

Aan: AgriPlaza Bouwadvies
Industrieweg 4F
9482 TT Tynaarlo

t.a.v.: ing. Jeffrey Akkerman

Kenmerk: 0060-W-22-F

Titel: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Lageweg 34a te Zuidlaren

Opgesteld: ing. Aljan Gal

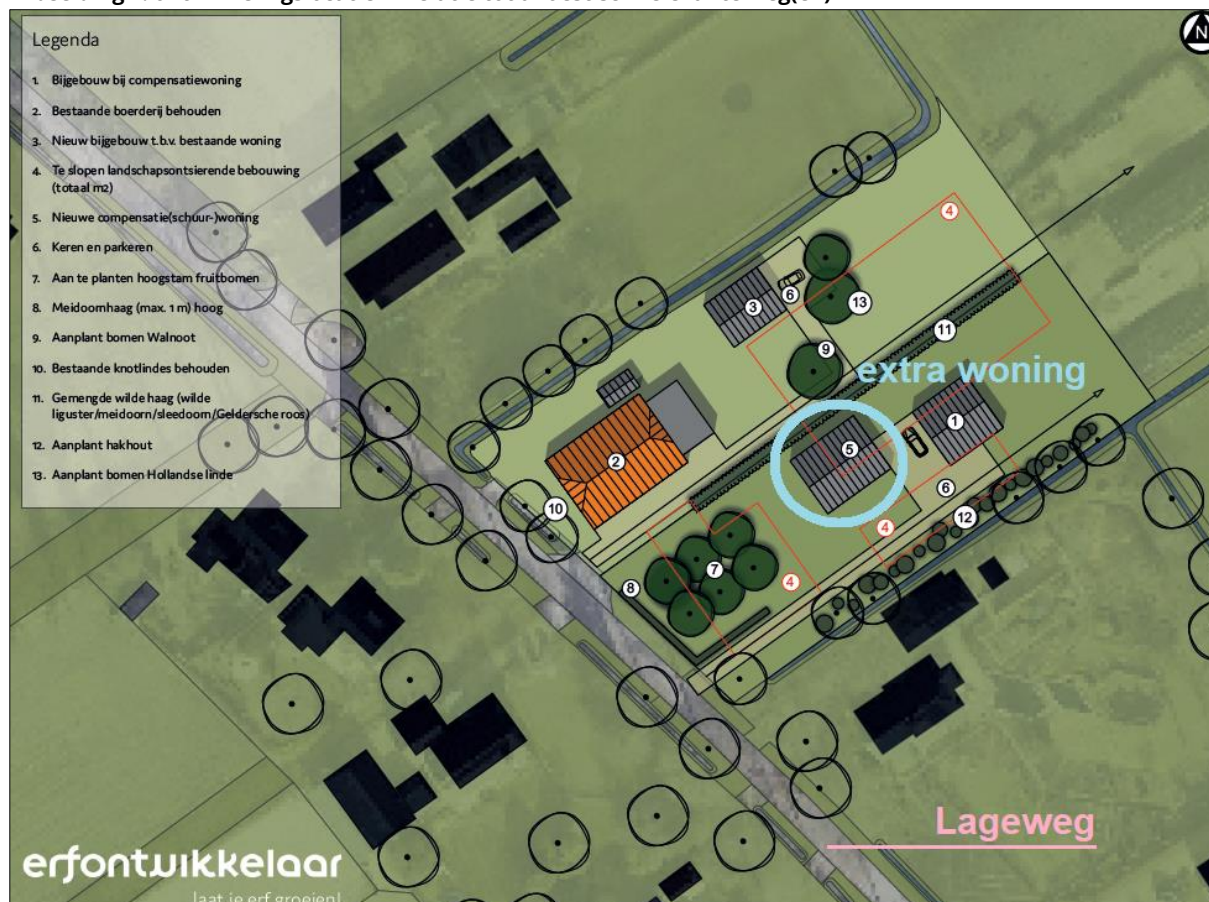
Datum: 27 januari 2023

Inleiding

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Het onderzoek is nodig in het kader van de Ruimte-voor-Ruimte regeling. Het voornemen is aan de Lageweg 34a, buiten de bebouwde kom van Zuidlaren, een aantal landschap ontsierende gebouwen te slopen en ter compensatie en ter compensatie een woning op het aansluitend erf te realiseren. De bestaande boerderij blijft behouden.

De te realiseren woning komt te liggen binnen de wettelijke geluidzone (250 meter) van de Lageweg. Onderzocht moet worden of ter plaatse van de te realiseren woning wordt voldaan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. De situatie is in afbeelding 1 weergegeven.

