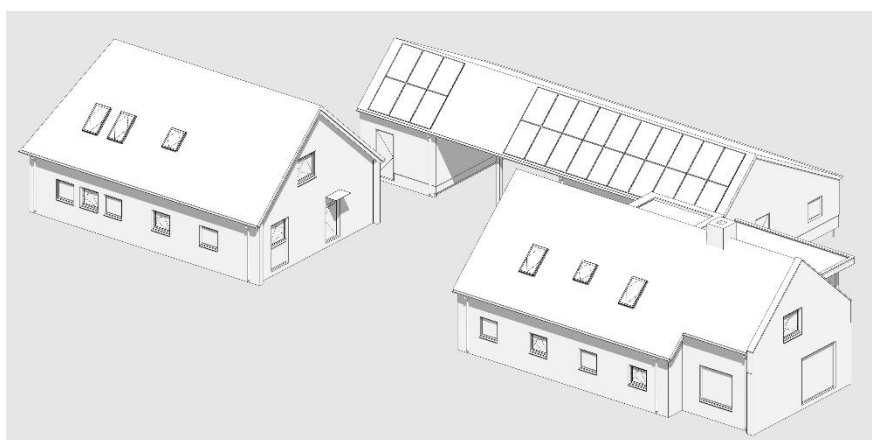




AERIUS berekening

Project	Herontwikkeling Brinksteeg Zeijen
Projectno.	19037
Datum	24-07-2023
	Gew. 06-11-2023

1. PROJECTGEGEVENS

Het project bestaat uit:

De nieuwbouw van twee woningen ter plaatse van één te slopen bestaande woning aan de Brinksteeg 2 te Zeijen.

Adres van de bouwlocatie

Brinksteeg 2
9491 AN Zeijen
Kadastraal: Vries – U - 168

Namen en adressen van de betrokken partijen:

Opdrachtgever

Fam. Geerts
Hoofdstraat 15
9491 AC Zeijen
ggeerts@bouwbedrijfsgeerts.nl

Ontwerpende partij

KR8 architecten en adviseurs B.V.
IJzertijdstraat13
9531RA Borger
Contactpersoon dhr. T. van der Woude
tvdwoude@kr8architecten.nl
0599-235643

Wijzigingen:

06-11-2023 *verhoogd aantal verkeersbewegingen bouwfase*

Inhoud

1. PROJECTGEGEVENS	2
2. AANLEIDING	4
3. DOEL RAPPORTAGE	4
4. METHODIEK.....	4
5. UITKOMSTEN EN CONCLUSIE.....	11
6. BIJLAGE 1 – CROW KENCIJFERS VERKEERSGENERATIE.....	12
7. BIJLAGE 2 – AERIUS BEREKENING BOUWFASE	13
8. BIJLAGE 3 – AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE.....	14

2. AANLEIDING

Aanleiding van de Aeries berekening is de nieuwbouw van twee woningen ter plaatse van één te slopen woning aan de Brinksteeg 2 te Zeijen.

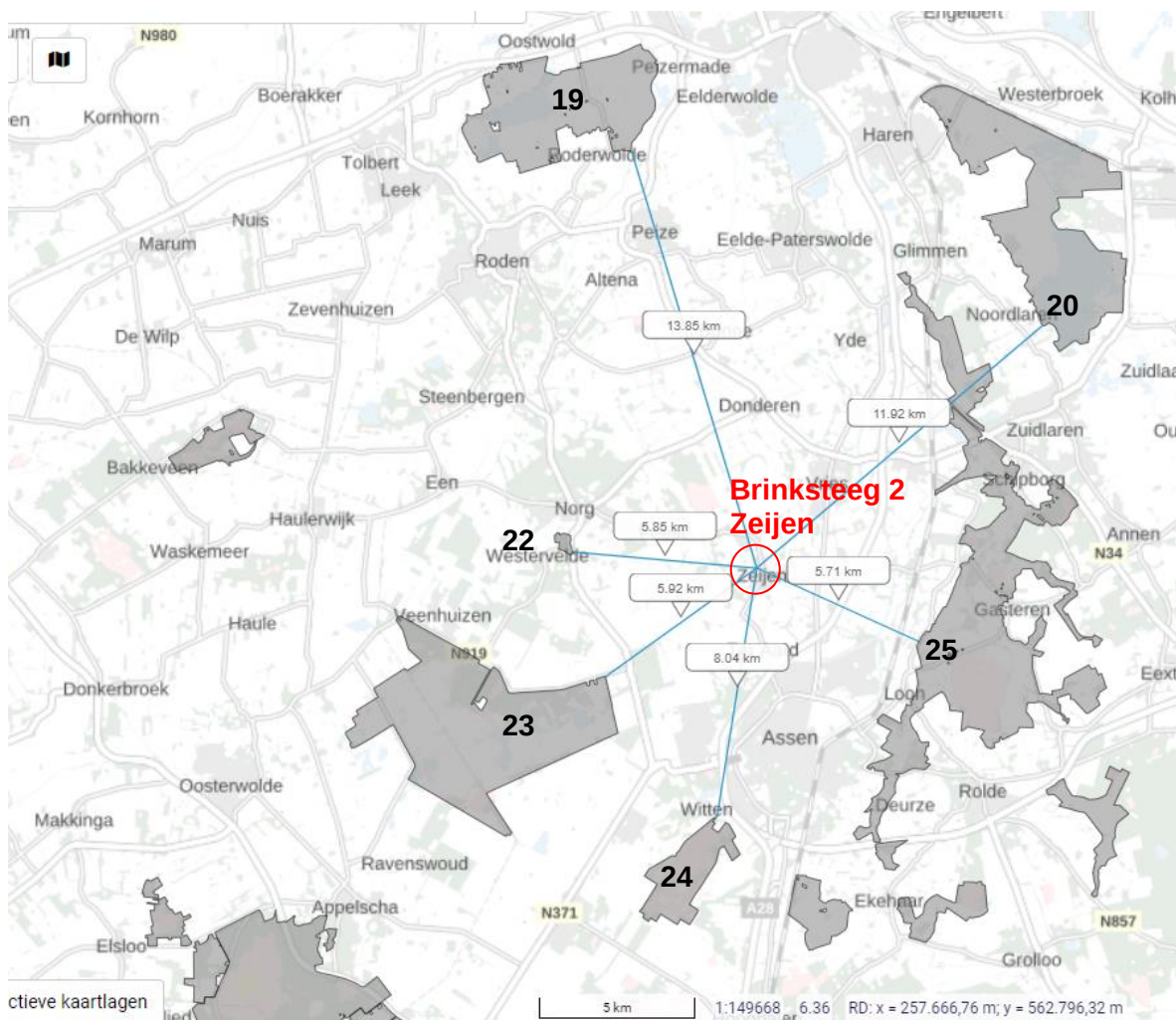
Overmatige stikstofdepositie kan in beschermde natuurgebieden (Natura 2000) leiden tot achteruitgang van de flora en fauna. Binnen de huidige wetgeving dienen Natura 2000 gebieden beschermd te worden tegen overmatige stikstofdepositie. Maximaal mag er een stikstofdepositie plaats vinden in Natura 2000 gebieden van 0,00 mol/ha/jr.

