

# Tanksaneringscertificaat

## BRL-K902 'Tanksanering HBO/diesel'

Afgegeven door ondervermeld tanksaneringsbedrijf

Kiwa N.V.  
Certificatie en Keuringen  
Sir Winston Churchill-laan 273  
Postbus 70, 2280 AB Rijswijk  
Telefoon 070 - 41 44 400  
Telefax 070 - 41 44 420  
Internet www.kiwa.n



### Opdrachtgever

Gemeente Tynaarlo  
Laarweg 6  
Zuidlaren



### Wenken voor de afnemer

Indien de tanksanering niet volgens de voorschriften is uitgevoerd of dit certificaat onvolledig is ingevuld dient u contact op te nemen met:  
a. het tanksaneringsbedrijf; en zonodig met  
b. Kiwa.

Datum melding: 15-11-00 Datum Tanksanering: 21-11-00

### Gegevens van de tank

☒ Ondergrondse tank ☐ Bovengrondse tank

Soort produkt/aangetroffen vulmassa Inhoud in liters  
Zand 8000  
Opmerkingen

### Plaats van de installatie(adres)

Mr. Croneschool  
Hoofdweg 105  
Oudemolen

### Ingangscontrole bodem

Rondom de tank is het wettelijk voorgeschreven bodemonderzoek uitgevoerd.

- ☒ Verontreiniging is niet aangetroffen.  
☐ Een kleine verontreiniging is aangetroffen; het bevoegd gezag is op de hoogte gesteld; de verontreiniging is afgevoerd.  
☐ Verontreiniging is aangetroffen; het bevoegd gezag is op de hoogte gesteld.  
☐ Een recent (max. 6 mnd. oud) bodemonderzoek (bijv. overeenkomstig het protocol nulsituatiebodemonderzoek BOOT) betreffende de tanklocatie is beschikbaar.

- naam onderzoeksbureau:
- datum uitvoering onderzoek:
- kenmerk van het betreffende onderzoeksrapport :

### Uitvoering tanksanering

- ☐ De tank is inwendig gereinigd, verwijderd en afgevoerd naar een tankverschrotingsbedrijf.  
☐ De tank is inwendig gereinigd en gevuld met zand/grond/(schuim)beton.  
☐ De tank was reeds gevuld met een geaccepteerd vulmiddel; de vulmassa in de tank is zintuigelijk onderzocht; er is zintuigelijk geen verontreiniging vastgesteld; de tank was in voldoende mate opgevuld of is aanvullend aangevuld met zand/grond/(schuim)beton.  
☒ De tank was reeds gevuld met een geaccepteerd vulmiddel; de vulmassa in de tank is zintuigelijk onderzocht; er is zintuigelijk verontreiniging vastgesteld. In overleg met het bevoegde gezag is besloten nadere analyses van de tankinhoud uit te voeren. Deze hebben uitgewezen dat de tankinhoud geen verontreiniging bevat of een geringe verontreiniging bevat. Op basis van de Wet bodembescherming en in overleg met het bevoegde gezag is vastgesteld dat de tank met inhoud in de bodem gehandhaafd kan blijven. De tank was in voldoende mate opgevuld of is aanvullend opgevuld met zand/grond/(schuim)beton.  
☒ Het leidingwerk is inwendig gereinigd en ontkoppeld.

Uitgevoerd door tanksaneringsbedrijf (naam en adres)  
Milieu Logistiek Stadskanaal  
H.J. Kniggestraat 59  
9501 NG STADSKANAAL

Naam verantwoordelijke uitvoerder  
A. Nijhof  
Handtekening Datum  
18-04-01

### Verklaring van Kiwa N.V.

Op grond van onderzoek, alsmede regelmatig door Kiwa uitgevoerde controles, worden de door bovenstaand tanksaneringsbedrijf uitgevoerde tanksaneringswerkzaamheden, die zijn gespecificeerd op het procescertificaat, geacht te voldoen aan de Kiwa beoordelingsrichtlijn BRL-K902 'Tanksanering HBO/Diesel'.

### Verklaring van het tanksaneringsbedrijf

Het tanksaneringsbedrijf verklaart dat de tanksaneringswerkzaamheden zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften zoals deze zijn vastgelegd in beoordelingsrichtlijn BRL-K902 'Tanksanering HBO/Diesel'.

Certificaatnummer

DK183

Exemplaar bestemd voor

Opdrachtgever Provincie  
Gemeente Tanksaneringsbedrijf  
Kiwa N.V.

Mr. Groenewald, Hoofdweg 105 te Oudermolen 21-11-00

|       |                                      |                        |
|-------|--------------------------------------|------------------------|
| © MLS | DEEL 7: REGISTRATIEFORMULIEREN       | RF 10-1-2 / 4 van 8    |
|       | BASIS-WERKPLAN TANKSANERING BRL K902 | Versie: 3 / 01-09-1998 |

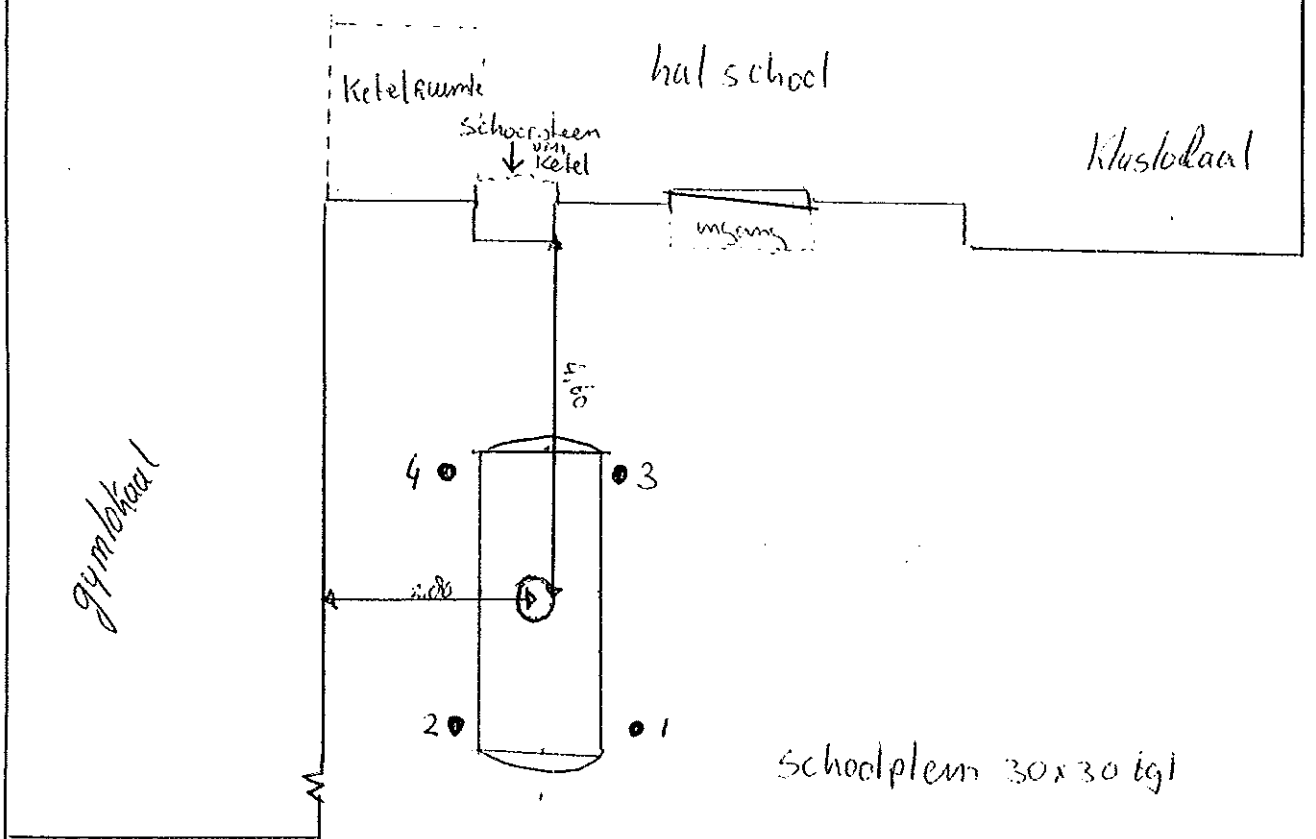
# SITUATIESCHETS

BKT = 0,50 m-MV

OKT = 2,10 m-MV

Ø = 1,60 m dia } 8000 liter tank  
 lengte = 4,00 m

80% zand en 20% water  
 inhoud = zand uiglyk verontreinigd - monster materiaal is aanwezig  
 afgekeurd → monster MSB234 opgestuurd ter analyse



- = punt van boring
- = vulpunt
- TO = tankontluchting

Indien verontreiniging aanwezig, gemeld aan het bevoegd gezag, dhr./mevr. ....

Sanering gestaakt: ☐ ja ☐ n.v.t. Toestemming bevoegd gezag voortzetting sanering van dhr./mevr. ....

|       |                                      |                        |
|-------|--------------------------------------|------------------------|
| © MLS | DEEL 7: REGISTRATIEFORMULIEREN       | RF 10-1-2 / 3 van 8    |
|       | BASIS-WERKPLAN TANKSANERING BRL K902 | Versie: 3 / 01-09-1998 |

VOORONDERZOEK (GRONDBORINGEN): Zintuiglijke controle op de aanwezigheid van verontreinigingen.

In alle gevallen SCHUIN en VERSPRONGEN

- Bij tank afvullen 4 x boring
- Bij tank verwijderen 2 x boring
- Bij hersaneren: onderzoek rond de tank zoals bij afvullen (4 boringen) aangevuld met de onderdelen op pag. 6/8.

| TANK | Bovengronds      | Ondergronds      |                                                                     |                         |
|------|------------------|------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Punt | Onderzijde tank  | Geboord tot      | Verontreiniging                                                     | Indien ja, welke diepte |
| 1    | .....2,10..... m | .....1,80..... m | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |
| 2    | .....2,10..... m | .....1,80..... m | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |
| 3    | .....2,10..... m | .....1,80..... m | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |
| 4    | .....2,10..... m | .....1,80..... m | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |

| VULPUNT |                      |             |                                                                     |                         |
|---------|----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Punt    | Onderzijde leidingen | Geboord tot | Verontreiniging                                                     | Indien ja, welke diepte |
|         | ..... m              | ..... m     | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |
|         | ..... m              | ..... m     | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |

| ONTLUCHTINGSPUNT |                      |                                                                     |                         |  |
|------------------|----------------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|
| Punt             | Diepte               | Verontreiniging                                                     | Indien ja, welke diepte |  |
|                  | 0,5 m minus maaiveld | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |  |
|                  | 0,5 m minus maaiveld | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |  |

| ZUIG-/RETOURLEIDINGEN |                      |             |                                                                     |                         |
|-----------------------|----------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|
| Punt                  | Onderzijde leidingen | Geboord tot | Verontreiniging                                                     | Indien ja, welke diepte |
|                       | ..... m              | ..... m     | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |
|                       | ..... m              | ..... m     | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |

| ZINTUIGLIJK VERDACHTE LOCATIES |             |                                                                     |                         |  |
|--------------------------------|-------------|---------------------------------------------------------------------|-------------------------|--|
| Punt                           | Geboord tot | Verontreiniging                                                     | Indien ja, welke diepte |  |
|                                | ..... m     | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |  |
|                                | ..... m     | <input type="checkbox"/> ja <input checked="" type="checkbox"/> nee | ..... m                 |  |

Grondwaterniveau: .....0,90..... m - mv

OPMERKINGEN:

.....

.....

.....

.....

.....



ML Stadskanaal  
Dhr. H. te Velde

Projektnaam : Oudemolen  
Projektnummer : MLSB234  
Ontvangstdatum : 24-11-2000  
Startdatum : 24-11-2000

Bijlage 1 van 3

Rapportnummer : 004804J  
Rapportagedatum : 29-11-2000

| Analyse             | Eenheid | X01  |
|---------------------|---------|------|
| droge stof          | gew.-%  | 87.4 |
| MINERALE OLIE       |         |      |
| fractie C10 - C12   | mg/kgds | 10   |
| fractie C12 - C22   | mg/kgds | 120  |
| fractie C22 - C30   | mg/kgds | <5   |
| fractie C30 - C40   | mg/kgds | <5   |
| totaal olie C10-C40 | mg/kgds | 140  |

| Kode | Monstersoort | Monsterspecificatie |
|------|--------------|---------------------|
| X01  | grond        | MLS234 Oudemolen    |