Afbeelding 1: ontwikkelingslocatie in relatie tot akoestisch relevante weg(en)



Toetsing

De Wet geluidhinder is van toepassing op wegen met een geluidzone. De grenswaarden voor de geluidbelasting bij “nieuwe situaties” zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wet geluidhinder.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Als aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Is dit niet mogelijk en/of niet realistisch dan kan een verzoek tot hogere waarde worden gedaan. De ten hoogste toelaatbare geluidbelasting is gereguleerd in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor woningen in buitenstedelijk gebied bedraagt dit 53 dB L_{den} .

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer. Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wet geluidhinder. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Deze reductie bedraagt 2 tot 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/uur.

In tabel 1 is de van toepassing zijnde normering en toegepaste aftrek opgenomen.

Tabel 1: normering en reductie

Wegvak	Aftrek (artikel 110g Wgh.)	Voorkeursgrens- waarde	Maximale ontheffingswaarde
Lageweg (60 km/uur)	5 dB	48 dB (art. 82, lid 1 Wgh)	53 dB (art. 83, lid 1 Wgh)

Uitgangspunten

Van de planvorming is een situatietekening gemaakt door de Erfontwikkelaar. Het betreft de tekening “Erfinrichtingsplan Lageweg 34 Zuidlaren” met projectnr. 2380. De tekening is reeds weergegeven in afbeelding 1 en is in voorliggend onderzoek als uitgangspunt gehanteerd.

De berekeningen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer zijn uitgevoerd overeenkomstig het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012 (kortweg: RMG 2012). Gelet op de ligging van de wegen, in relatie tot het onderzoeksgebied, is standaardrekenmethode II toegepast met behulp van een computerrekenmodel Geomilieu V2022.31. In de overdrachtsberekening zijn de van invloed zijnde factoren zoals geometrische uitbreiding, wegdekcorrectie, reflectie, bodemdemping en dergelijke in rekening gebracht.

Voor de standaardbodemfactor is uitgegaan van een absorberend oppervlak. Voor harde oppervlakken, zoals wegen en water, zijn bodemgebieden ingevoerd met een reflecterende eigenschap.

Voor de toetsing aan de wettelijke normen dient te worden uitgegaan van de toekomstige situatie. Hieronder wordt verstaan de situatie 10 jaar na realisatie. In dit onderzoek is uitgegaan van het jaar 2033. De verkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Tynaarlo.

De gemeente heeft geen gegevens van de Lageweg beschikbaar. Op basis van veldwerk ter plaatse is geconstateerd dat het een rustige weg is met weinig verkeer. De gemeente heeft wel gegevens van de Ekkelkamp. Deze weg ligt in het verlengde van de Lageweg binnen de bebouwde kom van Zuidlaren. De intensiteit bedroeg in 2019 op dit wegvak 600 mvt/etmaal.

In voorliggend onderzoek is in overleg met de gemeente, om geen onderschatting te maken, uitgegaan van een worst-case scenario van 1.250 mvt/etmaal. Bovendien is voor de voertuigverdeling uitgegaan van relatief veel zwaar verkeer. In tabel 2 zijn de gehanteerde intensiteiten, voertuigverdeling en uurintensiteiten opgenomen.

Tabel 2: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden)

Weg	Etmaal-intensiteit	Uurintensiteit [%]			Licht mvt [%]			Middelzw. Mvt [%]			Zware mvt [%]		
	2033	d	a	n	d	a	n	d	a	n	d	a	n
Lageweg (60 km/uur)	1.250	6,80	2,50	1,05	89,1	95,1	84,8	3,6	1,3	4,8	7,4	3,6	10,4

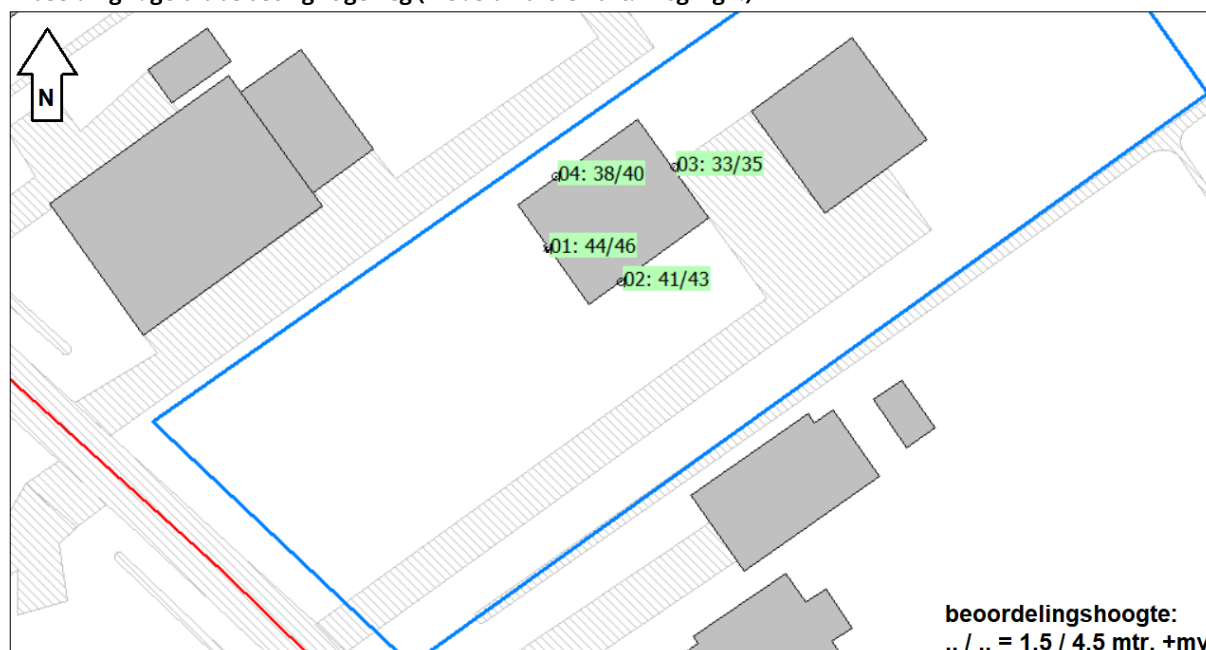
Op de Lageweg bestaat de wegdekverharding uit asfalt dat gelijkwaardig is gesteld aan referentiewegdek.

Gedetailleerde informatie van het rekenmodel is opgenomen in de bijlagen.

Resultaten

In afbeelding 2 is de geluidbelasting (inclusief aftrek art. 110g Wgh) van het verkeer op de Lageweg op de te realiseren woning inzichtelijk gemaakt. De beoordelingspunten zijn gemodelleerd op 1,5 en 4,5 m. +mv. Dit komt overeen met twee geluidgevoelige bouwlagen.

Afbeelding 2: geluidbelasting Lageweg (incl. 5 dB aftrek art. 110g wgh.)



Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee is sprake van een akoestisch goed woon- & leefklimaat ten aanzien van wegverkeer.

Conclusie

Door GeluidMeesters BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd in het kader van een ruimtelijke procedure. Het onderzoek is nodig in het kader van de Ruimte-voor-Ruimte regeling. Het voornemen is aan de Lageweg 34a, buiten de bebouwde kom van Zuidlaren, een aantal landschap ontsierende gebouwen te slopen en ter compensatie en ter compensatie een woning op het aansluitend erf te realiseren. De bestaande boerderij blijft behouden.

De te realiseren woning komt te liggen binnen de wettelijke geluidzone (250 meter) van de Lageweg. Onderzoek is gedaan naar de geluidbelasting als gevolg van het verkeer op deze weg.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de Lageweg, op de te realiseren woning, voldoet aan de wettelijke voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} . Daarmee is sprake van een akoestisch goed woon- & leefklimaat ten aanzien van wegverkeer.

Er zijn dan ook geen beperkingen, met betrekking tot wegverkeerslawaaï, geconstateerd om de woning te realiseren. Er hoeft geen hogere waarde te worden vastgesteld en met betrekking tot de geluidwering kan worden volstaan met de minimale vereisten uit het Bouwbesluit.

Groningen, 27 januari 2023
GeluidMeesters BV

A blue ink signature of ing. Aljan Gal, consisting of a stylized 'A' and 'G' followed by a horizontal line.

ing. Aljan Gal

Bijlagen

- 1) Verkeersgegevens
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Rekenresultaten



BIDLAGE 1

RE: Verzoek verkeersgegevens "Lageweg" Zuidlaren



██████████@tynaarlo.nl>
Aan Aljan Gal

[Beantwoorden](#)[Allen beantwoorden](#)[Doorsturen](#)

do 26-1-2023 16:02

U hebt dit bericht beantwoord op 26-1-2023 16:04.

Hoi Aljan

De Ekkelkamp in Zuidlaren, dat is waar de Lageweg begint, had in 2019 een wegvakintensiteit van 600 mvt/etmaal.
97% licht,
2 % middel
1% zwaar

1250 mvt/etmaal lijkt me een echte "worst case". ☺

Groeten

██████████

Van: Aljan Gal <aljan@geluidmeesters.nl>

Verzonden: donderdag 26 januari 2023 15:59

Aan: ██████████@tynaarlo.nl>

Onderwerp: RE: Verzoek verkeersgegevens "Lageweg" Zuidlaren

Bedankt voor je reactie ██████████.

Ik zat zelf al even te kijken maar het lijkt me geen drukke weg. Ik schat tussen de 500 en 1000 voertuigen. Heb jij dezelfde mening?

Dan ga ik uit van 1.250 mvt/etmaal als worst-case benadering.

Ik hoor graag je reactie.

Met vriendelijke groet,
Aljan Gal

GeluidMeesters BV
Rouaanstraat 7
9723 CA Groningen
050 - 8200 673
06 - 5246 3216
www.geluidmeesters.nl
info@geluidmeesters.nl



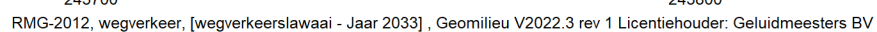


BIDLAGE 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: Jaar 2033

 Model eigenschap

Omschrijving	Jaar 2033
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Gebruiker op 26-1-2023
Laatst ingezien door	GeluidMeesters op 27-1-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)



Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
10	gebouwen	243749,66	565582,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	243851,85	565590,28	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	243924,42	565536,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	243576,66	565712,57	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	243581,46	565727,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	243565,52	565726,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	243765,29	565637,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	243726,99	565595,91	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	243752,99	565563,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	243756,83	565568,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	243760,31	565554,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	243712,19	565588,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	243828,08	565569,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	243802,56	565608,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	243627,73	565786,50	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	243836,52	565578,78	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	243788,56	565619,16	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	243752,02	565653,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	243586,96	565721,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	243647,60	565750,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	243643,96	565660,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	243763,10	565655,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	gebouwen	243799,88	565522,35	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	243819,36	565527,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	243884,46	565438,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	243919,67	565428,25	2,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	243912,53	565448,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	243990,69	565461,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	243798,11	565543,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	243968,95	565467,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	243917,72	565438,00	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	243975,65	565457,83	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	243787,06	565533,37	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	243900,30	565544,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	243925,81	565502,10	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	243931,71	565510,20	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	243941,71	565518,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	243932,15	565500,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	243908,48	565544,82	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	243619,49	565691,33	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	243738,28	565592,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen	243745,80	565578,22	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	243818,30	565608,21	7,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen	243837,05	565615,77	5,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	243804,99	565632,17	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	243765,71	565627,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	243800,87	565620,77	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80

Model: Jaar 2033
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
60	reflecterende bodem	243893,59	565485,00	0,00
61	reflecterende bodem	243675,32	565683,60	0,00
62	reflecterende bodem	243916,39	565478,04	0,00
63	reflecterende bodem	243657,04	565713,68	0,00
64	reflecterende bodem	243637,58	565730,55	0,00
65	reflecterende bodem	243708,48	565649,63	0,00
66	reflecterende bodem	243536,43	565811,47	0,00
67	reflecterende bodem	243746,76	565619,07	0,00
68	reflecterende bodem	243735,79	565634,69	0,00
69	reflecterende bodem	243846,50	565524,39	0,00
70	reflecterende bodem	244119,52	565605,58	0,00
71	reflecterende bodem	243951,91	565446,14	0,00
72	reflecterende bodem	243825,44	565545,66	0,00
73	reflecterende bodem	243761,98	565600,79	0,00
74	reflecterende bodem	243782,58	565582,09	0,00
75	reflecterende bodem	243952,05	565494,98	0,00
76	reflecterende bodem	243849,68	565530,06	0,00
77	reflecterende bodem	243769,51	565604,26	0,00
78	reflecterende bodem	243915,61	565467,31	0,00
79	reflecterende bodem	243750,09	565616,08	0,00
80	reflecterende bodem	243866,59	565427,44	0,00
81	reflecterende bodem	243791,11	565584,56	0,00
82	reflecterende bodem	243919,28	565473,93	0,00
83	reflecterende bodem	243836,94	565543,73	0,00
84	reflecterende bodem	243923,00	565476,98	0,00
85	reflecterende bodem	243737,89	565623,39	0,00
86	reflecterende bodem	243678,04	565725,08	0,00
87	reflecterende bodem	243844,32	565594,78	0,00
88	reflecterende bodem	243956,23	565501,31	0,00
89	reflecterende bodem	243837,80	565529,79	0,00
90	reflecterende bodem	243875,16	565493,53	0,00
91	reflecterende bodem	243941,37	565427,47	0,00
92	reflecterende bodem	243820,23	565547,02	0,00
93	reflecterende bodem	243785,89	565579,82	0,00
94	reflecterende bodem	243605,86	565755,85	0,00
95	reflecterende bodem	243767,55	565611,16	0,00
96	reflecterende bodem	243844,32	565594,78	0,00
97	reflecterende bodem	243609,32	565738,91	0,00
98	reflecterende bodem	243775,56	565602,55	0,00
99	reflecterende bodem	243767,55	565611,16	0,00
100	reflecterende bodem	243854,32	565526,64	0,00
101	reflecterende bodem	243891,72	565482,13	0,00
102	reflecterende bodem	243681,72	565674,24	0,00
103	reflecterende bodem	243760,35	565603,02	0,00
104	reflecterende bodem	243766,90	565597,71	0,00
105	reflecterende bodem	243837,05	565615,77	0,00
106	reflecterende bodem	243785,49	565589,69	0,00
107	reflecterende bodem	243695,90	565815,78	0,00
108	reflecterende bodem	243603,30	565748,32	0,00
109	reflecterende bodem	243672,32	565680,61	0,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
110	reflecterende bodem	243745,19	565615,27	0,00
111	reflecterende bodem	243761,98	565600,79	0,00
112	reflecterende bodem	243778,77	565585,89	0,00
113	reflecterende bodem	243820,42	565546,03	0,00
114	reflecterende bodem	243915,61	565467,31	0,00
115	reflecterende bodem	243955,07	565446,71	0,00
116	reflecterende bodem	243916,39	565478,04	0,00
117	reflecterende bodem	243851,54	565531,06	0,00
118	reflecterende bodem	243810,24	565566,88	0,00
119	reflecterende bodem	243773,07	565605,63	0,00
120	reflecterende bodem	243746,35	565625,16	0,00
121	reflecterende bodem	243739,92	565635,74	0,00



Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))
A	Lageweg	243591,83	565761,69	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	60	60

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
A	60	60	60	60	60	60	60	1250,00	89,10	95,10	84,80	3,60	1,30

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
A	4,80	7,40	3,60	10,40	75,74	29,72	11,13	3,06	0,41	0,63	6,29	1,12	1,36

Rapport: Groepsreducties
Model: Jaar 2033

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Lageweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Jaar 2033
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	ZW-gevel	243820,69	565604,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	ZO-gevel	243826,60	565602,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	NO-gevel	243830,85	565611,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	NW-gevel	243821,33	565610,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja



BIDLAGE 3

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	243820,69	565604,71	1,50	43,0	38,1	35,3	43,9
01_B	ZW-gevel	243820,69	565604,71	4,50	44,6	39,6	36,9	45,5
02_A	ZO-gevel	243826,60	565602,01	1,50	40,5	35,6	32,8	41,4
02_B	ZO-gevel	243826,60	565602,01	4,50	42,5	37,5	34,7	43,4
03_A	NO-gevel	243830,85	565611,26	1,50	32,2	27,2	24,5	33,1
03_B	NO-gevel	243830,85	565611,26	4,50	34,0	29,0	26,3	34,9
04_A	NW-gevel	243821,33	565610,51	1,50	37,5	32,5	29,7	38,4
04_B	NW-gevel	243821,33	565610,51	4,50	38,7	33,7	31,0	39,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Jaar 2033
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam

Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	ZW-gevel	243820,69	565604,71	1,50	48,0	43,1	40,3	48,9
01_B	ZW-gevel	243820,69	565604,71	4,50	49,6	44,6	41,9	50,5
02_A	ZO-gevel	243826,60	565602,01	1,50	45,5	40,6	37,8	46,4
02_B	ZO-gevel	243826,60	565602,01	4,50	47,5	42,5	39,7	48,4
03_A	NO-gevel	243830,85	565611,26	1,50	37,2	32,2	29,5	38,1
03_B	NO-gevel	243830,85	565611,26	4,50	39,0	34,0	31,3	39,9
04_A	NW-gevel	243821,33	565610,51	1,50	42,5	37,5	34,7	43,4
04_B	NW-gevel	243821,33	565610,51	4,50	43,7	38,7	36,0	44,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen