

Notitie

betreft: Nieuwbouw supermarkt entreegebied Ter Borch te Eelderwolde

Reactie op zienswijzen omwonenden inzake het 'ontwerp-bestemmingsplan en ontwerpbesluiten bouw supermarkt Ter Borch Eelderwolde'

datum: 6 september 2018

referentie: JO/JO//L 788-3-NO

van: ir. J.P.J. Oostdijk

1 Inleiding

In rapport L 788-2-RA-005 van 9 februari 2017 zijn de resultaten van het onderzoek naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de geprojecteerde supermarkt opgenomen. Het rapport is als bijlage opgenomen bij de toelichting van het ontwerp-bestemmingsplan Supermarkt Ter Borch Eelderwolde.

Door De Haan Advocaten en Notarissen te Groningen zijn namens omwonenden zienswijzen ingediend inzake het ontwerp-bestemmingsplan. In deze zienswijzen wordt aangegeven dat uitgaan had moeten worden van 7 vrachtwagens per etmaal voor de bevoorrading van de supermarkt in plaats van het in het rapport van Peutz genoemde aantal van 4 vrachtwagens per etmaal. In deze notitie wordt hierop nader ingegaan.

2 Aantal vrachtwagens

In het rapport L 788-2-RA-005 is vermeld dat de bevoorrading plaats zal vinden met ongeveer vier vrachtwagens per etmaal. In de berekeningen is uitgegaan van 4 vrachtwagens in de dagperiode en 4 vrachtwagens in de nachtperiode voor de bevoorrading van de supermarkt. Hiermee is in het onderzoek derhalve feitelijk uitgegaan van in totaal 8 vrachtwagens per etmaal. Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat met deze aantallen ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen voldaan wordt aan de streefwaarden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'.

Overigens geldt dat als uitgegaan wordt van 7 vrachtwagens in de dagperiode en 7 vrachtwagens in de nachtperiode ook voldaan wordt aan de streefwaarden uit de VNG-brochure:

- $L_{A,LT}$ ter plaatse van de school ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode (streefwaarde 50 dB(A)).
- $L_{A,LT}$ ter plaatse van de bestaande woningen ten hoogste 43, 38 en 33 dB(A) in respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode (streefwaarden respectievelijk 45, 40 en 35 dB(A)).

- $L_{Ar,LT}$ ter plaatse van de grens van de woonbestemming aan de zuidzijde ten hoogste 48, 43 en 39 dB(A) in respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode (streefwaarden respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A)).

In bijlage 1 zijn de invoergegevens en de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen voor de situatie met 7 vrachtwagens in de dagperiode en 7 vrachtwagens in de nachtperiode.

De waarden van het maximale geluidniveau L_{Amax} wijzigen niet ten opzichte van rapport L 788-2-RA-005.

Met betrekking tot de indirecte hinder wordt ter plaatse van de scholen en bestaande woningen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van de VROM-circulaire (Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting) en voor de woonbestemming aan de zuidzijde aan de maximale grenswaarden van de VROM-circulaire:

- L_{Aeq} (indirecte hinder) ter plaatse van de school ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode (voorkeursgrenswaarde 50 dB(A)).
- L_{Aeq} (indirecte hinder) ter plaatse van de bestaande woningen ten hoogste 46, 41 en 39 dB(A) in respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode (voorkeursgrenswaarden respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A)).
- L_{Aeq} (indirecte hinder) ter plaatse van de grens van de woonbestemming aan de zuidzijde ten hoogste 55, 50 en 47 dB(A) in respectievelijk de dag, avond- en nachtperiode (maximale grenswaarden respectievelijk 65, 60 en 55 dB(A)). Zoals in rapport L 788-2-RA-005 is aangegeven betreft dit nieuw te bouwen woningen, die in het kader van het Bouwbesluit een voldoende hoge geluidwering van de gevel moeten hebben. Deze zal minimaal 22 dB(A) bedragen, waarmee voldaan wordt aan een binnenniveau van ten hoogste 35, 30 en 25 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode.

In bijlage 2 zijn de invoergegevens en de rekenresultaten van het akoestisch rekenmodel (indirecte hinder) opgenomen.

3 Resumé

In rapport L 788-2-RA-005 is feitelijk rekening gehouden met 4 vrachtwagens in de dagperiode en 4 vrachtwagens in de nachtperiode (8 vrachtwagens per etmaal). Ook als per etmaalperiode uitgegaan wordt van 7 vrachtwagens in de dagperiode en 7 vrachtwagens in de nachtperiode dan wordt ter plaatse van de scholen en de bestaande woningen voldaan aan de streefwaarden uit de VNG-brochure en aan de voorkeursgrenswaarden uit de VROM-circulaire.

Zoetermeer,

Deze notitie bevat 2 pagina's en 2 bijlagen

Berekening bedrijfsduur rijden vrachtwagens op terrein supermarkt**Traject achteruit**

Bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Vrw-02	7	0	7	5

Traject vooruit

Bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
Vrw-01, Vrw-03	7	0	7	10

Traject koelmotor

Bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u
	dag	avond	nacht	
KM-02	6	0	6	5
KM-01, KM-03	6	0	6	10

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens met open deur**Koelmotor vrachtwagen**

Gedurende 30 seconden per wagen tijdens manoeuvreren

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw seconden	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
OD01	7	0	7	30	1	0,49	0,00	0,73	23,1	-	21,4

Manoeuvreren vrachtwagen achteruit

Gedurende 15 seconden per wagen tijdens manoeuvreren

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw seconden	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
OD02	7	0	7	15	1	0,24	0,00	0,36	26,1	-	24,4

Manoeuvreren vrachtwagen vooruit

Gedurende 15 seconden per wagen tijdens manoeuvreren

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw seconden	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
OD03	7	0	7	15	1	0,24	0,00	0,36	26,1	-	24,4

Berekening bedrijfsduur vrachtwagens met gesloten deur**Koelmotor vrachtwagen**

Gedurende 5 minuten per wagen

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
D01, WG01, GD01, VO01	6	0	6	5	1	4,17	0,00	6,25	13,8	-	12,0

Elektrische palletwagen

Gedurende 15 minuten per wagen

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
D02, WG02, GD02, VO02	7	0	7	15	1	14,58	0,00	21,88	8,4	-	6,6

Laden en lossen vrachtwagens

Alle wagens, gedurende 30 minuten per wagen

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
D03, WG03, GD03, VO03	7	0	7	30	1	29,17	0,00	43,75	5,4	-	3,6

Stationair draaien vrachtwagens

Alle wagens, gedurende 1 minuut per wagen

Bron	Aantal wagens per periode			Duur per vrw minuut	Aantal bronnen	Bedrijfsduur in %			Cb in dB		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
D04, WG04, GD04, VO04	7	0	7	1	1	0,97	0,00	1,46	20,1	-	18,4

Bijlage 1 Invoergegevens en rekenresultaten LAr,LT



L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde Invoergegevens LAr,LT met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
D01	Dakinstallaties	232081,95	577612,55	2,00	5,60	0,00	360,00	--	67,00	68,00	71,00	73,00	76,00	72,00	63,00	55,00	80,08	1,25	3,01	6,02
M-01	Manoeuvreren personenwagens	232090,30	577524,80	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-02	Manoeuvreren personenwagens	232087,03	577534,78	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-03	Manoeuvreren personenwagens	232083,89	577544,75	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-04	Manoeuvreren personenwagens	232099,40	577538,10	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-05	Manoeuvreren personenwagens	232093,80	577554,63	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-06	Manoeuvreren personenwagens	232114,66	577526,23	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-07	Manoeuvreren personenwagens	232107,96	577543,53	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-08	Manoeuvreren personenwagens	232102,20	577560,15	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-09	Manoeuvreren personenwagens	232098,94	577579,42	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-10	Manoeuvreren personenwagens	232112,38	577543,31	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-11	Manoeuvreren personenwagens	232107,86	577556,75	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-12	Manoeuvreren personenwagens	232103,57	577568,30	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	16,60	21,30	--
M-13	Manoeuvreren personenwagens	232127,85	577527,75	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-14	Manoeuvreren personenwagens	232123,10	577540,94	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-15	Manoeuvreren personenwagens	232118,96	577554,19	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-16	Manoeuvreren personenwagens	232114,30	577567,34	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-17	Manoeuvreren personenwagens	232110,67	577583,19	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-18	Manoeuvreren personenwagens	232127,04	577542,18	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-19	Manoeuvreren personenwagens	232119,17	577565,48	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-20	Manoeuvreren personenwagens	232139,36	577529,54	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-21	Manoeuvreren personenwagens	232135,39	577547,91	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-22	Manoeuvreren personenwagens	232127,52	577571,21	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-23	Manoeuvreren personenwagens	232122,48	577587,23	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-24	Manoeuvreren personenwagens	232140,19	577545,49	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-25	Manoeuvreren personenwagens	232135,32	577560,51	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-26	Manoeuvreren personenwagens	232130,66	577573,66	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-27	Manoeuvreren personenwagens	232149,92	577530,99	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-28	Manoeuvreren personenwagens	232150,30	577545,96	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-29	Manoeuvreren personenwagens	232145,36	577560,96	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-30	Manoeuvreren personenwagens	232140,70	577574,57	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-31	Manoeuvreren personenwagens	232159,76	577532,24	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-32	Manoeuvreren personenwagens	232158,99	577549,23	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-33	Manoeuvreren personenwagens	232153,31	577565,92	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-34	Manoeuvreren personenwagens	232148,25	577581,22	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-35	Manoeuvreren personenwagens	232168,33	577539,32	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-36	Manoeuvreren personenwagens	232164,25	577551,23	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-37	Manoeuvreren personenwagens	232160,78	577561,43	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-38	Manoeuvreren personenwagens	232157,53	577571,19	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-39	Manoeuvreren personenwagens	232154,02	577581,37	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
M-40	Manoeuvreren personenwagens	232124,08	577618,37	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-41	Manoeuvreren personenwagens	232119,92	577630,91	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-42	Manoeuvreren personenwagens	232115,62	577643,18	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--

Bijlage 1 Invoergegevens en rekenresultaten LAr,LT



L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde Invoergegevens LAr,LT met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
M-43	Manoeuvreren personenwagens	232134,68	577605,69	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-44	Manoeuvreren personenwagens	232130,17	577618,30	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-45	Manoeuvreren personenwagens	232125,81	577631,12	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	14,40	19,10	--
M-46	Manoeuvreren personenwagens	232121,65	577642,74	0,75	0,00	0,00	360,00	--	59,00	66,00	71,00	76,00	78,00	79,00	74,00	66,00	83,59	15,30	20,10	--
OD01	Opening deur, koelmotor	232082,58	577583,16	2,50	0,00	0,00	360,00	--	82,40	87,60	88,00	92,40	94,60	92,80	87,60	73,50	99,30	23,10	--	21,40
OD02	Opening deur, vrachtwagen achteruit	232082,63	577583,17	2,50	0,00	0,00	360,00	--	76,60	80,60	85,60	90,60	94,60	92,60	85,60	75,60	98,31	26,10	--	24,40
OD03	Opening deur, rijden vrw vooruit	232082,67	577583,21	2,50	0,00	0,00	360,00	--	76,60	80,60	85,60	90,60	94,60	92,60	85,60	75,60	98,31	26,10	--	24,40
W1-01	Rijden winkelwagentjes	232130,34	577563,09	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	0,50	5,30	--
W1-02	Rijden winkelwagentjes	232129,42	577570,89	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	0,50	5,30	--
W1-03	Rijden winkelwagentjes	232127,15	577578,11	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	0,50	5,30	--
W1-04	Rijden winkelwagentjes	232127,83	577585,87	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	0,50	5,30	--
W1-05	Rijden winkelwagentjes	232127,70	577593,25	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	0,50	5,30	--
W1-06	Rijden winkelwagentjes	232120,90	577596,08	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	0,50	5,30	--
W2-07	Rijden winkelwagentjes	232125,60	577596,01	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,50	13,30	--
W2-08	Rijden winkelwagentjes	232131,73	577600,64	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,50	13,30	--
W2-09	Rijden winkelwagentjes	232128,80	577609,48	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	9,40	14,20	--
W2-10	Rijden winkelwagentjes	232126,10	577618,24	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,50	15,30	--
W2-11	Rijden winkelwagentjes	232123,32	577627,01	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,10	16,90	--
W2-12	Rijden winkelwagentjes	232120,67	577635,98	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	14,50	19,30	--
W2-13	Rijden winkelwagentjes	232118,08	577644,30	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	20,50	25,30	--
W3-14	Rijden winkelwagentjes	232125,91	577595,19	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,00	12,80	--
W3-15	Rijden winkelwagentjes	232135,49	577593,36	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,00	12,80	--
W3-16	Rijden winkelwagentjes	232144,23	577590,89	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,00	12,80	--
W3-17	Rijden winkelwagentjes	232149,97	577583,98	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,80	13,60	--
W3-18	Rijden winkelwagentjes	232153,45	577575,19	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	9,80	14,50	--
W3-19	Rijden winkelwagentjes	232155,51	577565,89	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,00	15,80	--
W3-20	Rijden winkelwagentjes	232158,22	577556,74	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,80	17,50	--
W3-21	Rijden winkelwagentjes	232161,67	577548,30	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,80	20,50	--
W3-22	Rijden winkelwagentjes	232164,13	577539,09	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	20,50	25,30	--
W4-23	Rijden winkelwagentjes	232125,70	577594,46	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,50	16,30	--
W4-24	Rijden winkelwagentjes	232134,48	577591,82	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,50	16,30	--
W4-25	Rijden winkelwagentjes	232139,38	577585,08	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,50	16,30	--
W4-26	Rijden winkelwagentjes	232142,43	577576,35	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,80	17,50	--
W4-27	Rijden winkelwagentjes	232145,28	577567,90	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,60	18,30	--
W4-28	Rijden winkelwagentjes	232148,31	577559,15	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	14,50	19,30	--
W4-29	Rijden winkelwagentjes	232151,24	577550,54	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,80	20,50	--
W4-30	Rijden winkelwagentjes	232154,16	577541,80	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	17,50	22,30	--
W4-31	Rijden winkelwagentjes	232154,92	577533,90	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	20,50	25,30	--
W5-32	Rijden winkelwagentjes	232125,35	577594,99	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,80	13,60	--
W5-33	Rijden winkelwagentjes	232129,05	577587,00	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,80	13,60	--
W5-34	Rijden winkelwagentjes	232126,83	577578,63	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	9,40	14,20	--
W5-35	Rijden winkelwagentjes	232129,61	577570,08	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,10	14,90	--
W5-36	Rijden winkelwagentjes	232132,39	577561,35	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,00	15,80	--

L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde

Invoergegevens LAr,LT met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Richt.	Hoek	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
W5-37	Rijden winkelwagentjes	232135,49	577552,31	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,10	16,90	--
W5-38	Rijden winkelwagentjes	232138,31	577543,90	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,60	18,30	--
W5-39	Rijden winkelwagentjes	232140,81	577535,65	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,80	20,50	--
W5-40	Rijden winkelwagentjes	232141,77	577530,59	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	20,50	25,30	--
W6-41	Rijden winkelwagentjes	232118,54	577592,65	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,80	13,60	--
W6-42	Rijden winkelwagentjes	232116,41	577584,56	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	9,40	14,20	--
W6-43	Rijden winkelwagentjes	232114,07	577575,67	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,10	14,90	--
W6-44	Rijden winkelwagentjes	232116,79	577565,82	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,00	15,80	--
W6-45	Rijden winkelwagentjes	232120,67	577557,21	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,10	16,90	--
W6-46	Rijden winkelwagentjes	232122,73	577548,12	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,60	18,30	--
W6-47	Rijden winkelwagentjes	232125,65	577538,90	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,80	20,50	--
W6-48	Rijden winkelwagentjes	232128,07	577530,17	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	20,50	25,30	--
W7-49	Rijden winkelwagentjes	232118,24	577592,12	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	8,80	13,60	--
W7-50	Rijden winkelwagentjes	232116,72	577584,28	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	9,40	14,20	--
W7-51	Rijden winkelwagentjes	232109,94	577579,71	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,10	14,90	--
W7-52	Rijden winkelwagentjes	232101,31	577575,40	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,00	15,80	--
W7-53	Rijden winkelwagentjes	232101,56	577567,83	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,10	16,90	--
W7-54	Rijden winkelwagentjes	232104,46	577559,07	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,60	18,30	--
W7-55	Rijden winkelwagentjes	232107,54	577549,68	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	14,50	19,30	--
W7-56	Rijden winkelwagentjes	232110,50	577540,64	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,80	20,50	--
W7-57	Rijden winkelwagentjes	232113,41	577531,90	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	17,50	22,30	--
W7-58	Rijden winkelwagentjes	232111,27	577526,40	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	20,50	25,30	--
W8-59	Rijden winkelwagentjes	232117,80	577593,27	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,10	14,90	--
W8-60	Rijden winkelwagentjes	232108,38	577589,96	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,10	14,90	--
W8-61	Rijden winkelwagentjes	232098,67	577587,06	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,10	14,90	--
W8-62	Rijden winkelwagentjes	232089,63	577583,53	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,10	14,90	--
W8-63	Rijden winkelwagentjes	232088,08	577573,59	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	10,10	14,90	--
W8-64	Rijden winkelwagentjes	232086,85	577564,05	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	11,00	15,80	--
W8-65	Rijden winkelwagentjes	232088,98	577554,21	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	12,10	16,90	--
W8-66	Rijden winkelwagentjes	232087,31	577543,15	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	13,60	18,30	--
W8-67	Rijden winkelwagentjes	232090,26	577534,24	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	15,80	20,50	--
W8-68	Rijden winkelwagentjes	232093,39	577524,38	0,50	0,00	0,00	360,00	--	53,00	55,00	63,00	68,00	75,00	75,00	75,00	76,00	81,57	17,50	22,30	--

Bijlage 1 Invoergegevens en rekenresultaten LAr,LT



L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde Invoergegevens LAr,LT met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte	Aant.puntbr
KM-01	Traject vrachtwagens, vooruit, koelmotor	232089,62	577549,40	2,50	0,00	232155,86	577594,48	2,50	0,00	6	93,54	19
KM-02	Traject vrachtwagens, achteruit, koelmotor	232089,98	577549,43	2,50	0,00	232082,06	577582,60	2,50	0,00	3	34,11	7
KM-03	Traject vrachtwagens, vooruit, koelmotor	232082,33	577582,67	2,50	0,00	232098,65	577519,09	2,50	0,00	2	65,64	14
P01	rijroute personenwagens	232098,97	577519,36	0,75	0,00	232097,30	577525,89	0,75	0,00	2	6,74	1
P02	rijroute personenwagens	232097,22	577526,00	0,75	0,00	232089,92	577553,45	0,75	0,00	2	28,40	3
P03	rijroute personenwagens	232103,47	577576,59	0,75	0,00	232089,91	577553,52	0,75	0,00	6	33,04	4
P04	rijroute personenwagens	232103,68	577576,74	0,75	0,00	232118,74	577581,43	0,75	0,00	2	15,77	2
P05	rijroute personenwagens	232118,72	577581,50	0,75	0,00	232131,18	577585,65	0,75	0,00	2	13,13	2
P06	rijroute personenwagens	232131,25	577585,77	0,75	0,00	232135,19	577598,22	0,75	0,00	5	17,63	2
P07	rijroute personenwagens	232135,12	577598,22	0,75	0,00	232117,77	577646,28	0,75	0,00	2	51,10	6
P08	rijroute personenwagens	232138,75	577590,71	0,75	0,00	232161,00	577535,04	0,75	0,00	5	70,15	8
P09	rijroute personenwagens	232120,46	577530,57	0,75	0,00	232097,27	577525,89	0,75	0,00	3	23,71	3
P10	rijroute personenwagens	232120,52	577530,63	0,75	0,00	232134,11	577532,08	0,75	0,00	2	13,66	2
P11	rijroute personenwagens	232134,11	577532,25	0,75	0,00	232148,55	577534,10	0,75	0,00	2	14,57	2
P12	rijroute personenwagens	232148,57	577534,11	0,75	0,00	232160,94	577535,14	0,75	0,00	2	12,42	2
P13	rijroute personenwagens	232114,50	577529,91	0,75	0,00	232098,72	577575,01	0,75	0,00	2	47,78	5
P14	rijroute personenwagens	232128,38	577531,70	0,75	0,00	232112,32	577579,32	0,75	0,00	2	50,26	6
P15	rijroute personenwagens	232142,43	577533,48	0,75	0,00	232125,43	577583,49	0,75	0,00	2	52,82	6
P16	rijroute personenwagens	232156,40	577535,00	0,75	0,00	232137,15	577589,24	0,75	0,00	2	57,55	6
Vrw-01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	232089,88	577549,41	1,00	0,00	232156,06	577594,06	1,00	0,00	6	93,28	19
Vrw-02	Traject vrachtwagens, achteruitrijden	232089,73	577549,43	1,00	0,00	232081,88	577582,57	1,00	0,00	3	34,06	7
Vrw-03	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	232082,18	577582,60	1,00	0,00	232098,27	577519,06	1,00	0,00	2	65,54	14

Bijlage 1 Invoergegevens en rekenresultaten LAr,LT



L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde Invoergegevens LAr,LT met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
KM-01	6	--	6	10	36,09	--	34,33	55,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
KM-02	6	--	6	5	33,12	--	31,36	55,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
KM-03	6	--	6	10	36,30	--	34,54	55,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
P01	4230	470	--	15	8,00	12,77	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P02	2327	259	--	15	9,12	13,89	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P03	2115	235	--	15	10,13	14,90	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P04	1692	188	--	15	11,30	16,07	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P05	1269	141	--	15	13,35	18,12	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P06	846	94	--	15	13,83	18,60	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P07	635	71	--	15	15,22	19,97	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P08	212	24	--	15	19,86	24,55	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P09	1904	212	--	15	10,78	15,54	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P10	1481	165	--	15	12,50	17,26	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P11	1058	118	--	15	13,68	18,44	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P12	635	71	--	15	16,60	21,34	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P13	423	47	--	15	16,49	21,26	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P14	423	47	--	15	17,06	21,83	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P15	423	47	--	15	16,84	21,61	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
P16	423	47	--	15	16,47	21,24	--	--	61,80	68,90	74,40	79,80	82,00	81,20	75,00	64,90	86,60
Vrw-01	7	--	7	10	35,43	--	33,67	60,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
Vrw-02	7	--	7	5	32,46	--	30,70	65,00	76,00	85,00	89,00	92,00	96,00	94,00	89,00	79,00	100,05
Vrw-03	7	--	7	10	35,64	--	33,88	60,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71



L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde
Invoergegevens LAr,LT met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Oppervlak	Cdifuus	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250
D01	Dak expeditie, koelmotor vrachtwagen	0,10	5,60	111,48	5	False	--	54,00	58,00	63,00	68,00	72,00	70,00	63,00	53,00	75,71	15,00	21,00	27,00
D02	Dak expeditie, elektr.palletwagen	0,10	5,60	111,48	5	False	--	37,80	48,90	62,40	74,80	70,00	71,20	61,00	52,90	77,53	15,00	21,00	27,00
D03	Dak expeditie, laden lossen vrachtwagen	0,10	5,60	111,48	5	False	--	57,00	65,00	66,00	70,00	64,00	62,00	60,00	52,00	73,60	15,00	21,00	27,00
D04	Dak expeditie, stationair draaien vrachtwagen	0,10	5,60	111,48	5	False	--	62,00	66,00	71,00	76,00	80,00	78,00	71,00	61,00	83,71	15,00	21,00	27,00

L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde Invoergegevens LAr,LT met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
D01	34,00	37,00	44,00	55,00	50,00	--	54,47	52,47	51,47	49,47	50,47	41,47	23,47	18,47	59,09	13,80	--	12,00
D02	34,00	37,00	44,00	55,00	50,00	--	38,27	43,37	50,87	56,27	48,47	42,67	21,47	18,37	58,22	8,40	--	6,60
D03	34,00	37,00	44,00	55,00	50,00	--	57,47	59,47	54,47	51,47	42,47	33,47	20,47	17,47	62,75	5,40	--	3,60
D04	34,00	37,00	44,00	55,00	50,00	--	62,47	60,47	59,47	57,47	58,47	49,47	31,47	26,47	67,09	20,10	--	18,40

