

# Notitie

Opdrachtgever: Gemeente Tynaarlo

projectnummer: 247.00.10.41.00

Van: BügelHajema Adviseurs

Onderwerp: Berekening stikstofdepositie Supermarkt Ter Borch

Datum: 18-04-2018

---

## INLEIDING

De depositie van stikstof ten gevolge van de ontwikkeling van het bestemmingsplan Entreegebied Ter Borch, in Ter Borch in de gemeente Tynaarlo is berekend.

In het gebied is de vestiging van een supermarkt voorzien. De depositie van stikstof in natura 2000 gebieden ten gevolge van de emissie van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> van deze supermarkt alsmede van het verkeer van en naar de supermarkt is berekend met programmapakket Aerius. Deze notitie vormt een toelichting op de berekening.

## INVOERGEGEVENS AERIUS

In Aerius zijn standaard emissie-kengetallen opgenomen op basis waarvan de emissies van NO<sub>x</sub> en NH<sub>3</sub> worden bepaald. Naast de bronnen van de supermarkt dienen ook de verkeersbewegingen op en van en naar het terrein in de berekeningen meegenomen te worden. Conform jurisprudentie dient de verkeersgeneratie beschouwd te worden totdat het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. In de "Handreiking PAS voor aanvragers" wordt hier een nadere toelichting op gegeven. De berekening heeft dienovereenkomstig plaatsgevonden.

De volgende invoergegevens zijn in Aerius gebruikt. Daarbij is onderscheid gemaakt tussen emissie ten gevolge van de verkeersgeneratie van het plan en de functies in het plan zelf in zowel de huidige als de nieuwe situatie.

### Emissie voornemen

#### - Detailhandel (bron 1)

Een Full service supermarkt (kantoren en winkels) met een bedrijfsvloeroppervlakte (bvo) van 3.000 m<sup>2</sup> geeft een emissie van 484,63 kg NO<sub>x</sub>/jr.

#### - Verkeer (bron 2/3)

Aan de hand van het rapport Verkeersafwikkeling Borchsingel en CROW-publicatie 317 is de verkeersgeneratie van de supermarkt gesteld. In het genoemde rapport is uitgegaan van een Full service supermarkt in het laag en middellaag prijssegment. Bij de depositieberekening is even-

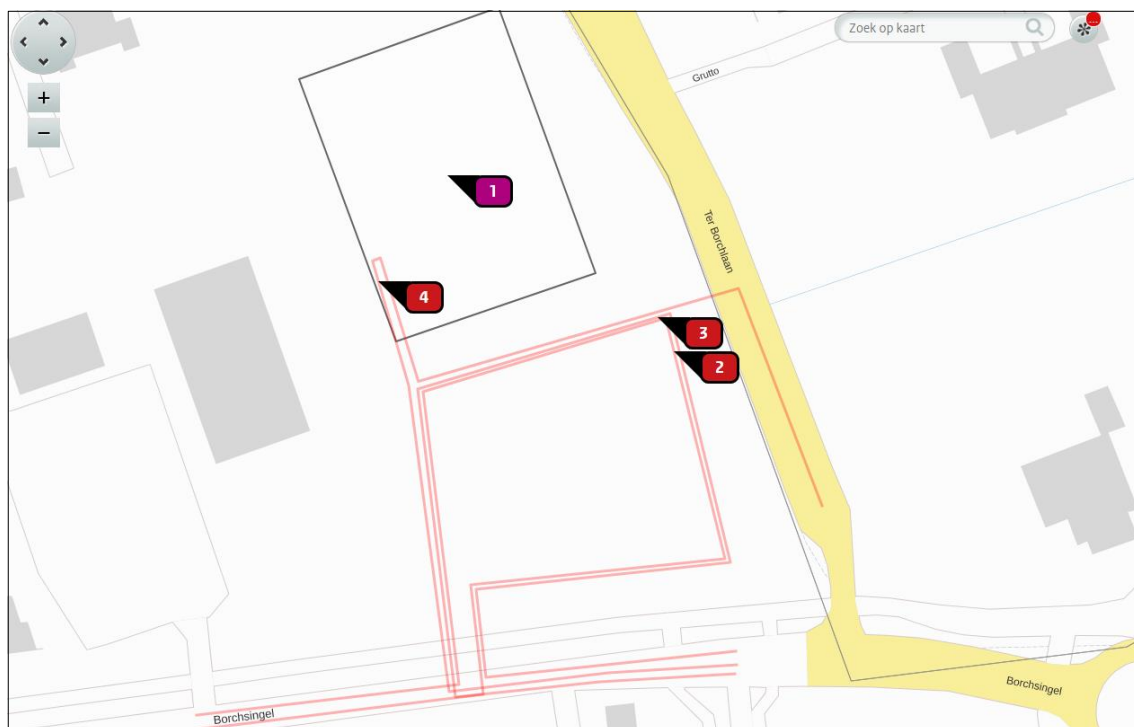
eens uitgegaan van een full service supermarkt in het laag en middellaag prijssegment omdat de verkeersgeneratie van een full service supermarkt in het hoog en middelhoog prijssegment en een discountsupermarkt lager ligt. Door uit te gaan van een full service supermarkt in het laag en middellaag prijssegment met een omvang van het als maximum gestelde 3000 m2 bvo wordt in dit rapport een worst-case scenario beoordeeld. De verkeersgeneratie van de full service supermarkt met een bruto vloeroppervlak van 3000 m2 is bepaald met de "Rekentool verkeersgeneratie en parkeren" van het CROW. De verkeersgeneratie bedraagt 4.700 motorvoertuigen per dag. Het verkeer maakt gebruik van de in/uitrit aan de Borchsingel. Uit het rapport blijkt verder dat 40% van de bezoekers uit westelijke richting komt en 60% uit de overige richtingen. In de berekening is hiermee rekening gehouden. De totale emissie vanwege het verkeer bedraagt 203,4 kg NO<sub>x</sub>/jaar en 15,68 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

- Bevoorrading (bron 4)

De vrachtwagens voor de bevoorrading rijden via de inrit aan de oostzijde (Ter Borchlaan) het parkeerterrein van de supermarkt Hierna slaan deze linksaf om vervolgens achteruit de laad- en loslocatie in te rijden. De vrachtwagens verlaten de laad- en loslocatie over het parkeerterrein naar de Borchsingel. De totale emissie vanwege het bevoorradend verkeer bedraagt 4,71 kg NO<sub>x</sub>/jaar en <1 kg NH<sub>3</sub>/jaar.

### Model

De emissie en depositie van het plan zijn bepaald met behulp van het Aeriusmodel. Onderstaand is hiervan een afbeelding opgenomen.



*Paarse aanduiding:* puntbron van de te realiseren supermarkt (bron 1)

*Rode aanduidingen:* lijnbronnen verkeer (bronnen 2,3,4)

## REKENRESULTATEN

De berekening met Aerius genereert een "leeg"rapport, waarin wordt geconstateerd dat er geen natuurgebieden zijn met een overschrijding van een projectbijdrage van meer dan 0,05 mol/ha/jaar. De projectbijdrage op het meest nabij gelegen verzuringsgevoelige Natura 2000 gebied, het Drentse Aa-gebied, bedraagt 0,00 mol/ha/jaar.