

Rapport: 20130701

Akoestisch onderzoek FloraHolland Eelde
aan de Burg. J.G. Legroweg 80
te Eelde

Datum: 24 januari 2013

Opdrachtgever:

FloraHolland Eelde
Burg. J.G. Legroweg 80
9761 TD Eelde
t: 050 3097777
f: 050 3091062

Contactpersoon : dhr. T. Kremer

Uitgevoerd door:

Ingenieursbureau Spreen
Langakkers 28
9469 RA Schipborg
t: 050 4090290
f: 050 4090235
e: info@bureauspreen.nl

Contactpersoon : ing. W. Spreen

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar worden gemaakt doormiddel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van de auteur.

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding en doelstelling	4
1.2	Situatie	4
2	WETTELIJK KADER	5
2.1	Gehanteerd toetsingskader	5
2.2	Indirecte hinder	6
2.3	Beoordeling.....	6
3	REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIES.....	6
3.1	Algemeen.....	6
3.2	Bedrijfssituatie Veiling	7
3.3	Bedrijfssituatie evenementen	7
4	GEHANTEERDE GELUIDSVERMOGENNIVEAUS	8
4.1	Algemeen.....	8
5	BEREKENING GELUIDSBELASTING	9
5.1	Rekenmodel.....	9
5.2	Rekenresultaten veiling	9
5.3	Rekenresultaten evenementen.....	10
6	Overweging maatregelen	10
6.1	Best beschikbare technieken.....	10
6.2	Rekenresultaten veiling met gewijzigde rijroute	11
6.3	Rekenresultaten evenementen met gewijzigde rijroute.....	12
7	Indirecte hinder	13
8	RESUMÉ	14

Figuren:

1. objecten
2. beoordelingspunten en bodemgebieden
3. geluidsbronnen veiling
4. geluidsbronnen evenementen
5. geluidsbronnen veiling na aanpassing rijroute
6. geluidsbronnen evenementen na aanpassing rijroute
7. geluidsbronnen indirecte hinder evenementen
8. geluidsbelasting indirecte hinder evenementen

Bijlagen:

1. verkeersbewegingen vrachtwagens
2. objecten
3. beoordelingspunten
4. geluidsbronnen veiling
5. geluidsbronnen evenementen
6. geluidsbronnen veiling na aanpassing rijroute
7. geluidsbronnen evenementen na aanpassing rijroute
8. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veiling
9. maximale geluidsniveaus veiling
10. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus evenementen
11. maximale geluidsniveaus evenementen
12. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus veiling na aanpassing rijroute
13. maximale geluidsniveaus veiling na aanpassing rijroute
14. langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus evenementen na aanpassing rijroute
15. maximale geluidsniveaus evenementen na aanpassing rijroute
16. geluidsbronnen indirecte hinder evenementen
17. geluidsbelasting indirecte hinder evenementen

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding en doelstelling

FloraHolland Eelde is een coöperatieve organisatie van en voor telers van sierteeltproducten. De inrichting maakt gebruik van de twee parkeerplaatsen ten westen en ten noordwesten van de inrichting. Deze parkeerplaatsen hebben momenteel een agrarische bestemming. De gemeente Tynaarlo is bezig met de herziening van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen. In het kader van deze actualisatie heeft FloraHolland Eelde verzocht de agrarische bestemming om te zetten in een parkeerbestemming.

De gemeente Tynaarlo heeft aangegeven dat in het kader van deze bestemmingswijziging, een akoestisch onderzoek moet worden ingesteld naar de optredende geluidsbelastingen ten gevolge van de activiteiten op de twee parkeerterreinen van FloraHolland Eelde.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting op de omgeving, ten gevolge van de activiteiten op de westelijke en noordwestelijke parkeerplaats, inzichtelijk te maken en te toetsen aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daar het een bestemmingswijziging betreft zijn de optredende geluidsbelasting tevens beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

1.2 Situatie

Normaliter wordt gebruik gemaakt van de hoofdparkerplaats direct ten westen van de inrichting. Op drukke dagen wordt tevens de parkeerplaats aan de noordwestzijde gebruikt. De meest nabijgelegen woning betreft de woning Burg. J.G. Legroweg 74. Deze ligt op een afstand van circa 8 meter ten zuiden van de hoofdparkerplaats. De overige relevante woningen van derden liggen aan de overzijde van de Burg. J.G. Legroweg. De situatie is weergegeven in afbeelding 1.1.

Afbeelding 1.1: situatie



2 WETTELIJK KADER

De inrichting valt per 1 januari 2008 onder het Activiteitenbesluit. De voor dit onderzoek relevante geluidsvoorschriften uit dit besluit zijn onderstaand weergegeven.

Artikel 2.17

1. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) en het maximaal geluidsniveau ($L_{A,max}$), veroorzaakt door de in de inrichting aanwezige installaties en toestellen, alsmede door de in de inrichting verrichte werkzaamheden en activiteiten en laad- en losactiviteiten ten behoeve van en in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting, geldt dat:

a. de niveaus op de in tabel 2.17a genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;

Tabel 2.17a

	07:00–19:00	19:00–23:00	23:00–07:00
$L_{A,r,LT}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,r,LT}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
$L_{A,max}$ in in- en aanpandige gevoelige gebouwen	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)

b. de in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 2.17a opgenomen maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

In de toelichting van het activiteitenbesluit is aangegeven dat onder de laad- en losactiviteiten tevens aanverwante activiteiten worden verstaan zoals het slaan van autoportieren en het starten, aanrijden, manoeuvreren en wegrijden van de voertuigen.

In het kader van goede ruimtelijke ordening zijn in dit onderzoek de maximale geluidsniveaus in de dagperiode, veroorzaakt door de vrachtwagens, bestelauto's en de personenauto's wel beschouwd.

2.1 Gehanteerd toetsingskader

Het voorliggend onderzoek heeft uitsluitend betrekking op de geluidsbelasting veroorzaakt door de activiteiten op de twee parkeerplaatsen. De geluidsvoorschriften conform het Activiteitenbesluit met betrekking tot de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gelden echter voor de gehele inrichting.

Uit het akoestisch onderzoek¹⁾ dat ten grondslag heeft gelegen aan de revisievergunning blijkt dat op veilingdagen ter plaatse van de woningen aan de Burg. J.G. Legroweg langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus optreden van ten hoogste $L_{A,r,LT} = 39$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,r,LT} = 37$ dB(A) in de avondperiode en $L_{A,r,LT} = 36$ dB(A) in de nachtperiode. Als er geen veilingen zijn zal de geluidsbelasting ten gevolge van de inrichting (zonder parkeerplaatsen) lager liggen.

Dit resulteert voor de parkeerterreinen in een geluidsruijnte van $L_{A,r,LT} = 50 - 39 = 11$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,r,LT} = 45 - 37 = 8$ dB(A) in de avondperiode en $L_{A,r,LT} = 40 - 36 = 4$ dB(A) in de nachtperiode.

Om niet alle geluidsruijnte aan de parkeerplaatsen toe te delen, is in dit onderzoek met betrekking tot de parkeerterreinen vooralsnog uitgegaan van een toetsingskader van $L_{A,r,LT} = 47$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,r,LT} = 42$ dB(A) in de avondperiode en $L_{A,r,LT} = 37$ dB(A) in de nachtperiode. Dezelfde geluidsruijnte blijft dan over voor de geluidsbronnen op het hoofdterrein van FloraHolland Eelde.

*1) "Akoestisch onderzoek ten behoeve van de aanvraag van een revisievergunning voor Agricentrum Eelde B.V." d.d. 29 mei 2000 van Wijnia-Noorman-Partners raadgevende ingenieurs.

2.2 Indirecte hinder

In de geluidparagraaf van het Activiteitenbesluit is niets geregeld over indirecte geluidshinder ten gevolge van verkeersaantrekkende werking.

Artikel 2.1 lid 3 Activiteitenbesluit geeft het bevoegd gezag de bevoegdheid maatwerkvoorschriften te stellen voor het voorkomen dan wel voor zover dat niet mogelijk is het beperken van de nadelige gevolgen voor het milieu voor zover dit bij of krachtens het Activiteitenbesluit niet uitputtend is geregeld.

In het Activiteitenbesluit is aangegeven dat bij het stellen van maatwerkvoorschriften ter voorkoming van indirecte geluidshinder vanwege wegverkeer de circulaire van 29 februari 1996 van de Minister van VROM, getiteld 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer' als hulpmiddel kan dienen.

Dit houdt in dat aan de geluidsbelasting, veroorzaakt door aan de inrichting toe te rekenen verkeersbewegingen buiten het terrein van de inrichting, uitsluitend een maximum wordt gesteld in de vorm van een gemiddelde geluidsbelasting in een etmaal en niet meer tevens een maximum aan de geluidsbelasting op een bepaald moment (piekniveau).

Met betrekking tot de indirecte hinder geldt een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) (etmaalwaarde) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) (etmaalwaarde) op de gevels van woningen of andere geluidsgevoelige gebouwen. Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen aanvullend bron- en/of overdrachtsmaatregelen te worden overwogen.

2.3 Beoordeling

De beoordeling van de directe hinder vindt plaats conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999, hierna HMR1999 genoemd. Bij de berekening van de geluidsbelasting wordt rekening gehouden met het invallend geluidsniveau, dus zonder gevelreflectie.

Het maximale geluidsniveau dient conform de HMR1999 te worden gecorrigeerd met de meteorocorrectieterm conform de formule $L_{Amax} = L_{max} - C_m$.

3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIES

3.1 Algemeen

De hoofdactiviteiten van de inrichting bestaan uit het verhandelen van bloemen, planten en (jonge) bomen. Dit vindt op vier dagen per week plaats (maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag).

Op zaterdag en zondag worden een aantal hallen gebruikt om een evenement te houden (bv vlooiemarkt). In het verleden zijn er ook concerten gehouden in de hallen. Deze activiteiten zullen niet meer plaats vinden.

Daar de evenementen vaker dan 12 maal per jaar, maar ook vaker dan één dagdeel per week plaats kunnen vinden, is deze situatie ook als een representatieve situatie aangemerkt.

In dit onderzoek zijn op basis van het voorgaande, twee representatieve bedrijfssituaties doorgerekend nl:

- Veiling;
- Evenementen.

3.2 Bedrijfssituatie Veiling

De vrachtwagens van FloraHolland Eelde parkeren op de hoofdparkeerplaats. De vrachtwagens komen aanrijden vanaf het hoofdterrein van FloraHolland Eelde. De vrachtwagens rijden vervolgens tegen de klok in over het terrein om tenslotte op het noordoostelijke gedeelte van het terrein te parkeren. De voertuigen verlaten het parkeerterrein vervolgens via het hoofdterrein. In figuur 3 zijn de gehanteerde rijroutes weergegeven.

De te hanteren verkeersbewegingen zijn aangeleverd door FloraHolland Eelde. Hierbij is reeds rekening gehouden met de toekomstige situatie. In bijlage 1 zijn de aangeleverde verkeersbewegingen van de vrachtwagens weergegeven. In tabel 3.1 zijn de verkeersbewegingen voor de maatgevende etmaalperioden op de werkdagen samengevat. Voor het vertrek kan de vrachtwagen circa 3 minuten stationair draaien. De vrachtwagenbewegingen in het weekend zijn ingevoerd bij de bedrijfssituatie tijdens de evenementen in het weekend (zie paragraaf 3.3).

Op de dagen van de veilingen kan er vanaf 06.00 uur een vrachtwagen met trailer en aanhanger (LZV) komen, die de aanhanger met koeling op het parkeerterrein plaats om vervolgens de trailer te laden en/of te lossen op het hoofdterrein. De trailer wordt na het laden/lossen weer opgehaald. Dit kan zich later op de dag herhalen. Op basis hiervan is er van uitgegaan dat er van 06.00 uur tot 17.00 uur een koeling op het terrein in bedrijf kan zijn.

Ter plaatse van de vrachtwagens kan een enkele personenauto worden geparkeerd. Deze zijn echter ten opzichte van het rijden van de vrachtwagens niet relevant.

Op de hoofdparkeerplaats wordt tevens geparkeerd door studenten van de Dutch Flight Academy (DFA). Deze parkeren direct bij de ingang van het terrein en verlaten het terrein ook weer via deze inrit (zie figuur 3). Op een representatieve dag parkeren hier 25 personenauto's, hetgeen in dit onderzoek als uitgangspunt is gehanteerd.

Tabel 3.1: representatieve bedrijfssituatie veiling

geluidbron	dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00 – 23.00 uur	nacht 23.00 – 07.00 uur
Aankomst personenauto DFA	25 stuks	--	--
Vertrek personenauto DFS	25 stuks	--	--
Aankomst vrachtwagens	12 stuks	4 stuks	9 stuks
Vertrek vrachtwagens	9 stuks	3 stuks	6 stuks
Vrachtwagens stationair	27 min	9 min	18 min
Koeling vrachtwagens	10 uur	--	1 uur

3.3 Bedrijfssituatie evenementen

De evenementen vinden plaats op de zaterdagen en de zondagen. Ook op deze dagen rijden er vrachtwagens van de veiling op het terrein (zie bijlage 1). De vrachtwagens rijden dan dezelfde route als op de werkdagen. In tabel 3.2 zijn de verkeersbewegingen in de maatgevende etmaalperioden op de weekenddagen samengevat. Ook hier kan de vrachtwagen voor vertrek circa 3 minuten stationair draaien.

In de weekenden is er geen koeling in bedrijf op het parkeerterrein en wordt er niet geparkeerd door de studenten van de DFA.

Op de dagen dat er een vlooienmarkt wordt gehouden parkeren er 1.300 voertuigen op de parkeerterreinen. Hiervan bestaat 75% uit personenauto's en 25% uit bestelauto's. In dit onderzoek is er, om het aantal figuren en bijlagen te beperken, voor gekozen hiervoor één rijlijn in te voeren, maar het geluidsvermogeniveau op deze verhouding af te stemmen. In dit onderzoek worden deze voertuigen aangemerkt als auto's.

Op de drukke dagen parkeert circa 2/3 van de auto's op het hoofdparkerterrein en circa 1/3 op het noordelijk parkeerterrein. Alle auto's rijden het terrein op via de zuidelijke inrit en rijden vervolgens tegen de klok in over het parkeerterrein (zie figuur 4).

Van de auto's op het noordelijk terrein komen er op de zaterdag 50 standhouders voor 07.00 uur en stellen zich op voor de ingang van de vlooiemarkt aan de noordzijde. Na 07.00 uur rijden er nog 386 voertuigen naar de noordelijke parkeerplaats. Alle voertuigen vertrekken vervolgens voor 19.00 uur. De 864 voertuigen die op de hoofdparkerplaats parkeren komen na 07.00 uur en vertrekken vervolgens voor 19.00 uur.

In tabel 3.2 is de gehanteerde bedrijfssituatie tijdens evenementen weergegeven. De rijroutes zijn grafisch weergegeven in figuur 4.

Tabel 3.2: representatieve bedrijfssituatie evenementen

geluidbron	dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00 – 23.00 uur	nacht 23.00 – 07.00 uur
Aankomst vrachtwagens	2 stuks	2 stuks	1 stuks
Vertrek vrachtwagens	14 stuks	2 stuks	1 stuks
Vrachtwagens stationair	42 min	6 min	3 min
Aankomst auto's parkeerplaats noord	386 stuks	--	50 stuks
Vertrek auto's parkeerplaats noord	436 stuks	--	--
Aankomst hoofdparkerplaats	864 stuks	--	--
Vertrek hoofdparkerplaats	864 stuks	--	--

4 GEHANTEERDE GELUIDSVERMOGENNIVEAUS

4.1 Algemeen

Met betrekking tot de te hanteren geluidsvermogenenniveaus is aangesloten bij het akoestisch onderzoek van 29 mei 2000. Deze zijn weergegeven in tabel 4.1.

Met betrekking tot de personenauto's is in dit onderzoek uitgegaan van een geluidsvermogenenniveau van $L_{wr} = 90$ dB(A) en voor de bestelauto's van een geluidsvermogenenniveau van $L_{wr} = 96$ dB(A). Zoals aangegeven betreft tijdens evenementen circa 25% van de voertuigen een bestelauto. Op basis hiervan is voor de auto's tijdens evenementen een gemiddeld geluidsvermogenenniveau van $L_{wr} = 92,4$ dB(A) gehanteerd.

In tabel 4.1 zijn de gehanteerde geluidsvermogenenniveaus samengevat.

Tabel 4.1: gehanteerde geluidsvermogenenniveaus

geluidsbron	(immissierelevant) geluidsvermogenenniveau
Personenauto	90 dB(A)
Auto's (75% personenauto's en 25% bestelauto's)	92 dB(A)
Vrachtwagens	104 dB(A)
Vrachtwagens stationair	96 dB(A)
Koeling vrachtwagens	98 dB(A)
L_{max} dichtslaan portier auto	100 dB(A)
L_{max} rijden auto's	95 dB(A)
L_{max} rijden vrachtwagens	108 dB(A)

5 BEREKENING GELUIDSBELASTING

5.1 Rekenmodel

Voor het berekenen van de geluidsbelasting is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu V2.1 van DGMR. De harde bodemgebieden zijn als zodanig in het rekenmodel ingevoerd. De overige gebieden zijn als akoestisch zacht verondersteld.

De objecten, bodemgebieden, geluidsbronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in de figuren en bijlagen. Ter plaatse van de woningen is de geluidsbelasting in de dagperiode op een hoogte van 1,5 meter en in de avond- en nachtperiode op een hoogte van 4,5 meter beoordeeld. Daar de woning Burg. J.G. Legroweg 71 uit één bouwlaag bestaat is hier de geluidsbelasting in alle perioden op een hoogte van 1,5 meter beoordeeld.

Met betrekking tot de noordelijke parkeerplaatsen is vanwege de grote afstand tot de woningen (circa 180 meter) het noordelijke parkeerterrein niet onderverdeeld in diverse rijroutes, maar is één rijlijn ingevoerd op de kortste afstand tot de woningen.

De invoergegevens met betrekking tot het rekenmodel zijn weergegeven in de figuren en bijlagen.

5.2 Rekenresultaten veiling

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de veiling zijn weergegeven in bijlage 8. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met betrekking tot deze situatie zijn in tabel 5.1 samengevat.

Tabel 5.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veiling

punt	woning	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$ in dB(A))								
		berekend			toetsingskader			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
01	Legroweg 71*)	43	33	37	47	42	37	--	--	--
02	Legroweg 73	41	34	37	47	42	37	--	--	--
04	Legroweg 74	47	43	45	47	42	37	--	+ 1	+ 8
07	Legroweg 75	41	33	36	47	42	37	--	--	--
08	Legroweg 77	39	29	33	47	42	37	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+MV}$

Het gehanteerd toetsingskader ter plaatse van de zijgevel van de woning Burg. J.G. Legroweg 74 wordt in de avond- en nachtperiode met respectievelijk 1 dB(A) en 6 dB(A) overschreden. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens over het zuidelijk gedeelte van het parkeerterrein en de koeling. Daar het toetsingskader wordt overschreden zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen om deze overschrijding weg te nemen.

De optreden maximale geluidsniveaus tijdens de veiling zijn weergegeven in bijlage 9 en zijn in tabel 5.2 samengevat.

Tabel 5.2: Maximaal geluidsniveau veiling

punt	woning	maximaal geluidsniveau (L_{Amax} in dB(A))								
		berekend			toetsingskader			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
01	Legroweg 71*)	59	59	59	70	65	60	--	--	--
02	Legroweg 73	58	61	61	70	65	60	--	--	+ 1
04	Legroweg 74	74	74	74	70	65	60	+ 4	+ 9	+ 14
07	Legroweg 75	57	60	60	70	65	60	--	--	--
08	Legroweg 77	53	55	55	70	65	60	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+MV}$

Het gehanteerd toetsingskader wordt ter plaatse van twee woningen met 1 – 14 dB(A) overschreden. Daar het toetsingskader wordt overschreden zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen om deze overschrijding weg te nemen.

5.3 Rekenresultaten evenementen

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de evenementen zijn weergegeven in bijlage 10. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met betrekking tot deze situatie zijn in tabel 5.3 samengevat.

