

Rapport: 20140838

Akoestisch onderzoek reconstructie N386
kruising Zuidlaarderweg-Dorpsstraat
te Tynaarlo.

Datum: 29 oktober 2014

Opdrachtgever:

Provincie Drenthe
Afdeling Ruimtelijke Ontwikkeling
Team Verkeer en Vervoer
Postbus 122
9400 AC Assen

Contactpersoon : dhr. ing. F.H.T. Koen

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : dhr. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de uitgever of auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
1.1	Algemeen.....	3
1.2	Situatie.....	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Definitie reconstructie	4
2.2	Zones lang wegen	5
2.3	Reeds verleende hogere waarden	5
2.4	Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	6
2.5	Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012	6
3	GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN.....	7
3.1	Aandachtsgebied.....	7
3.2	Verkeersgegevens.....	7
3.3	Wegdektype en optrekcorrectie	7
3.4	Rekenmodel	8
4	RECONSTRUCTIE EFFECT	8
4.1	Algemeen.....	8
4.2	Reconstructie-effect N386 (Zuidlaarderweg)	8
4.3	Informeel reconstructie-effect Dorpsstraat/Berkenlaan	9
5	RESUMÉ.....	10

Figuren:

1. objecten en bodemgebieden voor reconstructie
2. objecten en bodemgebieden na reconstructie
3. wegen voor reconstructie
4. wegen en minirotonde na reconstructie
5. beoordelingspunten

Bijlagen:

1. objecten
2. wegen voor reconstructie
3. wegen na reconstructie
4. beoordelingspunten
5. geluidsbelasting en reconstructie effect N386 (Zuidlaarderweg)
6. geluidsbelasting en reconstructie effect Dorpsstraat/Berkenlaan
7. rekenparameters

1 INLEIDING

1.1 Algemeen

De provincie Drenthe is voornemens de huidige kruising van de N386 (Zuidlaarderweg) met de Dorpsstraat te Tynaarlo te vervangen door een rotonde. Daar de N386 een zoneringsplichtige weg betreft dient er een akoestisch onderzoek te worden ingesteld, waarin het akoestisch effect van de reconstructie inzichtelijk wordt gemaakt. Het akoestisch onderzoek heeft als doel vast te stellen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

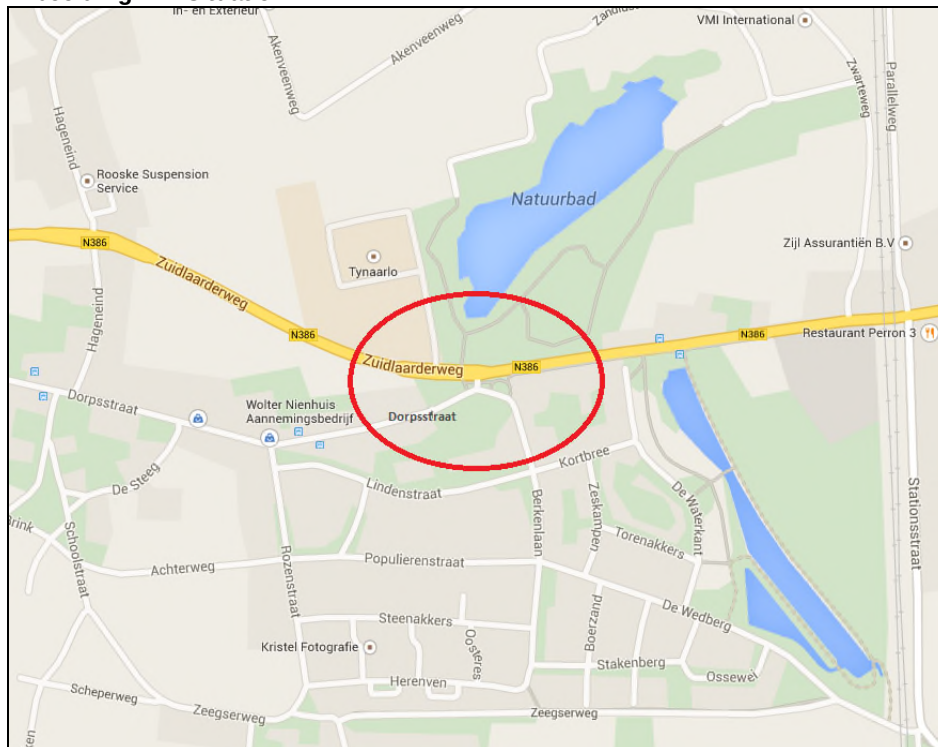
Vanwege de aanleg van de rotonde zal er tevens een herinrichting plaats vinden van de aansluitende wegen Dorpsstraat en Berkenlaan. De wettelijke rijsnelheid op deze wegen zal worden verlaagd van 50 km/h naar 30 km/h. Daar op deze wegen in de toekomst de wettelijke rijsnelheid 30 km/h bedraagt, hebben deze wegen van rechtswege geen zone meer. Deze herinrichtingen hoeven dan ook niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De provincie Drenthe heeft aangegeven in het kader van goede ruimtelijke ordening wel inzage te wensen in de geluidsbelastingen ten gevolge van de Dorpsstraat en de Berkenlaan.

Het wettelijk kader wordt in hoofdstuk 2 toegelicht. Hoofdstukken 3 en 4 behandelen de uitgangspunten en de resultaten met betrekking tot de reconstructie. Ten slotte worden de bevindingen in hoofdstuk 5 samengevat.

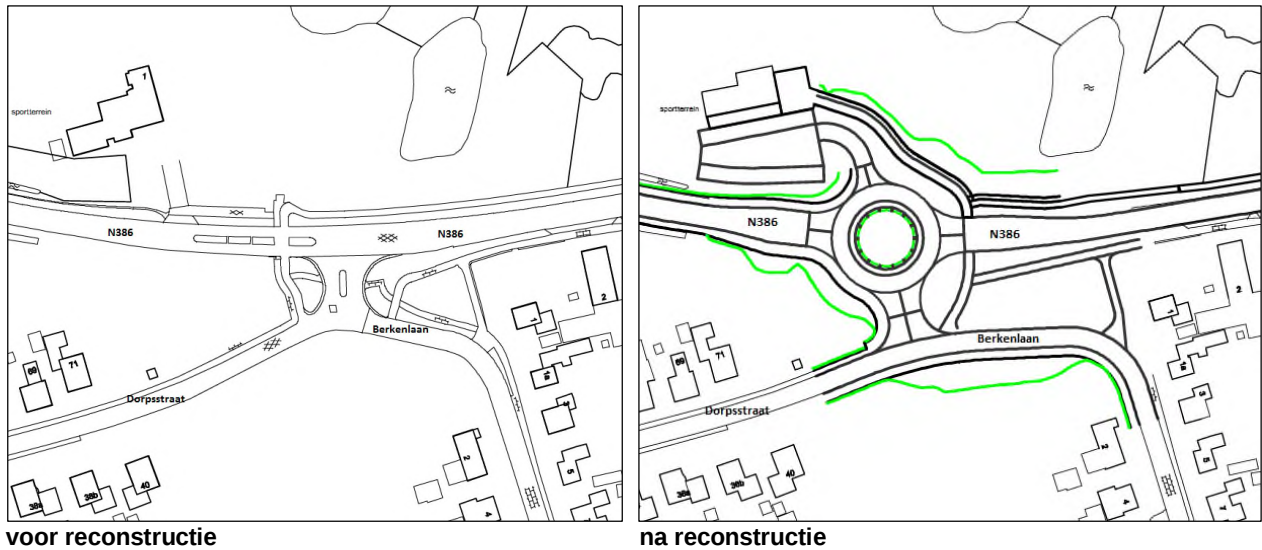
1.2 Situatie

In afbeelding 1.1 is een kaart van de omgeving met de ligging van het plangebied weergegeven. In afbeelding 1.2 is de situatie voor en na reconstructie weergegeven.

Afbeelding 1.1: situatie



Afbeelding 1.2: reconstructie kruising N386 Zuidlaarderweg - Dorpsstraat



2 WETTELIJK KADER

2.1 Definitie reconstructie

Een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder betreft één of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg, ten gevolge waarvan de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer wordt verhoogd. Er is sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien aan de volgende voorwaarden wordt voldaan:

- het gaat om wijzigingen op of aan een aanwezige weg;
- als gevolg van de wijzigingen neemt de geluidsbelasting vanwege de weg met 2 dB of meer toe waarbij een opvulling tot 48 dB altijd is toegestaan.

Bij een wijziging aan een weg hoeft er dus nog geen sprake te zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit zal moeten worden aangetoond door middel van een akoestisch onderzoek. In dit onderzoek wordt de akoestische situatie in het jaar vóór reconstructie vergeleken met de toekomstige akoestische situatie. De toekomstige situatie betreft de situatie tien jaar ná de wijziging van de weg, waarbij rekening is gehouden met de toekomstige verkeersontwikkelingen.

Vervolgens wordt de toename van de geluidsbelasting bepaald door de geluidsbelasting in het toekomstig maatgevend jaar te vergelijken met de laagste waarde van:

- een reeds verleende hogere waarde;
- de huidige geluidsbelasting.

Indien de geluidsbelasting met 2 dB of meer toeneemt is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Er dient dan te worden beschouwd of er maatregelen zijn te treffen om de toename van de geluidsbelasting ongedaan te maken. De geluidsbelasting in het toekomstig jaar dient dan niet meer te bedragen dan de geluidsbelasting in het jaar voor reconstructie of de eerder vastgestelde hogere waarde, als die lager is dan de geluidsbelasting in het jaar voor reconstructie.

Is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, dan is onderzoek nodig naar maatregelen om de toekomstige geluidsbelasting terug te dringen. Bij een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient het bevoegd gezag ook de procedure voor de reconstructie te volgen, zoals in afdeling 4 van de Wet geluidhinder is weergegeven.

Indien de geluidsbelasting op een geluidsgevoelig object door het treffen van maatregelen niet gereduceerd kan worden tot tenminste de geluidsbelasting in het jaar voor reconstructie, dient voor het betreffende object een hogere waarde te worden vastgesteld.

De hoogst toelaatbare geluidsbelasting is geregeld in:

- art. 100a Wgh voor woningen
- art. 3.4 Bgh voor de andere geluidsgevoelige gebouwen en terreinen.

Tevens geldt dat de geluidsbelasting in principe niet meer dan 5 dB mag toenemen op een geluidsgevoelig object door een reconstructie van een weg. Er kan onder voorwaarden een grotere stijging van de geluidsbelasting acceptabel zijn.

