



Zaaknummer: 1670394

Raadsvergadering d.d. 16 september 2025 agendapunt 11

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 20 mei 2025

Portefeuillehouders:	J.J. Vellinga
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	E.G. Zijlstra 889 e.g.zijlstra@tynaarlo.nl
Bijlagen:	1. Aangepast bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' (regels, toelichting en verbeelding); 2. Akoestisch rapport Buro Geluidszaken; 3. Aanvullend verkeersonderzoek doorfietsroute Vriezerbrug; 4. Bromfietstellingen Kanaalweg-Oost Tynaarlo; 5. Raadsbesluit

Onderwerp

Herstelbesluit bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug'

Gevraagd besluit

De gemeenteraad besluit

- het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' met planidentificatie NL.IMRO.1730.BPDoorfietsrouteVb-0401 te wijzigen zoals hieronder in het raadsvoorstel is beschreven;
- het herstelbesluit (ex artikel 6:19 Awb) 'Doorfietsroute Vriezerbrug' met planidentificatie NL.IMRO.1730.BPDoorfietsrouteVb-0402 vast te stellen';
- geen exploitatieplan vast te stellen.

Wat willen wij hiermee bereiken?

Na de vaststelling door uw raad van het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' zijn er bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State twee beroepschriften ingediend. De inhoud van deze beroepschriften geeft aanleiding om een geringe aanpassing van het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' vast te stellen. Deze mogelijkheid bestaat op grond van artikel 6:19 van de Algemene wet bestuursrecht.

Door deze aanpassing wordt de oorspronkelijke bedoeling van het vastgestelde bestemmingsplan zorgvuldiger verwoord en juridisch geborgd. Dit op grondslag van een geactualiseerde akoestische rapportage.

De voorgestelde aanpassingen hebben consequenties voor toelichting, regels en de verbeelding van het bestemmingsplan. De planvorming ten aanzien van de aanleg van de doorfietsroute en fietstunnel wijzigt niet.



De aanpassingen die wij voorstellen zijn de volgende:

Beperking autoverkeer

Het vastgestelde bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' is erop gericht het juridisch kader voor de doorfietsroute rond de N386 langs het Noord Willemskanaal bij Tynaarlo te regelen. Beoogd is een route voor (brom)fietsers, waarbij bestemmingsverkeer (auto) op slechts een beperkt deel van het traject is toegestaan en op de Meerweg alle verkeer is toegestaan, maar te gast is bij de (brom)fietsers.

Echter, autoverkeer is in de regels juridisch gezien nergens uitgesloten. In het aan te passen bestemmingsplan wordt dit gecorrigeerd door het toekennen van de functie-aanduidingen 'fietsstraat', '(brom)fietspad' en '(brom)fietsstunnel'. Daarnaast wordt nog de gebiedsaanduiding 'voorwaardelijke verplichting' op de verbeelding aangebracht, zodat er ten zuiden van de N 386 op het traject een verplichting bestaat om fysieke maatregelen te nemen die (vracht)autoverkeer van het traject weren.

Bronvermogen bromfietsers

Daarnaast bleek in de akoestische rapportage abusievelijk het brongeluid van motoren te zijn gebruikt voor de berekening van de geluidsbelasting in plaats van bromfietsen. Door alsnog het correcte bronvermogen van bromfietsen in de aangepaste akoestische rapportage op te nemen wordt dit hersteld.

Verwerken telgegevens bromfietsen

Bij de vaststelling van het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' in juni 2024 is nog uitgegaan van een aantal passerende bromfietsen gebaseerd op aannames (met een ruime marge). In het afgelopen jaar heeft de provincie Drenthe tellingen uitgevoerd en zijn er ook gegevens bekend geworden van de doorfietsroute elders op het traject van de doorfietsroute, zodat nu een realistisch beeld bestaat van de aantallen te verwachten bromfietsen. Deze aantallen blijken op basis van de tellingen lager te liggen dan waar in het vastgestelde bestemmingsplan van uit is gegaan. De nieuwe telgegevens zijn verwerkt in het nieuwe akoestische rapport en maken deel uit van het herstelbesluit.

Laad- en loskade

Tenslotte zou in het vastgestelde bestemmingsplan de indruk kunnen ontstaan dat de benoemde laad- en loskade veel (vracht)auto verkeer genereerde, terwijl deze kade volgens de provincie Drenthe nauwelijks meer gebruikt wordt voor deze doeleinden. De specifieke functie aanduiding 'laad- en loskade' wordt dan ook verwijderd van de verbeelding en uit de regels.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

Na de vaststelling door uw raad van het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' heeft het plan vanaf 28 juni 2024 gedurende een periode van zes weken voor beroep ter inzage gelegen. Gedurende deze periode zijn er bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State twee beroepsschriften ingediend door aanwonenden.

Deze beroepsschriften geven aanleiding tot het nemen van een herstelbesluit ingevolge artikel 6:19 Algemene wet bestuursrecht.

Wat ging er aan vooraf

Vanaf 2018 is gewerkt aan de variantenstudie voor het gedeelte van de doorfietsroute tussen de Meerweg en Onlandweg in de gemeente Tynaarlo. De gemeenteraad van de gemeente Tynaarlo heeft in de raadsvergadering van 22 juni 2021 haar voorkeur voor de kanaalvariant uitgesproken over de oostelijke kade van het Noord-Willemskanaal.



Voor dit tracé is een ontwerpbestemmingsplan opgesteld dat vanaf 21 juni 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen heeft gelegen. In die periode zijn zienswijzen ingediend.

Vervolgens heeft uw raad in de vergadering van 11 juni 2024 het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug', mede naar aanleiding van de ingediende zienswijzen, gewijzigd vastgesteld.

Dit vastgestelde bestemmingsplan heeft aansluitend vanaf 28 juni 2024 gedurende zes weken ter inzage gelegen voor beroep. In die periode zijn twee beroepschriften bij de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State ingediend.

Hoe informeren we de inwoners?

De terinzagelegging, gedurende een periode van zes weken, van het vastgestelde bestemmingsplan zal op de gebruikelijke wijze worden gepubliceerd (www.officielebekendmakingen.nl).

Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn de plannen te raadplegen via het Omgevingsloket (www.omgevingswet.overheid.nl).

De indieners van het beroepschrift zullen schriftelijk worden geïnformeerd over het raadsbesluit en het vervolg van de procedure.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

Aansluitend aan de besluitvorming door de gemeenteraad zal de afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geïnformeerd worden over het herstelbesluit. Tevens zal er door gemeente Tynaarlo verweer gevoerd worden ten aanzien van de ingediende beroepen, waarbij het van het vast te stellen herstelbesluit onderdeel van het verweer zal uitmaken.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Dit bestemmingsplan bevat geen exploitatieplanplichtige activiteiten. Voor het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure worden de verplichte leges op basis van de legesverordening in rekening gebracht. De kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan en alle benodigde onderzoeken komen voor rekening van de provincie Drenthe. Ook de huidige voorgestelde aanpassingen van het bestemmingsplan worden door de provincie Drenthe betaald.

Tevens is een planschade-overeenkomst tussen partijen gesloten.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen,

burgemeester

P. Koekoek,

gemeentesecretaris



Raadsbesluit nr. 11

Betreft:

Raadsvoorstel Herstelbesluit bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug'

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overwegende dat

op 11 juni 2024 het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' gewijzigd is vastgesteld;

dat de ingediende beroepschriften bij de Raad van State aanleiding geven het vastgestelde bestemmingsplan op onderdelen aan te passen;

dat een herstel van het eerdere besluit gewenst is lopende de beroepsprocedure tegen het vastgestelde bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' en uitvoerbaar is conform artikel 6:19 Algemene wet bestuursrecht;

dat de aard van de aanpassing niet zodanig is dat het bestemmingsplan opnieuw als ontwerp ter inzage hoeft te worden gelegd;

B E S L U I T:

- het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' met planidentificatie NL.IMRO.1730.BPDoorfietsrouteVb-0401 te wijzigen zoals in het raadsvoorstel is beschreven;
- het herstelbesluit (ex artikel 6:19 Awb) 'Doorfietsroute Vriezerbrug' met planidentificatie NL.IMRO.1730.BPDoorfietsrouteVb-0402 vast te stellen';
- geen exploitatieplan vast te stellen

Vries, 16 september 2025

De raad voornoemd,

drs. M.J.F.J. Thijsen, voorzitter

M.M. Oenema, griffier,