



AgriPlaza

BOUWADVIES

STIKSTOF DEPOSITIE BEREKENING GEBIEDSBESCHERMING

Ten behoeve van:

Realisatie gebruiksgerichte paardenhouderij aan de Ydermade 1 te De Punt

Postadres:

Postbus 59
9480 AB Vries

Bezoekadres:

Industrieweg 4F
9482TT Tynaarlo

Contact:

T: 0592 – 54 54 51
E: info@agriplazabouwadvies.nl
I: www.agriplazabouwadvies.nl



STIKSTOF DEPOSITIE BEREKENING GEBIEDSBESCHERMING

Ten behoeve van:

Ruimtelijk initiatief voor een kwaliteitsimpuls door de transformatie van een dierenpension naar een modern en landschappelijk ingepaste gebruiksgerichte paardenhouderij.

Datum:

24-02-2023

Gewijzigd:

02-08-2023

30-08-2023

ALGEMENE GEGEVENS

Kadastrale gegevens:

Kadastrale gemeente: Vries

Sectie: V

Percelen: 831, 1016 en 1017

Adresgegevens inrichting:

Ydermade 1

9493 TD De Punt

Adviesbureau:

AgriPlaza Bouwadvies

Industrieweg 4F

9482TT Tynaarlo

Contact:

Ing. J. (Jeffrey) Akkerman

info@agriplazabouwadvies.nl

085 – 48 57 71 7

Uw idee naar werkelijkheid!

Alle kennis onder één dak!



INHOUD

1. AANLEIDING	3
2. BEOORDELINGSKADER	4
2.1 PLANLOCATIE.....	4
2.2 BESCHRIJVING DRENTSCHE AA-GEBIED	6
3. STIKSTOFDEPOSITIE.....	7
3.1 REFERENTIE.....	7
3.2 BOUWFASE	8
3.3 GEBRUIKSFASE	9
4. CONCLUSIE	10
5. BIJLAGE OVERZICHT	11
6. AERIUS-BEREKENING BOUWFASE	12
7. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE	13



1. AANLEIDING

Aan de Ydermade 1 te De Punt ligt het ruimtelijk initiatief voor een kwaliteitsimpuls door de transformatie van een dierenpension naar een modern en landschappelijk ingepaste gebruiksgerichte paardenhouderij. Beide inrichtingen voorzien van een privéwoning. Voor de bedrijfsinrichting wordt een vergunning Wet Natuurbescherming aangevraagd, daarom zal voor nu enkel de bouw- en gebruiksfase voor de woning berekend worden.

Vanwege eventuele stikstofdepositie ten gevolge van dit initiatief dient berekend te worden of er een nadelig gevolg is op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Hiervoor wordt alleen de bouw-/ aanlegfase berekend.

Toetsingskader

Het bevoegd gezag vraagt om een beoordeling van de stikstofdepositie die vrijkomt bij de realisatie van het initiatief. Om te bepalen welke depositie er plaats vindt wordt gebruik gemaakt van de meest actuele versie van AERIUS – calculator (versie 2022.1).

