolgen van de hoogspanningskabel op de omgeving zijn. Hieronder zijn de onderzoeken en de uitvoering van de werkzaamheden beschreven. De kabel is al aangelegd en de werkzaamheden zijn uitgevoerd en afgerond.

4.1 Bodem

Inleiding en onderzoek

In opdracht van Tennet zijn twee bodemonderzoeken¹ uitgevoerd ter plaatse van de ondergrondse hoogspanningsverbinding Beilen-Hoogeveen. Beide bodemonderzoeken zijn opgenomen in het bijlagenboek behorende bij deze toelichting.

Op basis van de twee verkennend bodemonderzoeken wordt geconcludeerd dat er voor wat betreft de bodemkwaliteit geen milieuhygiënische belemmeringen zijn voor de aanleg van het 110 kV-tracé.

Indien bij de aanleg van de hoogspanningskabel grond vrijkomt, die elders zal worden toegepast, dient deze grond in depot te worden gebracht en te worden gekeurd conform besluit bodemkwaliteit.

Het tracé kruist een asbesthoudend dammetje in de gemeente Midden Drenthe. Om asbestverwijdering te voorkomen, zal de leiding ter plekke door middel van een boring aangelegd worden. Deze boring zal op minimaal acht tot tien meter beneden maaiveld aangelegd worden. De boring is dan diep genoeg om ervoor te zorgen dat het asbest niet verplaatst. Sanering is hierdoor dan ook niet nodig in het kader van dit project.

Uitvoering

Bij het aanleggen van de kabel is gebleken dat er geen milieuhygiënische beperkingen zijn opgetreden. Het asbest rondom het dammetje heeft zich niet verplaatst of anderszins veranderd.

Bij de uitvoering van de werkzaamheden is geen grond vrijgekomen.

4.2 Water

In opdracht van Tennet TSO B.V. heeft Tauw bv een bemalingsonderzoek² uitgevoerd voor de voorgenomen hoogspanningskabelverbinding tussen Beilen en Hoogeveen. Dit bemalingsonderzoek is te vinden in het bijlagenboek behorende bij deze toelichting.

¹ Tauw bv, Bodemonderzoeken 110 kV verbinding Beilen-Hoogeveen gemeente Hoogeveen en Midden Drenthe, in opdracht van Tennet TSO bv, dd. 3 september 2010.

² Tauw bv, Bemalingsonderzoek hoogspanningskabelverbinding 110 kV Beilen - Hoogeveen, in opdracht van Tennet TSO bv, dd. 26 november 2009.

In het rapport wordt een inschatting gemaakt van het debiet en worden de effecten van de bemaling (onder andere grondwaterstandsverlagingen, zettingen, landbouwschade, aantrekking van bodemverontreinigingen) in beeld gebracht. Er wordt een beschrijving gegeven van het bemalings- en lozingsadvies, inclusief bijbehorende effectenstudie ten behoeve van de onttrekkings- en lozingsvergunning.

Om de aanlegwerkzaamheden in den droge uit te kunnen voeren is een verlaging van de grondwaterstand nodig. De grondwaterstandverlaging wordt gerealiseerd door het toepassen van (bron)bemaling.

Geadviseerd wordt om op basis van de dimensies van de ontgraving en het verwachte bemalingsdebiet, de bemaling van het kabeltracé uit te voeren middels horizontale bemaling. Bij een horizontale bemaling worden onttrekkingdrains onder de bodem van de ontgravings sleuf geplaatst. De drains worden aangesloten op een zuigerpomp. De uiteindelijke keuze van het bemalingssysteem is ter verantwoording van de aannemer. Op basis van het berekende waterbezwaar, groter dan 200.000 m^3 , in het kader van de Grondwaterwet vergunningsplichtig, omdat het waterbezwaar groter is dan 200.000 m^3 . Daarnaast bedraagt de onttrekkingsduur meer dan 6 maanden, namelijk 7 tot 8 maanden. Ten oosten van Beilen snijdt het tracé een grondwaterbeschermingsgebied aan. In het kader van de (nieuwe) Waterwet zal er overleg met de provincie gevoerd worden over het onttrekken van water al hier.

Bij het bemalen en lozen van het grondwater dient met name nader te worden gekeken naar de risico's van de T-waardeoverschrijdingen met nikkel, cadmium en zink in het grondwater ter plaatse van kilometer 7, 12 en 13. Omdat in opdracht van Tennet de peilbuizen na bemonstering meteen zijn verwijderd, wordt geadviseerd de desbetreffende peilbuizen te herplaatsen en het grondwater opnieuw te bemonsteren. Hiermee moet bepaald worden of en zo ja in welke vorm lozingswater wel of niet gezuiverd geloosd kan worden op het aanwezige oppervlaktewater. Verder dienen er bij lozing op het oppervlaktewater maatregelen te worden genomen in de vorm van het plaatsen van een ontijzeringsinstallatie, vanwege verhoogde ijzergehalten in het grondwater.

Daar waar de kabels watergangen en waterkeringen kruisen, zijn vergunning nodig van het Waterschap Reest en Wieden. Deze vergunningen zijn reeds verleend. Op deze plaatsen zal de kabel op een diepte van 1,5 meter worden aangelegd. Dit is de afstand tussen waterbodem en bovenkant kabel. Op ca 1,2 meter zal over de gehele lengte van de kabel afdekplaten gelegd worden. Dit ter bescherming van de watergang, even zo als ter bescherming van de kabel.

Verder is er in het kader van de (officiële) watertoets overleg geweest met het waterschap. Het waterschap heeft per brief de nadere gegevens ter beoordeling aangevraagd. Hieronder is de tekst opgenomen die het waterschap heeft goedgekeurd. Deze tekst is in samenwerking met het waterschap opgesteld.

Watertoets

Inleiding

Het projectgebied waarbinnen de nieuwe hoogspanningverbinding en het bijbehorende schakelstation gerealiseerd worden, bestaat voornamelijk uit weilanden en agrarische gronden.

Met betrekking tot de aanleg en het hebben en houden van zowel de kabel als het schakelstation, zijn de volgende aspecten van belang: onttrekken van grondwater, lozen van bemalingwater en compensatie waterberging.

Ten aanzien van het onttrekken van grondwater en het lozen hiervan op het oppervlaktewater is een Waterwetvergunning aangevraagd en verkregen. Compensatie van waterberging speelt indien er binnen een project extra verhard oppervlak wordt gerealiseerd, waar hemelwater van af kan vloeien. De verbinding betreft een kabel die ondergronds aangelegd wordt. De kabel wordt ingegraven op ca 1,50 meter diep, waarna de oorspronkelijke teellaag weer terug gezet wordt. Aanleg van de kabelverbinding resulteert derhalve niet in extra verhard oppervlak.

Het schakelstation bestaat uit een bedieningsgebouw en een weg. Beide betreffen een verharding. De schakelvelden worden bedekt met grind. Dit wordt als onverhard gezien. Het grind ligt op een zandpakket en is niet gerioleerd. Het bedieningsgebouw wordt aangesloten op het riool.

Op de locatie waar het station gerealiseerd wordt, staat momenteel een schuur met een verharde voorplaats en uitrit. Het aantal vierkante meters van deze verharde oppervlakken bedragen ca 350. Het aantal vierkante meters verharding van het schakelstation bedraagt ca 1030. Omdat de bestaande verharding vervangen wordt door een nieuwe verharding, wordt het oppervlak van de bestaande verharding afgetrokken van de nieuwe verharding. Dit resulteert in extra aan te brengen verharding van 680 m². Ter compensatie wordt naast het schakelstation een sloot gegraven.

Er worden zowel voor aanleg van de verbinding als voor aanleg van het schakelstation, geen negatieve gevolgen voor de waterkwaliteit verwacht. Door geen uitlogbare materialen te gebruiken zal er geen vervuild water via het hemelwaterstelsel afstromen in het oppervlaktewater. Bij de schakelvelden worden wel uitlogbare materialen gebruikt. Deze terreinen zijn niet verhard. Dat betekent dat de geringe uitloging die plaatsvindt niet wordt afgevoerd naar het oppervlaktewater, maar in de bovenlaag van het maaiveld gebonden wordt en dus geen verontreiniging van grondwater optreedt.

Watersysteem

Het plangebied ligt in het landelijk gebied en beslaat een oppervlakte van ongeveer 19.000 m² voor de kabelverbinding en het schakelstation samen. In figuur 1 en 2 is het gehele tracé en de locatie van het schakelstation zichtbaar. De gemiddeld hoogste grondwaterstand (GHG) varieert tussen de 60 cm –mv tot – 100 cm mv. Ten noorden van Beilen is de GHG lager, tussen de 121 cm –mv tot 150 cm –mv.

In het plangebied liggen verschillende watergangen en keringen. Er wordt rekening gehouden met de obstakelvrije zones en kernzones, zoals deze in de keur van het waterschap wordt genoemd. De kernzone loopt van boveninsteek tot boveninsteek (bovenkant talud). Nabij een watergang geldt een obstakelvrije beschermingszone van

minimaal 5 meter vanaf de boveninsteek ten behoeve van beheer en onderhoud. Voor de werkzaamheden binnen deze zones is een keurvergunning aangevraagd en verkregen.

Waterketen (riolering)

Het plangebied ligt voornamelijk in een gebied waar in de nabijheid geen riolering is. Ten aanzien van het schakelstation wordt het regenwater afgekoppeld van het bestaande stelsel en afgevoerd naar de naastgelegen sloot. Het regenwater infiltreert ook deels door grindkoffers. Om de kwaliteit van het water te waarborgen wordt alleen op het schakelstation gebruik gemaakt van uitlogende materialen, en dan heel spaarzaam. De geringe uitloging die op de locatie van het schakelstation plaatsvindt, wordt niet afgevoerd naar het oppervlaktewater, maar in de bovenlaag van het maaiveld gebonden. Er treedt dus geen verontreiniging van grondwater op.

Invloed op de waterhuishouding

Het plangebied bevindt zich niet in een risicogebied en in het verleden is geen grondwateroverlast of wateroverlast als gevolg van overstromingen geconstateerd. De toename van het verharde oppervlak is gering.

Het plan ligt in een grondwaterbeschermingsgebied. Grondwaterwinningen ten behoeve van openbare drinkwatervoorziening krijgen, aanvullend op het generieke milieubeleid, een extra bescherming om de kwaliteit van het grondwater te waarborgen. In het Provinciaal Omgevingsvisie legt de provincie Drenthe beperkingen op aan specifieke activiteiten binnen het grondwaterbeschermingsgebied. Als gevolg van het plan vindt een lozing van water in het oppervlaktewater plaats. In het kader van de Waterwet is hier een vergunning voor verkregen.

Uitvoering

Tijdens de uitvoering van de werkzaamheden is gebleken dat er aanzienlijk minder bemaling nodig is dan eerder voorzien. De gunstige weersomstandigheden en bodemopbouw hebben hiertoe in belangrijke mate bijgedragen. In de onderstaande tabel staan de kilometerhokken met de daarbij behorende waterdebieten. De linkerkolom geeft weer welke waterbezwaren uit het onderzoek naar voren zijn gekomen en in de rechter kolom staan de daadwerkelijke waterbezwaren.

<i>km</i>	<i>waterbezwaar per km (m³) zoals verwacht volgens onderzoek.</i>	<i>onttrokken per km (m³) zoals werkelijk.</i>
1	133980	<i>ntb</i>
2	20660	<i>ntb</i>
3	71950	4759
4	103450	1609
5	124300	<i>ntb</i>
6	155210	<i>ntb</i>
7	114570	0
8	24270	0
9	0	0
10	0	0
11	107030	0
12	25670	0

13	31300	0
14	3280	0
15	37780	0
16	99160	0
17	61500	0
18	325480	0
totaal	1439590	6368

Voor de kilometertracks 1, 2, 5 en 6 zijn nog geen gegevens beschikbaar. Op basis van ervaringscijfers wordt voor kilometertrack 1 verwacht dat er 7000 m³ bemaald dient te worden. Voor kilometertrack 2 zal naar alle waarschijnlijkheid niet worden bemaald. Kilometertrack 5 en 6 wordt een bemaling van respectievelijk 5000 m³ en 3000 m³ verwacht.

In totaal wordt naar verwachting minder dan 15.000 m³ bemaald. Dit in tegenstelling tot de voorspelde 284.830 m³. Naast de natuurlijke omstandigheden heeft ook de gekozen uitvoeringsmethode bijgedragen aan het verminderen van het waterbezwaar. De aannemer heeft voor een snellere methode gekozen, waardoor er in plaats van enkele weken slechts enkele uren is bemaald.

Overigens heeft het waterschap Reest en Wieden tijdens de werkzaamheden diverse inspecties uitgevoerd. Uit deze inspecties is gebleken dat het grondwater een hoog ijzergehalte heeft. Om dit ijzergehalte te verlagen, zijn er maatregelen genomen om het ijzer te lozen.

Een deel van de kabel loopt door het grondgebied van Waterleidingsmaatschappij Drenthe (WMD). Met het WMD en de provincie Drenthe zijn afspreken gemaakt over de aanleg van deze kabel. De afspraken zijn vastgelegd in een zakelijke rechtsovereenkomst.

Uitvoeringsmethode/werkzaamheden

De bemalingswerkzaamheden zijn uitgevoerd zoals hier boven is beschreven. De aanleg van de kabel heeft een ander proces ondergaan.

Voor het aanleggen van de kabel zijn de bovenste twee lagen grond uit de bodem verwijderd. Vervolgens is de kabel in de sleuf afgedekt met de twee lagen grond die voorheen uit de bodem kwamen. De bodem is afgedekt met afdekplaten en het restant bodemlaag is hierop weer aangevuld. Dit proces heeft circa 4 uur per tracé geduurd. Tijdens en na de werkzaamheden hebben er geen negatieve effecten plaatsgevonden.

4.3 Archeologie

Inleiding en onderzoek

Het onderstaande onderzoek is uitgevoerd in 2009. Op het moment van uitvoering van de werkzaamheden (2010) was de IKAW en de provinciale verwachtingskaart het

vigerende beleid. Inmiddels is de gemeentelijke archeologische verwachtings- en beleidskaart van kracht. Op de kaart is te zien dat de hoogspanningskabel verschillende gebieden doorkruist. De kabel loopt door beekdalen en komt ook door delen waar een hoge of middelhoge archeologische verwachtingswaarde geldt. Hieronder wordt het onderzoek uit 2009 toegelicht.

Volgens het IKAW (Indicatieve Kaart van Archeologische waarden) van de Rijksdienst voor Cultureel Erfgoed (RCE) geldt voor het tracé over het algemeen een middelhoge tot hoge archeologische verwachtingswaarde (zie figuur 9). De verwachtingskaart van de provincie Drenthe is gebaseerd op de IKAW van de RCE en geeft dezelfde verwachting. Het plangebied ligt bovendien in een gebied waarin archeologische monumenten liggen.

Door Synthegra bv is een archeologisch bureauonderzoek³ uitgevoerd. In het bijlagenboek behorende bij deze toelichting is het bureauonderzoek opgenomen. Uit het onderzoek zijn de volgende conclusies naar voren gekomen.

Er zijn in het plangebied enkele archeologische vondsten bekend. Mede door deze vondsten is de verwachting dat er meer archeologische vondsten gedaan kunnen worden. Binnen de verwachtingszones zijn niet direct specifieke locaties aan te wijzen waar archeologische vondsten gevonden kunnen worden.

Zoals uit de voorgaande alinea blijkt, zijn er zowel vondsten als verwachtingen dat vondsten gedaan kunnen worden. Er wordt dan ook geadviseerd nader onderzoek in de vorm van een booronderzoek uit te voeren, dan wel archeologische begeleiding bij de uitvoering van de werkzaamheden te plegen (figuur 10).

Verder zijn er uit het bureauonderzoek de volgende aanbevelingen naar voren gekomen:

1. Voor het aanwezige archeologisch monument in het plangebied (celtic fields) wordt er aanbevolen het tracé archeologisch te begeleiden onder het protocol 'Opgraving'. Op deze manier kunnen vondsten veilig gesteld worden. Er is een programma van eisen opgesteld, dat dient als leidraad bij de begeleiding. Het programma van eisen is goedgekeurd door de provincie.
2. Ook wordt geadviseerd om ter plaatse van gebieden met een hoge of middelhoge verwachting voorafgaand aan de werkzaamheden archeologisch booronderzoek uit te voeren.

Het veldonderzoek zal conform het programma van eisen van 14 januari 2010 worden verricht. De archeoloog van de Provincie de heer W. van der Sanden heeft per e-mail akkoord gegeven aan het programma van eisen⁴. Zowel het akkoord van de heer W. van der Sanden als het programma van eisen is in het bijlagenboek behorende bij deze toelichting opgenomen.

³ Synthegra bv, Bureauonderzoek, Hoogspanningskabel te Hoogeveen-Wijster, S090322, d.d. 24 september 2009

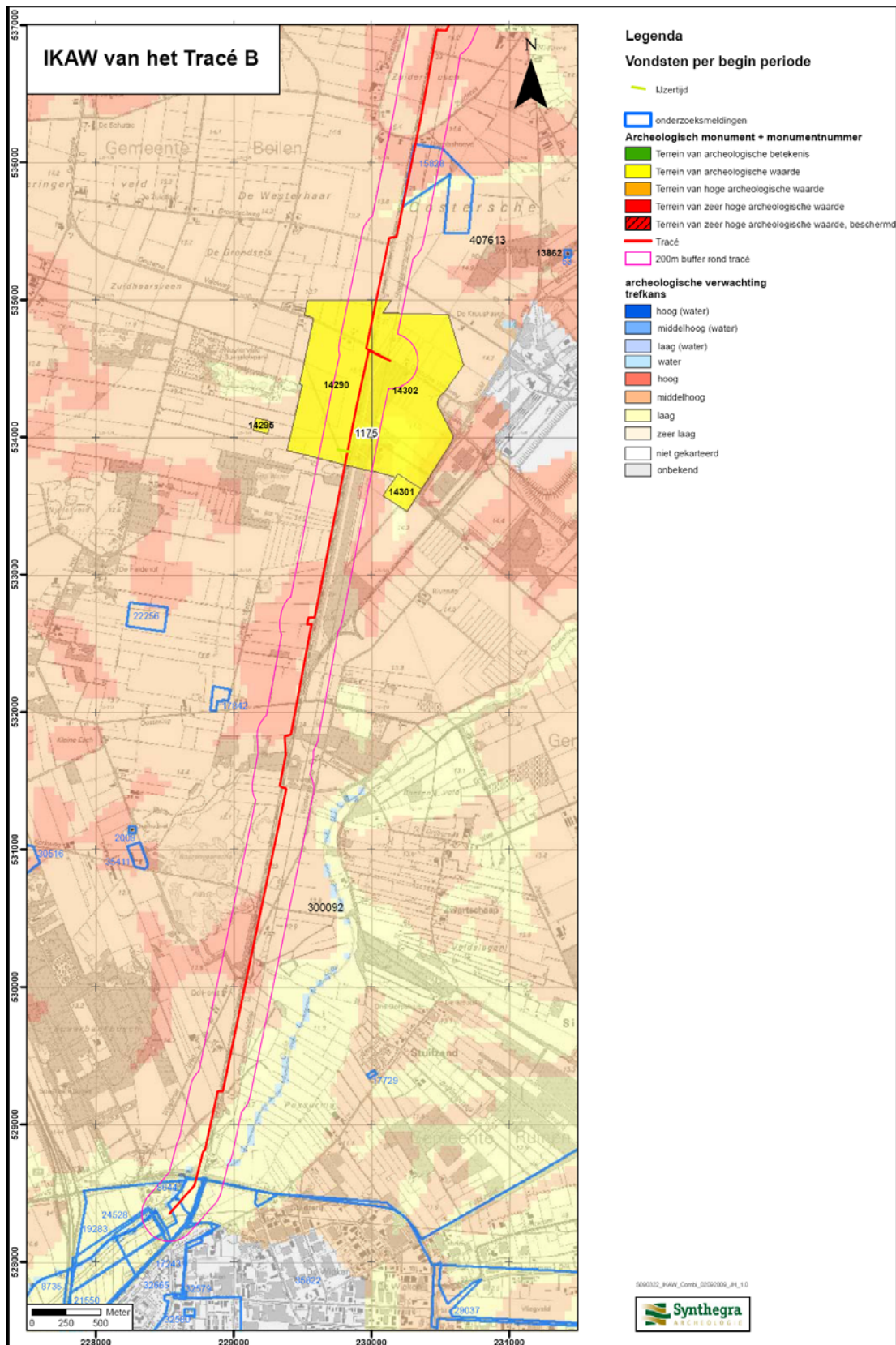
⁴ Synthegra bv, PvE Ivo-/Opgraving Hoogspanningskabel Hoogeveen-Wijster, dd. 14 januari 2010.

Uitvoering

Tijdens de aanleg van de kabel is er gewerkt volgens het bovengenoemde programma van eisen. Voor het deel van het tracé, van mof 11 tot en met mof 13, worden archeologische waarden verwacht (zie figuur 9). Hier is een deskundige van archeologisch bureau Synthegra b.v. ter plaatse geweest voor archeologische begeleiding (zie figuur 10). Er zijn geen archeologische vondsten gedaan.

Tijdens de werkzaamheden heeft de aannemer geen archeologische waarden aangetroffen. Het is daarom ook uit te sluiten dat er archeologische waarden geschaad zijn.

Daarnaast is er tijdens de uitvoering sprake geweest van een miscommunicatie tussen de uitvoerende partij en de provincie Drenthe omtrent de archeologische begeleiding. Het was onduidelijkheid of het gehele tracé archeologisch begeleid had moeten worden, of dat volstaan had kunnen worden met een gedeeltelijke begeleiding. Deze miscommunicatie is echter pas achteraf geconstateerd. Uiteindelijk is in overleg met de provincie alsnog ingestemd met de gekozen aanpak.



Figuur 9: IKAW plangebied

4.4 Ecologie

Inleiding en onderzoek

In opdracht van Tennet is een onderzoek uitgevoerd naar de consequenties van natuurwetgeving voor de aanleg van de 110 kV-hoogspanningsleiding. Er is een inschatting gemaakt van eventuele belemmeringen op het gebied van flora en fauna. Op basis van beschikbare gegevens en een oriënterend veldbezoek is een quickscan⁵ uitgevoerd. De quickscan is in het bijlagenboek behorende bij deze toelichting opgenomen. Voor de beschrijving van de effecten op de diverse dier- en plantensoorten wordt verwezen naar het quickscanrapport. Voor sommige soorten is nader onderzoek noodzakelijk.

De invloedssfeer van de bemaling loopt door tot in het nabijgelegen Natura2000-gebied. Uit de onderzoeken blijkt dan ook dat negatieve tijdelijke effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van de ecologische hoofdstructuur op voorhand niet kunnen worden uitgesloten. Negatieve permanente effecten op de wezenlijke waarden en kenmerken van de Ecologische Hoofdstructuur (EHS) zijn uitgesloten.

Aansluitend op de quickscan dient een voortoets te worden uitgevoerd waar wordt ingegaan op het al dan niet met zekerheid optreden van negatieve effecten.

Voor de uitvoering

Er zal tijdens de aanleg van de kabel worden gestreefd naar een zo klein mogelijk kabelbed en daarmee een zo klein mogelijke verstoringstrook. Ten aanzien van het milieubeschermingsgebied waar de leiding doorheen komt te liggen, wordt er gefaseerd te werk gegaan. De werkzaamheden in dit gebied zullen uitgevoerd worden op het moment dat er de minste kans is op negatieve effecten. Bepaalde stukken van het tracé worden in de winterperiode uitgevoerd omdat er dan een groeistop van planten is en deze dus niet beïnvloed worden door een eventuele (tijdelijke) grondwaterdaling.

Nader onderzoek

Naar aanleiding van het bovenstaande is er een nader onderzoek⁶ uitgevoerd. De belangrijkste punten hieruit worden hieronder beschreven. Het volledige onderzoek is opgenomen in het bijlagenboek behorende bij deze toelichting.

Voor verschillende soorten is in dit onderzoek een worst-case scenario gehanteerd. In de onderstaande tabel staat weergegeven welke werkwijze gehanteerd dient te worden om te de effecten zo klein mogelijk te houden.

Uit het nader onderzoek is verder naar voren gekomen dat er geen ontheffingen in het kader van de Flora- en Faunawet benodigd zijn.

⁵ Tauw bv, Quickscan kabeltracé 110 kV kabel Beilen - Hoogeveen, in opdracht van TenneT TSO bv, d.d. 17 juni 2009.

⁶ Kabeltracé 110kV Beilen – Hoogeveen: Resultaten nader onderzoek (R002-4645620LJS-kmi-V01-NL, 2 oktober 2009)

Tracédelen	Te hanteren werkwijze	Retourbemaling mogelijk als alternatief
1, 2, 3, 5, 8, 11	- Werkwijze waarbij <i>geen</i> vermatting of verdroging plaatsvindt - Algemene maatregelen^a	Ja
4, 6, 7, 9, 10, 13, 14, 15, 16, 17, 18	- Werkwijze waarbij <i>geen</i> vermatting of verdroging plaatsvindt - Algemene maatregelen^a	Nee
12	- Werkwijze waarbij <i>geen</i> vermatting of verdroging plaatsvindt - Algemene maatregelen^a - Voorafgaand aan de werkzaamheden dienen mitigerende maatregelen te worden genomen ten behoeve van de Steenmarter, Steenuil, Kerkuil en vleermuizen, die vast worden gelegd in een mitigatieplan. Die mitigatieplan kan worden aangeboden aan DR ter goedkeuring, maar dit is niet verplicht	Nee

Figuur 10: te hanteren werkwijze voor aanleg van de hoogspanningskabel

Uitvoering

Er is tijdens de aanleg geen ongunstig leefklimaat gecreëerd. De werkzaamheden zijn dusdanig uitgevoerd dat er geen verstoringen optreden.

Ook bij het kappen van bomen is tot op heden geen verstoring opgetreden. De bomen zijn voor het broedseizoen gekapt. Daardoor is voorkomen dat vogels zich konden nestelen. Verder zijn en worden, voorafgaand aan de kap, alle bomen geïnspecteerd door een ecooloog.

Op een aantal locaties van het tracé heeft er bemaling plaatsgevonden. De bemaling is tot een minimum beperkt gebleven. Zoals al eerder vermeld in paragraaf 4.2 hebben de werkzaamheden ongeveer 4 uur geduurd. Daardoor zijn er op de locaties geen verdrogingscontouren ontstaan en is er geen negatief effect op de flora en fauna.

Er zijn geen beschermde dier- of plantsoorten verstoord, noch zijn er nesten aangetroffen.

4.5 Cultuurtechnisch advies

Ten behoeve van de uitvoering van de werkzaamheden is een cultuurtechnisch advies opgesteld. In het rapport⁷ wordt ingegaan op de maatregelen die genomen zijn tijdens de aanleg van de 110 kV-hoogspanningsleiding. Het cultuurtechnisch rapport is in het bijlagenboek behorende bij deze toelichting opgenomen.

