



Behoort bij besluit van
Burgemeester en Wethouders

datum: 18 mei 2021

gemeente Tynaarlo

Titel: Akoestisch onderzoek verkeerslawaaï herbestemming sanatorium te Zuidlaren

Kenmerk: 0009-W-18-K

Datum: 12 oktober 2018

Versie: 1

Adviseur: ing. Aljan Gal

Opdrachtgever: RooBeek Advies
t.a.v. Marcel Beek
Nautilusstraat 7b
7821 AG Emmen



ruimtelijke
ordening



bedrijven
en industrie



horeca en
evenementen



bouwlawaai



bouwakoestiek



agrarische
bedrijven



weg- en
railverkeer



ondersteuning
overheden



arbo



monitoring

Rouaanstraat 7 | 9723 CA | Groningen

050 - 8200673 | info@geluidmeesters.nl | www.geluidmeesters.nl

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
2.1	Verkeerslawai	4
2.1.1	Zones van wegen	4
2.1.2	Grenswaarden "nieuwe situaties" Wet geluidhinder	5
2.1.3	Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder	5
3	Uitgangspunten	7
3.1	Tekeningen.....	7
3.2	Rekenmethode/-model	7
3.3	Brongegevens.....	7
4	Resultaten en beoordeling.....	9
5	Conclusie	10

Bijlagen

- 1) Invoergegevens rekenmodel
- 2) Rekenresultaten

1 Inleiding

In opdracht van RooBeek Advies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is benodigd voor de voorgenomen herbestemming van het sanatorium aan de Stationsweg 161 te Zuidlaren (gemeente Tynaarlo).

Het voornemen is in het pand 23 woningen te realiseren. De contouren van het hoofdgebouw zullen niet wijzigen. Tevens worden 5 patio-woningen bijgebouwd. In totaliteit wordt er voorzien in het realiseren/bouwen van 28 woningen.

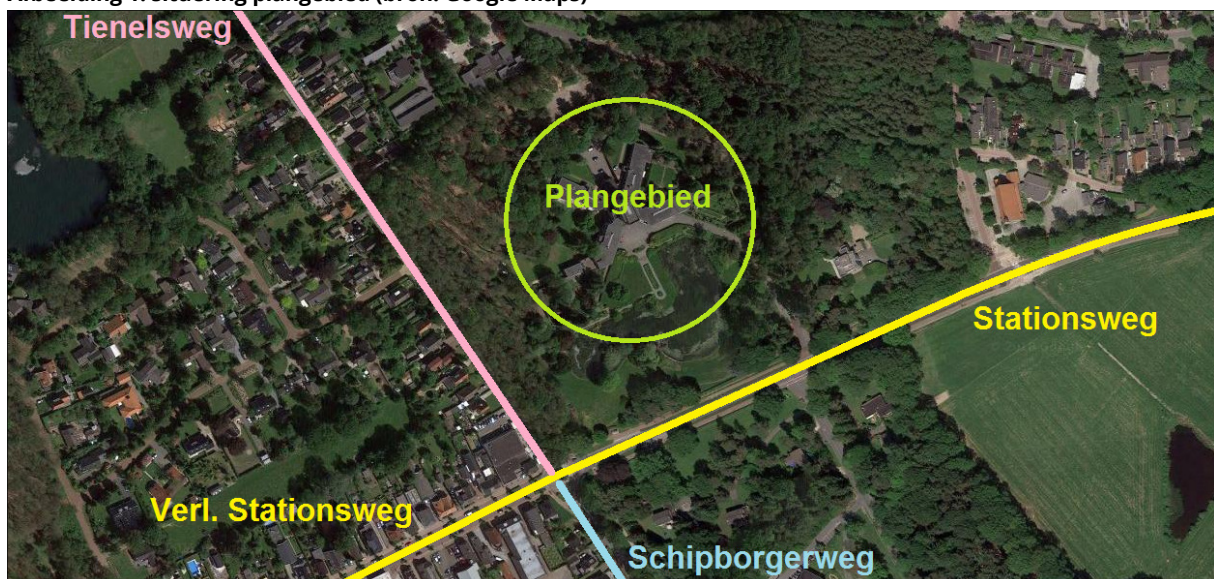
De locatie bevindt zich in nabijheid van de Stationsweg, Verlengde Stationsweg en de Schipborgerweg. Deze wegen kennen, ter hoogte van het plangebied, een snelheidsregime van 50 km/u en zijn daarmee wettelijk gezoneerd.

Op de Tienelsweg geldt een snelheidsregime van 30 km/uur waardoor er geen verplichtingen uit de Wet geluidhinder van toepassing zijn. Wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur veroorzaken meestal geen geluidbelastingen boven de voorkeurswaarde. Dat kan wel voorkomen bij een klinkerweg of een weg met relatief veel verkeer. In de jurisprudentie is om deze reden bepaald dat een akoestische afweging bij het opstellen van een ruimtelijk plan noodzakelijk is.

In het kader van een ruimtelijke procedure is de geluidbelasting van voornoemde wegen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld of er sprake is van een goed woon- en leefklimaat met betrekking tot het milieuaspect geluid.

In onderstaande afbeeldingen is de situering en het te transformeren gebouw (verder genoemd: plangebied) weergegeven.

Afbeelding 1: situering plangebied (bron: Google Maps)



2 Toetsingskader

2.1 Verkeerslawaaï

De locatie bevindt zich in nabijheid van de Stationsweg, Verlengde Stationsweg en de Schipborgerweg. Deze wegen kennen, ter hoogte van het plangebied, een snelheidsregime van 50 km/u en zijn daarmee wettelijk gezoneerd.

Op de Tienelsweg is een snelheidsregime van 30 km/uur van toepassing. Hierdoor is er geen sprake van een geluidzone waardoor er ook geen verplichtingen gelden ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh.). In dit onderzoek is, in het kader van de beoordeling van het woon- en leefklimaat, wel aansluiting gezocht bij de grenswaarden uit de Wgh. Bij overschrijding van de voorkeursgrenswaarde kan/hoeft er geen hogere grenswaarde-procedure, voor deze weg, te worden doorlopen.

2.1.1 Zones van wegen

Ten aanzien van wegverkeer is de Wgh van toepassing binnen geluidzones langs zoneringsplichtige wegen. Elke weg is zoneringsplichtig in de zin van de Wgh, uitgezonderd (art. 74 lid 2) wanneer de weg:

1. is gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied, of
2. waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Afbeelding 2.1: aanduiding woonerf / aanduiding 30 km/uur zone



De breedte van een geluidzone langs een weg is gedefinieerd in art. 74 lid 1 Wgh. Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg.

in stedelijk gebied:

- voor een weg, bestaande uit één of twee rijstroken of één of twee sporen: 200 meter;
- voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken of drie of meer sporen: 350 meter;

Voor de in onderhavig onderzoek betrokken wegen zijn de in tabel 2.1 opgenomen zonebreedtes van toepassing.

Tabel 2.1: zonebreedte relevante wegen

Weg	Aantal rijstroken	Breedte van de geluidzone buiten de weg zelf [meter]
		Stedelijk gebied
Stationsweg	≤2	200
Verlengde Stationsweg	≤2	200
Schipborgerweg	≤2	200
Tienelsweg	≤2	niet van toepassing 30 km/uur

2.1.2 Grenswaarden “nieuwe situaties” Wet geluidhinder

Als via een ruimtelijk besluit de transformatie mogelijk wordt gemaakt is er sprake van een “nieuwe situatie” in de zin van de Wgh. De grenswaarden bij “nieuwe situaties” voor de geluidbelasting zijn vastgelegd in artikel 82 t/m 85 van de Wgh.

In artikel 82 is opgenomen dat voor woningen binnen een zone de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB L_{den} bedraagt. Dit wordt de voorkeursgrenswaarde genoemd. Indien aan deze waarde wordt voldaan zijn er geen akoestische belemmeringen.

Indien de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde dan kan mogelijk, na afweging van reducerende maatregelen, een hogere waarde worden verleend.

De hoogst toelaatbare geluidbelasting voor woningen in stedelijk gebied, is gereguleerd in artikel 83 van de Wgh, en bedraagt voor nog te bouwen woningen die nog niet zijn geprojecteerd 63 dB L_{den} .

2.1.3 Aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder

Bij de beoordeling van geluid afkomstig van wegen mag rekening worden gehouden met het in de toekomst stiller worden van verkeer.

Dit is opgenomen in artikel 110g van de Wgh. In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG) is de toe te passen aftrek verder ingevuld. Dit artikel luidt als volgt:

De ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek op de geluidsbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;*
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;*
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;*
- 5 dB voor de overige wegen;*
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.*

De Wgh. is niet van toepassing op wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur (Tienelsweg). Er kan dan ook niet zondermeer een aftrek worden toegepast. Op basis van de uitspraak van de Raad van State (Uitspraak 201304862/3/R2) is aansluiting gezocht bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

Voor alle in dit onderzoek betrokken wegen is een aftrek van 5 dB toegepast.

van het jaar 2030. Over de te hanteren verkeersgegevens is overleg gevoerd met de gemeente Tynaarlo en de RUD Drenthe.

De gemeente beschikt over verkeerstellingen van de Tienelsweg (etmaalintensiteit 403 mvt.), ter hoogte van de planlocatie, van februari 2018. De gegevens zijn in dit onderzoek gebruikt.

Ook van de Stationsweg en de Schipborgerweg heeft de gemeente verkeerstellingen. Deze tellingen dateren uit 2015. De verkeerstellingen van de Stationsweg zijn verricht tussen de Berkenweg en de N34 op ruime afstand van de ontwikkelingslocatie. Dit geldt ook voor de Schipborgerweg waar de tellingen zijn uitgevoerd tussen de Oude Zeegseweg en de Randweg.

De RUD Drenthe beschikt over een verkeersmodel van Zuidlaren waarin een prognosegegevens van het jaar 2020 zijn opgenomen. De gegevens zijn aan ons beschikbaar gesteld. Uit het verkeersmodel blijkt dat op de Stationsweg de etmaalintensiteit 17.499 mvt. ten westen en 17.197 mvt. ten oosten van de rotonde ter hoogte van de planlocatie bedraagt. Op de Schipborgerweg bedraagt de etmaalintensiteit 3.754 mvt. Uit vergelijking met de verkeerstellingen is gebleken dat verkeersgegevens uit het verkeersmodel fors hoger liggen dan de uitgevoerde tellingen. Om geen onderschatting te maken is uitgegaan van de gegevens uit het verkeersmodel.

Voor de autonome groei is uitgegaan van ten hoogste 1,5% (per jaar). In tabel 3.1. zijn de gehanteerde intensiteiten, voor de toekomstige situatie 2030, opgenomen.

Tabel 3.1: gehanteerde verkeersgegevens (weekdag gemiddelden) 2030

Weg	Etmaal- Intensiteit 2030	Uurintensiteit [%]			Voertuigverdeling [%]		
		d	a	n	Licht mvt	Middelzw. mvt	Zware mvt
Stationsweg	19.958	6,7	3,9	0,5	89	6,0	5,0
Verlengde Stationsweg	20.308	6,7	3,9	0,5	89	6,0	5,0
Schipborgerweg	4.357	6,6	4,4	0,4	98	1,5	0,5
Tienelsweg	514	7,3	2,4	0,4	92	4,6	3,3

De wegdekverharding op alle beschouwde wegen bestaat uit een asfaltverharding dat overeenkomt met referentiewegdek (W0).

De wettelijk maximum toegestane snelheid bedraagt op de Stationsweg , Verlengde Stationsweg en Schipborgerweg ter hoogte van de ontwikkelingslocatie 50 km/uur. Op de Tienelsweg bedraagt deze snelheid 30 km/uur. Op de rotonde is voor alle kruisende wegen een snelheid aangehouden van 30 km/uur.

4 Resultaten en beoordeling

In tabel 4.1 zijn de maatgevende resultaten opgenomen. Het betreft de gecumuleerde geluidbelasting van de omliggende wegvakken. Gedetailleerde resultaten per wegvak, en de positionering van de toetspunten, is opgenomen in de bijlagen van voorliggend rapport.

Tabel 4.1: rekenresultaten (gecumuleerd)

Tp	Omschrijving	Geluidbelasting toekomst [L_{den}] (incl. aftrek artikel 110g Wgh)			
		1,5 mtr. +mv	4,5 mtr. +mv	7,5 mtr. +mv	10,5 mtr. +mv
01-03	Woonbest. hoofdgebouw (Zuid)	48	48	47	48
04-07	Woonbest. hoofdgebouw (Oost)	43	43	43	44
08-12	Woonbest. hoofdgebouw (Noord)	33	37	32	22
13-17	Woonbest. hoofdgebouw (West)	37	44	43	44
18	Patiowoning 01A-C (Zuid)	48	--	--	--
19	Patiowoning 01A-C (Oost)	47	--	--	--
20	Patiowoning 01A-C (Noord)	32	--	--	--
21	Patiowoning 01A-C (West)	44	--	--	--
22	Patiowoning 02A-B (Zuid)	47	--	--	--
23	Patiowoning 02A-B (Oost)	42	--	--	--
24	Patiowoning 02A-B (Noord)	34	--	--	--
25	Patiowoning 02A-B (West)	46	--	--	--

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh.) van de omliggende wegvakken voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder voor afzonderlijke wegvakken. Daarmee kan worden gesteld dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat bij de 23 in het Sanatorium te realiseren woningen en bij de 5 daarnaast te bouwen patiowoningen.

Voor een acceptabel binnenniveau adviseren wij de geluidwering af te stemmen op de gecumuleerde L_{den} -waarden (excl. aftrek artikel 110g Wgh.) van alle omliggende wegen gezamenlijk en een binnenniveau van 33 dB (eis nieuwbouw Bouwbesluit). Op basis van voornoemde resultaten kan gesteld worden dat, voor de maatgevende gevel, met een geluidwering van 20 dB (geluidbelasting 53¹ – 33) aan de nieuwbouw eis kan worden voldaan. Deze eis is gelijk aan de minimale vereisten voor nieuwbouw uit het Bouwbesluit (art. 3.2).

¹ Geluidbelasting exclusief aftrek art. 110g Wgh. De aftrek bedraagt 5 dB.

5 Conclusie

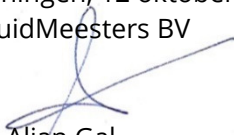
In opdracht van RooBeek Advies is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Het akoestisch onderzoek is benodigd voor de voorgenomen herbestemming van het Sanatorium aan de Stationsweg 161 te Zuidlaren (gemeente Tynaarlo).

Het voornemen is in het pand 23 woningen te realiseren. De contouren van het hoofdgebouw zullen niet wijzigen. Tevens worden 5 patiowoningen bijgebouwd. In totaliteit wordt er voorzien in het realiseren/bouwen van 28 woningen.

Uit de resultaten blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting (incl. aftrek artikel 110g Wgh.) van de omliggende wegvakken voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB L_{den} uit de Wet geluidhinder voor afzonderlijke wegvakken. Daarmee kan worden gesteld dat er sprake is van een akoestisch goed woon- en leefklimaat bij de 23 in het Sanatorium te realiseren woningen en bij de 5 daarnaast te bouwen patiowoningen.

Er zijn vanuit akoestisch oogpunt dan ook geen belemmeringen geconstateerd om medewerking te verlenen aan de ruimtelijke procedure.

