

Gemeente Tynaarlo
t.a.v. de heer H. Feenstra
Postbus 5
9480 AA VRIES

Brandweer Drenthe
Mien Ruysweg 1
9400 AK ASSEN
brandweeradvies@vrd.nl
www.vrd.nl

ons kenmerk

uw kenmerk

datum

29 juni 2017

inlichten bij

Berend Stenveld

telefoonnummer

06-46222358

email

Berend.Stenveld@vrd.nl

onderwerp

Advies Externe Veiligheid "Buisnesspark Ter Borgh"

Geachte heer Feenstra,

Op 23 juni 2017 stuurde u het verzoek om een advies uit te brengen op bovengenoemd bestemmingsplan. In deze brief vindt u mijn advies.

De toetsing

Het plangebied is getoetst op de volgende onderdelen. In de bijlage vindt u een toelichting op de onderdelen die van toepassing zijn.

Externe veiligheid		
1.	<i>Bevi-inrichtingen binnen het plangebied</i>	geen Bevi bedrijven
2.	<i>Bevi-inrichtingen buiten het plangebied</i>	geen Bevi bedrijven
3.	<i>Plaatsgebonden risico</i>	Niet van toepassing
4.	<i>Groepsrisico</i>	Wel van toepassing
5.	<i>Bevt en route gevaarlijke stoffen</i>	Wel van toepassing
6.	<i>Buisleidingen</i>	Niet aanwezig
Overig		
7.	<i>Hoogspanningslijnen</i>	Niet aanwezig
8.	<i>Mercalli-zones</i>	Sterkte:
Inrichting en ontwikkeling		
9.	<i>Bluswatervoorziening</i>	Wel / niet voldoende
10.	<i>Waarschuings- en alarmeringssysteem</i>	(Deels) Buiten/Binnen de dekking van het WAS-stelsel
11.	<i>Bereikbaarheid</i>	Voldoet wel
12.	<i>Opkomsttijd</i>	Geen extra brandveiligheidsmaatregelen

Wij adviseren de volgende maatregelen

- Voorzie het plangebied van twee onafhankelijke toegangswegen;
- Draag zorg voor een goede bereikbaarheid van de openbare bluswatervoorziening;
- Communiceer over de risico's bij het vervoer van gevaarlijke stoffen over de A7.

Tot slot

Heeft u nog vragen over deze brief, dan kunt u contact met mij opnemen. De contactgegevens vindt u bovenaan deze brief.

Met vriendelijke groet,

Ing. Berend Stenveld,
Medewerker risicobeheersing Drenthe

Bijlage – Toelichting op onderdelen die van toepassing zijn

Externe veiligheid

1. Bevi-inrichtingen binnen het plangebied

Binnen het plangebied bevinden zich geen Bevi-inrichtingen.

2. Bevi-inrichtingen buiten het plangebied

Er bevinden zich in de nabijheid van het plangebied geen Bevi-inrichtingen waarvan het invloedsgebied over het plangebied ligt.

3. Plaatsgebonden risico

Plaatsgebonden risico t.a.v. een Bevi-inrichting is in deze niet van toepassing.

4. Groepsrisico

Door de RUD is het groepsrisico berekend (zaaknummer Z2017-00005278). Uit dit onderzoek blijkt, dat het groepsrisico in de nieuwe situatie niet toeneemt.

5. Bevt en route gevaarlijke stoffen

Ten Noorden van het plangebied voert de Rijksweg A7 waarover gevaarlijke stoffen vervoerd worden in het kader van Externe Veiligheid. De 10^{-6} PR contour is niet aanwezig.

6. Buisleidingen

Binnen het plangebied en op afstand van het plangebied zijn geen buisleidingen aanwezig.

Overig

7. Mercalli-zones

De locatie Buisnesspark Ter Borgh bevindt zich niet in een gebied met een Mercalli-zone. Nader onderzoek naar externe veiligheid is niet nodig.

Inrichting en ontwikkeling

8. Bluswatervoorzieningen

Voor het bestrijden van een brand is de brandweer afhankelijk van een goede bluswatervoorziening. Conform de Wet op de Veiligheidsregio's moet een gemeente zorgen voor een openbare bluswatervoorziening. Bij locaties waar geen toereikende openbare bluswatervoorziening kan worden aangelegd, zal de eigenaar moeten zorgen voor een doeltreffende niet-openbare bluswatervoorziening in overleg met de brandweer. Vanaf 1 januari 2014 maakt de brandweer gebruik van tankautospuiten en tankwagens, aangevuld met vulpunten voor de tankwagens als primaire bluswatervoorziening.

In de directe nabijheid van de locatie is een openbare bluswatervoorziening. Deze moet echter wel goed bereikbaar zijn voor de brandweer. Indien dit niet het geval is moet men hiervoor voorzieningen treffen.

9. Waarschuwings- en alarmeringssysteem

Uitgaande van voldoende dekking van het Waarschuwings- en alarmsysteem hoeft er op dit punt geen nadere actie plaatsvinden. Wel verdient het de aanbeveling om de toekomstige bewoners van het plangebied te informeren over de risico's van het vervoer van gevaarlijke stoffen over de rijksweg A7.

10. Bereikbaarheid

Het is belangrijk dat in geval van calamiteiten hulpverleningsdiensten direct ter plaatse kunnen komen en zonder beperkingen hulp kunnen verlenen. Om die reden dienen alle objecten in het plangebied via twee onafhankelijke wegen bereikbaar te zijn voor de hulpverleningsdiensten.

11. Opkomsttijd

Om de opkomsttijd niet te frustreren verdient het de aanbeveling om verkeersbelemmerende maatregelen zoveel mogelijk te beperken.