⁷ Tauw bv, Cultuurtechnisch advies 110 kV hoogspanningsverbinding Beilen-Hoogeveen, in opdracht van TenneT TSO bv, d.d. 2 november 2009.

In het rapport zijn de cultuurtechnische aanwijzingen voor de aannemer omschreven. Het vormt als zodanig een onderdeel van het werkbestek. Er wordt onder andere ingegaan op eisen met betrekking tot veiligheid, gezondheid en milieu, eisen aan de werkstrook, het ontgraven, bemalingen en lozingen, kruisingen, drainage, het aanvullen van de sleuven en de eindafwerking.

Uitvoering

Per traject, ongeveer 1 km, zijn proefsleuven gegraven om te onderzoeken of er bemaling nodig is voor het aanleggen van de kabel. In paragraaf 4.2 is beschreven welke locaties zijn bemalen.

Bij het aanleggen van de kabel zijn de bovenste twee lagen grond uit de bodem verwijderd. Vervolgens is de kabel in de sleuf gelegd en is de sleuf afgedekt met de twee lagen grond die voorheen uit de bodem kwamen. De bodem is afgedekt met afdekplaten en het restant bodemlaag is hierop weer aangevuld. Dit proces heeft ongeveer 4 uur geduurd.

Bij het afdekken van de bodem is dezelfde grond weer gebruikt. Daardoor zijn de aardkundige waarden nog in de bodem te vinden. De oorspronkelijke bodemsoort is weer terug gebracht en de bodemstructuur is hetzelfde gebleven.

4.6 Geluid

In de nabijheid van het schakelstation zijn geen geluidgevoelige functies aanwezig. Het station bevat geen transformatoren die geluidsoverlast kunnen veroorzaken. Aangezien er geen geluidsbron aanwezig is en er geen gevoelige functies in de nabijheid van het plangebied zijn, hoeft er geen nader onderzoek ten aanzien van geluid uitgevoerd te worden. Geluid vormt voor dit plan geen belemmering.

4.7 Luchtkwaliteit

De onderhavige ontwikkeling is niet van invloed op de luchtkwaliteit. Er is daarom besloten geen onderzoek uit te voeren. De kabel wordt ondergronds aangelegd en brengt geen veranderingen van de emissies met zich mee. Ook het schakelstation brengt geen verandering van de emissies met zich mee. Luchtkwaliteit vormt voor dit plan geen belemmering.

4.8 Externe veiligheid

In het kader van externe veiligheid zijn twee aspecten van belang, namelijk de aardgasleidingen die het plangebied doorkruisen en het magnetisch veld dat een kabelverbinding veroorzaakt.

Gasleidingen

Het plangebied wordt op verschillende plaatsen gekruist door gasleidingen. Er is met de Gasunie gesproken over het aanleggen van de hoogspanningsverbinding. Daarbij is overeenkomst met de Gasunie gesloten waarin staat dat TenneT rekening houdt met de

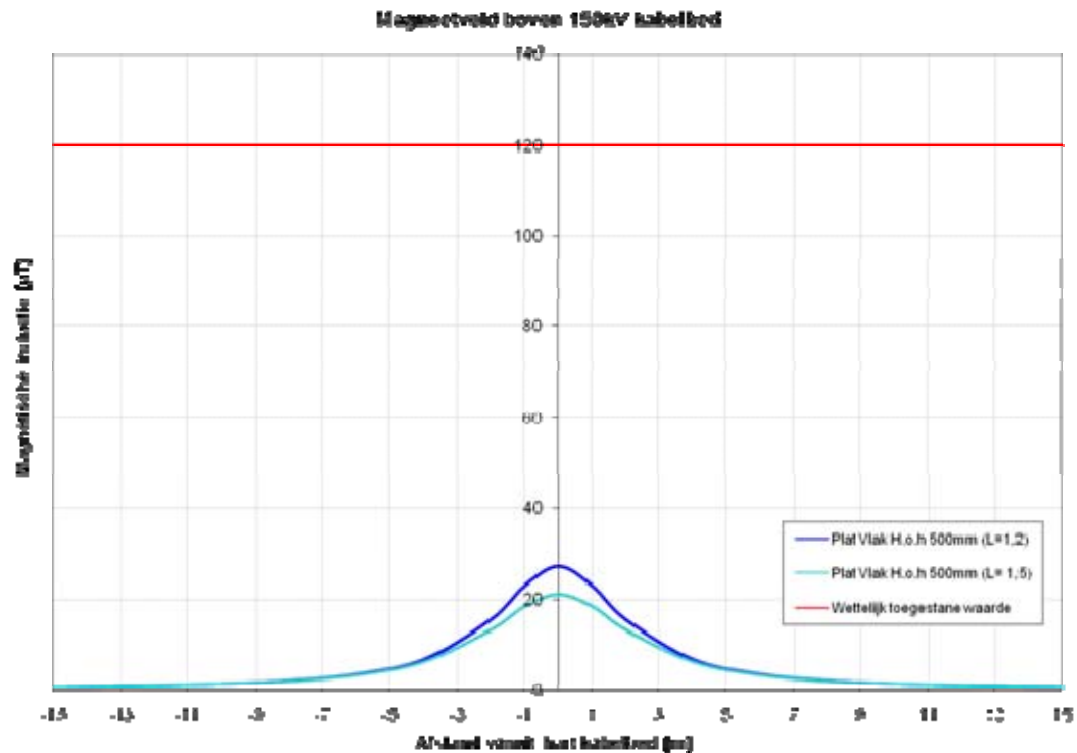
bescherming van gasleidingen. De hoogspanningsverbinding zal dus zodanig aangelegd worden dat de gasleidingen hier geen hinder van ondervinden.

Ten aanzien van de gasleidingen hoeft er geen QRA uitgevoerd te worden door de Gasunie. Een QRA wordt uitgevoerd om te zien of het groepsrisico zal toe gaan nemen. Aangezien het hier geen ontwikkeling betreft die op enige wijze zou kunnen bijdragen aan een verandering van het groepsrisico, hoeft in het kader van dit plan ook geen verantwoording van het groepsrisico te worden gegeven.

Magnetisme

Een kabelverbinding zal een magnetisch veld veroorzaken. Er zijn door de International Commission of Non Ionizing Radiation (ICNIRP) richtlijnen vastgesteld. Deze richtlijnen geven de hoeveelheid magnetisme aan waaraan mensen blootgesteld mogen worden. Er wordt een onderscheid gemaakt tussen beroepsmatige blootstelling en algemene blootstelling. Voor dit bestemmingsplan dient de algemene blootstellingsnorm aangehouden te worden. In Nederland hanteert de Gezondheidsraad een norm van 120 microtesla waaraan de bevolking blootgesteld mag worden. Deze norm geldt voor bestaande en nieuwe hoogspanningsverbindingen. Dit magnetische veld wordt gemeten op een hoogte van één meter boven maaiveld. Dit is ongeveer de hoogte van het menselijke hart.

In de onderstaande grafiek is de magnetische veldsterkte van de hoogspanningsverbinding op maaiveld onder normaal functioneren weergegeven. De rode lijn laat zien wat de maximaal toelaatbare norm is. De donkerblauwe lijn is het magnetische veld dat ontstaat als de kabel op een diepte van 1,2 meter onder maaiveld komt te liggen. Bij de lichtblauwe lijn wordt het magnetische veld aangegeven als de kabel op een diepte van 1,5 meter aangelegd gaat worden. De kabel wordt op 1,5 meter diepte aangelegd, dus de lichtblauwe lijn is de lijn die het magnetisch veld weergeeft.



Figuur 11: Sterkte optredende magneetvelden op 1 m boven maaiveld.

Naar aanleiding van het bovenstaande kan geconcludeerd worden dat het magnetische veld dat de kabel veroorzaakt ruim onder de maximaal toelaatbare normen blijft. Externe veiligheid vormt voor dit plan dan ook geen belemmeringen.

5 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Tennet draagt zorg voor de aanlegkosten van de 110 kV-leiding. Zij zijn ook de risicodragende partij. Tennet heeft een begroting voor dit project opgesteld die sluitend is. Deze begroting is als bedrag gereserveerd. Tennet heeft reeds met alle eigenaren van de percelen die de kabel kruisen gesproken en hier sluitende afspraken over kunnen maken. De bewoners van de betreffende percelen zijn akkoord met de aanleg van de leiding op de manier zoals dat in de betreffende overeenkomsten is afgesproken. Ook over esthetische schade aan woningen zijn afspraken gemaakt met de bewoners. Dat wil zeggen dat er een nul-meting is uitgevoerd bij alle woningen die grenzen aan het traject van de hoogspanningskabel. Als het project afgerond is zal er wederom een meting (schouw) uitgevoerd worden. Op deze manier kan bepaald worden of er al dan niet schade aan de woningen is opgetreden.

Exploitatieplan

Zoals is omschreven in artikel 6.2.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) zijn een aantal ontwikkelingen exploitatieplanplichtig. De volgende ontwikkelingen zijn exploitatieplanplichtig:

- de bouw van een of meer woningen;
- de bouw van een of meer andere hoofdgebouwen;
- de uitbreiding van een gebouw met ten minste 1000 m² of met een of meer woningen;
- de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor woondoeleinden, mits ten minste 10 woningen worden gerealiseerd;
- de verbouwing van een of meer aaneengesloten gebouwen die voor andere doeleinden in gebruik of ingericht waren, voor detailhandel, dienstverlening, kantoor of horecadoeleinden, mits de cumulatieve oppervlakte van de nieuwe functies ten minste 1000 m² bedraagt;
- de bouw van kassen met een oppervlakte van ten minst 1000 m².

De bouw van het schakelstation kan aangemerkt worden als 'de bouw van een of meer hoofdgebouwen'. Dit zou als gevolg hebben dat er voor dit project een exploitatieplanplicht geldt. Echter mogen de kosten van de grondexploitatie ook anderszins verzekerd worden, namelijk middels een anterieure overeenkomst tussen de gemeente en de ontwikkelaar. Deze overeenkomst wordt gesloten tussen Tennet en de gemeente Midden-Drenthe.

6 MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

6.1 Overleg provincie

Ten behoeve van het opstellen van dit bestemmingsplan en het realiseren van de hoogspanningsleiding is er meerdere malen contact geweest met de provincie. In deze overleggen zijn afspraken gemaakt om ervoor te zorgen dat de provinciale belangen behartigd worden. Uit dit overleg is naar voren gekomen dat de provincie geen bezwaren heeft tegen het aanleggen van de hoogspanningsverbinding.

Betreffende archeologie is in samenspraak met de provincie en het Drenths Plateau een onderzoeksofzet opgesteld. Na goedkeuring van de ofzet is het onderzoek uitgevoerd. Tijdens het onderzoek zijn geen relevante archeologische vondsten gedaan.

Betreffende ecologische waarden is een onderzoek verricht om de invloed van de uitvoering van de werkzaamheden op nabijgelegen ecologische waarden te bepalen. Dit onderzoek is verricht volgens de geldende richtlijnen. De resultaten van het onderzoek zijn besproken met de provincie. De provincie heeft aangegeven geen bezwaar tegen de aanleg te hebben, mits de kabeltracks nabij het levend hoogveen, de orchideeën en de vlinders, in de winterperiode aangelegd zouden worden. TenneT heeft aan hand van dit advies de uitvoeringsplanning aangepast en de betreffende kabeltracks zijn in de winter aangelegd.

Verder heeft de provincie aangegeven dat het ter bescherming van orchideeën wenselijk is dat het tracé enigszins aangepast zou worden. De provincie wenste dat het tracé 5 meter verschoven zou worden. Door deze verschuiving zal ook de grondwatercontour / bemalingscontour verplaatsen. Als deze verplaatsing mogelijk zou zijn, dan is het risico dat de orchideeën aangetast worden nog kleiner dan nu het geval is.

Aan hand van dit advies heeft TenneT onderzoek verricht naar de mogelijkheden om het tracé op de betreffende locatie te verschuiven. Dit bleek niet mogelijk. Als alternatieve oplossing heeft TenneT de methodiek van aanleg aangepast waardoor de noodzaak tot bemaling drastisch afnam. In eerste instantie was het de verwachting dat er gedurende drie weken sprake zou zijn van bemaling. In de praktijk bleek het om enkele uren te gaan. Tijdens de werkzaamheden is het waterschap verschillende keren komen controleren, hier zijn geen bijzonderheden uit naar voren gekomen.

Tijdens de uitvoering van het werk is een specialist meegelopen om, voorafgaand aan de start van daadwerkelijke activiteiten, nogmaals te verifiëren dat geen beschermde ecologische waarden of broedende vogels verstoord, dan wel aangetast werden.

6.2 Overleg waterschap Reest en Wieden

Naast overleg met de provincie is er ook overleg geweest met het waterschap Reest en Wieden. In het overleg met het waterschap zijn er afspraken gemaakt over het uitvoeren van controles van de kwaliteit en de kwantiteit van het bemalingswater op elk traject wat bemalen is.

Daarnaast wordt er uiteraard rekening gehouden met bestaande wetten en regels op het gebied van de waterhuishouding, zoals uitgebreid toegelicht in paragraaf 4.2. Het waterschap heeft aangegeven dat:

“De procedure in het kader van de watertoets is gevoerd conform de Handreiking Watertoets II. Waterschap Reest en Wieden geeft een positief wateradvies”.

6.3 Privaatrechterlijke afspraken

Om dit plan voorspoedig te laten verlopen is er in een voorstadium reeds contact geweest met alle omwonenden en andere belanghebbenden. Op initiatief van Tennet is er met alle grondeigenaren gesproken. De grondeigenaren zijn akkoord met de aanleg van de leiding en stellen hun perceel, voor zover nodig, ter beschikking voor het graven van de hoogspanningskabel. Met het oog op de toekomst zijn nu al afspraken met grondeigenaren gemaakt ten aanzien van een vrijwaringszone. Voor de volledigheid is onderstaand de lijst met perceelsnummers opgenomen waarover met de betreffende eigenaars afspraken zijn gemaakt. Omwille van de privacy worden slechts de perceelsnummers vermeld.

BLN00I 04543G	BLN00P 01212G	BLN00R 04518G	HGV00A 06420G
BLN00I 04546G	BLN00P 01214G	BLN00R 04610G	HGV00T 00725G
BLN00I 04560G	BLN00P 01218G	BLN00R 04617G	HGV00T 00753G
BLN00I 04561G	BLN00P 01219G	BLN00R 04619G	HGV00T 00754G
BLN00I 04578G	BLN00P 01254G	BLN00T 00010G	HGV00T 00756G
BLN00I 04579G	BLN00P 01262G	BLN00T 00013G	HGV00T 00757G
BLN00P 5G0000	BLN00P 01263G	BLN00T 00033G	HGV00T 00762G
BLN00P 00036G	BLN00P 01265G	BLN00T 00328G	HGV00T 00779G
BLN00P 00037G	BLN00P 01283G	BLN00T 00342G	HGV00T 01144G
BLN00P 00142G	BLN00R 00235G	BLN00T 00343G	HGV00T 01148G
BLN00P 00143G	BLN00R 00276G	BLN00T 00344G	HGV00T 01150G
BLN00P 00144G	BLN00R 00803G	BLN00T 00560G	HGV00T 01162G
BLN00P 00146G	BLN00R 00805G	BLN00T 00571G	HGV00T 01178G
BLN00P 00201G	BLN00R 00809G	BLN00T 00572G	HGV00T 01191G
BLN00P 00257G	BLN00R 00881G	BLN00T 00573G	HGV00T 01192G
BLN00P 00258G	BLN00R 00888G	BLN00T 00611G	HGV00T 01201G
BLN00P 00259G	BLN00R 00891G	BLN00T 00613G	HGV00T 01210G
BLN00P 00261G	BLN00R 00892G	BLN00T 00614G	HGV00T 01815G
BLN00P 00265G	BLN00R 00899G	BLN00T 00617G	HGV00T 01902G
BLN00P 00364G	BLN00R 02007G	BLN00T 00618G	HGV00T 01965G

BLN00P 00369G	BLN00R 02019G	BLN00T 00755G	HGV00T 02003G
BLN00P 00370G	BLN00R 02228G	BLN00T 00756G	HGV00T 02004G
BLN00P 00371G	BLN00R 02233G	BLN00T 00796G	HGV00T 02142G
BLN00P 00373G	BLN00R 02234G	BLN00T 00809G	HGV00T 02143G
BLN00P 00439G	BLN00R 02511G	BLN00T 00860G	HGV00T 02145G
BLN00P 00440G	BLN00R 02546G	BLN00T 00971G	HGV00V 00265G
BLN00P 00446G	BLN00R 02699G	BLN00T 01068G	HGV00V 00272G
BLN00P 00569G	BLN00R 02700G	BLN00T 01110G	HGV00V 00276G
BLN00P 00620G	BLN00R 02704G	BLN00T 01126G	HGV00V 00279G
BLN00P 00639G	BLN00R 02706G	HGV00A 04707G	HGV00V 00283G
BLN00P 00763G	BLN00R 02870G	HGV00A 04708G	HGV00V 00391G
BLN00P 01003G	BLN00R 02871G	HGV00A 05144G	HGV00V 00394G
BLN00P 01011G	BLN00R 03000G	HGV00A 05145G	HGV00V 00396G
BLN00P 01012G	BLN00R 03001G	HGV00A 05146G	HGV00V 00397G
BLN00P 01085G	BLN00R 03055G	HGV00A 05158G	HGV00V 00399G
BLN00P 01086G	BLN00R 03059G	HGV00A 05159G	HGV00V 00411G
BLN00P 01089G	BLN00R 03943G	HGV00A 05984G	HGV00V 00413G
BLN00P 01104G	BLN00R 03985G	HGV00A 06036G	HGV00V 00414G
BLN00P 01156G	BLN00R 04177G	HGV00A 06418G	HGV00V 00502G
BLN00P 01211G	BLN00R 04369G	HGV00A 06419G	HGV00V 00503G
			HGV00V 00508G
			HGV00V 00512G
			HGV00V 00516G
			HGV00V 00518G
			HGV00V 00519G
			HGV00V 00571G

Zoals reeds in het hoofdstuk economische uitvoerbaarheid is te lezen zijn er ook afspraken gemaakt met alle omwonenden over eventuele schade.

6.4 Overleg art. 3.1.1 Bro

Artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro) schrijft voor dat het bestuursorgaan, dat belast is met de voorbereiding van een bestemmingsplan, overleg pleegt met instanties, zoals buurgemeenten, waterschappen, provinciale diensten en het Rijk, die betrokken zijn bij de zorg voor ruimtelijke ordening of belast zijn met de behartiging van belangen welke in het plan in het geding zijn. De gemeente Midden Drenthe heeft in het kader van het vooroverleg de volgende instanties aangeschreven:

- VROM inspectie;
- Provincie Drenthe;
- Waterschap Reest en Wieden;
- Attero Afvalverwerking.

De resultaten van het vooroverleg zijn opgenomen in de Nota van beantwoording overleg. De nota is te vinden in de bijlage 3.

6.5 Zienswijzen

Gedurende 6 weken heeft het bestemmingsplan als ontwerp ter visie gelegen, namelijk van 3 oktober 2013 tot en met 14 november 2013. Gedurende deze periode is er geen zienswijze binnengekomen. Daarnaast zijn in deze periode nog twee positieve reacties op het bestemmingsplan binnengekomen, te weten van de provincie en het waterschap.

7 JURIDISCHE PLANBESCHRIJVING

De regels uit het bestemmingsplan 'Buitengebied Midden-Drenthe', vastgesteld op 26 januari 2012, zijn één op één overgenomen in dit onderhavige bestemmingsplan. Er wordt in dit bestemmingsplan dan ook direct verwezen naar de juridische toelichting van het bestemmingsplan Buitengebied Midden-Drenthe.

Naast de bestemmingen van het buitengebied is er in dit bestemmingsplan een nieuwe dubbelbestemming toegevoegd, namelijk: Leiding - Hoogspanning 110 kV. Deze dubbelbestemming is naast de daar voorkomende bestemmingen mede toegekend aan de ondergrondse 110 kV-leiding met de daarbij behorende veiligheidszones. Binnen deze zones is een omgevingsvergunning vereist voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde en van werkzaamheden. In deze bestemming is een omgevingsvergunning vereist voor bijvoorbeeld het uitvoeren van graafwerkzaamheden, het in de grond brengen van voorwerpen en/of het aanleggen of verharderen van andere oppervlakte verhardingen. Werken en werkzaamheden die normaal onderhoud betreffen, zijn niet van toepassing op dit verbod voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde en van werkzaamheden.

Ook mag niet direct gebouwd worden, om het doelmatig en veilig functioneren van de leiding niet te schaden. In dien er advies is ingewonnen bij de desbetreffende leidingbeheerder mag er afgeweken worden van het bouwverbod.

In aanvulling op bestemmingsplan Buitengebied Midden-Drenthe is binnen de bestemming Bedrijf - Openbaar nut een schakelstation toegestaan. De oppervlakte van het schakelstation mag niet meer bedragen dan 120 m². Daarnaast geldt in aanvulling op het bestemmingsplan Buitengebied dat een bliksempiek is toegestaan met een maximale bouwhoogte van 15 meter.

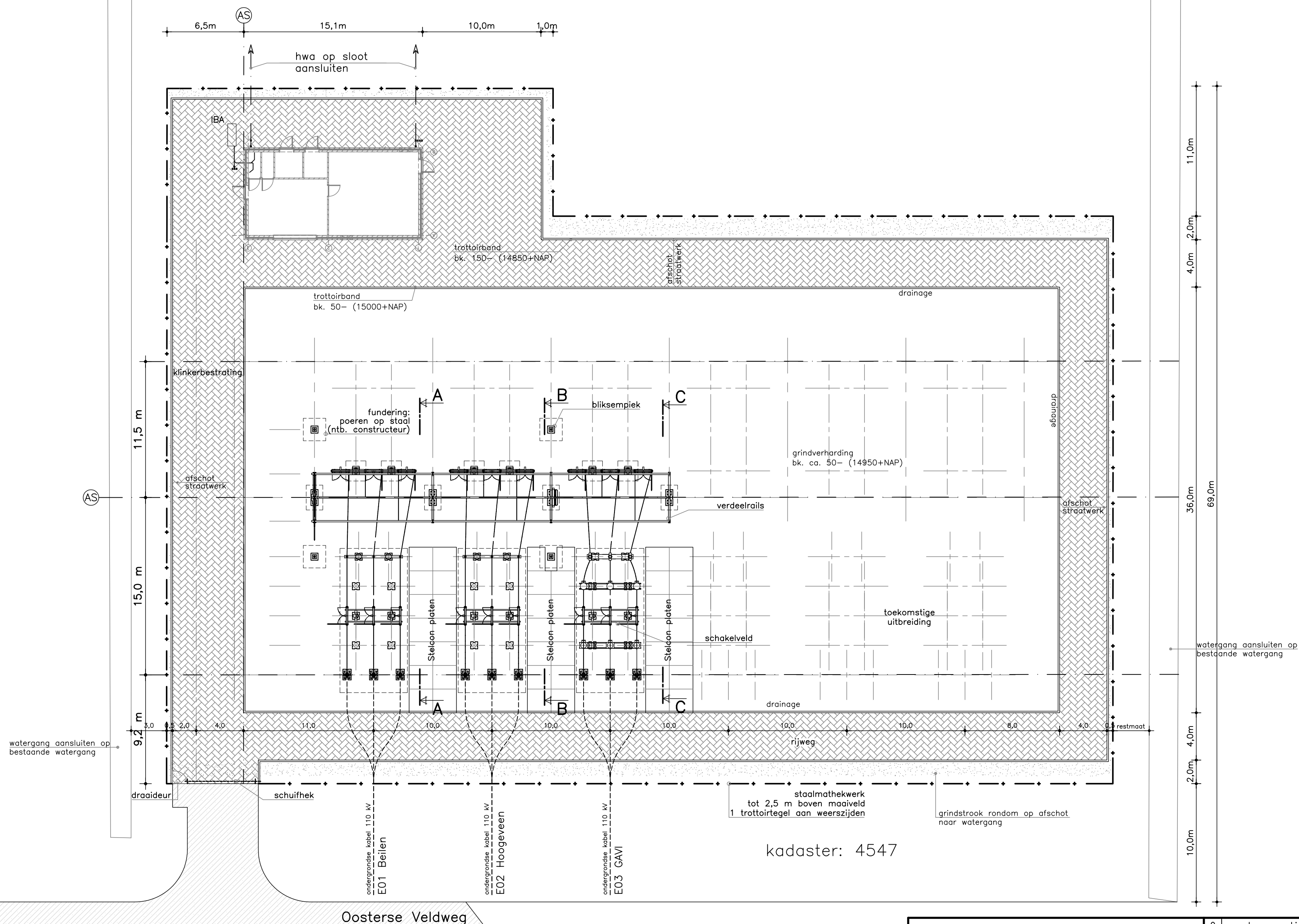
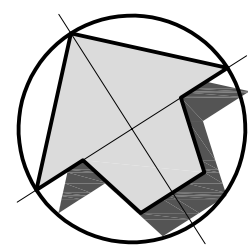
Bijlagen

Bijlage I

Afbeelding 6 Plattegrond schakelstation

Kadaster:
Gemeente:
Sectie:
Nummer(s):
Adres:

Beilen
i
4528, 4546, 4547
Oosterse Veldweg 2



BESTEKTEKENINGEN TERREIN		C	verwerken opmerkingen	20-01-'10	MKE
		B	verwerken opmerkingen	15-01-'10	MKE
		A	verwerken opmerkingen	17-12-'09	MKE
		Rev.	Wijziging	Datum	Noam
Omschrijving:		Schaal:	1:50	Formaat:	A0
Projekt: Bedieningsgebouw TenneT te Hoogeveen		Noam:	MKE	Datum:	04-09-'09
TenneT Utrechtseweg 310 6812 AR ARNHEM Telefoon : 026-3731111 Telefax : 026-3731112		Postbus 718 6800 AS ARNHEM E-mail : Servicecentrum@tennet.org Internet : www.tennet.org		Tekeningnummer: WTO 110-02 blad 0005	
		AutoCAD filename: WTO 110-02-0004.dwg		Systnr:	

Bijlage 2

Onderzoeken behorende bij bestemmingsplan
110 kV leiding Tracé Beilen – Hoogeveen,
gemeente Midden-Drenthe

Bijlagen ten behoeve van bestemmingsplan 110 kV leiding tracé Beilen – Hoogeveen, gemeente Midden-Drenthe.

1. Bodem

- 1.1.** Bodemonderzoek gemeente Midden-Drenthe
(R001-4632534KMU-mye-V01-NL, d.d. 3 september 2009)
- 1.2.** Bodemonderzoek gemeente Hoogeveen
(R002-4632534KMU-mye-V01-NL, d.d. 3 september 2009)

2. Ecologie

- 2.1.** Quickscan kabeltracé 110 kV kabel Beilen – Hoogeveen
(R001-4632534LJS-kmi-V01-NL, d.d. 17 juni 2009)
- 2.2.** Kabeltracé 110 kV Beilen – Hoogeveen: Overzicht van de mogelijke effecten op flora en fauna (N001-4645620XAB-kmi-V01-NL, 17 augustus 2009)
- 2.3.** Kabeltracé 110 kV Beilen-Hoogeveen: Resultaten nader onderzoek
(R002-4645620LJS-kmi-V01-NL, 2 oktober 2009)
- 2.4.** Kabeltracé 110 kV Beilen-Hoogeveen: Beschrijving resultaten boominventarisatie
(N002-4645620LJS-kmi-V02-NL, 2 oktober 2009)

3. Bemaling

- 3.1.** Bemalingsonderzoek hoogspanningskabelverbinding 110 kV Beilen – Hoogeveen
(R003-4632534HJI-mye-V03-NL, 26 november 2009)

4. Cultuurtechniek

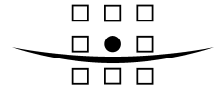
- 4.1.** Cultuurtechnisch advies 110 kV hoogspanningsverbinding Beilen – Hoogeveen
(R004-4632534EHT-mye-V01-NL, 2 november 2009)

5. Archeologie

- 5.1.** Bureauonderzoek Hoogspanningskabel te Hoogeveen-Wijster gemeenten Hoogeveen en Midden Drenthe (S090322, 10 februari 2010)
- 5.2.** Bureauonderzoek Hoogspanningsstation GAVI te Beilen gemeente Midden-drenthe
(S090279, 11 februari 2010)
- 5.3.** Programma van Eisen (PvE) Hoogspanningskabel Hoogeveen-Wijster
(S090418, 14 januari 2010)
- 5.4.** Inventariserend veldonderzoek, karterend booronderzoek Hoogspanningsleiding Hoogeveen-Beilen gemeenten Hoogeveen en Midden-Drenthe (S090417, 8 april 2010)

Oplegnotitie onderzoeken 110 kV Hoogspanningsverbinding Beilen – Hoogeveen
(N003-4632534EHT-aws-V01-NL)

A COMPANY OF



ROYAL HASKONING

Bijlage 3

Nota van beantwoording overleg

Nota van beantwoording overleg
Voorontwerpbestemmingsplan 110 kV leiding tracé Beilen
Hoogeveen, gemeente Midden Drenthe

6 september 2012
Conceptrapport
9X1354

HASKONING NEDERLAND B.V.
RUIMTE & MOBILITEIT

George Hintzenweg 85
Postbus 8520
3009 AM Rotterdam
+31 10 443 36 66 Telefoon
Fax
info@rotterdam.royalhaskoning.com E-mail
www.royalhaskoning.com Internet
Arnhem 09122561 KvK

Documenttitel Nota van beantwoording overleg
 Voorontwerpbestemmingsplan 110 kV leiding
 tracé Beilen Hoogeveen, gemeente Midden
 Drenthe
Verkorte documenttitel Beantwoording overleg
 Status Conceptrapport
 Datum 6 september 2012
 Projectnaam Bestemmingsplan 110 kV leiding tracé Beilen
 Hoogeveen, gemeente Midden Drenthe
Projectnummer 9X1354
Opdrachtgever TenneT TSO B.V.
Referentie 9X1354/R/905020/Rott

Auteur(s) ing. S.P.W. Balla
Collegiale toets J.J.H. Jannink BSc
Datum/paraaf
Vrijgegeven door ing. C. M. Th. Snelder
Datum/paraaf

INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1 BESTEMMINGSPLAN 110 KV LEIDING TRACÉ BEILEN HOOGVEEN	1
1.1 Inleiding	1
1.2 Overlegreacties	1
2 BEANTWOORDING OVERLEGREACTIES	3
BIJLAGEN	5

1 BESTEMMINGSPLAN 110 KV LEIDING TRACÉ BEILEN HOOGEVEEN

1.1 Inleiding

Tennet TSO BV gaat een nieuwe ondergrondse 110 kV-hoogspanningsleiding tussen Hoogeveen en Beilen aanleggen. Het voorontwerpbestemmingsplan is opgestuurd naar een aantal overleginstanties in het kader van artikel 3.1.1. Bro.
In deze nota worden de overlegreacties behandeld.

1.2 Overlegreacties

Het voorontwerpbestemmingsplan “110 kV leiding tracé Beilen Hoogeveen” is voorgelegd aan een aantal instanties en organisaties. Deze organisaties zijn gevraagd hun reactie te geven op dit voorontwerpbestemmingsplan. Het plan is toegezonden aan:

1. Ministerie van VROM
2. Provincie Drenthe
3. Waterschap Reest en Wieden
4. Attero Afvalverwerking

In het voorliggende rapport zijn de overlegreacties, van de bovengenoemde overlegpartners, samengevat. Vervolgens is de gemeentelijke beantwoording in cursieve tekst weergegeven. Indien de overlegreacties aanleiding geven voor het aanpassen van het bestemmingsplan, wordt beschreven op welke wijze dit is gedaan. Een kopie van de brieven is als bijlage opgenomen.

Nr.	Onderwerp	Inhoud
1.	<i>Ministerie van VROM</i>	
	Besluit ruimtelijke ordening Art. 3.1.1	<u>Samenvatting overlegreactie</u> De VROM-inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen. Gelet op de nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid, hebben de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen op het voorontwerpbestemmingsplan. <u>Beantwoording</u> <i>De gemeente neemt de overlegreactie van VROM voor kennisgeving aan.</i>
	<u>Conclusie</u> <i>De overlegreactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.</i>	
2.	<i>Provincie Drenthe</i>	
	a. Archeologie	<u>Samenvatting overlegreactie</u> Het tracé van de ondergrondse hoogspanningskabel doorkruist de Es en enkele beekdalen waarvoor archeologisch onderzoek en archeologische begeleiding nodig zijn. De leiding is aangelegd zonder de benodigde onderzoeken en begeleiding. Nu de leiding voltooid is, heeft archeologisch vervolgonderzoek en begeleiding geen verdere toegevoegde waarde. <u>Beantwoording</u> <i>De aannemer heeft tijdens de werkzaamheden geen archeologische waarden aangetroffen. In het gebied met een grote kans op archeologische waarden heeft er wel archeologische begeleiding plaatsgevonden. In paragraaf 4.3 van de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan wordt beschreven hoe de uitvoering verlopen is.</i>
	b. Aardkundige waarden	<u>Samenvatting overlegreactie</u> Het tracé van de ondergrondse hoogspanningskabel raakt op een aantal punten de aardkundige waarden met middelhoog tot hoog beschermingsniveau, waarnaar onderzoek gedaan had moeten worden. In de toelichting van het voorontwerpbestemmingsplan wordt hier niet op ingegaan. Nu de leiding voltooid is, heeft onderzoek naar aardkundige waarden geen toegevoegde waarde. <u>Beantwoording</u> <i>In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan zal onder het kopje Omgevingsvisie Drenthe een korte beschrijving worden opgenomen over de aardkundige waarden. Voor de beschrijving</i>

		wordt verwezen naar paragraaf 3.2. Tijdens de aanleg is bij het afdekken van de bodem is de oorspronkelijke bodemsoort terug gebracht en de bodemstructuur hetzelfde gebleven.
	c. Water	<u>Samenvatting overlegreactie</u> Het tracé van de ondergrondse hoogspanningskabel doorkruist het grondwaterbeschermingsgebied en het waterwingebied van Beilen. In 2009 is over de beschermingsmaatregelen overleg gevoerd met de Waterleidingmaatschappij Drenthe, Tennet en de provincie Drenthe. De vraag is nu of deze beschermingsmaatregelen zijn meegenomen in de uitvoering van werkzaamheden. <u>Beantwoording</u> <i>In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan zal de huidige stand van zaken worden beschreven. De gemeente heeft contact gehad met de Waterleidingmaatschappij Drenthe. Tijdens de aanleg is er voldoende gelet op de beschermingsmaatregelen.</i>
	<u>Conclusie</u> <i>2 a, b en c leiden tot aanpassingen in de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan.</i>	
3.	Waterschap Reest en Wieden	
	Wateradvies	<u>Samenvatting overlegreactie</u> Vanuit het Waterschap Reest en Wieden wordt een positief advies gegeven op het voorontwerp bestemmingsplan. <u>Beantwoording</u> <i>De gemeente neemt de overlegreactie van het waterschap voor kennisgeving aan.</i>
	<u>Conclusie</u> <i>De overlegreactie leidt niet tot aanpassing van het bestemmingsplan.</i>	
4.	Attero Afvalverwerking	
		<u>Samenvatting overlegreactie</u> Attero constateert dat in het voorontwerpbestemmingsplan er gesproken wordt over Gavi, terwijl dit bedrijf tegenwoordig Attero heet. Ook stelt Attero de vraag wat de toegevoegde waarde is van de overwegingen over de bereikbaarheid van het schakelstation. <u>Beantwoording</u> <i>In de toelichting van het ontwerpbestemmingsplan zal Gavi veranderd worden in Attero. De bereikbaarheid van het schakelstation is van belang voor de werkzaamheden van de uitvoering, de veiligheidsdiensten en de reparatie en onderhoud van het schakelstation.</i>
	<u>Conclusie</u> <i>Het bestemmingsplan wordt op dit punt aangepast.</i>	

Bijlagen

Van: Postbus VI Ruimtelijkeplannen <Postbus.VIRuimtelijkeplannen@minvrom.nl>
Aan: t.engels@middendrenthe.nl
CC: ruimtelijkeplannen@drenthe.nl
Datum 11-1-2011 11:02
Onderwerp: FW: Bestemmingsplan 110 kV leiding tracé Beilen-Hoogeveen, gemeente Midden Drenthe

Onderwerp: Bestemmingsplan 110 kV leiding tracé Beilen-Hoogeveen, gemeente Midden Drenthe
kenmerk (holmesnr): 38711

Aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Drenthe,
ter attentie van mevrouw Engels

Op 19 november 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "110 kV leiding tracé Beilen-Hoogeveen, gemeente Midden Drenthe".

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd overleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies.

Het bovengenoemde plan geeft de betrokken rijksdiensten geen aanleiding tot het maken van opmerkingen, gelet op de nationale belangen in de RNRB.

Hoogachtend,
de directeur-inspecteur van het
Inspectoraat Generaal VROM
mr. R.J.M. van den Bogert,
in opdracht,

Vibeke van der Bijl
inspecteur

Aan: Gemeente Midden-Drenthe Postbus 24 9410 AA BEILEN
9410 AA24

Assen, 6 april 2011 Ons kenmerk 201000968-00271352 Behandeld door S. Andela (0592)
365039 Onderwerp: Advies provinciaal belang Ruimtelijk Plan ondergrondse
hoogspanningsleiding Tennet

Geacht college,

U hebt ons gevraagd advies uit te brengen over het voorontwerp-bestemmingsplan ondergrondse hoogspanningsleiding Tennet. Tijdens de voorbereiding hiervan is door Tennet de hoogspanningsleiding al aangelegd. Op 4 februari is tussen de provincie, uw gemeente en de gemeente Hoogeveen en initiatiefnemer overleg gevoerd over de illegale aanleg. De VROM-inspectie is gevraagd een onderzoek hierover in te stellen. Onverminderd vorenstaande is het noodzakelijk een juridisch-planologische regeling te treffen voor de aanwezigheid van de leiding. Het voorontwerpbestemmingsplan moet hierin voorzien. Het gaat hier om het gedeelte in uw gemeente. Zoals bekend ligt het overige gedeelte in de gemeente Hoogeveen.

Provinciaal belang Op basis van de Omgevingsvisie Drenthe (vastgesteld door Provinciale Staten op 2 juni 2010) zijn in het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan de volgende aspecten van provinciaal belang:

- archeologie
- aardkundige waarden
- water

Advies

Gezien de aanleg al is voltooid en het bestemmingsplan nu de feitelijke situatie planologisch vastlegt, adviseren we de toelichting hierop aan te passen om misverstanden in het verdere verloop van de procedure te voorkomen.

Archeologie

Het tracé doorkruist de es bij Wijster en enkele beekdalen (zie kaart 2E Omgevingsvisie Drenthe). In deze gebieden is archeologie van provinciaal belang. Voor het doorkruisen van de es en de beekdalen zou archeologisch vervolgonderzoek respectievelijk archeologische

begeleiding nodig zijn geweest. De leiding is aangelegd zonder het benodigde vervolgonderzoek en de archeologische begeleiding. Hierdoor kunnen archeologische waarden geschaad zijn. Gezien de graafwerkzaamheden al zijn voltooid en de ondergrond al is geroerd heeft archeologisch vervolgonderzoek en begeleiding in betreffende gebieden geen zin.

Aardkundige waarden

Het traject van de ondergrondse hoogspanningsleiding Beilen-Hoogeveen raakt op een aantal punten de gebieden met aardkundige waarden van een middelhoog dan wel hoog beschermingsniveau (kaart 2D Omgevingsvisie Drenthe). Voor aanvang van de werkzaamheden had gekeken moeten worden naar de bodemopbouw en het zichtbare reliëf en in detail had nagegaan moeten worden welke waarden in deze gebieden aanwezig zijn. In de toelichting die is geschreven voor de aanleg van het tracé is niet ingegaan op de aardkundige waarden. Nu de aanleg van de hoogspanningsleiding is voltooid heeft extra onderzoek naar de aardkundige waarden ter plaatse en de eventueel daaruit voortvloeiende maatregelen geen zin.

Water

Het tracé doorkruist het grondwaterbeschermingsgebied en het waterwingebied van Beilen (kaart 11 Omgevingsvisie Drenthe). In 2009 zijn over het doorkruisen van deze gebieden gesprekken gevoerd tussen Waterleidingmaatschappij Drenthe (WMD), Tennet en de provincie Drenthe. Uiteindelijk zijn de gesprekken verder tussen Tennet en WMD gevoerd. Het ging hier over beschermingsmaatregelen voor de aanleg van de leiding. Het is nu de vraag of deze beschermingsmaatregelen tijdens de aanleg van de hoogspanningsleiding zijn genomen. Hiervoor vragen wij u contact op te nemen met de WMD.

Samenvatting en conclusie

Gelet op de inhoud van het plan en bovenstaande aspecten zijn wij van mening dat de toelichting van het bestemmingsplan afgestemd dient te zijn op de huidige stand van zaken, namelijk dat het in feite om de legalisering van de reeds aanwezige ondergrondse hoogspanningsleiding gaat. Ook vragen we u het plan met het oog op het functioneren van het grondwaterbeschermingsgebied en waterwingebied af te stemmen met de WMD en de toelichting op dit punt aan te vullen.

Indien het plan niet of onvoldoende wordt aangepast zullen wij overwegen een zienswijze in te dienen.

Wij adviseren u het voorontwerp bestemmingsplan aan te passen alvorens verder in procedure te brengen. Hiermee is, voor wat betreft de provinciale diensten, voldaan aan het vooroverleg als bedoeld in het

Besluit ruimtelijke ordening.

Voor vragen of overleg inzake dit advies kunt u contact opnemen met S. Andela, telefoon 0592-365039 of S.Andela@drenthe.nl. Hoogachtend, Gedeputeerde Staten van Drenthe,

namens dezen,

i.o.


dr. P.J. van Eijk, manager Duurzame Ontwikkeling

Van: Vierssen van M. <M.vanVierssen@reestenwieden.nl>
Aan: t.engels@middendrenthe.nl
Datum: 15-12-2010 15:56
Onderwerp: RE: voorontwerp bestemmingsplan ondergrondse hoogspanningsleiding Tennet

Geachte mevrouw Engels- Neutel,

In reactie op de gelegenheid die wij hebben om te reageren op het voorontwerp bestemmingsplan Ondergrondse Hoogspanningsleiding TenneT wil ik u graag berichten dat er vanuit Waterschap Reest en Wieden een positief advies wordt gegeven. Wij beschouwen het voorontwerp bestemmingsplan (referentie 9T488702/R903357/Rott, d.d. 29 sept. 2010, proj.nr. 9T4887) dan ook als controle- en uitgangsdokument voor de volgende fases.

Het positieve wateradvies is het gevolg van de tekst die is opgenomen in het bestemmingsplan, echter niet vanwege de gevolgde procedure. De ervaring leert dat het geheel nogal rommelig verloopt (relaterend aan opgedane ervaringen bij de aanvraag van de Waterwetvergunning). Het Waterschap Reest en Wieden is in zijn geheel niet betrokken geweest bij de totstandkoming van het bestemmingsplan (wat normaliter wel de bedoeling is voor een correcte afhandeling).
Hoogachtend,

Maarten

ir. M. van Vierssen
Afdeling Beleid Kennis en Advies
Waterschap Reest en Wieden
tel. 0522-276767

Geachte mevrouw Engels

Ik heb het concept bestemmingsplan ontvangen en doorgenomen, tevens heb ik het plan ter commentaar bij enige collega's neergelegd. Ik heb inhoudelijk geen commentaar, wel tekstueel.

Essent Milieu heeft per 1 januari jongstleden een naamswijziging ondergaan. Wij zijn geen onderdeel meer van Essent en de naam is Attero, tevens wordt de Gavi te pas en te onpas genoemd. Voor alle duidelijkheid de Gavi is de verbrandingsinstallatie welke een onderdeel is van de locatie Attero Noord waar een veelheid aan activiteiten plaatsvindt.

Verder de vraag in hoeverre het relevant is en wat de toegevoegde waarde is van de op pagina 10 benoemde overwegingen over het bereikbaar zijn van het schakelstation op het Attero terrein.

Aangezien het hier om een voorontwerp gaat, ga ik er vanuit dat bovenstaande opmerkingen niet via een formele zienswijze ingediend hoeven te worden, maar doe ik het via deze mail

mocht u nog vragen hebben dan kunt u mij bereiken op 0885501291.

met vriendelijke groet

Cor ten Duis

Coördinator vergunningen Attero.

=0=0=0=