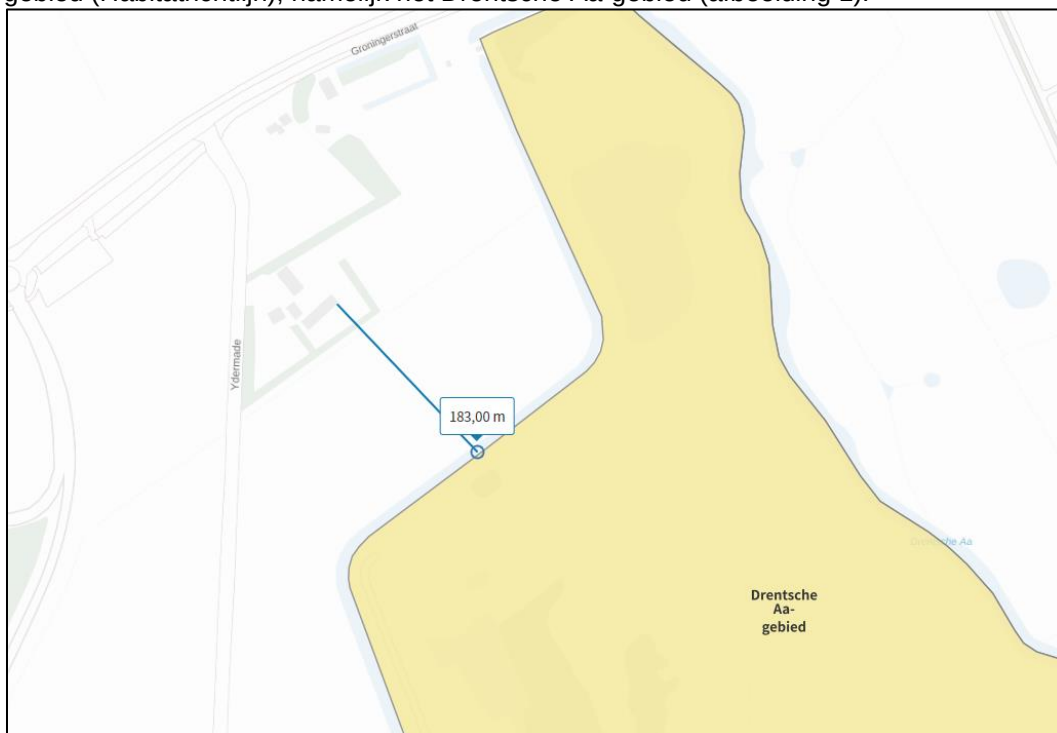


2. BEOORDELINGSKADER

Voor elk habitattype is een kritische depositiewaarde vastgesteld. De ontwikkelingen mogen deze waarde niet overschrijden tenzij hiervoor (directe) bron en/ of herstelmaatregelen voor worden getroffen. Voor het berekenen van de depositie wordt gebruik gemaakt van het rekeninstrument AERIUS Calculator. Hiermee