Tabel 5.3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau evenementen

punt	woning	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$ in dB(A))								
		berekend			toetsingskader			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
01	Legroweg 71*)	43	30	32	47	42	37	--	--	--
02	Legroweg 73	41	31	32	47	42	37	--	--	--
04	Legroweg 74	49	40	38	47	42	37	+ 2	--	+ 1
07	Legroweg 75	40	30	30	47	42	37	--	--	--
08	Legroweg 77	36	26	27	47	42	37	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+MV}$

Het gehanteerd toetsingskader ter plaatse van de zijgevel van de woning Burg. J.G. Legroweg 74 wordt in de dag- en nachtperiode met respectievelijk 2 dB(A) en 1 dB(A) overschreden. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van het verkeer over het zuidelijk gedeelte van het parkeerterrein. Daar het toetsingskader wordt overschreden zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen om deze overschrijding weg te nemen.

De optreden maximale geluidsniveaus tijdens de evenementen zijn weergegeven in bijlage 11 en zijn in tabel 5.4 samengevat.

Tabel 5.4: Maximaal geluidsniveau evenementen

punt	woning	maximaal geluidsniveau (L_{Amax} in dB(A))								
		berekend			toetsingskader			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
01	Legroweg 71*)	59	59	59	70	65	60	--	--	--
02	Legroweg 73	58	61	61	70	65	60	--	--	+ 1
04	Legroweg 74	74	74	74	70	65	60	+ 4	+ 9	+ 14
07	Legroweg 75	57	60	60	70	65	60	--	--	--
08	Legroweg 77	53	55	55	70	65	60	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+MV}$

Daar deze maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens, zijn deze niveaus gelijk aan de optredende niveaus tijdens de veilingen. Daar ook hier het toetsingskader wordt overschreden zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen om deze overschrijding weg te nemen.

6 Overweging maatregelen

6.1 Best beschikbare technieken

De Wet milieubeheer legt de nadruk op voorschriften, die moeten voorkomen dat er nadelige effecten op het milieu optreden. Zijn die gevolgen voor het milieu niet te voorkomen, dan moeten de voorschriften in elk geval de grootst mogelijke bescherming bieden, voor zover dit redelijkerwijs van een bedrijf kan worden verlangd.

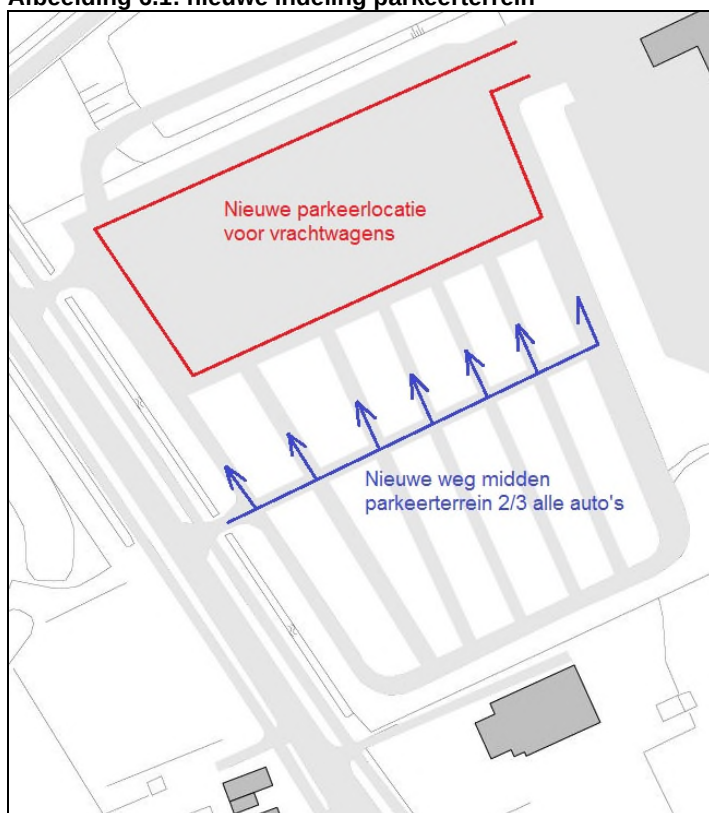
De beste beschikbare technieken is het beginsel dat er vanuit gaat dat een inrichting zoveel als economisch en technisch mogelijk is nadelige gevolgen voor het milieu beperkt. In artikel 8.11 lid 3 van de Wet milieubeheer is dit vastgelegd.

Daar op het terrein van de inrichting diverse voertuigen van derden rijden, kan de geluidsbelasting op de omgeving redelijkerwijs niet significant worden gereduceerd door het treffen van bronmaatregelen.

Met FloraHolland Eelde is afgestemd dat het mogelijk is de vrachtwagens op het meest noordelijk deel van het hoofdparkeerterrein te parkeren. Hiervoor zal het terrein ter plaatse wel worden verhard. In afbeelding 6.1 is de nieuwe parkeerlocatie van de vrachtwagens weergegeven.

Alle personenauto's en bestelauto's rijden in de huidige situatie na het oprijden van het terrein rechtsaf en vervolgens tegen de klok in over het parkeerterrein. Hierdoor rijden alle voertuigen direct langs de woning Burg. J.G. Legroweg 74. Een doelmatige maatregel betreft het aanleggen van een nieuwe weg over het midden van het terrein, zodanig dat de meeste voertuigen (circa 2/3 van alle auto's) na het oprijden van het terrein recht door kunnen rijden om vervolgens linksaf te slaan (zie afbeelding 6.1). Hierdoor zullen veel minder voertuigen over het zuidelijk gedeelte van het terrein rijden.

Afbeelding 6.1: nieuwe indeling parkeerterrein



6.2 Rekenresultaten veiling met gewijzigde rijroute

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de veiling met de gewijzigde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 12. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met betrekking tot deze situatie zijn in tabel 6.1 samengevat.

Tabel 6.1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau veiling met gewijzigde rijroute

punt	woning	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$ in dB(A))								
		berekend			toetsingskader			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
01	Legroweg 71*)	40	31	34	47	42	37	--	--	--
02	Legroweg 73	40	30	34	47	42	37	--	--	--
04	Legroweg 74	41	32	37	47	42	37	--	--	--
07	Legroweg 75	39	30	34	47	42	37	--	--	--
08	Legroweg 77	37	28	32	47	42	37	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{TMV}$

Door het wijzigen van de rijroute is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op het maatgevende punt met 8 dB(A) gereduceerd en kan er worden voldaan aan het gehanteerd toetsingskader.

De optredende maximale geluidsniveaus tijdens de veiling met de gewijzigde rijroute zijn weergegeven in bijlage 13 en zijn in tabel 6.2 samengevat.

Tabel 6.2: Maximaal geluidsniveau veiling met gewijzigde rijroute

punt	woning	maximaal geluidsniveau (L_{Amax} in dB(A))								
		berekend			toetsingskader			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
01	Legroweg 71*)	53	53	53	70	65	60	--	--	--
02	Legroweg 73	51	53	53	70	65	60	--	--	--
04	Legroweg 74	54	55	55	70	65	60	--	--	--
07	Legroweg 75	51	52	52	70	65	60	--	--	--
08	Legroweg 77	48	49	49	70	65	60	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+MV}$

Door het wijzigen van de rijroute worden de maximale geluidsniveaus op het maatgevende punt met 19 dB(A) gereduceerd en kan er worden voldaan aan het gehanteerd toetsingskader.

6.3 Rekenresultaten evenementen met gewijzigde rijroute

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de evenementen met de gewijzigde rijroute zijn weergegeven in bijlage 14. De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met betrekking tot deze situatie zijn in tabel 6.3 samengevat.

Tabel 6.3: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau evenementen met gewijzigde rijroute

punt	woning	langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,LT}$ in dB(A))								
		berekend			toetsingskader			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
01	Legroweg 71*)	40	28	26	47	42	37	--	--	--
02	Legroweg 73	38	28	25	47	42	37	--	--	--
04	Legroweg 74	45	30	27	47	42	37	--	--	--
07	Legroweg 75	38	27	25	47	42	37	--	--	--
08	Legroweg 77	34	25	22	47	42	37	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+MV}$

Door het wijzigen van de rijroute kan ook tijdens evenementen worden voldaan aan het gehanteerd toetsingskader.

De optreden maximale geluidsniveaus tijdens de evenementen met de gewijzigde rijroute zijn weergegeven in bijlage 15 en zijn in tabel 6.4 samengevat.

Tabel 6.4: Maximaal geluidsniveau evenementen met gewijzigde rijroute

punt	woning	maximaal geluidsniveau (L_{Amax} in dB(A))								
		berekend			toetsingskader			overschrijding		
		dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht	dag*)	avond	nacht
01	Legroweg 71*)	57	53	53	70	65	60	--	--	--
02	Legroweg 73	55	53	53	70	65	60	--	--	--
04	Legroweg 74	69	55	55	70	65	60	--	--	--
07	Legroweg 75	54	52	52	70	65	60	--	--	--
08	Legroweg 77	48	49	49	70	65	60	--	--	--

*) $H_o = 1,5 \text{ m}^{+MV}$

Door het wijzigen van de rijroute kan er worden voldaan aan het gehanteerd toetsingskader. Het maximaal geluidsniveau van 69 dB(A) in de dagperiode wordt veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren. Hoewel maximale geluidsniveaus ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode niet aan de geluidsvorschriften van het Activiteitenbesluit hoeven te worden getoetst, kan hier wel aan worden voldaan.

7 Indirecte hinder

De indirecte hinder dient te worden beschouwd gedurende de representatieve bedrijfssituaties.

Tijdens veilingen rijden er circa 25 personenauto's van de DFA via de Burg. J.G. Legroweg van en naar het parkeerterrein. De indirecte hinder ten gevolge van deze verkeersbewegingen is niet relevant.

Vanwege het bovenstaande is in dit onderzoek alleen de indirecte hinder tijdens evenementen beschouwd. Met betrekking tot de berekening van de indirecte hinder is er van uitgegaan dat 90% van de voertuigen uit het zuiden komt en 10% uit het noorden. Hierbij is uitgegaan van een gemiddelde rijsnelheid van 40 km/h en een geluidsvermoggenniveau van $L_{wr} = 95$ dB(A).

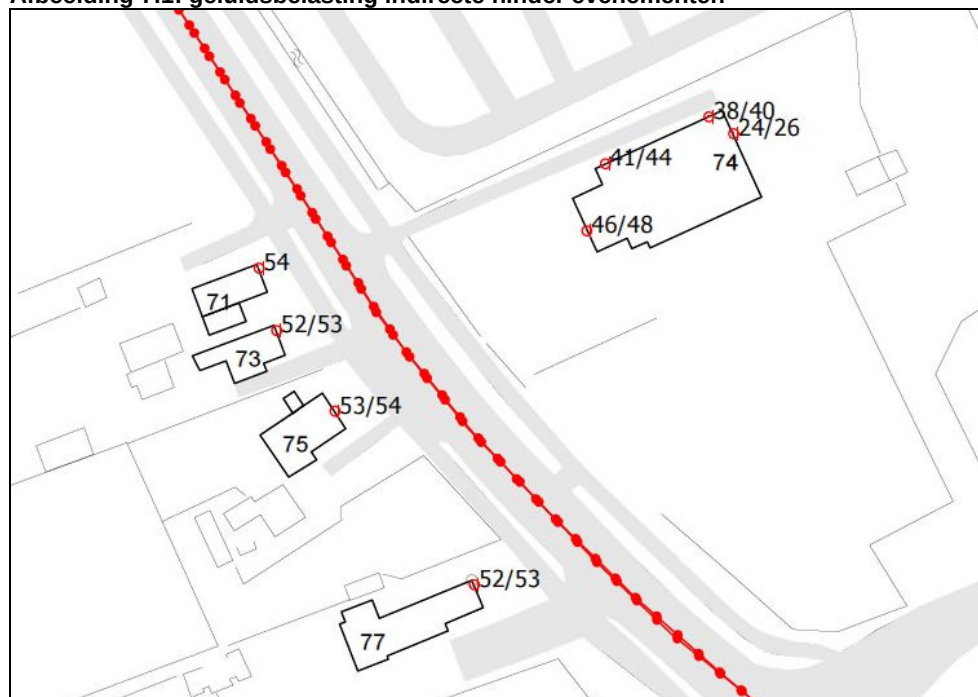
In tabel 7.1 zijn de verkeersbewegingen van en naar de parkeerplaats tijdens de evenementen weergegeven.

Tabel 7.1: verkeersbewegingen indirecte hinder evenementen

geluidbron	dag 07.00 – 19.00 uur	avond 19.00 – 23.00 uur	nacht 23.00 – 07.00 uur
Auto's aankomst zuidelijke richting	1.125 stuks	--	45 stuks
Auto's aankomst noordelijke richting	125 stuks	--	5 stuks
Auto's vertrek zuidelijke richting	1.170 stuks	--	--
Auto's vertrek noordelijke richting	130 stuks	--	--

De berekende geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder is weergegeven afbeelding 7.1 en bijlage 17.

Afbeelding 7.1: geluidsbelasting indirecte hinder evenementen



De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder op de woningen Burg. J.G. Legroweg 71, 73, 75 en 77 bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt met ten hoogste 4 dB(A) overschreden, maar aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) kan worden voldaan.

In het kader van de revisievergunning heeft het bevoegd gezag een geluidsbelasting van 55 dB(A) ten gevolge van de indirecte hinder op de gevels van deze woningen reeds toelaatbaar geacht. Dit gelet op het feit dat uit onderzoek is gebleken dat de geluidwering van de woningen aan de Burg. J.G. Legroweg 71, 73, 75 en 77 tenminste 20 dB(A) bedraagt en de geluidsbelasting in de woning derhalve niet meer dan $55 - 20 = 35$ dB(A) bedraagt.

8 RESUMÉ

FloraHolland Eelde is een coöperatieve organisatie van en voor telers van sierteeltproducten. De inrichting maakt gebruik van de twee parkeerplaatsen ten westen en ten noordwesten van de inrichting. Deze parkeerplaatsen hebben momenteel een agrarische bestemming. De gemeente Tynaarlo is bezig met de herziening van het bestemmingsplan Bedrijventerreinen. In het kader van deze actualisatie heeft FloraHolland Eelde verzocht de agrarische bestemming om te zetten in een parkeerbestemming.

De gemeente Tynaarlo heeft aangegeven dat in het kader van deze bestemmingswijziging, een akoestisch onderzoek moet worden ingesteld naar de optredende geluidsbelastingen ten gevolge van de activiteiten op de twee parkeerterreinen van FloraHolland Eelde.

Het doel van dit onderzoek is de geluidsbelasting op de omgeving, ten gevolge van de activiteiten op de westelijke en noordwestelijke parkeerplaats, inzichtelijk te maken en te toetsen aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit milieubeheer. Daar het een bestemmingswijziging betreft zijn de optredende geluidsbelasting tevens beoordeeld in het kader van goede ruimtelijke ordening.

Uitgangspunten

De hoofdactiviteiten van de inrichting bestaan uit het verhandelen van bloemen, planten en (jonge) bomen. Dit vindt op vier dagen per week plaats (maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag). Op zaterdag en zondag worden een aantal hallen gebruikt om een evenement te houden (bv vlooiemarkt). In het verleden zijn er ook concerten gehouden in de hallen. Deze activiteiten zullen niet meer plaats vinden.

Daar de evenementen vaker dan 12 maal per jaar, maar ook vaker dan één dagdeel per week plaats kunnen vinden, is deze situatie ook als een representatieve situatie aangemerkt. In dit onderzoek zijn op basis van het voorgaande, twee representatieve bedrijfssituaties doorgerekend nl:

- Veiling;
- Evenementen.

Conform het Activiteitenbesluit mogen de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus niet meer bedragen dan $L_{Ar,LT} = 50$ dB(A) in de dagperiode, $L_{Ar,LT} = 45$ dB(A) in de avondperiode en $L_{Ar,LT} = 40$ dB(A) in de nachtperiode. Om niet alle geluidsruijme aan de parkeerplaatsen toe te delen, is in dit onderzoek met betrekking tot de parkeerterreinen vooralsnog uitgegaan van een toetsingskader van $L_{Ar,LT} = 47$ dB(A) in de dagperiode, $L_{Ar,LT} = 42$ dB(A) in de avondperiode en $L_{Ar,LT} = 37$ dB(A) in de nachtperiode. Dezelfde geluidsruijme blijft dan over voor de geluidsbronnen op het hoofdterrein van FloraHolland Eelde.

Conform het Activiteitenbesluit mogen de maximale geluidsniveaus niet meer bedragen dan $L_{Amax} = 70$ dB(A) in de dagperiode, $L_{Amax} = 65$ dB(A) in de avondperiode en $L_{Amax} = 60$ dB(A) in de nachtperiode.

Geluidsbelasting veilingen

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de veiling bedragen op het maatgevende punt $L_{A,r,LT} = 47$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,r,LT} = 43$ dB(A) in de avondperiode en $L_{A,r,LT} = 45$ dB(A) in de nachtperiode.

Het gehanteerd toetsingskader wordt in de avond- en nachtperiode met respectievelijk 1 dB(A) en 8 dB(A) overschreden. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens over

het zuidelijk gedeelte van het parkeerterrein en de koeling. Daar het toetsingskader wordt overschreden zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen om deze overschrijding weg te nemen.

De berekende maximale geluidsniveaus tijdens de veiling bedragen op het maatgevende punt $L_{A,max} = 74$ dB(A) in de dag- avond- en nachtperiode. Het gehanteerd toetsingskader wordt in de nachtperiode met 14 dB(A) overschreden. Daar het toetsingskader wordt overschreden zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen om deze overschrijding weg te nemen.

Geluidsbelasting evenementen

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de evenementen bedragen op het maatgevende punt $L_{A,r,LT} = 49$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,r,LT} = 40$ dB(A) in de avondperiode en $L_{A,r,LT} = 38$ dB(A) in de nachtperiode. Het gehanteerd toetsingskader wordt ter plaatse van de zijgevel van de woning Burg. J.G. Legroweg 74 wordt in de dag- en nachtperiode met respectievelijk 2 dB(A) en 1 dB(A) overschreden. Deze overschrijding wordt veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens over het zuidelijk gedeelte van het parkeerterrein. Daar het toetsingskader wordt overschreden zijn in dit onderzoek maatregelen overwogen om deze overschrijding weg te nemen.

Daar de maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door het rijden van de vrachtwagens zijn de maximale geluidsniveaus tijdens de evenementen gelijk aan die tijdens de veilingdagen.

Maatregelen

Daar op het terrein van de inrichting diverse voertuigen van derden rijden, kan de geluidsbelasting op de omgeving redelijkerwijs niet significant worden gereduceerd door het treffen van bronmaatregelen.

Met FloraHolland Eelde is afgesteld dat het mogelijk is de vrachtwagens op het meest noordelijk deel van het hoofdparkeerterrein te parkeren. Hiervoor zal het terrein ter plaatse wel worden verhard.

Alle personenauto's en bestelauto's via de ingang aan de Burg. J.G. Legroweg, rijden in de huidige situatie na het oprijden van het terrein rechtsaf. Hierdoor rijden alle voertuigen direct langs de woning Burg. J.G. Legroweg 74. Een doelmatige maatregel betreft het aanleggen van een nieuwe weg over het midden van het terrein, zodanig dat de meeste voertuigen (circa 2/3 van alle auto's) na het oprijden van het terrein recht door kunnen rijden om vervolgens linksaf te slaan. Hierdoor zullen veel minder voertuigen over het zuidelijk gedeelte van het terrein rijden.

Geluidsbelasting veilingen met gewijzigde rijroutes

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de veiling met gewijzigde rijroutes bedragen op het maatgevende punt $L_{A,r,LT} = 41$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,r,LT} = 32$ dB(A) in de avondperiode en $L_{A,r,LT} = 37$ dB(A) in de nachtperiode. Door het wijzigen van de rijroute is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau op het maatgevende punt met 8 dB(A) gereduceerd en kan er worden voldaan aan het gehanteerd toetsingskader.

De berekende maximale geluidsniveaus tijdens de veiling met gewijzigde rijroutes bedragen op het maatgevende punt $L_{A,max} = 54$ dB(A) in de dagperiode en 55 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Door het wijzigen van de rijroute worden de maximale geluidsniveaus op het maatgevende punt met 19 dB(A) gereduceerd en kan er worden voldaan aan het gehanteerd toetsingskader.

Geluidsbelasting evenementen met gewijzigde rijroutes

De berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus tijdens de evenementen met gewijzigde rijroutes bedragen op het maatgevende punt $L_{A,r,LT} = 45$ dB(A) in de dagperiode, $L_{A,r,LT} = 30$ dB(A) in de avondperiode en $L_{A,r,LT} = 27$ dB(A) in de nachtperiode. Door het wijzigen van de rijroute kan ook tijdens evenementen worden voldaan aan het gehanteerd toetsingskader.