L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde Invoergegevens LAr,LT met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Lengte	Hoogte	BinBui	Cdifuus	TypeLw	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 63	Isolatie 125
GD01	gesloten deur laad- en loslocatie, koelmotor	0,00	0,00	5,07	4,4	Ja	5	False	--	54,00	58,00	63,00	68,00	72,00	70,00	63,00	53,00	75,71	14,00	19,00
GD02	deur laad- en loslocatie,elektrische palletwg	0,00	0,00	5,07	4,4	Ja	5	False	--	37,80	48,90	62,40	74,80	70,00	71,20	61,00	52,90	77,53	14,00	19,00
GD03	deur laad- en loslocatie, laden lossen vrw	0,00	0,00	5,06	4,4	Ja	5	False	--	57,00	65,00	66,00	70,00	64,00	62,00	60,00	52,00	73,60	14,00	19,00
GD04	deur laad- en loslocatie, stat. draaien vrw	0,00	0,00	5,07	4,4	Ja	5	False	--	62,00	66,00	71,00	76,00	80,00	78,00	71,00	61,00	83,71	14,00	19,00
VO01	gesloten deur laad- en loslocatie, koelmotor	4,50	0,00	2,03	0,5	Ja	5	False	--	54,00	58,00	63,00	68,00	72,00	70,00	63,00	53,00	75,71	0,00	0,00
VO02	deur laad- en loslocatie,elektrische palletwg	4,50	0,00	2,02	0,5	Ja	5	False	--	37,80	48,90	62,40	74,80	70,00	71,20	61,00	52,90	77,53	0,00	0,00
VO03	deur laad- en loslocatie, laden lossen vrw	4,50	0,00	2,02	0,5	Ja	5	False	--	57,00	65,00	66,00	70,00	64,00	62,00	60,00	52,00	73,60	0,00	0,00
VO04	deur laad- en loslocatie, stat. draaien vrw	4,50	0,00	2,02	0,5	Ja	5	False	--	62,00	66,00	71,00	76,00	80,00	78,00	71,00	61,00	83,71	0,00	0,00
WG01	Zijgevel expeditie, koelmotor	0,00	0,00	20,79	4,6	Ja	5	False	--	54,00	58,00	63,00	68,00	72,00	70,00	63,00	53,00	75,71	16,00	22,00
WG02	Zijgevel expeditie, elektrische palletwagen	0,00	0,00	20,79	4,6	Ja	5	False	--	37,80	48,90	62,40	74,80	70,00	71,20	61,00	52,90	77,53	16,00	22,00
WG03	Zijgevel expeditie, laden en lossen	0,00	0,00	20,79	4,6	Ja	5	False	--	57,00	65,00	66,00	70,00	64,00	62,00	60,00	52,00	73,60	16,00	22,00
WG04	Zijgevel expeditie,stationair draaien vrw	0,00	0,00	20,79	4,6	Ja	5	False	--	62,00	66,00	71,00	76,00	80,00	78,00	71,00	61,00	83,71	16,00	22,00

L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde Invoergegevens LAr,LT met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
GD01	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	--	48,48	47,48	47,48	46,48	44,48	38,48	31,48	21,48	54,21	13,80	--	12,00
GD02	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	--	32,28	38,38	46,88	53,28	42,48	39,68	29,48	21,38	54,74	8,40	--	6,60
GD03	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	--	51,48	54,48	50,48	48,48	36,48	30,48	28,48	20,48	57,85	5,40	--	3,60
GD04	24,00	30,00	36,00	40,00	40,00	40,00	--	56,48	55,48	55,48	54,48	52,48	46,48	39,48	29,48	62,21	20,10	--	18,40
VO01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	49,06	53,06	58,06	63,06	67,06	65,06	58,06	48,06	70,77	13,80	--	12,00
VO02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	32,85	43,95	57,45	69,85	65,05	66,25	56,05	47,95	72,58	8,40	--	6,60
VO03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	52,05	60,05	61,05	65,05	59,05	57,05	55,05	47,05	68,65	5,40	--	3,60
VO04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	57,05	61,05	66,05	71,05	75,05	73,05	66,05	56,05	78,76	20,10	--	18,40
WG01	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	--	52,81	50,81	51,81	52,81	55,81	58,81	47,81	37,81	62,70	13,80	--	12,00
WG02	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	--	36,61	41,71	51,21	59,61	53,81	60,01	45,81	37,71	63,72	8,40	--	6,60
WG03	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	--	55,81	57,81	54,81	54,81	47,81	50,81	44,81	36,81	62,57	5,40	--	3,60
WG04	26,00	30,00	31,00	26,00	30,00	30,00	--	60,81	58,81	59,81	60,81	63,81	66,81	55,81	45,81	70,70	20,10	--	18,40

L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde
Rekenresultaten LAr,LT met 7 vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01a_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	1,50	42,7	37,0	38,1	48,1
01a_B	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	5,00	46,0	40,5	40,5	50,5
01b_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	1,50	48,0	41,7	44,3	54,3
01b_B	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	5,00	50,5	44,7	45,5	55,5
01c_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	1,50	46,1	40,4	40,7	50,7
01c_B	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	5,00	48,1	42,6	41,5	51,5
02a_A	Woning Otto Cluivinglaan 42	1,50	29,0	26,2	24,1	34,1
02a_B	Woning Otto Cluivinglaan 42	5,00	30,9	27,6	25,6	35,6
02a_C	Woning Otto Cluivinglaan 42	7,50	33,3	29,7	27,4	37,4
02b_A	Woning Otto Cluivinglaan 42	1,50	29,1	25,8	23,9	33,9
02b_B	Woning Otto Cluivinglaan 42	5,00	31,3	27,5	25,9	35,9
02b_C	Woning Otto Cluivinglaan 42	7,50	34,1	30,6	28,3	38,3
03a_A	Woning Otto Cluivinglaan 52	1,50	32,6	28,5	27,0	37,0
03a_B	Woning Otto Cluivinglaan 52	5,00	33,9	30,1	28,9	38,9
03a_C	Woning Otto Cluivinglaan 52	7,50	35,2	31,3	30,2	40,2
04a_A	Woning Otto Cluivinglaan 54	1,50	33,3	29,6	27,9	37,9
04a_B	Woning Otto Cluivinglaan 54	5,00	34,6	30,9	29,5	39,5
04a_C	Woning Otto Cluivinglaan 54	7,50	35,8	31,8	30,5	40,5
05a_A	Woning Otto Cluivinglaan 47	1,50	31,5	28,3	26,2	36,2
05a_B	Woning Otto Cluivinglaan 47	5,00	32,6	29,4	27,5	37,5
05a_C	Woning Otto Cluivinglaan 47	7,50	33,6	30,3	28,4	38,4
06a_A	Woning Snip 43	1,50	36,5	31,8	24,1	36,8
06a_B	Woning Snip 43	5,00	38,2	33,5	26,0	38,5
06a_C	Woning Snip 43	7,50	39,2	34,5	27,2	39,5
07a_A	Woning Snip 24	1,50	39,3	34,6	26,1	39,6
07a_B	Woning Snip 24	5,00	41,1	36,3	27,6	41,3
07a_C	Woning Snip 24	7,50	42,0	37,2	29,1	42,2
07b_A	Woning Snip 24	1,50	39,6	35,0	26,9	40,0
08a_A	Woning Grutto 38	1,50	40,9	36,0	27,9	41,0
08a_B	Woning Grutto 38	5,00	43,0	38,1	30,3	43,1
09a_A	Woning Grutto 15/28	1,50	39,6	34,6	28,9	39,6
09a_B	Woning Grutto 15/28	5,00	41,0	36,0	30,6	41,0
09b_A	Woning Grutto 15/28	1,50	39,7	34,7	29,4	39,7
09b_B	Woning Grutto 15/28	5,00	40,9	35,9	30,9	40,9
09b_C	Woning Grutto 15/28	7,50	42,3	37,3	32,1	42,3
09b_D	Woning Grutto 15/28	10,50	43,3	38,3	33,0	43,3
10a_A	Woning Ter Borchlaan 1	1,50	21,3	16,1	13,7	23,7
10a_B	Woning Ter Borchlaan 1	5,00	21,8	16,7	14,1	24,1
10b_A	Woning Ter Borchlaan 1	1,50	40,1	35,0	31,1	41,1
10b_B	Woning Ter Borchlaan 1	5,00	41,4	36,3	32,3	42,3
11a_A	Woning Paterswoldseweg 829	1,50	18,0	12,7	10,5	20,5
11a_B	Woning Paterswoldseweg 829	5,00	18,2	12,9	10,7	20,7
12a_A	Woning Groningerweg 143	1,50	30,4	25,2	22,8	32,8
12a_B	Woning Groningerweg 143	5,00	30,6	25,4	23,0	33,0
13a_A	Woning Groningerweg 131	1,50	34,7	29,5	26,4	36,4
13a_B	Woning Groningerweg 131	5,00	34,8	29,6	26,6	36,6
13b_A	Woning Groningerweg 131	1,50	34,9	29,7	26,6	36,6
13b_B	Woning Groningerweg 131	5,00	35,1	29,9	26,9	36,9
14a_A	Woning Woltsingel 45	1,50	36,9	31,8	28,1	38,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde
Rekenresultaten LAr,LT met 7 vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo LAr,LT, maatregel, 3-9-2018
L Aeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14a_B	Woning Woltsingel 45	5,00	37,4	32,3	28,7	38,7
14a_C	Woning Woltsingel 45	7,50	38,2	33,1	29,4	39,4
15a_A	Woning Zweerdeneiland 5	1,50	36,9	31,7	28,2	38,2
15a_B	Woning Zweerdeneiland 5	5,00	37,5	32,4	29,0	39,0
15a_C	Woning Zweerdeneiland 5	7,50	38,3	33,1	29,8	39,8
15b_A	Woning Zweerdeneiland 5	1,50	35,1	30,1	23,8	35,1
15b_B	Woning Zweerdeneiland 5	5,00	35,5	30,6	24,1	35,6
15b_C	Woning Zweerdeneiland 5	7,50	36,4	31,4	25,4	36,4
16a_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 41	1,50	25,5	20,6	15,3	25,6
16b_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 41	1,50	16,4	11,5	7,7	17,7
16b_B	Onderwijsfunctie Borchsingel 41	5,00	23,2	18,2	14,1	24,1
17a_A	Grens bestemming wonen zuidzijde	1,50	45,5	40,4	36,0	46,0
17a_B	Grens bestemming wonen zuidzijde	5,00	47,6	42,5	38,1	48,1
17a_C	Grens bestemming wonen zuidzijde	7,50	48,1	43,0	38,8	48,8

Berekening bedrijfsduur mobiele bronnen

Model indirecte hinder: activiteiten op openbare weg

De routing is in het akoestisch rekenmodel gemodelleerd door middel van mobiele bronnen en puntbronnen waarvan iedere puntbron een trajectdeel met een trajectlengte van circa 10 m omvat.

De bedrijfsduurcorrectie van de puntbronnen wordt als volgt bepaald:

$$C_b = 10 \cdot \log \left(\frac{l \cdot N}{v_0 \cdot T_0} \right)$$

Waarbij:

C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB

l = lengte van een trajectdeel per puntbron in meters

N = aantal voertuigbewegingen op het traject

v_0 = gemiddelde snelheid in meter per seconde (10 km/h = 2,8 m/s)

T_0 = duur van de betreffende etmaalperiode in seconden

Rijden personenwagens 4700 bewegingen per etmaal

Bewegingen verdeeld over wegen

Borchsingel west: 40%

Borchsingel oost tot Woltsingel: 60%

Borchsingel-Oost: 40%

Woltsingel: 20%

Rijden personenwagens

Het rijden van personenwagens is gemodelleerd door middel van mobiele bronnen

Aantal bewegingen van personenwagens per periode

	dag	avond	nacht
totaal	4230	470	0

Bron	Aantal wagens per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m
	dag	avond	nacht		
Mobiele bronnen					
IP01	1692	188	0	50	10
IP02	1692	188	0	30	10
IP03	4230	470	0	10	10
IP04	2538	282	0	30	10
IP05	2538	282	0	50	10
IP06	846	94	0	30	10
IP07	1692	188	0	50	10
IP08	1692	188	0	50	10

Traject vooruit

Bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m
	dag	avond	nacht		
Mobiele bronnen					
IVW01	14	0	14	50	10
IVW02	14	0	14	30	10
IVW03	7	0	7	10	10
IVW04	7	0	7	30	10
IVW05	7	0	7	50	10
IVW06	7	0	7	30	10
IVW07	14	0	14	50	10

Traject koelmotor

Bron	Aantal bewegingen per periode			Snelheid in km/u	Trajectlengte in m
	dag	avond	nacht		
Mobiele bronnen					
IKM01	12	0	12	50	10
IKM02	12	0	12	30	10
IKM03	6	0	6	10	10
IKM04	6	0	6	30	10
IKM05	6	0	6	50	10
IKM06	6	0	6	30	10
IKM07	12	0	12	50	10

Bijlage 2 Invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder



L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde Invoergegevens LAeq indirecte hinder, met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo Indirecte hinder 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	X-n	Y-n	H-n	M-n	Vormpunten	Lengte	Aant.puntbr
IKM01	Traject koelmotor, vooruitrijden	231886,38	577471,50	1,00	0,00	231632,28	577623,64	1,00	0,00	5	341,62	35
IKM02	Traject koelmotor, vooruitrijden	232102,13	577498,81	1,00	0,00	231886,38	577471,50	1,00	0,00	2	217,48	22
IKM03	Traject koelmotor, vooruitrijden	232102,13	577498,81	1,00	0,00	232099,08	577518,78	1,00	0,00	2	20,20	3
IKM04	Traject koelmotor, vooruitrijden	232124,20	577501,55	1,00	0,00	232102,07	577498,87	1,00	0,00	2	22,29	3
IKM05	Traject koelmotor, vooruitrijden	232187,36	577504,21	1,00	0,00	232124,20	577501,55	1,00	0,00	4	63,30	7
IKM06	Traject koelmotor, vooruitrijden	232189,03	577504,20	1,00	0,00	232155,95	577595,65	1,00	0,00	6	100,86	11
IKM07	Traject koelmotor, vooruitrijden	232243,40	577496,12	1,00	0,00	232187,36	577504,21	1,00	0,00	3	56,84	6
IP01	Traject rijden personenwagens	231886,72	577470,06	0,75	0,00	231629,49	577622,65	0,75	0,00	6	344,40	35
IP02	Traject rijden personenwagens	232103,03	577497,79	0,75	0,00	231886,72	577470,06	0,75	0,00	2	218,08	22
IP03	Traject rijden personenwagens	232103,21	577497,91	0,75	0,00	232100,16	577519,07	0,75	0,00	2	21,38	3
IP04	Traject rijden personenwagens	232124,37	577500,19	0,75	0,00	232103,03	577497,85	0,75	0,00	2	21,47	3
IP05	Traject rijden personenwagens	232159,28	577502,52	0,75	0,00	232124,37	577500,19	0,75	0,00	3	35,03	4
IP06	Traject rijden personenwagens Woltsingel	232159,33	577502,48	0,75	0,00	232179,32	577361,91	0,75	0,00	2	141,98	15
IP07	Traject rijden personenwagens	232187,93	577502,56	0,75	0,00	232159,41	577502,65	0,75	0,00	3	28,53	3
IP08	Traject rijden personenwagens	232242,14	577495,19	0,75	0,00	232187,93	577502,56	0,75	0,00	3	54,87	6
IVW01	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	231886,57	577470,73	1,00	0,00	231630,75	577623,13	1,00	0,00	6	343,06	35
IVW02	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	232102,74	577498,23	1,00	0,00	231886,57	577470,73	1,00	0,00	2	217,91	22
IVW03	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	232102,77	577498,20	1,00	0,00	232099,74	577519,07	1,00	0,00	2	21,10	3
IVW04	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	232124,33	577500,83	1,00	0,00	232102,77	577498,23	1,00	0,00	2	21,72	3
IVW05	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	232187,66	577503,51	1,00	0,00	232124,33	577500,83	1,00	0,00	4	63,47	7
IVW06	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	232189,66	577503,49	1,00	0,00	232155,85	577595,85	1,00	0,00	6	102,20	11
IVW07	Traject vrachtwagens, vooruitrijden	232242,99	577495,73	1,00	0,00	232187,66	577503,51	1,00	0,00	3	56,07	6

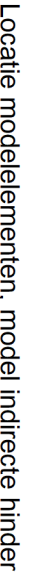
Bijlage 2 Invoergegevens en rekenresultaten indirecte hinder



L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde Invoergegevens LAeq indirecte hinder, met 7 vrachtwagens

Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo Indirecte hinder 3-9-2018
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IKM01	12	--	12	50	37,09	--	35,33	0,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
IKM02	12	--	12	30	34,82	--	33,06	0,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
IKM03	6	--	6	10	34,73	--	32,97	0,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
IKM04	6	--	6	30	39,07	--	37,31	0,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
IKM05	6	--	6	50	40,44	--	38,68	0,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
IKM06	6	--	6	30	38,16	--	36,40	0,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
IKM07	12	--	12	50	37,22	--	35,46	0,00	65,00	69,00	74,00	79,00	83,00	81,00	74,00	64,00	86,71
IP01	1692	188	--	50	15,57	20,34	--	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,60	94,60
IP02	1692	188	--	30	13,32	18,09	--	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,60	89,60
IP03	4230	470	--	10	6,00	10,77	--	--	59,80	66,90	72,40	77,80	80,00	79,20	73,00	62,90	84,60
IP04	2538	282	--	30	12,97	17,74	--	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,60	89,60
IP05	2538	282	--	50	14,31	19,08	--	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,60	94,60
IP06	846	94	--	30	16,53	21,30	--	--	64,80	71,90	77,40	82,80	85,00	84,20	78,00	67,60	89,60
IP07	1692	188	--	50	15,72	20,49	--	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,60	94,60
IP08	1692	188	--	50	15,89	20,66	--	--	69,80	76,90	82,40	87,80	90,00	89,20	83,00	72,60	94,60
IVW01	14	--	14	50	36,41	--	34,65	0,00	88,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,73
IVW02	14	--	14	30	34,14	--	32,38	0,00	86,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,73
IVW03	7	--	7	10	33,87	--	32,11	0,00	80,00	84,00	89,00	94,00	98,00	96,00	89,00	79,00	101,71
IVW04	7	--	7	30	38,51	--	36,75	0,00	86,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,73
IVW05	7	--	7	50	39,76	--	37,99	0,00	88,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,73
IVW06	7	--	7	30	37,43	--	35,67	0,00	84,00	88,00	93,00	98,00	102,00	100,00	93,00	83,00	105,71
IVW07	14	--	14	50	36,61	--	34,85	0,00	88,00	90,00	95,00	100,00	104,00	102,00	95,00	85,00	107,73



L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde
Rekenresultaten LAeq indirecte hinder, met 7 vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo Indirecte hinder 3-9-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01a_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	1,50	38,0	32,7	30,6	40,6
01a_B	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	5,00	38,7	33,3	31,5	41,5
01b_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	1,50	39,9	34,4	33,1	43,1
01b_B	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	5,00	41,8	36,3	34,9	44,9
01c_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	1,50	41,6	36,0	35,8	45,8
01c_B	Onderwijsfunctie Borchsingel 39	5,00	43,9	38,2	38,2	48,2
02a_A	Woning Otto Cluivinglaan 42	1,50	32,5	26,4	28,3	38,3
02a_B	Woning Otto Cluivinglaan 42	5,00	33,1	27,1	28,8	38,8
02a_C	Woning Otto Cluivinglaan 42	7,50	36,5	30,6	31,6	41,6
02b_A	Woning Otto Cluivinglaan 42	1,50	31,5	25,5	27,4	37,4
02b_B	Woning Otto Cluivinglaan 42	5,00	32,7	26,7	28,2	38,2
02b_C	Woning Otto Cluivinglaan 42	7,50	35,8	30,0	30,9	40,9
03a_A	Woning Otto Cluivinglaan 52	1,50	31,8	26,3	25,7	35,7
03a_B	Woning Otto Cluivinglaan 52	5,00	33,4	27,8	27,4	37,4
03a_C	Woning Otto Cluivinglaan 52	7,50	35,0	29,4	29,0	39,0
04a_A	Woning Otto Cluivinglaan 54	1,50	32,1	26,6	26,2	36,2
04a_B	Woning Otto Cluivinglaan 54	5,00	33,6	28,0	27,6	37,6
04a_C	Woning Otto Cluivinglaan 54	7,50	35,4	29,9	29,4	39,4
05a_A	Woning Otto Cluivinglaan 47	1,50	29,8	24,2	24,1	34,1
05a_B	Woning Otto Cluivinglaan 47	5,00	31,0	25,4	25,0	35,0
05a_C	Woning Otto Cluivinglaan 47	7,50	32,5	26,9	26,4	36,4
06a_A	Woning Snip 43	1,50	30,1	24,4	24,3	34,3
06a_B	Woning Snip 43	5,00	31,9	26,1	27,1	37,1
06a_C	Woning Snip 43	7,50	32,1	26,1	27,8	37,8
07a_A	Woning Snip 24	1,50	33,3	27,6	28,1	38,1
07a_B	Woning Snip 24	5,00	34,1	28,2	29,4	39,4
07a_C	Woning Snip 24	7,50	34,6	28,5	30,7	40,7
07b_A	Woning Snip 24	1,50	32,8	27,0	28,1	38,1
08a_A	Woning Grutto 38	1,50	35,5	29,8	30,4	40,4
08a_B	Woning Grutto 38	5,00	36,5	30,6	32,0	42,0
09a_A	Woning Grutto 15/28	1,50	36,3	30,6	30,8	40,8
09a_B	Woning Grutto 15/28	5,00	36,7	30,7	32,1	42,1
09b_A	Woning Grutto 15/28	1,50	36,4	30,7	31,1	41,1
09b_B	Woning Grutto 15/28	5,00	37,2	31,3	32,7	42,7
09b_C	Woning Grutto 15/28	7,50	37,7	31,7	33,3	43,3
09b_D	Woning Grutto 15/28	10,50	38,6	32,7	33,9	43,9
10a_A	Woning Ter Borchlaan 1	1,50	42,0	36,5	35,6	45,6
10a_B	Woning Ter Borchlaan 1	5,00	44,4	39,0	37,8	47,8
10b_A	Woning Ter Borchlaan 1	1,50	42,3	36,6	36,7	46,7
10b_B	Woning Ter Borchlaan 1	5,00	44,9	39,3	39,3	49,3
11a_A	Woning Paterswoldseweg 829	1,50	23,9	18,5	17,1	27,1
11a_B	Woning Paterswoldseweg 829	5,00	24,4	19,0	17,4	27,4
12a_A	Woning Groningerweg 143	1,50	28,4	22,7	23,1	33,1
12a_B	Woning Groningerweg 143	5,00	29,0	23,4	23,5	33,5
13a_A	Woning Groningerweg 131	1,50	38,6	33,1	32,2	42,2
13a_B	Woning Groningerweg 131	5,00	39,9	34,5	33,5	43,5
13b_A	Woning Groningerweg 131	1,50	39,0	33,5	32,4	42,4
13b_B	Woning Groningerweg 131	5,00	40,3	34,8	33,9	43,9
14a_A	Woning Woltsingel 45	1,50	43,8	38,9	31,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 788 Supermarkt Ter Borch Eelderwolde
Rekenresultaten LAeq indirecte hinder, met 7 vrachtwagens

Rapport: Resultatentabel
Model: L 788 supermarkt te Tynaarlo Indirecte hinder 3-9-2018
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14a_B	Woning Woltsingel 45	5,00	45,0	40,1	32,4	45,1
14a_C	Woning Woltsingel 45	7,50	46,0	40,9	35,5	46,0
15a_A	Woning Zweerdeneiland 5	1,50	41,0	35,8	32,5	42,5
15a_B	Woning Zweerdeneiland 5	5,00	42,6	37,5	33,6	43,6
15a_C	Woning Zweerdeneiland 5	7,50	43,3	38,1	34,6	44,6
15b_A	Woning Zweerdeneiland 5	1,50	41,4	36,4	29,3	41,4
15b_B	Woning Zweerdeneiland 5	5,00	43,1	38,2	30,3	43,2
15b_C	Woning Zweerdeneiland 5	7,50	43,5	38,5	31,5	43,5
16a_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 41	1,50	48,8	42,7	44,8	54,8
16b_A	Onderwijsfunctie Borchsingel 41	1,50	49,0	42,9	44,9	54,9
16b_B	Onderwijsfunctie Borchsingel 41	5,00	49,7	43,6	45,5	55,5
17a_A	Grens bestemming wonen zuidzijde	1,50	55,0	49,8	46,6	56,6
17a_B	Grens bestemming wonen zuidzijde	5,00	55,1	49,8	46,7	56,7
17a_C	Grens bestemming wonen zuidzijde	7,50	54,6	49,4	46,5	56,5