wordt aangetoond of een ontwikkeling of activiteit wel of geen significante negatieve effecten met zich meebrengen.

2.1 PLANLOCATIE

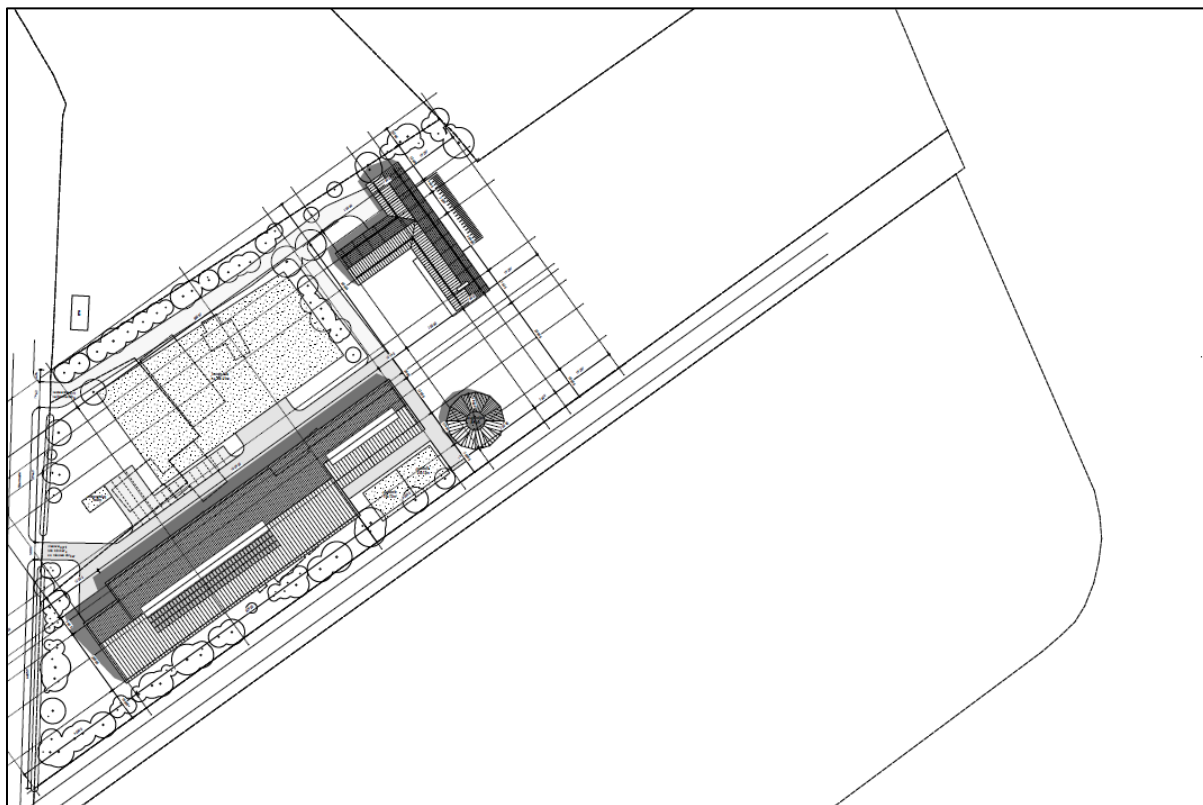
De planlocatie is gelegen op een afstand van circa 183 meter van het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Habitatrichtlijn), namelijk het Drentsche Aa-gebied (afbeelding 1).



Afbeelding 1 – Afstand tot Natura 2000-gebied (bron: AERIUS-Calculator)



In onderstaande afbeelding wordt het bouwplan weergegeven.



Afbeelding 2 – Situatietekening nieuwe erf (bron: SKA)

Uw idee naar werkelijkheid!
Alle kennis onder één dak!



2.2 BESCHRIJVING DRENTSCHE AA-GEBIED

Het Drentsche Aa-gebied in het midden en noorden van Drenthe is een van de laatste gave stroomdalen van ons land. Het bestaat uit oud Drents cultuurlandschap met madelanden (graslanden), bosjes, houtwallen, essen (akkers), heide, jeneverbesstruwelen, esdorpen, hunebedden en landgoederen. Door het gebied lopen een groot aantal beken en beekjes, waaronder de Drentsche Aa, Schipborgsche Diep, Zeegser loopje, Anloër diepje, Gasterensche Diep, Deurzerdiep, Andersche Diep en Amerdiep. Het Natura 2000 gebied bestaat, naast de madelanden van de Drentsche Aa, uit de onderdelen Balloërveld, Oudemolen, Gasterse Duinen (in weerwil van de naam vooral een nat gebied), Gasterse Holt, Kampsheide, Eexterveld, De Strubben, De Vijftig Bunder en de omgeving van Zeegse. Ten zuiden van dit gebied liggen nog de afzonderlijke bijbehorende terreinen Geelbroek, omgeving van Amen en Andersche Diep. Het Balloërveld (Defensie) is een uitgebreid heidegebied met enig naaldbos en archeologisch belangrijke elementen (grafheuvels, celtic fields, hessenwegen). De Gasterse Duinen is een heuvelachtig gebied met stuifzand, heide, gagelstruwelen en bos. Kampsheide omvat droge en vochtige heide, jeneverbesstruwelen, ven, naald- en loofbos, alsmede grafheuvels en celtic fields. De Vijftig Bunder is een heidegebied in het noorden, op de overgang van het stroomdal van de Drentsche Aa.

(bron: <https://www.natura2000.nl/gebieden/drenthe/drentsche-aa-gebied>)



3. STIKSTOFDEPOSITIE

3.1 REFERENTIE

Het initiatief betreft de transformatie van een dierenpension naar gebruiksgerichte paardenhouderij. Beide inrichtingen voorzien van een privéwoning. De referentie situatie betreft de voormalige privéwoning van het dierenpension met de daarbij horende vervoersbewegingen. Het plangebied ligt in het buitengebied van De Punt, hier geldt een niet stedelijk stedelijkheidsgraad (<500 adressen per km²). Op basis van de CROW-publicatie 381 bedraagt de dagelijkse verkeersgeneratie van een vrijstaande woning in het buitengebied bij een niet stedelijke stedelijkheidsgraad maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal.

Vervoersbewegingen, werkverkeer		aantal/ maand	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	240	-
Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	0	-
Wegverkeer, buitenwegen; zwaar vrachtverkeer	Standaard	0	-
Totaal			0,2 / <1

Overige bronnen		Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Stookinstallatie woning	Continue emissie	3,59 / 0
Totaal		3,59 / 0

Vanaf medio 2022 wordt de woongelegenheden voor initiatiefnemer voorzien doormiddel van woonunits op de planlocatie. Deze woonunits worden geheel elektrisch verwarmd. Deze worden in de referentie daarom niet meegenomen.



3.2 BOUWFASE

Het plangebied ligt op een afstand van 200m tot het Drentsche Aa-gebied. Vanwege eventuele stikstofdepositie ten gevolge van dit initiatief dient berekend te worden of er een nadelig gevolg is op stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Hiervoor wordt de bouwphase berekend.

In de bouwphase vinden er verkeersbewegingen plaats door het af- en aan rijden van technisch personeel, de aan en de afvoer van materialen en materieel en het gebruik van mobiele werktuigen. De omvang van het project vraagt een bouwtijd van 12 maanden. Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt een bouwjaar aangenomen van 2014 - 2018 en voor klein materieel 2020.

Wonen

Gedurende de bouw wordt de woongelegenheid voor initiatiefnemer voorzien doormiddel van woonunits op de planlocatie. Deze woonunits worden geheel elektrisch verwarmd. Deze worden in de bouwphase berekening daarom niet meegenomen.

Mobiele werktuigen

In onderstaande tabel wordt een overzicht weergegeven over de inzet van de mobiele werktuigen gedurende de bouwphase.

Mobiele werktuigen, bouw en industrie		Aantal dagen	Diesel verbruik per dag [l]	Verbruik [l/ jr]	Draaiuren [uren/ jr]	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Mobiele kraan	STAGE IV >2019, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	20	90	1800	160	60,2 / 0,4
Tractor (Incl. dumper)	STAGE IV 2014-2018, 75-560kW, Diesel, SCR: ja	4	120	480	32	16,0 / 0,1
Totaal						76,2 / 0,5

Voor de inzet van meer materieel, anders dan hierboven genoemd, is alleen elektrisch/ hybride materieel toegestaan. Dit vanwege de korte afstand tot het Drentsche Aa-gebied en er anders een toename van stikstofdepositie plaats vindt.

Schaftgelegenheid

Er wordt gedurende de bouw uitgegaan dat de schaftgelegenheden elektrisch verwarmd worden. Deze worden in de bouwphase berekening niet meegenomen.

Vervoersbewegingen

De verkeersintensiteit neemt gedurende de bouw af, maar er zal wel bouwverkeer komen. Voor de bereikbaarheid wordt ervan uitgegaan dat het verkeer rijdt vanaf de dichtst bijgelegen provinciale weg, in dit geval de A28. De vervoersbewegingen worden bedoeld in beide richtingen (heen en terug) en wordt gesteld dat uitsluitend gebruik gemaakt wordt van buitenwegen.



Vervoersbewegingen, werkverkeer		Aantal/ maand	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	320	-
Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	40	-
Wegverkeer, buitenwegen; zwaar vrachtverkeer	Standaard	4	-
		Totaal	0,6 / < 1

3.3 GEBRUIKSFASE

Voor de gebruiksfase van de bedrijfsinrichting wordt een Wet Natuurbescherming vergunning aangevraagd. Om de reden wordt nu enkel de gebruiksfase van de woning berekend. De woning wordt elektrisch verwarmd waardoor in de berekening enkel de vervoersbewegingen worden meegenomen.

Vervoersbewegingen, werkverkeer		aantal/ maand	Emissie NO _x / NH ₃ [kg/jr]
Wegverkeer, buitenwegen; licht verkeer	Standaard	240	-
Wegverkeer, buitenwegen; middelzwaar vrachtverkeer	Standaard	0	-
Wegverkeer, buitenwegen; zwaar vrachtverkeer	Standaard	0	-
		Totaal	0,2 / <1



4. CONCLUSIE

Gelet op de omvang, de aard van het project en de depositieberekening kan geconcludeerd worden dat het plan in de bouwfase niet zal leiden tot een toename van de stikstofdepositie in de kritische gebieden en dat het daarom duidelijk is dat deze in redelijkheid, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied niet kunnen verslechteren of een significant verstorend effect hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen. Ofwel: het is voldoende duidelijk dat de toename van stikstofdepositie op gebieden waarvan de kritische depositiewaarde wordt overschreden ten hoogste 0,00 mol/hectare/jaar is. Er is sprake van een uitvoerbaar initiatief in het kader van de Wet natuurbescherming.



5. BIJLAGE OVERZICHT

Bijlage 1 – AERIUS-berekening bouwfase

Bijlage 2 – AERIUS-berekening gebruiksfase



6. AERIUS-BEREKENING BOUWFASE



7. AERIUS-BEREKENING GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. G. Loo de
Terhorst 10,
9411 TR Beilen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksgerichte paardenhouderij
Ruimtelijk initiatief voor een kwaliteitsimpuls door de
transformatie van een dierenpension naar een modern en
landschappelijk ingepaste gebruiksgerichte paardenhouderij.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RRpXo1p8VjLM
31 maart 2023, 16:18
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Bouwfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	9,4 g/j	3,7 kg/j
2023	0,3 kg/j	36,8 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Bouwfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

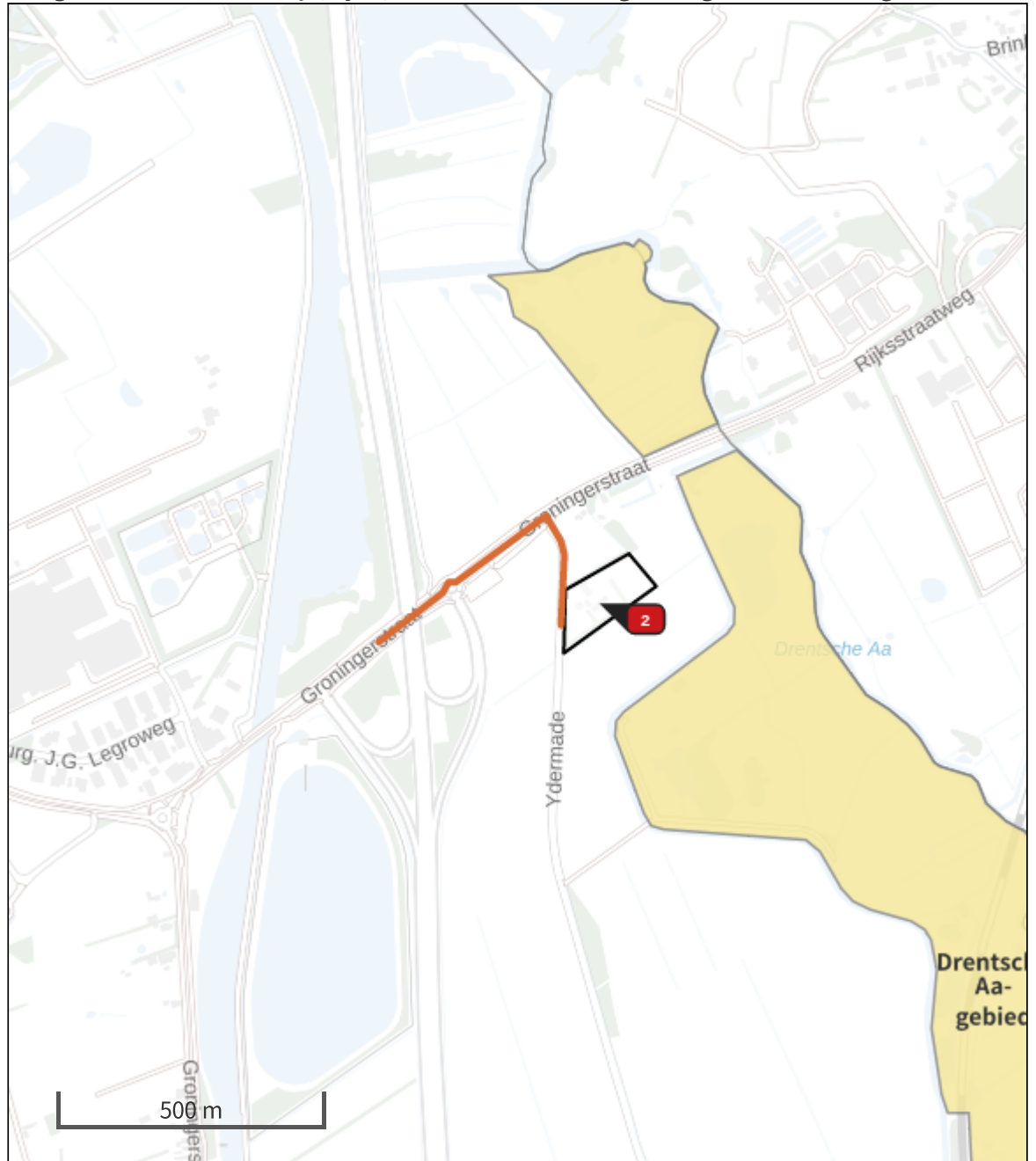
Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie	-	3,6 kg/j
	Verkeersnetwerk	9,4 g/j	0,1 kg/j



Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	0,3 kg/j	36,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	30,3 g/j	0,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen, buitenwegen	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:237044,52 Y:571929,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,0 g/j
Lengte	621,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/maand	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/maand	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:237185,06 Y:571809,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen, buitenwegen	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:237044,52 Y:571929,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	621,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,3 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	60 p/maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	4 p/maand	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x	36,1 kg/j		
Locatie	X:237221,42 Y:571817,77	NH ₃	0,3 kg/j		
Oppervlakte	1,61 ha				
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Mobiele kraan	Stage-V, >= 2019, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1080 l/j	96 u/j	0 l/j	NO _x 36,1 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Dhr. G. Loo de
Terhorst 10,
9411 TR Beilen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Gebruiksgerichte paardenhouderij
Ruimtelijk initiatief voor een kwaliteitsimpuls door de
transformatie van een dierenpension naar een modern en
landschappelijk ingepaste gebruiksgerichte paardenhouderij.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S5ZNP2iCyKVK
31 maart 2023, 16:19
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Referentie - Referentie
Gebruiksfas e - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	9,4 g/j	3,7 kg/j
2023	9,4 g/j	0,1 kg/j

Resultaten

Referentie - Referentie
Gebruiksfas e - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

 Verkeersnetwerk

Emissie NH₃

Emissie NO_x

9,4 g/j

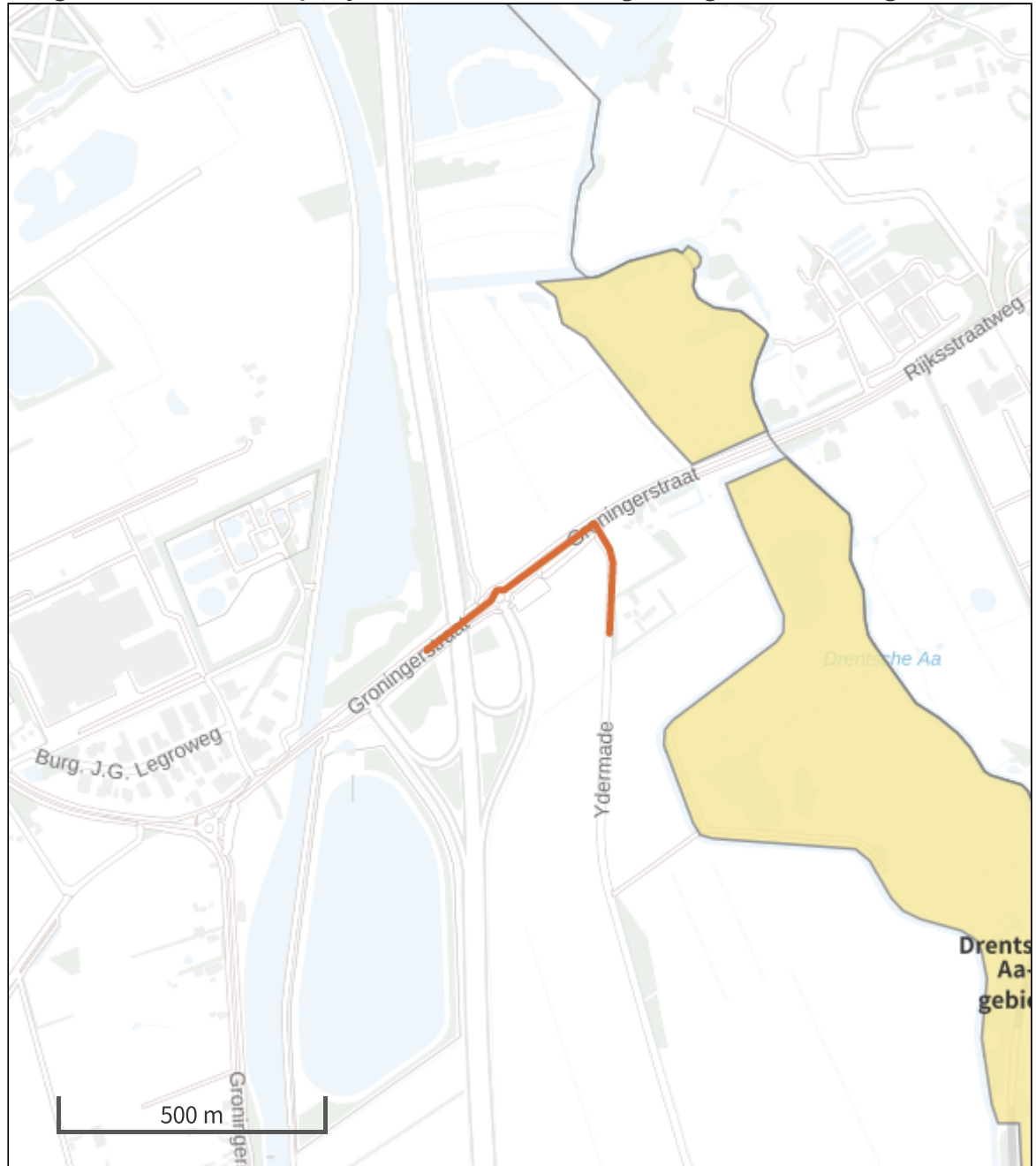
0,1 kg/j



Referentie (Referentie), rekenjaar 2023

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Wonen en Werken Woningen Stookinstallatie		-	3,6 kg/j
Verkeersnetwerk		9,4 g/j	0,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksphase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen, buitenwegen	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:237044,52 Y:571929,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,0 g/j
Lengte	621,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		

Referentie, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen, buitenwegen	Links	Rechts	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:237044,52 Y:571929,16	Type scherm	-	-	NO ₂ 28,0 g/j
Lengte	621,88 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	40 p/maand	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	6 p/maand	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/maand	0,0 %		

2 Wonen en Werken | Woningen

Naam	Stookinstallatie	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:237185,06 Y:571809,53	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022_20230315_cd85399aac
Database versie 2022_cd85399aac
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>