2.2 Zones lang wegen

De Wet geluidhinder is alleen van toepassing binnen de van rechtswege aanwezige zone van een weg. Conform de Wet geluidhinder heeft elke weg een zone. Conform art. 74 lid 2 Wgh zijn de volgende wegen hiervan uitgezonderd:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De breedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging in stedelijk of buitenstedelijk gebied. Onderstaand zijn deze zonebreedtes (conform art. 74 lid 1 Wgh) aangegeven:

- | | | |
|----|---|--------------|
| a. | in stedelijk gebied: | |
| 1. | voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken | : 350 meter; |
| 2. | voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken | : 200 meter. |
| b. | in buitenstedelijk gebied: | |
| 1. | voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken | : 600 meter; |
| 2. | voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken | : 400 meter; |
| 3. | voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken | : 250 meter. |

De afstanden zoals weergegeven worden aan weerszijden van de weg gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

De N386 betreft een buitenstedelijke weg met twee rijstroken en een zone van 250 meter.

2.3 Reeds verleende hogere waardes

Indien voor een woning reeds een hogere geluidsbelasting is vastgesteld dient deze geluidsbelasting in de beoordeling te worden betrokken. De te hanteren geluidsbelasting voor reconstructie bedraagt de laagste waarde van:

- de reeds verleende hogere waarde;
- de huidige geluidsbelasting.

Binnen het plangebied staan de woningen Zuidlaarderweg 6 en 11 op de B-lijst. Voor de B-lijst woningen zijn geen hogere waarden vastgesteld. Bij de bepaling of er sprake is van een reconstructie

in de zin van de Wet geluidhinder dient voor deze woningen de huidige geluidsbelasting te worden gehanteerd als geluidsbelasting voor reconstructie. Als blijkt dat bij deze woningen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder dient dit bij het Rijk te worden gemeld, waardoor de sanering van deze woning met voorrang wordt uitgevoerd.

Met betrekking tot de overige woningen binnen het aandachtsgebied zijn geen hogere waarden vastgesteld. In dit onderzoek is voor deze woningen ook de huidige geluidsbelasting gehanteerd als de geluidsbelasting voor reconstructie.

2.4 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt tot 1 juli 2018:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De wettelijke rijsnelheid op de N386 ter hoogte van het plangebied bedraagt 60 km/h waarvoor een aftrek van 5 dB is gehanteerd. Deze aftrek is in de berekeningen verdisconteerd in de vorm van een groepsreductie.

Op de Dorpsstraat en de Berkenweg geldt momenteel een wettelijke rijsnelheid van 50 km/h, welke wordt verlaagd naar 30 km/h. Hoewel de 30 km/h wegen van rechtswege geen zone hebben, is hier wel de systematiek van de Wet geluidhinder toegepast en is voor de huidige en toekomstige situatie een aftrek van 5 dB gehanteerd.

2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

1. Bij de berekening van het equivalent geluidsniveau vanwege een weg wordt voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling.

2. In afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 kilometer per uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

Daar de representatief te achten rijsnelheid op de in dit onderzoek beschouwde weg(en) lager ligt dan 70 km/h, is deze aftrek niet van toepassing.

3 GEHANTEERDE UITGANGSPUNTEN

3.1 Aandachtsgebied

In dit onderzoek is in eerste instantie het reconstructie effect berekend op de geluidsgevoelige objecten in de nabije omgeving van de reconstructie. Indien bij deze woningen geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder zal er bij de verder weg gelegen woningen binnen de zone ook geen sprake zijn van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

3.2 Verkeersgegevens

In dit onderzoek wordt de akoestische situatie in het jaar vóór reconstructie vergeleken met de toekomstige akoestische situatie. De toekomstige situatie betreft de situatie tien jaar ná de wijziging van de weg, waarbij rekening wordt gehouden met de toekomstige verkeersontwikkelingen. De reconstructie zal redelijkerwijs zal worden uitgevoerd in 2015. In dit onderzoek is het jaar 2014 gehanteerd als jaar voor reconstructie en 2025 als het jaar 10 jaar na reconstructie.

Door de provincie Drenthe zijn de resultaten van verkeerstellingen op de N386, de Dorpsstraat en de Berkenlaan aangeleverd. Op de N386 is in 2013 een weekdagintensiteit geteld van 10.240 mvt/etmaal. Op de Dorpsstraat en de Berkenlaan zijn in 2014 weekdagintensiteiten geteld van respectievelijk 682 en 833 mvt/etmaal. De intensiteiten in het jaar 2014 en 2025 zijn vervolgens berekend door rekening te houden met een autonome groei van 1% per jaar. De uurintensiteiten en voertuigverdelingen zijn afgeleid van de verkeerstellingen.

In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens

wegvak	weekdagintensiteit [mvt/etm]		periode	uurintensiteit [%]	voertuigverdeling [%]		
	2014	2025			lv	mv	zv
N386	10.342	11.538	dag	6,82	86,9	7,6	5,5
			avond	3,05	92,9	4,8	2,3
			nacht	0,74	83,6	10,0	6,4
Dorpsstraat	682	761	dag	6,00	98,2	1,4	0,4
			avond	5,62	98,7	0,7	0,7
			nacht	0,70	94,7	2,6	2,6
Berkenlaan	833	930	dag	5,60	95,0	4,3	0,7
			avond	6,24	98,1	1,4	0,5
			nacht	0,98	97,0	1,5	1,5

De wettelijke rijsnelheid op de N386 bedraagt in de huidige en toekomstige situatie 60 km/h. De huidige wettelijke rijsnelheid op de Dorpsstraat en de Berkenlaan bedraagt 50 km/h en in de toekomstige situatie 30 km/h.

3.3 Wegdektype en optrekcorrectie

De N386 en de Dorpsstraat zijn voorzien van fijn asfalt (referentiewegdek), hetgeen in de toekomstige situatie niet zal wijzigen. Het westelijk gedeelte van de Berkenlaan is voorzien van fijn asfalt en het oostelijk gedeelte van klinkers in keperverband. In de toekomstige situatie wordt de klinkerbestrating in westelijke richting doorgezet tot aan het fietspad nabij de rotonde.

Conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 dient er, indien van toepassing, rekening te worden gehouden met een optrekcorrectie. De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt, rotonde of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. Hierbij wordt uitgegaan van een beperking van de rijsnelheid van tenminste 50%.

In de toekomstige situatie zal er sprake zijn van een minirotonde. In het rekenmodel is rekening gehouden met de optrektoeslag door een minirotonde in te voeren.

3.4 Rekenmodel

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRMII) conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012. Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2.4 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd (zie figuur 1 en 2). De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld ($B_f = 0$).

De geluidsbelasting dient te worden bepaald op 1,5 meter boven de vloer van elke bouwlaag. In dit onderzoek zijn de rekenpunten gesitueerd op 1,5 meter en 4,5 meter boven maaiveld. Ter plaatse van de geluidsgevoelige bestemmingen is het invallend geluidsniveau berekend (zonder gevelreflectie).

Tussen N386 en de achtergevels van de woningen aan de Dorpsstraat staan diverse bijgebouwen. Deze zijn vooralsnog niet als afschermende objecten in het rekenmodel ingevoerd (worst case).

Conform de Wet geluidhinder worden de geluidsbelastingen per weg berekend en getoetst aan de Wet geluidhinder. De doorgaande N386 is als één weg beschouwd. De verkeersintensiteiten op de Dorpsstraat en Berkenlaan zijn nagenoeg gelijk en tevens is de functie van deze wegen identiek. In dit onderzoek zijn deze wegen dan ook als één weg beschouwd.

4 RECONSTRUCTIE EFFECT

4.1 Algemeen

De voorkeursgrenswaarde met betrekking tot wegverkeerslawaai bedraagt 48 dB en deze dient bij de berekening van de toename van de geluidsbelasting dan ook als ondergrens te worden gehanteerd.

4.2 Reconstructie-effect N386 (Zuidlaarderweg)

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie ten gevolge van de N386 zijn weergegeven in bijlage 5. In bijlage 5 is tevens het reconstructie-effect weergegeven. In tabel 4.1 zijn de resultaten op een beoordelingshoogte van 4,5 m^{+MV} samengevat.

Tabel 4.1: reconstructie-effect N386 (Zuidlaarderweg)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect*)
			voor reconstructie*)	na reconstructie*)		
BL01_B	Berkenlaan 1 (noordgevel)	4,5	57,3	57,7	0,4	0,4
BL01_B	Berkenlaan 1 (westgevel)	4,5	53,4	53,9	0,5	0,5
BL01a_B	Berkenlaan 1a (noordgevel)	4,5	51,6	51,8	0,2	0,2
BL01a_B	Berkenlaan 1a (westgevel)	4,5	50,2	50,3	0,1	0,1
BL02_B	Berkenlaan 2 (noordgevel)	4,5	50,7	51,0	0,3	0,3
BL02_B	Berkenlaan 2 (oostgevel)	4,5	46,8	47,1	0,3	0,0
BL03_B	Berkenlaan 3	4,5	48,4	48,4	0,0	0,0
BL04_B	Berkenlaan 4	4,5	44,0	44,4	0,4	0,0
BL05_B	Berkenlaan 5	4,5	46,2	46,4	0,2	0,0
DS32_B	Dorpsstraat 32	4,5	43,1	43,5	0,4	0,0
DS34_B	Dorpsstraat 34	4,5	44,3	44,8	0,5	0,0
DS36_B	Dorpsstraat 36	4,5	43,7	44,2	0,5	0,0
DS38a_B	Dorpsstraat 38a	4,5	45,3	45,5	0,2	0,0
DS38b_B	Dorpsstraat 38b	4,5	47,7	47,7	0,0	0,0
DS40_B	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	4,5	49,6	49,9	0,3	0,3
DS40_B	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	4,5	48,6	49,0	0,4	0,4
DS63_B	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	4,5	48,6	49,2	0,6	0,6
DS63_B	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	4,5	35,6	36,4	0,8	0,0
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	4,5	48,7	49,3	0,6	0,6
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	4,5	35,8	36,3	0,5	0,0
DS65_B	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	4,5	49,8	50,3	0,5	0,5
DS65_B	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	4,5	37,0	37,2	0,2	0,0
DS69_B	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	4,5	52,0	52,6	0,6	0,6
DS69_B	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	4,5	39,6	39,5	-0,1	0,0
DS71_B	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	4,5	53,9	54,5	0,6	0,6
DS71_B	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	4,5	52,1	52,7	0,6	0,6
DS71_B	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	4,5	40,6	40,9	0,3	0,0
WK02_B	De Waterkant 2	4,5	61,7	62,2	0,5	0,5
ZA10_B	Zandlust 10	4,5	43,2	43,7	0,5	0,0
ZL02a_B	Zuidlaarderweg 2a	4,5	58,9	59,4	0,5	0,5
ZL04_B	Zuidlaarderweg 4	4,5	57,9	58,3	0,4	0,4
ZL04a_B	Zuidlaarderweg 4a	4,5	58,9	59,3	0,4	0,4
ZL04b_B	Zuidlaarderweg 4b	4,5	58,9	59,3	0,4	0,4
ZL06_B	Zuidlaarderweg 6	4,5	63,2	63,6	0,4	0,4
ZL11_B	Zuidlaarderweg 11	4,5	61,3	61,7	0,4	0,4

*) rekening houdend met een ondergrens van 48 dB (voorkeursgrenswaarde)

De geluidsbelasting neemt bij de maatgevende woning met 0,6 dB toe. Daar de geluidsbelasting met minder dan 2 dB toe neemt, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

4.3 Informeel reconstructie-effect Dorpsstraat/Berkenlaan

De berekende geluidsbelastingen voor en na reconstructie ten gevolge van de Dorpsstraat/Berkenlaan zijn weergegeven in bijlage 6. In bijlage 6 is tevens het reconstructie-effect weergegeven. Hieruit blijkt dat de geluidsbelasting bij alle woningen afneemt als gevolg van het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/h naar 30 km/h. Vanwege de afname van de geluidsbelasting zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen met betrekking tot de herinrichting van de Dorpsstraat en de Berkenlaan.