3. DOEL RAPPORTAGE

Doel van het rapportage is het bepalen van de stikstofdepositie in Natura 2000 gebieden als gevolg van de voorgenomen aanleg en gebruiksactiviteit.

4. METHODIEK

De stikstofdepositie wordt berekend met behulp van de Aeries calculator, hiervoor wordt de depositie berekend in een straal van maximaal 25 km om de projectlocatie. Binnen een straal van 15 km bevinden zich de volgende beschermde natuurgebieden (Natura 2000):



Kaart met natura2000 gebieden (bron: PDOK viewer)

Binnen 15 kilometer van het project bevinden zich zes NATURA 2000 gebieden:

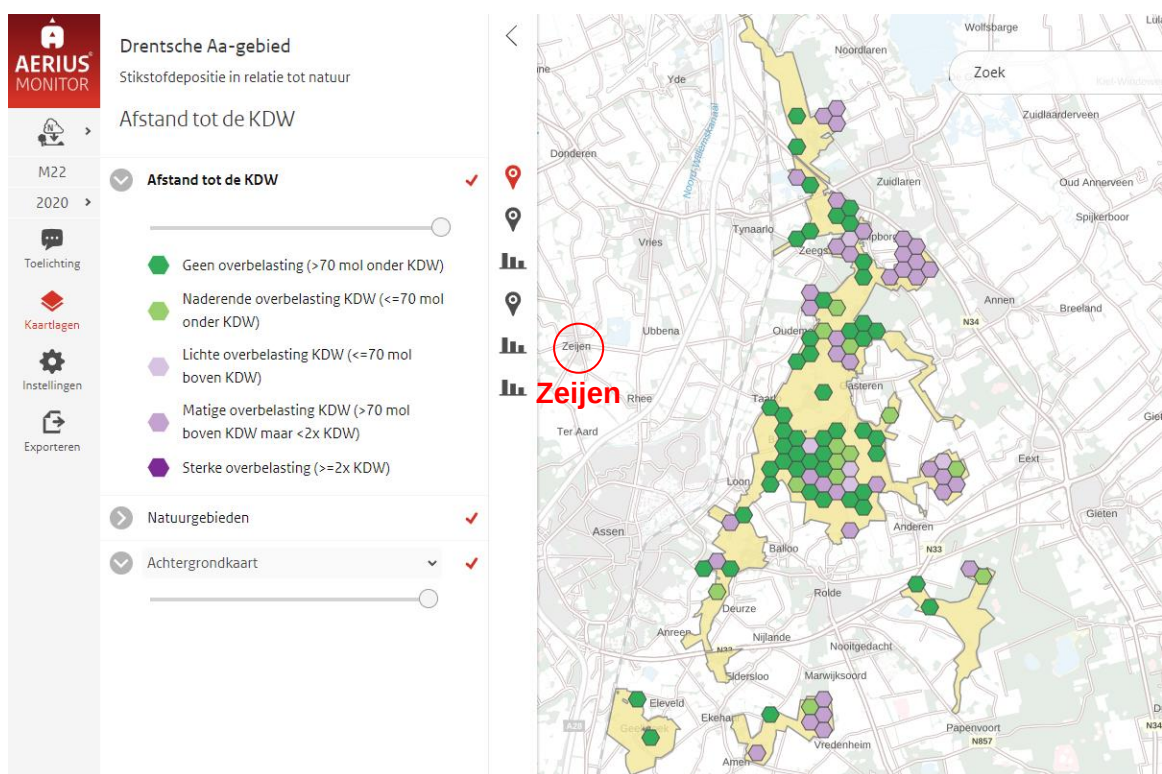
25 - Drentsche Aa-gebied	5,7 km
22 – Norgerholt	5,9 km
23 – Fochteloërveen	5,9 km
24 – Witterveld	8,0 km
20 – Zuidlaardermeergebied	11,9 km
19 – Leekstermeergebied	13,9 km

Middels de Aerius monitor kan per natura-2000 gebied worden bekeken wat de gevoeligheid van het gebied is voor stikstofdepositie en in welke mate deze depositie momenteel al plaats vindt.

25 – Drentsche Aa-gebied

Stikstofgevoeligheid van habitatgebieden: *Stikstofgevoelig* (KDW* 1400- 2450 mol/ha/jaar) en *Zeer stikstofgevoelig* (KDW* = < 1400 mol/ha/jaar).

* Kritische Depositie Waarde (KDW) is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie.

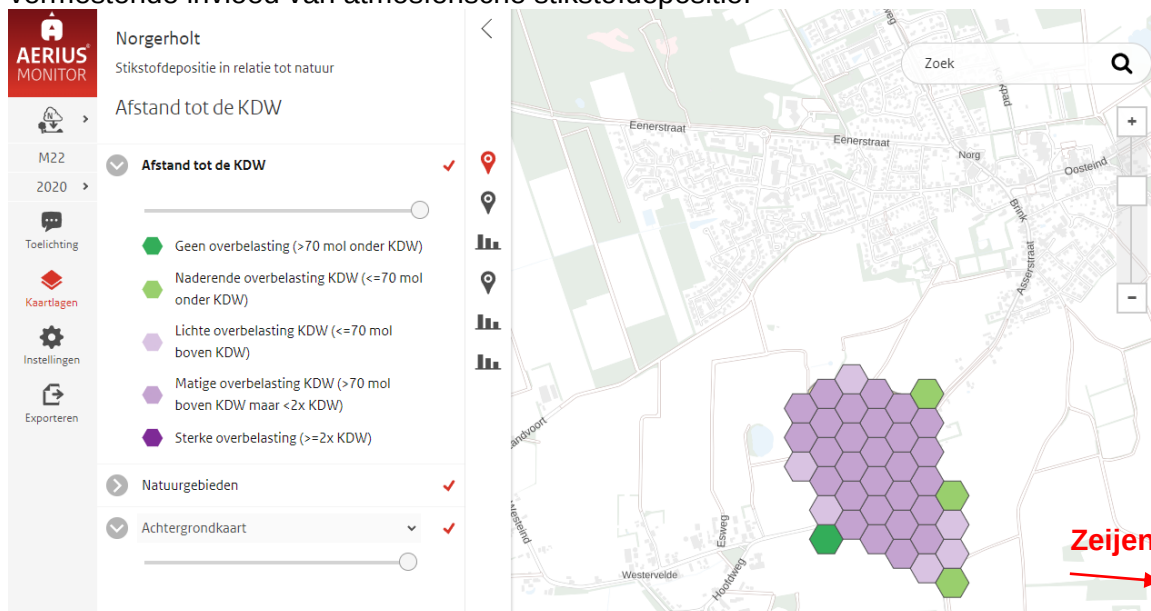


Situatie 2020: wisselend; deels overbelast, deels niet (bron: Aerius monitor).

22 - Norgerholt

Stikstofgevoeligheid van habitatgebieden: *Stikstofgevoelig* (KDW* 1400- 2450 mol/ha/jaar).

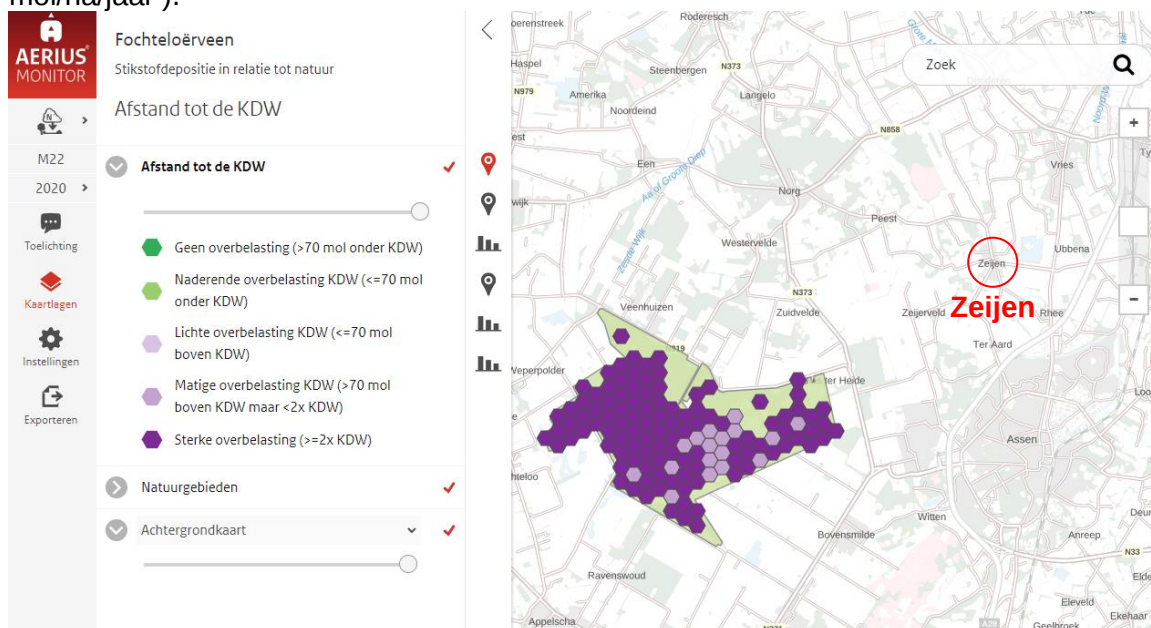
* Kritische Depositie Waarde (KDW) is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermistende invloed van atmosferische stikstofdepositie.



Situatie 2020: matige overbelasting (bron: Aerius monitor).

23 - Fochteloërveen

Stikstofgevoeligheid van habitatgebieden: *Zeer stikstofgevoelig* (KDW* = < 1400 mol/ha/jaar).

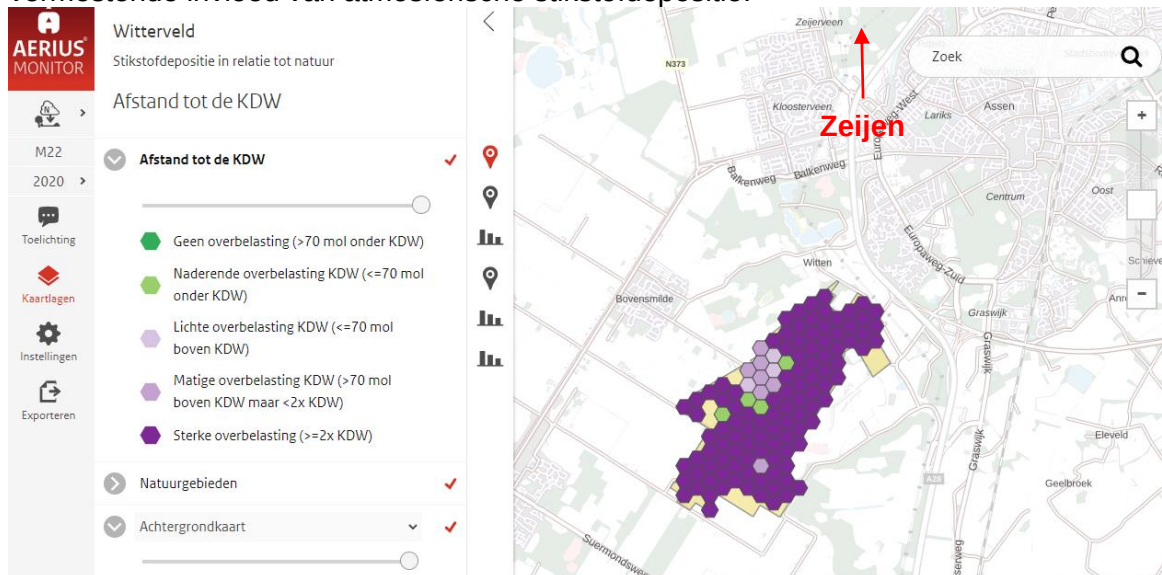


Situatie 2020: sterke overbelasting (bron: Aerius monitor).

24 - Witterveld

Stikstofgevoeligheid van habitatgebieden: *Zeer stikstofgevoelig* (KDW* = < 1400 mol/ha/jaar).

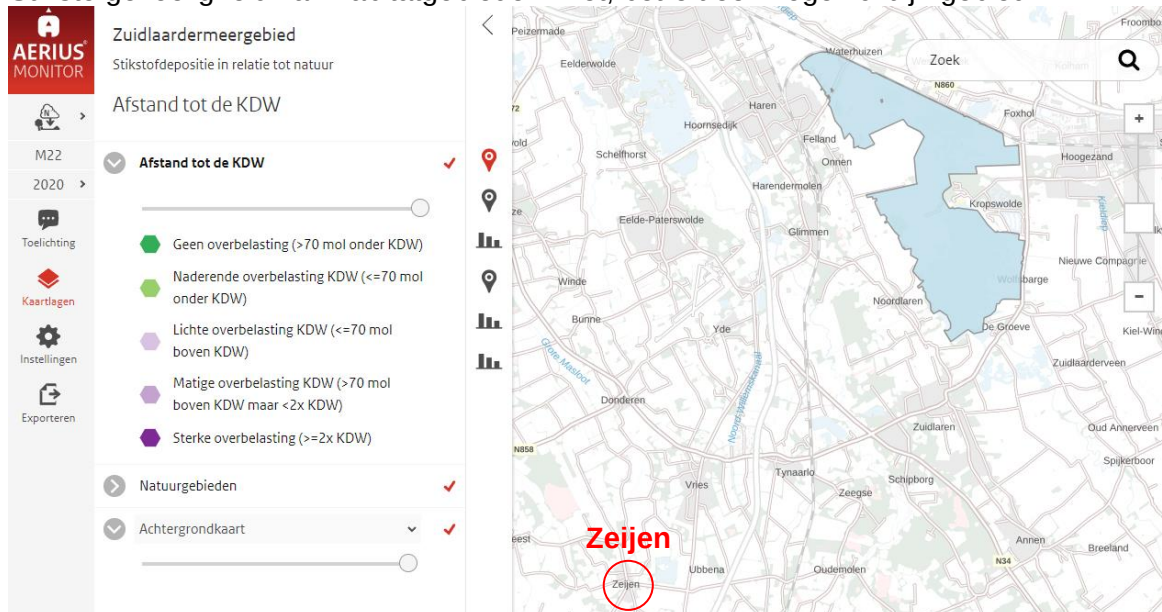
* Kritische Depositie Waarde (KDW) is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermistende invloed van atmosferische stikstofdepositie.



Situatie 2020: sterke overbelasting (bron: Aerius monitor).

20 - Zuidlaardermeergebied

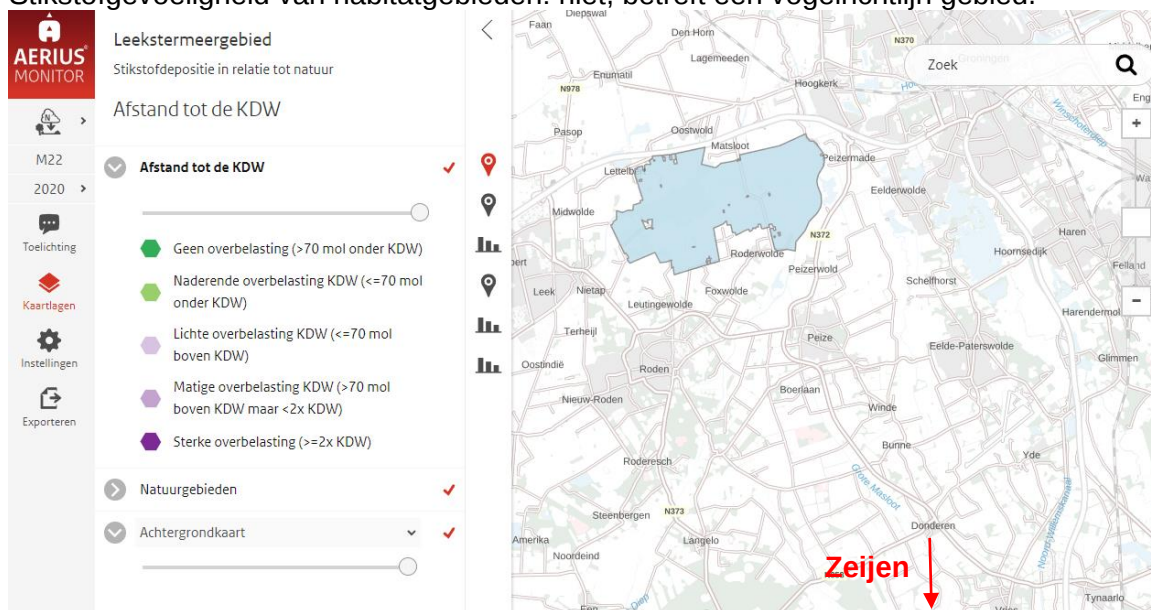
Stikstofgevoeligheid van habitatgebieden: niet, betreft een vogelrichtlijn gebied.



Situatie 2020: geen overbelasting (bron: Aerius monitor).

19 - Leekstermeergebied

Stikstofgevoeligheid van habitatgebieden: niet, betreft een vogelrichtlijn gebied.



Situatie 2020: geen overbelasting (bron: Aeries monitor).

Middels de AERIUS calculator wordt een berekening gemaakt voor de bouw en gebruiksfase van het project. Hierbij zijn de volgende uitgangspunten toegepast:

Uitgangspunten bouwphase

Voor de aanlegfase wordt stikstofdepositie veroorzaakt door mobiele werktuigen op de bouw en verkeersbewegingen van en naar de bouwplaats. In de Aeries calculator wordt de stageklasse van de motoren forfaitair ingevuld : klasse 'zware utiliteitsvoertuigen, cilinderinhoud >6L, diesel'. Hiermee wordt een conservatieve aanname voor het te gebruiken type materieel, wanneer exact bekend is welke machines er aan het werk zijn (b.v. Liebherr type ... graafmachine, stage klasse ...) dan zou de stikstofemissie gunstiger kunnen uitvallen.

Bouwfase	Type	Draaiuren per jaar	Zwaar vrachtverkeer; retour *
Sloop bestaand	Graafmachine	4 dagen: 32u	1x
	Afvoer sloopmateriaal	-	8x
Bouwrijp maken	Graafmachine	1 dag: 4u	
Ruwbouw	Graafmachine (uitgraven strookfundering)	2 dagen: 12u	1x
	Betonpomp (strookfundering)	1 dag: 8u	1x
	Telescoopkraan (opgaand werk KZS)	1 dag: 4 u	2x
	Verreiker (PS isolatievloer)	2 dagen: 16u	3x
	Betonpomp (vloer BGG)	2 dagen: 16u	2x
	Telescoopkraan (KZS +HSB wanden begane grond)	1 dag: 8u	4x
	Telescoopkraan (BPV verdieping)	2 dagen: 16u	5x
	Betonpomp (vloer verdieping)	2 dagen: 16u	2x
	Telescoopkraan (KZS verdieping)	1 dag: 4u	3x
	Telescoopkraan (daken)	3 dagen: 24u	5x
	Verreiker (balklaag aanbouw)	3 dagen: 24u	3x
	Betonpomp (dekvloeren)	2 dagen: 16u	2x
	Trappen	-	2x
	Verreiker (gevelbekleding)	1 dag: 8u	2x
Afbouw	Kozijnen	-	1x
	Verreiker (dakpannen)	1 dag: 8u	2x
	afbouw interieur	-	3x
	Installaties	-	2x
Terrein	Graafmachine	1 dag: 8u	2x
Diversen	Telescoopkraan	24u	1x
	Materiaal	-	4x
Totaal			61x
vervoersbewegingen			122x

* aan- en afvoer naar de bouwplaats.

Algemeen: bouwtijd 26 wk, 5x licht verkeer per dag, 2x middelzwaar vrachtverkeer per week.

Totale verkeersbewegingen in berekening:

Categorie	voertuigen per jaar
Licht verkeer	650 (26 wk van 5 voertuigen per dag) Ingevoerd: 1300 bewegingen
Middelzwaar verkeer	52 (30 wk van 2 voertuigen per week) Ingevoerd: 104 bewegingen
Zwaar verkeer	61 (zie tabel hierboven) Ingevoerd: 122 bewegingen
Busverkeer	-

Het type weg betreft 'binnen bebouwde kom'. Filepercentage 0%. Verkeersbewegingen betreft een ruime aanname. Er zijn geen bijzonderheden met hoogte van de weg of afschermdende constructies langs de weg.

Uitgangspunten gebruiksfase

Tijdens de gebruiksfase wordt stikstof uitstoot veroorzaakt door verkeersbewegingen. De woningen worden gasloos uitgevoerd, voorziening warmtebehoefte door warmtepompen. De warmtevraag van de woning zorgt niet voor stikstofuitstoot.

Het aantal verkeersbewegingen licht verkeer (personenauto's) als gevolg van het plan is als volgt:

Deel	Verkeersbewegingen	Bron
2 vrijstaande koopwoningen	16 per dag	CROW, koopwoning, Weinig stedelijk – rest bebouwde kom, 7,8-8,6 verkeersbewegingen per dag.

Totale verkeersbewegingen in berekening:

Categorie	verkeersbewegingen
Licht verkeer	5840 per jaar (16 per dag)
Middelzwaar verkeer	-
Zwaar verkeer	-
Busverkeer	-

Het type weg betreft 'binnen bebouwde kom'. Filepercentage 0%. Er zijn geen bijzonderheden met hoogte van de weg of afschermdende constructies langs de weg.

5. UITKOMSTEN EN CONCLUSIE

De Aeries calculator geeft de volgende resultaten (zie bijlages 2 en 3 voor de berekeningen):

Onderdeel	Totale emissie NOx	Totale emissie NH3	Depositie resultaat	Beïnvloed gebied
bouwfase	48,5 kg/jr	0,4 kg/jr	<0,00 mol/ha/jr	n.v.t.
gebruiksfase	0,6 kg/jr	42,5 g/jr	<0,00 mol/ha/jr	n.v.t.

Conclusie

De aanleg en het gebruik van het voorgenomen plan leiden niet tot depositiewaarden boven de 0,00 mol/ha/jr binnen nabijgelegen Natura 2000 gebieden.

Binnen de Aeries calculator is tevens te testen bij welke bronuitstoot wél depositie plaats vind in nabijgelegen Natura 2000 gebieden. Dit project valt daar ruim binnen, pas bij een bronuitstoot verhoging met een factor 8-9 geeft de calculator depositie resultaten van meer dan 0,00 mol/ha/jr op de nabijgelegen Natura2000 gebieden.

6. BIJLAGE 1 – CROW KENCIJFERS VERKEERSGENERATIE

Koop, huis, vrijstaand									
	Parkeerkencijfers (per woning)								Aan-deel oplaad- punten
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stede- lijk	1,1	1,9	1,3	2,1	1,6	2,4	1,9	2,7	0,8 - 1,7% per woning
Sterk stedelijk	1,2	2,0	1,4	2,2	1,7	2,5	2,0	2,8	
Matig stedelijk	1,4	2,2	1,5	2,3	1,8	2,6	2,0	2,8	
Weinig stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
Niet stedelijk	1,4	2,2	1,7	2,5	1,9	2,7	2,0	2,8	
Opmerking									
Aandeel bezoekers: 0,3 pp per woning									
	Verkeersgeneratie (per woning)								
	Centrum		Schil centrum		Rest bebouwde kom		Buitengebied		
	min.	max.	min.	max.	min.	max.	min.	max.	
Zeer sterk stede- lijk	5,9	6,7	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	
Sterk stedelijk	6,4	7,2	7,3	8,1	7,8	8,6	7,8	8,6	
Matig stedelijk	7,3	8,1	7,6	8,4	7,8	8,6	7,8	8,6	
Weinig stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	
Niet stedelijk	7,5	8,3	7,7	8,5	7,8	8,6	7,8	8,6	

CROW Toekomstbestendig parkeren, hfst 4.2 kencijfers hoofdgroep wonen

7. **BIJLAGE 2 – AERIUS BEREKENING BOUWFASE**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KR8architecten
IJzertijdstraat 13,
9531RA Borger

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

19037 - Herontwikkeling Brinksteeg Zeijen
Nieuwbouw 2 woningen aan de Brinksteeg te Zeijen - BOUWFASE
(wijz. 06-11-2023)

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RZaUPS51KEH
06 november 2023, 11:54
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	0,4 kg/j	48,5 kg/j

Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃ Emissie NO_x

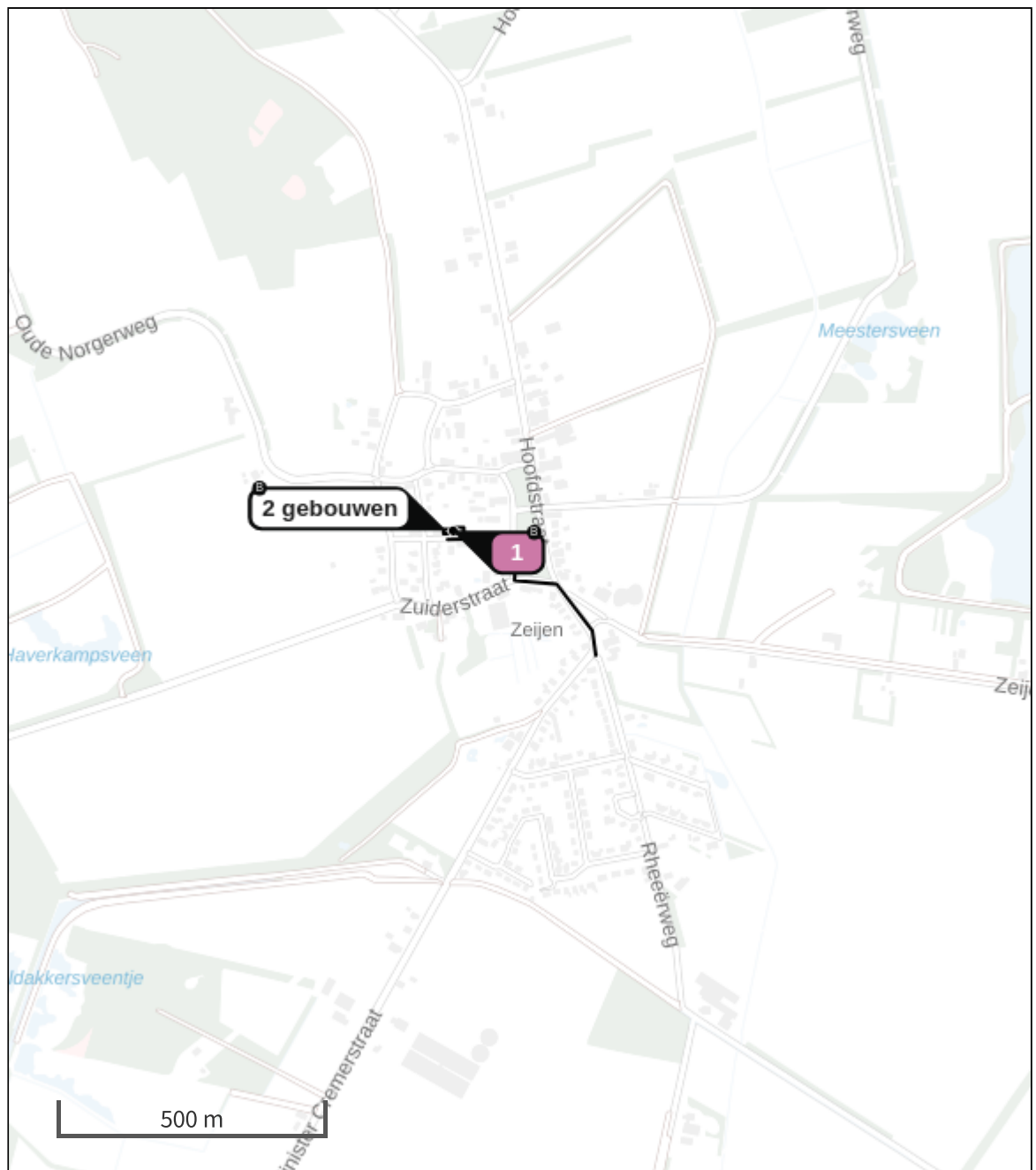
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwmaterieel	0,4 kg/j	48,0 kg/j
	Verkeersnetwerk	13,2 g/j	0,5 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

1	2A	12,6 m x 8,6 m x 7,5 m, 88 °
2	2	15,6 m x 12,0 m x 7,5 m, 89 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwmaterieel	NO _x	48,0 kg/j
Locatie	X:232534,44 Y:563094,16	NH ₃	0,4 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine (sloop)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		32 u/j		NO _x	6,4 kg/j
					NH ₃	47,0 g/j
Graafmachine (bouwrijp maken)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		4 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
Graafmachine (strookfundering)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		12 u/j		NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	17,6 g/j
Betonpomp (strookfundering)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Verreiker (PS isolatievloer)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j
Betonpomp (vloer BGG)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Telescoopkraan (wanden BGG)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Telescoopkraan (BPV verdieping)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j
Betonpomp (BPV verdieping)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j
Telescoopkraan (wanden verdieping)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		4 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j
Telescoopkraan (daken)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j
Verreiker (balken aanbouw)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j
Betonpomp (dekvloer)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		16 u/j		NO _x	3,2 kg/j
					NH ₃	23,5 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker (gevelbekleding)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Verreiker (dakbekleding)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Graafmachine (terreininrichting)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		8 u/j		NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	11,8 g/j
Telescoopkraan (diversen)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		24 u/j		NO _x	4,8 kg/j
					NH ₃	35,3 g/j
Telescoopkraan (opgaand werk KZS)	Zware utiliteitsvoertuigen (meer dan 6L cilinderinhoud) op diesel		4 u/j		NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	5,9 g/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:232666,17 Y:562998,37	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	450,01 m	Hoogte	-	NH ₃	13,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.300,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	104,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	122,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023_20231004_fd8d865135

