

Advies luchtkwaliteit

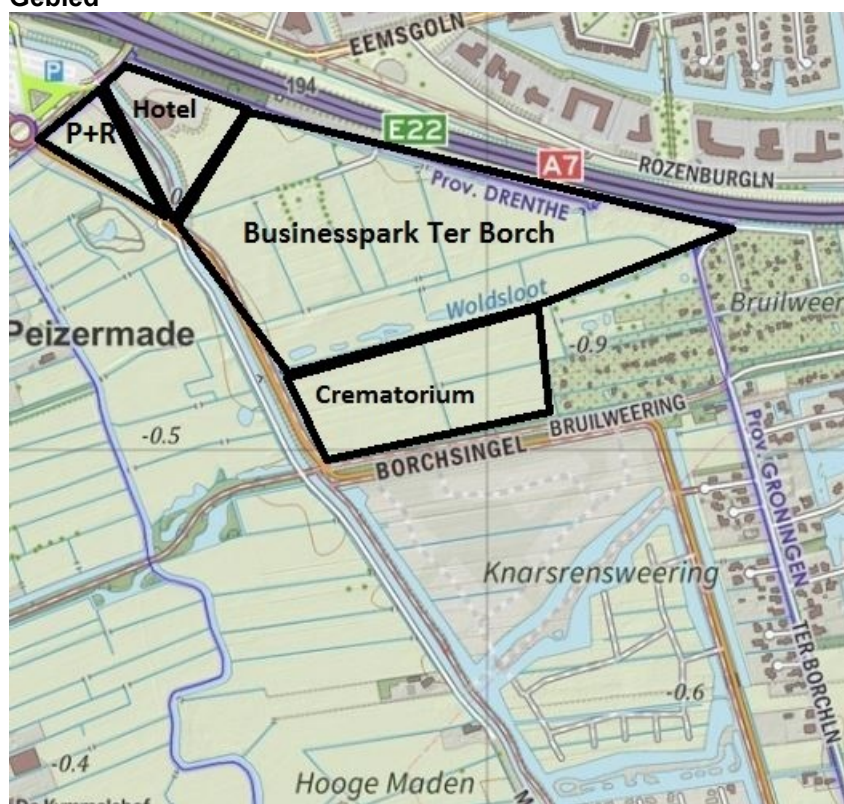
Aan Gemeente Tynaarlo, Henk Feenstra
Van Frank Eilander
Team Advies
Zaaknummer Z2017-00005489
Onderwerp Luchtkwaliteit Businesspark Ter Borch
Datum 08-05-2017



Inleiding

De gemeente Tynaarlo is voornemens om het gebied aan de A7 ten noorden van de woonwijk Ter Borch en aan de westkant begrensd door het Transferium Hoogkerk, in te richten als zogenaamd Businesspark. De RUD Drenthe is verzocht te adviseren over de gevolgen voor de luchtkwaliteit van het voornemen.

Gebied



Regelgeving luchtkwaliteit

Met betrekking tot de luchtkwaliteit moet rekening worden gehouden met het gestelde in de Wet milieubeheer (Wm), hoofdstuk 5, titel 5.2 Luchtkwaliteitseisen en de bijbehorende bijlagen. In deze wet en de daarop gebaseerde regelingen is vastgelegd dat bestuursorganen bij de uitoefening van een bevoegdheid welke gevolgen kan hebben voor de luchtkwaliteit, rekening houdt met de effecten op de luchtkwaliteit en er voor zorgt dat dit niet leidt tot het overschrijden van een in bijlage 2 bij de Wm opgenomen luchtkwaliteitsgrenswaarde.

NIBM

Ook is in de wet en de daarop gebaseerde regelingen - Besluit NIBM (luchtkwaliteitseisen) en Regeling NIBM (luchtkwaliteitseisen) - getalsmatig vastgelegd dat bepaalde projecten 'niet in betekenende mate' (NIBM) bijdragen aan de luchtverontreiniging. Het begrip 'niet in betekenende mate' is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀). Indien een voornemen 'niet in betekenende mate' bijdraagt aan de luchtverontreiniging, hoeft geen verdere

beoordeling ten aanzien van luchtkwaliteit plaats te vinden.

Anticumulatiebepaling

Op grond van het Besluit NIBM geldt een "anticumulatiebepaling" om te voorkomen dat projecten worden opgeknipt in deelprojecten die elk afzonderlijk niet-in-betekenende-mate bijdragen maar als geheel project wel in-betekenende-mate kunnen bijdragen.

Als één locatie (project) wordt beschouwd, als die locaties((deel)projecten):

- a. gebruik maken of zullen maken van dezelfde ontsluitingsinfrastructuur, en
- b. aan elkaar grenzen of zullen grenzen dan wel in elkaars directe nabijheid zijn gelegen of zullen zijn gelegen, tot een afstand van ten hoogste 1000 meter vanaf de grens van de betreffende locatie of inrichting.

De anticumulatiebepaling geldt ten aanzien van met elkaar samenhangende projecten waarvan redelijkerwijs voorzienbaar is dat die binnen een periode van 5 jaar zijn of worden gerealiseerd.

Gevoelige bestemmingen

Voor gevoelige bestemmingen als scholen en kinderopvang geldt het Besluit gevoelige bestemmingen dat luchtkwaliteitsonderzoek voorschrijft voor gevoelige bestemmingen in een strook van 300m aan weerszijden van een rijksweg en 50m bij provinciale wegen.

Ontwikkelingen in het gebied

In het gebied is hotel Van der Valk reeds gebouwd en is een aanvang genomen met het realiseren van een crematorium. Voor het hotel en het crematorium is ten behoeve van het vaststellen van het bestemmingsplan voor beide projecten vastgesteld dat deze elk afzonderlijk 'niet-in-betekenende-mate' bijdragen aan de concentraties stoffen in de lucht. Op basis van de verwachte verkeersintensiteit ten gevolge van het Businesspark is de verwachting dat deze wel 'in-betekenende-mate' zal bijdragen.

Voor genoemde ontwikkelingen in het gebied is onderzocht wat de gevolgen voor de luchtkwaliteit van de ontwikkelingen tezamen zijn. De verkeerstoename ten gevolge van genoemde ontwikkelingen is bepalend voor de gevolgen voor de luchtkwaliteit. Bij het bepalen daarvan is uitgegaan van het in 2015 door GoudappelCoffeng uitgevoerde verkeersonderzoek Gemeente Tynaarlo Effecten aansluiten Ter Borch op A7 (kenmerk Tyn002\Ksg, datum: 3 november 2015).

In dit onderzoek zijn de volgende ontwikkelingen meegenomen die tussen 2015 en 2030 zijn gerealiseerd respectievelijk worden voorzien:

- hotel Van der Valk met bijbehorend P+R;
- Businesspark Ter Borch;
- crematorium en bungalows;
- entreegebied met supermarkten, gezondheidszorg en woningen;
- woningbouw in Rietwijk Noord, Rietwijk Zuid, Tuinwijk en Waterwijk.

Gevolgen voor de luchtkwaliteit

Op basis van de verkeersprognoses van GoudappelCoffeng zijn met behulp van Geomilieu Stacks (V4.21) de gevolgen voor de luchtkwaliteit in de jaren 2017 en 2030 bepaald in het gebied van het hotel, het crematorium en het geplande businesspark. Tevens is de luchtkwaliteit aan weerszijden van de Borchsingel bepaald. Voor 2017 is uitgegaan van dezelfde verkeersintensiteit als geprognosticeerd voor 2030, dat leidt tot een overschatting omdat de verkeersintensiteit in 2017 nog veel lager is dan in 2030 en kan dus gezien worden als een "worst case" benadering.

Bepalend voor de luchtkwaliteit zijn de concentraties stikstofdioxide (NO₂), fijn stof (PM₁₀) en zeer fijn stof (PM_{2,5}).

Sikstofdioxide

Voor stikstofdioxide geldt een grenswaarde van 40 µg/m³ als jaargemiddeldeconcentratie, de uurgemiddeldeconcentratie van 200 µg/m³ mag maximaal 18 keer per jaar worden overschreden.

2017

De op alle beoordelingspunten berekende jaargemiddeldeconcentraties liggen tussen de 10 en 24 µg/m³, de uurgemiddeldeconcentratie van 200 µg/m³ wordt niet overschreden.

2030

De op alle beoordelingspunten berekende jaargemiddeldeconcentraties liggen tussen de 7 en 12,5

$\mu\text{g}/\text{m}^3$, de uurgemiddeldeconcentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt niet overschreden.

Zowel in 2017 als 2030 wordt aan de grenswaarden voor stikstofdioxide voldaan. De lagere concentraties in 2030 ten opzichte van 2017 kunnen worden verklaard door een lagere achtergrondconcentratie en een schoner voertuigenpark in 2030.

Fijn stof

Voor fijn stof geldt een grenswaarde van $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddeldeconcentratie, de daggemiddeldeconcentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ mag maximaal 35 keer per jaar worden overschreden. (WHO-advieswaarde is een jaargemiddeldeconcentratie van $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

2017

De op alle beoordelingspunten berekende jaargemiddeldeconcentraties liggen tussen de 16 en $18 \mu\text{g}/\text{m}^3$, de daggemiddeldeconcentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt 6 keer per jaar overschreden.

2030

De op alle beoordelingspunten berekende jaargemiddeldeconcentraties liggen tussen de 14,5 en $16 \mu\text{g}/\text{m}^3$, de daggemiddeldeconcentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ wordt 6 keer per jaar overschreden.

In zowel 2017 als in 2030 wordt voor fijn stof aan de grenswaarden en ook aan de WHO-advieswaarde voldaan. De lagere concentraties in 2030 ten opzichte van 2017 kunnen worden verklaard door een lagere achtergrondconcentratie en een schoner voertuigenpark in 2030.

Zeer fijn stof

Voor zeer fijn stof geldt een grenswaarde van $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$ als jaargemiddeldeconcentratie (WHO-advieswaarde is een jaargemiddeldeconcentratie van $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$)

2017

De op alle beoordelingspunten berekende jaargemiddeldeconcentraties liggen tussen de 9 en $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

2030

De op alle beoordelingspunten berekende jaargemiddeldeconcentraties liggen tussen de 7,5 en $8,5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Voor zowel 2017 als 2030 wordt aan de grenswaarde en ook aan de WHO-advieswaarde voor zeer fijn stof voldaan. De lagere concentraties in 2030 ten opzichte van 2017 kunnen worden verklaard door een lagere achtergrondconcentratie en een schoner voertuigenpark in 2030.

Conclusie

De gemeente Tynaarlo is voornemens om het gebied aan de A7 ten noorden van de woonwijk Ter Borch en aan de westkant begrensd door het Transferium Hoogkerk, in te richten als zogenaamd Businesspark.

Op basis van de verkeersprognoses van GoudappelCoffeng zijn met behulp van Geomilieu Stacks de gevolgen voor de luchtkwaliteit in de jaren 2017 en 2030 bepaald in het gebied van het hotel, het crematorium en het geplande businesspark en tevens aan weerszijden van de Borchsingel.

In het onderzoek zijn de ontwikkelingen in het gebied meegenomen die tussen 2015 en 2030 zijn gerealiseerd respectievelijk worden voorzien.

Voor zowel 2017 als 2030 wordt aan de grenswaarde en ook aan de WHO-advieswaarde voor luchtkwaliteit voldaan. De lagere concentraties in 2030 ten opzichte van 2017 kunnen worden verklaard door een lagere achtergrondconcentratie en een schoner voertuigenpark in 2030.

Uit oogpunt van luchtkwaliteit bestaat geen belemmering de beoogde ontwikkeling uit te voeren.