Groningen, 12 oktober 2018
GeluidMeesters BV



ing. Aljan Gal

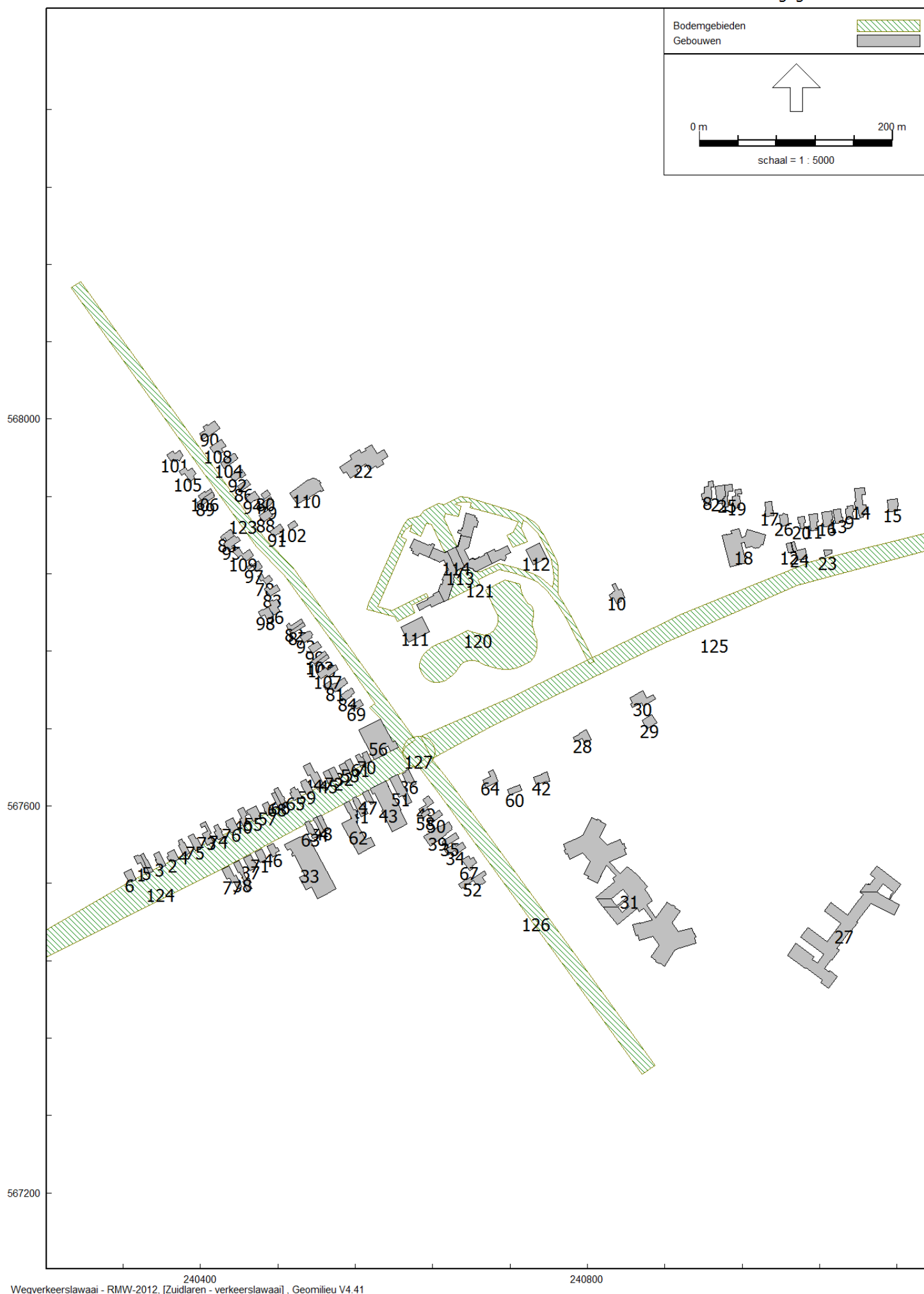


BIDLAGE 1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: verkeerslawaaï

Model eigenschap

Omschrijving	verkeerslawaaï
Verantwoordelijke	GeluidMeesters BV
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Gebruiker op 10-10-2018
Laatst ingezien door	Gebruiker op 11-10-2018
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.41
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: verkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	gebouwen	240347,23	567530,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	gebouwen	240377,94	567545,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	gebouwen	240354,85	567544,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	gebouwen	240383,56	567548,69	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	gebouwen	240347,23	567530,58	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	gebouwen	240329,38	567521,90	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Sanatorium hoofdgebouw	240666,32	567868,71	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	gebouwen	240928,39	567923,67	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	gebouwen	241075,30	567904,01	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	gebouwen	240835,28	567811,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	gebouwen	241038,33	567898,66	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	gebouwen	241012,47	567862,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	gebouwen	241062,25	567906,83	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	gebouwen	241088,19	567911,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	gebouwen	241121,59	567909,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	gebouwen	241053,45	567895,98	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	gebouwen	240990,73	567914,65	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	gebouwen	240979,97	567870,18	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	gebouwen	240955,49	567920,47	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	gebouwen	241025,21	567892,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	gebouwen	240932,41	567930,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	gebouwen	240570,89	567953,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	gebouwen	241045,64	567857,92	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	gebouwen	241015,57	567868,46	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	gebouwen	240949,63	567932,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	gebouwen	241004,77	567901,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	gebouwen	241089,03	567518,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	gebouwen	240798,51	567679,10	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	gebouwen	240866,62	567694,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	gebouwen	240846,73	567706,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	gebouwen	240866,89	567482,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
32	gebouwen	240554,72	567634,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	gebouwen	240500,56	567567,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	gebouwen	240662,97	567554,45	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	gebouwen	240651,21	567564,12	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	gebouwen	240621,84	567624,77	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	gebouwen	240451,20	567533,04	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	gebouwen	240445,10	567530,31	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	gebouwen	240653,64	567571,40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	gebouwen	240447,44	567580,63	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	gebouwen	240571,70	567595,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	gebouwen	240744,25	567629,70	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	gebouwen	240606,69	567577,73	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	gebouwen	240515,68	567628,00	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	gebouwen	240532,57	567637,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	gebouwen	240478,03	567556,11	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	gebouwen	240574,16	567605,09	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	gebouwen	240528,60	567573,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	gebouwen	240631,11	567600,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	gebouwen	240639,95	567582,89	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	gebouwen	240605,31	567609,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	gebouwen	240681,00	567524,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	gebouwen	240554,72	567634,71	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	gebouwen	240528,60	567573,32	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	gebouwen	240460,58	567590,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	gebouwen	240576,97	567653,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	gebouwen	240466,32	567596,61	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	gebouwen	240634,83	567596,51	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	gebouwen	240504,77	567621,81	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	gebouwen	240717,51	567617,03	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	gebouwen	240571,58	567643,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	gebouwen	240570,93	567565,16	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
63	gebouwen	240514,07	567580,72	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	gebouwen	240702,94	567637,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	gebouwen	240496,76	567605,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	gebouwen	240476,39	567616,93	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	gebouwen	240678,34	567533,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	gebouwen	240485,59	567598,54	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	gebouwen	240560,68	567707,34	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	gebouwen	240571,58	567643,78	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	gebouwen	240466,87	567547,28	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	gebouwen	240532,57	567637,62	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	gebouwen	240407,30	567573,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	gebouwen	240413,68	567578,75	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	gebouwen	240395,27	567566,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	gebouwen	240434,83	567574,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	gebouwen	240422,40	567534,25	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	gebouwen	240466,23	567835,36	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	gebouwen	240463,03	567913,05	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	gebouwen	240462,60	567922,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	gebouwen	240539,83	567726,48	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	gebouwen	240492,63	567780,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	gebouwen	240475,28	567818,94	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	gebouwen	240556,60	567721,26	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	gebouwen	240430,90	567885,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	gebouwen	240448,05	567937,84	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	gebouwen	240492,63	567780,42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	gebouwen	240465,24	567893,57	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	gebouwen	240414,72	567920,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	gebouwen	240408,06	567981,76	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	gebouwen	240480,29	567881,44	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	gebouwen	240437,65	567946,23	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	gebouwen	240514,70	567775,96	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
94	gebouwen	240447,00	567918,82	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	gebouwen	240437,00	567877,24	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96	gebouwen	240470,36	567805,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	gebouwen	240458,33	567842,53	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98	gebouwen	240470,36	567805,79	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99	gebouwen	240517,28	567767,29	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	gebouwen	240531,04	567756,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	gebouwen	240371,51	567967,39	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	gebouwen	240489,98	567890,17	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	gebouwen	240531,04	567756,86	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	gebouwen	240433,24	567963,37	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	gebouwen	240387,87	567938,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106	gebouwen	240412,57	567924,95	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	gebouwen	240524,87	567731,07	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	gebouwen	240421,99	567969,08	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	gebouwen	240455,23	567859,14	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	gebouwen	240509,77	567917,55	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	te realiseren patiowoningen	240607,45	567785,06	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	te realiseren patiowoningen	240736,35	567864,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Sanatorium hoofdgebouw	240640,82	567867,15	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Sanatorium hoofdgebouw	240663,77	567867,31	12,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
120	Reflecterende bodem	240714,43	567833,53	0,00
121	Reflecterende bodem	240656,14	567813,62	0,00
123	Reflecterende bodem	240276,45	568142,57	0,00
124	Reflecterende bodem	240096,64	567388,99	0,00
125	Reflecterende bodem	240627,82	567672,37	0,00
126	Reflecterende bodem	240636,59	567652,29	0,00
127	Reflecterende bodem	240642,41	567655,93	0,00