De berekende maximale geluidsniveaus tijdens de evenementen met gewijzigde rijroutes bedragen op het maatgevende punt $L_{A,max} = 69$ dB(A) in de dagperiode en 55 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Door het wijzigen van de rijroute kan er worden voldaan aan het gehanteerd toetsingskader.

Het maximaal geluidsniveau van 69 dB(A) in de dagperiode wordt veroorzaakt door het dichtslaan van autoportieren. Hoewel maximale geluidsniveaus ten gevolge van het laden en lossen in de dagperiode niet aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit hoeven te worden getoetst, kan hier wel aan worden voldaan.

Indirecte hinder

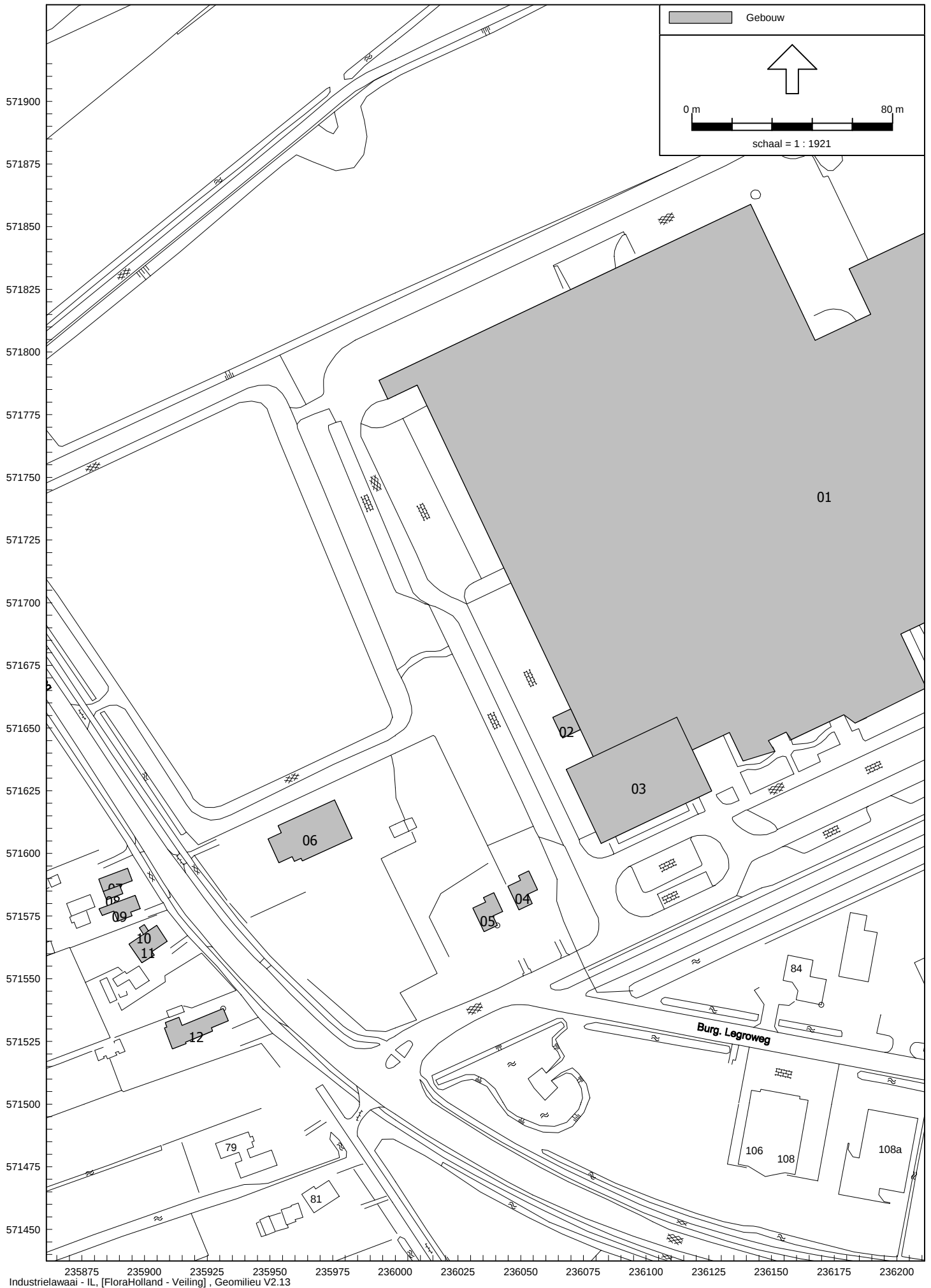
De geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder op de woningen Burg. J.G. Legroweg 71, 73, 75 en 77 bedraagt meer dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt met ten hoogste 4 dB(A) overschreden, maar aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A) kan worden voldaan.

In het kader van de revisievergunning heeft het bevoegd gezag een geluidsbelasting van 55 dB(A) ten gevolge van de indirecte hinder op de gevels van deze woningen reeds toelaatbaar geacht. Dit gelet op het feit dat uit onderzoek is gebleken dat de geluidwering van de woningen aan de Burg. J.G. Legroweg 71, 73, 75 en 77 tenminste 20 dB(A) bedraagt en de geluidsbelasting in de woning derhalve niet meer dan $55 - 20 = 35$ dB(A) bedraagt.

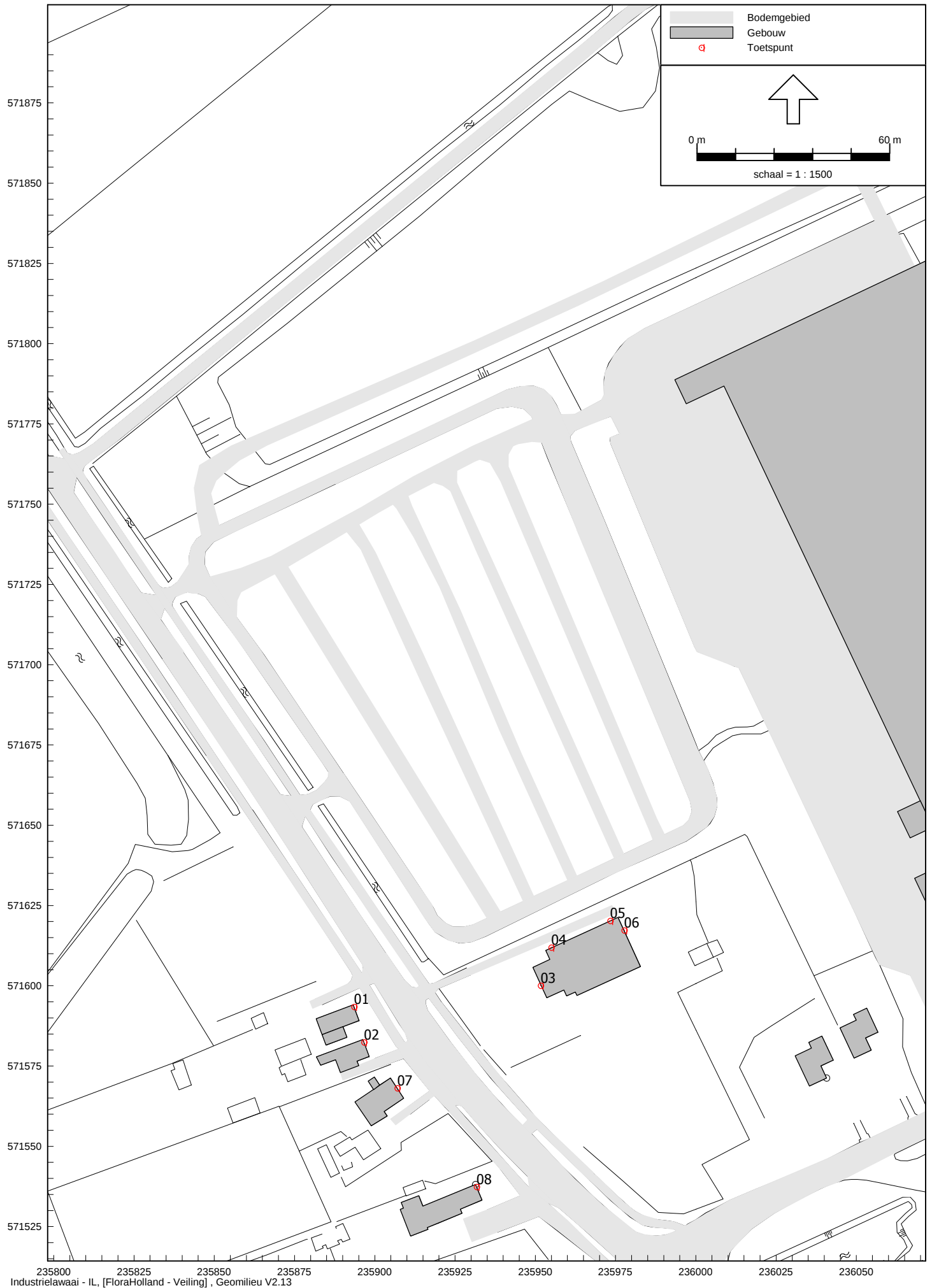
Ingenieursbureau Spreen

W. Spreen

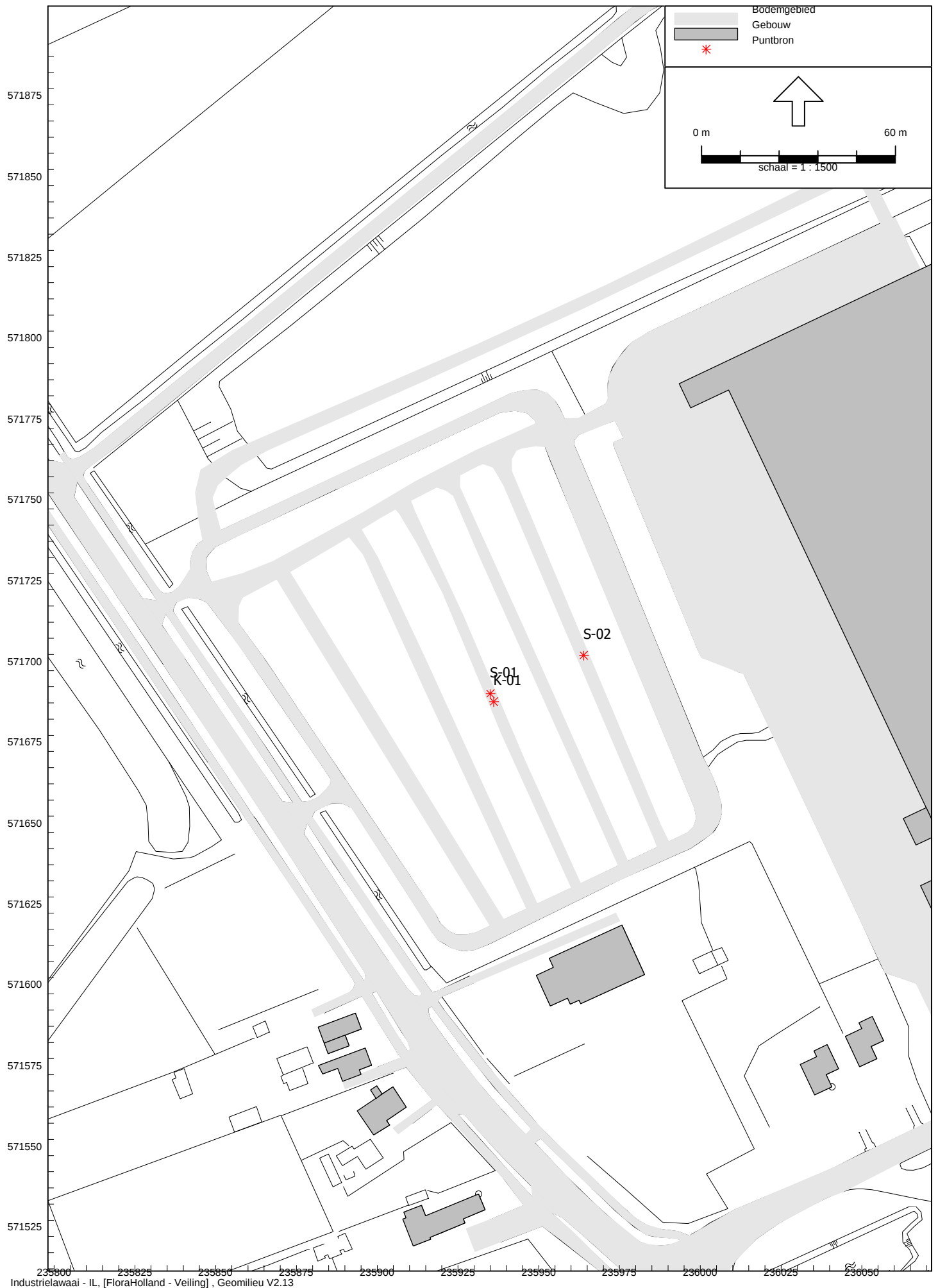
FIGUREN



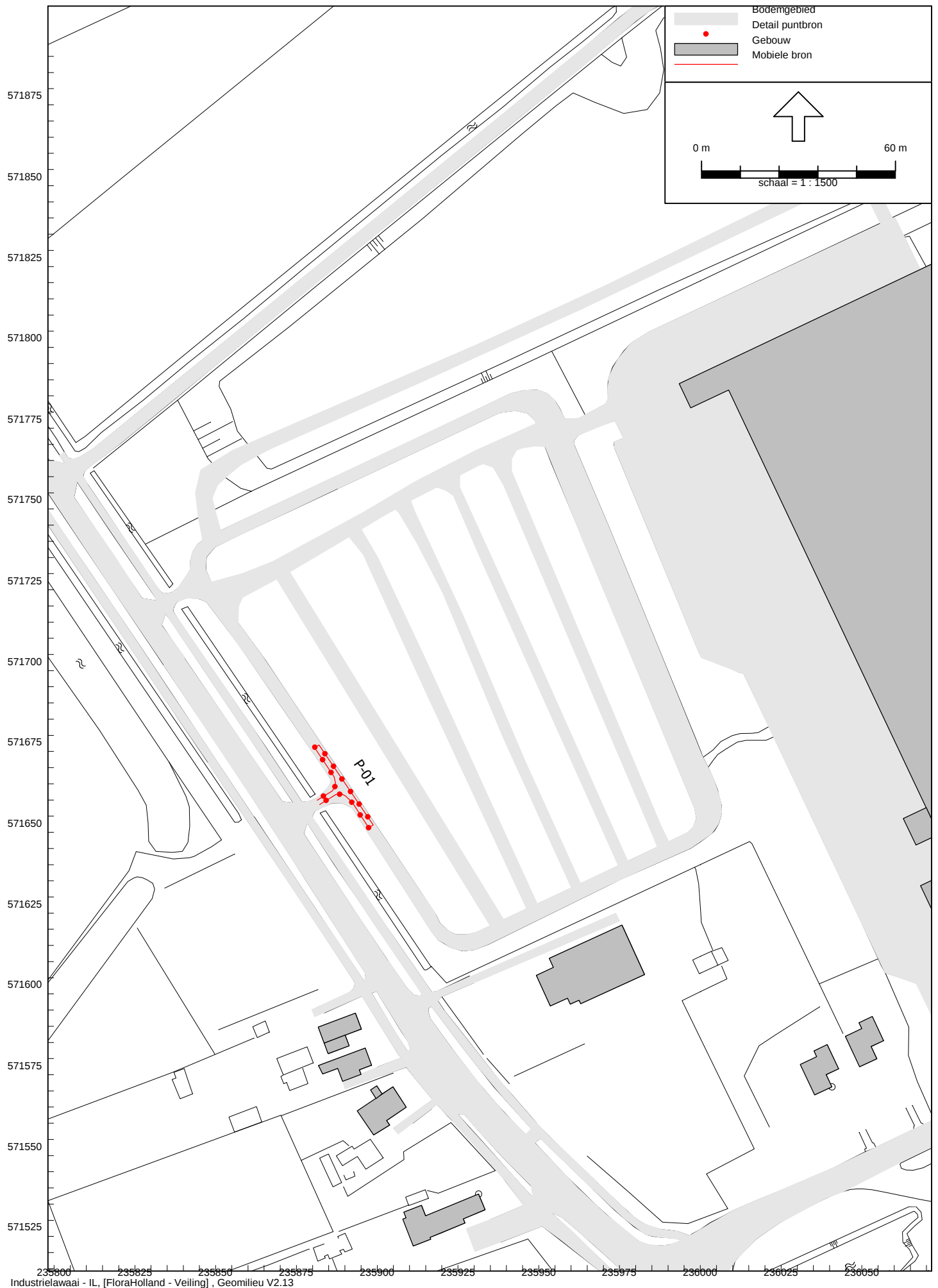
Beoordelingspunten en bodemgebieden



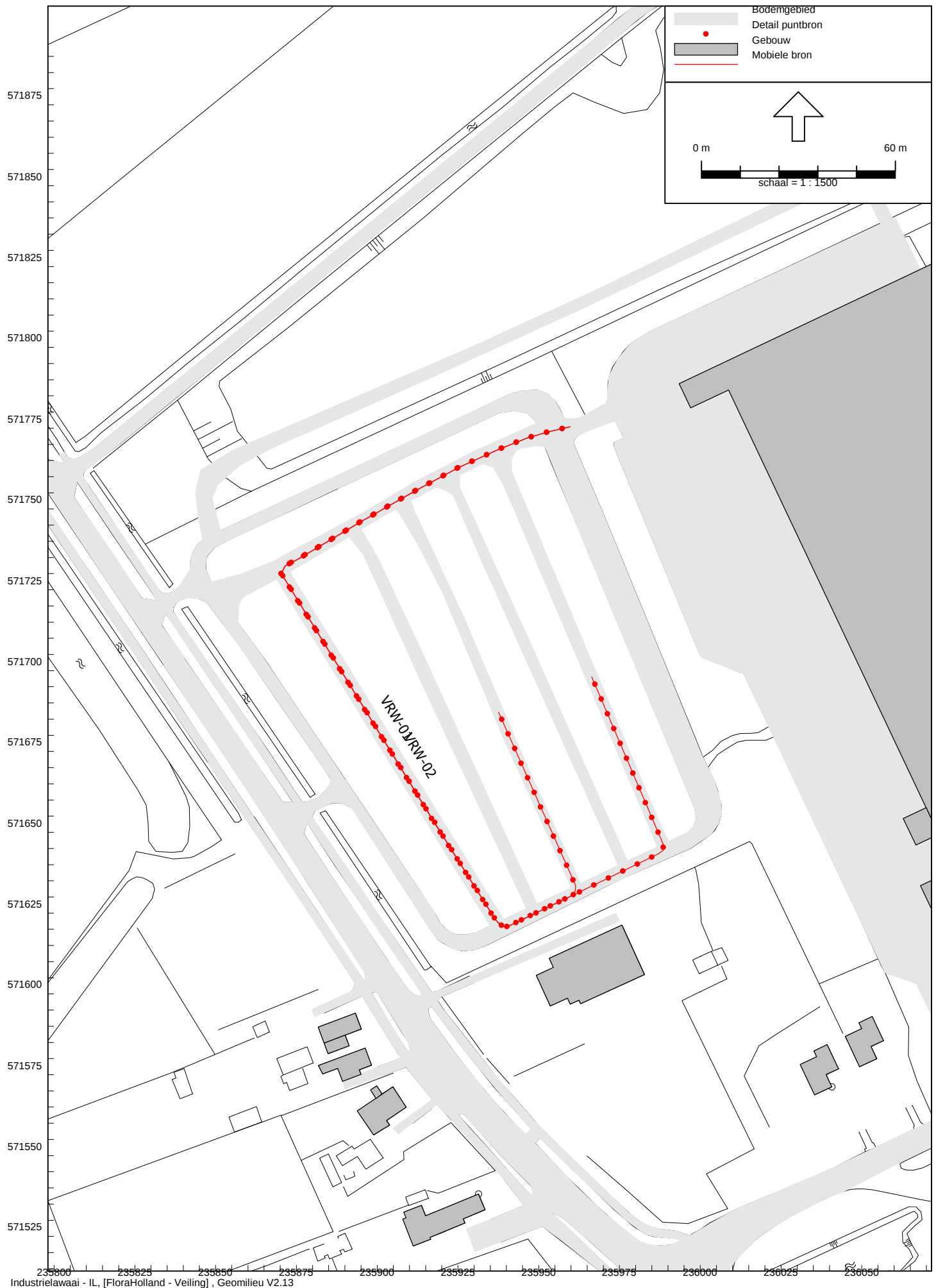
Geluidsbronnen veiling (puntbronnen)