Database versie 2023_fd8d865135_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

8. **BIJLAGE 3 – AERIUS BEREKENING GEBRUIKSFASE**

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

KR8architecten
Ijzertijdstraat 13,
9531RA Borger

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

19037 - Herontwikkeling Brinksteeg Zeijen
Nieuwbouw 2 woningen aan de Brinksteeg te Zeijen -
GEBRUIKSFASE

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTPnnDkiUnED
24 juli 2023, 12:17
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

42,5 g/j

Emissie NO_x

0,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

42,5 g/j

0,6 kg/j

Gebouwen

Rekenmaat (LxBxH, oriëntatie)

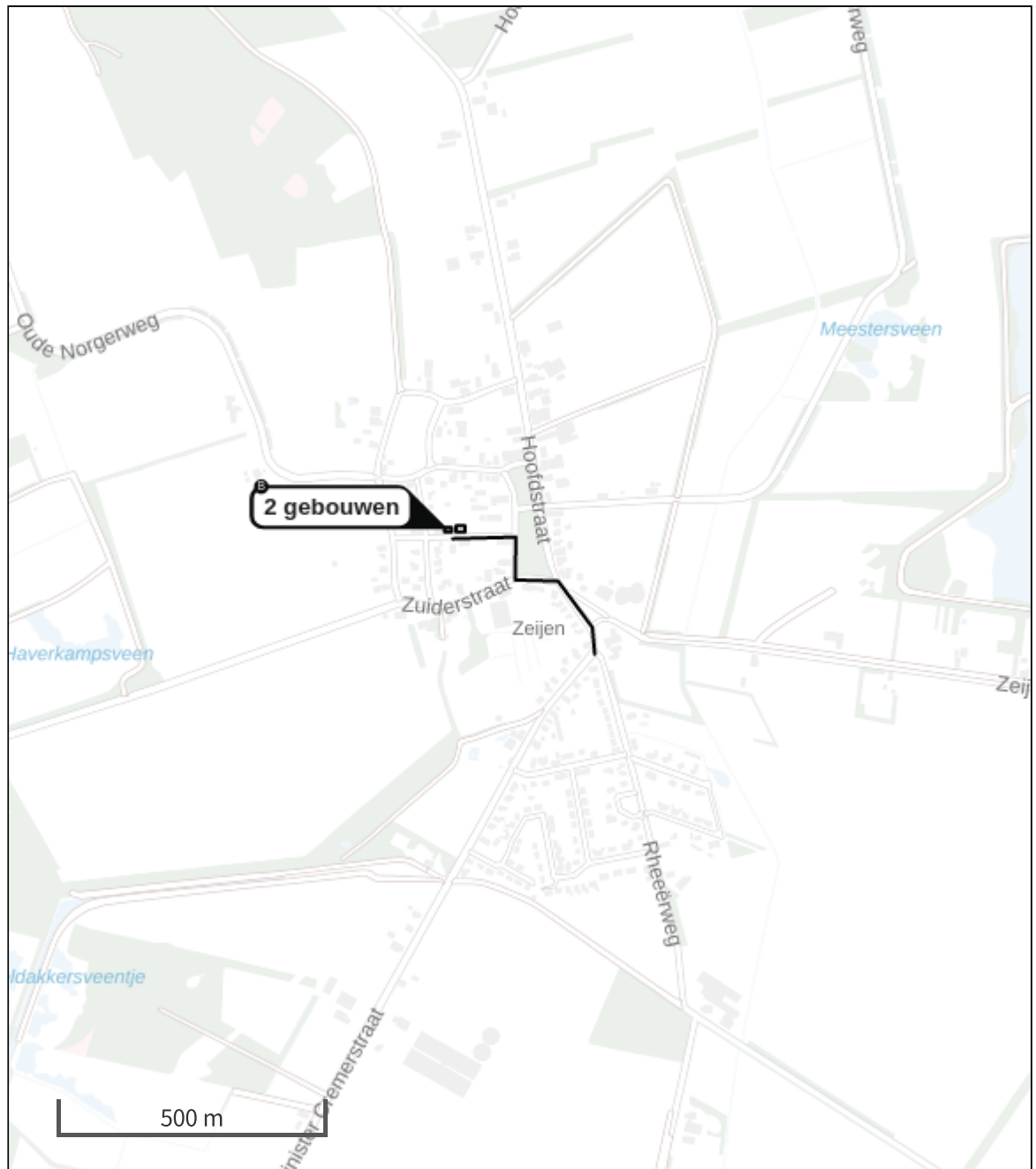
1 2A

12,6 m x 8,6 m x 7,5 m, 88 °

2 2

15,6 m x 12,0 m x 7,5 m, 89 °

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Bron 1		Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:232671,24 Y:562997,24	Type scherm	-	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	443,33 m	Hoogte	-	-	NH ₃	42,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	16,0 p/etmaal				0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal				0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.2_20230704_bb872f8ea4

Database versie 2022.2_bb872f8ea4

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>