

**Notitie inspraak en overleg
bestemmingsplan Zuidlaren Brink**



BügelHajema
Plek voor ideeën

**Notitie inspraak en overleg
bestemmingsplan Zuidlaren Brink**

Inhoud

Rapport

30 augustus 2013

Projectnummer 247.00.02.42.01



Ideeën voor een plek

Inhoudsopgave

1	Inleiding	5
2	Project Verkeer Kern Zuidlaren	7
3	Bestemmingsplan Zuidlaren Brink	9
4	Overlegreacties	11
5	Inspiraakreacties	13
6	Relatie met Centrumvisie Zuidlaren	17
6.1	Grote Brink.	18
6.2	Kleine Brink.	19
7	Reactie op de ingediende zienswijzen.	21

Bijlagen

Inleiding



Zuidlaren is een bijzonder dorp. Niet alleen door Berend Botje, maar ook door de vele en vooral ook grote brinken en natuurlijk door de Zuidlaardermarkt.

Voor al de twee laatste karakteristieken van het dorp kennen een lange geschiedenis en zijn nauw met elkaar verbonden. Het Brinkenboek schrijft de hoeveelheid brinken toe aan de handel. Ook geeft het Brinkenboek aan dat dorpen met veel en grote brinken vooral op de Hondsrug voorkomen. Om begrip te krijgen voor deze twee karakteristieken moet feitelijk terug in de tijd worden gegaan tot in de prehistorie van de Tjongercultuur en de Trechterbekercultuur (de hunebedbouwers). Tijdens beide culturen zwierven kleine groepen verzamelaars over de Hondsrug. Afgezien van de imposante hunebedden is weinig terug te vinden van deze verzamelaars. De zwerftochten van deze groepen legden de basis voor de noord- zuid- route over de Hondsrug.

De prehistorische route is verworpen tot de route tussen Coevorden en Groningen. Coevorden was de plek waar men tussen de moerassen door naar het noorden kon lopen richting Groningen. Groningen was van herkomst een Drents dorp compleet met brink. Rond de 10e eeuw heeft deze stad haar verbinding met de zee verder uitgediept om een belangrijke handelsstad te worden. Tussen beide steden, Coevorden en Groningen, lag Zuidlaren op een paar uur gaans van Groningen, op een kruising van wegen, onder andere richting Vries. Dit was waarschijnlijk de aanleiding om hier handel te gaan drijven.

De Grote Brink en de Kleine Brink zijn qua ruimtevorm feitelijk verbredingen van deze handelsroute, zoals het in klassieke stedenbouwkundige literatuur staat beschreven. Het Brinkenboek geeft aan dat de Grote Brink tot het oudste gedeelte van het dorp behoort. Opvallend is dat de Grote Brink en de Kleine Brink op de Hondsrug liggen en niet in de flank van de Hondsrug. Over het algemeen hadden brinken een flankligging om het vee vanuit de weidegebieden het dorp in te kunnen drijven en omgekeerd. Deze specifieke ligging is nog wel te herkennen in de brinkruimte aan de Laarweg. Op kaarten uit 1830 is deze ruimte eveneens te zien als een overgang naar de heidegronden waar nu het Kazerneterrein ligt. Door dit gegeven is de oorspronkelijke randligging van deze Grote Brink, zoals de algemene typering van brinken aangeeft, moeilijk te duiden.

De Grote en de Kleine Brink waren belangrijke handelsruimten. De geringe breedte van de Millystraat wijst eveneens op handel. Dit soort smallere straten komt namelijk veel voor in gedeeltes van oude stadsplattegronden waar straten met kroegen en herbergen waren. Hoewel de functies veranderd zijn treffen we de panden nog steeds aan.

Brinken waren collectief eigendom en werden ook collectief beheerd binnen de Marke of Boermarke. Nut en noodzaak voor het collectief waren van belang. Dit gold voor weidegronden, waarbij men overbeweiding probeerde te voorkomen. Maar het gold ook voor de brinken, waar het collectieve doel van ruimte voor het inzamelen van vee en houtproductie geborgd moest zijn.

Op 7 augustus 1967 werd het Beschermd dorpsgezicht van Zuidlaren aangewezen. De aanwijzing door het Rijk bevat geen "redengevende beschrijving" met een motivering van wat beschermd dient te worden. Een dergelijke beschrijving werd pas in de jaren 80 van de vorige eeuw gangbaar. Het bestemmingsplan, dat voldoende bescherming van het beschermd dorpsgezicht moest garanderen, is in 1983 vastgesteld. Het bestemmingsplan bevat diverse analyses op verschillende thema's. Interessant is de wel aanwezige "waardeschatting van de bebouwing". Diverse slechte plekken in die analyse zijn nu nog steeds slecht. Door initiatieven ter plekke ontstaan kansen om de kwaliteit van het dorp te verbeteren.

Naast het bestemmingsplan centrum Zuidlaren en haar opvolgers, is een beheerplan Brinken Zuidlaren vastgesteld. Hierin wordt een bosbouwkundige beheersituatie beschreven waarmee de brinken systematisch beheerd worden.

De status van het beschermde dorpsgezicht zorgt door de jaren heen voor een relatief geconserveerde situatie. Bouwactiviteiten en inrichtingsaspecten worden met de Rijksdienst en de Monumentencommissie afgestemd. Eind jaren 90 van de vorige eeuw zijn wel een aantal belangrijke wijzigingen doorgevoerd in de herinrichting van de Stationsweg. Constante factor in het verhaal van Zuidlaren zijn de Brinken en de handel. Nog steeds is de Zuidlaardermarkt de grootste veemarkt van Noord Europa met jaarlijks circa 150.000 bezoekers en 3.000 paarden. De Grote en de Kleine Brink zijn nog steeds het toneel van de Zuidlaardermarkt. Vooral de Grote Brink biedt ruimte aan de kermis. Het leeuwendeel van de marktkramen staat jaarlijks langs de Stationsweg.

Project Verkeer Kern Zuidlaren



De doorgaande weg N386 loopt dwars door het dorp Zuidlaren. Daarnaast heeft Zuidlaren een centrumfunctie voor de omgeving met veel winkels, een weekmarkt en een beurscomplex. Veel mensen ervaren de verkeersdrukte en geluidhinder als een probleem. In de afgelopen jaren is samen met de bevolking de verkeerssituatie in Zuidlaren verbeterd. De fasen 1, 2 en 3 van het project Verkeer Kern Zuidlaren met tien deelprojecten zijn inmiddels uitgevoerd, met als sluitstuk de aanleg van de parallelweg Emmalaan/Wilhelminalaan.

Het elfde deelproject, de herinrichting van de Grote en Kleine Brink, staat wat betreft de uitvoering los van de fasen 1, 2 en 3, die hoofdzakelijk betrekking hadden op een vlottere verkeersdoorstroming en een vermindering van het doorgaande verkeer. Bij de herinrichting van de brinken staan vooral het cultuurhistorische belang en de centrale functie in Zuidlaren voorop.

De afgelopen jaren is de bestrating van de Grote Brink in gedeelten vervangen. Soms zijn stukken hersteld of op een andere manier ingericht. Daardoor is het een rommelig geheel geworden. Bovendien vragen de keien die erin liggen veel onderhoud en zijn deze moeilijk begaanbaar voor voetgangers.

Bestemmingsplan Zuidlaren Brink



Bestemmingsplan Zuidlaren Brink (voorontwerp d.d. 14 juli 2009)

Voor de herinrichting van de Grote en Kleine Brink is een inrichtingsvoorstel opgesteld door Bureau Noordpeil (22 januari 2009). Dit inrichtingsvoorstel ging uit van het ruimtelijk en functioneel op elkaar afstemmen van de bestaande functies van parkeerplaats en loop- en fietsroute, de weekmarkt, de kermis en de jaarmarkt.

Speerpunten daarbij waren:

- Het versterken van de historische route "Schapendrift" (Kerkbrink-Oude Coevorderweg);
- De Grote Brink deel laten uitmaken van recreatieve verbindingen voor fietsers en voetgangers;
- Het versterken van de randen van de brinkruimte.

Het parkeren vindt nu plaats langs de volledige lengte van de diagonaal (Oude Coevoorderweg). Het ontwerp ging ervan uit het parkeren te laten plaatsvinden ten zuiden van de nieuwe oost-west- verbinding aan weerszijden van de Schapendrift, langs de oostzijde van de Marktstraat en voor een klein deel op de Kleine Brink. In totaal zouden 176 parkeerplaatsen worden gerealiseerd, gelijk aan de huidige capaciteit.

Langs en over de Grote Brink zouden verbindingen voor fietsers en voetgangers worden aangebracht.

Het voorontwerp van het bestemmingsplan is in overeenstemming met de Inspraakverordening met ingang van 17 augustus 2009 gedurende zes weken ter inzage gelegd.

Overlegreacties

4

a. VROM-Inspectie bij brief van 26 oktober 2009, ingekomen op 27 oktober 2009

Geadviseerd wordt om de nieuwe verbinding voor voetgangers onderbroken en iets verspringend over de Brink te laten lopen in overeenstemming met het ontwerp van 2007 (actiepunt 1). Het plan kan te zijner tijd voldoende beschermend worden aangemerkt op grond van artikel 36, lid 1, van de Monumentenwet 1988.

b. Gedeputeerde Staten van Drenthe bij brief van 5 november 2009, ingekomen op 10 november 2009

Het onderdeel cultuurhistorie is voldoende verwerkt in het voorontwerp.

Het archeologisch onderzoek geeft geen aanleiding voor nader onderzoek of gebruiksbeperkingen via de regels van het bestemmingsplan. Wel dienen eventuele toevalsvondsten tijdens de uitvoering gemeld te worden bij de provinciale archeoloog.

c. Dienst Vastgoed Defensie, directie Noord, bij brief van 15 oktober 2009, ingekomen op 16 oktober 2009

Geen opmerkingen.

Inspraakreacties

5

Op het voorontwerp is een groot aantal inspraakreacties ontvangen. Kort samengevat en geanonimiseerd is de essentie van de reacties als volgt:

1. De beoogde wijzigingen tasten het historisch belangrijke informele groene karakter van de brink sterk aan. Gevraagd wordt het huidige ontwerp niet door te zetten. In plaats daarvan zou het huidige informele beeld als uitgangspunt kunnen dienen voor een nieuw ontwerp, inhoudende:
 - a. In plaats van meer soorten verharding, juist minder soorten, bijv. alleen gebakken klinkers en echte flinten (zie het referentiebeeld van Noordpeil op pagina 31). Het is niet echt noodzakelijk om de keien te vervangen (actiepunt 1/2).
 - b. Geen twee toegangswegen voor de te parkeren auto's, doch slechts één met een - net zoals nu - informele mogelijkheid tot parkeren (actiepunt 3).
2. Geen toegangswegen in oost- west richting. Maximaal de bestaande aan de oostzijde handhaven (actiepunt 4).
3. Geen fietspad over de Grote Brink. Een route om de brink maakt deze beter beleefbaar dan een route over de brink (actiepunt 5).
4. Geen parkeerinrichting met plukken lindebomen en banken. De brink moet zoveel mogelijk een open karakter houden. Het plaatsen van paaltjes bij de parkeerplaatsen staat een optimaal gebruik van de Brink als activiteitenterrein in de weg (actiepunt 6).
5. Vooral geen verlichting (actiepunt 7).
6. Het weghalen van de veebalies doet afbreuk aan het waardevol erfgoed van de Zuidlaardermarkt (actiepunt 8).
7. Er is geen duidelijke scheiding tussen het noordelijk publieksdeel van de Grote Brink en het parkeerterrein zuidelijk daarvan. De kans is groot dat het publieksdeel ook gebruikt gaat worden als parkeerterrein. De plannen zoals die er nu zijn lijken in strijd met de voorwaarden waaronder de Brink in het verleden door de gemeente is overgenomen van de plaatselijke landbouwers (actiepunt 9).
8. De tramlijn heeft vroeger niet schuin over de brink gelopen. De trambaan liep vroeger langs de huidige locatie van de Prins Bernard Hoeve. Bij garage Van Veldhuizen was de remise gevestigd. Voor bakker Hovius en dokter Mees lag een wissel als schakel in de verbinding van de trambaan tussen Groningen, Zuidlaren en Vries (actiepunt 10).
9. Voor de realisering van de plannen moet een groot aantal bomen wijken, meer dan het noodzakelijk periodiek onderhoud rechtvaardigt; er moet terughoudend worden omgegaan met het kappen van de meer dan een eeuw oude bomen aan de westzijde van de middenweg van de Grote Brink en op de Kleine Brink (actiepunt 11).

10. Er is sprake van het planten van linden op de hoeken van de Brink. Linden zouden een symbolische betekenis hebben. Dit geldt historisch gezien niet voor Zuidlaren; daar staan juist kastanjes op de hoek van de hoeken van de brinken. Momenteel zijn er nog 12 van dergelijke kastanjebomen te vinden (actiepunt 12).
11. Verwijderen van de omheining van de branddobbe is in strijd met de gemeenteverordening van rond 1911 toen hekken rond branddobben verplicht werden (actiepunt 13).
12. Getwijfeld wordt aan de noodzaak van 176 parkeerplaatsen op de Brink Hovius en Grote Brink (inclusief parkeerruimte langs de Marktstraat). Uitgangspunt daarbij is dat er momenteel 100 parkeerplaatsen op de Grote Brink zijn. Wie echter zo nu en dan het aantal geparkeerde auto's op de Brink telt zal constateren, dat er - enkele uitzonderingen bij bijzondere evenementen daargelaten - nooit meer dan 50 auto's op de Grote Brink staan. Tellingen uit 2002 leerden, dat het meeste verkeer over de Stationsweg uit Zuidlaren zelf komt. Vermindering van het aantal parkeerplaatsen betekent dat veel waardevolle bomen en/of veebalies kunnen worden gespaard op de Grote Brink (actiepunt 14).
13. Bezwaar wordt gemaakt tegen de aanleg van parkeerplaatsen op de Kleine Brink voor de woning Brinkstraat 1 ten behoeve van bakkerij Hovius. Men vreest overlast en voor bakkerij Hovius is ruimte genoeg (actiepunt 15).
14. Verzocht wordt om ten behoeve van de huisartsenpraktijk op het perceel Brink oostzijde 2 een vaste parkeerplaats aan te wijzen ter hoogte van de Amro-bank (actiepunt 16).
15. Bezwaar wordt gemaakt tegen het verwijderen van het stenen podium ten faveure van een mobiel podium. Gevraagd wordt om het bestaande podium in de plannen te integreren. De dobbe en de verhoging voor een muziekkorps verdienen een meer prominente plaats op de Brink. Beide zijn gelegen op een onopvallende plaats, ergens weggedrukt achter geparkeerde auto's en kramen en hebben daardoor niet de gewenste uitstraling (actiepunt 17).
16. In het bestemmingsplan wordt de mogelijkheid voor het organiseren van activiteiten op de Grote Brink los van de weekmarkt, de kermis en de paardenmarkt gemist. Het gaat daarbij om een 5-tal woensdagen (Oud Drentsche Markt) en donderdagen (Vlooiemarkten en Braderie) elk jaar in juli en augustus, evenals het Oostermoerfeest in 2011. Gevraagd wordt wat er gaat gebeuren met de stroomvoorziening aan de westzijde en oostzijde van de Brink en of er water- en rioolaansluiting komt. Is de poffertjeskraam in te passen in het toekomstige plan. Twee plaatsen komen daarvoor in aanmerking, namelijk tussen de Stationsweg en De Dobbe of op de huidige plaats (dat is een stukje handelsbrink). Als de banken dan demontabel worden gemaakt is het probleem opgelost (actiepunt 18).
17. De marktkoopliden zijn niet bij de plannen betrokken. Gevraagd wordt om nader overleg over de ruimte die de markt krijgt en de soort verharding (actiepunt 19).

18. De Zuidlaarder Ondernemersvereniging ZOV heeft bij brief van 7 september 2009 aangegeven bezwaren te hebben met het in procedure brengen van het bestemmingsplan. Men legt een relatie met de Centrumvisie Zuidlaren en met de ontwikkeling van het voorterrein van de Prins Bernhardhoeve. De Grote brink grenst min of meer direct aan het voorterrein van de PBH. Zolang nog niet bekend is hoe het voorterrein van de PBH er uit gaat zien vindt de ZOV het niet zinvol om het brinkenplan uit te voeren zoals dit nu wordt voorgesteld. Stel voor dat het brinkenplan dan weer moet worden gewijzigd (actiepunt 20).
19. Combineer de plannen voor de brink en de PBH met de plannen om bij molenmuseum De Wachter een jachthaventje te maken. Graaf een kanaaltje vanaf De Wachter richting brink. Maak een nieuwe haven op de plaats van de voorste hallen naast het Brink Hotel. Rondom die haven zou een soort promenade met winkeltjes en daarboven appartementen. Realiseer aan de Lageweg zijde seniorenappartementen of een verzorgingstehuis (actiepunt 21).
20. Een inwoner van Zuidlaren betuigt adhesie aan de plannen van de gemeente voor de herinrichting van de brink. Hij vindt de berichtgeving in het Dagblad van het Noorden over de grote weerstand onder de bevolking niet juist. Twee honderd en veertig handtekeningen op de totale bevolking van Zuidlaren is te verwaarlozen (actiepunt 22).

Relatie met Centrumvisie Zuidlaren



De ingediende zienswijzen hebben raad en college aanleiding gegeven om het bestemmingsplan "Zuidlaren Brink" voorlopig niet verder in procedure te brengen en de herinrichting van de brink in relatie te zien met het stedenbouwkundig kader voor het centrum van Zuidlaren. De indieners van zienswijzen hebben van dit uitstel bericht gehad.

De gemeenteraad heeft op 26 april 2011 echter besloten om het stedenbouwkundig kader voor het centrum van Zuidlaren niet vast te stellen. Voor het college betekent dit dat de bestemmingsplanprocedure weer wordt ontkoppeld van de centrumplannen.

Met het stedenbouwkundig kader is inmiddels zoveel informatie verzameld dat een weloverwogen besluit kan worden genomen om het bestemmingsplan verder in procedure te brengen.

Brinkenplan 2.0

De ingediende reacties hebben ons aanleiding gegeven om het eerdere brinkenplan, zoals opgenomen in de toelichting op het voorontwerpbestemmingsplan aan te passen. Om het onderscheid te maken tussen het oude en aangepaste brinkenplan werd het nieuwe brinkenplan aangeduid als "Brinkenplan 2.0".

Brinkenplan 3.0

Het Brinkenplan 2.0 is besproken met een klankbordgroep, waarin brede lagen van de bevolking vertegenwoordigd waren. De Klankbordgroep heeft in mei 2013 advies uitgebracht. De klankbordgroep constateert dat met het Brinkenplan 2.0 de kwaliteit van de Brinken sterk wordt verbeterd. Dit betreft het wegwerken van achterstallig onderhoud aan de bestrating (vernieuwen), het bomenbestand (dunnen en kap zieke bomen), het afkoppelen van regenwater en het aanbrengen van een vuilwaterafvoer ten behoeve van de marktkooplieden.

Het advies heeft ons aanleiding gegeven om het Brinkenplan 2.0 aan te passen tot een Brinkenplan 3.0. De aanpassingen luiden als volgt.

6.1

Grote Brink

Wijzigingsvoorstel 1

Oude handelsroute Oude Coevorderweg-Brink-De Milystraat

De oude handelsroute Oude Coevorderweg - Brink - De Milystraat wordt herkenbaar teruggebracht in het ontwerp. De huidige gebakken klinkers die gebruikt zijn in de Coevorderweg worden op de Brink opnieuw gebruikt om de oude handelsroute kenbaar te maken. De Coevorderweg op de Brink krijgt een breedte overeenkomstig de Coevorderweg richting de begraafplaats (circa 3,5 m). De vlakken naast de Coevorderweg worden bestraat met donkerrode en rood/paarse gebakken klinkers. Aan de rand wordt een overgang naar het groen aangebracht van oude klinkerkeien; deze overgang wordt ca. 1,00 meter breed.

Wijzigingsvoorstel 2

Bushalte

In verband met de verkeersveiligheid wordt de bushalte als haven aangebracht. Er kunnen dan twee gelede bussen achter elkaar halteren en deze zijn dan het overige verkeer niet tot last. Het is ondoenlijk de Brinkstraat te verleggen. Door de realisatie van de bushalte wordt het fietspad ter hoogte van de bushalte verlegd richting de Brink.

Wijzigingsvoorstel 3

Tracé fietspad

In overeenstemming met het advies van de Klankbordgroep wordt het fietspad gehandhaafd op het huidige tracé, met inachtneming van de realisatie van de bushalte. Het fietspad wordt verlegd achter de bushalte langs maar blijft langs de Brink O.Z. gesitueerd.

Wijzigingsvoorstel 4

Ingang Brink

De ingang van de Brink wordt in verband met de verkeersveiligheid iets naar het zuiden verplaatst. De inrit aan de westzijde komt te vervallen. Met andere woorden bestendiging van de huidige situatie met een inrit aan de Brink O.Z. en één aan de zuidzijde van de brink.

Wijzigingsvoorstel 5

Dobbe

Het advies van de Klankbordgroep omtrent het handhaven van de huidige situatie nemen we over. Er wordt geen natuurvriendelijke oever aangelegd, de taluds en de omheining blijven zoals het is. Wel worden er drie bomen bij de dobbe verwijderd om meer licht in de dobbe te krijgen waardoor de waterkwaliteit wordt verbeterd. Tevens wordt de beschoeiing vervangen. Afgekoppeld regenwater wordt door de vijver geleid.

Wijzigingsvoorstel 6

Balies

De balies worden vervangen door nieuwe balies. Ter hoogte van de nieuwe bushalte kunnen de balies ook worden gebruikt als fietsen stalling.

Wijzigingsvoorstel 7

Podium en informatiepunt

Het podium blijft gehandhaafd. De locatie van een informatiepunt wordt in nader overleg bepaald.

Wijzigingsvoorstel 8

Slijtpad

Er komt een verbinding voor voetgangers vanaf de Brink richting Marktstraat. Deze wordt uitgevoerd in een halfverharding met een natuurlijke zandkleur. Hiervoor hoeven geen bomen te worden gekapt.

Wijzigingsvoorstel 9

Verlichting

De verlichting wordt uitgevoerd middels donkergekleurde lantaarnpalen.

Wijzigingsvoorstel 10

Beeld Berend Botje

Het beeld van Berend Botje blijft bij de Rabobank staan.

Wijzigingsvoorstel 11

Kapplan

Het kapplan (dunnen en kap zieke bomen) wordt op het Brinkenplan 3.0 aangepast.

6.2

Kleine Brink

Wijzigingsvoorstel 12

Bomen

De gezonde bomen laten we staan, de overige worden gekapt. Onder de gezonde bomen worden de keitjes opnieuw gestraat. Aan de zijde van de Stati-onsweg worden nieuwe bomen geplant, de ondergrond wordt gras.

Wijzigingsvoorstel 13

Verharding

De huidige bestrating wordt vervangen door een klinkerverharding in overeenstemming met de kleur van de verharding in de Coevorderweg. Aan het eind wordt een open ruimte gecreëerd.

Wijzigingsvoorstel 14**Looppaden**

De huidige looppaden worden vervangen door een enkel looppad.

Wijzigingsvoorstel 15**Parkeren**

Onder de bomen kan in de toekomst niet meer geparkeerd worden; de parkeerplaatsen worden gesitueerd aan de Brinkstraat.

Wijzigingsvoorstel 16**Brinkenplan 3.0**

Het Brinkenplan 3.0 wordt in de toelichting op het bestemmingsplan opgenomen. De oude tekeningen vervallen daarmee.

7

Reactie op de ingediende ziens- wijzen.

Nu - behoudens instemming door de gemeenteraad - met het Brinkenplan 3.0 het bestemmingsplan zijn definitieve vorm krijgt, kunnen ook de ingediende zienswijzen van een reactie worden voorzien.

Actiepunt 1

Historisch karakter en inrichtingskwaliteit

Zuidlaren ligt op de Hondsrug. Deze zanderige dekzand ondergrond was vroeger op de brink te zien. De paden over de brink waren zandpaden en daar waar minder of niet gelopen werd groeide gras. Dit gegeven is goed te zien op vooroorlogse foto's van de Brink. Zo is de route van de Oude Coevorderweg (een prehistorische route) te zien. Op de Brink zelf is een grote ruimte te zien, die voortkomt uit het gebruik voor onder meer evenementen. Dit beeld wordt aangevuld/ versterkt/ bevestigd door de literatuur (zoals het Brinkenboek). Ook hierin valt te lezen dat de brinken in Zuidlaren een regelmatige beplanting hadden.

Het Brinkenplan refereert aan deze beelden.



De RCE heeft bij brief van 16 augustus 2011 het voorlopig ontwerp van het inrichtingsplan, dat deel uit maakt van de planregels, met een enkele opmerking goedgekeurd. De R.C.E. heeft inmiddels met het Brinkenplan 3.0 ingestemd.

Daarmee kan worden geconcludeerd, dat het plan te zijner tijd als voldoende beschermend kan worden aangemerkt op grond van artikel 36, lid 1 van de Monumentenwet 1988, is op deskundige wijze vastgesteld dat "het historisch belangrijke informele groene karakter van de brink" niet wordt aangetast.

Iedereen is het er over eens, dat de Grote Brink toe is aan een opwaardering. Een kwaliteitsimpuls om de brink klaar te maken voor de komende decennia. Wij streven behoud van het karakter na, waarbij ook aandacht is voor de cultuurhistorische component en voor het hedendaagse maatschappelijk gebruik. Een herinrichting betekent echter niet dat de huidige bestemming van de brink verdwijnt. Integendeel, deze zal grotendeels gewoon behouden blijven.

Actiepunt 2

Materialisatie

Zoals gezegd nemen wij het advies van de Klankbordgroep omtrent de kleur van het bestratingsmateriaal over, hierdoor blijft de gewenste sobere inrichting van de brink gehandhaafd.

Zie wijziging nr. 1.

Actiepunten 3 en 4

Toegangswegen

Zie wijziging nr. 4

Actiepunt 5 en 10

Geen fietspad over de brink

Zie wijziging nr. 3.

Actiepunt 6

Behoud open karakter

Het Brinkenplan 3.0 gaat uit van een open karakter en een sobere inrichting. In het oude brinkenplan zat een scheiding tussen noord- (activiteiten) en zuidzijde (parkeren). Deze scheiding is in het ontwerp komen te vervallen. De inrichting van het parkeren wordt informeel. Dit wil zeggen dat er geen parkeervakken meer in/ op de verharding worden aangegeven (wijzigingsvoorstel 17).

Actiepunt 7

Verlichting

Verlichting op de brink is - gezien de omvang en het deels groene karakter - wenselijk en noodzakelijk uit oogpunt van sociale veiligheid. In overeenstemming met het advies van de Klankbordgroep wordt de verlichting uitgevoerd middels donkergekleurde lantaarnpalen (zie wijzigingsvoorstel 9).

Actiepunt 8

Weghalen veebalies

Zie wijzigingsvoorstel 6.

Actiepunt 9

Geen duidelijk scheiding noordelijk en zuidelijk deel

De Grote Brink kent vanouds geen scheiding tussen een noordelijk en zuidelijk deel. Immers, de brink heeft zicht ontwikkeld terwijl er een verkeersfunctie (de Oude Coevorderweg) overheen lag. We kiezen voor een uniforme en sobere inrichting van de Grote Brink. Bewust wordt er op de brink geen zonering aangebracht waar eventueel parkeeractiviteiten een plek moeten krijgen. Een deel van de parkeercapaciteit wordt langs de Marktstraat gerealiseerd.

Actiepunten 11 en 12

Kappen van bomen

In het voorjaar van 2007 is een zogenaamd vitaliteitsonderzoek verricht, een onderzoek naar de levensvatbaarheid van de bomen. Hieruit bleek dat van de circa 1000 bomen er 9 stuks heel slecht waren en kap noodzakelijk is. Van een aanzienlijk deel van het bomenbestand was de situatie echter zorgwekkend; ook de voeding en zuurstof bleken matig. Voor delen van de brinken werd dunning voorgesteld.

Op grote delen van de brink was sprake van veel dood hout. In het najaar van 2007 werd dood hout verwijderd en werden de dode bomen veilig gesteld. Met deze maatregelen is het risico van ongevallen (vallend hout) tot een minimum beperkt. In 1982 is het Beheerplan Brinken Zuidlaren vastgesteld met als uitgangspunt een bosbouwkundige cyclus van circa 100 jaar. Hierin worden delen van brinken gerooid en vervolgens opnieuw beplant (verjongd). In twee tijdsperiodes van circa 30 jaar worden de bomen weer uitgedund tot het eindbeeld. Na 100 jaar zijn de bomen kaprijp en volgt een nieuwe cyclus. Het Brinkenplan 3.0 sluit aan bij dit beleid. Zij het met een aantal nuanceringen, te weten:

- Het dunnen wordt zodanig uitgevoerd dat het bomenbestand op de brink een samenhangend beplantingspatroon krijgt.
- Het is wenselijk om aan te planten op eindbeeld (waardoor dunnen niet noodzakelijk is). Hierdoor wordt het beeld van de brinken ook natuurlijker. Verder kan bij herplant geld worden geïnvesteerd in grotere boomformaten. Tot slot is het wenselijk om enkele bomen per brink tot monumentale bomen te laten (door)ontwikkelen.
- Qua bomenbestand wordt primair ingezet op eikenbomen. Zuidlaren kende echter zijn eigen traditie met kastanjabomen. Deze laatste soort komt nu in de plaats van de eerder geprojecteerde lindes.

Ten slotte gaat het Brinkenplan 3.0 uit van een nieuwe bomenrij langs de Brink OZ. Deze zal een natuurlijke grens tussen de brink en de ruimte van de PBH gaan vormen.

Samenvattend kan gesteld worden dat de brinken worden aangepakt volgens de principes van het Beheerplan voor de Brinken uit 1982. Hierbij worden een aantal nuanceringen ingebracht ten aanzien van een meer natuurlijker en typisch Zuidlarens beeld. De nuancering gaat in op de wijze van dunnen, het

aanplanten op eindbeeld van nieuwe bomen en het doorlaten ontwikkelen van enkele monumentale bomen. Het kappen van bomen ten behoeve van parkeren is in het plan niet aan de orde.

Actiepunt 13

Verwijderen omheining branddobbe i.s.m. gemeenteverordening 1911

Zie wijzigingsvoorstel 5.

Actiepunt 14, 15, 16

Parkeren

In Zuidlaren wordt door het winkelend publiek veel gebruik gemaakt van de auto. Hierdoor worden de parkeerplaatsen langs de Stationsweg intensief gebruikt. Wanneer deze niet toereikend zijn kan gebruik worden gemaakt van de parkeerplaatsen aan het Achterom. Ook de parkeerplaatsen op de Grote Brink kunnen worden gebruikt als overloop van het winkellint aan de Stationsweg.

Zuidlaren kent slechts een beperkt parkeerprobleem, dat niet zozeer wordt veroorzaakt door het aantal parkeerplaatsen, maar door de situering daarvan. De Grote Brink heeft voldoende parkeercapaciteit, doch deze ligt op grote loopafstand van de winkels in de Stationsweg.

In de huidige situatie is sprake van formeel parkeren in vakken en/of stroken op ca. 120 parkeerplaatsen.

Uitgangspunt in het Brinkenplan 3.0 is informeel parkeren met het behoud van de parkeercapaciteit. De Grote Brink had, heeft en blijft een belangrijke positie houden als parkeerruimte. Het middengebied blijft even groot en zal niet van een parkeeraanduiding voorzien.

De Kleine Brink zal autoluw worden gemaakt, dat wil zeggen dat onder de bomen niet meer geparkeerd zal worden.

Ten slotte is er een verzoek gedaan een parkeerplaats aan te wijzen voor de huisartsenpraktijk aan de Brink OZ (tussen Brinkzicht en Royal China). Wij begrijpen het verzoek omdat het zowel voor een arts als patiënt handig c.q. soms noodzakelijk is in de directe nabijheid te parkeren. Echter, de praktijk beschikt over één eigen parkeerplaats. Gezien de ligging in een bocht en de intensieve verkeersfunctie (ook fietspad) heeft het niet de voorkeur om hier een permanente parkeerplaats te realiseren. De Grote Brink is met haar parkeerfunctie in de directe nabijheid gelegen; mensen die slecht ter been zijn, kunnen voorts bij de post praktijk worden afgezet.

In het kader van de herontwikkeling van de PBH ontstaan wellichts kansen om de parkeerproblemen voor de huisarts vanaf de achterzijde op te lossen.

Actiepunt 17

Verdwijnen muziekpodium en accentuering dobbe

Zie de onderdelen 4 en 6 op pagina 7.

Actiepunten 18 en 19

Activiteiten op de brink

Primair wordt ingestoken op de ruimtelijke eisen voor de kermis, zomeractiviteiten en de weekmarkt. Deze activiteiten zijn het meest bepalend. Rekening wordt gehouden met de omvang en de eisen ten aanzien van de ondergrond. Deze basisvoorzieningen zijn een prima basis voor het organiseren van een breed scala aan evenementen.

De aanwezigheid van ambulante handel (frietkraam, viskraam etc.) op de kop van de brink is onderworpen aan gemeentelijk beleid. Wij willen ambulante handel slechts beperkt toelaten in aantal en in duur. Tevens wordt hierbij ingezet op het verhogen van het kwaliteitsniveau qua uitstraling van die activiteiten. Met de Vereniging van Ambulante Handel heeft op 2 april 2007 overleg plaatsgevonden over de ruimte die de markt toegewezen krijgt en de verharding die is voorzien.

De regels zullen worden geactualiseerd aan het huidig gebruik met inachtneming van de regels van het Evenementenbeleid. In de toelichting op het bestemmingsplan en de regels verduidelijken wij dit, zoals in de bij deze nota gevoegde bijlage is aangegeven.

Actiepunt 21

Alternatief plan voor vaarverbinding et cetera richting de brink

Van de plannen is kennis genomen. Hoe goed bedoeld ook, zijn de plannen niet aan de orde en op dit bestemmingsplan niet van toepassing. Voorliggend bestemmingsplan slecht bedoeld om de herinrichting van de brink planologisch mogelijk te maken. Alle andere ontwikkelingen in het centrum van Zuidlaren die niet passen binnen het huidige bestemmingsplan zullen een aparte planologische procedure volgen. Een dergelijke ontwikkeling is ongewenst en past niet in een beschermd dorpsgezicht.

Actiepunt 22

Van de zienswijze hebben wij kennisgenomen. Het is ieders democratisch recht om een zienswijze voor of tegen een bepaald initiatief naar voren te brengen. Vries, 27 augustus 2013.

B i j l a g e n

Bijlage 1

Hoofdstuk Evenementen in de toelichting op het bestemmingsplan Zuidlaren Brink

1. Algemeen

Vanouds waren de Grote en de Kleine brink en actieve handelsbrinken waar velerlei activiteiten plaatsvonden. Sinds mensenheugenis wordt op de 3e dinsdag van oktober de Zuidlaardermarkt gehouden. De markt staat bekend als Europa's grootste paardenmarkt. Naast ± 3.000 paarden zijn er ook nog eens zo'n 400 kramen te vinden op de warenmarkt. Rondom de Zuidlaardermarkt worden veel randactiviteiten georganiseerd, zoals de kermis, een groots vuurwerk, diverse straatartiesten, theater en livemuziek (buiten de brinken) en een kindermiddag op de kermis. Het zwaartepunt van de kermis ligt op de Grote Brink. Het leeuwendeel van de marktkramen staat dan langs de Stationsweg. Daarnaast biedt de Grote Brink plaats aan de weekmarkt, standplaatsen van marktkooplieden, snuffelmarkten, braderieën, jaarmarkt, sportmanifestaties e.d.

2.0 Evenementenbeleid

De Nota Evenementenbeleid (hierna te noemen: de Nota), zoals deze laatstelijk is vastgesteld in oktober 2011, kent vier soorten evenementen, te weten: de kleine meldingsplichtige evenementen, de niet-belastende evenementen, de belastende evenementen en de risico-evenementen.

De kleine meldingsplichtige en de niet belastende evenementen vragen niet om een bijzonder kader omdat deze evenementen veelal gering van omvang zijn, in de regel overdag plaatsvinden en een beperkte geluidproductie veroorzaken. Het betreft bijv. buurtfeesten, schoolfeesten of kleinere evenementen zonder versterkte muziek.

Om te kunnen beoordelen in welke categorie een evenement valt wordt in de Nota gewerkt met het Risicopuntenmodel, zoals opgenomen in bijlage 1 van de Nota.

De Nota is als bijlage aan de toelichting van het bestemmingsplan toegevoegd. Het aantal evenementen genoemd in het evenementenbeleid, is tot stand gekomen na inventarisatie van de evenementen en de klachten die hierover in (vele) voorgaande jaren zijn binnengekomen. Het aantal klachten geeft geen aanleiding om het te hanteren geluidniveau te regelen. Uitzondering hierop is de kermis.

In het evenementenbeleid is wel een richtwaarde opgenomen die in de evenementenvergunning kan worden opgenomen als uit de jaarlijkse evaluaties blijkt dat een bepaald evenement te veel overlast veroorzaakt of indien wij dit op voorhand noodzakelijk achten.

2.1. Belastende evenementen en risico-evenementen

Belastende evenementen kunnen zowel qua omvang of geluidproductie voor overlast zorgen voor de directe omgeving. Daarnaast vragen deze evenementen extra inzet van de hulpdiensten. Het betreft bijvoorbeeld tentfeesten, kermissen en het gebruik van muziekkoeplets.

Risico-evenementen vragen, net zoals belastende evenementen, om een bijzonder kader. In principe is een risico evenement gelijk aan een belastend evenement met als verschil dat er extra inzet van de hulpverleningsdiensten noodzakelijk is om de openbare orde en veiligheid te handhaven.

De Zuidlaardermarkt op de 3e dinsdag van oktober (met festiviteiten vanaf de vrijdag daarvoor tot en met de woensdag daarna), inclusief de kermis, is zo'n risico evenement.

3. Jurisprudentie

De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft 10 juli 2013 (201205962/1/R3) inzake het bestemmingsplan "Waterlaet VI" van de gemeente Bergeijk uitspraak gedaan over de relatie tussen de APV en het bestemmingsplan, voor wat betreft het toestaan van evenementen.

De Afdeling stelt dat de evenementenvergunning op basis van de APV met name is ingegeven vanuit het oogpunt van handhaving van de openbare orde. De APV vormt echter geen toetsingskader voor de ruimtelijke aanvaardbaarheid van een evenement of een evenemententerrein. In het kader van het bestemmingsplan dient een afweging plaats te vinden van de te verwachten parkeerbehoefte en de te verwachten geluidbelasting van het evenemententerrein op basis van de maximaal (beoogde) mogelijkheden die het plan biedt.

4. Regeling

Gelet op de huidige praktijk wordt per jaar het medegebruik van de brinken binnen het plangebied voor 1 risico evenement, te weten de Zuidlaardermarkt met bijbehorende kermis en activiteiten en 2 evenementen die voor het onderdeel geluid in de categorie belastend vallen bij recht toegestaan. Met omgevingsvergunning kan per jaar het aantal evenementen in de categorie "belastend" voor het onderdeel geluid met 2 worden verhoogd tot 4.

Het overgrote deel van de evenementen, zoals de voorjaarsmarkt, de Bonte markten en de braderieën vinden overdag plaats en hebben een rustig karakter. Qua omvang kunnen zij echter wel in de categorie "Evenementen Belastend" vallen.

Voor deze evenementen geldt een maximum aantal van 35 per jaar (met omgevingsvergunning te verhogen naar 40). Deze aantallen sluiten goed aan op de "pleinfunctie" van de brinken omdat er voldoende ruimte is voor het evenement zelf en er voldoende parkeerruimte in de directe omgeving is. Daarnaast blijft de locatie goed bereikbaar voor o.a. hulpdiensten en blijkt uit het geringe aantal klachten dat de (geluids)belasting voor de omgeving acceptabel is.

5. Beoordeling

Parkeren algemeen

Zie de tekst bij de actiepunten 14, 15 en 16 op pagina's 9 en 10 van deze nota.

Parkeren bij evenementen

In de onmiddellijke nabijheid van de brinken is op het terrein van de Prins Bernhard Hoeve parkeergelegenheid voor ca. 3.000 auto's, hetgeen ruim voldoende is om te voorzien in de parkeerbehoefte als gevolg van evenementen in het algemeen.

Voor de Zuidlaardermarkt, die elk jaar op de 3e dinsdag van oktober wordt gehouden en die dan zo'n 150.000 bezoekers trekt, wordt naast het terrein van de PBH tot ver buiten het centrum tijdelijke parkeergelegenheid geboden op agrarische gronden en onbebouwde percelen.

Conclusie is dat qua parkeerruimte het medegebruik als activiteitenterrein acceptabel is.

Eventuele overlast als gevolg van de activiteiten

Volgens de uitgave "Bedrijven en milieuzonering" van de Vereniging van Nederlandse Gemeenten (editie 2009) kan de omgeving van de brinken worden gekenschetst als gemengd gebied. Er is sprake van een sterke functiemenging, bestaande uit winkels, horeca, kleine bedrijven, parkeerterrein en woningen, waarbij de brink de functie van parkeer- en activiteitenterrein vervult.

Met verwijzing naar het vermelde onder 3 beperken wij in de regels het medegebruik van de brinken binnen het plangebied per jaar tot 1 risico evenement, te weten de Zuidlaardermarkt met bijbehorende kermis en activiteiten en 2 evenementen die voor het onderdeel geluid in de categorie belastend vallen. Met omgevingsvergunning kan per jaar het aantal evenementen in de categorie "belastend" voor het onderdeel geluid met 2 worden verhoogd tot 4. In al deze gevallen volgt de omgevingsvergunning de afweging, die in het kader van de evenementenvergunning op grond van de APV heeft plaatsgevonden. Dit betekent dat we die 2 extra pas vergunnen als blijkt dat hierdoor op geen enkele wijze (onacceptabele) hinder wordt veroorzaakt.

Het overgrote deel van de evenementen op de brinken, zoals de voorjaarsmarkt, de Bonte markten en de braderieën vinden overdag plaats of soms tot in de vroege avond en hebben een rustig karakter. Qua omvang kunnen zij echter wel in de categorie "belastend" vallen. Voor deze evenementen en ook voor de niet belastende geldt een maximum aantal van 35 per jaar (met omgevingsvergunning te verhogen naar 40). Ook hierbij geldt dat in het kader van de evenementenvergunning wordt bepaald of toestemming voor het evenement wordt verleend.

Geluid

Tijdens de feestweek van de Zuidlaardermarkt wordt de in de lokale horecainrichtingen in de buurt - die buiten het plangebied vallen - levende muziek ten gehore gebracht.

De feesttent die in die periode op het terrein vóór de Rabobank staat, valt ook buiten het gebied van het bestemmingsplan "Brink Zuidlaren".

Klachten over het gebruik als evenemententerrein zijn er bijna niet.

De onderdelen die binnen het plangebied voor geluidoverlast kunnen zorgen zijn de kermis en muziek in de open ruimte.

Aan de te verlenen evenementenvergunning voor muziek wordt standaard het voorschrift verbonden dat de geluidssterkte van de geluidsinstallatie of live muziek zodanig moet zijn geregeld dat omwonenden zo weinig mogelijk geluidhinder ondervinden. De boxen van de geluidinstallatie moeten zoveel mogelijk uit de richting van de woningen worden geplaatst, terwijl het maken van geluid via een geluidsinstallatie onmiddellijk moet worden gestaakt, wanneer dit door de politie of door of namens het college wordt bevolen.

In de jaarlijks te verlenen evenementenvergunning voor de kermis, worden de volgende voorschriften opgenomen:

- De geluidsinstallatie mag niet luider worden afgesteld staan dan maximaal een gemiddeld geluidniveau van 75 dB(A) gemeten op 1 meter afstand van de betreffende inrichting, een en ander ter beoordeling van de daartoe aangewezen ambtenaren van het team Vergunningen of de politie. Voor aankondigingen mag 5 dB(A) meer worden aangehouden;
- Piekniveaus (bellen, toeters, e.d.) mogen maximaal 85 dB(A) zijn;
- De luidsprekers van de geluidsinstallatie moeten, waar dat redelijkerwijs mogen is naar beneden en naar het midden van de inrichting gericht zijn, een en ander ter beoordeling van de daartoe aangewezen ambtenaren van het team Vergunningen of de politie.
- De bassen van de geluidapparatuur dienen uitgeschakeld dan wel op de laagste stand van de versterker te worden
- Na 23.00 uur en op vrijdagen en zaterdagen na 01.00 uur mag geen geluid meer worden voortgebracht door een muziekinstrument of een toestel bestemd tot het hoorbaar maken van de menselijke stem of van muziek.
- De inrichtingen mogen niet geopend zijn tussen 01.00 en 10.00 uur, uitgezonderd de nacht van maandag op dinsdag.

Conclusie

Gelet op de te verwachten parkeerbehoefte, de beperking van het aantal luidruchtige evenementen en de te verwachten geluidbelasting van het evenemententerrein op basis van de maximaal (beoogde) mogelijkheden die het plan biedt, is het medegebruik als evenemententerrein acceptabel.

Bijlage 2

Wijzigingen in de toelichting en de regels

Algemene opmerking

1. Regels Waboproof maken. Het huidige voorontwerp dateert uit 2009 en is nog niet in overeenstemming met de Wabo.
2. De artikelen 2:24, 2:25 en 2:26 van de Algemene plaatselijke verordening Tynaarlo 2010 als bijlage toevoegen aan de toelichting op het bestemmingsplan;
3. De Nota Evenementenbeleid gemeente Tynaarlo d.d. oktober 2011 als bijlage toevoegen aan het bestemmingsplan.
4. Het inrichtingsplan "Brinkenplan 3.0" als bijlage aan de regels als bedoeld in artikel 3.1, 2e alinea en artikel 3.4 toevoegen.

Specifiek

Aan artikel 1 "Begrippen" worden de volgende onderdelen toegevoegd.

- Definitie evenement

Elke voor publiek toegankelijke verrichting van vermaak, met uitzondering van:

- a. bioscoopvoorstellingen;
- b. markten als bedoeld in artikel 160, eerste lid, onder h, van de Gemeentewet en artikel 5:22 van de Algemene Plaatselijke Verordening Tynaarlo 2010;
- c. kansspelen als bedoeld in de Wet op de kansspelen;
- d. het in een inrichting in de zin van de Drank en Horecawet gelegenheid geven tot dansen;
- e. betogingen, samenkomsten en vergaderingen als bedoeld in de Wet openbare manifestaties;
- f. activiteiten als bedoeld in artikel 2:9 en 2:39 van de Algemene Plaatselijke Verordening Tynaarlo 2010;

onder evenement wordt mede verstaan:

- g. een herdenkingsplechtigheid;
- h. een braderie;
- i. een optocht, niet zijnde een betoging als bedoeld in artikel 2:3 van de Algemene Plaatselijke Verordening Tynaarlo 2010, op de weg;
- j. een feest, muziekvoorstelling of wedstrijd op of aan de weg;
- k. een straatfeest of buurtbarbecue.

- Definitie belastend evenement

Een evenement dat tussen de 6 en 9 risicopunten heeft met gebruikmaking van bijlage 1 "Risicopuntenmodel" van de Nota Evenementenbeleid van de gemeente Tynaarlo d.d. oktober 2011.

- **Definitie risico-evenement**

Een evenement dat meer dan 9 risicopunten heeft met gebruikmaking van bijlage 1 "Risicopuntenmodel" van de Nota Evenementenbeleid van de gemeente Tynaarlo d.d. oktober 2011 en een meer dan normale inzet vraagt van de hulpverleningsdiensten.

- **Definitie braderie**

Een jaarmarkt, waarin deelnemende winkeliers in een stalletje buiten op straat (een deel van hun) assortiment waren verkopen. Tevens is er de gelegenheid voor ambachtslieden en marktkooplui om speciale waren aan de man te brengen.

Artikel 3.1 "Bestemmingsomschrijving" wordt herschreven als volgt:

Artikel 3.1

De voor 'groen - brink' aangewezen gronden zijn bestemd voor:

- a. groenvoorzieningen;
- b. bestaande wegen en paden;
- c. dagrecreatieve voorzieningen;
- d. weekmarkten, standplaatsen en braderieën;
- e. evenementen;
- f. parkeervoorzieningen;

De bestemming is gericht op het behoud en herstel van de bestaande beplantingsstructuur. Binnen de bestemming is het aanbrengen van oppervlakteverharding niet toegestaan, met uitzondering van werken, of werkzaamheden die in overeenstemming zijn met het aan de regels toegevoegde inrichtingsplan "Brinkenplan 3.0".

De bescherming van archeologische waarden is in de bestemming begrepen.

Specifieke gebruiksregel

Het aantal risico evenementen bedraagt 1 per kalenderjaar en maakt de Zuidlaardermarkt met bijbehorende kermis en activiteiten mogelijk. De maximale duur van dat evenement bedraagt 7 dagen (inclusief opbouwen en afbreken).

Het aantal evenementen dat - in de Nota Evenementenbeleid van de gemeente Tynaarlo d.d. oktober 2011 - voor het onderdeel "geluid" als belastend evenement wordt aangemerkt bedraagt per kalenderjaar ten hoogste twee.

Het aantal evenementen, niet zijnde risico evenementen en niet zijnde belastende evenementen voor het onderdeel "geluid" als bedoeld in de Nota Evenementenbeleid van de gemeente Tynaarlo d.d. oktober 2011 -, bedraagt ten hoogste 35 per kalenderjaar.

Afwijken van de gebruiksregels

Het bevoegd gezag kan, mits geen onevenredige aantasting plaatsvindt van:

- de gebruiksmogelijkheden van aangrenzende gronden;

- de verkeersveiligheid;

bij een omgevingsvergunning afwijken van het bepaalde in:

.....

- a. voor een verhoging van het aantal evenementen dat - in de Nota Evenementenbeleid van de gemeente Tynaarlo d.d. oktober 2011 - voor het onderdeel "geluid" als belastend evenement wordt aangemerkt van twee naar vier per kalenderjaar en
- b. voor een verhoging van het aantal evenementen, niet zijnde risico evenementen en niet zijnde belastende evenementen voor het onderdeel "geluid" als bedoeld in de Nota Evenementenbeleid van de gemeente Tynaarlo d.d. oktober 2011 - van 35 naar 40 per kalenderjaar.

Bij de voorbereiding van dat besluit wordt getoetst aan de Nota Evenementenbeleid van de gemeente Tynaarlo d.d. oktober 2011, die het beleidskader vormt voor het verlenen of weigeren van een evenementenvergunning als bedoeld in artikel 2:25, lid 1 van de Algemene plaatselijke verordening.

De omgevingsvergunning wordt niet verleend als zich een weigeringsgrond voordoet voor het verlenen van de evenementenvergunning als bedoeld in artikel 2:25, lid 1 van de Algemene plaatselijke verordening.

Colofon

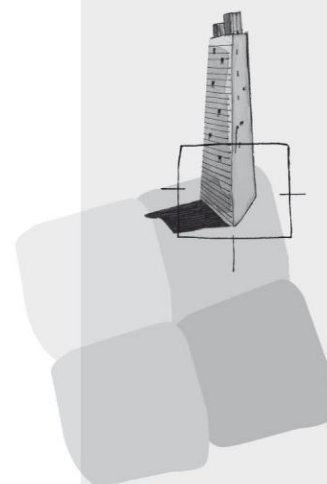
Opdrachtgever
Gemeente Tynaarlo

Contactpersoon
De heer J. Ploeger

Rapport
BügelHajema Adviseurs

Projectleiding
De heer drs. J. van Brussel
BügelHajema Adviseurs

Projectnummer
247.00.02.42.01



BügelHajema Adviseurs bv
Bureau voor Ruimtelijke
Ordening en Milieu BNSP
Vaart nz 48-50
Postbus 274
9400 AG Assen
T 0592 316 206
F 0592 314 035
E assen@bugelhajema.nl
W www.bugelhajema.nl

Vestigingen te Assen,
Leeuwarden en Amersfoort