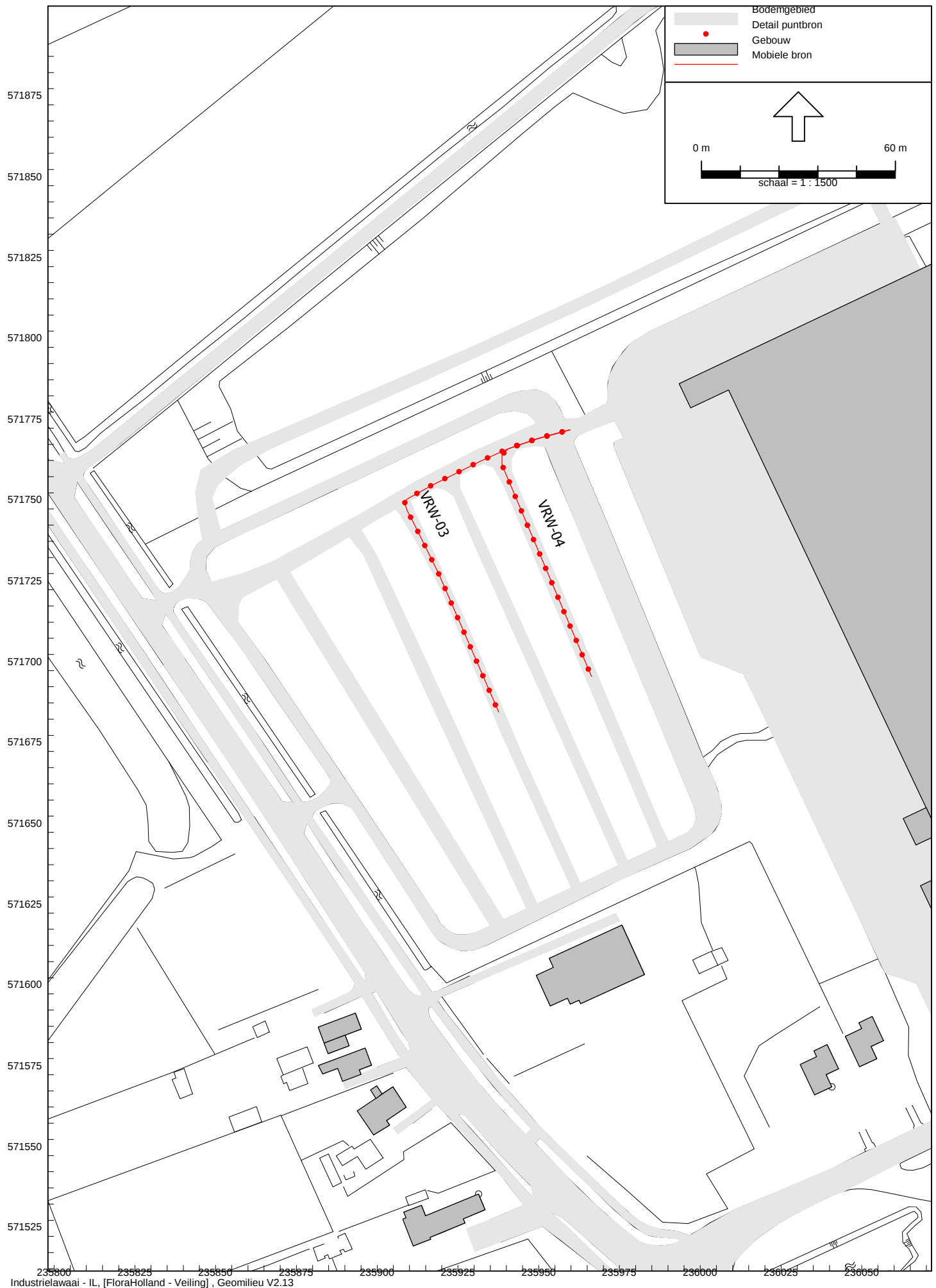
Geluidsbronnen veiling (personenauto's)

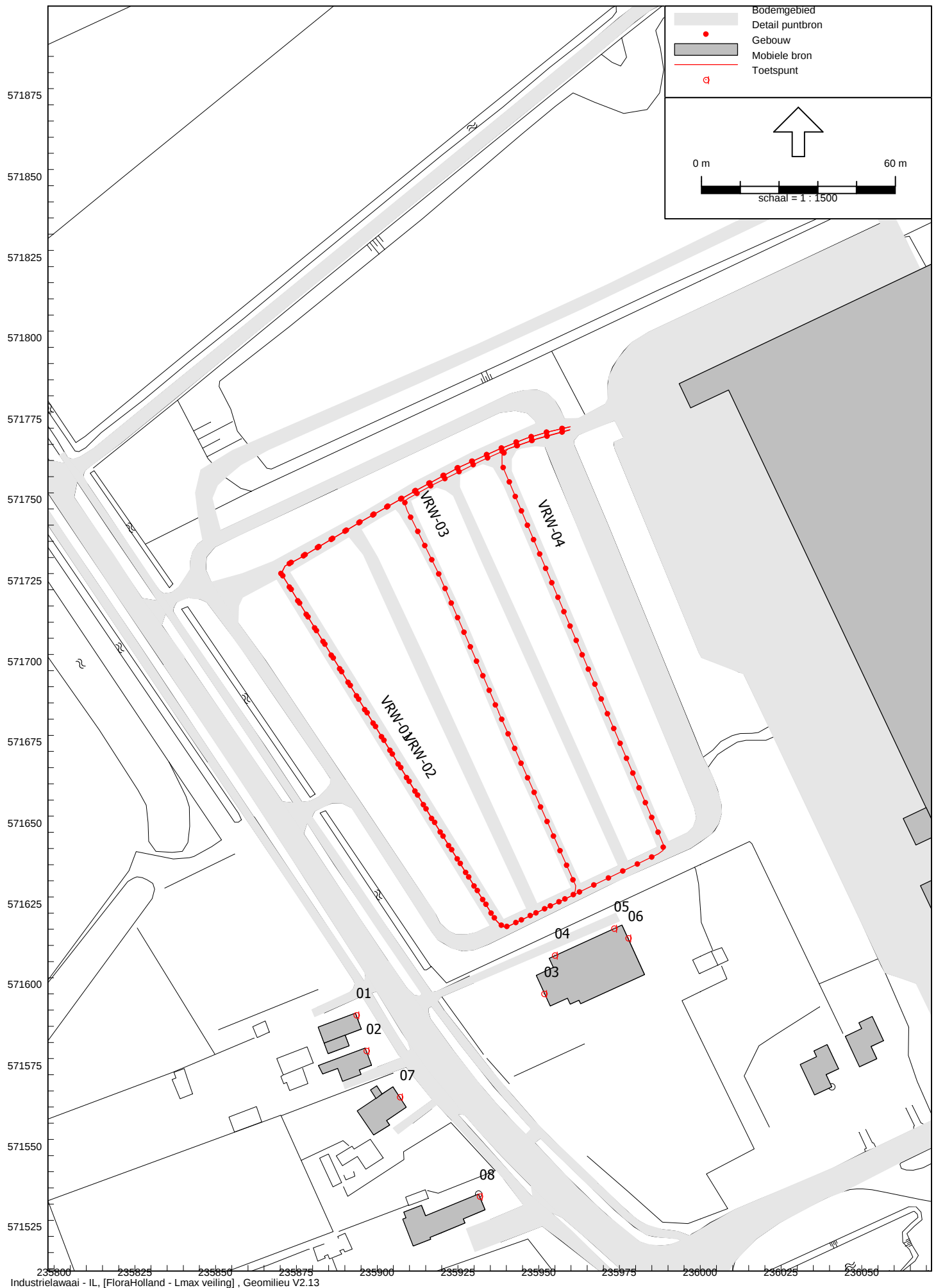


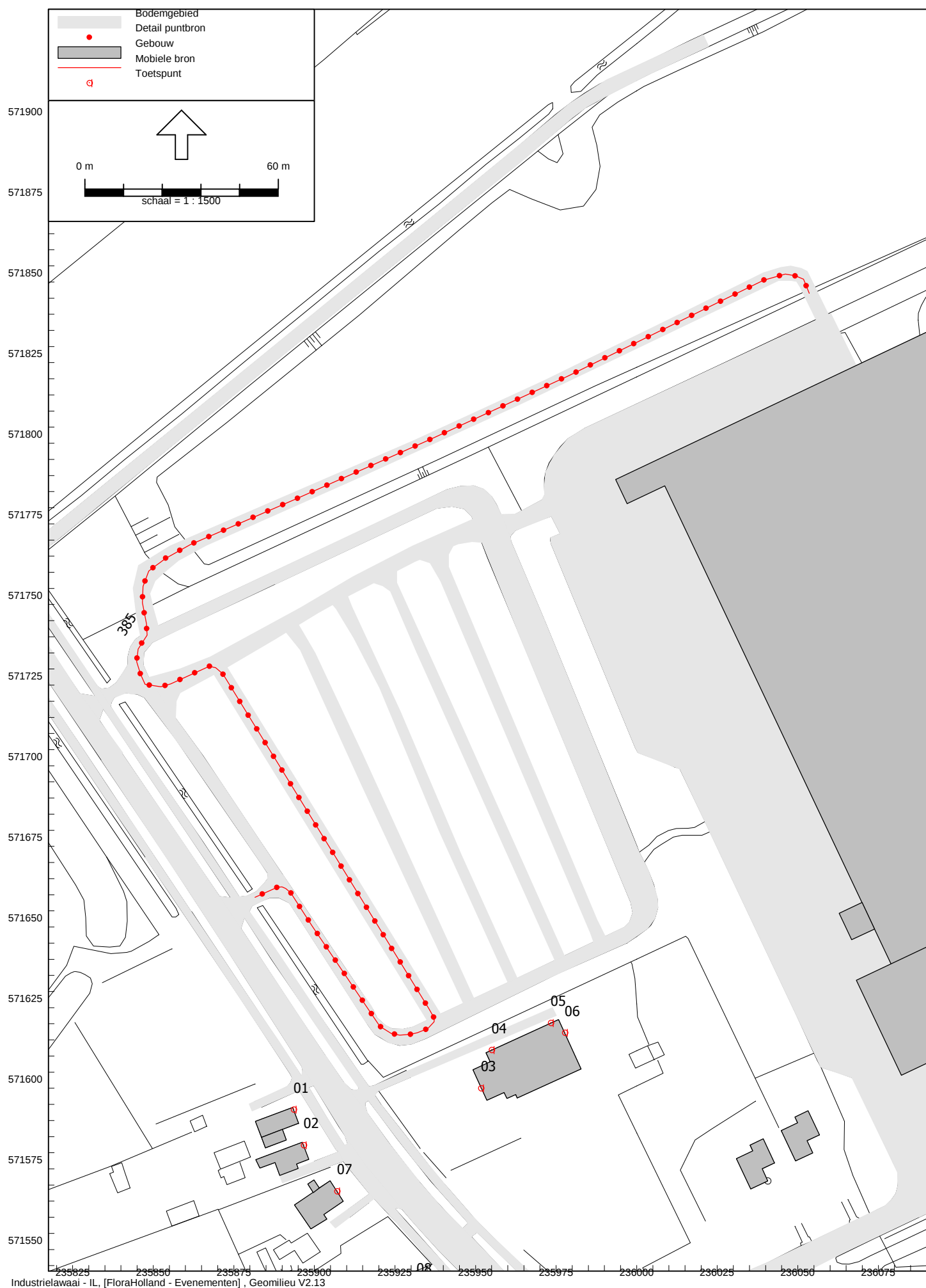
Geluidsbronnen veiling (vrachtwagens aankomst)

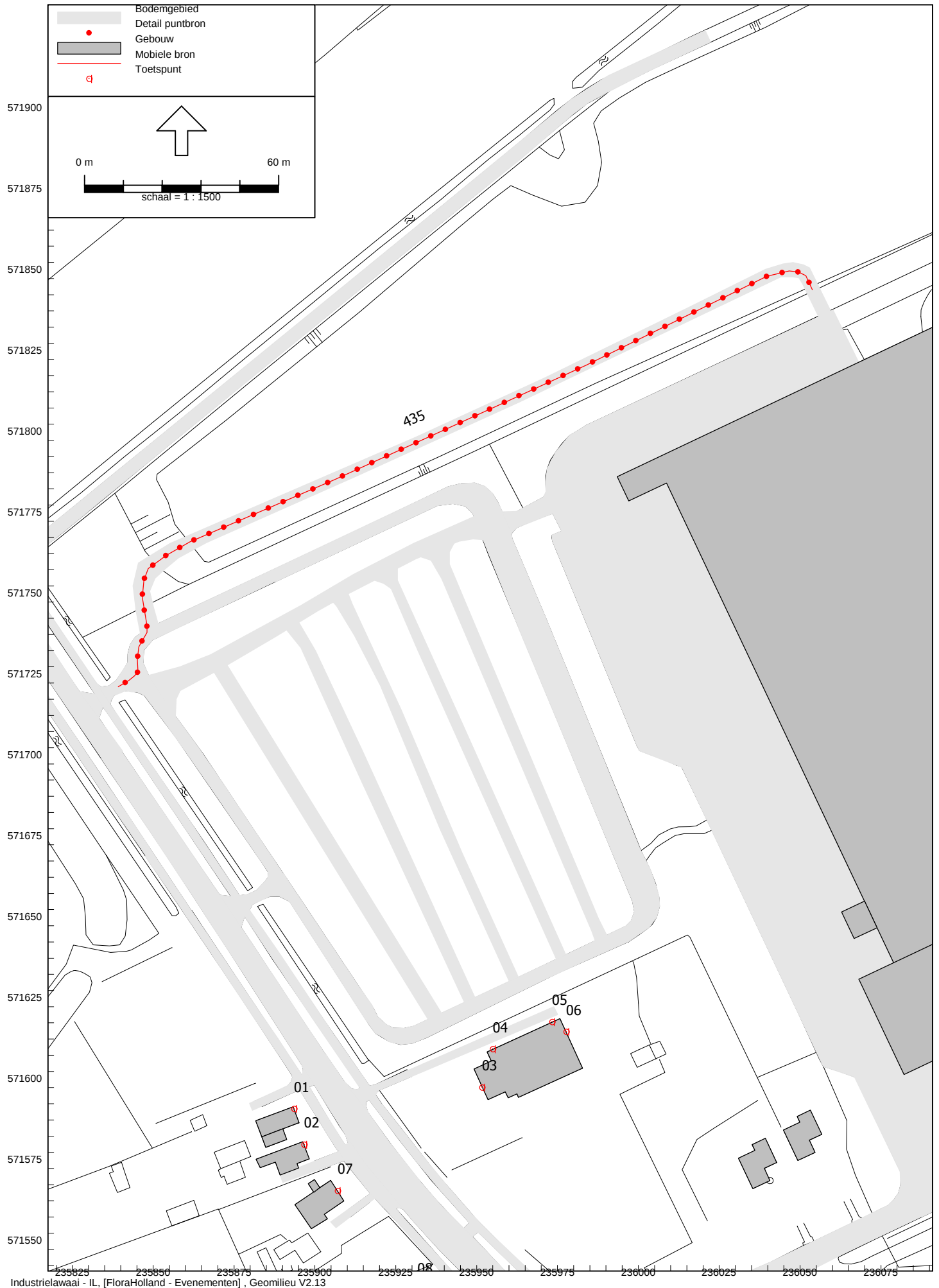


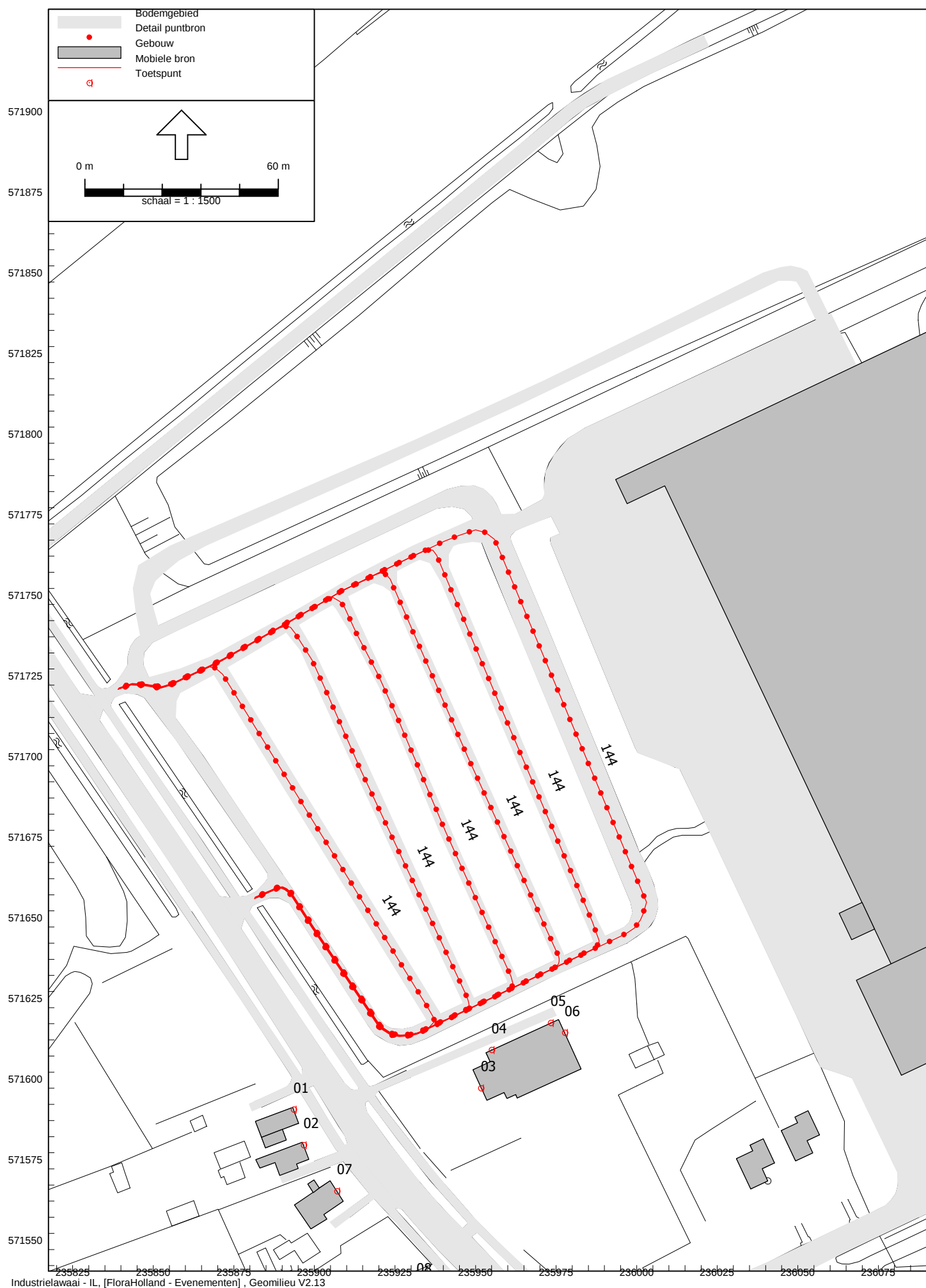
Geluidsbronnen veiling (vrachtwagens vertrek)