Model: verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
01	Tienelsweg	240271,57	568139,08	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30
02	Tienelsweg (rotonde)	240613,98	567652,66	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30
03	Stationsweg	240634,13	567661,64	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50
04	Stationsweg (rotonde)	240617,88	567665,72	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30
05	Verl. Stationsweg	240100,37	567381,92	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50
06	Verl. Stationsweg (rotonde)	240617,48	567665,43	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30
07	Schipborgerweg	240630,29	567647,35	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	50	50	50	50	50	50
08	Schipborgerweg (rotonde)	240634,44	567661,51	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	30	30	30	30	30	30

Model: verkeerslawaaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	30	30	30	514,00	92,00	92,00	92,00	4,65	4,65	4,65	3,35	3,35	3,35	34,52	11,35	1,89	1,74	0,57	0,10
02	30	30	30	514,00	92,00	92,00	92,00	4,65	4,65	4,65	3,35	3,35	3,35	34,52	11,35	1,89	1,74	0,57	0,10
03	50	50	50	19958,00	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00	1190,10	692,74	88,81	80,23	46,70	5,99
04	30	30	30	19958,00	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00	1190,10	692,74	88,81	80,23	46,70	5,99
05	50	50	50	20308,00	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00	1210,97	704,89	90,37	81,64	47,52	6,09
06	30	30	30	20308,00	89,00	89,00	89,00	6,00	6,00	6,00	5,00	5,00	5,00	1210,97	704,89	90,37	81,64	47,52	6,09
07	50	50	50	4357,00	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	281,81	187,87	17,08	4,31	2,88	0,26
08	30	30	30	4357,00	98,00	98,00	98,00	1,50	1,50	1,50	0,50	0,50	0,50	281,81	187,87	17,08	4,31	2,88	0,26

Model: verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	1,26	0,41	0,07
02	1,26	0,41	0,07
03	66,86	38,92	4,99
04	66,86	38,92	4,99
05	68,03	39,60	5,08
06	68,03	39,60	5,08
07	1,44	0,96	0,09
08	1,44	0,96	0,09



Model: verkeerslawaa
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01	hoofdgebouw Zuidzijde	240653,68	567812,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
02	hoofdgebouw Zuidzijde	240669,27	567845,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
03	hoofdgebouw Zuidzijde	240699,66	567849,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
04	hoofdgebouw Oostzijde	240719,47	567865,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
05	hoofdgebouw Oostzijde	240698,84	567856,02	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
06	hoofdgebouw Oostzijde	240675,38	567859,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
07	hoofdgebouw Oostzijde	240668,57	567857,50	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	Ja
08	hoofdgebouw Noordzijde	240678,77	567901,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
09	hoofdgebouw Noordzijde	240673,77	567878,98	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
10	hoofdgebouw Noordzijde	240659,39	567865,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	Ja
11	hoofdgebouw Noordzijde	240618,85	567872,12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
12	hoofdgebouw Noordzijde	240638,44	567861,99	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
13	hoofdgebouw Westzijde	240621,60	567860,07	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
14	hoofdgebouw Westzijde	240654,17	567849,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	Ja
15	hoofdgebouw Westzijde	240660,39	567852,33	0,00	Relatief	--	--	7,50	10,50	Ja
16	hoofdgebouw Westzijde	240624,69	567805,71	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
17	hoofdgebouw Westzijde	240648,77	567817,34	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	Ja
18	patiwoning 01A-C Zuid	240625,64	567774,65	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
19	patiwoning 01A-C Oost	240634,57	567785,52	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
20	patiwoning 01A-C Noord	240612,13	567787,51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
21	patiwoning 01A-C West	240611,36	567777,02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
22	patiwoning 02A-B Zuid	240750,91	567852,32	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
23	patiwoning 02A-B Oost	240757,21	567859,12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
24	patiwoning 02A-B Noord	240743,13	567868,04	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja
25	patiwoning 02A-B West	240742,21	567852,61	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	Ja



BIDLAGE 2

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	47,3	45,0	36,0	47,6
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	47,7	45,3	36,4	47,9
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	47,0	44,7	35,7	47,3
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	46,9	44,5	35,6	47,1
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	47,0	44,7	35,7	47,2
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	47,7	45,3	36,4	47,9
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	47,5	45,2	36,3	47,8
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	47,3	44,9	36,0	47,5
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	42,6	40,3	31,3	42,8
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	42,8	40,5	31,6	43,1
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	28,8	26,5	17,6	29,1
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	33,2	30,9	22,0	33,5
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	42,7	40,4	31,4	42,9
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	43,7	41,4	32,5	44,0
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	32,8	30,4	21,4	33,0
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	36,9	34,5	25,5	37,1
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	29,7	27,4	18,2	29,9
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	30,6	28,3	19,1	30,8
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	31,5	29,0	20,0	31,7
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	22,3	17,5	9,7	21,7
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	32,9	30,3	21,4	33,0
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	32,7	30,0	21,1	32,8
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	36,8	34,3	25,3	36,9
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	33,2	30,6	21,7	33,3
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	38,0	35,6	26,6	38,2
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	42,8	40,4	31,4	43,0
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	43,7	41,3	32,3	43,9
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	35,6	32,9	24,0	35,7
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	44,0	41,7	32,7	44,2
18_A	patiwoning 01A-C Zuid	1,50	48,1	45,7	36,8	48,3
19_A	patiwoning 01A-C Oost	1,50	46,8	44,4	35,5	47,0
20_A	patiwoning 01A-C Noord	1,50	31,6	28,5	19,7	31,5
21_A	patiwoning 01A-C West	1,50	43,6	41,2	32,2	43,8
22_A	patiwoning 02A-B Zuid	1,50	46,8	44,5	35,6	47,1
23_A	patiwoning 02A-B Oost	1,50	42,1	39,8	30,8	42,4
24_A	patiwoning 02A-B Noord	1,50	33,5	31,2	22,2	33,8
25_A	patiwoning 02A-B West	1,50	45,8	43,5	34,5	46,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	52,3	50,0	41,0	52,6
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	52,7	50,3	41,4	52,9
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	52,0	49,7	40,7	52,3
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	51,9	49,5	40,6	52,1
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	52,0	49,7	40,7	52,2
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	52,7	50,3	41,4	52,9
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	52,5	50,2	41,2	52,8
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	52,3	49,9	41,0	52,5
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	47,6	45,3	36,3	47,8
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	47,8	45,5	36,6	48,1
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	33,8	31,5	22,6	34,1
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	38,2	35,9	26,9	38,5
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	47,7	45,4	36,4	47,9
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	48,7	46,4	37,5	49,0
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	37,8	35,4	26,4	38,0
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	41,8	39,5	30,5	42,1
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	34,7	32,4	23,2	34,9
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	35,6	33,3	24,1	35,8
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	36,5	34,0	25,0	36,7
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	27,3	22,5	14,7	26,7
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	37,9	35,2	26,4	38,0
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	37,7	35,0	26,1	37,8
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	41,8	39,3	30,3	41,9
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	38,2	35,6	26,7	38,3
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	43,0	40,6	31,6	43,2
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	47,8	45,4	36,4	48,0
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	48,7	46,3	37,3	48,9
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	40,6	37,9	29,0	40,7
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	49,0	46,7	37,7	49,2
18_A	patiwoning 01A-C Zuid	1,50	53,1	50,7	41,8	53,3
19_A	patiwoning 01A-C Oost	1,50	51,8	49,4	40,5	52,0
20_A	patiwoning 01A-C Noord	1,50	36,6	33,5	24,7	36,5
21_A	patiwoning 01A-C West	1,50	48,6	46,2	37,2	48,8
22_A	patiwoning 02A-B Zuid	1,50	51,8	49,5	40,6	52,1
23_A	patiwoning 02A-B Oost	1,50	47,1	44,8	35,8	47,4
24_A	patiwoning 02A-B Noord	1,50	38,5	36,2	27,2	38,8
25_A	patiwoning 02A-B West	1,50	50,8	48,5	39,5	51,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaï
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tienelsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	22,6	17,8	10,0	22,0
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	24,9	20,1	12,3	24,3
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	19,7	14,9	7,1	19,0
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	20,0	15,2	7,4	19,3
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	23,4	18,6	10,8	22,8
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	25,0	20,2	12,4	24,3
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	21,0	16,2	8,4	20,3
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	21,4	16,5	8,7	20,7
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	12,0	7,1	-0,7	11,3
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	4,0	-0,8	-8,6	3,4
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	-0,3	-5,1	-12,9	-1,0
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	-0,7	-5,6	-13,3	-1,4
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	6,1	1,3	-6,5	5,5
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	0,2	-4,7	-12,4	-0,5
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	12,5	7,7	-0,1	11,8
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	14,9	10,1	2,3	14,3
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	14,0	9,2	1,4	13,3
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	15,8	10,9	3,2	15,1
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	21,1	16,3	8,5	20,4
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	22,3	17,5	9,7	21,7
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	25,1	20,3	12,5	24,4
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	25,2	20,4	12,6	24,6
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	26,8	21,9	14,1	26,1
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	24,6	19,7	11,9	23,9
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	25,9	21,1	13,3	25,2
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	25,9	21,1	13,3	25,3
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	27,1	22,3	14,5	26,4
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	28,5	23,6	15,9	27,8
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	27,4	22,5	14,7	26,7
18_A	patiwoning 01A-C Zuid	1,50	27,7	22,9	15,1	27,1
19_A	patiwoning 01A-C Oost	1,50	13,0	8,2	0,4	12,4
20_A	patiwoning 01A-C Noord	1,50	28,0	23,2	15,4	27,3
21_A	patiwoning 01A-C West	1,50	31,5	26,7	18,9	30,8
22_A	patiwoning 02A-B Zuid	1,50	19,8	14,9	7,2	19,1
23_A	patiwoning 02A-B Oost	1,50	8,4	3,6	-4,2	7,7
24_A	patiwoning 02A-B Noord	1,50	10,8	6,0	-1,8	10,1
25_A	patiwoning 02A-B West	1,50	20,7	15,9	8,1	20,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Tienelsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	27,6	22,8	15,0	27,0
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	29,9	25,1	17,3	29,3
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	24,7	19,9	12,1	24,0
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	25,0	20,2	12,4	24,3
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	28,4	23,6	15,8	27,8
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	30,0	25,2	17,4	29,3
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	26,0	21,2	13,4	25,3
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	26,4	21,5	13,7	25,7
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	17,0	12,1	4,4	16,3
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	9,0	4,2	-3,6	8,4
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	4,7	-0,1	-7,9	4,0
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	4,3	-0,6	-8,3	3,6
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	11,1	6,3	-1,5	10,5
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	5,2	0,3	-7,4	4,5
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	17,5	12,7	4,9	16,8
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	19,9	15,1	7,3	19,3
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	19,0	14,2	6,4	18,3
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	20,8	15,9	8,2	20,1
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	26,1	21,3	13,5	25,4
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	27,3	22,5	14,7	26,7
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	30,1	25,3	17,5	29,4
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	30,2	25,4	17,6	29,6
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	31,8	26,9	19,1	31,1
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	29,6	24,7	16,9	28,9
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	30,9	26,1	18,3	30,2
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	30,9	26,1	18,3	30,3
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	32,1	27,3	19,5	31,4
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	33,5	28,6	20,9	32,8
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	32,4	27,5	19,7	31,7
18_A	patiwoning 01A-C Zuid	1,50	32,7	27,9	20,1	32,1
19_A	patiwoning 01A-C Oost	1,50	18,0	13,2	5,4	17,4
20_A	patiwoning 01A-C Noord	1,50	33,0	28,2	20,4	32,3
21_A	patiwoning 01A-C West	1,50	36,5	31,7	23,9	35,8
22_A	patiwoning 02A-B Zuid	1,50	24,8	19,9	12,2	24,1
23_A	patiwoning 02A-B Oost	1,50	13,4	8,6	0,8	12,7
24_A	patiwoning 02A-B Noord	1,50	15,8	11,0	3,2	15,1
25_A	patiwoning 02A-B West	1,50	25,7	20,9	13,1	25,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	46,8	44,4	35,5	47,0
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	47,1	44,7	35,8	47,3
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	46,6	44,2	35,3	46,8
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	46,3	44,0	35,1	46,6
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	46,5	44,1	35,2	46,7
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	47,1	44,8	35,9	47,4
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	47,1	44,8	35,9	47,4
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	46,7	44,3	35,4	46,9
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	42,1	39,7	30,8	42,3
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	42,6	40,2	31,3	42,8
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	28,2	25,8	16,9	28,4
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	32,8	30,5	21,6	33,1
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	42,4	40,1	31,1	42,6
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	43,7	41,4	32,4	44,0
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	32,1	29,8	20,9	32,4
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	35,2	32,8	23,9	35,4
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	27,3	25,0	16,0	27,6
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	28,0	25,6	16,7	28,2
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	29,4	27,0	18,1	29,6
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	--	--	--	--
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	30,3	28,0	19,1	30,6
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	27,5	25,2	16,3	27,8
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	34,5	32,1	23,2	34,7
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	30,7	28,3	19,4	30,9
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	36,0	33,6	24,7	36,2
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	41,5	39,1	30,2	41,7
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	42,3	40,0	31,1	42,6
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	32,3	29,9	21,0	32,5
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	42,5	40,2	31,3	42,8
18_A	patiowoning 01A-C Zuid	1,50	47,3	45,0	36,0	47,6
19_A	patiowoning 01A-C Oost	1,50	46,7	44,4	35,5	47,0
20_A	patiowoning 01A-C Noord	1,50	26,4	24,1	15,1	26,6
21_A	patiowoning 01A-C West	1,50	41,3	38,9	30,0	41,5
22_A	patiowoning 02A-B Zuid	1,50	46,4	44,0	35,1	46,6
23_A	patiowoning 02A-B Oost	1,50	41,6	39,2	30,3	41,8
24_A	patiowoning 02A-B Noord	1,50	33,4	31,0	22,1	33,6
25_A	patiowoning 02A-B West	1,50	45,4	43,0	34,1	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	51,8	49,4	40,5	52,0
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	52,1	49,7	40,8	52,3
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	51,6	49,2	40,3	51,8
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	51,3	49,0	40,1	51,6
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	51,5	49,1	40,2	51,7
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	52,1	49,8	40,9	52,4
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	52,1	49,8	40,9	52,4
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	51,7	49,3	40,4	51,9
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	47,1	44,7	35,8	47,3
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	47,6	45,2	36,3	47,8
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	33,2	30,8	21,9	33,4
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	37,8	35,5	26,6	38,1
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	47,4	45,1	36,1	47,6
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	48,7	46,4	37,4	49,0
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	37,1	34,8	25,9	37,4
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	40,2	37,8	28,9	40,4
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	32,3	30,0	21,0	32,6
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	33,0	30,6	21,7	33,2
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	34,4	32,0	23,1	34,6
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	--	--	--	--
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	35,3	33,0	24,1	35,6
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	32,5	30,2	21,3	32,8
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	39,5	37,1	28,2	39,7
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	35,7	33,3	24,4	35,9
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	41,0	38,6	29,7	41,2
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	46,5	44,1	35,2	46,7
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	47,3	45,0	36,1	47,6
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	37,3	34,9	26,0	37,5
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	47,5	45,2	36,3	47,8
18_A	patiwoning 01A-C Zuid	1,50	52,3	50,0	41,0	52,6
19_A	patiwoning 01A-C Oost	1,50	51,7	49,4	40,5	52,0
20_A	patiwoning 01A-C Noord	1,50	31,4	29,1	20,1	31,6
21_A	patiwoning 01A-C West	1,50	46,3	43,9	35,0	46,5
22_A	patiwoning 02A-B Zuid	1,50	51,4	49,0	40,1	51,6
23_A	patiwoning 02A-B Oost	1,50	46,6	44,2	35,3	46,8
24_A	patiwoning 02A-B Noord	1,50	38,4	36,0	27,1	38,6
25_A	patiwoning 02A-B West	1,50	50,4	48,0	39,1	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verl. Stationsweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	36,1	33,8	24,9	36,4
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	37,2	34,9	26,0	37,5
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	35,1	32,7	23,8	35,3
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	35,5	33,1	24,2	35,7
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	36,0	33,6	24,7	36,2
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	36,5	34,2	25,3	36,8
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	35,7	33,4	24,4	36,0
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	37,2	34,8	25,9	37,4
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	31,8	29,5	20,5	32,1
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	30,7	28,3	19,4	30,9
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	20,0	17,7	8,8	20,3
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	22,6	20,2	11,3	22,8
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	30,9	28,5	19,6	31,1
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	5,1	2,8	-6,2	5,4
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	22,2	19,8	10,9	22,4
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	31,0	28,7	19,8	31,3
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	22,1	19,7	10,8	22,3
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	23,8	21,5	12,6	24,1
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	24,5	22,2	13,2	24,7
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	--	--	--	--
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	26,1	23,8	14,8	26,3
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	28,9	26,6	17,7	29,2
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	30,8	28,5	19,5	31,0
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	27,4	25,0	16,1	27,6
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	32,2	29,9	20,9	32,4
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	34,9	32,6	23,7	35,2
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	36,0	33,6	24,7	36,2
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	29,8	27,4	18,5	30,0
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	36,8	34,5	25,6	37,1
18_A	patiwoning 01A-C Zuid	1,50	38,2	35,8	26,9	38,4
19_A	patiwoning 01A-C Oost	1,50	23,5	21,1	12,2	23,7
20_A	patiwoning 01A-C Noord	1,50	23,0	20,6	11,7	23,2
21_A	patiwoning 01A-C West	1,50	37,3	34,9	26,0	37,5
22_A	patiwoning 02A-B Zuid	1,50	35,7	33,3	24,4	35,9
23_A	patiwoning 02A-B Oost	1,50	32,8	30,4	21,5	33,0
24_A	patiwoning 02A-B Noord	1,50	15,6	13,3	4,3	15,8
25_A	patiwoning 02A-B West	1,50	33,7	31,4	22,4	33,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaa
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Verl. Stationsweg
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	41,1	38,8	29,9	41,4
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	42,2	39,9	31,0	42,5
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	40,1	37,7	28,8	40,3
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	40,5	38,1	29,2	40,7
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	41,0	38,6	29,7	41,2
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	41,5	39,2	30,3	41,8
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	40,7	38,4	29,4	41,0
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	42,2	39,8	30,9	42,4
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	36,8	34,5	25,5	37,1
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	35,7	33,3	24,4	35,9
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	25,0	22,7	13,8	25,3
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	27,6	25,2	16,3	27,8
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	35,9	33,5	24,6	36,1
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	10,1	7,8	-1,2	10,4
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	27,2	24,8	15,9	27,4
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	36,0	33,7	24,8	36,3
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	27,1	24,7	15,8	27,3
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	28,8	26,5	17,6	29,1
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	29,5	27,2	18,2	29,7
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	--	--	--	--
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	31,1	28,8	19,8	31,3
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	33,9	31,6	22,7	34,2
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	35,8	33,5	24,5	36,0
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	32,4	30,0	21,1	32,6
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	37,2	34,9	25,9	37,4
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	39,9	37,6	28,7	40,2
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	41,0	38,6	29,7	41,2
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	34,8	32,4	23,5	35,0
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	41,8	39,5	30,6	42,1
18_A	patiwoning 01A-C Zuid	1,50	43,2	40,8	31,9	43,4
19_A	patiwoning 01A-C Oost	1,50	28,5	26,1	17,2	28,7
20_A	patiwoning 01A-C Noord	1,50	28,0	25,6	16,7	28,2
21_A	patiwoning 01A-C West	1,50	42,3	39,9	31,0	42,5
22_A	patiwoning 02A-B Zuid	1,50	40,7	38,3	29,4	40,9
23_A	patiwoning 02A-B Oost	1,50	37,8	35,4	26,5	38,0
24_A	patiwoning 02A-B Noord	1,50	20,6	18,3	9,3	20,8
25_A	patiwoning 02A-B West	1,50	38,7	36,4	27,4	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipborgerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	32,8	31,0	20,6	33,0
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	33,4	31,6	21,2	33,6
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	32,4	30,7	20,2	32,6
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	32,9	31,1	20,7	33,1
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	32,1	30,3	19,9	32,3
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	32,6	30,8	20,4	32,8
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	30,8	29,1	18,6	31,0
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	31,7	30,0	19,6	32,0
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	26,8	25,0	14,6	27,0
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	5,6	3,8	-6,6	5,8
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	9,0	7,2	-3,2	9,2
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	4,6	2,9	-7,6	4,9
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	14,8	13,0	2,6	15,0
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	13,4	11,6	1,2	13,6
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	18,5	16,8	6,3	18,7
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	23,5	21,7	11,3	23,7
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	23,1	21,3	10,9	23,3
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	23,8	22,1	11,7	24,1
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	21,2	19,4	9,0	21,4
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	--	--	--	--
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	21,1	19,3	8,9	21,3
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	22,3	20,6	10,1	22,5
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	24,9	23,1	12,7	25,1
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	19,4	17,6	7,2	19,6
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	25,7	23,9	13,5	25,9
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	31,3	29,6	19,2	31,6
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	32,1	30,4	20,0	32,4
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	24,7	23,0	12,6	25,0
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	33,0	31,2	20,8	33,2
18_A	patiwoning 01A-C Zuid	1,50	35,0	33,2	22,8	35,2
19_A	patiwoning 01A-C Oost	1,50	22,1	20,3	9,9	22,3
20_A	patiwoning 01A-C Noord	1,50	22,9	21,1	10,7	23,1
21_A	patiwoning 01A-C West	1,50	34,2	32,5	22,0	34,4
22_A	patiwoning 02A-B Zuid	1,50	30,2	28,4	18,0	30,4
23_A	patiwoning 02A-B Oost	1,50	10,9	9,2	-1,2	11,2
24_A	patiwoning 02A-B Noord	1,50	15,0	13,3	2,9	15,3
25_A	patiwoning 02A-B West	1,50	31,2	29,5	19,1	31,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: verkeerslawaaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Schipborgerweg
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	37,8	36,0	25,6	38,0
01_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	38,4	36,6	26,2	38,6
02_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	37,4	35,7	25,2	37,6
02_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	37,9	36,1	25,7	38,1
02_C	hoofdgebouw Zuidzijde	7,50	37,1	35,3	24,9	37,3
02_D	hoofdgebouw Zuidzijde	10,50	37,6	35,8	25,4	37,8
03_A	hoofdgebouw Zuidzijde	1,50	35,8	34,1	23,6	36,0
03_B	hoofdgebouw Zuidzijde	4,50	36,7	35,0	24,6	37,0
04_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	31,8	30,0	19,6	32,0
05_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	10,6	8,8	-1,6	10,8
06_A	hoofdgebouw Oostzijde	1,50	14,0	12,2	1,8	14,2
06_B	hoofdgebouw Oostzijde	4,50	9,6	7,9	-2,6	9,9
07_C	hoofdgebouw Oostzijde	7,50	19,8	18,0	7,6	20,0
07_D	hoofdgebouw Oostzijde	10,50	18,4	16,6	6,2	18,6
08_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	23,5	21,8	11,3	23,7
09_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	28,5	26,7	16,3	28,7
10_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	28,1	26,3	15,9	28,3
10_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	28,8	27,1	16,7	29,1
10_C	hoofdgebouw Noordzijde	7,50	26,2	24,4	14,0	26,4
10_D	hoofdgebouw Noordzijde	10,50	--	--	--	--
11_A	hoofdgebouw Noordzijde	1,50	26,1	24,3	13,9	26,3
12_B	hoofdgebouw Noordzijde	4,50	27,3	25,6	15,1	27,5
13_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	29,9	28,1	17,7	30,1
14_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	24,4	22,6	12,2	24,6
14_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	30,7	28,9	18,5	30,9
15_C	hoofdgebouw Westzijde	7,50	36,3	34,6	24,2	36,6
15_D	hoofdgebouw Westzijde	10,50	37,1	35,4	25,0	37,4
16_A	hoofdgebouw Westzijde	1,50	29,7	28,0	17,6	30,0
17_B	hoofdgebouw Westzijde	4,50	38,0	36,2	25,8	38,2
18_A	patiwoning 01A-C Zuid	1,50	40,0	38,2	27,8	40,2
19_A	patiwoning 01A-C Oost	1,50	27,1	25,3	14,9	27,3
20_A	patiwoning 01A-C Noord	1,50	27,9	26,1	15,7	28,1
21_A	patiwoning 01A-C West	1,50	39,2	37,5	27,0	39,4
22_A	patiwoning 02A-B Zuid	1,50	35,2	33,4	23,0	35,4
23_A	patiwoning 02A-B Oost	1,50	15,9	14,2	3,8	16,2
24_A	patiwoning 02A-B Noord	1,50	20,0	18,3	7,9	20,3
25_A	patiwoning 02A-B West	1,50	36,2	34,5	24,1	36,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen