

Rekenbladen tbv Vriezerbrug

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema	
gemeente:		Tynaarlo				datum:		17-12-12			
project:		Bedrijventerreinen				bestandsnaam:		TyBeA2*1.xlsx			
situatie:		A28 (Vriezerbrug)									
jaar basisgegevens:		register		prognosejaar:		register					
waarneempunten		48 dB geluidscontour				53 dB geluidscontour					
rijlijnummer		1				2					
intensiteit basisjaar		39328				39328				mvt	
groeipercentage		0.0				0.0				%	
etmaal int.(prognose)		39328				39328				mvt	
Qetm											
periode		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6.6	3.2	0.9		6.6	3.2	0.9	%		
gemiddelde		2393.3	1218.4	319.4		2393.3	1218.4	319.4	mvt/u		
Qlv		109.9	30.0	24.1		109.9	30.0	24.1	mvt/u		
Qmv		108.1	18.0	26.1		108.1	18.0	26.1	mvt/u		
Qzv		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	mvt/u		
Qmr		2611.4	1266.4	369.7		2611.4	1266.4	369.7	mvt/u		
Qtot											
snellheid		Vlv	115			115			km/u		
Vmv		100				100			km/u		
Vzv		90				90			km/u		
Vmr		115				115			km/u		
Hw		4.5				4.5			m		
Hweg		0.0				0.0			m		
fobj		0.0				0.0			-		
ZOAB 2L						ZOAB 2L			-		
afstand obstakel		0.0				0.0			m		
afstand-kruising		0.0				0.0			m		
a		0.93				0.87			-		
bodemfactor		300.0				146.0			m		
r		300.0				146.0			m		
afstand (schuin)		300.0				146.0			m		
afstand (hor.)		300.0				146.0			m		
d											
periode		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht			
emissie		81.9	79.0	73.2		81.9	79.0	73.2	dB		
Elv		72.1	66.4	65.5		72.1	66.4	65.5	dB		
Emv		74.3	66.5	68.1		74.3	66.5	68.1	dB		
Ezv		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	dB		
Emr		83.0	79.4	74.9		83.0	79.4	74.9	dB		
Etotaal											
correctie		Ckruispunt (vri)	0.0			0.0			dB		
Cobstakel		0.0				0.0			dB		
Creflectie		0.0				0.0			dB		
Ctotaal		0.0				0.0			dB		
damping		Dafstand	24.8			21.6			dB		
Dlucht		1.7				0.9			dB		
Dbodem		4.4				4.0			dB		
Dmeteo		3.1				2.3			dB		
Dtotaal		34.0				28.9			dB		
zichthoekcorrectie		N				N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		49.0	45.5	40.9		54.0	50.5	45.9	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		49.0	50.5	50.9		54.0	55.5	55.9	dB		
Lden		50.0				55.0			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		2				2			dB		
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48				53			dB		

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema	
										ADVISEURS	
gemeente:		Tynaarlo				datum:		17-12-12			
project:		Bedrijventerreinen				bestandsnaam:		TyBeN3861.xlsx			
situatie:		N386 (Vriezerbrug)									
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2023					
waarneempunten				48 dB geluidscontour			53 dB geluidscontour				
rijlijnummer				1			2				
intensiteit basisjaar				8640			8640			mvt	
groeipercentage				10.0			10.0			%	
etmaal int.(prognose) Qetm				9504			9504			mvt	
periode				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit				6.7	2.9	1.0	6.7	2.9	1.0	%	
gemiddelde				566.7	245.3	84.6	566.7	245.3	84.6	mvt / u	
uur -				38.2	16.5	5.7	38.2	16.5	5.7	mvt / u	
intensiteit				31.8	13.8	4.8	31.8	13.8	4.8	mvt / u	
				0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	mvt / u	
				636.8	275.6	95.0	636.8	275.6	95.0	mvt / u	
snelheid				Vlv	80		80			km / u	
				Vmv	80		80			km / u	
				Vzv	80		80			km / u	
				Vmr	80		80			km / u	
waarneemhoogte				Hw	4.5		4.5			m	
wegdekhoogte				Hweg	0.0		0.0			m	
objectfractie				fobj	0.0		0.0			-	
wegdekverharding				DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel				a	0.0		0.0			m	
afstand-kruising				b	0.0		0.0			m	
bodemfactor				r	0.95		0.89			-	
afstand (schuin)				d	156.0		74.1			m	
afstand (hor.)					156.0		74.0			m	
periode				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie				Elv	76.5	72.9	68.2	76.5	72.9	68.2	dB
				Emv	71.1	67.5	62.8	71.1	67.5	62.8	dB
				Ezv	73.0	69.4	64.8	73.0	69.4	64.8	dB
				Emr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB
				Etotaal	78.9	75.3	70.6	78.9	75.3	70.6	dB
correctie				Ckruispunt (vri)	0.0			0.0			dB
				Cobstakel	0.0			0.0			dB
				Creflectie	0.0			0.0			dB
				Ctotaal	0.0			0.0			dB
demping				Dafstand	21.9			18.7			dB
				Dlucht	0.9			0.5			dB
				Dbodem	4.4			4.1			dB
				Dmeteo	2.4			1.5			dB
				Dtotaal	29.7			24.7			dB
zichthoekcorrectie				N				N			dB
periode				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag / avond / nachtwaarde				49.2	45.5	40.9	54.2	50.5	45.9	dB	
dag / avond / nachtcorrectie				0	5	10	0	5	10	dB	
dag / avond / nachtwaarde na correctie				49.2	50.5	50.9	54.2	55.5	55.9	dB	
Lden				50.0			55.0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006				2			2			dB	
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006				48			53			dB	

Rekenblad tbv De Groeve

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema			
gemeente:		Tynaarlo				datum:		17-12-12		ADVISEURS			
project:		Bedrijventerreinen				bestandsnaam:		TyBeN3921.xlsx					
situatie:		N962 (De Groeve)											
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2023							
waarneempunten		48 dB geluidscontour				53 dB geluidscontour							
rijlijnummer		1				2							
intensiteit basisjaar		2449				2449				mvt			
groeipercentage		10.0				10.0				% mvt			
etmaal int.(prognose)		2694				2694							
Qetm													
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht	
uurintensiteit		6.7		2.9		1.0		6.7		2.9		1.0	
gemiddelde		160.6		69.5		24.0		160.6		69.5		24.0	
Qlv		10.8		4.7		1.6		10.8		4.7		1.6	
Qmv		9.0		3.9		1.3		9.0		3.9		1.3	
Qzv		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	
Qmr		180.5		78.1		26.9		180.5		78.1		26.9	
Qtot													
snelheid		80				80				km/u			
Vlv		80				80				km/u			
Vmv		80				80				km/u			
Vzv		80				80				km/u			
Vmr		80				80				km/u			
Hw		4.5				4.5				m			
Hweg		0.0				0.0				m			
fobj		0.0				0.0				-			
DAB/referentiewegdek		0.0				0.0				m			
afstand obstakel		0.0				0.0				m			
afstand-kruising		0.0				0.0				m			
bodemfactor		0.91				0.82				-			
afstand (schuin)		68.1				32.2				m			
afstand (hor.)		68.0				32.0				m			
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht	
emissie		71.0		67.4		62.8		71.0		67.4		62.8	
Elv		65.6		62.0		57.4		65.6		62.0		57.4	
Ezv		67.6		63.9		59.3		67.6		63.9		59.3	
Emr		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0		0.0	
Etotaal		73.4		69.8		65.2		73.4		69.8		65.2	
correctie		0.0				0.0				dB			
Ckruispunt (vri)		0.0				0.0				dB			
Cobstakel		0.0				0.0				dB			
Creflectie		0.0				0.0				dB			
Ctotaal		0.0				0.0				dB			
damping		18.3				15.1				dB			
Dafstand		0.4				0.2				dB			
Dlucht		4.1				3.2				dB			
Dbodem		1.4				0.8				dB			
Dmeteo		24.3				19.3				dB			
Dtotaal		N				N				dB			
zichthoekcorrectie													
periode		Dag		Avond		Nacht		Dag		Avond		Nacht	
dag/avond/nachtwaarde		49.1		45.5		40.9		54.1		50.5		45.9	
dag/avond/nachtcorrectie		0		5		10		0		5		10	
dag/avond/nachtwaarde na correctie		49.1		50.5		50.9		54.1		55.5		55.9	
Lden		50.0				55.0				dB			
aftrek artikel 110g WGH 2006		2				2				dB			
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48				53				dB			

Rekenblad tbv Bolwerk

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema	
										ADVISEURS	
gemeente:		Tynaarlo					datum:		17-12-12		
project:		Bedrijventerreinen					bestandsnaam:		TyBeN3862.xlsx		
situatie:		N368 (Bolwerk)									
jaar basisgegevens:		2011		prognosejaar:		2023					
waarneempunten				48 dB geluidscontour			53 dB geluidscontour				
rijlijnummer				1			2				
intensiteit basisjaar				6276			6276			mvt	
groeipercantage				10.0			10.0			%	
etmaal int. (prognose)				Qetm 6904			6904			mvt	
periode				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
uurintensiteit				6.7	2.9	1.0	6.7	2.9	1.0	%	
gemiddelde				411.7	178.2	61.4	411.7	178.2	61.4	mvt / u	
uur -				Qlv 27.8	12.0	4.1	27.8	12.0	4.1	mvt / u	
intensiteit				Qzv 23.1	10.0	3.5	23.1	10.0	3.5	mvt / u	
				Qmr 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	mvt / u	
				Qtot 462.5	200.2	69.0	462.5	200.2	69.0	mvt / u	
snelheid				Vlv 50			50			km / u	
				Vmv 50			50			km / u	
				Vzv 50			50			km / u	
				Vmr 50			50			km / u	
waarneemhoogte				Hw 4.5			4.5			m	
wegdekhoogte				Hweg 0.0			0.0			m	
objectfractie				fobj 0.0			0.0			-	
wegdekverharding				DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-	
afstand obstakel				0.0			0.0			m	
afstand-kruising				a 0.0			0.0			m	
bodemfactor				b 0.90			0.80			-	
afstand (schuin)				r 60.1			28.7			m	
afstand (hor.)				d 60.0			28.5			m	
periode				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
emissie				Elv 73.1	69.4	64.8	73.1	69.4	64.8	dB	
				Emv 67.9	64.2	59.6	67.9	64.2	59.6	dB	
				Ezv 70.0	66.4	61.8	70.0	66.4	61.8	dB	
				Emr 0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB	
				Etotaal 75.6	72.0	67.4	75.6	72.0	67.4	dB	
correctie				Ckruispunt (vri) 0.0			0.0			dB	
				Cobstakel 0.0			0.0			dB	
				Creflectie 0.0			0.0			dB	
				Ctotaal 0.0			0.0			dB	
demping				Dafstand 17.8			14.6			dB	
				Dlucht 0.4			0.2			dB	
				Dbodem 4.0			3.1			dB	
				Dmeteo 1.3			0.7			dB	
				Dtotaal 23.5			18.5			dB	
zichthoekcorrectie				N			N			dB	
periode				Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht		
dag / avond / nachtwaarde				52.1	48.5	43.9	57.1	53.4	48.8	dB	
dag / avond / nachtcorrectie				0	5	10	0	5	10	dB	
dag / avond / nachtwaarde na correctie				52.1	53.5	53.9	57.1	58.4	58.8	dB	
Lden				53.0			58.0			dB	
aftrek artikel 110g WGH 2006				5			5			dB	
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006				48			53			dB	

Rekenbladen tbv De Punt

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema	
										ADVISEURS	
gemeente:		Tynaarlo				datum:		17-12-12			
project:		Bedrijventerreinen				bestandsnaam:		TyBeA2812xslx			
situatie:		A28 (De Punt)									
jaar basisgegevens:		register		prognosejaar:		register					
waarneempunten		48 dB geluidscontour				48 dB geluidscontour					
rijlijnummer		1				2					
intensiteit basisjaar		51152				51152				mvt	
groeipercentage		0.0				0.0				%	
etmaal int.(prognose)		51152				51152				mvt	
Qetm											
periode		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit		6.6	3.2	0.9		6.6	3.2	0.9			
gemiddelde		3141.4	1579.3	418.0		3141.4	1579.3	418.0	mvt/u		
Qlv		128.2	34.0	25.0		128.2	34.0	25.0	mvt/u		
Qmw		122.1	39.0	37.9		122.1	39.0	37.9	mvt/u		
Qzv		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	mvt/u		
Qmr		3391.7	1652.4	480.8		3391.7	1652.4	480.8	mvt/u		
Qtot											
snelheid		Vlv	115			115			km/u		
Vmv		100				100			km/u		
Vzv		90				90			km/u		
Vmr		115				115			km/u		
Hw		4.5				4.5			m		
Hweg		0.0				0.0			m		
fobj		0.0				0.0			-		
ZOAB 2L						ZOAB 2L			-		
afstand obstakel		0.0				0.0			m		
afstand-kruising		0.0				0.0			m		
a		0.94				0.89			-		
bodemfactor		350.0				172.0			m		
r		350.0				172.0			m		
afstand (schuin)		d				d			m		
afstand (hor.)											
periode		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht			
emissie		83.1	80.1	74.3		83.1	80.1	74.3	dB		
Elv		72.7	67.0	65.6		72.7	67.0	65.6	dB		
Emv		74.8	69.8	69.7		74.8	69.8	69.7	dB		
Ezv		0.0	0.0	0.0		0.0	0.0	0.0	dB		
Emr		84.0	80.7	76.0		84.0	80.7	76.0	dB		
Etotaal											
correctie		Ckruispunt (vri)	0.0			0.0			dB		
Cobstakel		0.0				0.0			dB		
Creflectie		0.0				0.0			dB		
Ctotaal		0.0				0.0			dB		
damping		Dafstand	25.4			22.4			dB		
Dlucht		1.9				1.0			dB		
Dbodem		4.4				4.1			dB		
Dmeteo		3.3				2.6			dB		
Dtotaal		35.1				30.1			dB		
zichthoekcorrectie		N				N			dB		
periode		Dag	Avond	Nacht		Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde		49.0	45.6	41.0		53.9	50.6	46.0	dB		
dag/avond/nachtcorrectie		0	5	10		0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie		49.0	50.6	51.0		53.9	55.6	56.0	dB		
Lden		50.0				55.0			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006		2				2			dB		
Lden afgerond na afr. art. 110g WGH 2006		48				53			dB		

REKENBLAD Standaard Rekenmethode I (bijlage III Reken- en meetvoorschrift 2012)										BügelHajema	
										ADVISEURS	
gemeente:		Tynaarlo					datum:		17-12-12		
project:		Bedrijventerreinen					bestandsnaam:		TyBeBu1.xlsx		
situatie:		Burgemeester Legroweg (De Punt)									
jaar basisgegevens:		model		prognosejaar:		2023					
waarneempunten			48 dB geluidscontour			48 dB geluidscontour					
rijlijnummer			1			2					
intensiteit basisjaar			12131			12131			mvt		
groeipercentage			3.0			3.0			%		
etmaal int.(prognose)			Qetm			12495			mvt		
periode			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
uurintensiteit			6.7	3.7	6.0	6.7	3.7	6.0	%		
gemiddelde			Qlv	753.4	416.1	674.7	753.4	416.1	674.7	mvt / u	
uur -			Qmv	62.8	35.0	56.2	62.8	35.0	56.2	mvt / u	
intensiteit			Qzv	20.9	11.6	18.7	20.9	11.6	18.7	mvt / u	
			Qmr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	mvt / u	
			Qtot	837.2	462.6	749.7	837.2	462.6	749.7	mvt / u	
snelheid			Vlv	80		80			km / u		
			Vmv	80		80			km / u		
			Vzv	80		80			km / u		
			Vmr	80		80			km / u		
waarneemhoogte			Hw	4.5		4.5			m		
wegdekhoogte			Hweg	0.0		0.0			m		
objectfractie			fobj	0.0		0.0			-		
wegdekverharding			DAB/referentiewegdek			DAB/referentiewegdek			-		
afstand obstakel			0.0			0.0			m		
afstand-kruising			a	0.0			0.0			m	
bodemfactor			b	0.95			0.89			-	
afstand (schuin)			r	370.0			183.0			m	
afstand (hor.)			d	370.0			183.0			m	
periode			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
emissie			Elv	77.7	75.2	77.3	77.7	75.2	77.3	dB	
			Emv	73.2	70.7	72.8	73.2	70.7	72.8	dB	
			Ezv	71.2	68.6	70.7	71.2	68.6	70.7	dB	
			Emr	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	dB	
			Etotaal	79.7	77.2	79.2	79.7	77.2	79.2	dB	
correctie			Ckruispunt (vri)	0.0			0.0			dB	
			Cobstakel	0.0			0.0			dB	
			Creflectie	0.0			0.0			dB	
			Ctotaal	0.0			0.0			dB	
demping			Dafstand	25.7			22.6			dB	
			Dlucht	2.0			1.1			dB	
			Dbodem	4.4			4.2			dB	
			Dmeteo	3.3			2.6			dB	
			Dtotaal	35.4			30.5			dB	
zichthoekcorrectie			N			N			dB		
periode			Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht			
dag/avond/nachtwaarde			44.3	41.7	43.8	49.2	46.6	48.7	dB		
dag/avond/nachtcorrectie			0	5	10	0	5	10	dB		
dag/avond/nachtwaarde na correctie			44.3	46.7	53.8	49.2	51.6	58.7	dB		
Lden			50.0			55.0			dB		
aftrek artikel 110g WGH 2006			2			2			dB		
Lden afgerond na aftr. art. 110g WGH 2006			48			53			dB		