



# BRANDWEER

Drenthe

Gemeente Tynaarlo  
t.a.v. het college van burgemeester en wethouders  
Postbus 5  
9480 AA VRIES

Zaaknr. 16/705
Ref.nr.
Ingekomen gem. Tynaarlo
7 DEC 2016

Brandweerdistrict NoordMidden  
Postbus 402  
9400 AK ASSEN  
secretariaatnoordmidden@vrd.nl  
www.vrd.nl

ons kenmerk  
U161506

uw kenmerk  
dhr. J. Ploeger

datum  
5 december 2016

inlichtingen bij  
Esther Klap

telefoonnummer  
06-25274802

email  
esther.klap@vrd.nl

onderwerp

Verantwoording groepsrisico (EV) supermarkt Ter Borch

Geacht college,

Op 7 november ontvingen wij uw verzoek om advies. Uw adviesvraag betreft de bouw van supermarkt Ter Borch. In deze brief leest u ons advies ten aanzien van de verantwoording van het groepsrisico (aspecten bestrijding en zelfredzaamheid).

## Kwetsbaar object in 100% letaliteitsgebied

De supermarkt wordt vanwege zijn omvang aangemerkt als kwetsbaar object. Vanuit het oogpunt van externe veiligheid is het niet wenselijk om een kwetsbaar object in het invloedsgebied van een buisleiding te positioneren. Waarbij in dit geval sprake is van de meest ongunstige situatie, namelijk positionering volledig in het 100% letaliteitsgebied. Er zijn enkele maatregelen te adviseren die het aanwezige risico kunnen verminderen.

## Maatregel 1: Heroverweeg locatie

Wij adviseren u te overwegen of het mogelijk is om parkeerplaats en bouwvlak om te wisselen. De locatie van de supermarkt is geheel gelegen binnen het 100% letaliteitsgebied van de buisleiding. Door parkeerplaats en bouwvlak om te draaien, blijft de supermarkt weliswaar in het invloedsgebied liggen maar ligt hij niet meer volledig in het 100% letaliteitsgebied. Hiermee wordt de kans op slachtoffers verkleind in geval van een ernstig incident met de buisleiding. Hoe groter de afstand tot de buisleiding, hoe minder vatbaar de supermarkt en aanwezige personen zijn voor de effecten van een incident bij de buisleiding.

## Maatregel 2: Incident met buisleiding opnemen in bedrijfsnoodplan

Wij adviseren u om duidelijk met de eigenaar van de supermarkt te communiceren over de risico's van een buisleiding. Daarnaast is het aan te raden de supermarkeigenaar te adviseren om een incident met een buisleiding op te nemen in het bedrijfsnoodplan en een dergelijk scenario te beoefenen. BHV-organisaties zijn in de regel gewend om in te spelen op incidenten binnen hun eigen bedrijf. Rekening houden met invloeden van buitenaf vraagt daarom specifieke aandacht en oefening.

## Incidentbestrijding en zelfredzaamheid

Wanneer een incident zich voordoet met de buisleiding ter hoogte van de supermarkt is de kans aanwezig dat hulpverleningsdiensten niet op kunnen treden. De supermarkt bevindt zich in de nu geplande situatie namelijk in het gebied waarbinnen optreden van brandweer en andere hulpverleningsdiensten mogelijk niet veilig is. Bij een incident met de buisleiding precies ter hoogte van de supermarkt is zelfs met zekerheid te zeggen dat de brandweer daar niet op kan treden. Andere hulpverleningsdiensten houden grotere afstanden



aan dan de brandweer. Dit betekent dat bij een incident met de buisleiding aanwezige mensen zichzelf in veiligheid moeten brengen. De bedrijfshulpverlening van de supermarkt heeft hier een belangrijke rol in.

### **Voordelen verwisselen bouwvlak en parkeerplaats**

Bij het verwisselen van bouwvlak en parkeerplaats ontstaan een paar belangrijke voordelen ten opzichte van de nu geplande situatie:

1. Hoe verder de supermarkt gesitueerd wordt van de buisleiding hoe sneller aanwezige mensen zichzelf in veiligheid kunnen brengen. De afstand tot veilig gebied wordt immers korter naarmate de supermarkt verder van de buisleiding ligt. Dit heeft een positief effect op zowel het aantal gewonden als de aard van de verwondingen die kunnen ontstaan bij een ernstig incident bij de buisleiding.
2. Bij een grotere afstand tot de buisleiding neemt ook de kans toe dat het voor hulpverleningsdiensten mogelijk is om op te treden bij een ernstig incident met de buisleiding. Dit heeft eveneens een gunstig effect op slachtofferaantallen.

Kortom: de mogelijkheden voor bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid verbeteren aanzienlijk bij het verwisselen van bouwvlak en parkeerplaats.

### **Risico = kans x effect**

In dit advies wordt gekeken naar de effecten van een incident. Het totale risico wordt niet alleen bepaald door de effecten, maar ook door de kans dat een incident zich voordoet. Voor buisleidingen is de kans op een ernstig incident (breuk met fakkelbrand) zeer gering, namelijk  $3,8 \times 10^{-8}$  per jaar. Dit betekent dat – hoewel de effecten ernstig zijn – het totale risico gering is. Dit komt de zeer geringe kans dat een incident zich voordoet.

Incidenten met buisleidingen ontstaan vooral door grondroering (bijvoorbeeld graafwerkzaamheden of diepplougen) en komen zelden voor. In heel Nederland ligt 12.000 km aan hoge druk aardgastransportleiding, waarvan 1.100 km in Drenthe.

### **Tot slot**

In deze brief kunt u lezen dat er aandachtspunten zijn ten aanzien van externe veiligheid. Het is aan het bevoegd gezag om de afweging te maken tussen voor- en nadelen van een supermarkt op deze locatie. Externe veiligheid is daarin slechts één van de factoren die meegewogen wordt.

Heeft u nog vragen? Neemt u dan contact op met Berend Stenveld via [berend.stenveld@vrd.nl](mailto:berend.stenveld@vrd.nl) of 06-46222358.

Hoogachtend,

namens

Het algemeen bestuur Veiligheidsregio Drenthe,

Hoofd Risicobeheersing  
Gerrit-Jan Ruesink