5 RESUMÉ

De provincie Drenthe is voornemens de huidige kruising van de N386 (Zuidlaarderweg) met de Dorpsstraat te Tynaarlo te vervangen door een rotonde. Daar de N386 een zoneringsplichtige weg betreft dient er een akoestisch onderzoek te worden ingesteld, waarin het akoestisch effect van de reconstructie inzichtelijk wordt gemaakt. Het akoestisch onderzoek heeft als doel vast te stellen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Vanwege de aanleg van de rotonde zal er tevens een herinrichting plaats vinden van de aansluitende wegen Dorpsstraat en Berkenlaan. De wettelijke rijsnelheid op deze wegen zal worden verlaagd van 50 km/h naar 30 km/h. Daar op deze wegen in de toekomst de wettelijke rijsnelheid 30 km/h bedraagt, hebben deze wegen van rechtswege geen zone meer. Deze herinrichtingen hoeven dan ook niet te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. De provincie Drenthe heeft aangegeven in het kader van goede ruimtelijke ordening wel inzage te wensen in de geluidsbelastingen ten gevolge van de Dorpsstraat en de Berkenlaan.

De geluidsbelasting ten gevolge van de N386 (Zuidlaarderweg) neemt bij de maatgevende woning met 0,6 dB toe. Daar de geluidsbelasting met minder dan 2 dB toe neemt, is er geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder en ontmoet de reconstructie van de N386 vanuit akoestisch oogpunt geen bezwaren.

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Dorpsstraat/Berkenlaan nemen af als gevolg van het verlagen van de rijsnelheid van 50 km/h naar 30 km/h. Vanwege de afname van de geluidsbelasting zijn er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen met betrekking tot de herinrichting van de Dorpsstraat en de Berkenlaan.

Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

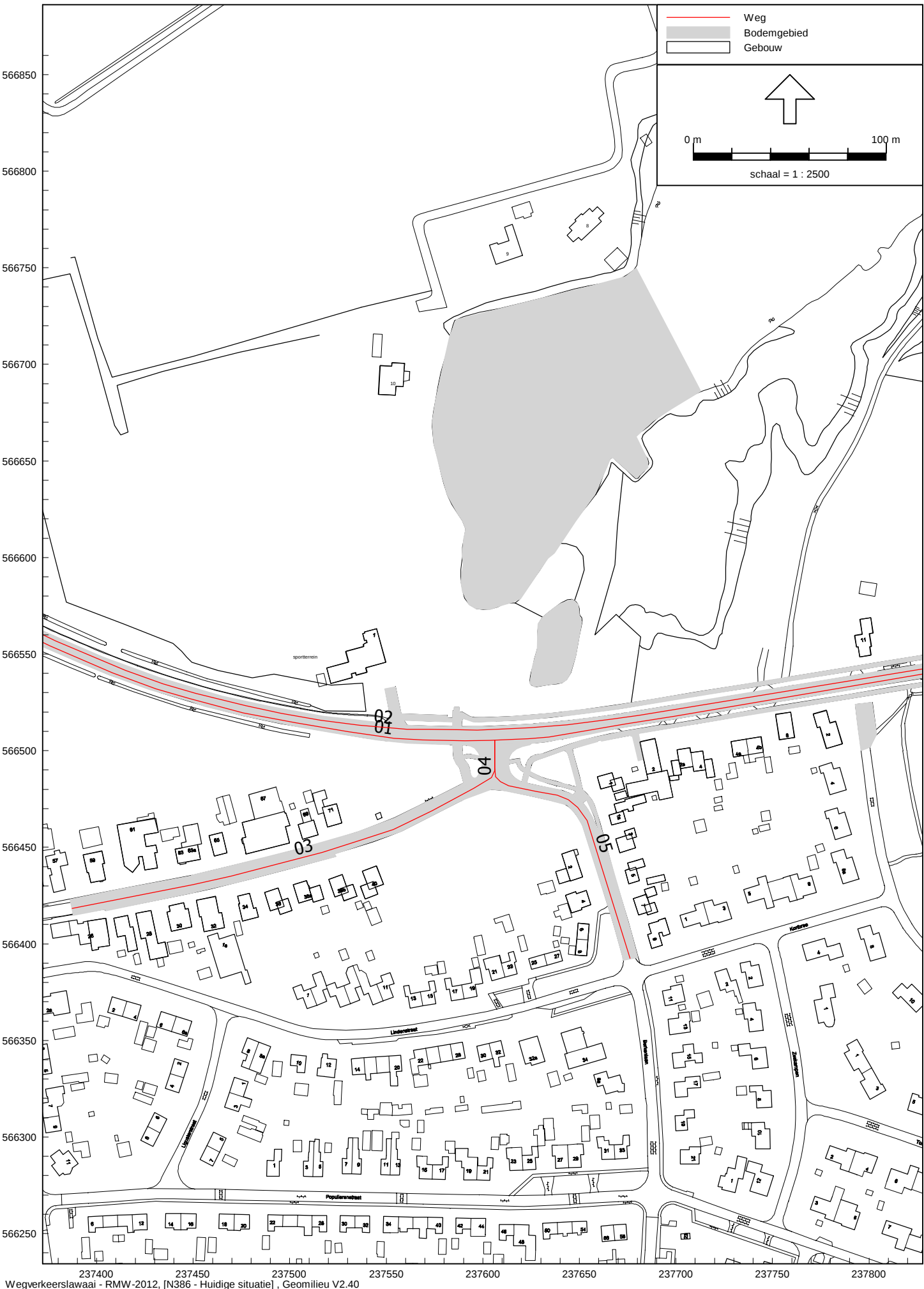
FIGUREN



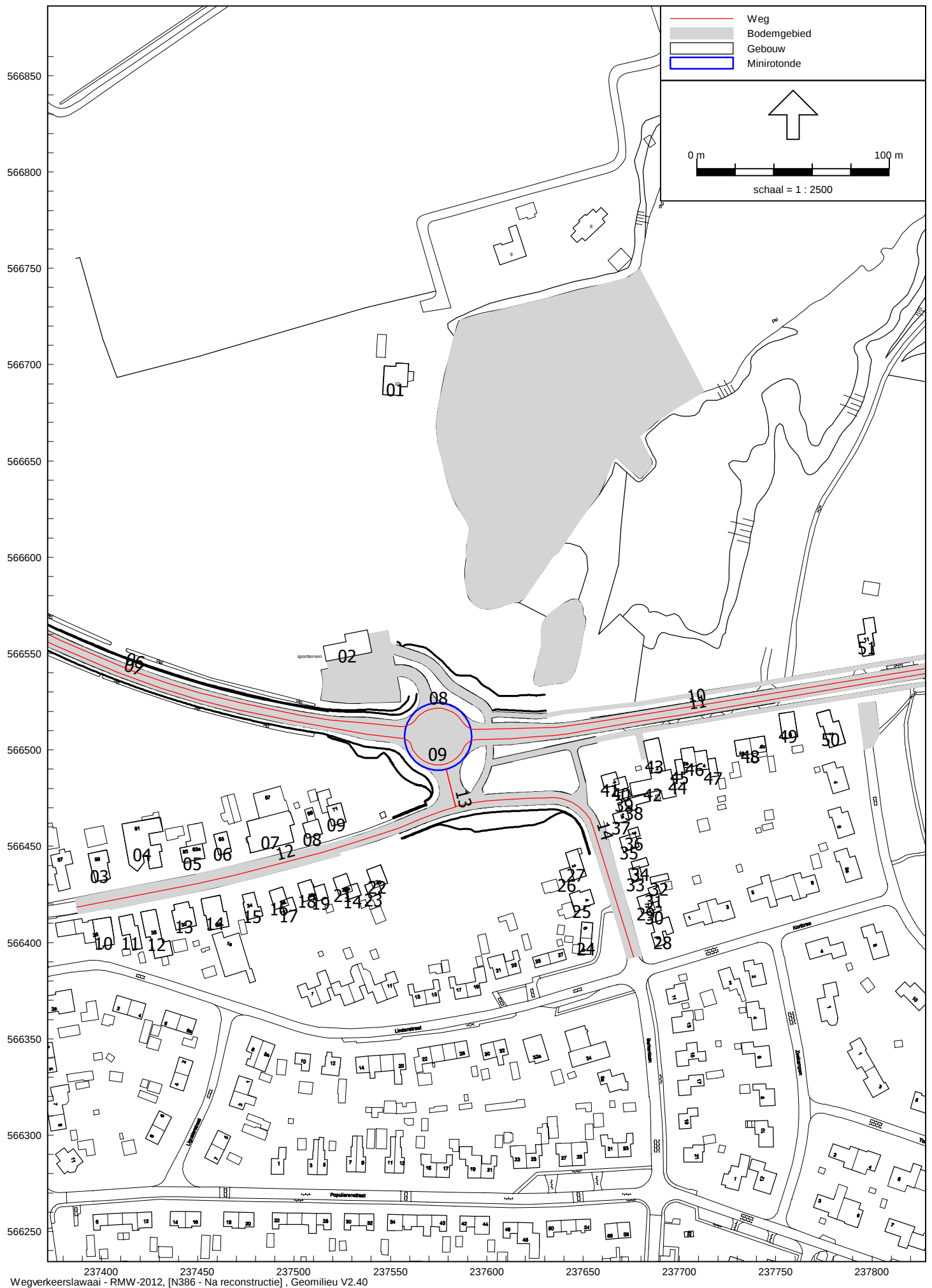
Objecten en bodemgebieden na reconstructie