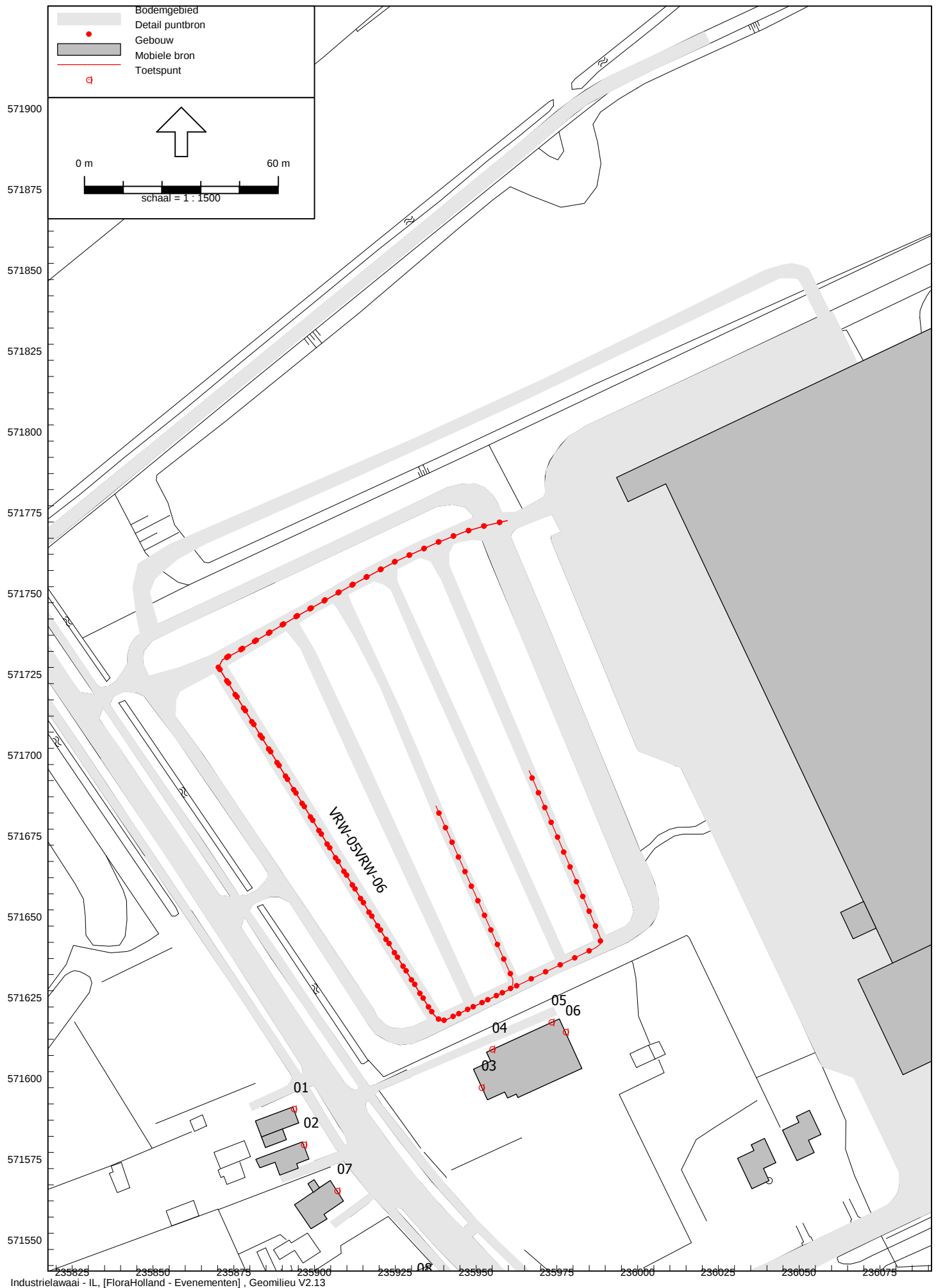


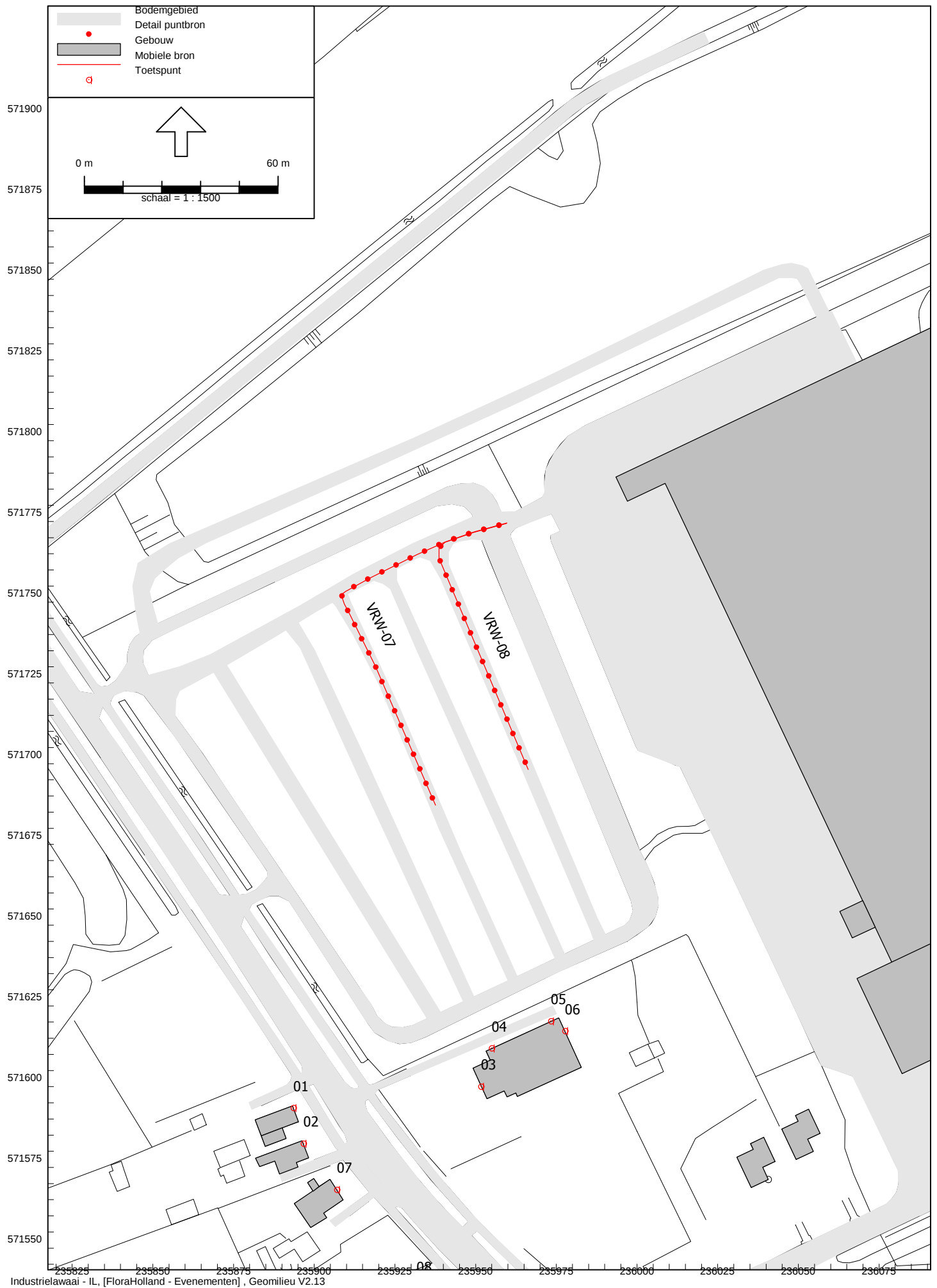




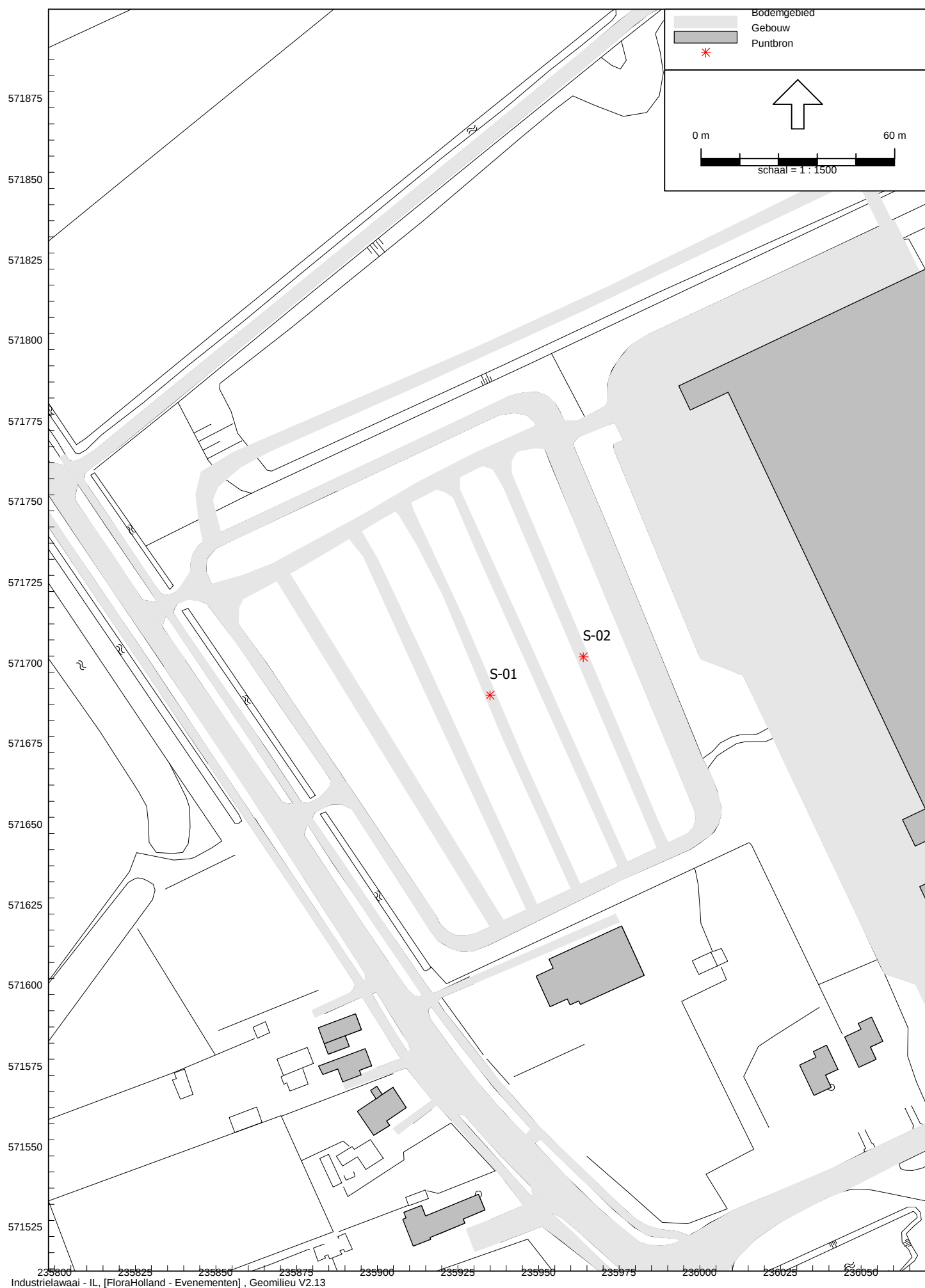


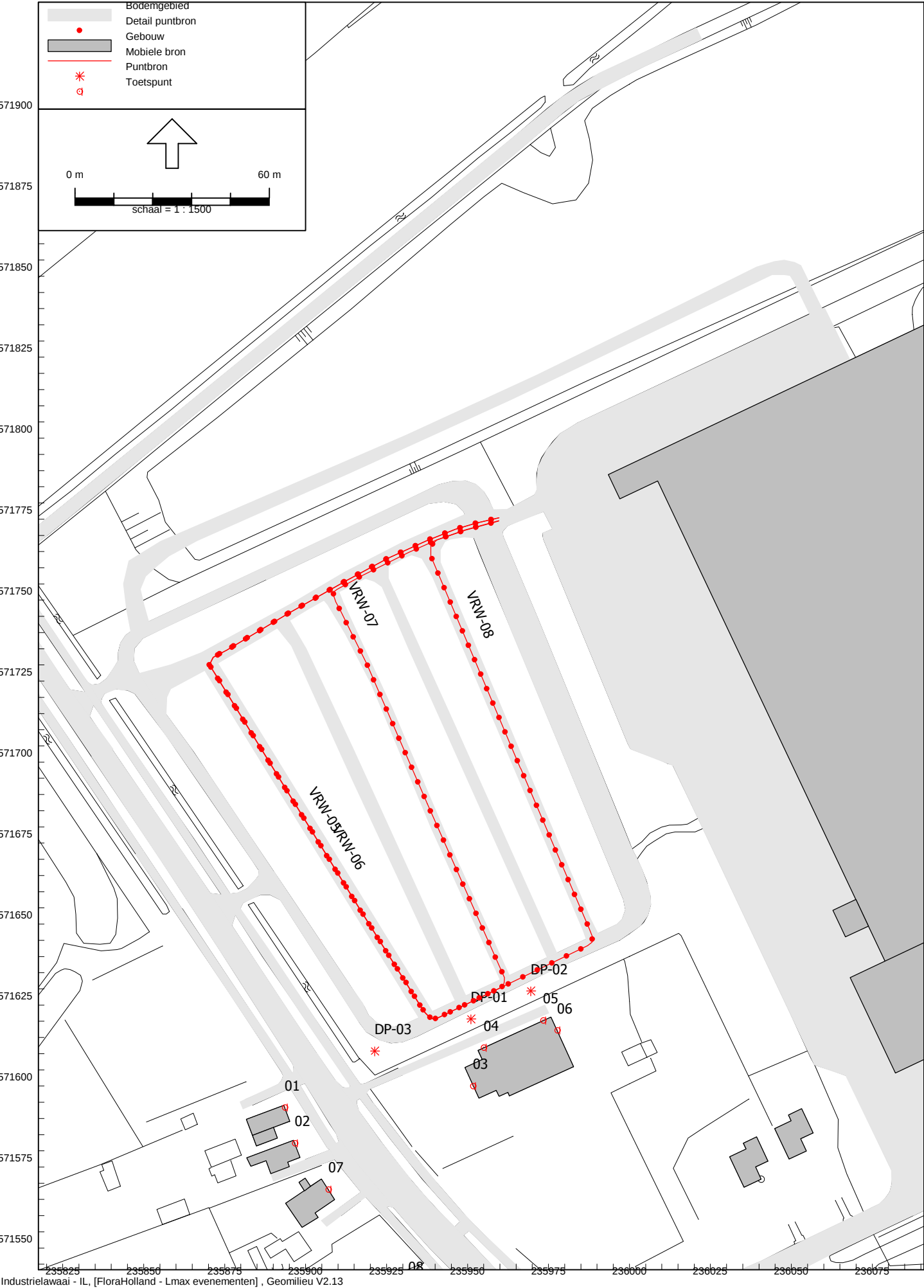


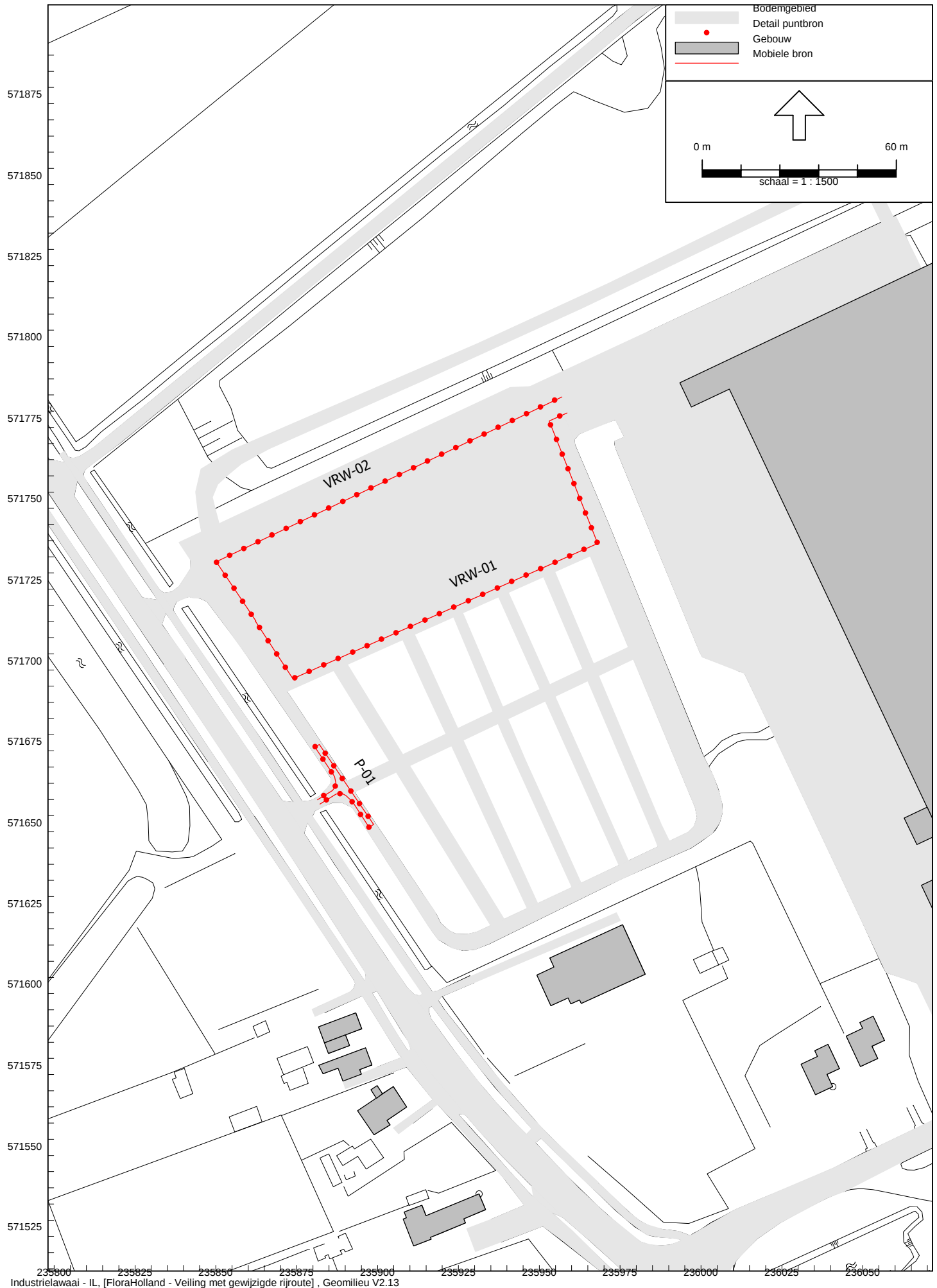




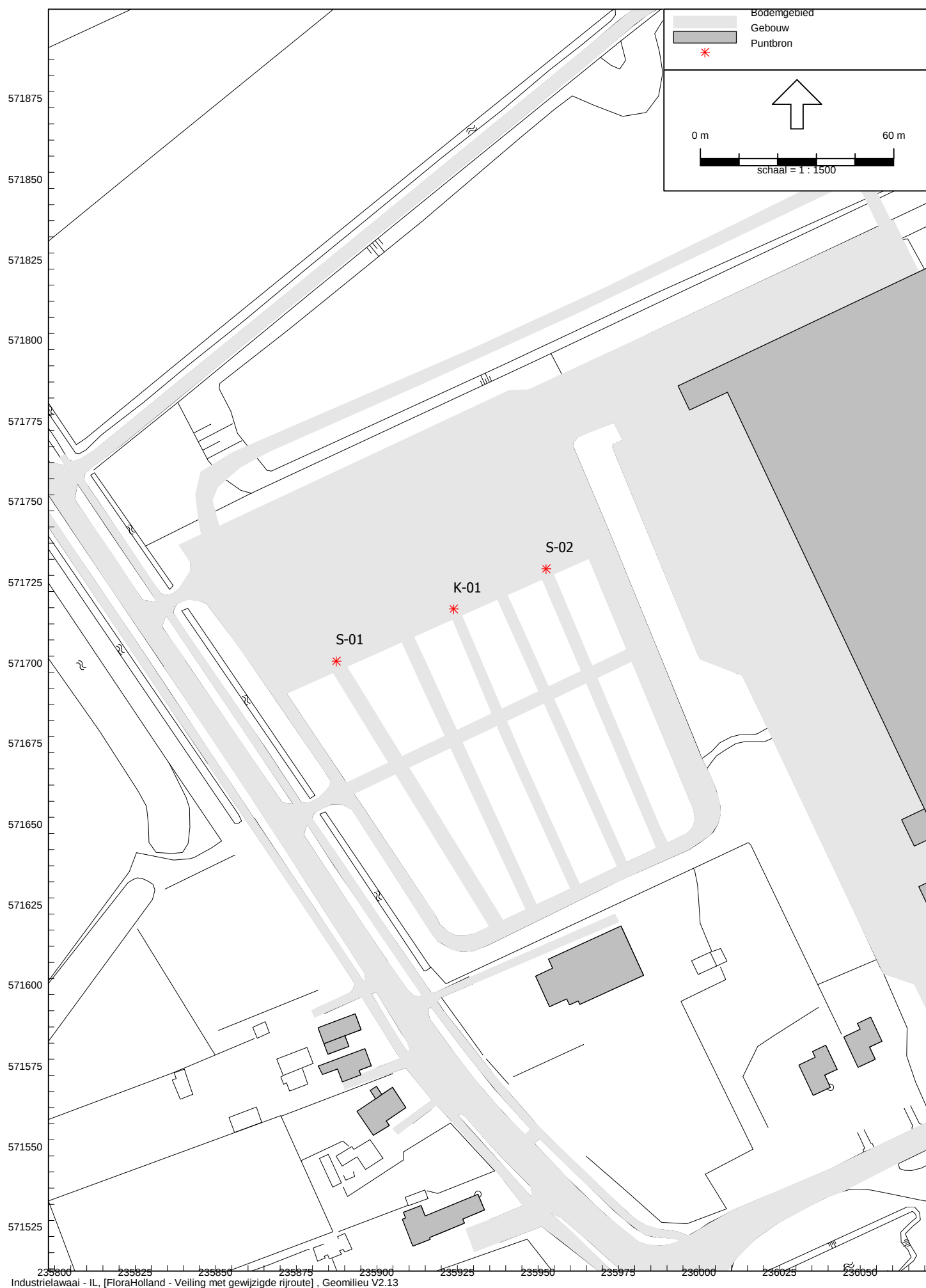
Geluidsbronnen evenementen (puntbronnen)



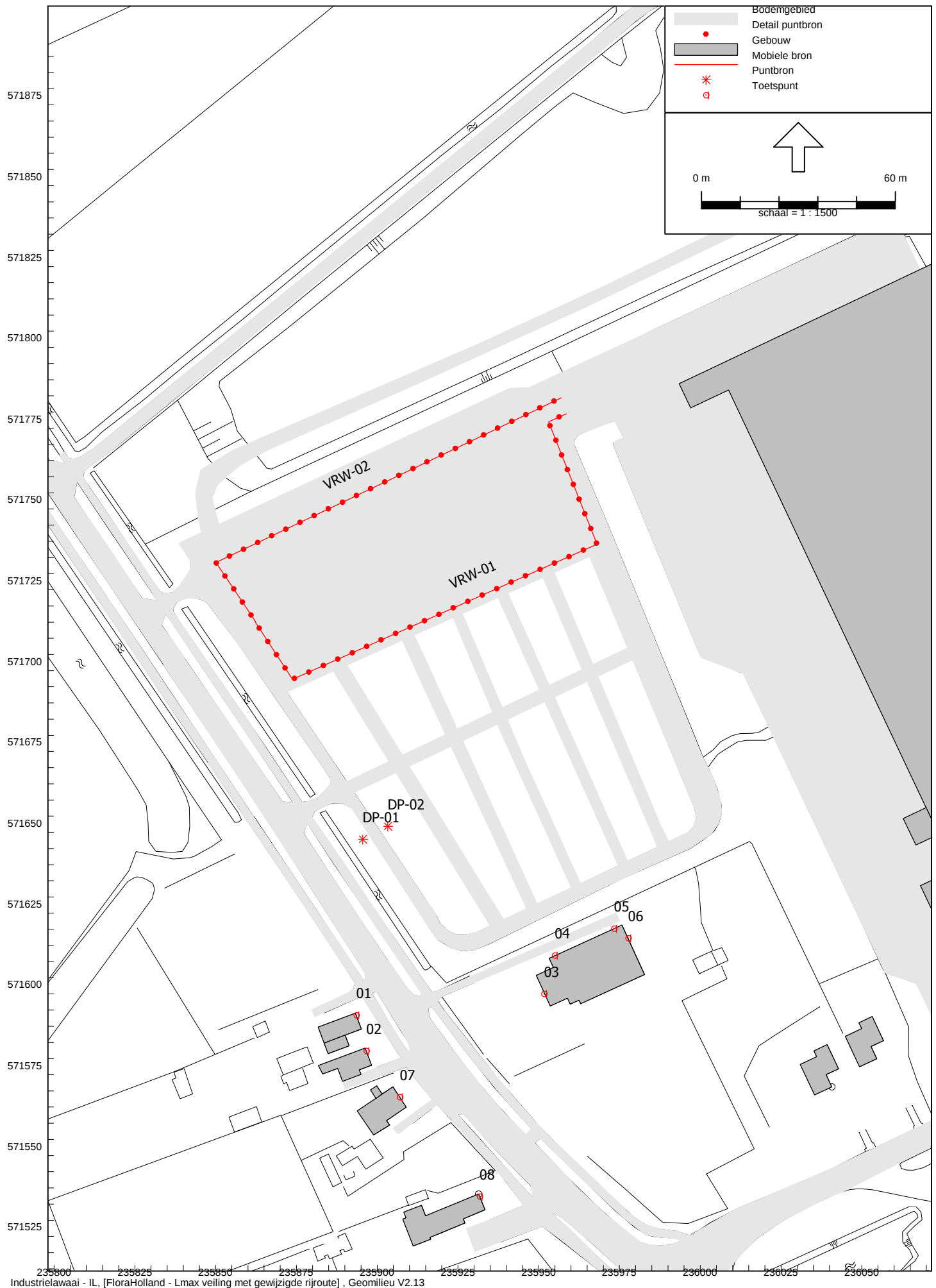




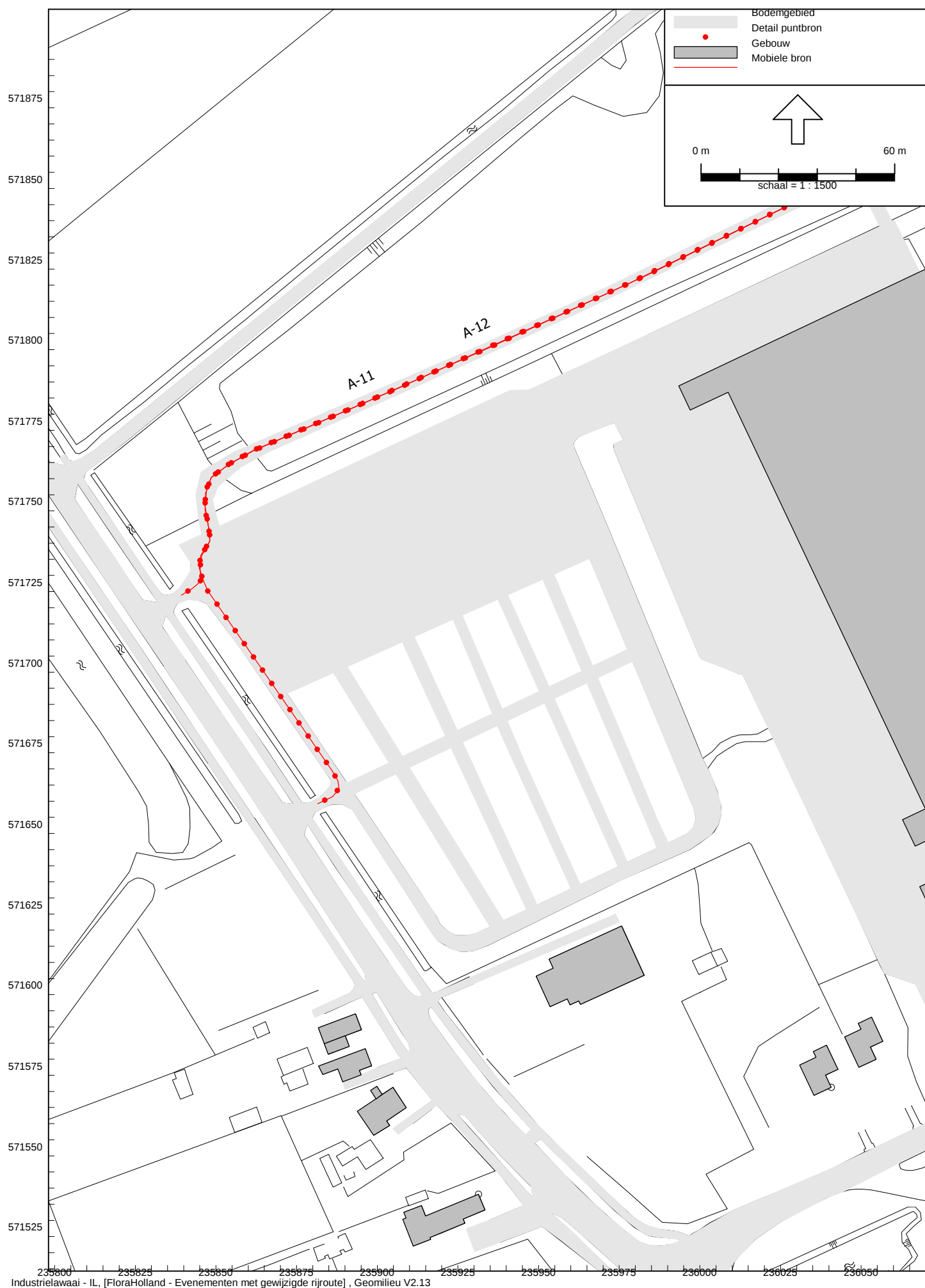
Geluidsbronnen veiling met gewijzigde route (puntbronnen)



Lmax bronnen veiling gewijzigde oute



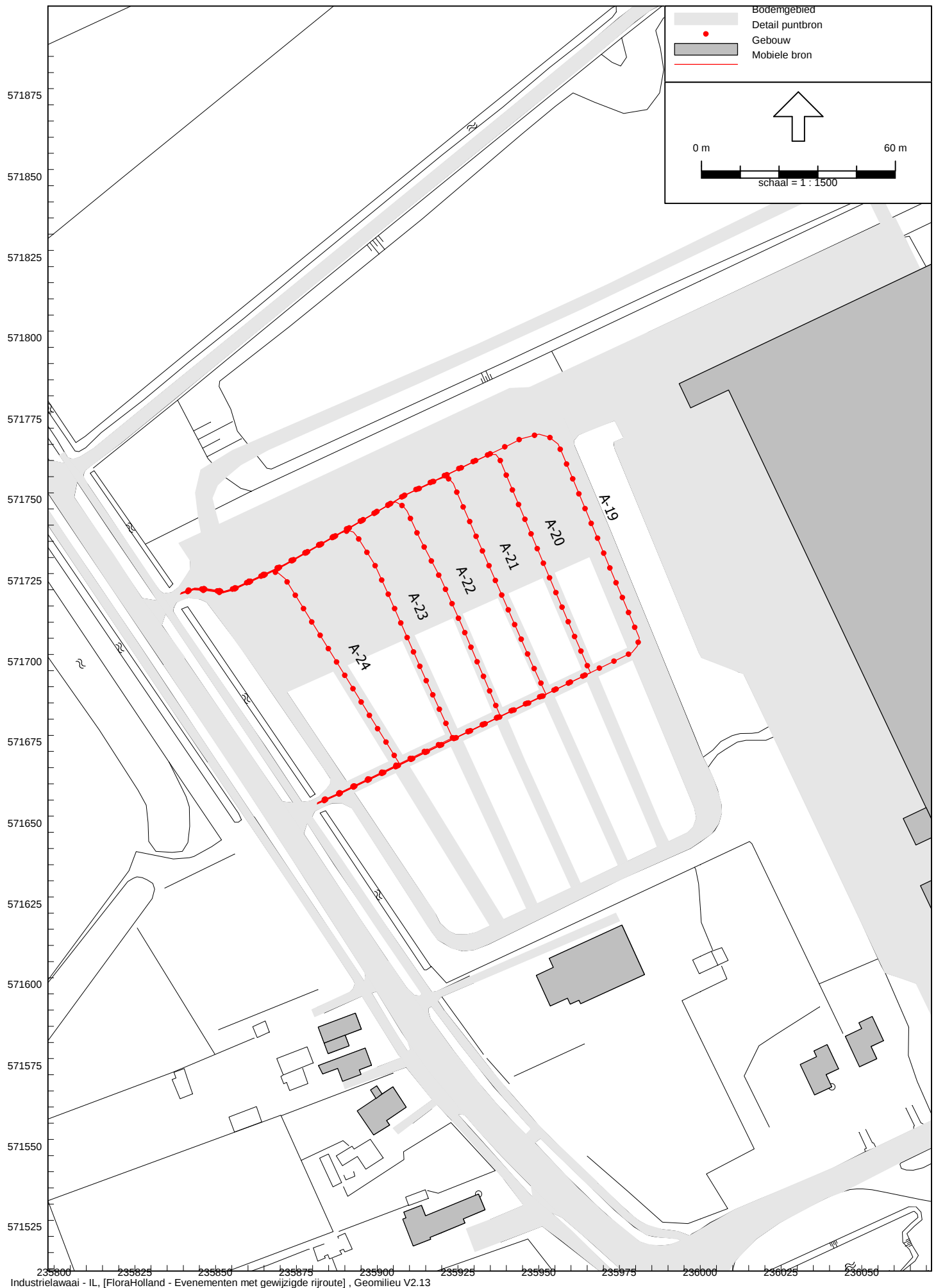
Bronnen Evenementen gewijzigde route (auto's noordelijk parkeerterrein)



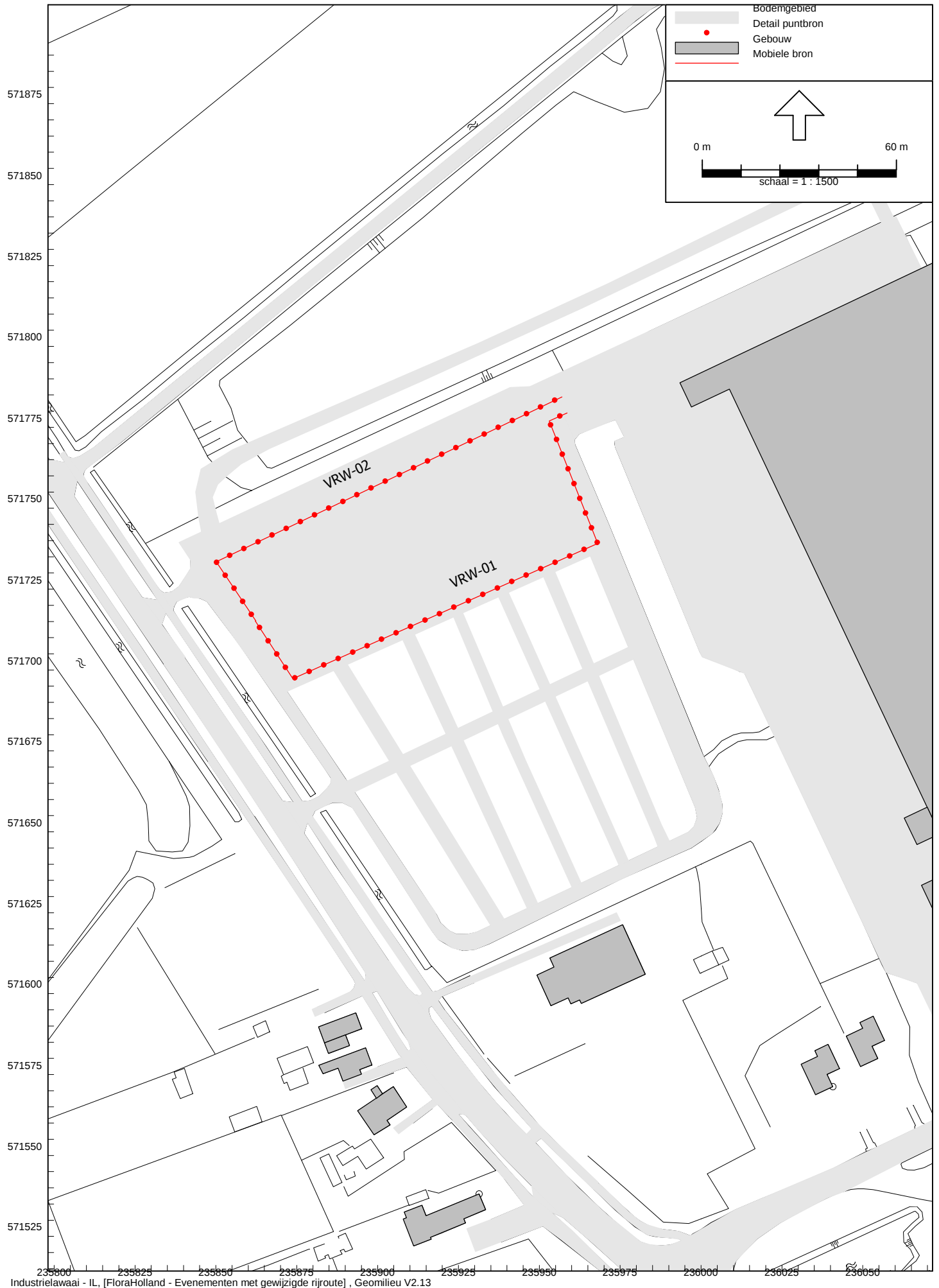
Bronnen Evenementen gewijzigde route (auto's zuidelijk deel hoofdparkeerterrein)



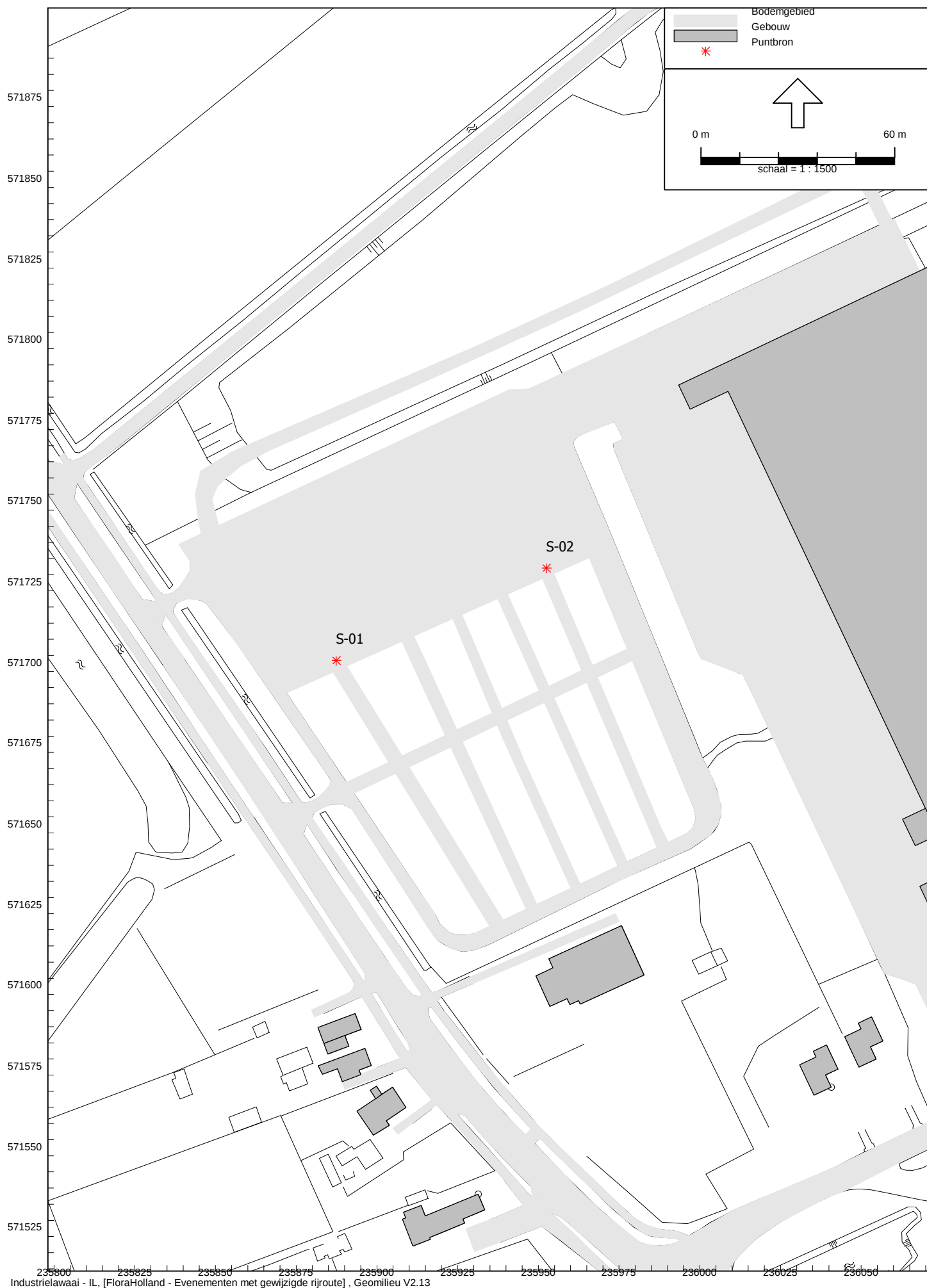
Bronnen Evenementen gewijzigde route (auto's noordelijk deel hoofdparkeerterrein)

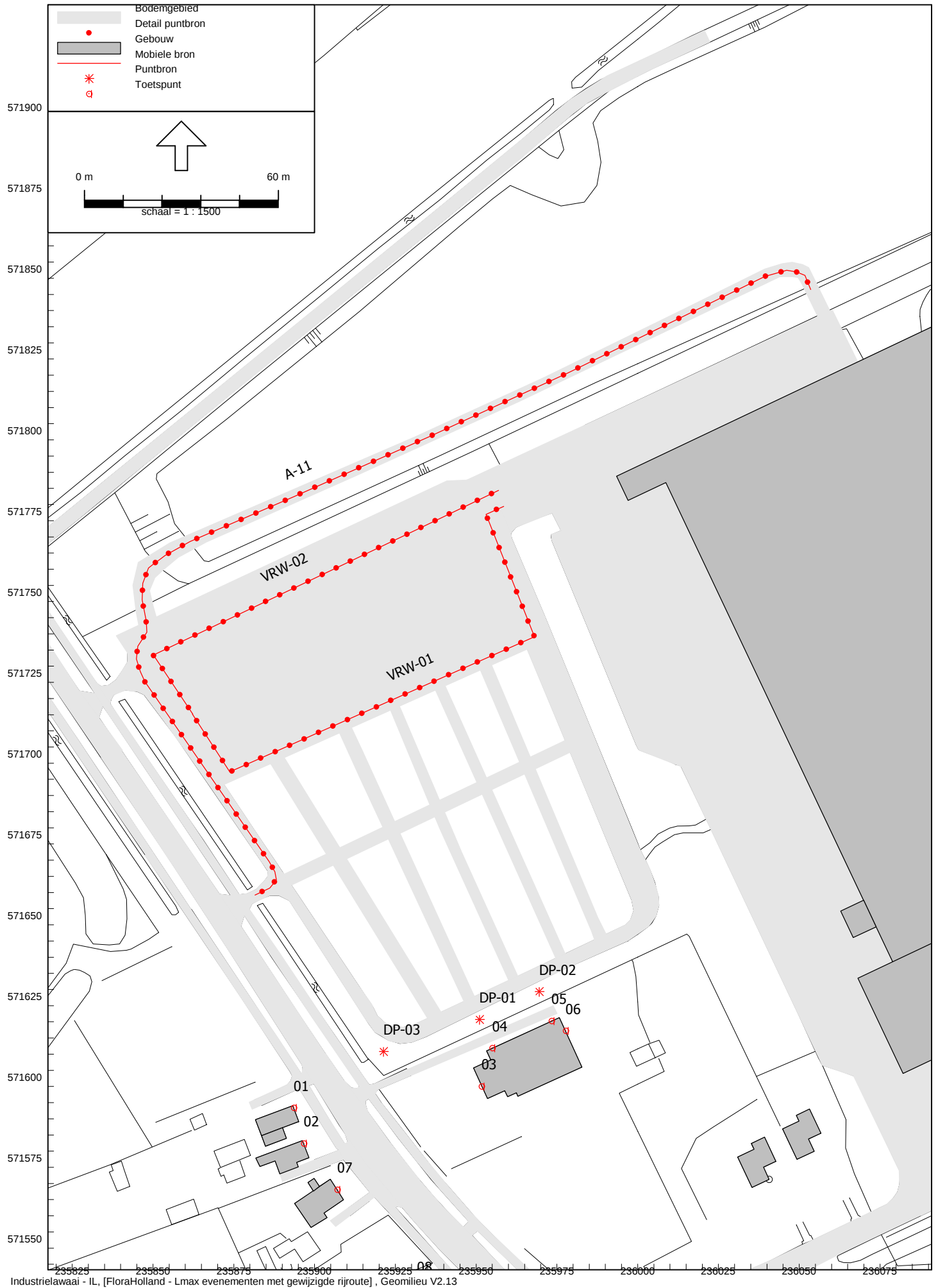


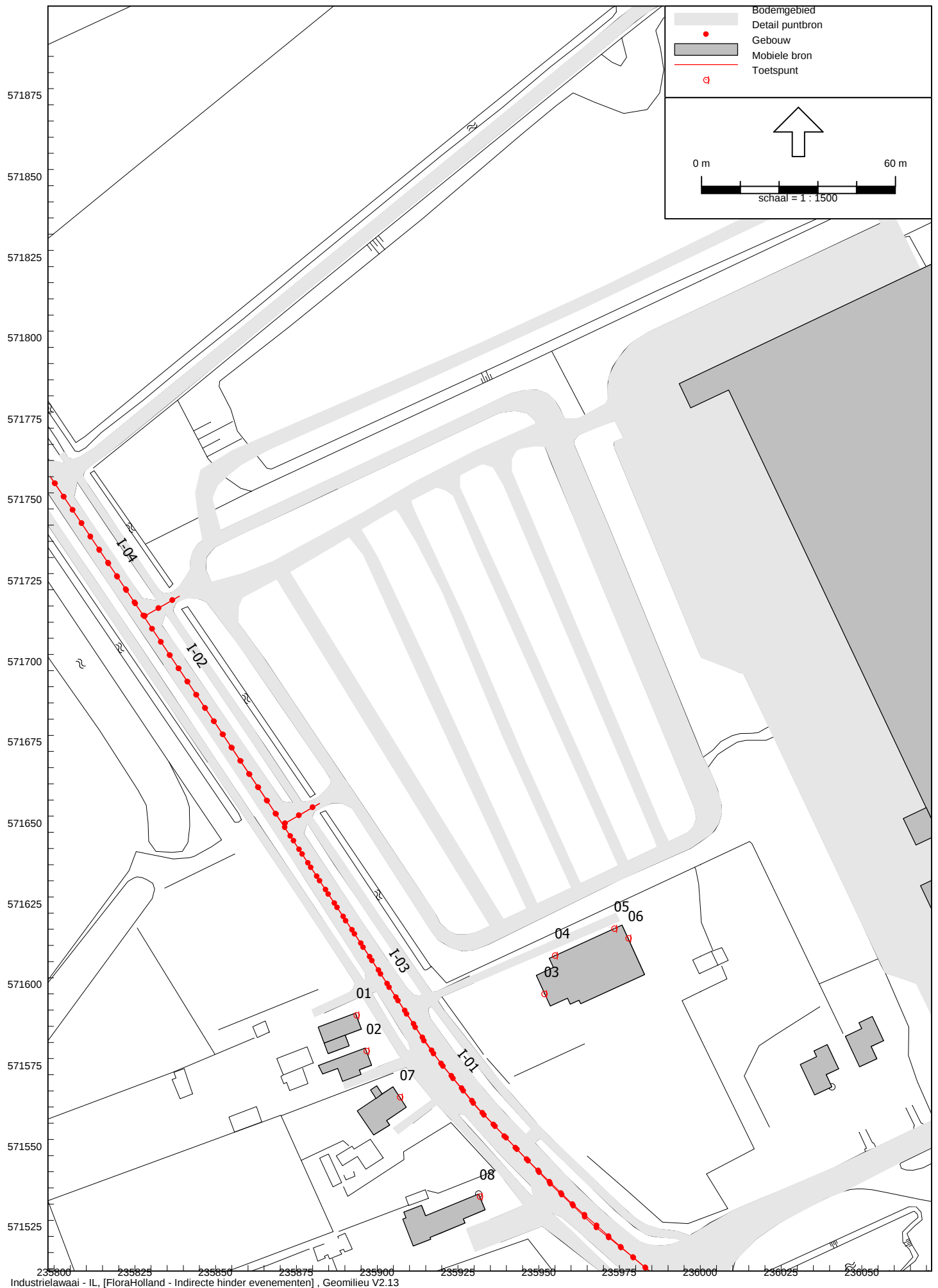
Bronnen Evenementen gewijzigde route (vrachtwagens)

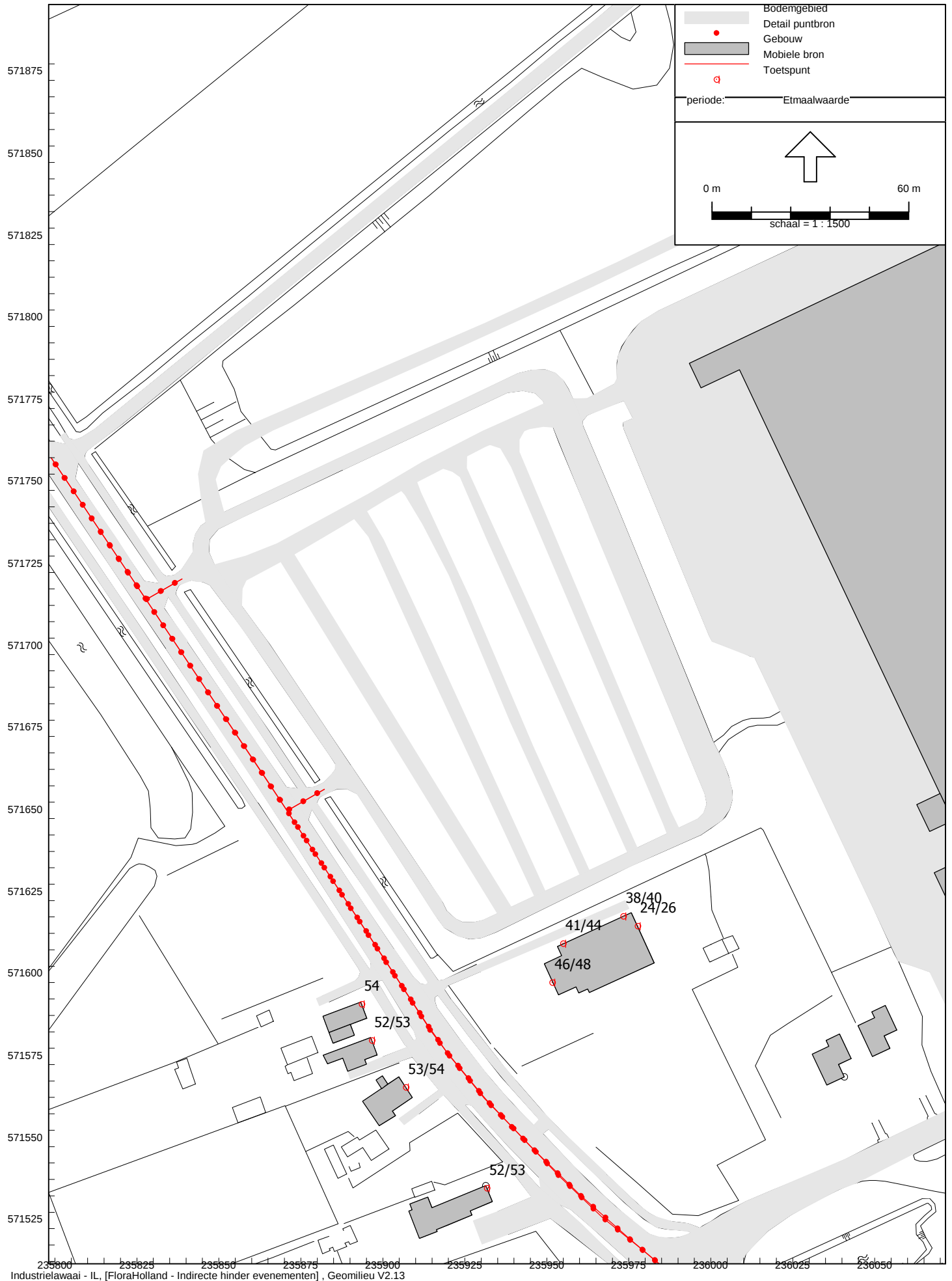


Bronnen Evenementen gewijzigde route (puntbronnen)









BIJLAGEN

tabel 1: verkeersbewegingen vrachtwagens parkeerterrein tbv veilingen

Activiteit	Beweging	Nachtperiode 24.00-07.00	Dagperiode 07.00 – 19.00	Avondperiode 19.00-23.00	Nachtperiode 23.00-24.00
Maandag	aankomst	7	6	3	2
	vertrek	4	9	3	2
Dinsdag	aankomst	7	6	3	1
	vertrek	4	9	3	1
Woensdag	aankomst	7	6	3	2
	vertrek	4	9	3	2
Donderdag	aankomst	7	6	3	2
	vertrek	4	9	3	2
Vrijdag	aankomst	7	12	4	--
	vertrek	4	6	1	--
Zaterdag	aankomst	1	2	2	--
	vertrek	1	1	1	--
Zondag	aankomst	--	1	1	1
	vertrek	--	14	2	1

Model: Veiling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
01	Gebouw	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Gebouw	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Gebouw	4,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Gebouw	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	Gebouw	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	Gebouw	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	Gebouw	5,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	Gebouw	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	Gebouw	5,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Gebouw	3,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Gebouw	6,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Gebouw	5,50	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Veiling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80

Model: Veiling
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	Burg. J.G. Legroweg 71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
02	Burg. J.G. Legroweg 73	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
03	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
06	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07	Burg. J.G. Legroweg 75	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
08	Burg. J.G. Legroweg 77	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja

Model: Veiling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef1.
K-01	Koeling	2,50	Normale puntbron	10,004	- -	1,000	Nee
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	Normale puntbron	0,250	0,100	0,150	Nee
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	Normale puntbron	0,200	0,050	0,150	Nee

Model: Veiling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K-01	Nee	71,00	77,30	87,70	88,00	90,70	93,70	90,80	85,50	78,50	98,08
S-01	Nee	61,00	71,30	80,00	84,10	88,70	92,40	89,70	82,70	75,80	96,03
S-02	Nee	61,00	71,30	80,00	84,10	88,70	92,40	89,70	82,70	75,80	96,03

Model: Veiling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
P-01	Personenauto's aankomst en vertrek	0,75	Relatief	25	--	--	10
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	6	2	5	15
VRW-02	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	6	2	4	15
VRW-03	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	5	2	3	15
VRW-04	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	4	1	3	15

Model: Veiling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P-01	5,00	71,45	75,45	76,45	81,45	86,45	83,45	78,45	75,45	66,00	90,02
VRW-01	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
VRW-02	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
VRW-03	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
VRW-04	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52

Model: Lmax veiling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	6	2	5	15	5,00	78,30
VRW-02	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	6	2	4	15	5,00	78,30
VRW-03	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	5	2	3	15	5,00	78,30
VRW-04	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	4	1	3	15	5,00	78,30

Model: Lmax veiling
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW-01	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02
VRW-02	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02
VRW-03	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02
VRW-04	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02

Model: Evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef1.
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	Normale puntbron	0,350	0,050	0,050	Nee
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	Normale puntbron	0,350	0,050	- -	Nee

Model: Evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
S-01	Nee	61,00	71,30	80,00	84,10	88,70	92,40	89,70	82,70	75,80	96,03
S-02	Nee	61,00	71,30	80,00	84,10	88,70	92,40	89,70	82,70	75,80	96,03

Model: Evenementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
A-01	Auto's aankomst noordelijk terrein	0,75	Relatief	385	--	50	20
A-02	Auto's vertrek noordelijk terrein	0,75	Relatief	435	--	--	20
A-03	Auto's aankomst en vertrek	0,75	Relatief	144	--	--	20
A-04	Auto's aankomst en vertrek	0,75	Relatief	144	--	--	20
A-05	Auto's aankomst en vertrek	0,75	Relatief	144	--	--	20
A-06	Auto's aankomst en vertrek	0,75	Relatief	144	--	--	20
A-07	Auto's aankomst en vertrek	0,75	Relatief	144	--	--	20
A-08	Auto's aankomst en vertrek	0,75	Relatief	144	--	--	20
VRW-05	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	1	1	1	15
VRW-06	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	1	1	--	15
VRW-07	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	7	1	1	15
VRW-08	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	7	1	--	15

Model: Evenementen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A-01	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-02	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-03	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-04	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-05	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-06	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-07	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-08	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
VRW-05	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
VRW-06	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
VRW-07	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
VRW-08	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52

Model: Lmax evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
VRW-05	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	1	1	1	15	5,00	78,30
VRW-06	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	1	1	--	15	5,00	78,30
VRW-07	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	7	1	1	15	5,00	78,30
VRW-08	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	7	1	--	15	5,00	78,30

Model: Lmax evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW-05	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02
VRW-06	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02
VRW-07	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02
VRW-08	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02

Model: Lmax evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr	31
DP-01	Dichtslaan portier	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	Nee	0,00	
DP-02	Dichtslaan portier	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	Nee	0,00	
DP-03	Dichtslaan portier	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	Nee	0,00	

Model: Lmax evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DP-01	83,30	91,30	90,80	93,80	93,70	87,30	77,20	93,00	100,04
DP-02	83,30	91,30	90,80	93,80	93,70	87,30	77,20	93,00	100,04
DP-03	83,30	91,30	90,80	93,80	93,70	87,30	77,20	93,00	100,04

Geluidsbronnen veiling na aanpassing rijroute (puntbronnen)

Model: Veiling met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef1.
K-01	Koeling	2,50	Normale puntbron	10,004	-	1,000	Nee
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	Normale puntbron	0,225	0,075	0,150	Nee
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	Normale puntbron	0,225	0,075	0,150	Nee

Geluidsbronnen veiling na aanpassing rijroute (puntbronnen)

Model: Veiling met gewijzigde rijroute

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
K-01	Nee	71,00	77,30	87,70	88,00	90,70	93,70	90,80	85,50	78,50	98,08
S-01	Nee	61,00	71,30	80,00	84,10	88,70	92,40	89,70	82,70	75,80	96,03
S-02	Nee	61,00	71,30	80,00	84,10	88,70	92,40	89,70	82,70	75,80	96,03

Model: Veiling met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
P-01	Personenauto's aankomst en vertrek	0,75	Relatief	25	--	--	10
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	12	4	9	10
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	9	3	6	10

Model: Veiling met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P-01	5,00	71,45	75,45	76,45	81,45	86,45	83,45	78,45	75,45	66,00	90,02
VRW-01	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
VRW-02	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52

Lmax bronnen veiling na aanpassing route (puntbronnen)

Model: Lmax veiling met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 31
DP-01	Dichtslaan portier	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	Nee	0,00
DP-02	Dichtslaan portier	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	Nee	0,00

Lmax bronnen veiling na aanpassing route (puntbronnen)

Model: Lmax veiling met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DP-01	83,30	91,30	90,80	93,80	93,70	87,30	77,20	93,00	100,04
DP-02	83,30	91,30	90,80	93,80	93,70	87,30	77,20	93,00	100,04

Lmax bronnen veiling na aanpassing route (mobiele bronnen)

Model: Lmax veiling met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	Relatief	12	4	9	10	5,00	78,30
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	Relatief	9	3	6	10	5,00	78,30

Lmax bronnen veiling na aanpassing route (mobiele bronnen)

Model: Lmax veiling met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
VRW-01	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02
VRW-02	83,60	92,40	96,10	100,70	104,30	101,50	95,60	89,30	108,02

Geluidsbronnen evenementen na aanpassing route (puntbronnen)

Model: Evenementen met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRef1.
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	Normale puntbron	0,350	0,050	0,050	Nee
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	Normale puntbron	0,350	0,050	- -	Nee

Geluidsbronnen evenementen na aanpassing route (puntbronnen)

Model: Evenementen met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	GeenDemping	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
S-01	Nee	61,00	71,30	80,00	84,10	88,70	92,40	89,70	82,70	75,80	96,03
S-02	Nee	61,00	71,30	80,00	84,10	88,70	92,40	89,70	82,70	75,80	96,03

Geluidsbronnen evenementen na aanpassing route (mob.bronnen)

Model: Evenementen met gewijzigde rijroute
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid
A-11	Auto's aankomst noordelijk terrein	0,75	Relatief	386	--	50	20
A-12	Auto's vertrek noordelijk terrein	0,75	Relatief	436	--	--	20
A-13	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	Relatief	58	--	--	20
A-14	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	Relatief	58	--	--	20
A-15	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	Relatief	58	--	--	20
A-16	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	Relatief	58	--	--	20
A-17	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	Relatief	58	--	--	20
A-18	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	Relatief	58	--	--	20
A-19	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	Relatief	82	--	--	20
A-20	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	Relatief	82	--	--	20
A-21	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	Relatief	82	--	--	20
A-22	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	Relatief	82	--	--	20
A-23	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	Relatief	82	--	--	20
A-24	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	Relatief	82	--	--	20
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	--	Relatief	2	2	1	10
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	--	Relatief	14	2	1	10

Model: Evenementen met gewijzigde rijroute
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
A-11	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-12	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-13	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-14	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-15	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-16	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-17	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-18	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-19	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-20	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-21	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-22	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-23	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
A-24	5,00	63,40	70,40	78,20	81,40	84,90	87,10	86,40	82,80	78,60	92,40
VRW-01	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52
VRW-02	5,00	73,80	79,10	87,90	91,60	96,20	99,80	97,00	91,10	84,80	103,52

Lmax bronnen evenementen na aanpassing route (puntbronnen)

Model: Lmax evenementen met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr	31
DP-01	Dichtslaan portier	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	Nee	0,00	
DP-02	Dichtslaan portier	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	Nee	0,00	
DP-03	Dichtslaan portier	1,00	Normale puntbron	12,000	--	--	Nee	Nee	0,00	

Lmax bronnen evenementen na aanpassing route (puntbronnen)

Model: Lmax evenementen met gewijzigde rijroute
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
DP-01	83,30	91,30	90,80	93,80	93,70	87,30	77,20	93,00	100,04
DP-02	83,30	91,30	90,80	93,80	93,70	87,30	77,20	93,00	100,04
DP-03	83,30	91,30	90,80	93,80	93,70	87,30	77,20	93,00	100,04

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veiling
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
01_A	Burg. J.G. Legroweg 71	1,50	43	33	37	47	74	
02_A	Burg. J.G. Legroweg 73	1,50	41	32	36	46	73	
02_B	Burg. J.G. Legroweg 73	4,50	43	34	37	47	73	
03_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	1,50	38	36	36	46	75	
03_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	4,50	39	37	38	48	76	
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	47	43	44	54	81	
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	49	43	45	55	81	
05_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	47	42	43	53	80	
05_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	49	43	45	55	81	
06_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	1,50	41	35	37	47	74	
06_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	4,50	42	36	38	48	74	
07_A	Burg. J.G. Legroweg 75	1,50	41	31	35	45	72	
07_B	Burg. J.G. Legroweg 75	4,50	42	33	36	46	72	
08_A	Burg. J.G. Legroweg 77	1,50	39	28	32	42	69	
08_B	Burg. J.G. Legroweg 77	4,50	40	29	33	43	69	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veiling
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	46,8	42,8	44,1	54,1	81,2
K-01	Koeling	2,50	44,5	--	36,3	46,3	47,8
VRW-02	Vrachtwagens aankomst	0,75	39,7	39,7	39,7	49,7	78,2
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	39,6	39,6	40,6	50,6	78,1
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	24,4	25,2	24,0	34,0	44,9
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	22,0	20,8	22,5	32,5	43,6
VRW-03	Vrachtwagens vertrek	0,75	20,5	21,3	20,0	30,0	63,1
VRW-04	Vrachtwagens vertrek	0,75	18,0	16,8	18,5	28,5	61,8
P-01	Personenauto's aankomst en vertrek	0,75	17,0	--	--	17,0	50,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veiling
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	48,7	43,5	45,1	55,1	81,4
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	40,2	40,2	41,2	51,2	78,2
VRW-02	Vrachtwagens aankomst	0,75	40,3	40,3	40,3	50,3	78,3
K-01	Koeling	2,50	47,1	--	38,9	48,9	48,6
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	26,8	27,5	26,3	36,3	45,4
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	23,7	22,4	24,2	34,2	43,6
VRW-03	Vrachtwagens vertrek	0,75	22,3	23,1	21,8	31,8	63,5
VRW-04	Vrachtwagens vertrek	0,75	19,3	18,1	19,8	29,8	61,7
P-01	Personenauto's aankomst en vertrek	0,75	19,0	--	--	19,0	50,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax veiling
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burg. J.G. Legroweg 71	1,50	59	59	59
02_A	Burg. J.G. Legroweg 73	1,50	58	58	58
02_B	Burg. J.G. Legroweg 73	4,50	61	61	61
03_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	1,50	68	68	68
03_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	4,50	69	69	69
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	74	74	74
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	74	74	74
05_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	73	73	73
05_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	73	73	73
06_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	1,50	70	70	70
06_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	4,50	70	70	70
07_A	Burg. J.G. Legroweg 75	1,50	57	57	57
07_B	Burg. J.G. Legroweg 75	4,50	60	60	60
08_A	Burg. J.G. Legroweg 77	1,50	53	53	53
08_B	Burg. J.G. Legroweg 77	4,50	55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax veiling
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	74	74	74
VRW-02	Vrachtwagens aankomst	0,75	74	74	74
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	74	74	74
VRW-03	Vrachtwagens vertrek	0,75	54	54	54
VRW-04	Vrachtwagens vertrek	0,75	52	52	52
LAmix	(hoofdgroep)		74	74	74

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax veiling
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	74	74	74
VRW-02	Vrachtwagens aankomst	0,75	74	74	74
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	74	74	74
VRW-03	Vrachtwagens vertrek	0,75	56	56	56
VRW-04	Vrachtwagens vertrek	0,75	54	54	54
LAmix	(hoofdgroep)		74	74	74

Rapport: Resultatentabel
 Model: Evenementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Burg. J.G. Legroweg 71	1,50	43	30	32	43	
02_A	Burg. J.G. Legroweg 73	1,50	41	29	30	41	
02_B	Burg. J.G. Legroweg 73	4,50	43	31	32	43	
03_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	1,50	45	33	34	45	
03_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	4,50	46	34	36	46	
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	49	40	37	49	
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	50	40	38	50	
05_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	48	39	34	48	
05_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	49	40	36	49	
06_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	1,50	41	32	21	41	
06_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	4,50	42	34	23	42	
07_A	Burg. J.G. Legroweg 75	1,50	40	29	29	40	
07_B	Burg. J.G. Legroweg 75	4,50	42	30	30	42	
08_A	Burg. J.G. Legroweg 77	1,50	36	25	25	36	
08_B	Burg. J.G. Legroweg 77	4,50	38	26	27	38	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Evenementen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	49,5	39,9	37,2	49,5
A-01	Auto's aankomst noordelijk terrein	0,75	41,7	--	34,6	44,6
A-03	Auto's aankomst en vertrek	0,75	41,3	--	--	41,3
A-04	Auto's aankomst en vertrek	0,75	41,3	--	--	41,3
A-05	Auto's aankomst en vertrek	0,75	41,3	--	--	41,3
A-06	Auto's aankomst en vertrek	0,75	41,2	--	--	41,2
A-07	Auto's aankomst en vertrek	0,75	40,4	--	--	40,4
A-08	Auto's aankomst en vertrek	0,75	37,4	--	--	37,4
VRW-06	Vrachtwagens aankomst	0,75	31,9	36,7	--	41,7
VRW-05	Vrachtwagens aankomst	0,75	31,8	36,6	33,6	43,6
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	25,9	22,2	19,2	29,2
A-02	Auto's vertrek noordelijk terrein	0,75	25,3	--	--	25,3
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	24,5	20,8	--	25,8
VRW-07	Vrachtwagens vertrek	0,75	22,0	18,3	15,3	25,3
VRW-08	Vrachtwagens vertrek	0,75	20,5	16,8	--	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Evenementen
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	50,2	40,5	38,2	50,2
A-01	Auto's aankomst noordelijk terrein	0,75	42,9	--	35,8	45,8
VRW-05	Vrachtwagens aankomst	0,75	32,4	37,2	34,2	44,2
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	28,2	24,5	21,5	31,5
VRW-07	Vrachtwagens vertrek	0,75	23,7	20,1	17,0	27,0
A-02	Auto's vertrek noordelijk terrein	0,75	26,1	--	--	26,1
A-03	Auto's aankomst en vertrek	0,75	41,8	--	--	41,8
A-04	Auto's aankomst en vertrek	0,75	41,8	--	--	41,8
A-05	Auto's aankomst en vertrek	0,75	41,8	--	--	41,8
A-06	Auto's aankomst en vertrek	0,75	41,7	--	--	41,7
A-07	Auto's aankomst en vertrek	0,75	41,1	--	--	41,1
A-08	Auto's aankomst en vertrek	0,75	38,6	--	--	38,6
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	26,1	22,4	--	27,4
VRW-06	Vrachtwagens aankomst	0,75	32,5	37,3	--	42,3
VRW-08	Vrachtwagens vertrek	0,75	21,7	18,1	--	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax evenementen
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burg. J.G. Legroweg 71	1,50	59	59	59
02_A	Burg. J.G. Legroweg 73	1,50	58	58	58
02_B	Burg. J.G. Legroweg 73	4,50	61	61	61
03_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	1,50	68	68	68
03_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	4,50	69	69	69
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	74	74	74
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	74	74	74
05_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	73	73	72
05_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	73	73	72
06_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	1,50	70	70	56
06_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	4,50	70	70	56
07_A	Burg. J.G. Legroweg 75	1,50	57	57	57
07_B	Burg. J.G. Legroweg 75	4,50	60	60	60
08_A	Burg. J.G. Legroweg 77	1,50	53	53	53
08_B	Burg. J.G. Legroweg 77	4,50	55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax evenementen
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	74	74	74
VRW-06	Vrachtwagens aankomst	0,75	74	74	--
VRW-05	Vrachtwagens aankomst	0,75	74	74	74
DP-01	Dichtslaan portier	1,00	69	--	--
DP-02	Dichtslaan portier	1,00	61	--	--
DP-03	Dichtslaan portier	1,00	56	--	--
VRW-07	Vrachtwagens vertrek	0,75	54	54	54
VRW-08	Vrachtwagens vertrek	0,75	52	52	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	74	74

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax evenementen
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	74	74	74
VRW-06	Vrachtwagens aankomst	0,75	74	74	--
VRW-05	Vrachtwagens aankomst	0,75	74	74	74
VRW-07	Vrachtwagens vertrek	0,75	56	56	56
VRW-08	Vrachtwagens vertrek	0,75	54	54	--
DP-01	Dichtslaan portier	1,00	69	--	--
DP-02	Dichtslaan portier	1,00	61	--	--
DP-03	Dichtslaan portier	1,00	57	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		74	74	74

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veiling met gewijzigde rijroute
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Burg. J.G. Legroweg 71	1,50	40	31	34	44	
02_A	Burg. J.G. Legroweg 73	1,50	40	29	33	43	
02_B	Burg. J.G. Legroweg 73	4,50	41	30	34	44	
03_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	1,50	33	28	29	39	
03_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	4,50	34	29	30	40	
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	41	31	35	45	
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	43	32	37	47	
05_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	41	31	35	45	
05_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	44	32	37	47	
06_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	1,50	37	28	31	41	
06_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	4,50	39	29	33	43	
07_A	Burg. J.G. Legroweg 75	1,50	39	30	33	43	
07_B	Burg. J.G. Legroweg 75	4,50	40	30	34	44	
08_A	Burg. J.G. Legroweg 77	1,50	37	27	31	41	
08_B	Burg. J.G. Legroweg 77	4,50	38	28	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veiling met gewijzigde rijroute
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	41,2	30,9	34,9	44,9	
K-01	Koeling	2,50	40,8	--	32,5	42,5	
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	27,9	27,9	28,4	38,4	
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	25,1	25,1	25,1	35,1	
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	22,4	22,4	22,4	32,4	
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	20,1	20,1	20,1	30,1	
P-01	Personenauto's aankomst en vertrek	0,75	17,1	--	--	17,1	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAR,LT Veiling na aanp. rijroute (punt 4 avond/nachtperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Veiling met gewijzigde rijroute
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	43,3	32,2	36,7	46,7	
K-01	Koeling	2,50	42,9	--	34,7	44,7	
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	29,1	29,1	29,7	39,7	
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	26,3	26,3	26,3	36,3	
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	24,7	24,7	24,7	34,7	
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	21,3	21,3	21,3	31,3	
P-01	Personenauto's aankomst en vertrek	0,75	19,2	--	--	19,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax veiling met gewijzigde rijroute
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burg. J.G. Legroweg 71	1,50	53	53	53
02_A	Burg. J.G. Legroweg 73	1,50	51	51	51
02_B	Burg. J.G. Legroweg 73	4,50	53	53	53
03_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	1,50	53	53	53
03_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	4,50	54	54	54
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	54	54	54
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	55	55	55
05_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	52	52	52
05_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	54	54	54
06_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	1,50	51	51	51
06_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	4,50	53	53	53
07_A	Burg. J.G. Legroweg 75	1,50	51	51	51
07_B	Burg. J.G. Legroweg 75	4,50	52	52	52
08_A	Burg. J.G. Legroweg 77	1,50	48	48	48
08_B	Burg. J.G. Legroweg 77	4,50	49	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax veiling met gewijzigde rijroute
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	54	54	54
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	54	54	54
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	51	51	51
DP-02	Dichtslaan portier	1,00	47	--	--
DP-01	Dichtslaan portier	1,00	47	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		54	54	54

Lmax Veiling na aanpassing route (punt 4 avond/nachtperiode)

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax veiling met gewijzigde rijroute
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	55	55	55
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	55	55	55
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	52	52	52
DP-01	Dichtslaan portier	1,00	49	--	--
DP-02	Dichtslaan portier	1,00	49	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		55	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Evenementen met gewijzigde rijroute
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Burg. J.G. Legroweg 71	1,50	40	28	26	40	
02_A	Burg. J.G. Legroweg 73	1,50	38	27	24	38	
02_B	Burg. J.G. Legroweg 73	4,50	40	28	25	40	
03_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	1,50	40	26	24	40	
03_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	4,50	41	27	25	41	
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	45	29	26	45	
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	46	30	27	46	
05_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	44	28	25	44	
05_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	45	30	26	45	
06_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	1,50	38	25	20	38	
06_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	4,50	39	27	21	39	
07_A	Burg. J.G. Legroweg 75	1,50	38	27	25	38	
07_B	Burg. J.G. Legroweg 75	4,50	39	27	25	39	
08_A	Burg. J.G. Legroweg 77	1,50	34	25	22	34	
08_B	Burg. J.G. Legroweg 77	4,50	35	25	22	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Evenementen met gewijzigde rijroute
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	45,1	28,5	25,5	45,1
A-13	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	37,4	--	--	37,4
A-14	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	37,4	--	--	37,4
A-15	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	37,3	--	--	37,3
A-16	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	37,2	--	--	37,2
A-17	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	36,4	--	--	36,4
A-18	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	33,4	--	--	33,4
A-11	Auto's aankomst noordelijk terrein	0,75	29,3	--	22,2	32,2
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	27,1	23,4	17,4	28,4
A-19	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	26,5	--	--	26,5
A-12	Auto's vertrek noordelijk terrein	0,75	26,3	--	--	26,3
A-20	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	26,0	--	--	26,0
A-21	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	25,6	--	--	25,6
A-23	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	25,6	--	--	25,6
A-22	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	25,1	--	--	25,1
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	24,3	20,7	17,7	27,7
A-24	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	23,0	--	--	23,0
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	22,0	18,3	--	23,3
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	20,1	24,9	18,9	29,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

LAr,LT Evenementen na aanp route (punt 4 avond/nachtperiode)

Rapport: Resultatentabel
 Model: Evenementen met gewijzigde rijroute
 LAeq bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	45,9	29,9	26,9	45,9
A-11	Auto's aankomst noordelijk terrein	0,75	30,5	--	23,4	33,4
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	21,4	26,1	20,1	31,1
S-01	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	26,6	22,9	19,9	29,9
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	28,2	24,5	18,5	29,5
A-12	Auto's vertrek noordelijk terrein	0,75	27,1	--	--	27,1
A-13	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	37,9	--	--	37,9
A-14	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	37,9	--	--	37,9
A-15	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	37,9	--	--	37,9
A-16	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	37,8	--	--	37,8
A-17	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	37,1	--	--	37,1
A-18	Auto's aankomst en vertrek zuidelijk deel	0,75	34,7	--	--	34,7
A-19	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	28,2	--	--	28,2
A-20	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	27,8	--	--	27,8
A-21	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	27,4	--	--	27,4
A-22	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	27,0	--	--	27,0
A-23	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	27,0	--	--	27,0
A-24	Auto's aankomst en vertrek noordelijk deel	0,75	25,2	--	--	25,2
S-02	Vrachtwagen stationair voor vertrek	0,75	23,3	19,6	--	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Lmax evenementen met gewijzigde rijroute
 Lmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Burg. J.G. Legroweg 71	1,50	57	53	53
02_A	Burg. J.G. Legroweg 73	1,50	55	51	51
02_B	Burg. J.G. Legroweg 73	4,50	57	53	53
03_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	1,50	56	53	53
03_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	4,50	58	54	54
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	69	54	54
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	69	55	55
05_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	69	52	52
05_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	69	54	54
06_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	1,50	54	51	51
06_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	4,50	55	53	53
07_A	Burg. J.G. Legroweg 75	1,50	54	51	51
07_B	Burg. J.G. Legroweg 75	4,50	56	52	52
08_A	Burg. J.G. Legroweg 77	1,50	48	48	48
08_B	Burg. J.G. Legroweg 77	4,50	50	49	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax Evenementen na aanpassing route (punt 4 dagperiode)

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax evenementen met gewijzigde rijroute
Lmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_A - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam						
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	69	54	54	
DP-01	Dichtslaan portier	1,00	69	--	--	
DP-02	Dichtslaan portier	1,00	61	--	--	
DP-03	Dichtslaan portier	1,00	56	--	--	
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	54	54	54	
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	51	51	51	
A-11	Auto's aankomst noordelijk terrein	0,75	41	--	41	
LAmx	(hoofdgroep)		69	54	54	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Lmax Evenementen na aanp. route (punt 4 avond/nachtperiode)

Rapport: Resultatentabel
Model: Lmax evenementen met gewijzigde rijroute
LAmix bij Bron/Groep voor toetspunt: 04_B - Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	69	55	55
VRW-01	Vrachtwagens aankomst	0,75	55	55	55
VRW-02	Vrachtwagens vertrek	0,75	52	52	52
A-11	Auto's aankomst noordelijk terrein	0,75	43	--	43
DP-01	Dichtslaan portier	1,00	69	--	--
DP-02	Dichtslaan portier	1,00	61	--	--
DP-03	Dichtslaan portier	1,00	57	--	--
LAmix	(hoofdgroep)		69	55	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: Indirecte hinder evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)
I-01	Auto's aankomst zuidelijke richting	0,75	0,00	Relatief	1125	--	45
I-02	Auto's aankomst noordelijke richting	0,75	0,00	Relatief	125	--	5
I-03	Auto's vertrek zuidelijke richting	0,75	0,00	Relatief	1170	--	--
I-04	Auto's vertrek noordelijke richting	0,75	0,00	Relatief	130	--	--

Model: Indirecte hinder evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
I-01	40	5,00	66,00	73,00	80,80	84,00	87,50	89,70	89,00	85,40	81,20
I-02	40	5,00	66,00	73,00	80,80	84,00	87,50	89,70	89,00	85,40	81,20
I-03	40	5,00	66,00	73,00	80,80	84,00	87,50	89,70	89,00	85,40	81,20
I-04	40	5,00	66,00	73,00	80,80	84,00	87,50	89,70	89,00	85,40	81,20

Model: Indirecte hinder evenementen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
I-01		95,00
I-02		95,00
I-03		95,00
I-04		95,00

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder evenementen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Burg. J.G. Legroweg 71	1,50	54	--	39	54	
02_A	Burg. J.G. Legroweg 73	1,50	52	--	37	52	
02_B	Burg. J.G. Legroweg 73	4,50	53	--	38	53	
03_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	1,50	46	--	30	46	
03_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (voorgevel)	4,50	48	--	33	48	
04_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	41	--	25	41	
04_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	44	--	28	44	
05_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	1,50	38	--	22	38	
05_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (zijgevel)	4,50	40	--	24	40	
06_A	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	1,50	24	--	8	24	
06_B	Burg. J.G. Legroweg 74 (achtergevel)	4,50	26	--	10	26	
07_A	Burg. J.G. Legroweg 75	1,50	53	--	38	53	
07_B	Burg. J.G. Legroweg 75	4,50	54	--	38	54	
08_A	Burg. J.G. Legroweg 77	1,50	52	--	36	52	
08_B	Burg. J.G. Legroweg 77	4,50	53	--	37	53	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen