

AERIUS Berekening 't Loo 1, Taarlo

Omgevingsvergunningen

Wijzigingsplannen

Uw specialist in Bestemmingsplannen

Rood voor Rood - Ruimte voor Ruimte

Ruimtelijk advies

AERIUS BEREKENING

'T LOO 1, TAARLO

Auteur:	Dhr. K. Bechtel, BJZ.nu
Opdrachtgever	Grondbezitter 't Loo 1, Taarlo
Status:	Definitief
Datum:	Juni 2020



*Dokter van Deenweg 13
8025 BP Zwolle*

*Twentepoort Oost 16a
7609 RG Almelo*

*T: 0546 - 45 44 66
E: info@bjz.nu
I: www.bjz.nu*

INHOUDSOPGAVE

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	3
HOOFDSTUK 2	VOORGENOMEN ONTWIKKELING	4
HOOFDSTUK 3	UITGANGSPUNTEN	6
3.1	ALGEMEEN	6
3.2	AANLEGFASE	6
3.3	GEBRUIKSFASE	7
HOOFDSTUK 4	RESULTATEN & CONCLUSIE	9
4.1	AANLEGFASE	9
4.2	GEBRUIKSFASE	9
4.3	CONCLUSIE	9
BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING		11
BIJLAGE 1	REKENRESULTATEN AANLEGFASE	11
BIJLAGE 2	REKENRESULTATEN GEBRUIKSFASE	12

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

Voorliggende AERIUS-berekening heeft betrekking op een ruimte voor ruimte ontwikkeling aan 't Loo 1 in Taarlo. Ter plaatse bevindt zich een voormalig agrarisch bedrijf. De agrarische bedrijfsactiviteiten op deze locatie zijn beëindigd. De voormalige agrarische bedrijfsbebouwing heeft geen vervolgfunctie, waardoor niet langer in het onderhoud van de bebouwing geïnvesteerd wordt. Het voornemen bestaat de agrarische opstallen met uitzondering van de bedrijfswoning met aangebouwd bijgebouw te slopen en in te zetten in het kader van de regeling 'Ruimte voor Ruimte'. Op het perceel staat circa 1.280 m² aan te slopen bebouwing. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de sloopnorm van deze regeling (750 m²) en wordt een compensatiebouwkavel verkregen, waar een nieuwe woning met bijgebouw gerealiseerd kan worden. De op het perceel bevindende bestaande bedrijfswoning wordt planologisch omgezet naar een reguliere woning.

In afbeelding 1.1 is de ligging van de locatie ten opzichte van Taarlo (rode ster) en de directe omgeving (rode kader) weergegeven.



Afbeelding 1.1 Ligging van het projectgebied ten opzichte van de kern Taarlo en de directe omgeving (Bron: PDOK)

In het kader van de voorgenomen ontwikkeling is inzicht in de te verwachten effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden nodig. BJZ.nu is gevraagd om de te verwachten stikstofemissie als gevolg van de voorgenomen ontwikkeling en de eventuele gevolgen daarvan inzichtelijk te maken.

De stikstofberekening is uitgevoerd met behulp van de voorgeschreven rekentool AERIUS Calculator 2019A. In voorliggend rapport wordt een toelichting op de AERIUS berekening gegeven.

HOOFDSTUK 2 VOORGENOMEN ONTWIKKELING

Het voornemen bestaat om ter plaatse van het projectgebied de agrarische opstallen met uitzondering van de bedrijfswoning + aangebouwd bijgebouw en een gedeelte van de ligboxenstal te slopen en in te zetten in het kader van de regeling 'Ruimte voor Ruimte'. Een deel van de ligboxenstal wordt behouden en met ingekorte spanten verbouwd tot bijgebouw bij de bestaande woning. Op het perceel staat circa 1.280 m² aan te slopen bebouwing. Hiermee wordt ruimschoots voldaan aan de sloopnorm van deze regeling (750 m²) en wordt een compensatiebouwkavel verkregen, waar een nieuwe woning met bijgebouw gerealiseerd kan worden. Door de beëindiging van de agrarische bedrijfsvoering dient tevens de bestaande bedrijfswoning een woonbestemming te krijgen.