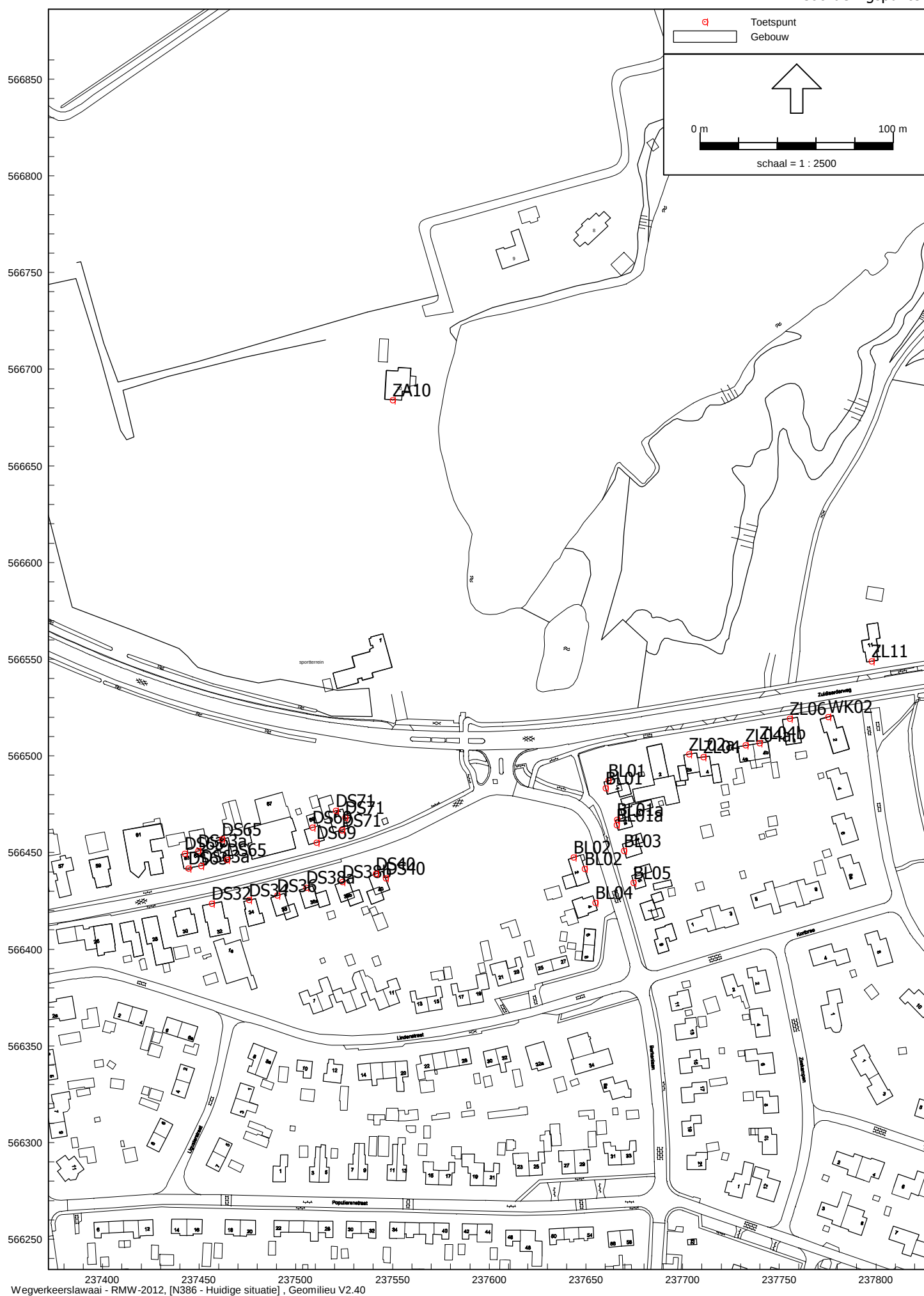


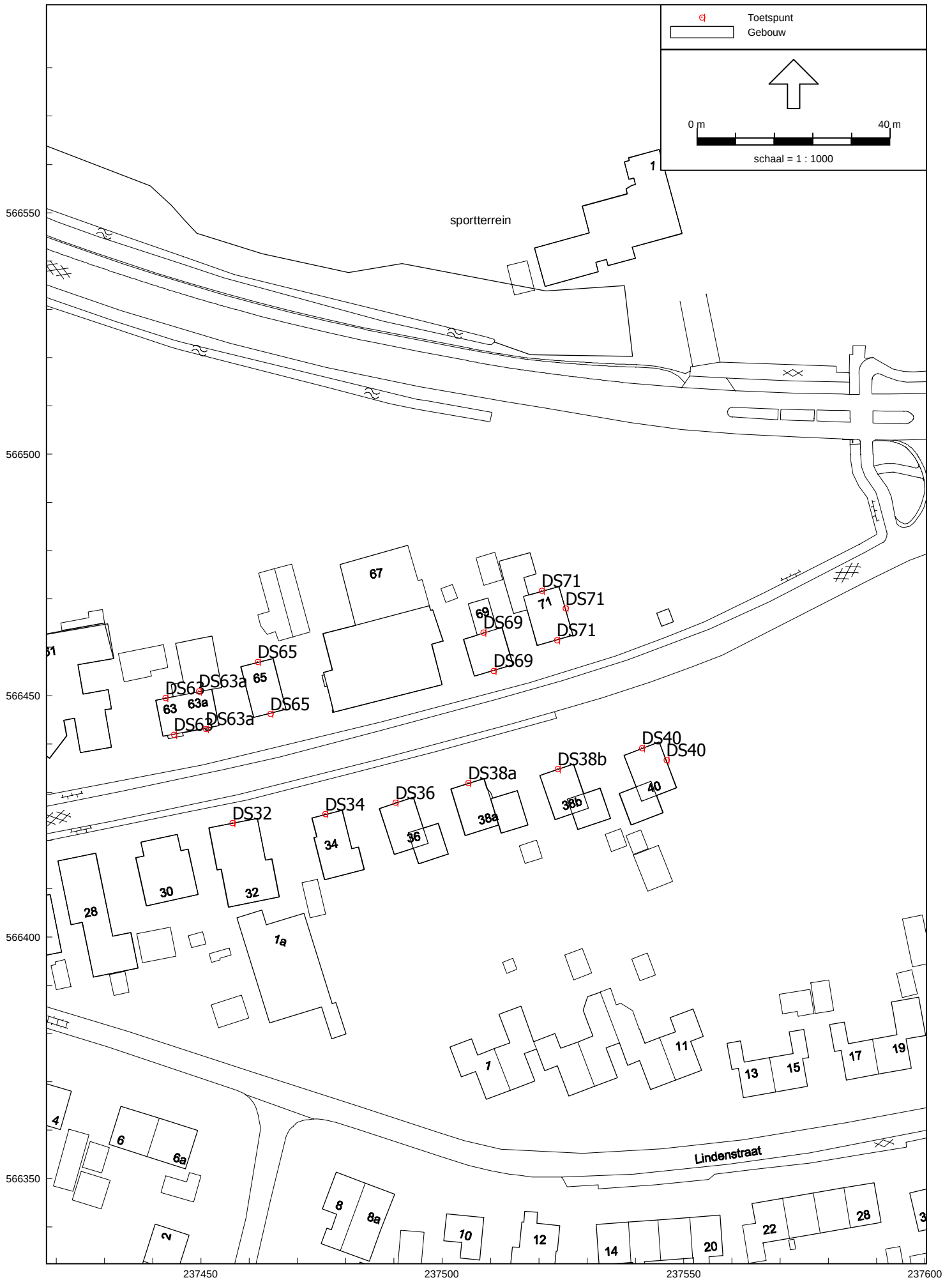
Wegen voor reconstructie

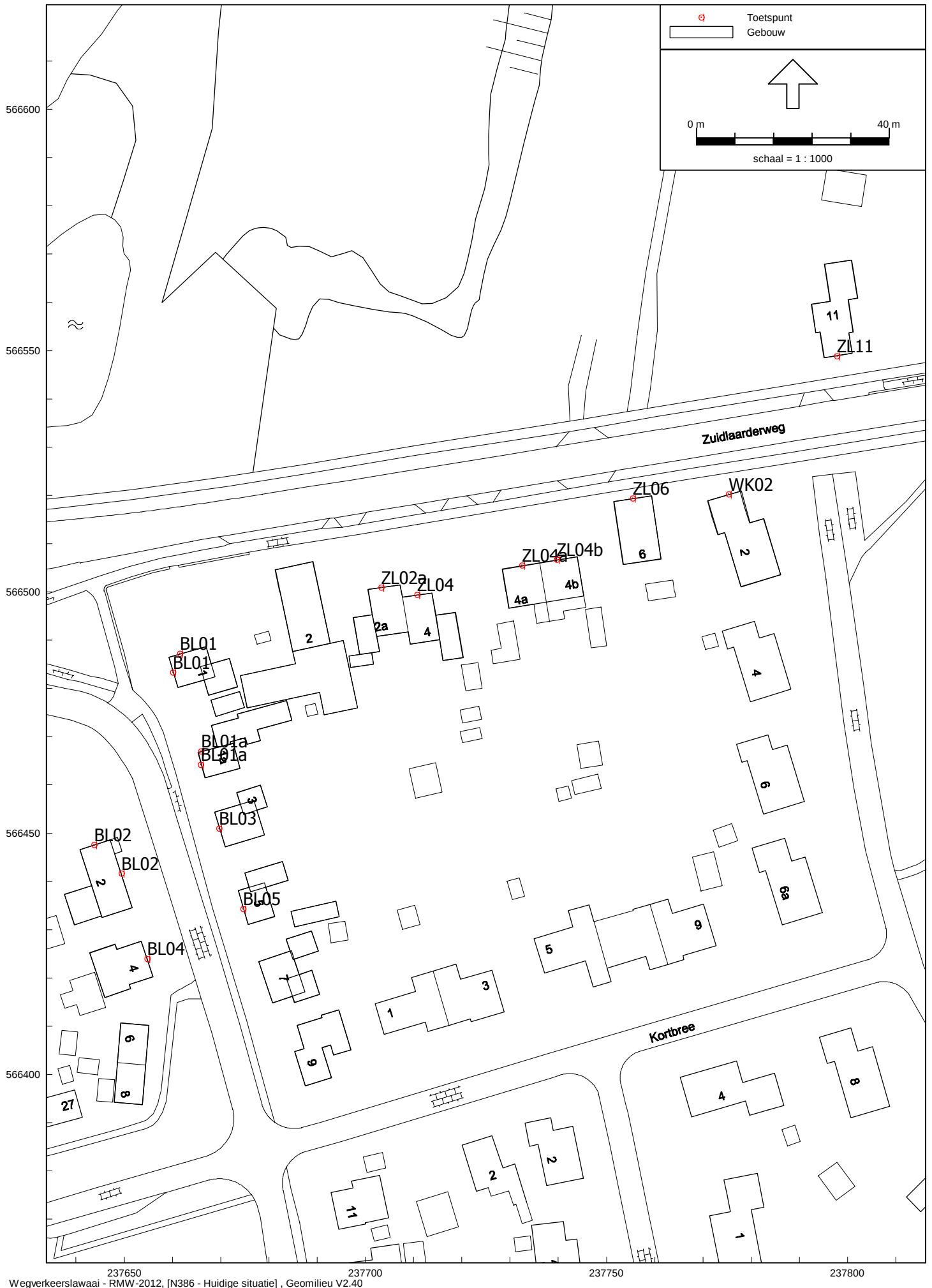


Wegen en minirotonde na reconstructie









BIJLAGEN

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Gebouw	5,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Gebouw	4,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Gebouw	2,50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Gebouw	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Gebouw	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
01	N386	Referentiewegdek	0,75	5171,00	60	60	60	60
02	N386	Referentiewegdek	0,75	5171,00	60	60	60	60
03	Dorpsstraat	Referentiewegdek	0,75	682,00	50	50	50	50
04	Berkenlaan	Referentiewegdek	0,75	833,00	50	50	50	50
05	Berkenlaan	Elementenverharding in keperverband	0,75	833,00	50	50	50	50

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
01	60	60	60	60	60	6,82	3,05	0,74	86,90	92,90	83,60	7,60	4,80
02	60	60	60	60	60	6,82	3,05	0,74	86,90	92,90	83,60	7,60	4,80
03	50	50	50	50	50	6,00	5,62	0,70	98,20	98,70	94,70	1,40	0,70
04	50	50	50	50	50	5,60	6,24	0,98	95,00	98,10	97,00	4,30	1,40
05	50	50	50	50	50	5,60	6,24	0,98	95,00	98,10	97,00	4,30	1,40

Model: Huidige situatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Helling
01	10,00	5,50	2,30	6,40	0
02	10,00	5,50	2,30	6,40	0
03	2,60	0,40	0,70	2,60	0
04	1,50	0,70	0,50	1,50	0
05	1,50	0,70	0,50	1,50	0

Model: Na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	Hbron	Totaal aantal	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))
06	N386	Referentiewegdek	0,75	5769,00	60	60	60	60
07	N386	Referentiewegdek	0,75	5769,00	60	60	60	60
08	N386 (rotonde)	Referentiewegdek	0,75	5769,00	40	40	40	40
09	N386 (rotonde)	Referentiewegdek	0,75	5769,00	40	40	40	40
10	N386	Referentiewegdek	0,75	5769,00	60	60	60	60
11	N386	Referentiewegdek	0,75	5769,00	60	60	60	60
12	Dorpsstraat	Referentiewegdek	0,75	761,00	30	30	30	30
13	Berkenlaan	Referentiewegdek	0,75	930,00	30	30	30	30
14	Berkenlaan	Elementenverharding in keperverband	0,75	930,00	30	30	30	30

Model: Na reconstructie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
06	60	60	60	60	60	6,82	3,05	0,74	86,90	92,90	83,60	7,60	4,80
07	60	60	60	60	60	6,82	3,05	0,74	86,90	92,90	83,60	7,60	4,80
08	40	40	40	40	40	6,82	3,05	0,74	86,90	92,90	83,60	7,60	4,80
09	40	40	40	40	40	6,82	3,05	0,74	86,90	92,90	83,60	7,60	4,80
10	60	60	60	60	60	6,82	3,05	0,74	86,90	92,90	83,60	7,60	4,80
11	60	60	60	60	60	6,82	3,05	0,74	86,90	92,90	83,60	7,60	4,80
12	30	30	30	30	30	6,00	5,62	0,70	98,20	98,70	94,70	1,40	0,70
13	30	30	30	30	30	5,60	6,24	0,98	95,00	98,10	97,00	4,30	1,40
14	30	30	30	30	30	5,60	6,24	0,98	95,00	98,10	97,00	4,30	1,40

Model: Na reconstructie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Helling
06	10,00	5,50	2,30	6,40	0
07	10,00	5,50	2,30	6,40	0
08	10,00	5,50	2,30	6,40	0
09	10,00	5,50	2,30	6,40	0
10	10,00	5,50	2,30	6,40	0
11	10,00	5,50	2,30	6,40	0
12	2,60	0,40	0,70	2,60	0
13	1,50	0,70	0,50	1,50	0
14	1,50	0,70	0,50	1,50	0

Model: Huidige situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
BL01	Berkenlaan 1 (westgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BL01	Berkenlaan 1 (noordgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BL01a	Berkenlaan 1a (westgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BL01a	Berkenlaan 1a (noordgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BL02	Berkenlaan 2 (noordgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BL02	Berkenlaan 2 (oostgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BL03	Berkenlaan 3	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BL04	Berkenlaan 4	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
BL05	Berkenlaan 5	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS32	Dorpsstraat 32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS34	Dorpsstraat 34	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS36	Dorpsstraat 36	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS38a	Dorpsstraat 38a	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS38b	Dorpsstraat 38b	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS40	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS40	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS63	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS63	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS63a	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS63a	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS65	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS65	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS69	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS69	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS71	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS71	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
DS71	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
WK02	De Waterkant 2	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ZA10	Zandlust 10	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ZL02a	Zuidlaarderweg 2a	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ZL04	Zuidlaarderweg 4	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ZL04a	Zuidlaarderweg 4a	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ZL04b	Zuidlaarderweg 4b	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ZL06	Zuidlaarderweg 6	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja
ZL11	Zuidlaarderweg 11	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N386
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BL01_A	Berkenlaan 1 (noordgevel)	1,50	55,7	51,6	46,2	56,0
BL01_A	Berkenlaan 1 (westgevel)	1,50	51,6	47,5	42,1	51,9
BL01_B	Berkenlaan 1 (noordgevel)	4,50	56,9	52,8	47,5	57,3
BL01_B	Berkenlaan 1 (westgevel)	4,50	53,1	49,0	43,6	53,4
BL01a_A	Berkenlaan 1a (noordgevel)	1,50	49,8	45,8	40,4	50,2
BL01a_A	Berkenlaan 1a (westgevel)	1,50	48,1	44,1	38,7	48,5
BL01a_B	Berkenlaan 1a (noordgevel)	4,50	51,3	47,2	41,8	51,6
BL01a_B	Berkenlaan 1a (westgevel)	4,50	49,8	45,8	40,4	50,2
BL02_A	Berkenlaan 2 (noordgevel)	1,50	48,9	44,9	39,5	49,3
BL02_A	Berkenlaan 2 (oostgevel)	1,50	45,0	40,9	35,5	45,3
BL02_B	Berkenlaan 2 (noordgevel)	4,50	50,3	46,2	40,9	50,7
BL02_B	Berkenlaan 2 (oostgevel)	4,50	46,4	42,3	37,0	46,8
BL03_A	Berkenlaan 3	1,50	46,5	42,5	37,1	46,9
BL03_B	Berkenlaan 3	4,50	48,0	43,9	38,6	48,4
BL04_A	Berkenlaan 4	1,50	42,1	38,1	32,7	42,5
BL04_B	Berkenlaan 4	4,50	43,7	39,6	34,3	44,0
BL05_A	Berkenlaan 5	1,50	43,8	39,7	34,3	44,1
BL05_B	Berkenlaan 5	4,50	45,8	41,8	36,4	46,2
DS32_A	Dorpsstraat 32	1,50	41,4	37,4	32,0	41,8
DS32_B	Dorpsstraat 32	4,50	42,8	38,7	33,3	43,1
DS34_A	Dorpsstraat 34	1,50	42,6	38,6	33,2	43,0
DS34_B	Dorpsstraat 34	4,50	43,9	39,9	34,5	44,3
DS36_A	Dorpsstraat 36	1,50	42,2	38,1	32,7	42,5
DS36_B	Dorpsstraat 36	4,50	43,4	39,3	33,9	43,7
DS38a_A	Dorpsstraat 38a	1,50	43,6	39,6	34,2	44,0
DS38a_B	Dorpsstraat 38a	4,50	45,0	40,9	35,5	45,3
DS38b_A	Dorpsstraat 38b	1,50	45,8	41,7	36,3	46,1
DS38b_B	Dorpsstraat 38b	4,50	47,3	43,2	37,9	47,7
DS40_A	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	1,50	47,6	43,6	38,2	48,0
DS40_A	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	1,50	46,6	42,6	37,2	47,0
DS40_B	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	4,50	49,2	45,2	39,8	49,6
DS40_B	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	4,50	48,2	44,1	38,8	48,6
DS63_A	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	1,50	46,7	42,6	37,2	47,0
DS63_A	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	1,50	33,7	29,7	24,3	34,1
DS63_B	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	4,50	48,2	44,2	38,8	48,6
DS63_B	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	4,50	35,3	31,2	25,9	35,6
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	1,50	46,8	42,8	37,3	47,2
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	1,50	34,3	30,3	24,9	34,7
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	4,50	48,4	44,3	38,9	48,7
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	4,50	35,5	31,4	26,0	35,8
DS65_A	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	1,50	47,9	43,9	38,4	48,2
DS65_A	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	1,50	35,1	31,1	25,7	35,5
DS65_B	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	4,50	49,5	45,4	40,0	49,8
DS65_B	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	4,50	36,7	32,6	27,2	37,0
DS69_A	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	1,50	49,6	45,6	40,2	50,0
DS69_A	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	1,50	37,3	33,2	27,9	37,7
DS69_B	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	4,50	51,6	47,6	42,2	52,0
DS69_B	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	4,50	39,3	35,2	29,9	39,6
DS71_A	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	1,50	51,7	47,7	42,3	52,1
DS71_A	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	1,50	49,8	45,8	40,4	50,2
DS71_A	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	1,50	38,5	34,5	29,1	38,9
DS71_B	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	4,50	53,6	49,5	44,1	53,9
DS71_B	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	4,50	51,7	47,6	42,3	52,1
DS71_B	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	4,50	40,2	36,1	30,8	40,6
WK02_A	De Waterkant 2	1,50	61,2	57,1	51,8	61,6
WK02_B	De Waterkant 2	4,50	61,4	57,3	52,0	61,7
ZA10_A	Zandlust 10	1,50	42,1	38,1	32,7	42,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N386
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZA10_B	Zandlust 10	4,50	42,8	38,8	33,4	43,2
ZL02a_A	Zuidlaarderweg 2a	1,50	57,9	53,8	48,4	58,2
ZL02a_B	Zuidlaarderweg 2a	4,50	58,6	54,5	49,1	58,9
ZL04_A	Zuidlaarderweg 4	1,50	56,6	52,6	47,2	57,0
ZL04_B	Zuidlaarderweg 4	4,50	57,5	53,4	48,1	57,9
ZL04a_A	Zuidlaarderweg 4a	1,50	57,8	53,8	48,4	58,2
ZL04a_B	Zuidlaarderweg 4a	4,50	58,5	54,4	49,1	58,9
ZL04b_A	Zuidlaarderweg 4b	1,50	57,8	53,7	48,4	58,2
ZL04b_B	Zuidlaarderweg 4b	4,50	58,5	54,4	49,1	58,9
ZL06_A	Zuidlaarderweg 6	1,50	62,9	58,8	53,5	63,3
ZL06_B	Zuidlaarderweg 6	4,50	62,9	58,7	53,5	63,2
ZL11_A	Zuidlaarderweg 11	1,50	60,8	56,7	51,3	61,1
ZL11_B	Zuidlaarderweg 11	4,50	60,9	56,8	51,5	61,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Na reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N386
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BL01_A	Berkenlaan 1 (noordgevel)	1,50	56,1	52,1	46,7	56,5
BL01_A	Berkenlaan 1 (westgevel)	1,50	52,0	48,0	42,6	52,4
BL01_B	Berkenlaan 1 (noordgevel)	4,50	57,3	53,2	47,9	57,7
BL01_B	Berkenlaan 1 (westgevel)	4,50	53,5	49,4	44,1	53,9
BL01a_A	Berkenlaan 1a (noordgevel)	1,50	49,8	45,7	40,4	50,1
BL01a_A	Berkenlaan 1a (westgevel)	1,50	48,1	44,0	38,7	48,5
BL01a_B	Berkenlaan 1a (noordgevel)	4,50	51,4	47,4	42,0	51,8
BL01a_B	Berkenlaan 1a (westgevel)	4,50	49,9	45,8	40,5	50,3
BL02_A	Berkenlaan 2 (noordgevel)	1,50	49,3	45,2	39,9	49,7
BL02_A	Berkenlaan 2 (oostgevel)	1,50	45,3	41,2	35,8	45,6
BL02_B	Berkenlaan 2 (noordgevel)	4,50	50,7	46,5	41,2	51,0
BL02_B	Berkenlaan 2 (oostgevel)	4,50	46,8	42,7	37,3	47,1
BL03_A	Berkenlaan 3	1,50	46,5	42,4	37,1	46,9
BL03_B	Berkenlaan 3	4,50	48,0	43,9	38,6	48,4
BL04_A	Berkenlaan 4	1,50	42,6	38,5	33,2	43,0
BL04_B	Berkenlaan 4	4,50	44,0	40,0	34,6	44,4
BL05_A	Berkenlaan 5	1,50	44,1	40,0	34,7	44,5
BL05_B	Berkenlaan 5	4,50	46,0	41,9	36,6	46,4
DS32_A	Dorpsstraat 32	1,50	41,8	37,7	32,3	42,1
DS32_B	Dorpsstraat 32	4,50	43,2	39,1	33,8	43,5
DS34_A	Dorpsstraat 34	1,50	43,1	39,1	33,7	43,5
DS34_B	Dorpsstraat 34	4,50	44,5	40,4	35,1	44,8
DS36_A	Dorpsstraat 36	1,50	42,5	38,4	33,1	42,8
DS36_B	Dorpsstraat 36	4,50	43,8	39,7	34,4	44,2
DS38a_A	Dorpsstraat 38a	1,50	43,7	39,6	34,3	44,0
DS38a_B	Dorpsstraat 38a	4,50	45,1	41,0	35,7	45,5
DS38b_A	Dorpsstraat 38b	1,50	45,9	41,8	36,4	46,2
DS38b_B	Dorpsstraat 38b	4,50	47,4	43,2	38,0	47,7
DS40_A	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	1,50	48,0	43,8	38,6	48,3
DS40_A	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	1,50	47,1	43,0	37,7	47,5
DS40_B	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	4,50	49,5	45,4	40,1	49,9
DS40_B	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	4,50	48,6	44,5	39,2	49,0
DS63_A	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	1,50	47,2	43,2	37,8	47,6
DS63_A	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	1,50	34,4	30,3	25,0	34,8
DS63_B	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	4,50	48,8	44,7	39,4	49,2
DS63_B	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	4,50	36,1	32,0	26,7	36,4
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	1,50	47,4	43,3	37,9	47,7
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	1,50	34,5	30,4	25,1	34,9
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	4,50	49,0	44,9	39,5	49,3
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	4,50	35,9	31,8	26,5	36,3
DS65_A	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	1,50	48,3	44,3	38,9	48,7
DS65_A	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	1,50	35,2	31,1	25,8	35,5
DS65_B	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	4,50	50,0	45,9	40,5	50,3
DS65_B	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	4,50	36,8	32,7	27,5	37,2
DS69_A	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	1,50	50,2	46,1	40,8	50,6
DS69_A	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	1,50	37,1	32,9	27,7	37,5
DS69_B	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	4,50	52,2	48,1	42,8	52,6
DS69_B	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	4,50	39,2	35,0	29,8	39,5
DS71_A	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	1,50	52,3	48,1	42,8	52,6
DS71_A	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	1,50	50,4	46,3	41,0	50,8
DS71_A	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	1,50	38,9	34,8	29,4	39,2
DS71_B	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	4,50	54,1	50,0	44,7	54,5
DS71_B	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	4,50	52,3	48,1	42,9	52,7
DS71_B	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	4,50	40,6	36,5	31,2	40,9
WK02_A	De Waterkant 2	1,50	61,6	57,5	52,2	62,0
WK02_B	De Waterkant 2	4,50	61,8	57,7	52,4	62,2
ZA10_A	Zandlust 10	1,50	42,6	38,5	33,1	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Na reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N386
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZA10_B	Zandlust 10	4,50	43,4	39,3	33,9	43,7
ZL02a_A	Zuidlaarderweg 2a	1,50	58,3	54,3	48,9	58,7
ZL02a_B	Zuidlaarderweg 2a	4,50	59,0	54,9	49,6	59,4
ZL04_A	Zuidlaarderweg 4	1,50	57,1	53,0	47,7	57,5
ZL04_B	Zuidlaarderweg 4	4,50	58,0	53,9	48,6	58,3
ZL04a_A	Zuidlaarderweg 4a	1,50	58,3	54,2	48,8	58,6
ZL04a_B	Zuidlaarderweg 4a	4,50	59,0	54,9	49,6	59,3
ZL04b_A	Zuidlaarderweg 4b	1,50	58,2	54,2	48,8	58,6
ZL04b_B	Zuidlaarderweg 4b	4,50	58,9	54,8	49,5	59,3
ZL06_A	Zuidlaarderweg 6	1,50	63,3	59,2	53,9	63,7
ZL06_B	Zuidlaarderweg 6	4,50	63,3	59,2	53,9	63,6
ZL11_A	Zuidlaarderweg 11	1,50	61,2	57,1	51,8	61,6
ZL11_B	Zuidlaarderweg 11	4,50	61,4	57,3	52,0	61,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Weg: N386 (Zuidlaarderweg)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect
			voor reconstructie	na reconstructie		
BL01_A	Berkenlaan 1 (noordgevel)	1,5	56,0	56,5	0,5	0,5
BL01_A	Berkenlaan 1 (westgevel)	1,5	51,9	52,4	0,5	0,5
BL01_B	Berkenlaan 1 (noordgevel)	4,5	57,3	57,7	0,4	0,4
BL01_B	Berkenlaan 1 (westgevel)	4,5	53,4	53,9	0,5	0,5
BL01a_A	Berkenlaan 1a (noordgevel)	1,5	50,2	50,1	-0,1	0,0
BL01a_A	Berkenlaan 1a (westgevel)	1,5	48,5	48,5	0,0	0,0
BL01a_B	Berkenlaan 1a (noordgevel)	4,5	51,6	51,8	0,2	0,2
BL01a_B	Berkenlaan 1a (westgevel)	4,5	50,2	50,3	0,1	0,1
BL02_A	Berkenlaan 2 (noordgevel)	1,5	49,3	49,7	0,4	0,4
BL02_A	Berkenlaan 2 (oostgevel)	1,5	45,3	45,6	0,3	0,0
BL02_B	Berkenlaan 2 (noordgevel)	4,5	50,7	51,0	0,3	0,3
BL02_B	Berkenlaan 2 (oostgevel)	4,5	46,8	47,1	0,3	0,0
BL03_A	Berkenlaan 3	1,5	46,9	46,9	0,0	0,0
BL03_B	Berkenlaan 3	4,5	48,4	48,4	0,0	0,0
BL04_A	Berkenlaan 4	1,5	42,5	43,0	0,5	0,0
BL04_B	Berkenlaan 4	4,5	44,0	44,4	0,4	0,0
BL05_A	Berkenlaan 5	1,5	44,1	44,5	0,4	0,0
BL05_B	Berkenlaan 5	4,5	46,2	46,4	0,2	0,0
DS32_A	Dorpsstraat 32	1,5	41,8	42,1	0,3	0,0
DS32_B	Dorpsstraat 32	4,5	43,1	43,5	0,4	0,0
DS34_A	Dorpsstraat 34	1,5	43,0	43,5	0,5	0,0
DS34_B	Dorpsstraat 34	4,5	44,3	44,8	0,5	0,0
DS36_A	Dorpsstraat 36	1,5	42,5	42,8	0,3	0,0
DS36_B	Dorpsstraat 36	4,5	43,7	44,2	0,5	0,0
DS38a_A	Dorpsstraat 38a	1,5	44,0	44,0	0,0	0,0
DS38a_B	Dorpsstraat 38a	4,5	45,3	45,5	0,2	0,0
DS38b_A	Dorpsstraat 38b	1,5	46,1	46,2	0,1	0,0
DS38b_B	Dorpsstraat 38b	4,5	47,7	47,7	0,0	0,0
DS40_A	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	1,5	48,0	48,3	0,3	0,3
DS40_A	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	1,5	47,0	47,5	0,5	0,0
DS40_B	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	4,5	49,6	49,9	0,3	0,3
DS40_B	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	4,5	48,6	49,0	0,4	0,4
DS63_A	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	1,5	47,0	47,6	0,6	0,0
DS63_A	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	1,5	34,1	34,8	0,7	0,0
DS63_B	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	4,5	48,6	49,2	0,6	0,6
DS63_B	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	4,5	35,6	36,4	0,8	0,0
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	1,5	47,2	47,7	0,5	0,0
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	1,5	34,7	34,9	0,2	0,0
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	4,5	48,7	49,3	0,6	0,6
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	4,5	35,8	36,3	0,5	0,0
DS65_A	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	1,5	48,2	48,7	0,5	0,5
DS65_A	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	1,5	35,5	35,5	0,0	0,0
DS65_B	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	4,5	49,8	50,3	0,5	0,5
DS65_B	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	4,5	37,0	37,2	0,2	0,0
DS69_A	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	1,5	50,0	50,6	0,6	0,6
DS69_A	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	1,5	37,7	37,5	-0,2	0,0
DS69_B	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	4,5	52,0	52,6	0,6	0,6

Weg: N386 (Zuidlaarderweg)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect
			voor reconstructie	na reconstructie		
DS69_B	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	4,5	39,6	39,5	-0,1	0,0
DS71_A	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	1,5	52,1	52,6	0,5	0,5
DS71_A	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	1,5	50,2	50,8	0,6	0,6
DS71_A	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	1,5	38,9	39,2	0,3	0,0
DS71_B	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	4,5	53,9	54,5	0,6	0,6
DS71_B	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	4,5	52,1	52,7	0,6	0,6
DS71_B	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	4,5	40,6	40,9	0,3	0,0
WK02_A	De Waterkant 2	1,5	61,6	62,0	0,4	0,4
WK02_B	De Waterkant 2	4,5	61,7	62,2	0,5	0,5
ZA10_A	Zandlust 10	1,5	42,5	42,9	0,4	0,0
ZA10_B	Zandlust 10	4,5	43,2	43,7	0,5	0,0
ZL02a_A	Zuidlaarderweg 2a	1,5	58,2	58,7	0,5	0,5
ZL02a_B	Zuidlaarderweg 2a	4,5	58,9	59,4	0,5	0,5
ZL04_A	Zuidlaarderweg 4	1,5	57,0	57,5	0,5	0,5
ZL04_B	Zuidlaarderweg 4	4,5	57,9	58,3	0,4	0,4
ZL04a_A	Zuidlaarderweg 4a	1,5	58,2	58,6	0,4	0,4
ZL04a_B	Zuidlaarderweg 4a	4,5	58,9	59,3	0,4	0,4
ZL04b_A	Zuidlaarderweg 4b	1,5	58,2	58,6	0,4	0,4
ZL04b_B	Zuidlaarderweg 4b	4,5	58,9	59,3	0,4	0,4
ZL06_A	Zuidlaarderweg 6	1,5	63,3	63,7	0,4	0,4
ZL06_B	Zuidlaarderweg 6	4,5	63,2	63,6	0,4	0,4
ZL11_A	Zuidlaarderweg 11	1,5	61,1	61,6	0,5	0,5
ZL11_B	Zuidlaarderweg 11	4,5	61,3	61,7	0,4	0,4

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat/Berkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BL01_A	Berkenlaan 1 (noordgevel)	1,50	36,8	36,8	28,8	38,7
BL01_A	Berkenlaan 1 (westgevel)	1,50	46,7	46,7	38,9	48,7
BL01_B	Berkenlaan 1 (noordgevel)	4,50	38,7	38,7	30,7	40,6
BL01_B	Berkenlaan 1 (westgevel)	4,50	47,3	47,3	39,6	49,3
BL01a_A	Berkenlaan 1a (noordgevel)	1,50	46,6	46,6	38,8	48,6
BL01a_A	Berkenlaan 1a (westgevel)	1,50	49,6	49,6	41,9	51,6
BL01a_B	Berkenlaan 1a (noordgevel)	4,50	45,7	45,7	37,9	47,7
BL01a_B	Berkenlaan 1a (westgevel)	4,50	49,9	49,9	42,2	51,9
BL02_A	Berkenlaan 2 (noordgevel)	1,50	45,2	45,3	37,5	47,2
BL02_A	Berkenlaan 2 (oostgevel)	1,50	49,5	49,5	41,8	51,5
BL02_B	Berkenlaan 2 (noordgevel)	4,50	45,8	45,8	38,0	47,8
BL02_B	Berkenlaan 2 (oostgevel)	4,50	49,8	49,8	42,0	51,8
BL03_A	Berkenlaan 3	1,50	50,1	50,1	42,3	52,1
BL03_B	Berkenlaan 3	4,50	50,3	50,3	42,6	52,3
BL04_A	Berkenlaan 4	1,50	49,3	49,3	41,6	51,3
BL04_B	Berkenlaan 4	4,50	49,6	49,6	41,8	51,6
BL05_A	Berkenlaan 5	1,50	50,1	50,1	42,4	52,1
BL05_B	Berkenlaan 5	4,50	50,3	50,3	42,6	52,3
DS32_A	Dorpsstraat 32	1,50	48,5	48,2	39,7	50,0
DS32_B	Dorpsstraat 32	4,50	48,4	48,1	39,7	50,0
DS34_A	Dorpsstraat 34	1,50	46,8	46,6	38,0	48,4
DS34_B	Dorpsstraat 34	4,50	47,1	46,8	38,3	48,7
DS36_A	Dorpsstraat 36	1,50	46,3	46,0	37,5	47,8
DS36_B	Dorpsstraat 36	4,50	46,6	46,4	37,9	48,2
DS38a_A	Dorpsstraat 38a	1,50	46,3	46,0	37,5	47,9
DS38a_B	Dorpsstraat 38a	4,50	46,7	46,4	37,9	48,3
DS38b_A	Dorpsstraat 38b	1,50	45,1	44,8	36,3	46,6
DS38b_B	Dorpsstraat 38b	4,50	45,6	45,3	36,8	47,1
DS40_A	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	1,50	44,3	44,0	35,5	45,9
DS40_A	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	1,50	40,0	39,7	31,3	41,6
DS40_B	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	4,50	44,8	44,6	36,1	46,4
DS40_B	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	4,50	40,7	40,5	32,1	42,3
DS63_A	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	1,50	12,2	12,0	3,9	14,0
DS63_A	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	1,50	46,3	46,1	37,6	47,9
DS63_B	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	4,50	16,2	16,1	8,0	18,0
DS63_B	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	4,50	46,6	46,4	37,9	48,2
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	1,50	7,6	7,4	-0,5	9,4
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	1,50	46,5	46,2	37,7	48,0
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	4,50	13,2	13,1	5,1	15,1
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	4,50	46,8	46,5	38,0	48,3
DS65_A	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	1,50	16,6	16,6	8,5	18,5
DS65_A	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	1,50	46,4	46,1	37,6	48,0
DS65_B	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	4,50	16,8	16,7	8,7	18,6
DS65_B	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	4,50	46,7	46,4	37,9	48,3
DS69_A	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	1,50	24,9	25,0	17,0	26,9
DS69_A	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	1,50	48,2	47,9	39,4	49,7
DS69_B	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	4,50	19,7	19,6	11,5	21,5
DS69_B	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	4,50	48,2	47,9	39,4	49,8
DS71_A	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	1,50	26,4	26,4	18,3	28,3
DS71_A	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	1,50	41,3	41,0	32,5	42,9
DS71_A	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	1,50	46,6	46,3	37,8	48,2
DS71_B	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	4,50	23,9	23,9	15,8	25,8
DS71_B	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	4,50	41,8	41,6	33,2	43,5
DS71_B	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	4,50	46,8	46,6	38,1	48,4
WK02_A	De Waterkant 2	1,50	6,1	5,8	-2,0	7,9
WK02_B	De Waterkant 2	4,50	13,1	12,9	4,9	14,9
ZA10_A	Zandlust 10	1,50	24,9	25,0	17,0	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Huidige situatie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat/Berkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZA10_B	Zandlust 10	4,50	26,0	26,0	18,0	27,9
ZL02a_A	Zuidlaarderweg 2a	1,50	8,0	7,9	0,0	9,9
ZL02a_B	Zuidlaarderweg 2a	4,50	13,8	13,7	5,8	15,7
ZL04_A	Zuidlaarderweg 4	1,50	8,0	7,9	0,0	9,9
ZL04_B	Zuidlaarderweg 4	4,50	13,9	13,8	5,8	15,7
ZL04a_A	Zuidlaarderweg 4a	1,50	14,5	14,4	6,4	16,4
ZL04a_B	Zuidlaarderweg 4a	4,50	17,4	17,3	9,3	19,3
ZL04b_A	Zuidlaarderweg 4b	1,50	14,8	14,7	6,6	16,6
ZL04b_B	Zuidlaarderweg 4b	4,50	17,6	17,5	9,5	19,5
ZL06_A	Zuidlaarderweg 6	1,50	18,6	18,6	10,4	20,4
ZL06_B	Zuidlaarderweg 6	4,50	19,0	18,9	10,8	20,8
ZL11_A	Zuidlaarderweg 11	1,50	25,3	25,1	16,8	27,0
ZL11_B	Zuidlaarderweg 11	4,50	25,7	25,6	17,4	27,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Na reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat /Berkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BL01_A	Berkenlaan 1 (noordgevel)	1,50	29,9	29,6	21,8	31,7
BL01_A	Berkenlaan 1 (westgevel)	1,50	42,6	42,1	34,6	44,4
BL01_B	Berkenlaan 1 (noordgevel)	4,50	31,7	31,4	23,7	33,5
BL01_B	Berkenlaan 1 (westgevel)	4,50	43,5	43,0	35,5	45,2
BL01a_A	Berkenlaan 1a (noordgevel)	1,50	42,6	42,1	34,7	44,4
BL01a_A	Berkenlaan 1a (westgevel)	1,50	46,0	45,5	38,0	47,8
BL01a_B	Berkenlaan 1a (noordgevel)	4,50	41,8	41,3	33,8	43,6
BL01a_B	Berkenlaan 1a (westgevel)	4,50	46,4	45,9	38,4	48,2
BL02_A	Berkenlaan 2 (noordgevel)	1,50	42,0	41,6	34,1	43,8
BL02_A	Berkenlaan 2 (oostgevel)	1,50	46,2	45,7	38,2	48,0
BL02_B	Berkenlaan 2 (noordgevel)	4,50	42,8	42,3	34,8	44,6
BL02_B	Berkenlaan 2 (oostgevel)	4,50	46,5	46,0	38,5	48,3
BL03_A	Berkenlaan 3	1,50	46,8	46,3	38,8	48,6
BL03_B	Berkenlaan 3	4,50	47,1	46,6	39,1	48,9
BL04_A	Berkenlaan 4	1,50	46,1	45,6	38,1	47,9
BL04_B	Berkenlaan 4	4,50	46,4	45,9	38,4	48,2
BL05_A	Berkenlaan 5	1,50	46,8	46,3	38,8	48,6
BL05_B	Berkenlaan 5	4,50	47,1	46,5	39,1	48,8
DS32_A	Dorpsstraat 32	1,50	44,9	44,6	36,6	46,6
DS32_B	Dorpsstraat 32	4,50	44,8	44,5	36,6	46,6
DS34_A	Dorpsstraat 34	1,50	43,2	42,9	34,9	44,9
DS34_B	Dorpsstraat 34	4,50	43,5	43,2	35,3	45,2
DS36_A	Dorpsstraat 36	1,50	42,6	42,3	34,3	44,4
DS36_B	Dorpsstraat 36	4,50	43,0	42,7	34,8	44,8
DS38a_A	Dorpsstraat 38a	1,50	42,7	42,4	34,4	44,4
DS38a_B	Dorpsstraat 38a	4,50	43,1	42,8	34,8	44,8
DS38b_A	Dorpsstraat 38b	1,50	41,7	41,5	33,5	43,5
DS38b_B	Dorpsstraat 38b	4,50	42,3	42,0	34,1	44,0
DS40_A	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	1,50	41,3	41,0	33,1	43,1
DS40_A	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	1,50	37,3	37,0	29,2	39,1
DS40_B	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	4,50	42,0	41,7	33,8	43,7
DS40_B	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	4,50	38,3	38,0	30,2	40,1
DS63_A	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	1,50	14,6	14,3	6,7	16,5
DS63_A	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	1,50	42,7	42,4	34,4	44,4
DS63_B	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	4,50	11,0	10,6	3,0	12,8
DS63_B	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	4,50	43,0	42,7	34,8	44,8
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	1,50	14,9	14,6	7,1	16,8
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	1,50	42,8	42,5	34,6	44,6
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	4,50	8,7	8,3	0,7	10,5
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	4,50	43,1	42,8	34,9	44,9
DS65_A	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	1,50	19,0	18,6	11,1	20,8
DS65_A	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	1,50	42,7	42,4	34,4	44,5
DS65_B	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	4,50	11,4	10,7	3,3	13,0
DS65_B	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	4,50	43,1	42,8	34,8	44,8
DS69_A	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	1,50	20,9	20,7	12,9	22,8
DS69_A	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	1,50	44,6	44,3	36,4	46,4
DS69_B	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	4,50	15,6	15,1	7,6	17,3
DS69_B	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	4,50	44,7	44,4	36,5	46,5
DS71_A	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	1,50	23,3	23,1	15,3	25,2
DS71_A	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	1,50	38,4	38,2	30,3	40,2
DS71_A	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	1,50	43,4	43,1	35,2	45,1
DS71_B	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	4,50	20,5	20,2	12,5	22,3
DS71_B	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	4,50	39,2	38,9	31,1	41,0
DS71_B	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	4,50	43,7	43,4	35,6	45,5
WK02_A	De Waterkant 2	1,50	-0,1	-0,6	-8,1	1,7
WK02_B	De Waterkant 2	4,50	6,3	6,0	-1,7	8,1
ZA10_A	Zandlust 10	1,50	21,8	21,5	13,8	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Na reconstructie
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat /Berkenlaan
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
ZA10_B	Zandlust 10	4,50	22,9	22,5	14,9	24,7
ZL02a_A	Zuidlaarderweg 2a	1,50	2,4	1,7	-5,8	4,0
ZL02a_B	Zuidlaarderweg 2a	4,50	6,3	5,8	-1,8	8,1
ZL04_A	Zuidlaarderweg 4	1,50	3,8	3,1	-4,4	5,4
ZL04_B	Zuidlaarderweg 4	4,50	8,2	7,6	0,1	9,9
ZL04a_A	Zuidlaarderweg 4a	1,50	6,8	6,2	-1,3	8,5
ZL04a_B	Zuidlaarderweg 4a	4,50	11,7	11,1	3,6	13,4
ZL04b_A	Zuidlaarderweg 4b	1,50	6,3	5,6	-1,8	8,0
ZL04b_B	Zuidlaarderweg 4b	4,50	11,5	10,9	3,4	13,2
ZL06_A	Zuidlaarderweg 6	1,50	--	--	--	--
ZL06_B	Zuidlaarderweg 6	4,50	--	--	--	--
ZL11_A	Zuidlaarderweg 11	1,50	20,4	20,1	12,2	22,1
ZL11_B	Zuidlaarderweg 11	4,50	21,1	20,8	13,0	22,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Weg: Dorpsstraat/Berkenlaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect
			voor reconstructie	na reconstructie		
BL01_A	Berkenlaan 1 (noordgevel)	1,5	38,7	31,7	-7,0	0,0
BL01_A	Berkenlaan 1 (westgevel)	1,5	48,7	44,4	-4,3	0,0
BL01_B	Berkenlaan 1 (noordgevel)	4,5	40,6	33,5	-7,1	0,0
BL01_B	Berkenlaan 1 (westgevel)	4,5	49,3	45,2	-4,1	0,0
BL01a_A	Berkenlaan 1a (noordgevel)	1,5	48,6	44,4	-4,2	0,0
BL01a_A	Berkenlaan 1a (westgevel)	1,5	51,6	47,8	-3,8	0,0
BL01a_B	Berkenlaan 1a (noordgevel)	4,5	47,7	43,6	-4,1	0,0
BL01a_B	Berkenlaan 1a (westgevel)	4,5	51,9	48,2	-3,7	0,0
BL02_A	Berkenlaan 2 (noordgevel)	1,5	47,2	43,8	-3,4	0,0
BL02_A	Berkenlaan 2 (oostgevel)	1,5	51,5	48,0	-3,5	0,0
BL02_B	Berkenlaan 2 (noordgevel)	4,5	47,8	44,6	-3,2	0,0
BL02_B	Berkenlaan 2 (oostgevel)	4,5	51,8	48,3	-3,5	0,0
BL03_A	Berkenlaan 3	1,5	52,1	48,6	-3,5	0,0
BL03_B	Berkenlaan 3	4,5	52,3	48,9	-3,4	0,0
BL04_A	Berkenlaan 4	1,5	51,3	47,9	-3,4	0,0
BL04_B	Berkenlaan 4	4,5	51,6	48,2	-3,4	0,0
BL05_A	Berkenlaan 5	1,5	52,1	48,6	-3,5	0,0
BL05_B	Berkenlaan 5	4,5	52,3	48,8	-3,5	0,0
DS32_A	Dorpsstraat 32	1,5	50,0	46,6	-3,4	0,0
DS32_B	Dorpsstraat 32	4,5	50,0	46,6	-3,4	0,0
DS34_A	Dorpsstraat 34	1,5	48,4	44,9	-3,5	0,0
DS34_B	Dorpsstraat 34	4,5	48,7	45,2	-3,5	0,0
DS36_A	Dorpsstraat 36	1,5	47,8	44,4	-3,4	0,0
DS36_B	Dorpsstraat 36	4,5	48,2	44,8	-3,4	0,0
DS38a_A	Dorpsstraat 38a	1,5	47,9	44,4	-3,5	0,0
DS38a_B	Dorpsstraat 38a	4,5	48,3	44,8	-3,5	0,0
DS38b_A	Dorpsstraat 38b	1,5	46,6	43,5	-3,1	0,0
DS38b_B	Dorpsstraat 38b	4,5	47,1	44,0	-3,1	0,0
DS40_A	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	1,5	45,9	43,1	-2,8	0,0
DS40_A	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	1,5	41,6	39,1	-2,5	0,0
DS40_B	Dorpsstraat 40 (noordgevel)	4,5	46,4	43,7	-2,7	0,0
DS40_B	Dorpsstraat 40 (oostgevel)	4,5	42,3	40,1	-2,2	0,0
DS63_A	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	1,5	14,0	16,5	2,5	0,0
DS63_A	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	1,5	47,9	44,4	-3,5	0,0
DS63_B	Dorpsstraat 63 (noordgevel)	4,5	18,0	12,8	-5,2	0,0
DS63_B	Dorpsstraat 63 (zuidgevel)	4,5	48,2	44,8	-3,4	0,0
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	1,5	9,4	16,8	7,4	0,0
DS63a_A	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	1,5	48,0	44,6	-3,4	0,0
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (noordgevel)	4,5	15,1	10,5	-4,6	0,0
DS63a_B	Dorpsstraat 63a (zuidgevel)	4,5	48,3	44,9	-3,4	0,0
DS65_A	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	1,5	18,5	20,8	2,3	0,0
DS65_A	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	1,5	48,0	44,5	-3,5	0,0
DS65_B	Dorpsstraat 65 (noordgevel)	4,5	18,6	13,0	-5,6	0,0
DS65_B	Dorpsstraat 65 (zuidgevel)	4,5	48,3	44,8	-3,5	0,0
DS69_A	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	1,5	26,9	22,8	-4,1	0,0
DS69_A	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	1,5	49,7	46,4	-3,3	0,0
DS69_B	Dorpsstraat 69 (noordgevel)	4,5	21,5	17,3	-4,2	0,0

Weg: Dorpsstraat/Berkenlaan

Naam	Omschrijving	Hoogte	Geluidsbelasting incl. art 110g		Verschil	Reconstructie effect
			voor reconstructie	na reconstructie		
DS69_B	Dorpsstraat 69 (zuidgevel)	4,5	49,8	46,5	-3,3	0,0
DS71_A	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	1,5	28,3	25,2	-3,1	0,0
DS71_A	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	1,5	42,9	40,2	-2,7	0,0
DS71_A	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	1,5	48,2	45,1	-3,1	0,0
DS71_B	Dorpsstraat 71 (noordgevel)	4,5	25,8	22,3	-3,5	0,0
DS71_B	Dorpsstraat 71 (oostgevel)	4,5	43,5	41,0	-2,5	0,0
DS71_B	Dorpsstraat 71 (zuidgevel)	4,5	48,4	45,5	-2,9	0,0
WK02_A	De Waterkant 2	1,5	7,9	1,7	-6,2	0,0
WK02_B	De Waterkant 2	4,5	14,9	8,1	-6,8	0,0
ZA10_A	Zandlust 10	1,5	26,9	23,6	-3,3	0,0
ZA10_B	Zandlust 10	4,5	27,9	24,7	-3,2	0,0
ZL02a_A	Zuidlaarderweg 2a	1,5	9,9	4,0	-5,9	0,0
ZL02a_B	Zuidlaarderweg 2a	4,5	15,7	8,1	-7,6	0,0
ZL04_A	Zuidlaarderweg 4	1,5	9,9	5,4	-4,5	0,0
ZL04_B	Zuidlaarderweg 4	4,5	15,7	9,9	-5,8	0,0
ZL04a_A	Zuidlaarderweg 4a	1,5	16,4	8,5	-7,9	0,0
ZL04a_B	Zuidlaarderweg 4a	4,5	19,3	13,4	-5,9	0,0
ZL04b_A	Zuidlaarderweg 4b	1,5	16,6	8,0	-8,6	0,0
ZL04b_B	Zuidlaarderweg 4b	4,5	19,5	13,2	-6,3	0,0
ZL06_A	Zuidlaarderweg 6	1,5	20,4	--	--	--
ZL06_B	Zuidlaarderweg 6	4,5	20,8	--	--	--
ZL11_A	Zuidlaarderweg 11	1,5	27,0	22,1	-4,9	0,0
ZL11_B	Zuidlaarderweg 11	4,5	27,5	22,9	-4,6	0,0

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Huidige situatie

Model eigenschap

Omschrijving	Huidige situatie
Verantwoordelijke	Wim
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wim op 14-4-2014
Laatst ingezien door	Wim op 28-10-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.40
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00