



Zaaknummer: 1521389

Raadsvergadering d.d. 11 juni 2024 agendapunt 8

Aan:

De Gemeenteraad

Vries, 23 april 2024

Portefeuillehouder(s):	J.J. Vellinga
Behandelend ambtenaar: Doorkiesnummer: E-mail adres:	E.G. Zijlstra 889 e.g.zijlstra@tynaarlo.nl
Bijlagen:	1. Vast te stellen bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug'; 2. Nota zienswijzen bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug'; 3. Staat van wijzigingen; 3. Raadsbesluit

Onderwerp

Vaststelling bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug'

Gevraagd besluit

De raad besluit het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug', als vervat in de bestandenset met de planidentificatie NL.IMRO.1730.BPDoorfietsrouteVb-0401 en gelet op de inhoud van de Nota zienswijzen en Staat van wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan gewijzigd vast te stellen.

Wat willen wij hiermee bereiken?

De provincies Drenthe en Groningen leggen in samenwerking met de gemeenten Assen, Tynaarlo en Groningen een hoogwaardige, directe en veilige fietsroute tussen Assen en Groningen aan.

Deze doorfietsroute, De Groene As, is een aanvulling op de bestaande fietsroutes tussen Assen en Groningen. De doorfietsroute wil concurreren met de auto en sluit aan op bestaande fietsknooppunten. De doorfietsroute draagt bij aan een goede bereikbaarheid van de Regio Groningen-Assen, stimuleert gezond leven, geeft een impuls voor de sector toerisme en recreatie en levert een bijdrage aan een duurzame samenleving.

De planvorming waarvoor het huidige bestemmingsplan is opgesteld bestaat onder andere uit de aanleg van een fietstunnel onder de N386. Dit is de meest veilige oplossing voor fietsers om de N386 te passeren.

Waarom komen we nu met dit voorstel?

In de vergadering van 7 juni 2023 heeft uw raad het besluit genomen om het ontwerpbestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug' vrij te geven voor terinzagelegging, waarbij de gelegenheid werd geboden om zienswijzen in te dienen.

Vanaf 21 juni 2023 heeft het ontwerpbestemmingsplan vervolgens gedurende zes weken ter inzage gelegen en zijn er drie ontvankelijke zienswijzen ontvangen.



Naar aanleiding van de ingediende zienswijzen is de 'Nota zienswijzen bestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug' opgesteld. In deze nota worden voorstellen gedaan om het ontwerpbestemmingsplan op onderdelen aan te passen. Enerzijds vanwege de inhoud van de zienswijzen, maar ook op basis van ambtshalve aanpassingen. Aanpassingen zijn er in de toelichting, regels en verbeelding alsmede in de bijlagen bij het bestemmingsplan.

In de zienswijzen wordt met name het thema geluid aan de orde gesteld en het mogelijke geluidsversterkende effect van de tunnel bij passerende bromfietsen. Deze zienswijzen hebben er toe geleid dat het uitgevoerde akoestische onderzoek is geactualiseerd en nader onderbouwd. Tevens is de toelichting op het bestemmingsplan, paragraaf 4.9, op dit punt aangepast.

Een aanpassing in de regels (artikel 5 Leiding-Gas) betreft het verzoek van de NAM om altijd advies te vragen aan de leidingbeheerder voor bepaalde werkzaamheden (aanlegvergunning) in de nabijheid van gastransportleidingen. Dit verzoek wordt gehonoreerd.

Daarnaast is er ook nog een ambtshalve aanpassing in de regels en verbeelding, in die zin dat de twee archeologische dubbelbestemmingen kunnen vervallen omdat uit onderzoek is gebleken dat er geen belemmeringen zijn op dat vlak. Tevens is door de provincie Drenthe in het ontwerp van de doorfietsroute een kleine aanpassing doorgevoerd bij de aansluiting op de Meerweg. Hierdoor kunnen er enkele bomen gespaard blijven. De verbeelding zal op dit punt gewijzigd worden, in die zin dat een klein gedeelte van de agrarische bestemming gewijzigd wordt in een verkeersbestemming.

Alle juridisch bindende aanpassingen (regels en verbeelding) staan beschreven in de Staat van wijzigingen.

Per 1 januari 2024 is de Omgevingswet in werking getreden, maar dat heeft voor dit bestemmingsplan en deze procedure geen consequenties. Omdat het ontwerpbestemmingsplan ter inzage is gelegd voor 1 januari 2024, mag de procedure op basis van het overgangsrecht afgerond worden onder de Wet ruimtelijke ordening (Wro).

Wat ging er aan vooraf

Vanaf 2018 is gewerkt aan de variantenstudie voor het gedeelte tussen de Meerweg en Onlandweg in de gemeente Tynaarlo. De gemeenteraad van de gemeente Tynaarlo heeft in de raadsvergadering van 22 juni 2021 haar voorkeur voor de kanaalvariant uitgesproken over de oostelijke kade van het Noord- Willemskanaal.

De omwonenden van deze doorfietsroute zijn geïnformeerd en betrokken bij de planvorming voor de doorfietsroute. In maart 2022 heeft provincie Drenthe de aanwonenden uitgenodigd voor een persoonlijk gesprek in het provinciehuis in Assen.

Kort daarna is op 20 april 2022 een algemene inloopmiddag in café Vriezerbrug georganiseerd voor alle belangstellenden. Wensen en suggesties zijn geïnventariseerd en waar mogelijk heeft de provincie hier rekening mee gehouden bij de planvorming.

Op 6 maart 2023 heeft nog een presentatie en gesprek plaatsgevonden met alle omwonenden van de doorfietsroute. In dat gesprek zijn de laatste ontwikkelingen en aanpassingen met betrekking tot de doorfietsroute gepresenteerd en is melding gemaakt van de naderende planologische procedure.

Zoals hiervoor beschreven heeft het ontwerpbestemmingsplan aansluitend vanaf 21 juni 2023 gedurende zes weken ter inzage gelegen.

Hoe informeren we de inwoners?

De terinzagelegging, gedurende een periode van zes weken, van het vastgestelde bestemmingsplan zal op de gebruikelijke wijze worden gepubliceerd (www.officielebekendmakingen.nl).

Sinds de inwerkingtreding van de Omgevingswet zijn de plannen te raadplegen via het Omgevingsloket (www.omgevingswet.overheid.nl).



De indieners van een zienswijze zullen schriftelijk worden geïnformeerd over het raadsbesluit en het vervolg van de procedure.

Wanneer gaan we het uitvoeren?

Na besluitvorming door de gemeenteraad op onderhavige voorstel wordt het vastgestelde bestemmingsplan ter inzage gelegd voor de duur van zes weken. Gedurende deze periode kan beroep worden ingesteld tegen het bestemmingsplan bij de Raad van State.

Hoe zijn de financiën opgebouwd?

Dit bestemmingsplan bevat geen exploitatieplanplichtige activiteiten. Voor het doorlopen van de bestemmingsplanprocedure worden de verplichte leges op basis van de legesverordening in rekening gebracht. De kosten voor het opstellen van het bestemmingsplan en alle benodigde onderzoeken komen voor rekening van de provincie Drenthe. Tevens is een planschade-overeenkomst tussen partijen gesloten.

Burgemeester en wethouders van Tynaarlo,

drs. M.J.F.J. Thijsen,

burgemeester

P. Koekoek,

gemeentesecretaris



Raadsbesluit nr. 8

Betreft:

Raadsvoorstel Vaststelling bestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug

De raad van de gemeente Tynaarlo;

Overwegende:

- dat het ontwerp bestemmingsplan "Doorfietsroute Vriezerbrug" vanaf 21 juni 2023 gedurende een periode van zes weken voor een ieder ter inzage heeft gelegen;
- dat naar aanleiding van de tervisielegging drie zienswijzen tijdig zijn ingediend;
- dat de inhoud van de zienswijzen en de gemotiveerde reactie daarop zijn verwoord in de "Nota zienswijzen bestemmingsplan Doorfietsroute Vriezerbrug" welke aan dit besluit is gehecht en wordt geacht van dit besluit deel uit te maken;
- dat de ingekomen zienswijzen hebben geleid tot een aantal wijzigingen in de toelichting, regels, bijlagen en verbeelding van het ontwerpbestemmingsplan;
- dat de juridische bindende wijzigingen beschreven staan in de Staat van wijzigingen en deel uit maken van dit besluit;
- dat het bestemmingsplan getuigt van een goede ruimtelijke ordening;

gelet op artikel 3.1 artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening en afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht;

B E S L U I T:

De raad besluit het bestemmingsplan 'Doorfietsroute Vriezerbrug', als vervat in de bestandenset met de planidentificatie NL.IMRO.1730.BPDoorfietsrouteVb-0401 en gelet op de inhoud van de Nota zienswijzen en Staat van wijzigingen ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan gewijzigd vast te stellen.

Vries, 11 juni 2024

De raad voornoemd,

drs. M.J.E.J. Thijsen, Voorzitter

R.J. Puite, Griffier