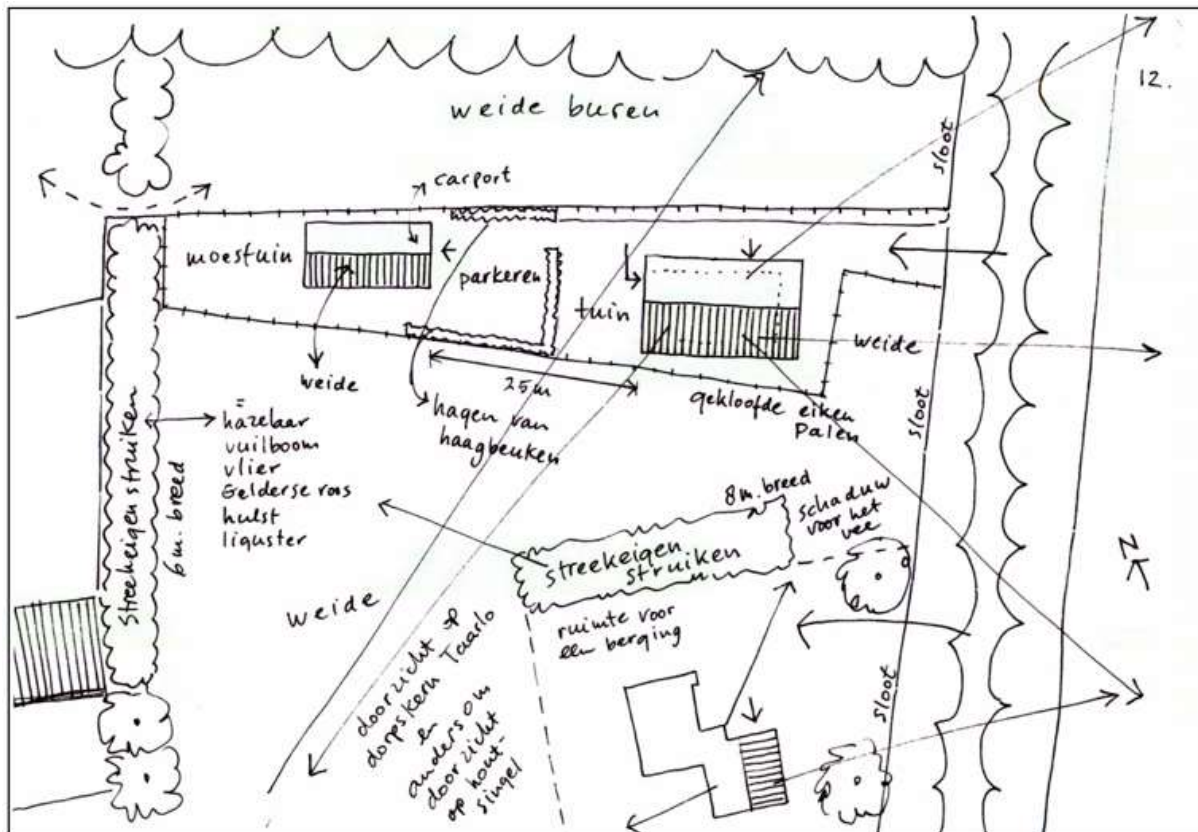
Samenvattend bestaat de ontwikkeling uit:

- Sloop van 1.280 m² aan landschapsontsierende bebouwing;
- Realisatie van één compensatiewoning met bijgebouw in het kader van Ruimte voor Ruimte;
- Het tot reguliere woning bestemmen van de bestaande bedrijfswoning en bijbehorende bouwwerken;
- Het geheel zorgvuldig landschappelijk inpassen.

In afbeelding 2.1 wordt de ontwikkeling weergegeven op de luchtfoto. In afbeelding 2.2 zijn de landschapsmaatregelen ten behoeve van de landschappelijke inpassing van het projectgebied weergegeven.



Afbeelding 2.1 Luchtfoto gewenste situatie (Bron: BJZ.nu)



Afbeelding 2.2 Uitsnede van het landschappelijk inpassingsplan (Bron: Buro Greet Bierema)

Opgemerkt wordt dat het deel van de ligboxenstal dat behouden blijft niet op de tekeningen is weergegeven. Het besluit tot behouden van dit gedeelte van de schuur is in een later stadium genomen om de bestaande woning te voorzien van een bijgebouw. Deze oplossing is mede ingegeven doordat de spanten van de stal zijn verweven met de constructie van de woning. Het bijgebouw met een oppervlakte van circa 81 m² zal worden voorzien van een nieuw dak inclusief zonnepanelen.

HOOFDSTUK 3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Algemeen

Het projectgebied bevindt zich op circa 20 meter afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, namelijk het Drentsche Aa-gebied.

Om de stikstofdepositie van het voornemen op Natura 2000-gebieden te bepalen zijn twee berekeningen gemaakt, namelijk: een berekening van de stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase en als gevolg van de gebruiksfase. Hierna worden de uitgangspunten per fase toegelicht.

3.2 Aanlegfase

3.2.1 Algemeen

Binnen de aanlegfase is in voorliggend geval sprake van de volgende activiteiten (bronnen) die bijdragen aan de emissie van stikstof:

1. Verkeersgeneratie sloop- en bouwverkeer;
2. Sloopactiviteiten;
3. Bouwactiviteiten.

3.2.2 Verkeersgeneratie

De sloop van de bebouwing, het bouw- en woonrijp maken van de grond, het realiseren van de compensatiewoning met bijgebouw en de inrichting van het erf hebben een tijdelijke toename van vervoersbewegingen tot gevolg, namelijk door de komst van het personeel (bouwvakkers en aannemers) en de aan- en afvoer van bouw materiaal en bouwafval. Dit heeft tijdelijke stikstofuitstoot tot gevolg.

In de AERIUS-berekening is ervan uitgegaan dat onderstaande verkeersbewegingen tijdens de sloop- en bouwperiode (circa 1 jaar) zullen plaatsvinden:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Verkeer t.b.v. sloopactiviteiten		
Licht verkeer	40	80
Zwaar verkeer	55	110
Verkeer t.b.v. bouwactiviteiten		
Licht verkeer	105	205
Zwaar verkeer	35	70

Het totaal aantal verkeersbewegingen tijdens de sloop- en bouwperiode is dus als volgt:

Type verkeer	Aantal voertuigen	Aantal verkeersbewegingen (aantal voertuigen x2)
Licht verkeer	145	290
Zwaar verkeer	90	180

Deze gegevens zijn gebaseerd op basis van ervaringscijfers van BJZ.nu¹.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het bouwverkeer het projectgebied vanaf 't Loo bereikt en verlaat. Het bouwverkeer zal zich bewegen via 't Loo en de Dorpsweg, in

¹ De ervaringscijfers zijn gebaseerd op basis van input geleverd door verschillende projectontwikkelaars, vastgoed- sloop- en bouwpartijen.

de richting van de Hoofdweg. Ter hoogte van de Hoofdweg kan het bouwverkeer zich in meerder richtingen verspreiden en zal zodoende opgaan in het heersende verkeersbeeld.

3.2.3 Realisatie voorgenomen ontwikkeling

Voor de realisatie van het voornemen zullen een aantal dagen werktuigen in het projectgebied worden ingezet. Dergelijke werktuigen stoten stikstof uit.

Type werktuig	Aantal uren project	Vermogen (KW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)	Emissie NOx (kg/jaar)
Graafmachine 1 (bouwjaar vanaf 2015) Sloop bebouwing	32	200	60	0,3	1,15
Graafmachine met kraker (bouwjaar vanaf 2015) Sloop bebouwing	40	200	60	0,3	1,44
Hijskraan (bouwjaar vanaf 2015) Realisatie compensatiewoning + verbouwing schuur	24	200	50	0,4	0,96
Graafmachine 2 (bouwjaar vanaf 2015) Realisatie compensatiewoning	8	200	60	0,3	0,29
Heistelling (bouwjaar vanaf 2015) Realisatie compensatiewoning	4	200	50	0,4	0,16
Mini graafmachine (bouwjaar vanaf 2015)) Treffen landschapsmaatregelen	40	60	60	0,3	0,43
Onvoorzien	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	0,44
Totale emissie					4,87

De kenmerken van de werktuigen in de berekening betreffen default-waarden die zijn opgenomen in de AERIUS-tool, met uitzondering van de kenmerken van de heistelling. Voor de heistelling geldt dat deze niet is opgenomen in de tool. Voor deze kenmerken zijn waarden aangehouden die gebaseerd zijn op een gelijksoortig werktuig (kraan) uit het bouwjaar 2015. De gegevens omtrent het aantal uren en de vermogens van de gemelde machines zijn gebaseerd op ervaringscijfers van BJZ.nu.

Opgemerkt wordt dat tevens een post 'onvoorzien' is toegevoegd. Hiermee worden eventuele onzekerheden in de berekening opgevangen. Denk aan onvoorziene (kleine) werktuigen die worden ingezet, danwel de stikstofuitstoot van het laden en lossen van vrachtwagens en het stationair draaien van voertuigen (anders van werktuigen). De post 'onvoorzien' bestaat in voorliggende berekening uit 10% van de totale stikstofuitstoot van de werktuigen in de aanlegfase.

In totaal is in de berekening rekening gehouden met een emissie NOx van 4,87 kg/jaar.

3.3 Gebruiksfase

Op voorhand wordt opgemerkt dat de bestaande bedrijfswoning dat planologisch wordt omgezet tot reguliere woning, buiten de scope van voorliggende AERIUS-berekening ligt. Deze woning is namelijk bestaand en zal naar aard en omvang niet wijzigen.

3.3.1 Woning

Doordat de compensatiewoning gasloos moeten worden gebouwd, is ten aanzien van het gebruik van de compensatiewoning zelf geen sprake van stikstofemissies en deposities op Natura 2000-gebieden. De compensatiewoning is daarom in de AERIUS-berekening neutraal (zonder emissie) gemodelleerd.

3.3.2 Verkeersgeneratie

De te realiseren compensatiewoning brengt een bepaald aantal verkeersbewegingen met zich mee. Het aantal verkeersbewegingen heeft invloed op de AERIUS-berekening en moet in ogenschouw worden genomen. Om het aantal verkeersbewegingen te bepalen is gebruik gemaakt van de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren, publicatie 381 (december 2018)'.

De volgende uitgangspunten zijn gehanteerd:

- Verstedelijkingsgraad: niet stedelijk / gemeente Tynaarlo (Bron: CBS Statline);
- Stedelijke zone: buitengebied.

In de CROW wordt de verkeersgeneratie per functie uiteengezet. Daarnaast wordt een minimaal en maximaal aantal verkeersbewegingen aangegeven. In voorliggend geval is van het gemiddelde uitgegaan. Per projectgebied zal bovenstaande behandeld worden.

Op basis van de vorenstaande uitgangspunten ontstaat qua verkeersgeneratie het volgende beeld:

Functie	Verkeersbewegingen per woning per weekdag (gemiddeld)	Aantal woningen	Totaal aantal verkeersbewegingen per weekdag (gemiddeld)
Koop, huis, vrijstaand	8,2	1	8,2
Totaal			8,2

De totale verkeersgeneratie voor de te realiseren woningen komt neer op gemiddeld 8,2 verkeersbewegingen per weekdagemaal, in voorliggend geval is dit getal afgerond naar 9 verkeersbewegingen.

In voorliggend geval wordt er, gezien de ligging van het projectgebied, van uitgegaan dat het verkeer het projectgebied vanaf 't Loo bereikt en verlaat. Het verkeer zal zich bewegen via 't Loo en de Dorpsweg, in de richting van de Hoofdweg. Ter hoogte van de Hoofdweg kan het verkeer zich in meerder richtingen verspreiden en zal zodoende opgaan in het heersende verkeersbeeld.

HOOFDSTUK 4 RESULTATEN & CONCLUSIE

4.1 Aanlegfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de aanlegfase blijkt dat in de aanlegfase van de voorgenomen ontwikkeling sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Ten aanzien van de aanlegfase van de beoogde ontwikkeling blijkt dat er sprake is van een stikstofdepositie bijdrage van 0,01 mol/ha/j. Daarom is er een aanvullende beoordeling uitgevoerd naar de effecten van de berekende stikstofdepositie op de natuurwaarden.

De stikstofdepositie wordt berekend ter plaatse van de hierna genoemde habitattypen:

Habitatype	Kritische depositiewaarde	Achtergronddepositie (ten hoogste)
H91E0C - Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	1857,00	1214,36
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1214,00	1139,78
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1214,00	1072,33
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1214,00	1069,80
H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	1214,00	1066,34

Het habitatype 'H7140A - Overgangs- en trilvenen (trilvenen)' wordt op vier verschillende hexagonen geraakt. Per hexagoon (afhankelijk van de ligging) geldt een andere achtergronddepositie. Dit is de reden dat dit habitatype vier keer in de tabel staat opgenomen.

De kritische depositiewaarde (KDW) en de ter plaatse aanwezige hoogste achtergronddepositie zijn opgenomen in bovenstaande tabel. Te zien is dat de achtergronddepositie (ruim) lager ligt dan de KDW. In voorliggend geval is er sprake van een stikstofdepositie bijdrage van slechts 0,01 mol/ha/j. Gelet op het vorenstaande wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een (naderende) overschrijding van de KDW.

Toetsing aan de instandhoudingsdoelstellingen en (mogelijk) significant negatieve effecten ter plaatse van het Natura 2000-gebied en het betreffende habitatype dient enkel plaats te vinden wanneer er sprake is van een overschrijding van de KDW. Aangezien als gevolg van voorgenomen ontwikkeling de KDW niet wordt overschreden, wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningplichtig. Tot slot dient benadrukt te worden dat de aanlegfase slechts een tijdelijke fase betreft. Na voltooiing van de sloop- en bouwwerkzaamheden komt de betreffende stikstofemissie en de daaruit volgende stikstofdepositie te vervallen.

4.2 Gebruiksfase

Uit de AERIUS-berekening met betrekking tot de gebruiksfase blijkt dat in de gebruiksfase van de voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Er is daarmee geen sprake van een stikstofdepositie met significant negatief effect op Natura 2000-gebieden. De onderdelen en resultaten van de AERIUS-berekening zijn in bijlage 2 bijgevoegd.

4.3 Conclusie

Geconcludeerd wordt er als gevolg van voorgenomen ontwikkeling geen sprake is van rekenresultaten die resulteren in een overschrijding van de kritische depositiewaarde (KDW). Tevens zal de maximale stikstofdepositie bijdrage van 0,01 mol/ha/j niet leiden tot een dreigende overschrijding van de KDW. Er is

geen sprake van significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstelling van Natura 2000-gebieden. Het project is in het kader van de Wet natuurbescherming, ten aanzien van de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden, niet vergunningplichtig.

BIJLAGEN BIJ DE STIKSTOFBEREKENING

Bijlage 1 Rekenresultaten aanlegfase

Bijlage 2 Rekenresultaten gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	't Loo 1, 9485 TL Taarlo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
't Loo 1, Taarlo	RfG6EVPuLo2H	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 juni 2020, 12:39	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5,08 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

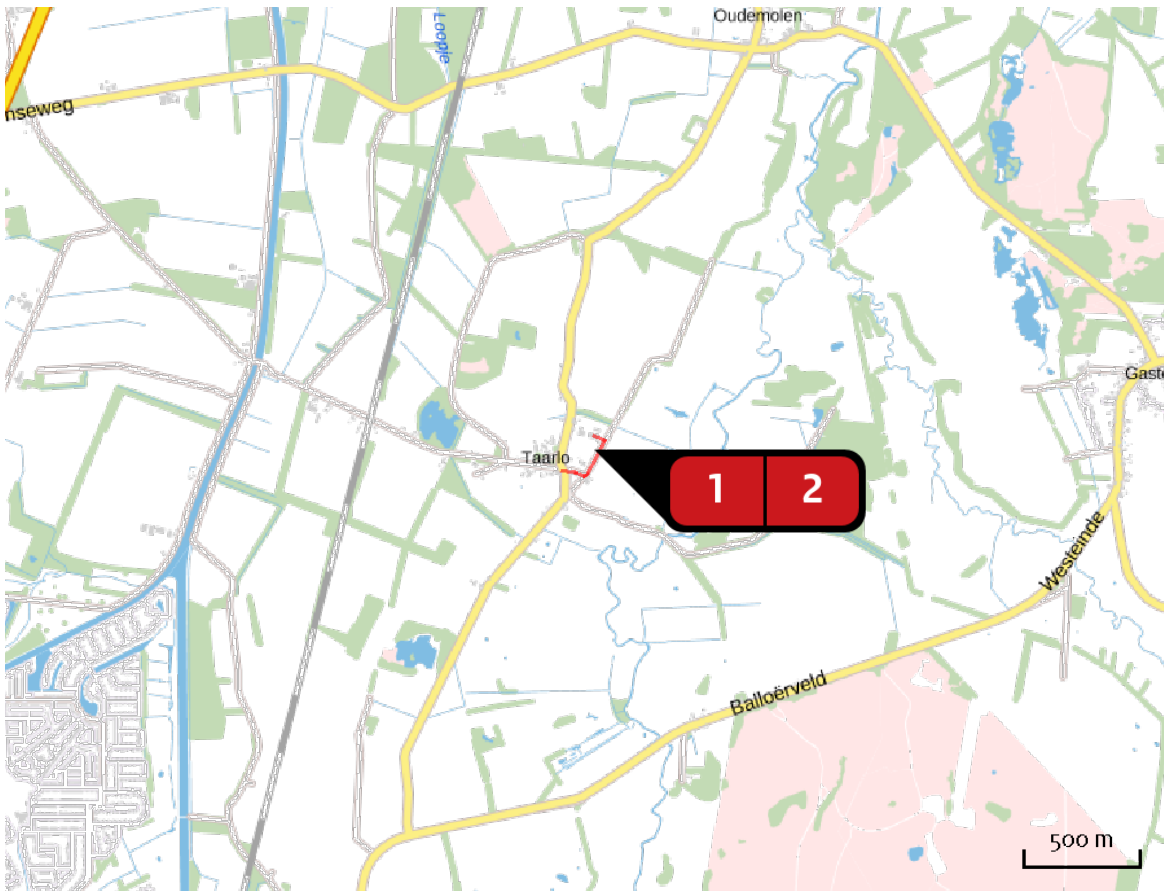
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Drentsche Aa-gebied	0,01

Toelichting

Aanlegfase

Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	4,87 kg/j
2	 Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Drentsche Aa-gebied	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

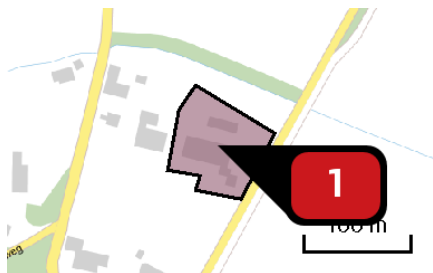
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Drentsche Aa-gebied

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H7140A Overgangs- en trilvenen (trilvenen)	0,01	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

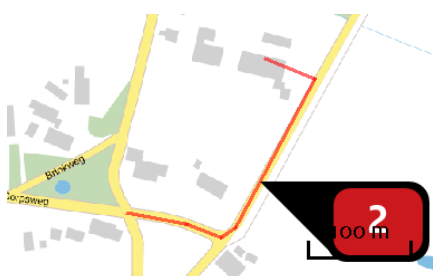
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Werktuigen
238241, 561527
4,87 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine 1		4,0	4,0	0,0	NOx	1,15 kg/j
AFW	Graafmachine met kraker		4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	Hijskraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine 2		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Heistelling		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Mini graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Onvoorzien		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Bouwverkeer
238230, 561409
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	290,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	180,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200403_6c571f9654

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
BJZ.nu BV	't Loo 1, 9485 TL Taarlo

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
't Loo 1, Taarlo	Rv3AVcTZTfYG

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
03 juni 2020, 12:51	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

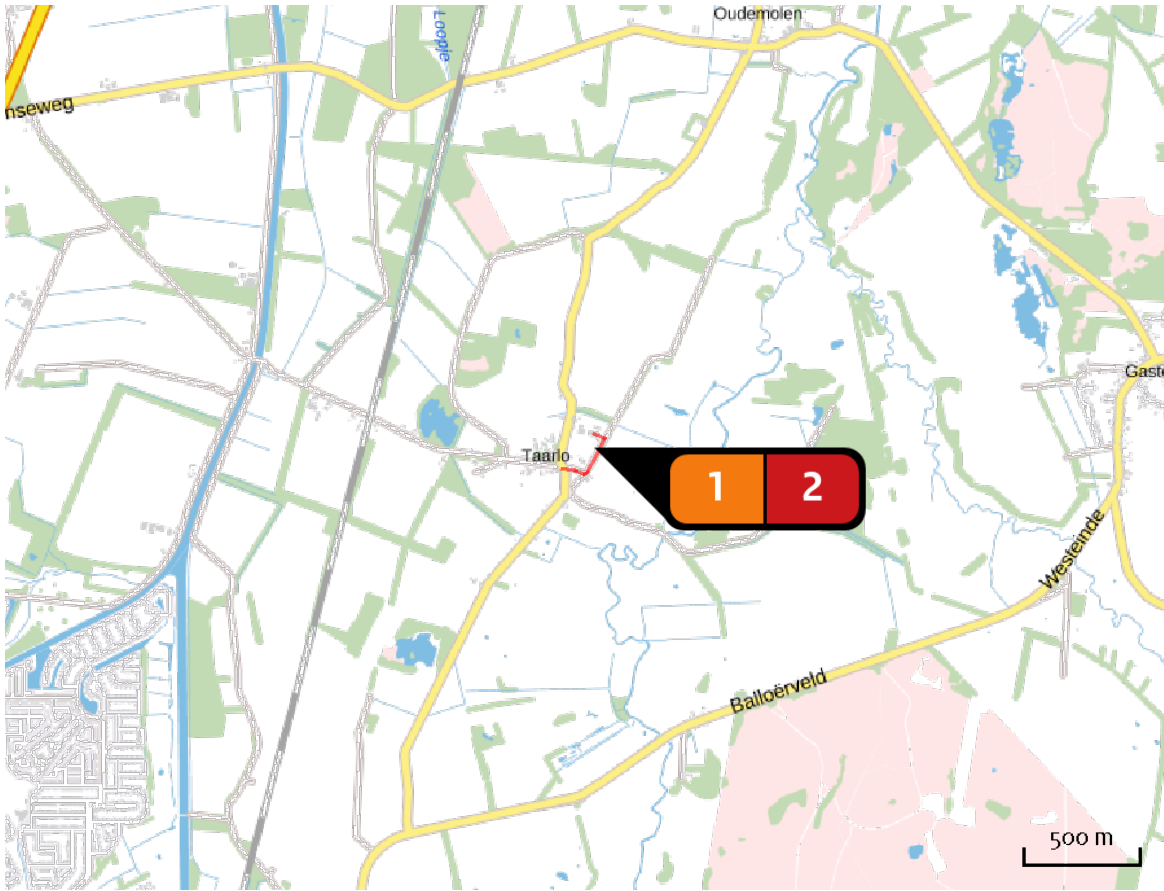
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

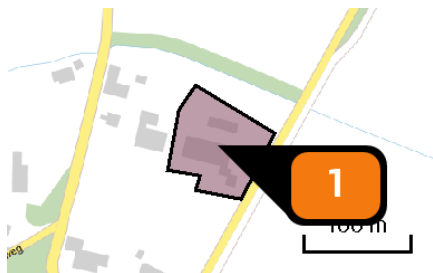
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

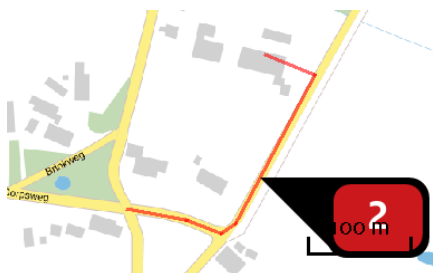
Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woning Wonen en Werken Woningen	-	-
2	Verkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie

Woning
238241, 561527
1,0 m
0,6 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Verkeer
238230, 561409
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Database [versie 2019A_20200403_6c571f9654](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>