

NIEUWBOUW LIGBOXENSTAL MINISTER CREMERSTRAAT 5 ZEIJEN

CONSTRUCTIEBEREKENING

opdrachtgever:

BTA Dwingeloo Bouwkundig Teken & Adviesbureau
Tolweg 18a
7991 TC Dwingeloo

opgesteld door:

gecontroleerd door:

projectleider:

werknummer:

versie:

status:

datum:

ing. J. Gols

ing. J.M. van der Reest

ing. R. van Althuis MSEng. RC

15-2158

1

definitief

7 december 2016

Algemeen

Deze berekening omvat de dimensionering van de hoofddraagconstructie ten behoeve van de nieuw te bouwen ligboxenstal aan de Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Toegepaste voorschriften en richtlijnen

NEN-EN-1990/NB - Grondslagen

NEN-EN-1991/NB - Belastingen op constructies

NEN-EN-1992/NB - Ontwerp en berekening van betonconstructies

NEN-EN-1993/NB - Ontwerp en berekening van staalconstructies

NEN-EN-1995/NB - Ontwerp en berekening van houtconstructies

NEN-EN-1997/NB - Geotechnisch ontwerp

Ontwerpcriteria

gebouwfunctie

Industrieel gebouw 1 of 2 verdiepingen

ontwerplevens-duur = 15 jaar

K_{FI} = 0,9

ontwerp- levensduur- klasse	gevolg- klasse	betrouw- baarheids- klasse
2	CC1	RC1
γ_G =	1,08	γ_Q = 1,35
	1,22	

Toegepaste materialen

<u>staal</u>	walsprofielen	kwaliteit =	S235	$f_{y,d}$ =	235,00 N/mm ²
	kokers	kwaliteit =	S275	$f_{y,d}$ =	275,00 N/mm ²
<u>hout</u>	Gezaagd	kwaliteit =	C24	f_k =	24,00 N/mm ²
				γ_m =	1,30

k_{mod} conform Tabel 3.1 van NEN/EN 1995-1-1

klimaat- klasse		belastingduurklasse				
		blijvend	lang	middellang	kort	zeer kort
	1	0,60	0,70	0,80	0,90	1,10
	2	0,60	0,70	0,80	0,90	1,10
	3	0,50	0,55	0,65	0,70	0,90

k_{def} conform Tabel 3.2 van NEN/EN 1995-1-1

klimaatklasse		
1	2	3
0,60	0,80	2,00

<u>beton</u>	platen	kwaliteit =	C20/25	f_{cd} =	13,30 N/mm ²
	opstort	kwaliteit =	C30/37	f_{cd} =	20,00 N/mm ²
	wanden (bu.z.)	kwaliteit =	C30/37	f_{cd} =	20,00 N/mm ²
	wanden (bi.z.)	kwaliteit =	C20/25	f_{cd} =	13,30 N/mm ²
	bodem (ond.z.)	kwaliteit =	C20/25	f_{cd} =	13,30 N/mm ²
	bodem (bo.z.)	kwaliteit =	C20/25	f_{cd} =	13,30 N/mm ²

<u>betonstaal</u>	kwaliteit =	B500B	f_s =	435,00 N/mm ²
-------------------	-------------	-------	---------	--------------------------

Betondekking per onderdeel

onderdeel:	soort:	milieuklasse(n):				speciaal:	dekking:
platen	plaat	XC3				geen	25 mm*
opstort	balk	XC3				geen	30 mm*
wanden (bu.z.)	wand	XC4	Xf3			geen	25 mm*
wanden (bi.z.)	wand	XC4	XA3			geen	30 mm*
bodem (ond.z.)	plaat	XC2				geen	25 mm*
bodem (bo.z.)	plaat	XC2	XA2			geen	30 mm*

*dekking t.b.v. brandwerendheid buiten beschouwing gelaten

Toeslagen: indien oncontroleerbaar of nabewerkt oppervlak is de dekking verhoogd met 5 mm.

Uitgangspunten

In deze berekening wordt de hoofddraagconstructie verantwoord. Buiten verantwoording van deze berekening vallen:

- detailberekening van de staalconstructie
- detailberekening van de houtconstructie

sonderingen

- sonderonderzoek met projectnummer 2016-831 d.d. 28-11-2016 van Koops & Romeijn grondmechanica.

tekeningen

- bouwkundige tekeningen met projectnummer 15-06 d.d. 24-11-2016 van BTA Dwingeloo.

Constructieopzet

<u>horizontale draagstructuur</u>	onderdeel	omschrijving
	plat dak	houten balklaag
	hellend dak	stalen spant, houten gordingen,
	hellend dak	vezelc.golfplaat
	kelder	gewapend beton

<u>verticale draagstructuur</u>	onderdeel	omschrijving
	kolommen	stalen kolommen

fundering

Het gebouw is gefundeerd op staal middels gewapende betonnen poeren en een gewapende betonnen kelder. Het gebouw valt binnen de criteria van de Geotechnische Categorie 1 volgens NEN-EN-1997/NB.

stabiliteit

De stabiliteit van het gebouw wordt verzorgd door portaalwerking in de dwarsrichting en stabiliteitsverbanden in de lengterichting.

Belastingen en gewichten

verdiepingsvloer bergzolder

permanent	Kanaalplaatvloer 200 Druklaag 60 mm	3,03 1,44 $G_k = 4,47 \text{ kN/m}^2$			
veranderlijk	EI winkels	10,00 $Q_k = 10,00 \text{ kN/m}^2$	ψ_0 0,40	ψ_1 0,70	ψ_2 0,60
	karakteristieke waarde	$Q_k = 14,47 \text{ kN/m}^2$			
	rekenwaarde 6,10a	$Q_{Ed} = 10,83 \text{ kN/m}^2$			
	rekenwaarde 6,10b	$Q_{Ed} = 18,33 \text{ kN/m}^2$	$* \psi_0 = 10,23 \text{ kN/m}^2$		
	frequente combinatie	$Q_{freq} = 11,47 \text{ kN/m}^2$			

verdiepingsvloer kantoor

permanent	Kanaalplaatvloer 200 Druklaag 60 mm	3,03 1,44 $G_k = 4,47 \text{ kN/m}^2$			
veranderlijk	B Kantoorruimten eigen gewicht $\leq 1,0 \text{ kN/m}$ (A)	2,50 0,50 $Q_k = 3,00 \text{ kN/m}^2$	ψ_0 0,50	ψ_1 0,50	ψ_2 0,30
	karakteristieke waarde	$Q_k = 7,47 \text{ kN/m}^2$			
	rekenwaarde 6,10a	$Q_{Ed} = 7,46 \text{ kN/m}^2$			
	rekenwaarde 6,10b	$Q_{Ed} = 8,88 \text{ kN/m}^2$	$* \psi_0 = 6,85 \text{ kN/m}^2$		
	frequente combinatie	$Q_{freq} = 5,97 \text{ kN/m}^2$			

plat dak

permanent	Houten dak + balken	0,50 $G_k = 0,50 \text{ kN/m}^2$			
veranderlijk	H Daken onderhoud en herstel	1,00 $Q_k = 1,00 \text{ kN/m}^2$	ψ_0 0,00	ψ_1 0,00	ψ_2 0,00
sneeuw	$s_{ki} = 0,75 \times s_{k50} = 0,53$ $\mu_1 = 0,80$	$Q_k = 2,00 \text{ kN/m}^2$	ψ_0 0,00	ψ_1 0,00	ψ_2 0,00
	karakteristieke waarde	$Q_k = 2,50 \text{ kN/m}^2$			
	rekenwaarde 6,10a	$Q_{Ed} = 0,61 \text{ kN/m}^2$			
	rekenwaarde 6,10b	$Q_{Ed} = 3,24 \text{ kN/m}^2$	$* \psi_0 = 0,54 \text{ kN/m}^2$		
	frequente combinatie	$Q_{freq} = 0,50 \text{ kN/m}^2$			

hellend dak

sandwich

permanent

Sandwich + Gordingen

$$G_k = \frac{0,20}{0,20 \text{ kN/m}^2}$$

$$\alpha = 20^\circ \rightarrow \text{grondvlak} \quad G_k = 0,21 \text{ kN/m}^2$$

karakteristieke waarde

$$Q_k = 0,62 \text{ kN/m}^2$$

rekenwaarde 6.10a

$$Q_{Ed} = 0,24 \text{ kN/m}^2$$

rekenwaarde 6.10b

$$Q_{Ed} = \mathbf{0,78} \text{ kN/m}^2$$

frequente combinatie

$$Q_{freq} = 0,20 \text{ kN/m}^2$$

$$* \psi_0 = 0,22 \text{ kN/m}^2$$

hellend dak

sandwich + zonnepanelen

permanent

Sandwich + Gordingen
zonnepanelen

$$G_k = \frac{0,20}{0,15} = 0,35 \text{ kN/m}^2$$

$$\alpha = 20^\circ \rightarrow \text{grondvlak} \quad G_k = 0,37 \text{ kN/m}^2$$

karakteristieke waarde

$$Q_k = 0,77 \text{ kN/m}^2$$

rekenwaarde 6.10a

$$Q_{Ed} = 0,43 \text{ kN/m}^2$$

rekenwaarde 6.10b

$$Q_{Ed} = \mathbf{0,95} \text{ kN/m}^2$$

frequente combinatie

$$Q_{freq} = 0,35 \text{ kN/m}^2$$

$$* \psi_0 = 0,38 \text{ kN/m}^2$$

Variabele gevelbelasting door wind

windbelasting volgens NEN-EN 1991-1-4

gebouwen met rechthoekige plattegrond
gesloten

$$F = c_s \cdot c_d \times c_f \times q_p(z_e) \times A_{ref}$$

$$c_s \cdot c_d = \text{bouwwerkfactor} = 1,0$$

$$c_f = \text{krachtcoëfficiënt} = C_{pe}/C_{pi}/C_{fr}$$

$$C_{prob;[wind]}^2 = 0,84$$

$$A_{ref} = \text{referentie oppervlakte}$$

$$\text{hoogte} = 10,6 \text{ m}$$

$$\text{windgebied} = \text{gebied 3}$$

$$\text{terrein} = \text{onbebouwd}$$

$$q_p(z) \text{ conform tabel N.B.} = 0,71 \text{ kN/m}^2$$

$$q_p(z) \times C_{prob;[wind]}^2 = 0,60 \text{ kN/m}^2$$

$$\text{druk} = \frac{C_{pe}}{0,8}$$

$$\text{zuiging} = -0,5$$

$$\text{overdruk} = \frac{C_{pi}}{0,2}$$

$$\text{onderdruk} = -0,3$$

$$\text{wrijving} = \frac{C_{fr}}{0,02}$$

NEN-EN 1991-1-4/NB 7.2.2.4: Het gebrek aan correlatie van de winddrukken tussen de windzijde en de lijzijde moet bij de beschouwing van de stabiliteit in rekening zijn gebracht door de resulterende kracht met een factor 0,85 te vermenigvuldigen.

Berekening uitwendigedrukcoëfficiënt volgens NEN-EN 1991-1-4

Melktank

diameter (b)	=	3,00 m		=	8,00 m
kinematische viscositeit lucht (ν)	=	0,000015 m ² /s			
extreme stuwdruk (q_p)	=	0,71 kN/m ²			
dichtheid lucht (ρ)	=	1,25 kg/m ³			

$$v(z_e) = \sqrt{\left(\frac{2 \times q_p}{\rho} \right)} = \sqrt{\left(\frac{2 \times 710}{1,25} \right)} = 33,7 \text{ m/s}$$

$$Re = \frac{b \times v(z_e)}{\nu} = \frac{3 \times 33,7}{0,000015} = 6,74E+06$$

Tabel 7.12 — Kenmerkende waarden voor de drukverdeling voor cirkelvormige cilinders voor verschillende reynoldsgetallen en zonder eindeffecten

Re	α_{min}	$C_{p0,min}$	α_A	$C_{p0,h}$
$5 \cdot 10^5$	85	-2,2	135	-0,4
$2 \cdot 10^6$	80	-1,9	120	-0,7
10^7	75	-1,5	105	-0,8

uit de norm volgt: (tabel 7.12)

α_{min}	=	75	is de positie van de minimale druk in [°]
$C_{p0,min}$	=	-2	is de waarde van de minimale drukcoëfficiënt
α_A	=	105	is de positie van de stromingsafscheiding in [°]
$C_{p0,h}$	=	-1	is de basis druk coëfficiënt

De uitwendige drukcoëfficiënt voor cirkelvormige cilinders wordt bepaald $C_{pe} = C_{p0} \times \psi_{\lambda\alpha}$ waarin: C_{p0} is de uwendige drukcoëfficiënt zonder eindeffecten.

$$\psi_{\lambda\alpha} = 1$$

$$0 \leq \alpha \leq \alpha_{min}$$

$$\psi_{\lambda\alpha} = \psi_{\lambda} + (1 - \psi_{\lambda}) \times \cos\left(\frac{\pi}{2} \times \left(\frac{\alpha - \alpha_{min}}{\alpha_a - \alpha_{min}}\right)\right)$$

$$\alpha_{min} \leq \alpha \leq \alpha_a$$

$$\psi_{\lambda\alpha} = \psi_{\lambda}$$

$$\alpha_a \leq \alpha \leq 180$$

$$\phi = 1,0$$

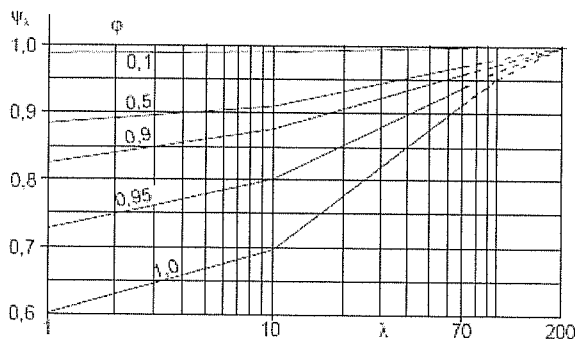
$$\lambda = \min l/b \quad \text{of} \quad 70$$

$$= 8,0 / 3,0$$

$$= 2,67$$

$$\psi_{\lambda} = 0,675$$

(zie figuur 7.36)



Figuur 7.36 — Indicatieve waarden van de eindeffectfactor ψ_{λ} als functie van volheidsgraden ϕ versus slankheid λ

voor de volgende waarden van α worden de uitwendige druk coëfficiënten hiermee:

α	C_{pe}							
0	C_{p0}	x	1	=	1,0	x	1	= 1,0
15	C_{p0}	x	1	=	0,7	x	1	= 0,7
30	C_{p0}	x	1	=	0,0	x	1	= 0,0
45	C_{p0}	x	1	=	-0,7	x	1	= -0,7
75	$C_{p0,min} \times [\psi_\lambda + (1 - \psi_\lambda) \times \cos (\frac{\pi}{2} \times (\frac{\alpha - \alpha_{min}}{\alpha_a - \alpha_{min}}))]$			=	-1,5			
> 105	$C_{p0,h}$	x	ψ_λ	=	-0,8	x	0,675	= -0,5

Windkrachten

$$\text{wrijving (F}_{fr}) = C_{fr} \times q_p \times A_{fr}$$

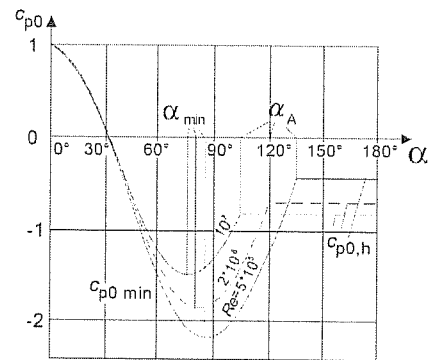
$$C_{fr} = 0,04$$

$$q_p = 0,71$$

$$A_{fr} = 2 \times l \times b + 0,25 \times \pi \times b^2$$

$$= 55,1 \text{ m}^2$$

$$F_{fr} = 1,56 \text{ kN}$$



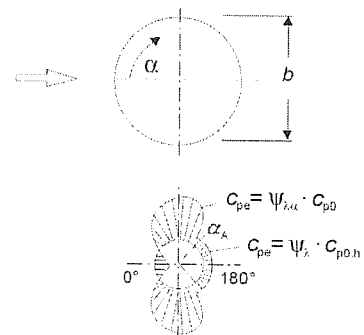
$$\text{windkracht (F}_{w,fr}) = \sum_{\text{elementen}} C_{pe} \times q_p \times A_{ref}$$

De drukcoëfficiënt C_{pe} is gegeven als variabel over en loodrecht om de omtrek. Omdat de verdeling symmetrisch is, is de component van de resultante loodrecht op de winrichting 0. De componenten in de winrichting worden benaderd door de C_{pe} voor $0 < \alpha < 45$ en voor $135 < \alpha < 180$ mee te rekenen voor $0 < \alpha < 45$ wordt deze zone lineair benaderd. De totale

$$F_{w,e} = \left[\sum_{\alpha=0}^{45} C_{pe} / 45 - \sum_{\alpha=135}^{180} C_{pe} / 45 \right] \times q_p \times l \times b$$

$$= 14 \text{ kN}$$

$$F_w = F_{w,e} + F_{w,fr} = 1,56 + 14 = 15,6 \text{ kN}$$



Berekening uitwendigedrukcoëfficiënt volgens NEN-EN 1991-1-4

Spuittank

diameter (b)	=	3,00 m	l	=	12,20 m
kinematische viscositeit lucht (ν)	=	0,000015 m ² /s			
extreme stuwdruk (q_p)	=	0,71 kN/m ²			
dichtheid lucht (ρ)	=	1,25 kg/m ³			

$$v(z_e) = \sqrt{\left(\frac{2 \times q_p}{\rho} \right)} = \sqrt{\left(\frac{2 \times 710}{1,25} \right)} = 33,7 \text{ m/s}$$

$$Re = \frac{b \times v(z_e)}{\nu} = \frac{3 \times 33,7}{0,000015} = 6,74E+06$$

Tabel 7.12 — Kenmerkende waarden voor de drukverdeling voor cirkelvormige cilinders voor verschillende reynoldsgetallen en zonder eindeffecten

Re	α_{min}	$C_{p0,min}$	α_A	$C_{p0,h}$
$5 \cdot 10^5$	85	-2,2	135	-0,4
$2 \cdot 10^6$	80	-1,9	120	-0,7
10^7	75	-1,5	105	-0,8

uit de norm volgt: (tabel 7.12)

α_{min}	=	75	is de positie van de minimale druk in [°]
$C_{p0,min}$	=	-2	is de waarde van de minimale drukcoëfficiënt
α_A	=	105	is de positie van de stromingsafscheiding in [°]
$C_{p0,h}$	=	-1	is de basis druk coëfficiënt

De uitwendige drukcoëfficiënt voor cirkelvormige cilinders wordt bepaald ($C_{pe} = C_{p0} \times \psi_{\lambda\alpha}$) waarin: C_{p0} is de uiwendige drukcoëfficiënt zonder eindeffecten.

$$\psi_{\lambda\alpha} = 1$$

$$0 \leq \alpha \leq \alpha_{min}$$

$$\psi_{\lambda\alpha} = \psi_{\lambda} + (1 - \psi_{\lambda}) \times \cos\left(\frac{\pi}{2} \times \left(\frac{\alpha - \alpha_{min}}{\alpha_A - \alpha_{min}}\right)\right)$$

$$\alpha_{min} \leq \alpha \leq \alpha_A$$

$$\psi_{\lambda\alpha} = \psi_{\lambda}$$

$$\alpha_A \leq \alpha \leq 180$$

$$\phi = 1,0$$

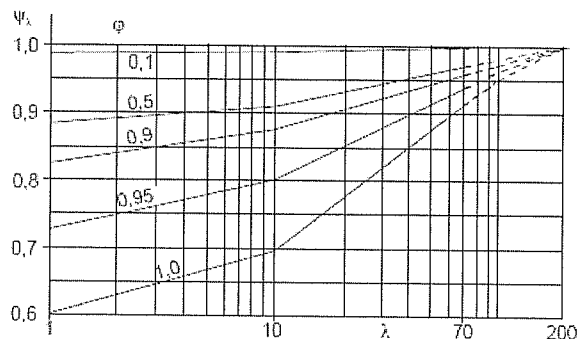
$$\lambda = \min l/b \text{ of } 70$$

$$= \frac{##}{3,0}$$

$$= 4,07$$

$$\psi_{\lambda} = 0,675$$

(zie figuur 7.36)



Figuur 7.36 — Indicatieve waarden van de eindeffectfactor ψ_{λ} als functie van volheidsgraden ϕ versus slankheid λ

voor de volgende waarden van α worden de uitwendige druk coëfficiënten hiermee:

α	C_{pe}							
0	C_{p0}	x	1	=	1,0	x	1	= 1,0
15	C_{p0}	x	1	=	0,7	x	1	= 0,7
30	C_{p0}	x	1	=	0,0	x	1	= 0,0
45	C_{p0}	x	1	=	-0,7	x	1	= -0,7
75	$C_{p0,min}$	x	$\left[\psi_{\lambda} + (1 - \psi_{\lambda}) \times \cos \left(\frac{\pi}{2} \times \left(\frac{\alpha - \alpha_{min}}{\alpha_a - \alpha_{min}} \right) \right) \right]$	=				-1,5
> 105	$C_{p0,h}$	x	ψ_{λ}	=	-0,8	x	0,675	= -0,5

Windkrachten

$$\text{wrijving (F}_{fr}\text{)} = C_{fr} \times q_p \times A_{fr}$$

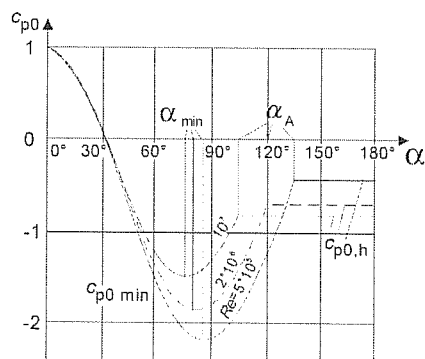
$$C_{fr} = 0,04$$

$$q_p = 0,71$$

$$A_{fr} = 2 \times l \times b + 0,25 \times \pi \times b^2$$

$$= 80,3 \text{ m}^2$$

$$F_{fr} = 2,28 \text{ kN}$$



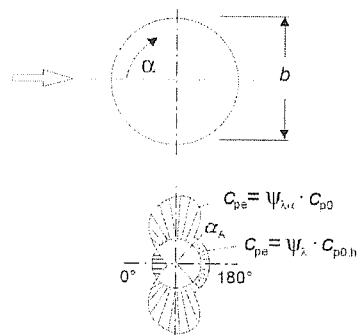
$$\text{windkracht (F}_{w,fr}\text{)} = \sum_{\text{elementen}} C_{pe} \times q_p \times A_{ref}$$

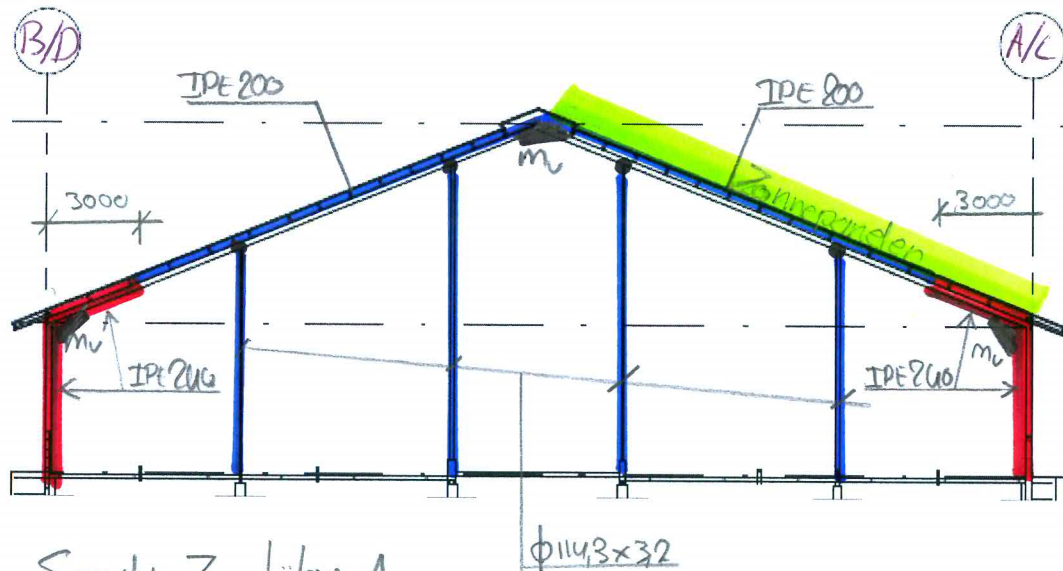
De drukcoëfficiënt C_{pe} is gegeven als variabel over en loodrecht om de omtrek. Omdat de verdeling symmetrisch is, is de component van de resultante loodrecht op de winrichting 0. De componenten in de winrichting worden benaderd door de C_{pe} voor $0 < \alpha < 45$ en voor $135 < \alpha < 180$ mee te rekenen voor $0 < \alpha < 45$ wordt deze zone lineair benaderd. De totale

$$F_{w,e} = \left[\sum_{\alpha=0}^{45} C_{pe} / 45 - \sum_{\alpha=135}^{180} C_{pe} / 45 \right] \times q_p \times l \times b$$

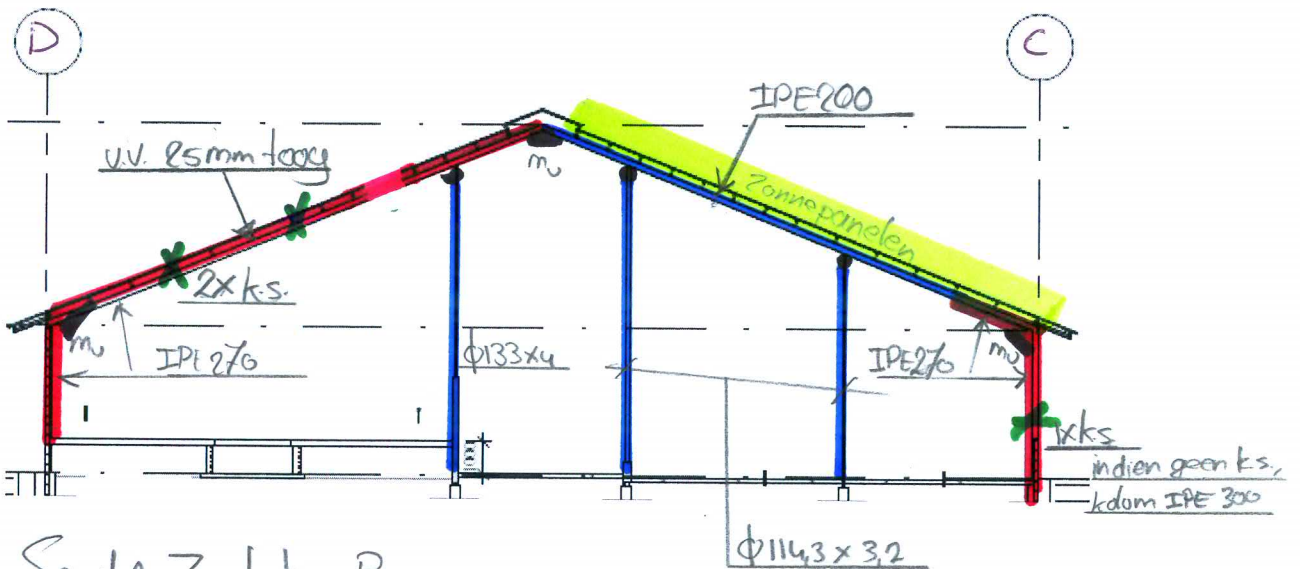
$$= 21,4 \text{ kN}$$

$$F_w = F_{w,e} + F_{w,fr} = 2,28 + 21,4 = 23,7 \text{ kN}$$



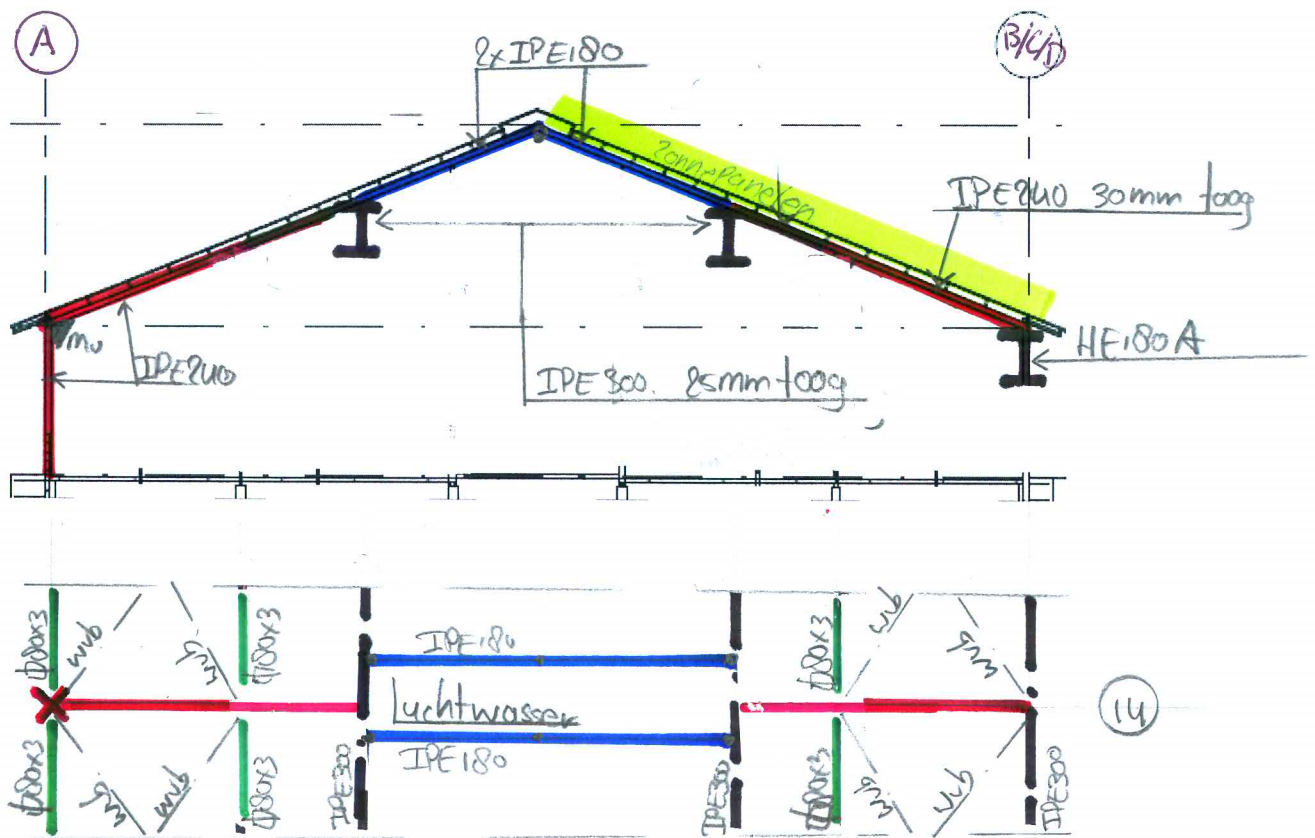
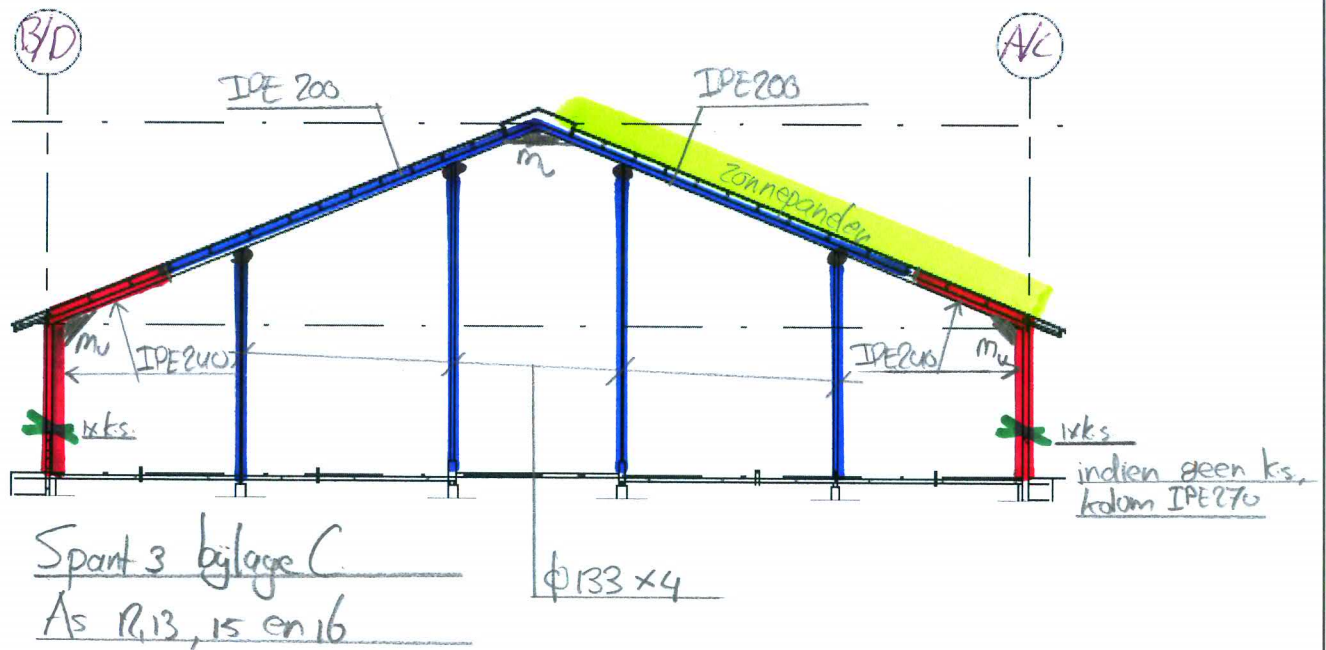


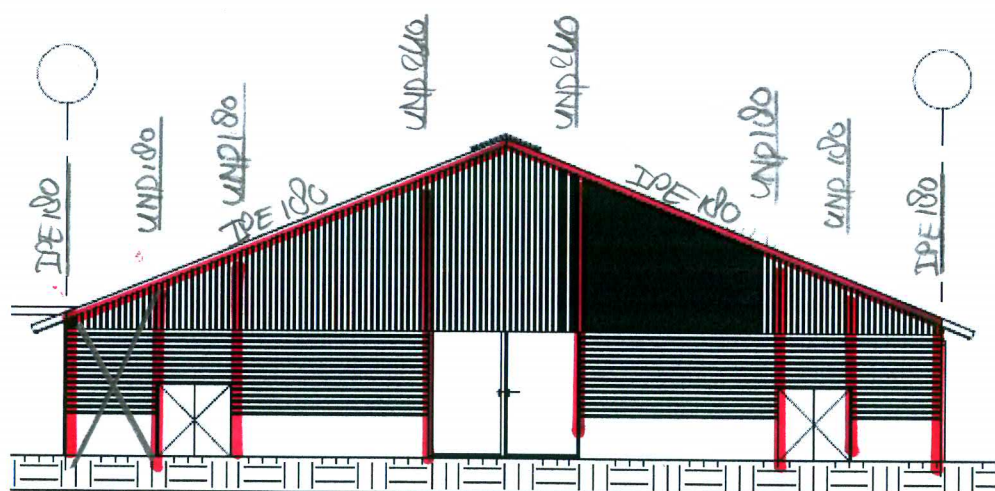
Spant 1. Zie bijlage A
As 2/1m11 en 17/1m26



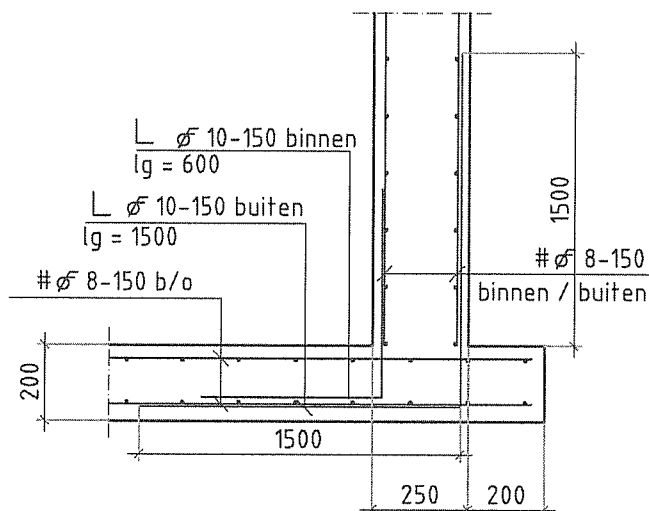
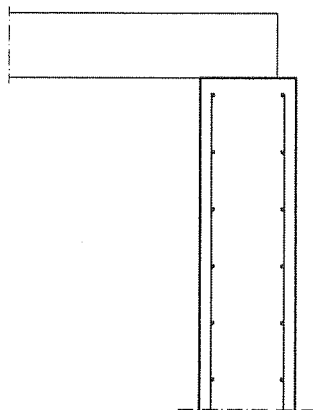
Spant 2. Ze bylage B.
As 24/m //

Kolom op as C t.p.v. verdieping op as 2
HE 200A.



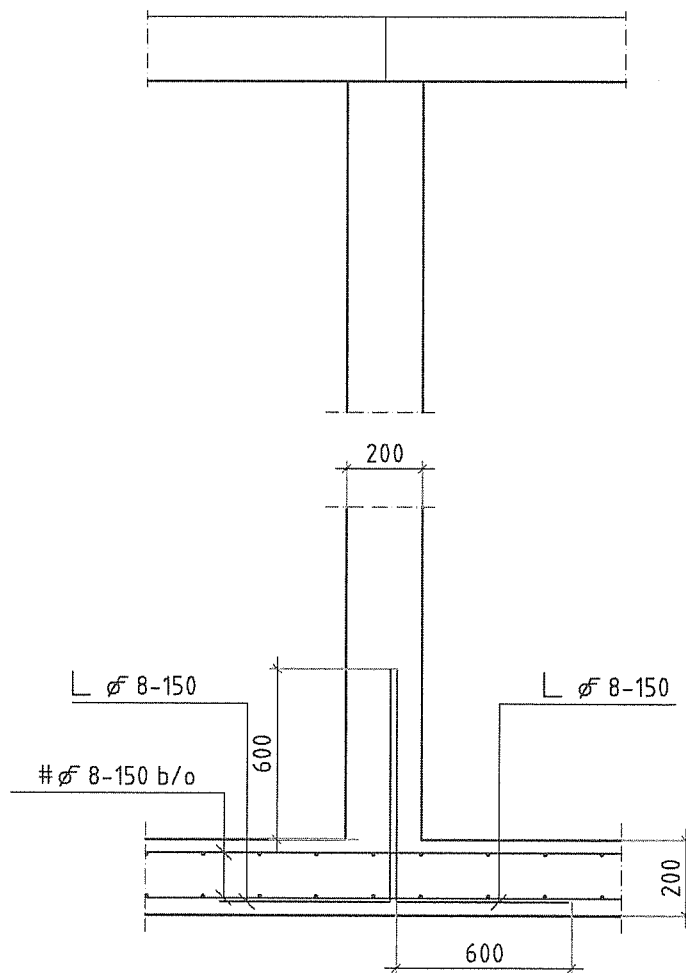


Detail 1



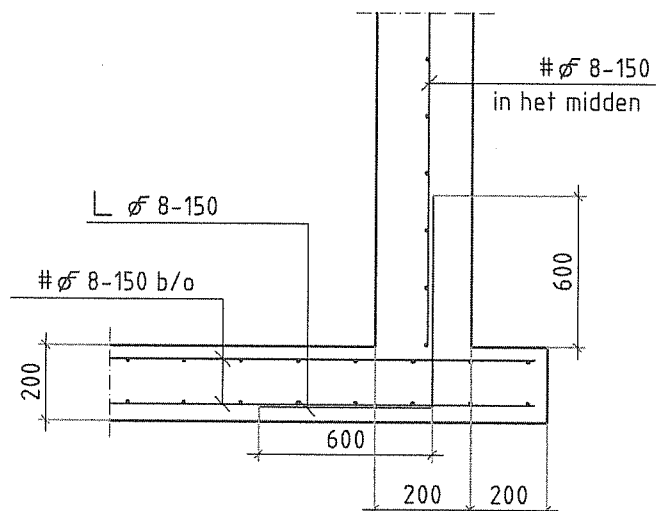
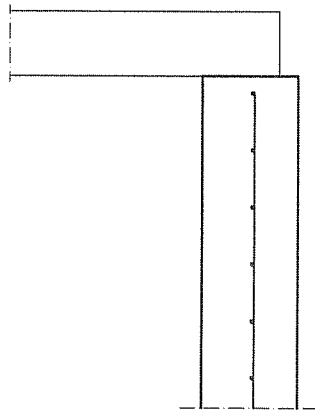
Doorsnede buitenwand

Detail 2



Doorsnede tussenwand

Detail 3



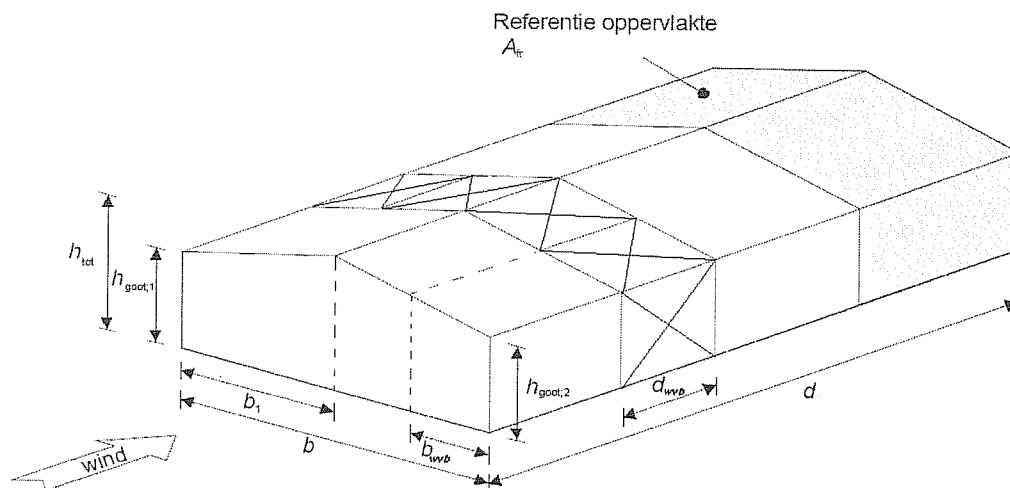
Doorsnede buitenwand

Berekening stabiliteit in langsricting

gegevens

gebouw functie	=	Industriëel gebouw 1 of 2 verdiepingen	h_{tot}	=	10,6 m
ontwerplevensduur	=	15 jaar	$h_{\text{goot};1}$	=	4,4 m
gevolgklasse	=	CC1	$h_{\text{goot};2}$	=	4,4 m
betrouwbaarheidsklasse	=	RC1	b	=	30,0 m
K_{FI}	=	0,9	b_1	=	15,0 m
gebied	=	gebied 3	d	=	65,0 m
bebouwing	=	onbebouwd	b_{wvb}	=	5,0 m
aantal windbokken (n)	=	2	d_{wvb}	=	5,0 m
			$C_{\text{prob};(\text{wind})}^2$	=	0,84
			α	=	22 °

overzicht



referentie oppervlakte A

$$d - 2b = 65 - 60 = 5,0 \text{ m}$$

$$\text{Of: } d - 4h = 65 - 42 = 22,6 \text{ m}$$

bepalen winddruk loodrecht op kopgevel volgens NEN-EN 1991-4/NB

$$F = C_s C_d \times C_f \times q_p(Z_e) \times A_{\text{ref}}$$

$$C_s C_d = 1,00$$

$$q_p(Z) = 0,71 \text{ kN/m}^2$$

$$q_p(Z) \cdot C_{\text{prob};(\text{wind})}^2 = 0,6 \text{ kN/m}^2$$

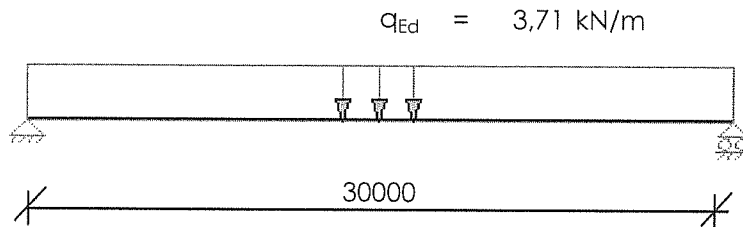
druk	=	0,80	*	0,60	*	3,75	*	0,85	=	1,53 kN/m
zuiging	=	0,50	*	0,60	*	3,75	*	0,85	=	0,95 kN/m
wrijving dak	=	0,02	*	0,60	*	22,6	*		=	0,27 kN/m
wrijving gevel	=	0,02	*	0,60	*	22,6	*		=	0,27 kN/m +

$$\text{totaal } q_{k;\text{dak}} = 2,75 \text{ kN/m} \quad q_{\text{Ed}} = 3,71 \text{ kN/m}$$

$$\text{totaal } q_{k;\text{gevel}} = 0,27 \text{ kN/m} \quad q_{\text{Ed}} = 0,36 \text{ kN/m}$$

stabiliteitsverband dakvlak S235 ger Ø16

schema



$$b_{wvb;dakvlak} = 5,39 \text{ m}$$

$$F_{Ed} = 12,5 * 3,7 / 2 = 23,2 \text{ kN}$$

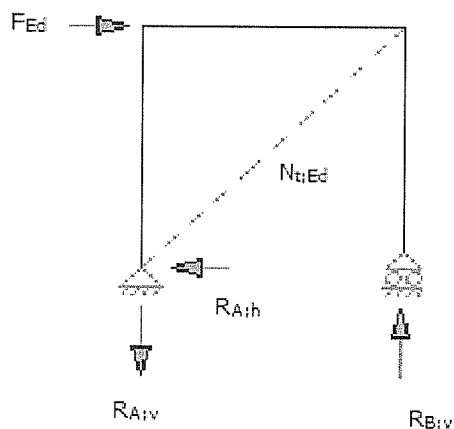
$$N_{t;Ed} = \sqrt{(23,2 * 5,4 / 5,0)^2 + 23,2^2} = 34,1 \text{ kN}$$

$$N_{t;Rd} = 40,7 \text{ kN}$$

$$\frac{N_{t;Ed}}{N_{t;Rd}} \leq 1,00 \longrightarrow \frac{34,11}{40,70} = 0,84 < 1,00 \quad \text{akkoord}$$

stabiliteitsverband gevel S235 ger Ø16

schema



$$F_{Ed} = 15,0 * 3,71 + 2,2 * 0 / 2 = 28,2 \text{ kN}$$

$$R_{A;v} = 24,8 \text{ kN}$$

$$R_{A;h} = 28,2 \text{ kN}$$

$$R_{B;v} = 24,8 \text{ kN}$$

$$N_{t;Ed} = \sqrt{24,8^2 + 28,2^2} = 37,6 \text{ kN}$$

$$N_{t;Rd} = 40,7 \text{ kN}$$

$$\frac{N_{t;Ed}}{N_{t;Rd}} \leq 1,00 \longrightarrow \frac{37,61}{40,70} = 0,92 < 1,00 \quad \text{akkoord}$$

stabiliteitsverband kopgevel praktisch: S235 ger Ø16

Berekening koppelingen

5000 mm
kwaliteit: S275
instabiliteitskromme: c

$$N_{Ed} = 28,2 \text{ kN}$$

$$\bar{\lambda} = \frac{L_{cr}}{\lambda_1 * i_y} = \frac{5000}{86,8 * 31,22} = 1,84$$

$$\chi = 0,23$$

$$N_{Rd} = 0,23 * 901 * 275 = 55,9 \text{ kN}$$

$$\frac{N_{Ed}}{N_{Rd}} \leq 1,00 \longrightarrow \frac{28,2}{55,9} = 0,51 < 1,00 \quad \textbf{akkoord}$$

overige koppeling 70x70x3

Berekening kopspant conform NEN-EN-1993

gegevens

gebouw functie	=	Industriëel gebouw 1 of 2 verdiepingen	h_{tot}	=	10,6 m
ontwerplevensduur	=	15 jaar	h_{goot}	=	4,4 m
gevolgklasse	=	CC1	b	=	30,0 m
betrouwbaarheidsklasse	=	RC1	d	=	130,0 m
K_{FI}	=	0,9	b_{wvb}	=	5,0 m
gebied	=	gebied 3	d_{wvb}	=	5,0 m
bebouwing	=	onbebouwd	$C_{prob;\{wind\}}^2$	=	0,84

bepalen winddruk loodrecht op kopgevel volgens NEN-EN 1991-4/NB

F	=	$C_s C_d \times C_f \times q_p(Z_e) \times A_{ref}$
$C_s C_d$	=	1,00
$q_p(Z)$	=	0,71 kN/m ²
druk	=	0,80 * 0,71 * 1,00 * 0,84 = 0,48 kN/m ²
onderdruk	=	0,30 * 0,71 * 1,00 * 0,84 = 0,18 kN/m ² +
		totaal q_k = 0,66 kN/m ²
		q_{Ed} = 0,89 kN/m ²

windverbanden kopgevel

praktisch: S235 ger Ø16

Berekening spant

IPE 180

opbouw dak	=	Vezel-golpl + gordingen
kwaliteit	=	S235
I_{max}	=	6500 mm
h.o.h spanten	=	5000 mm
$q_{G,k}$ (dak)	=	0,27 kN/m ²
$q_{Q,k}$	=	1,00 kN/m ²
$W_{y,rel}$	=	146 x 10 ³ mm ³
I_y	=	1317 x 10 ⁴ mm ⁴
$q_{G,k}$ (ligger)	=	0,19 kN/m
q_{Ed}	=	4,31 kN/m

$$M_{Ed} = 1/8 q_{Ed} \times l_{max}^2 = 22,7 \text{ kNm}$$

$$\sigma_s = \frac{M_{Ed}}{W_{y,rel}} = 156 \text{ N/mm}^2 < 235 \text{ N/mm}^2$$

voldoet

Berekening kolommen

kolom

IPE 240

alternatief UNP 240

kwaliteit	=	S235					
lengte (l)	=	9000	mm	$W_{y;el}$	=	324×10^3	mm ³
belastingbreedte	=	5500	mm	I_y	=	3892×10^4	mm ⁴
q_{Ed}	=	0,89	kN/m ²	q_k	=	0,66 kN/m ²	
q_{Ed}	=	4,88	kN/m	q_k	=	3,62 kN/m	

sterkte

$$M_{Ed} = 1/8 q_{Ed} \times l^2 = 49,5 \text{ kNm}$$

$$\sigma_s = \frac{M_{Ed}}{W_{y;el}} = 153 \text{ N/mm}^2 < 235 \text{ N/mm}^2$$

voldoet

doorbuiging

$$w_3 = \frac{5 \times q_k \times l^4}{384 \times E \times I_y} = 38 \text{ mm}$$

$$w_{max} = \frac{1}{150} = 60 \text{ mm}$$

voldoet

kolom

IPE 180

alternatief UNP 180

kwaliteit	=	S235					
lengte (l)	=	6500	mm	$W_{y;el}$	=	146×10^3	mm ³
belastingbreedte	=	4500	mm	I_y	=	1317×10^4	mm ⁴
q_{Ed}	=	0,89	kN/m ²	q_k	=	0,66 kN/m ²	
q_{Ed}	=	4,00	kN/m	q_k	=	2,96 kN/m	

sterkte

$$M_{Ed} = 1/8 q_{Ed} \times l^2 = 21,1 \text{ kNm}$$

$$\sigma_s = \frac{M_{Ed}}{W_{y;el}} = 145 \text{ N/mm}^2 < 235 \text{ N/mm}^2$$

voldoet

doorbuiging

$$w_3 = \frac{5 \times q_k \times l^4}{384 \times E \times I_y} = 25 \text{ mm}$$

$$w_{max} = \frac{1}{150} = 43 \text{ mm}$$

voldoet

Plat dak (extra sneeuw)Categorie H - daken niet toegankelijk

p.b. = 0,50 kN/m²

k_{def} = 0,6

v.b. = 2,00 kN/m²

$\psi_0 = 0,0$

$\psi_1 = 0,0$

$\psi_2 = 0,0$

balklaag: 71 x 196 h.o.h. zie onderstaande berekeningen

sterkteklasse: C24

belastingen:

- q_k = 2,50 kN/m²

- q_d = 3,24 „

- q_ψ = 0,54 „

- q_{drbg.} = 2,80 „

doorbuiging: $[(1,0 + k_{def}) \times p.b.] + [(1,0 + (k_{def} \times \psi_2)) \times v.b.]$

balklaag h.o.h. 400 mm¹

L max. = 5,00 m¹

- q_{drbg.} = 1,12 kN/m¹

- q_d = 1,30 „

$M_{Ed} = 1/8 \times q_d \times L^2 = 4,05 \text{ kNm}^1$

$\sigma = \frac{M_{Ed}}{W_y} = 8,91 \text{ N/mm}^2$

W_y = 4,55E+05 mm³

I_y = 4,45E+07 mm⁴

E = 11000 N/mm²

$u = \frac{5 \times q_{drbg.} \times L^4}{384 \times E \times I_y} = 18,60 \text{ mm}^1$

controle

sterkte $\sigma = 8,91 \text{ N/mm}^2 / \sigma_{max} = 12,9 \text{ N/mm}^2$ u.c. = 0,69 < 1,0

doorbuiging $u = 18,60 \text{ mm}^1 / u_{max} = 20,0 \text{ mm}^1$ u.c. = 0,93 < 1,0

Onderslagen in/onder de verdieping en plat dakIPE 240 L = 7,00 m¹

1

sterkteklasse: S235

belastingen:

bel. br. q_k _ q_d ψq_kq_d

- plat dak

2,50 x 2,50 _ 3,24 (1,0) =

6,25 kN/m¹

8,10 kN/m¹

6,25 kN/m¹

8,10 kN/m¹

R_A = 28,35 kN

R_B = 28,35 kN

$M_{Ed} = 1/8 \times q_d \times L^2 = 49,61 \text{ kNm}^1$

$\sigma = \frac{M_{Ed}}{W_y} = 153,1 \text{ N/mm}^2$

W_y = 3,24E+05 mm³

I_y = 3,89E+07 mm⁴

E = 210000 N/mm²

$u = \frac{5 \times q_k \times L^4}{384 \times E \times I_y} = 23,91 \text{ mm}^1$

controle

sterkte $\sigma = 153,1 \text{ N/mm}^2 / \sigma_{max} = 235,0 \text{ N/mm}^2$ u.c. = 0,65 < 1,0

doorbuiging $u = 23,9 \text{ mm}^1 / u_{max} = 28,0 \text{ mm}^1$ u.c. = 0,85 < 1,0



Projectnummer

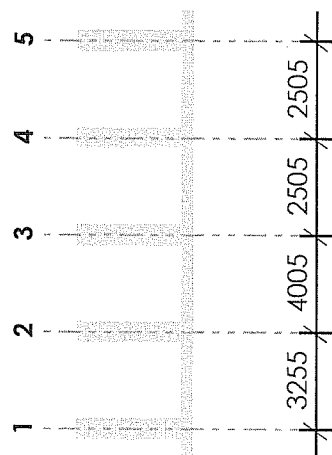
Paraaf

Blad 20

Van

Overzicht doorsnede mesikelder

Aantal mestgangen = 4 stuks
Aantal tussenkolommen = 2 stuks



Vloer tussen as:

- 1 & 2 = prefab roosters
- 2 & 3 = prefab roosters
- 3 & 4 = prefab roosters
- 4 & 5 = prefab roosters

Berekening mestkelder op staal

Uitgangspunten

- Ontgraven tot vaste grondslag.
- Aanvullen met grondverbetering indien nodig.

Gegevens

gebouw functie	= Industriële gebouwen 1 of 2 verdiepingen		
ontwerplevensduur	= 15 jaar	betrouwbaarheidsklasse	= RC1
gevolgklasse	= CC1	K_{FI}	= 0,9
staalkwaliteit	$f_s = 435$ N/mm ²		
betonkwaliteit wand	= C30/37	betonkwaliteit vloer	= C20/25
milieuklasse wand	= XA3	milieuklasse vloer	= XA2
dekking wand	= 35 mm	dekking bodem	= 35 mm
	$f_{cd} = 20,0$ N/mm ²		$f_{cd} = 13,3$ N/mm ²
b.k.wand t.ov. Peil	= 180 mm	dikte bodem	= 200 mm
o.k. kelder t.o.v. Peil	= 2715 mm	dikte buitenwand	= 250 mm
hoogte wand	= 2335 mm	dikte binnenwand	= 200 mm
		factor hor. druk	= 0,50 mm

Belastingen begane grond vloer

a) prefab roosters

Plaat-rooster Grootvee	=	2,60 kN/m ²	
Veranderlijke belasting E1 Overig	=	5,00 kN/m ²	$\psi_0 = 0,8$

Belastingen eigen gewicht kelderbak

e) kelderbodem	=	25,00	x	0,20	=	5,00 kN/m ²	mest = 15,00 kN/m ²	$\psi_0 = 1,0$
f) buitenwand	=	25,00	x	0,25	=	6,25 kN/m ²		
g) binnenwand	=	25,00	x	0,20	=	5,00 kN/m ²		

Belastingen uit spant spreiden over: 60 ° h.o.h. spanten = 5 m

eindkolom 1	$Q_{G;k}$	=	4,2 kN (vert.)	$Q_{G;k}$	=	0,2 kN (hor.)	wand: 1
	$Q_{Q;k}$	=	2,8 kN (vert.)	$Q_{Q;k}$	=	0,4 kN (hor.)	$\psi_0 = 0,0$
tussenkolom 1	$Q_{G;k}$	=	3,4 kN (vert.)	$Q_{G;k}$	=	0,0 kN (hor.)	wand: 3
	$Q_{Q;k}$	=	6,9 kN (vert.)	$Q_{Q;k}$	=	0,0 kN (hor.)	$\psi_0 = 0,0$
tussenkolom 2	$Q_{G;k}$	=	3,1 kN (vert.)	$Q_{G;k}$	=	0,0 kN (hor.)	wand: 5
	$Q_{Q;k}$	=	5,7 kN (vert.)	$Q_{Q;k}$	=	0,0 kN (hor.)	$\psi_0 = 0,0$

Belastingen uit grondwater

g.w.s. t.o.v. peil	=	1615 mm	(aannname)
g.w.s. t.o.v. b.k. wand	=	1435 mm	

Bepaling beddingsconstante

Zand schoon, matig K = 10000 kN/m³

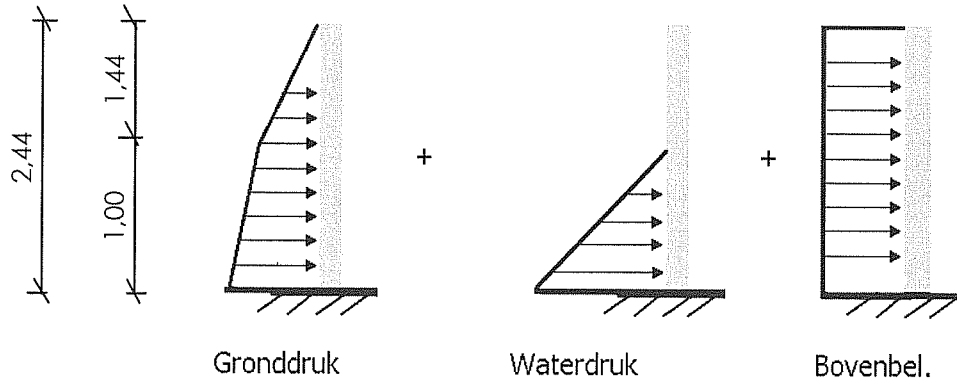
Gewichtsberekening doorsnede per m¹

Horizontale belasting op buitenste wanden

$$\begin{aligned}\text{gronddruk} &= 20,0 \times 0,50 \times 1,44 = 14,35 \text{ kN/m} \\ &= (20,0 - 10,0) \times 0,50 \times 1,00 = 5,00 \text{ kN/m} + \\ &= 19,35 \text{ kN/m}\end{aligned}$$

$$\text{waterdruk} = 10,0 \times 1,00 \times 1,00 = 10,00 \text{ kN/m}$$

$$\text{bovenbelasting} = 5,0 \times 0,50 = 2,50 \text{ kN/m}$$



wand 1

$$\begin{aligned}\text{belasting uit b.g. vloer: } Q_{G;k} &= 1,63 \times 2,60 = 4,23 \text{ kN} \\ Q_{Q;k} &= 1,63 \times 5,00 = 8,14 \text{ kN}\end{aligned}$$

wand 2

$$\begin{aligned}\text{belasting uit b.g. vloer: } Q_{G;k} &= 1,63 \times 2,60 + 2,00 \times 2,60 = 9,44 \text{ kN} \\ Q_{Q;k} &= 1,63 \times 5,00 + 2,00 \times 5,00 = 18,15 \text{ kN}\end{aligned}$$

wand 3

$$\begin{aligned}\text{belasting uit b.g. vloer: } Q_{G;k} &= 2,00 \times 2,60 + 1,25 \times 2,60 = 8,46 \text{ kN} \\ Q_{Q;k} &= 2,00 \times 5,00 + 1,25 \times 5,00 = 16,28 \text{ kN}\end{aligned}$$

wand 4

$$\begin{aligned}\text{belasting uit b.g. vloer: } Q_{G;k} &= 1,25 \times 2,60 + 1,25 \times 2,60 = 6,51 \text{ kN} \\ Q_{Q;k} &= 1,25 \times 5,00 + 1,25 \times 5,00 = 12,53 \text{ kN}\end{aligned}$$

wand 5

$$\begin{aligned}\text{belasting uit b.g. vloer: } Q_{G;k} &= 1,25 \times 2,60 = 3,26 \text{ kN} \\ Q_{Q;k} &= 1,25 \times 5,00 = 6,26 \text{ kN}\end{aligned}$$

Overzicht belastingen

Wand	$Q_{G;k;vloer}$	$Q_{Q;k;vloer}$	$Q_{G;k;v;spant}$	$Q_{G;k;h;spant}$	$Q_{Q;k;v;spant}$	$Q_{Q;k;h;spant}$
1	4,23 kN	8,14 kN	1,57 kN	0,09 kN	1,03 kN	0,14 kN
2	9,44 kN	18,15 kN				
3	8,46 kN	16,28 kN	1,27 kN		2,54 kN	
4	6,51 kN	12,53 kN				
5	3,26 kN	6,26 kN	1,13 kN		2,13 kN	
totaal	31,9 kN	61,4 kN	4,0 kN	0,1 kN	5,7 kN	0,1 kN

Computer berekening

Voor computerberekening zie bijlage: F

uitvoer:

buitenwand		mestscheidende wand		vloer	
$M_{Ed;bui}$	= 37,3 kNm	$M_{Ed;ms}$	= kNm	$M_{Ed;bov}$	= 10,8 kNm
			n.v.t.	$M_{Ed;ond}$	= 37,5 kNm

Controle opdrijven kelder

$$\begin{aligned}\text{totale breedte doorsnede kelder} &= 12,3 \text{ m} \\ \text{totale gewicht doorsnede kelder} &= 31,9 + 4,0 + 12,3 \times 5,00 + 5 \times 2 \times 5,00 \\ &= 155,6 \text{ kN} \\ \text{gewicht per m}^2 \quad q_{G;k} &= 155,6 / 12,3 = 12,7 \text{ kN/m}^2\end{aligned}$$

Maximaal toelaatbare g.w.s.

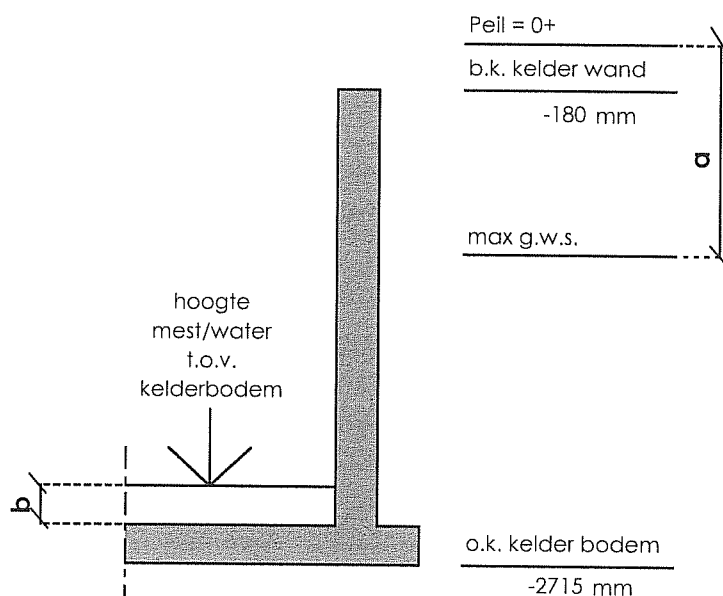
$$\begin{aligned}q_{G;k} \times 0,9 &= q_d \\ q_d &= 11,41 \text{ kN/m} \\ q_d / 10 &= 1141 \text{ mm}\end{aligned}$$

Maximaal toelaatbare g.w.s. t.o.v. peil

$$\begin{aligned}\text{indicatie: } 2715 - 1141 &= \mathbf{1574 \text{ mm}} \\ \text{aan te houden} &= \mathbf{1600 \text{ mm}} \\ \text{waterdruk op bak} &= 1115 \text{ mm}\end{aligned}$$

Om opdrijven te voorkomen dient bij grondwaterstanden hoger dan: 1600 - peil
rekening te worden gehouden met een minimale hoeveelheid mest/water in de mestkelder. Het
minimaal aan te houden niveau van de mest staat hieronder aangegeven.

toelaatbare hoogte g.w.s.t.o.v. peil	hoogte mest/water t.o.v. b.k. kelder bodem
a	b
-1800 mm	0 mm
-1700 mm	0 mm
-1600 mm	0 mm
-1500 mm	100 mm
-1400 mm	200 mm
-1300 mm	300 mm
-1200 mm	400 mm
-1100 mm	500 mm
-1000 mm	600 mm
-900 mm	700 mm
-800 mm	800 mm
-700 mm	900 mm
-600 mm	1000 mm
-500 mm	1100 mm
-400 mm	1200 mm
-300 mm	1300 mm
-200 mm	1400 mm



Fundering op staal

Uitgangspunten

- grond ontgraven tot vast ongeroerde grondslag
- elke laag, alsmede het ontgravingniveau, dient in 4 kruislingse en elkaar overlappende gangen te worden verdicht met behulp van een trilplaat met een gewicht van circa 300 à 400 kg
- grondverbetering uitvoeren met goed gegeradeerd zand in lagen van 300 mm¹ dikte
- gronddekking op de platen minimaal 200 mm¹

Berekening capaciteit grondpakket

Bepaling gewogen hoek van inwendige wrijving

laag	opbouw	dikte (m)	hoek van inwendige wrijving	hoogte maaiveld t.p.v. N.A.P.
1	zand schoon, matig	1	30	-
	totaal	1	30,00	

Beschouwing capaciteit grondpakket

stroken

$$\sigma'_{\max;d} = (c'_{e;d} \times N_c) + (\sigma'_{v;z;o;d} \times N_q) + (0,5 \gamma'_{e;d} \times B_{ef} \times N_\gamma)$$

poeren

$$\sigma'_{\max;d} = (c'_{e;d} \times N_c \times s_c) + (\sigma'_{v;z;o;d} \times N_q \times s_q) + (0,5 \gamma'_{e;d} \times B_{ef} \times N_\gamma \times s_\gamma)$$

$$\phi'_{e;d} = 30,00 / 1,15 = 26,00^\circ \quad N_c = 22,5 \quad s_c = 1,5$$

$$N_q = 12,1 \quad s_q = 1,4$$

$$c'_{e;d} = 0,00 / 1,15 = 0,00 \quad N_\gamma = 11,2 \quad s_\gamma = 0,7$$

$$\text{gronddekking} = 200 \text{ mm}$$

$$\sigma'_{v;z;o;d} = 18 \times 0,2 / 1,1 = 3,27 \text{ kN/m}^2$$

$$\gamma'_{e;d} = (20 / 1,1) - 10 = 8,18 \text{ kN/m}^3$$

poeren

breedte mm	$\sigma'_{\max;d}$ kN/m ²	$\sigma'_{\max;d}$ kN/poer
600	76	28
700	80	39
800	83	53
900	86	70
1000	89	89

breedte mm	$\sigma'_{\max;d}$ kN/m ²	$\sigma'_{\max;d}$ kN/poer
1100	92	112
1200	96	138
1300	99	167
1400	102	200
1500	105	237

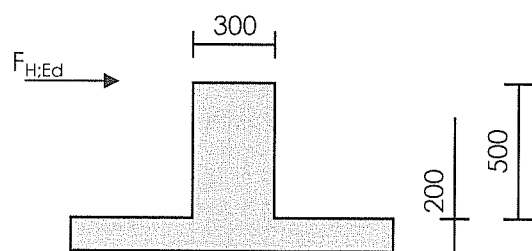
breedte mm	$\sigma'_{\max;d}$ kN/m ²	$\sigma'_{\max;d}$ kN/poer
1600	108	278
1700	112	323
1800	115	372
1900	118	426
2000	121	485

Fundering op poeren volgens NEN-EN 1997-1:2005 en NEN-EN 9997-1:2011**Poeren op as A, B, C en D**materiaaleigenschappen

beton	=	25,00	kN/m ²	f_{cd}	=	13,3	N/mm ²	kwaliteit	=	C20/25
grond	=	18,00	kN/m ²	grond tot b.k. strook	=	400	mm			

afmetingen

plaat		opstort	
lengte (l)	= 1200 mm	lengte (l)	300 mm
breedte (b)	= 1200 mm	breedte (b)	300 mm
dikte (d)	= 200 mm	hoogte (h)	500 mm
dekking (c)	= 30 mm	excentriciteit (e)	0 mm
		dekking (c)	35 mm

overzicht

1200

belastingen

		$\gamma_G = 1,08$	$\gamma_G = 0,90$
	karakteristiek	ongunstig	gunstig
eigen gewicht grond	=	9,72 kN	8,75 kN
eigen gewicht plaat	=	7,20 kN	6,48 kN
eigen gewicht opstort	=	1,13 kN	1,01 kN
totaal	=	18,05 kN	16,24 kN
	$F_{V,Ed;kolom}$	= 15,06 kN	15,06 kN
		34,55 kN	31,30 kN
Fu.C.8	$F_{H,Ed;kolom}$	= 17,32 kN	17,32 kN
	$M_{Ed;inklemming}$	= 0,00 kNm	0,00 kNm
	$M_{H,Ed;kracht}$	= 10,39 kNm	10,39 kNm
	$M_{Ed;excentrisch}$	= 0,00 kNm	0,00 kNm
	$M_{Ed;totaal}$	= 10,39 kNm	10,39 kNm
	e	= 0,301 m ¹	0,332 m ¹
	x	= 0,898 m ¹	0,804 m ¹
	e_{max}	= 0,332 m ¹ ≤	0,400 m ¹ akkoord
	x_{min}	= 0,804 m ¹ ≥	0,600 m ¹ akkoord
	grondspanning	= 64,15 kN/m ²	64,89 kN/m ²
	grondspanning excl. e.g. grond	56,86 kN/m ²	58,81 kN/m ²

Wapeningsberekening plaat volgens NEN-EN-1992

gegevens plaat

$$q_{Ed} = 58,81 \text{ kN/m}^2$$
$$M_{Ed} = 5,95 \text{ kNm}$$

$$d = 166 \text{ mm}$$
$$\rho_{s,min} = 0,13 \%$$
$$f_s = 435 \text{ N/mm}^2$$

wapeninggegevens plaat

onderwapening

$$\emptyset_{\text{hoofdwapening}} = 8 \text{ mm}$$
$$h.o.h_{\text{hoofdwapening}} = 150 \text{ mm}$$

bovenwapening

$$\emptyset_{\text{hoofdwapening}} = 8 \text{ mm}$$
$$h.o.h_{\text{hoofdwapening}} = 150 \text{ mm}$$

berekening onderwapening plaat

$$A_{s,prov} = 335 \text{ mm}^2$$
$$N_s = 145,8 \text{ kN}$$
$$N_c = -N_s = 0,75 \times X_u \times 13,3 = 145,8 \text{ kN}$$
$$X_u = 14,6 \text{ mm}$$
$$z = 166 - 0,39 \times 14,6 = 160,3 \text{ mm}$$
$$M_{Rd} = 160,3 \times 145,8 = 23,37 \text{ kNm}$$
$$A_{s,min} = 216 \text{ mm}^2$$

toetsing plaat

$$\frac{M_{Ed}}{M_{Rd}} = \frac{5,95}{23,37} = 0,25 \leq 1,00 \quad \text{voldoet}$$
$$\frac{A_{s,min}}{A_{s,prov}} = \frac{216}{335} = 0,64 \leq 1,00 \quad \text{voldoet}$$

Wapeningsberekening opstort volgens NEN-EN-1992

gegevens opstort

$$M_{Ed} = 10,39 \text{ kNm}$$

$$V_{Ed} = 10,39 \text{ kN}$$

$$d = 260 \text{ mm}$$

$$\rho_{s,min} = 0,13 \%$$

$$f_s = 435 \text{ N/mm}^2$$

wapeningsegegevens opstort/zijde

wapening

$$\emptyset_{\text{hoofdwapening}} = 10 \text{ mm}$$

$$\emptyset_{\text{beugel}} = 8 \text{ mm}$$

$$n_{\text{snedig}} = 2$$

$$n_{\text{hoofdwapening}} = 3 \text{ mm}$$

$$h.o.h_{\text{beugel}} = 200 \text{ mm}$$

berekening wapening opstort

$$A_{s,prov} = 236 \text{ mm}^2$$

$$A_{s,min} = 101 \text{ mm}^2$$

$$N_s = 102,5 \text{ kN}$$

$$N_c = -N_s = 0,75 \times X_u \times 13,3 = 102,5 \text{ kN}$$

$$X_u = 10,3 \text{ mm}$$

$$z = 260 - 0,39 \times 10,3 = 256,0 \text{ mm}$$

$$M_{Rd} = 256,0 \times 102,5 = 26,24 \text{ kNm}$$

toetsing wapening opstort

$$\frac{M_{Ed}}{M_{Rd}} = \frac{10,39}{26,24} = 0,40 \leq 1,00 \quad \text{voldoet}$$

$$\frac{A_{s,min}}{A_{s,prov}} = \frac{101}{236} = 0,43 \leq 1,00 \quad \text{voldoet}$$

berekening beugels opstort

$$v_{Ed} = \frac{V_{Ed}}{b \times d} = \frac{10,39}{78000} = 0,13 \text{ N/mm}^2$$

$$\theta = 21,8^\circ$$

$$\cot \theta = 2,5$$

$$A_{s,req} = \frac{v_{Ed} \times b \times s}{f_s \times 0,9 \times \cot \theta} = 40,8 \text{ mm}^2/\text{m}$$

$$A_{s,prov} = 503 \text{ mm}^2$$

toetsing beugels opstort

$$\frac{A_{s,req}}{A_{s,prov}} = \frac{40,83}{502,65} = 0,08 \leq 1,00 \quad \text{voldoet}$$

Poer 1: $Q_d = 372 \text{ kN}$. (bijlage I 5)

plaat 2000×800 $\sigma_{gr} = 93 \text{ kN/m}^2$. Akkoord.

$$M_{ed} = 372 \text{ kNm} \quad 0,5 \cdot 93 \cdot 0,8^2$$

$$\frac{372}{0,25^2 \cdot 1} = 600 \quad \rho_s = 0,14\%$$

$$A_{s \text{ req}} = 0,14 \cdot 1000 \cdot 250 \cdot 10^{-2} = 350 \text{ mm}^2$$

$$A_{s \text{ prov}} = \# \phi 10-150 = 523 \text{ mm}^2$$

Pons

$$V_{ed} = 372 \text{ kN}$$

$$A_{\text{poort}} = 300 \times 300 = 90.000 \text{ mm}^2$$

$$h_{\text{poort}} = 300 \text{ mm} \quad d = 260 \text{ mm}$$

$$\gamma_{ed} = \frac{V_{ed}}{u \cdot d} = \frac{372 \cdot 10^3}{2 \cdot (300 + 300) + 4 \cdot \pi \cdot 260 \cdot 260} = 0,32 \text{ N/mm}^2$$

$V_{ed} = 0,32 \text{ N/mm}^2$. Geen pons wapening benodigd.

Poer 2 $Q_d = 219 \text{ kN}$ (bijlage I 5)

plaat $\phi 1500 \times 200$ $\sigma_{gr} = 97,3 \text{ kN/m}^2$ Akkoord.
 $M_{ed} = 17,52 \text{ kNm}$ $0,5 \cdot 97,3 \cdot 0,6^2$

Wapening $\# \phi 8-150$ onder.

Pons

$$V_{Ed} = 219 \text{ kN}$$

$$A_{paal} = 300 \times 300 = 90000 \text{ mm}^2$$

$$h_{paal} = 200 \text{ mm} \quad d = 160 \text{ mm}$$

$$\tau_{Ed} = \frac{V_{Ed} \cdot 10^3}{u \cdot d} = \frac{219 \cdot 10^3}{2 \cdot (300 + 300) + 4 \cdot \pi \cdot 160 \cdot 160} = 0,92 \text{ N/mm}^2$$

Akkoord.

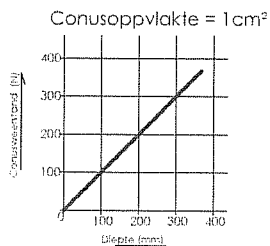
Overige poeren $Q_d = 57 \text{ kN}$ (bijlage 26)

plaat $\phi 900 \times 150$ $\sigma_{gr} = 70 \text{ kN/m}^2$ Akkoord.

$$M_{ed} = 5,6 \text{ kNm} \quad \frac{1}{2} \cdot 70 \cdot 0,4^2$$

Wapening $\# \phi 8-150$ onder.

- grondverbetering : verdichten in lagen van max. 0,3 m
gelijkmatig verdichten in min 4 gangen
overlappend en kruislings trillen energie trilslede 3/5 kN
controle grondverbetering middels handsondering zie
hiervoor grafiek conusweerstand verdicht zandbed
- ontgraven tot op de vaste grondslag
- ook indien geen grondverbetering nodig is ontgravingsniveau in meerdere
gangen aftrillen en verdichten
- grondwaterstand niet hoger dan 0,5 meter onder het te verdichten oppervlak,
zonodig tijdelijk de grondwaterstand verlagen
- N O O I T dieper ontgraven dan de eventueel bestaande fundering



Aanlegbreedte grondverbetering : - mm
Gronddekking op aanlegniveau : - mm

grafiek conusweerstand verdicht zandbed

- beton vlgs. NEN-EN 206-1 en NEN 8005
- cement CEM III/B 42,5 LH HS
- wapening uitvoeren vlgs. NEN-EN 1992, NEN-EN 10080 en NEN 6008
- kwaliteit betonstaal B500B
- lassen verspringend aanbrengen
- algemene gegevens:
eventuele hulpwapening is niet getekend
werkvloeren minimaal betonkwaliteit C12/15, milieuklasse X0
voor aanvullende eisen zie bestek
opgave van alle onderstempelingsvoorzieningen dienen door
de aannemer te worden aangeleverd

laslengten en verankeringslengten

(toepassen tenzij er op tekening anders is aangegeven)

staafdiameter	Ø8	Ø10	Ø12	Ø16	Ø20	Ø25	Ø32	Ø40
min. laslengte	400	500	600	800	1000	1250	1600	2000

dekking buitenste
wapening

positie wapening

hoogte supportligger
(afstemmen op dekking)

dekking buitenste
wapening

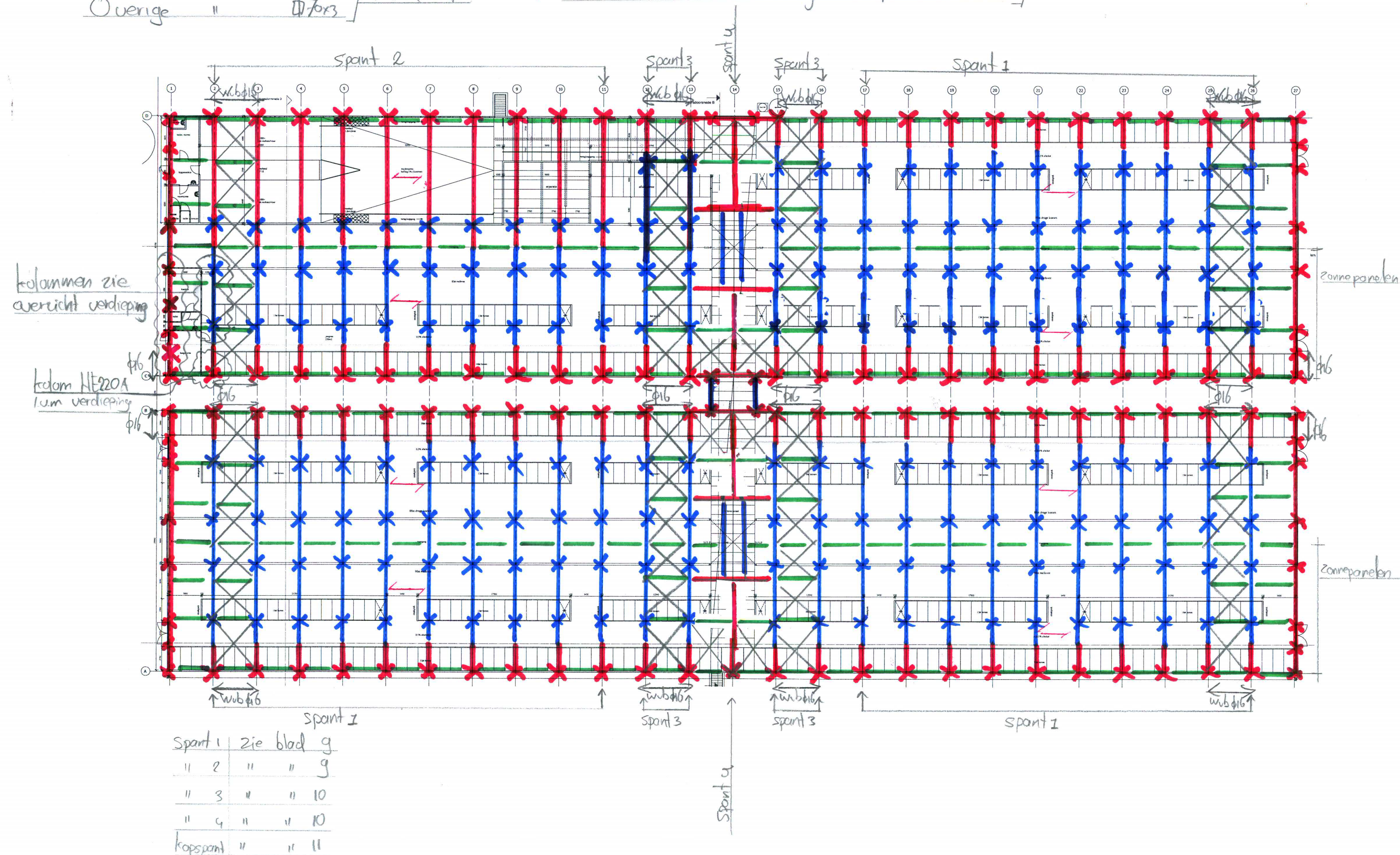
dekkingsblokjes

Overzicht bovenbouw

Wb $\phi 20$ + koppelingen $\phi 20 \times 3$
Overige " $\phi 7 \times 3$

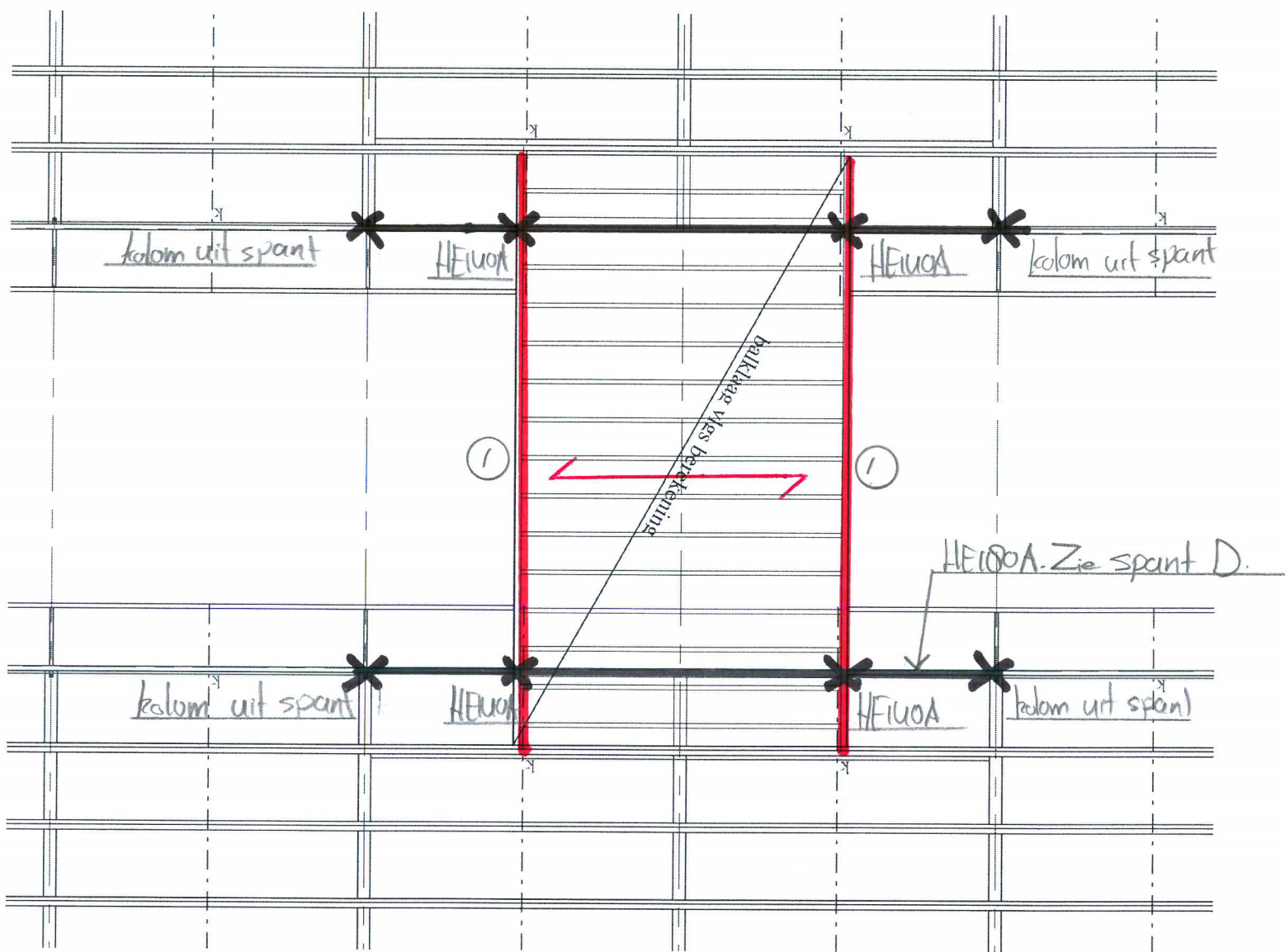
Zie blad 15-17

Gordingen met zonnepanelen	7x 821	hoh 1700mm	C24	] Zie bijlage F
" zonder "	7x 196	hoh 1700 mm	C24	



Overzicht plat dak

① IPE 240 (10mm toeg excl. afschot) k1 HE140A



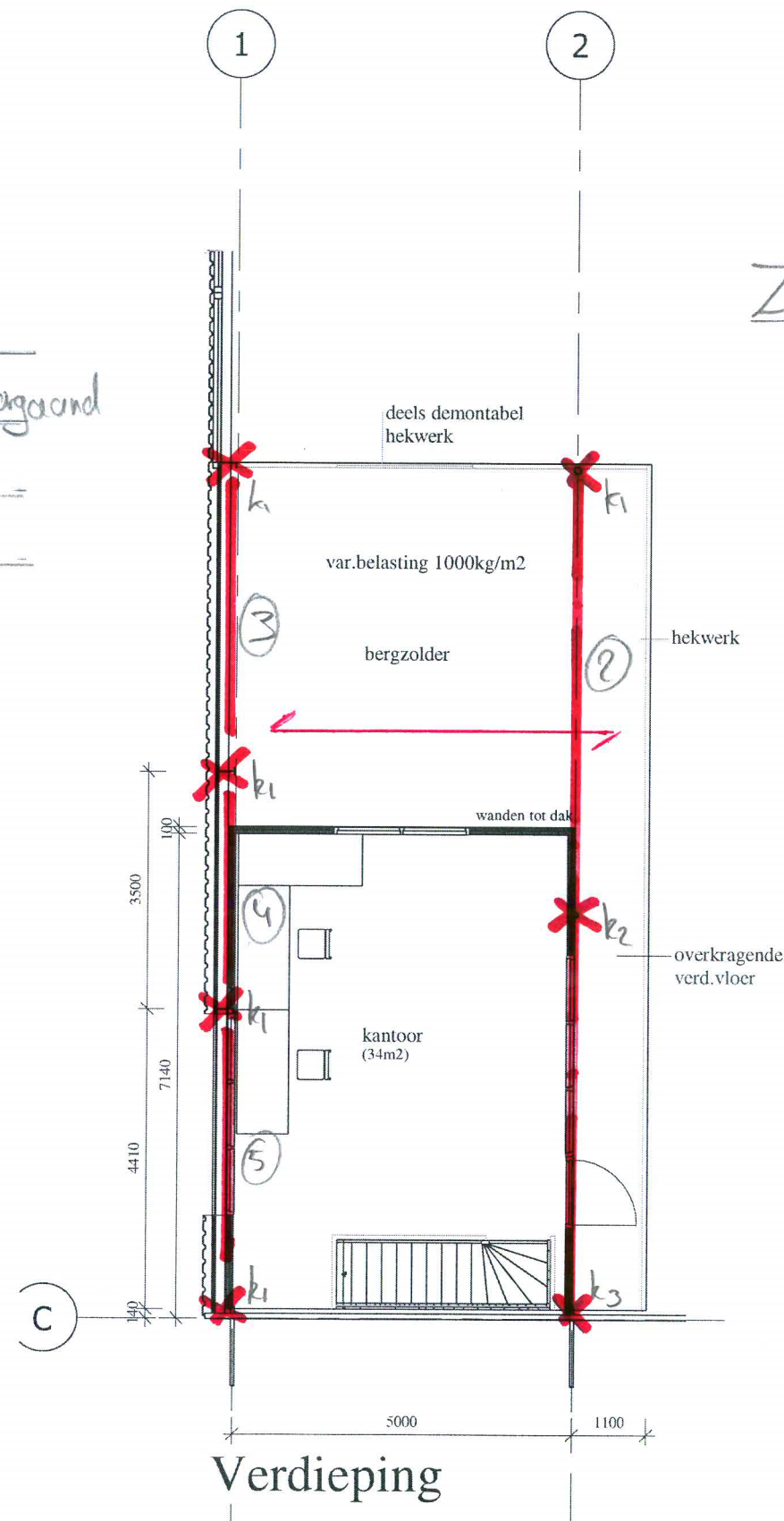
Overzicht verdieping

kanalpl. A200 v.v. druklaag 60mm
vloer leverancier

Liggers	
②	HE 200A (doorgaand)
③	IPE 330
④	IPE 220
⑤	IPE 270

kolommen	
k ₁	HE 180A (doorgaand)
k ₂	HE 200A
k ₃	HE 220A

Zie computer uit voor bijlage I



Overzicht kelder + Poeren

— buitenwand 250mm dik #8-150 bi/bv. + L #10-150 $l_g=1300$ (gehele lengte)

— binnenwand 200mm dik L 8-150 2-zigdig

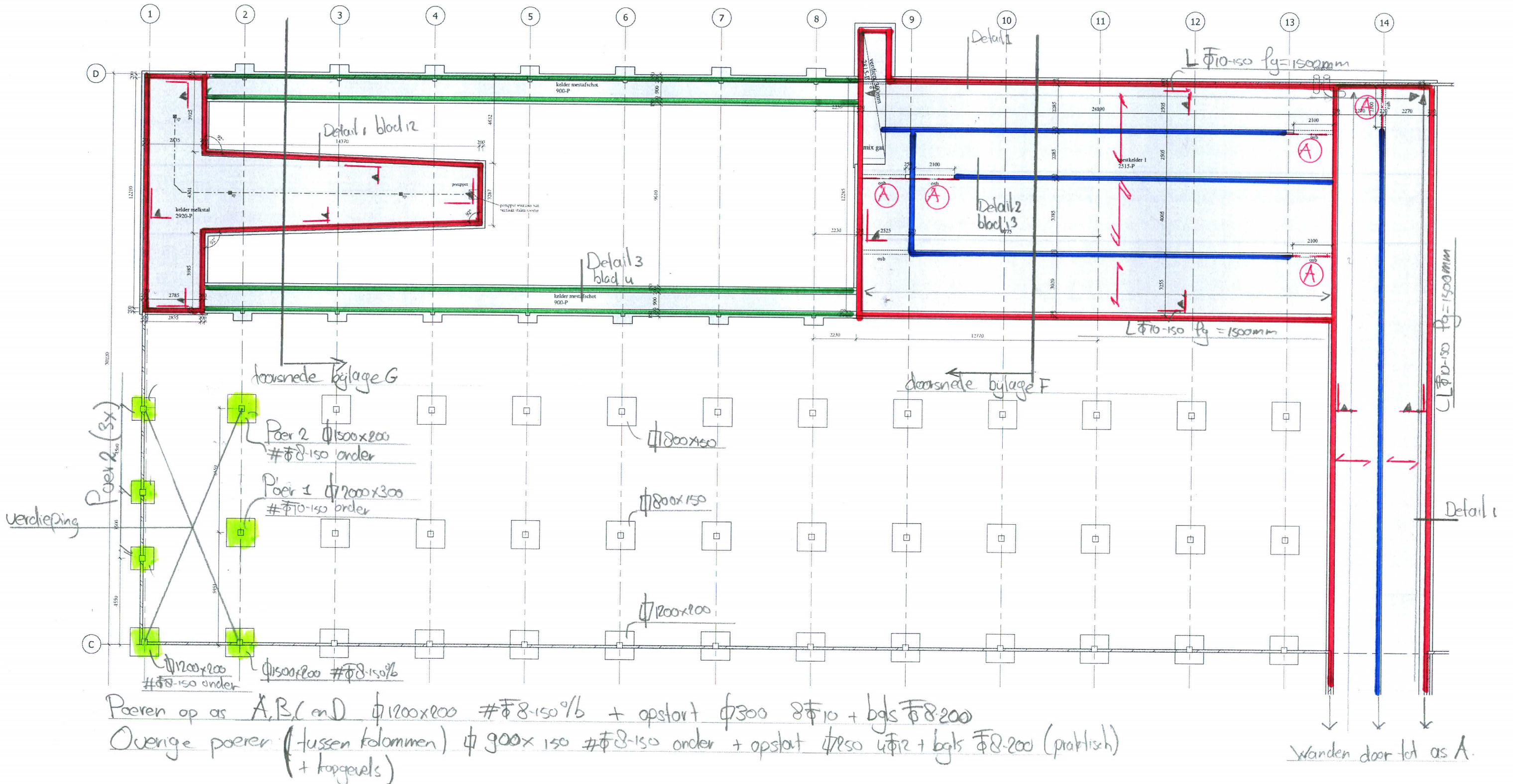
kelder bodem 200mm dik #8-150 % $L_{10-150} f_y = 1500$

— buitenwand 200 dik # $\Phi 8-150$ in het midden + $L \Phi 8-150$

↪ prefab roosters

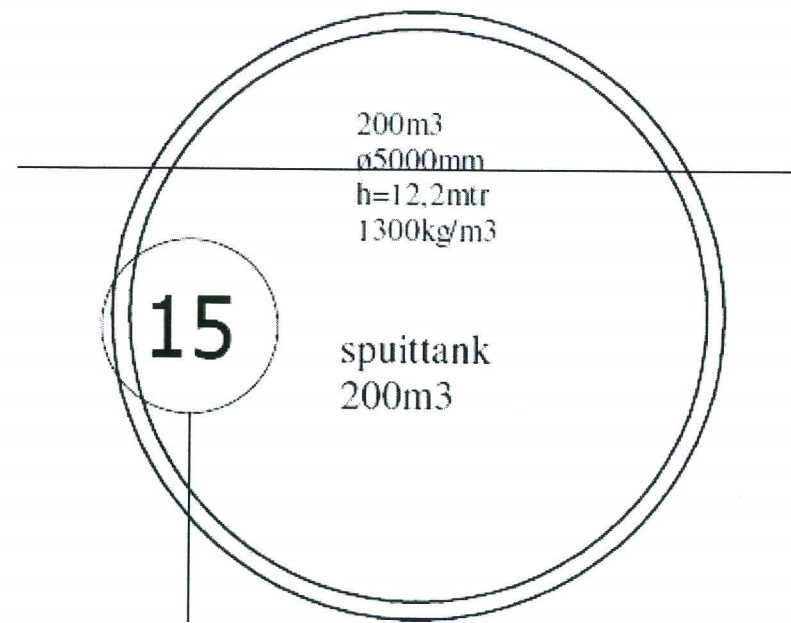
→ Prefab stroosters

Ⓐ 10 tons onderlag.

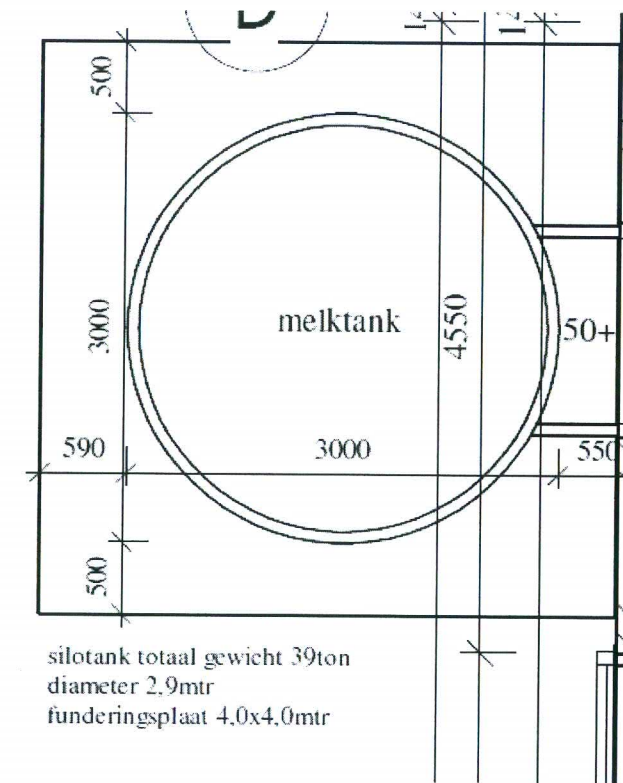


Overzicht siloplaten

Uitgangspunt: Silo rechtstreeks op siloplaat
— belasting silo rechtstreeks op siloplaat.
Zie computer uitvoer bijlage II



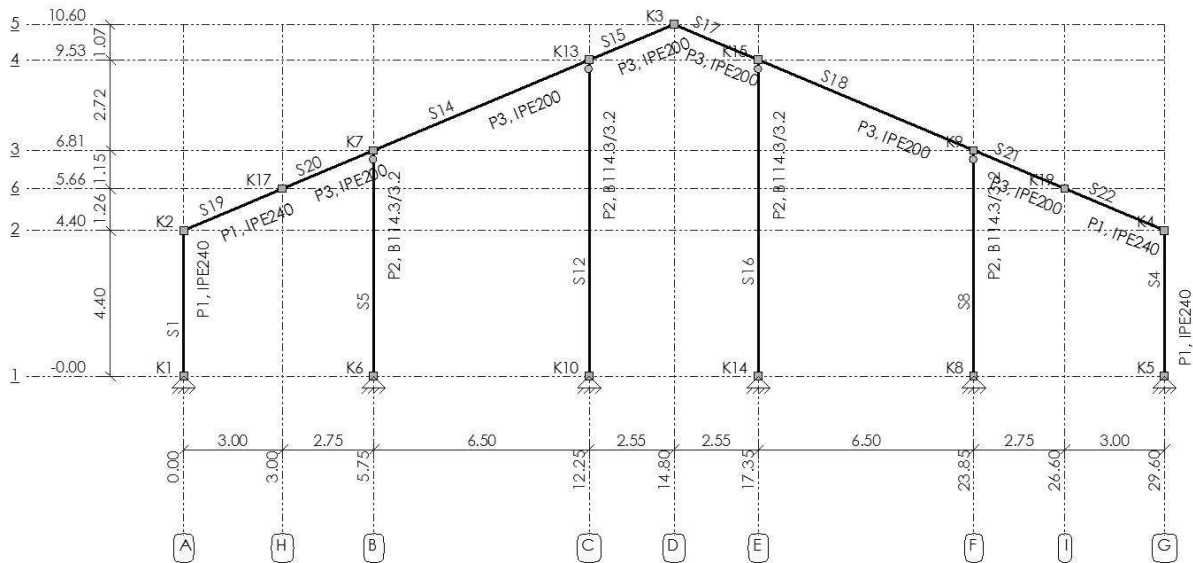
Siloplaat 7100x300 # 10-150 boven
10-100 onder



Siloplaat 7100x300 # 10-150%

Bijlage A

Berekening Spant 1

**STAVEN**

Staal	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,000	-4,400	4,400
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	29,600	-4,400	29,600	0,000	4,400
S5	K6	NVM	NV-	K7	P2	5,750	0,000	5,750	-6,809	6,809
S8	K8	NVM	NV-	K9	P2	23,850	0,000	23,850	-6,809	6,809
S12	K10	NVM	NV-	K13	P2	12,250	0,000	12,250	-9,532	9,532
S14	K7	NVM	NVM	K13	P3	5,750	-6,809	12,250	-9,532	7,047
S15	K13	NVM	NVM	K3	P3	12,250	-9,532	14,800	-10,600	2,765
S16	K14	NVM	NV-	K15	P2	17,350	0,000	17,350	-9,532	9,532
S17	K3	NVM	NVM	K15	P3	14,800	-10,600	17,350	-9,532	2,765
S18	K15	NVM	NVM	K9	P3	17,350	-9,532	23,850	-6,809	7,047
S19	K2	NVM	NVM	K17	P1	0,000	-4,400	3,000	-5,657	3,253
S20	K17	NVM	NVM	K7	P3	3,000	-5,657	5,750	-6,809	2,982
S21	K9	NVM	NVM	K19	P3	23,850	-6,809	26,600	-5,657	2,982
S22	K19	NVM	NVM	K4	P1	26,600	-5,657	29,600	-4,400	3,253
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE240	3.9116e-03	3.8916e-05 S235	0
P2	B114.3/3.2	1.1169e-03	1.7247e-06 S235H(EN10219-1)	0
P3	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05 S235	0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
S235H(EN10219-1)	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K5	vast	vast	vrij	0
O3	K6	vast	vast	vrij	0
O4	K10	vast	vast	vrij	0
O5	K14	vast	vast	vrij	0
O6	K8	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Slaven	Berekening	Waarde Eenheden
Lsys1	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Height1	Systeemmaat	5.00	5,00 [m]
Width1	Totale hoogte van constructie	10.60	10,60 [m]
LR1	Totale breedte van constructie	29.60	29,60 [m]
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
Pp1	Hellend dak {S14,S15,S17,S18,S19,S20,S21,S22}		
q1	Sandwich + gordingen	0.20	0,20 [kN/m²]
LR2	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1,00 [kN/m]
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width3	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A1	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openinge n=0.00,Over=True)	0,20
Z1	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,54 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z2	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q3	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp2) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z3	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,72 [kN/m²]
q4	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp3) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
q5	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1,11
q6	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q7	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q8	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q9	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q10	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q11	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S19; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q12	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
q13	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
q14	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
q15	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q16	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
LR3			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openinge n=0.00,Over=True)	0,20
Z4	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR3			
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,54 [kN/m²]
q17	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp4) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z5	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,57 [kN/m²]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp5) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z6	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,72 [kN/m²]
q19	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp6) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
q20	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1,11
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe10+C2)*CsCd2) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q22	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q23	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe9-C2)*CsCd2) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q24	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	1,09 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q25	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q26	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S19; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q27	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe14*CsCd2) * Lsys1	1,24 [kN/m]
q28	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,82 [kN/m]
q29	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q30	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q31	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
LR4			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,54 [kN/m²]
q32	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp7) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z8	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,57 [kN/m²]
q33	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp8) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z9	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,72 [kN/m²]
q34	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp9) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36)	0,80
q35	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1,11
q36	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe17+C3)*CsCd3) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q37	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe17*CsCd3) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q38	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe16-C3)*CsCd3) * Lsys1	-0,82 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4			
Cpe18	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q39	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q40	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q41	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S19; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q42	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
q43	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
q44	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
q45	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q46	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
LR5			
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width9	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A4	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z10	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp10	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z10,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,54 [kN/m²]
q47	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp10) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z11	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z11,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,57 [kN/m²]
q48	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp11) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z12	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp12	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z12,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,72 [kN/m²]
q49	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp12) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1,11
q51	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*(Cpe24+C4)*CsCd4) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q52	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe24*CsCd4) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q53	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*(Cpe23-C4)*CsCd4) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q54	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	1,09 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q55	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q56	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S19; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q57	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	1,24 [kN/m]
q58	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,82 [kN/m]
q59	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q60	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q61	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
LR6			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
	Zadeldak, Mu1 Hoek: 22.73; S14,S15,S17,S18,S19,S20,S21,S22		

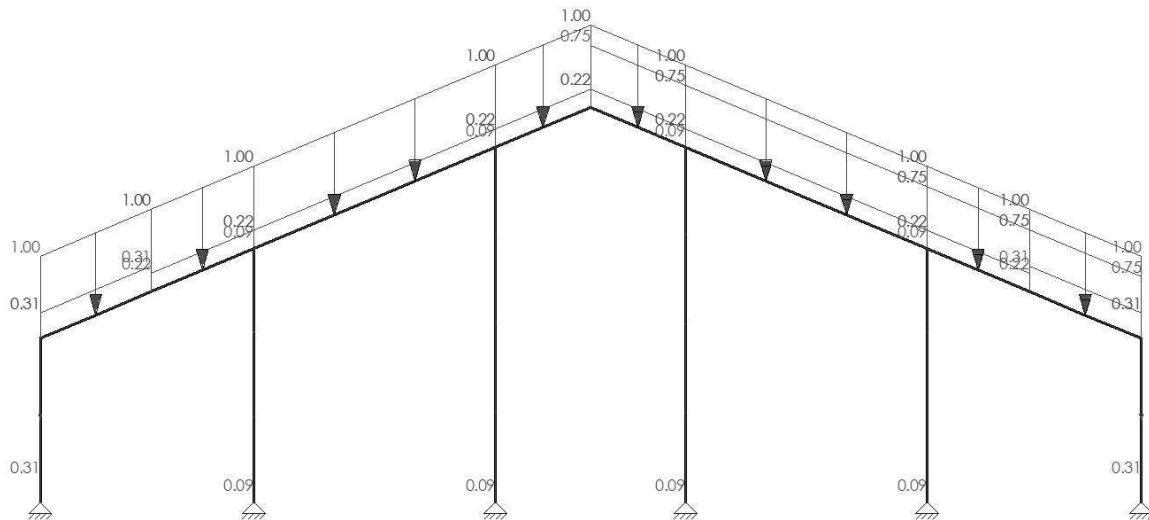
Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6			
Mu1	Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=22.7 3,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q62	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	2,80 [kN/m]
q63	Verdeelde element belasting (q)	q62*0.50	1,40 [kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

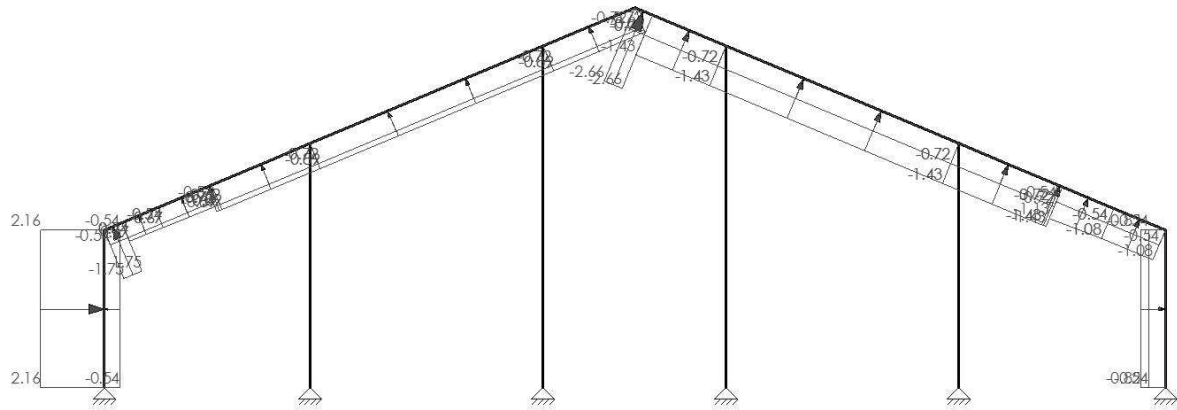
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,75
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,75
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,75
B.G.21	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.22	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

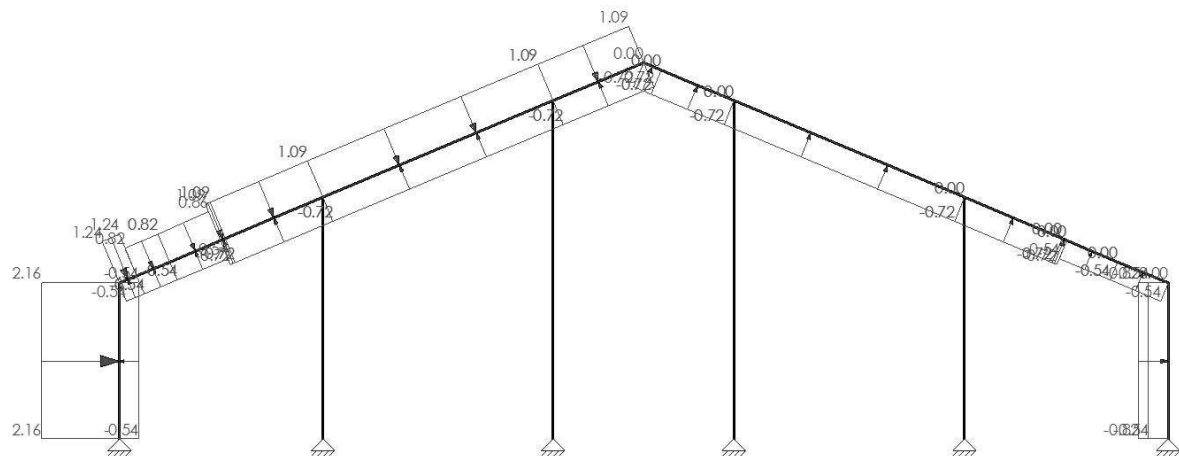
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	4,400(L)	Z" S1,S4
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	6,809(L)	Z" S5,S8
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	9,532(L)	Z" S12,S16
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,047(L)	Z" S14,S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,765(L)	Z" S15,S17
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	3,253(L)	Z" S19,S22
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,982(L)	Z" S20-S21
q	1,00 (q1)	1,00 (q1)	0,000	7,047(L)	Z" S14-S15,S17-S22
q	0,75	0,75	0,000	2,765(L)	Z" S17-S18,S21-S22
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 57,41	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK**

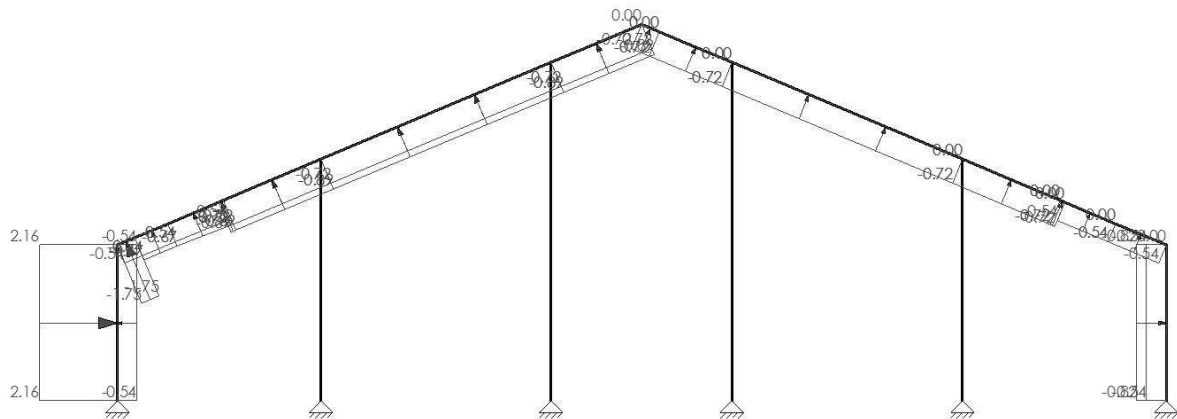
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q10)	-2,66 (q10)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q12)	-1,75 (q12)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,67 (q13)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,70 (q14)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q15)	-1,08 (q15)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q16)	-1,08 (q15)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -54,14	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)**

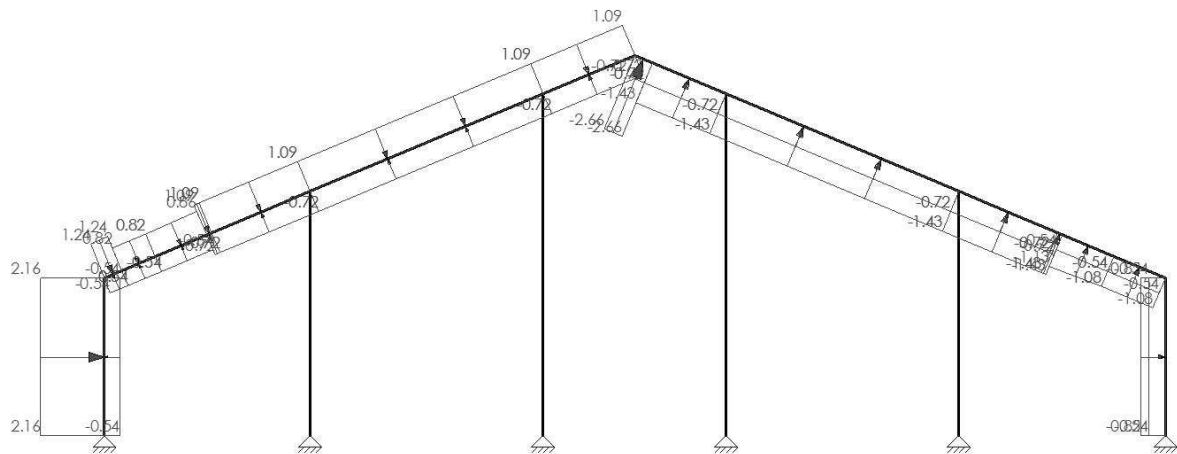
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	2,16 (q20)	2,16 (q20)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q23)	-0,82 (q23)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q27)	1,24 (q27)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,82 (q28)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,86 (q29)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q31)	0,00 (q30)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 19,66	kN Z: -4,66	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

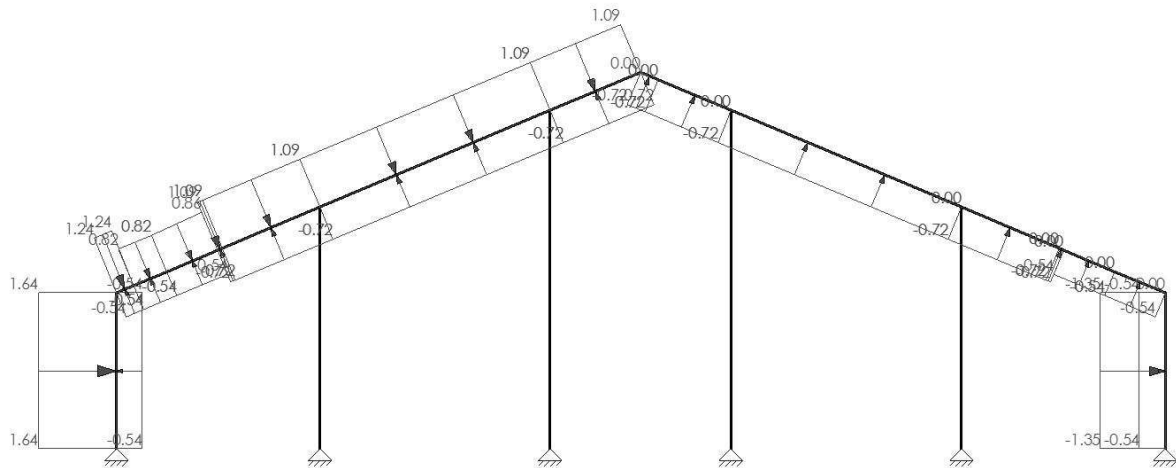
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)		Z' S1
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)		Z' S1,S4
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	4,400(L)		Z' S4
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	7,047(L)		Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)		Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	0,542		Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542		Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,542	2,765(L)		Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)		Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	7,047(L)		Z' S18,S21
q	-1,75 (q12)	-1,75 (q12)	0,000	0,542		Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542		Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,67 (q13)	0,542	1,553		Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553		Z' S19
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	3,253(L)		Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)		Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,70 (q14)	1,553	3,106		Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106		Z' S19
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,700	3,253(L)		Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)		Z' S22
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	0,147		Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147		Z' S22
q	0,00 (q31)	0,00 (q30)	0,147	1,700		Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700		Z' S22
Som lasten	X: 7,66	kN Z: -33,30	kN	m	-	-
-	-	-	m	m	-	-

**B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

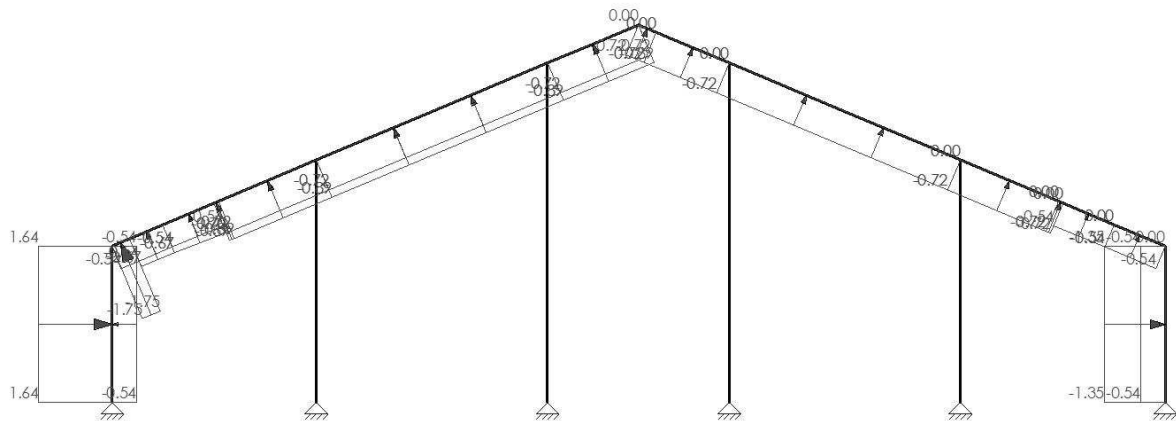
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q10)	-2,66 (q10)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q27)	1,24 (q27)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,82 (q28)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,86 (q29)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q15)	-1,08 (q15)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q16)	-1,08 (q15)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 28,39	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

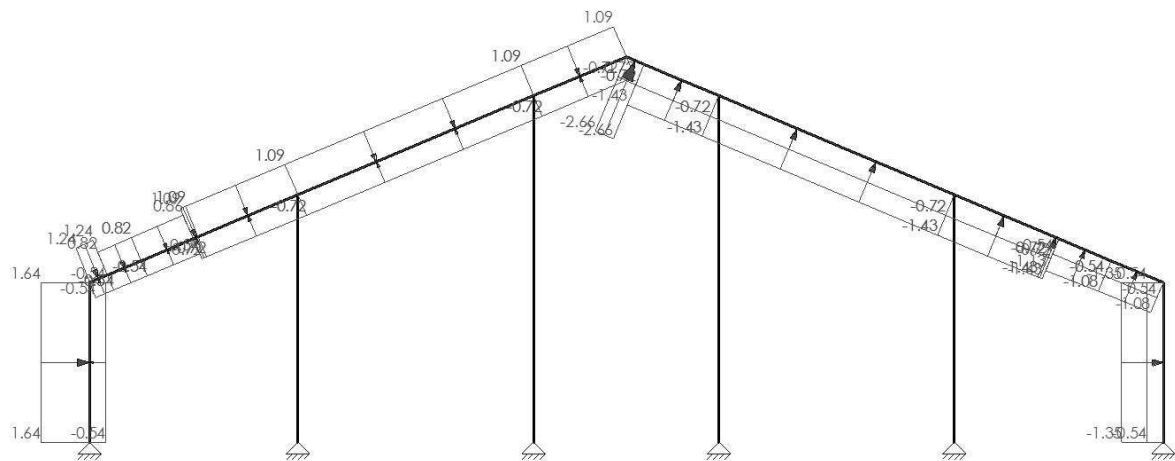
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q7)	-1,35 (q7)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q10)	-2,66 (q10)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q12)	-1,75 (q12)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,67 (q13)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,70 (q14)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q15)	-1,08 (q15)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q16)	-1,08 (q15)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -54,14	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

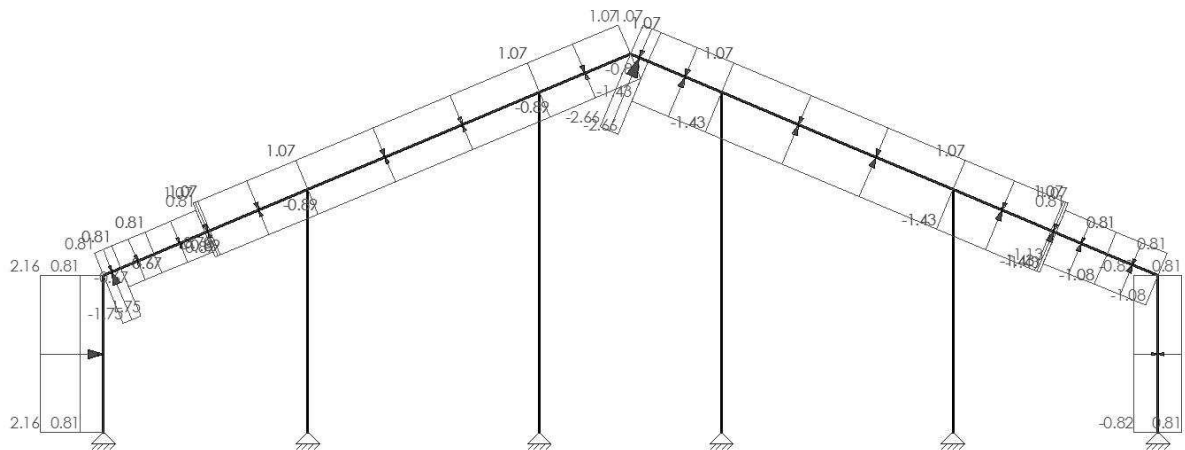
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q7)	-1,35 (q7)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q12)	-1,75 (q12)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,67 (q13)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,70 (q14)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q31)	0,00 (q30)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 7,66	kN Z: -33,30	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

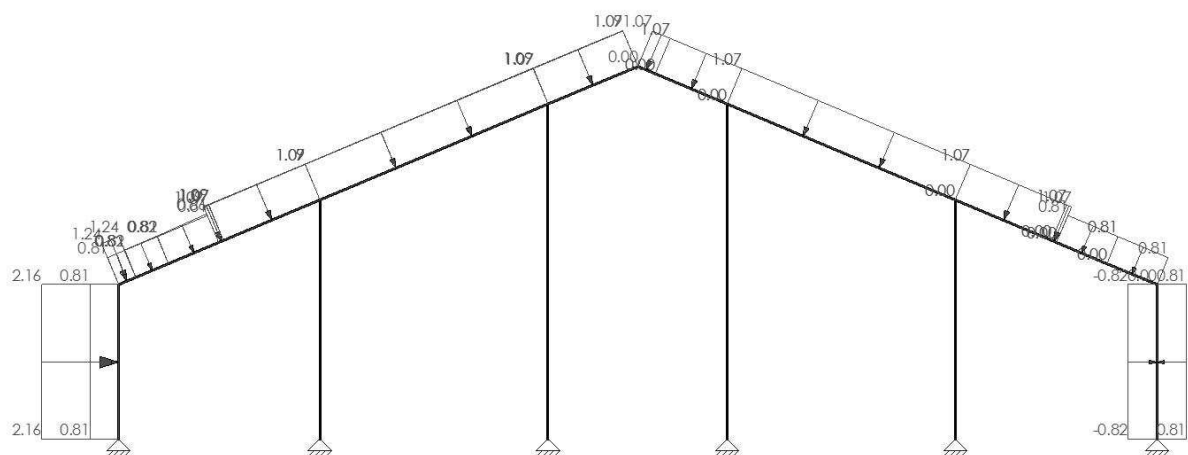
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q7)	-1,35 (q7)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q10)	-2,66 (q10)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q27)	1,24 (q27)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,82 (q28)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,86 (q29)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q15)	-1,08 (q15)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q16)	-1,08 (q15)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 28,39	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	2,16 (q35)	2,16 (q35)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q38)	-0,82 (q38)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q40)	-2,66 (q40)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q42)	-1,75 (q42)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,67 (q43)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,70 (q44)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q45)	-1,08 (q45)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q46)	-1,08 (q45)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -3,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

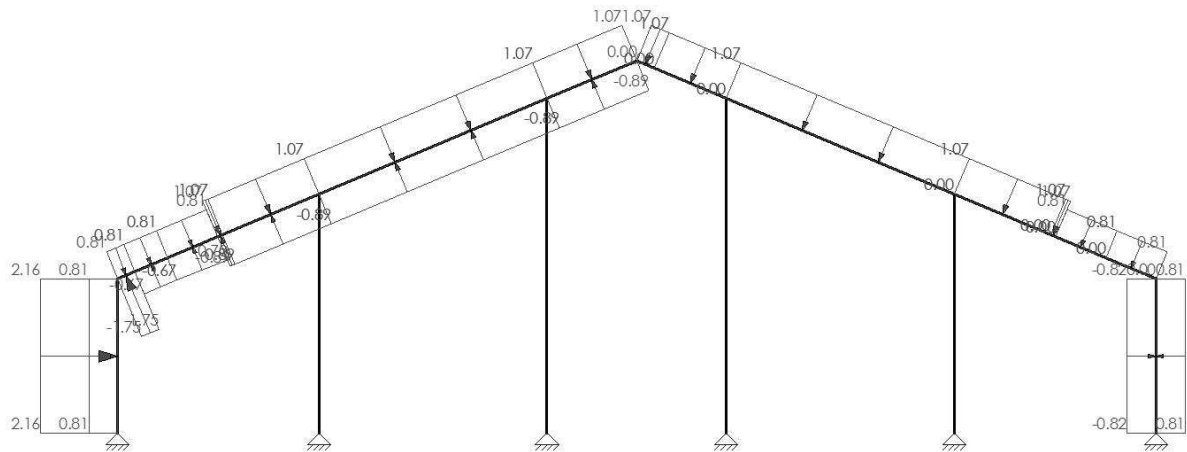
**B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	2,16 (q50)	2,16 (q50)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q53)	-0,82 (q53)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q57)	1,24 (q57)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,82 (q58)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,86 (q59)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q61)	0,00 (q60)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 19,66	kN Z: 45,83	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

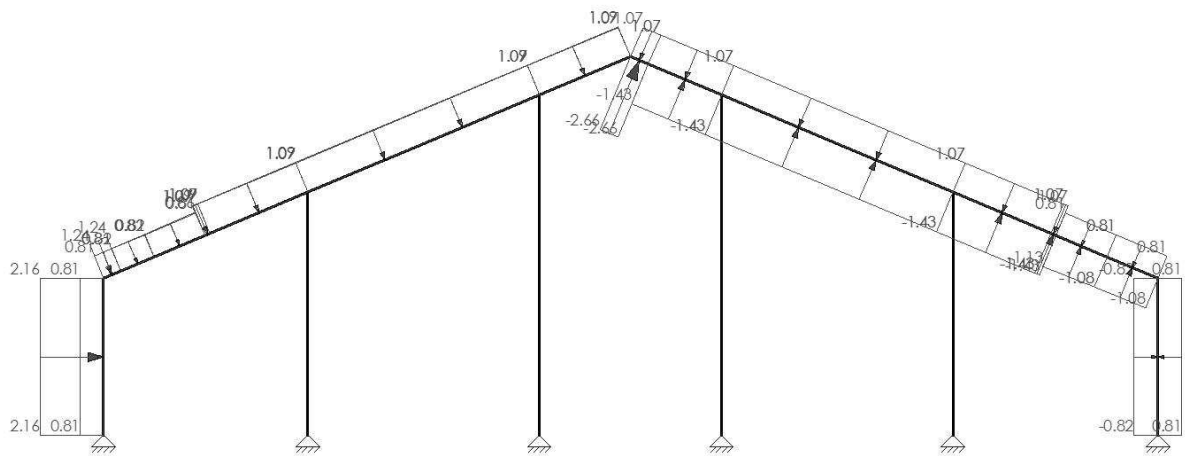


B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

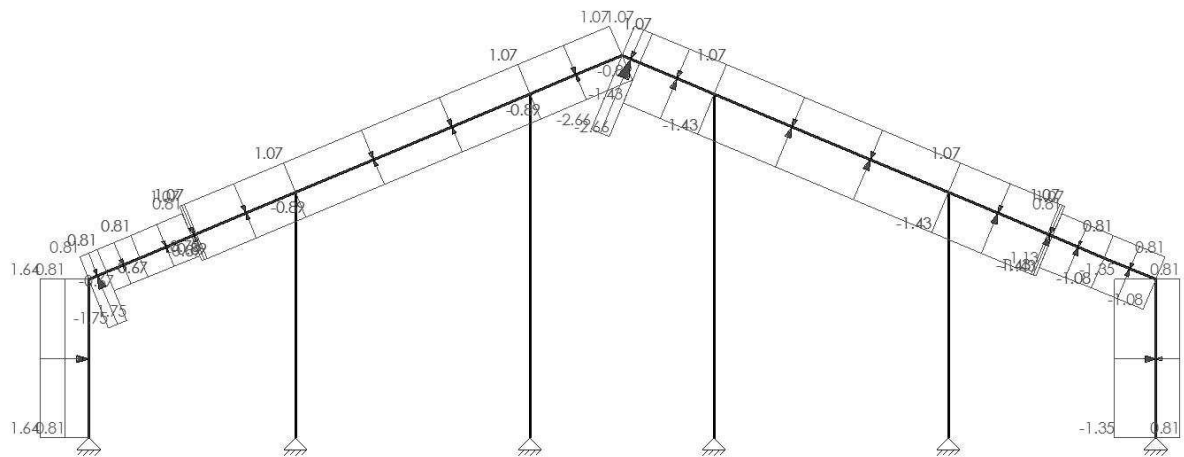
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaft of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	2,16 (q35)	2,16 (q35)	0,000	4,400(L)	Z'	S1
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z'	S1,S4
q	-0,82 (q38)	-0,82 (q38)	0,000	4,400(L)	Z'	S4
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	0,000	7,047(L)	Z'	S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z'	S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,542	Z'	S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z'	S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,542	2,765(L)	Z'	S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z'	S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	7,047(L)	Z'	S18,S21
q	-1,75 (q42)	-1,75 (q42)	0,000	0,542	Z'	S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z'	S19
q	-0,67 (q43)	-0,67 (q43)	0,542	1,553	Z'	S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z'	S19
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	3,106	3,253(L)	Z'	S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z'	S19
q	-0,67 (q43)	-0,70 (q44)	1,553	3,106	Z'	S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z'	S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,700	3,253(L)	Z'	S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z'	S22
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,147	Z'	S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z'	S22
q	0,00 (q61)	0,00 (q60)	0,147	1,700	Z'	S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z'	S22
Som lasten	X: 7,66	kN Z: 17,19	kN	m	-	-

**B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

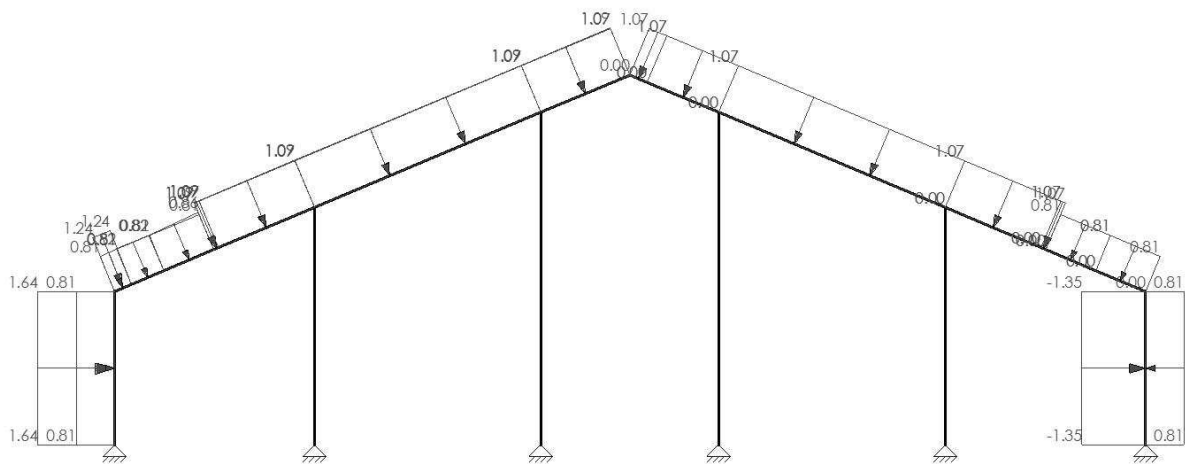
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2,16 (q35)	2,16 (q35)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q38)	-0,82 (q38)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q40)	-2,66 (q40)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q57)	1,24 (q57)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,82 (q58)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,86 (q59)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q45)	-1,08 (q45)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q46)	-1,08 (q45)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 28,39	kN Z: 24,99	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

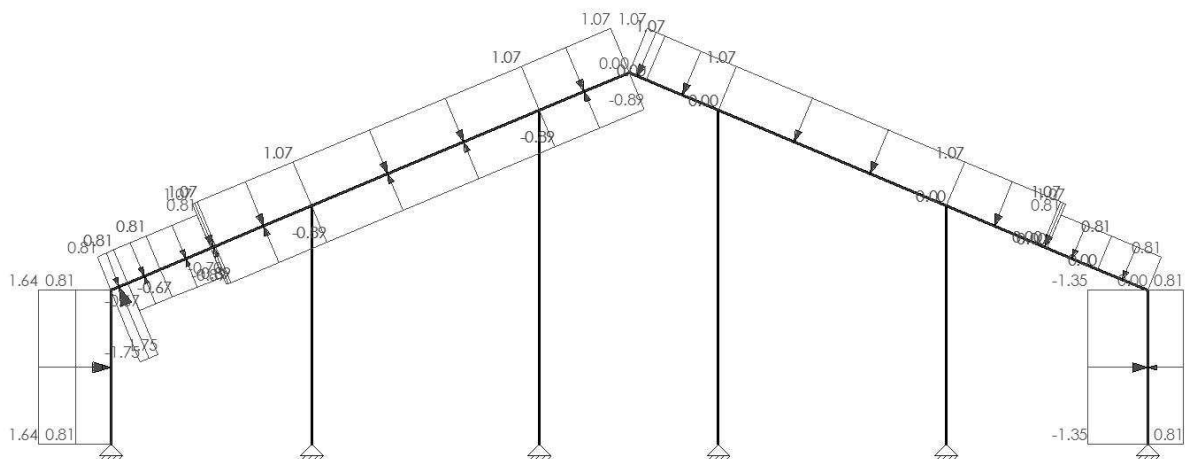
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,64 (q36)	1,64 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q37)	-1,35 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q40)	-2,66 (q40)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q42)	-1,75 (q42)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,67 (q43)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,70 (q44)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q45)	-1,08 (q45)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q46)	-1,08 (q45)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -3,66	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

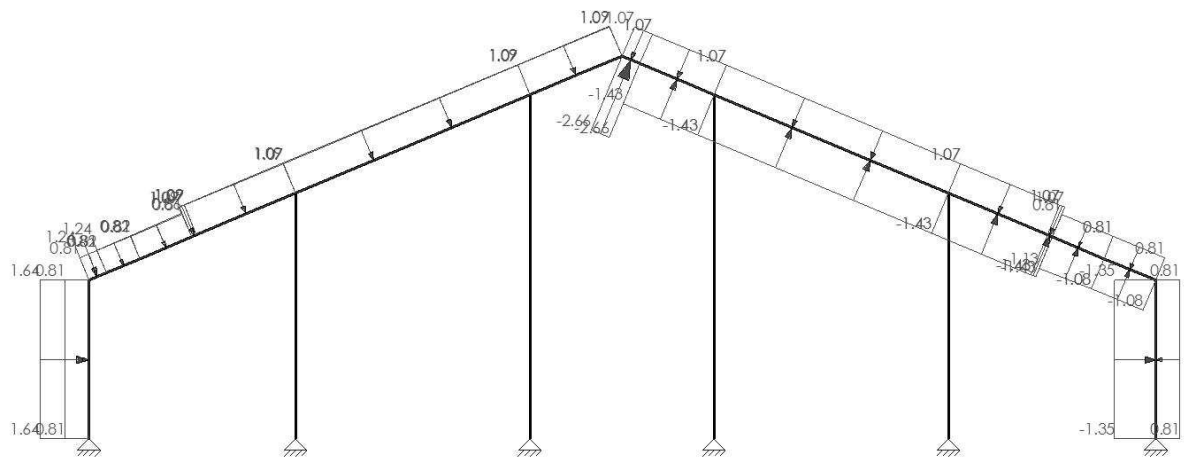
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,64 (q51)	1,64 (q51)	0,000	4,400(L)	Z' S1	
q	-1,35 (q52)	-1,35 (q52)	0,000	4,400(L)	Z' S4	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4	
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21	
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,542	Z' S17	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,542	Z' S17	
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,542	2,765(L)	Z' S17	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,542	2,765(L)	Z' S17	
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21	
q	1,24 (q57)	1,24 (q57)	0,000	0,542	Z' S19	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	0,542	Z' S19	
q	0,82 (q58)	0,82 (q58)	0,542	1,553	Z' S19	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,542	1,553	Z' S19	
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	3,106	3,253(L)	Z' S19	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	3,106	3,253(L)	Z' S19	
q	0,82 (q58)	0,86 (q59)	1,553	3,106	Z' S19	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,553	3,106	Z' S19	
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,700	3,253(L)	Z' S22	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,700	3,253(L)	Z' S22	
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,147	Z' S22	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,147	Z' S22	
q	0,00 (q61)	0,00 (q60)	0,147	1,700	Z' S22	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,147	1,700	Z' S22	
Som lasten	X: 19,66	kN Z: 45,83	kN			
-	-	-	m	m	-	-

**B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q36)	1,64 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q37)	-1,35 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q42)	-1,75 (q42)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,67 (q43)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,70 (q44)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q61)	0,00 (q60)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 7,66	kN Z: 17,19	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZAEELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

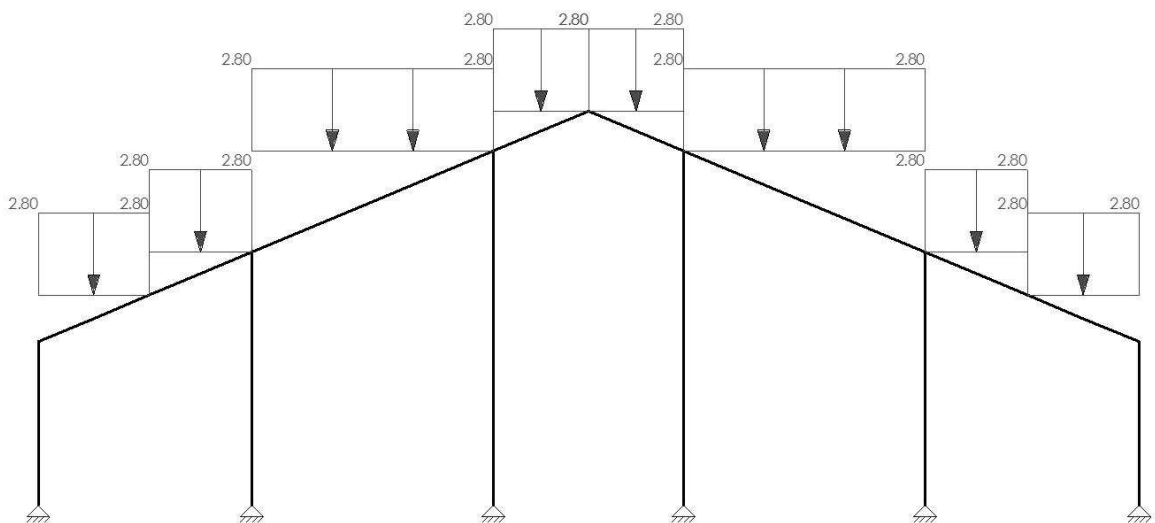
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q36)	1,64 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q37)	-1,35 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q40)	-2,66 (q40)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q57)	1,24 (q57)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,82 (q58)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,86 (q59)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q45)	-1,08 (q45)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q46)	-1,08 (q45)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 28,39	kN Z: 24,99	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -



B.G.18: SNEEUWBELASTING 1

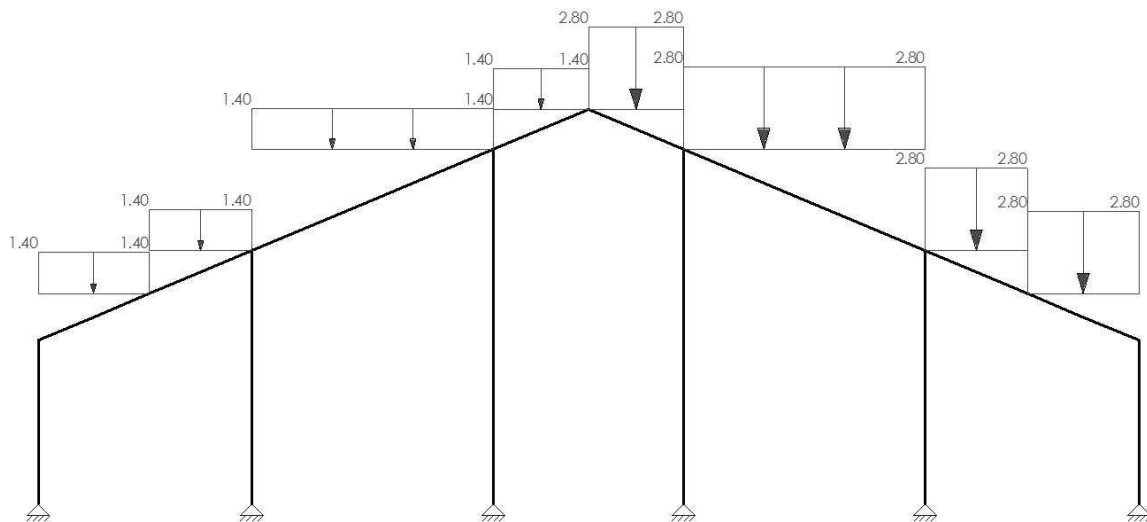
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Sneeuwbelasting 1					
q	2,80 (q ₆₂)	2,80 (q ₆₂)	0,000	6,500(L)	Z S14-S15,S17-S22
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 82,88	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.18: SNEEUWBELASTING 1

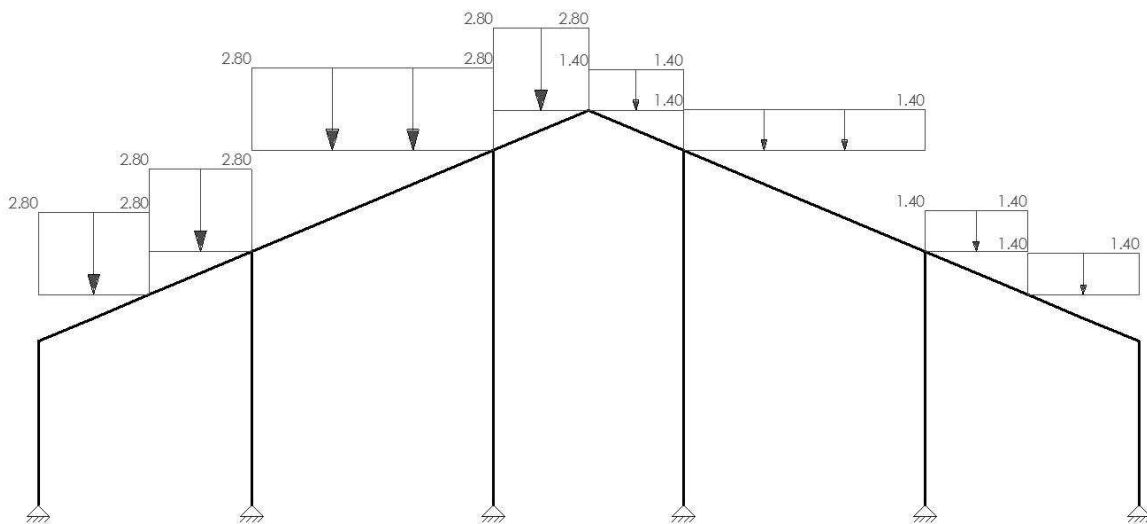


B.G.19: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Sneeuwbelasting 2					
q	1,40 (q ₆₃)	1,40 (q ₆₃)	0,000	6,500(L)	Z S14-S15,S19-S20
q	2,80 (q ₆₂)	2,80 (q ₆₂)	0,000	2,550(L)	Z S17-S18,S21-S22
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 62,16	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.20: SNEEUWBELASTING 3**

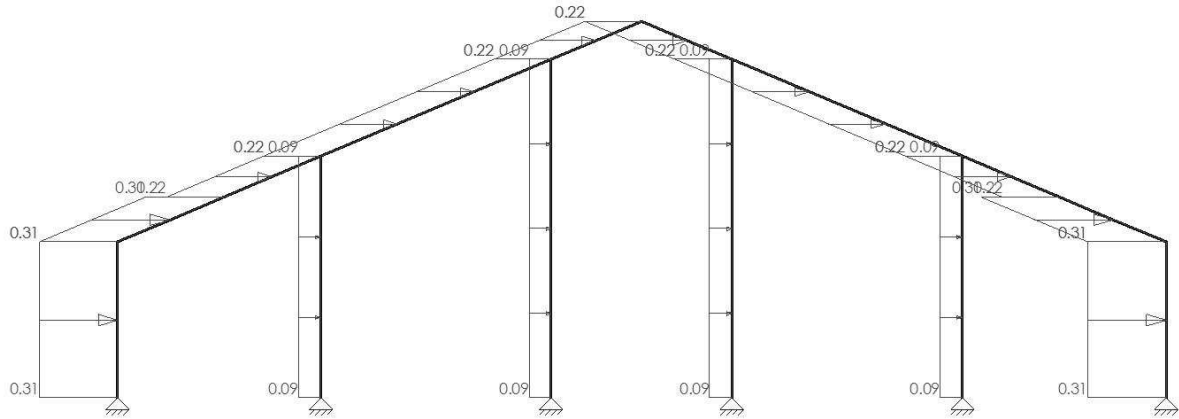
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Sneeuwbelasting 3					
q	2,80 (q62)	2,80 (q62)	0,000	6,500(L)	Z S14-S15,S19-S20
q	1,40 (q63)	1,40 (q63)	0,000	2,550(L)	Z S17-S18,S21-S22
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 62,16	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.20: SNEEUWBELASTING 3**B.G.21: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	4,400(L)	X" S1,S4
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	6,809(L)	X" S5,S8
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	9,532(L)	X" S12,S16
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,047(L)	X" S14,S18

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,765(L)	X" S15,S17
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	3,253(L)	X" S19,S22
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,982(L)	X" S20-S21
Som lasten	X: 13,29	kN Z: 0,00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

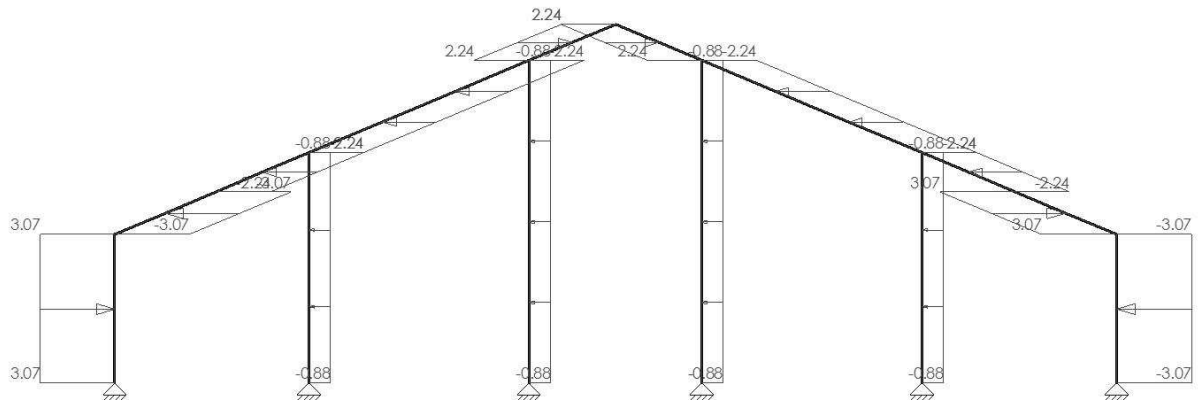
B.G.21: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



B.G.22: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,31 (10.00x)	0,31 (10.00x)	0,000	4,400(L)	X" S1
qG	0,31 (-10.00x)	0,31 (-10.00x)	0,000	4,400(L)	X" S4
qG	0,09 (-10.00x)	0,09 (-10.00x)	0,000	6,809(L)	X" S5,S8
qG	0,09 (-10.00x)	0,09 (-10.00x)	0,000	9,532(L)	X" S12,S16
qG	0,22 (-10.00x)	0,22 (-10.00x)	0,000	7,047(L)	X" S14,S18
qG	0,22 (10.00x)	0,22 (10.00x)	0,000	2,765(L)	X" S15,S17
qG	0,31 (-10.00x)	0,31 (-10.00x)	0,000	3,253(L)	X" S19
qG	0,22 (-10.00x)	0,22 (-10.00x)	0,000	2,982(L)	X" S20-S21
qG	0,31 (10.00x)	0,31 (10.00x)	0,000	3,253(L)	X" S22
Som lasten	X: -61,14	kN Z: 0,00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.22: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)



FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-
B.G.21	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.22	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

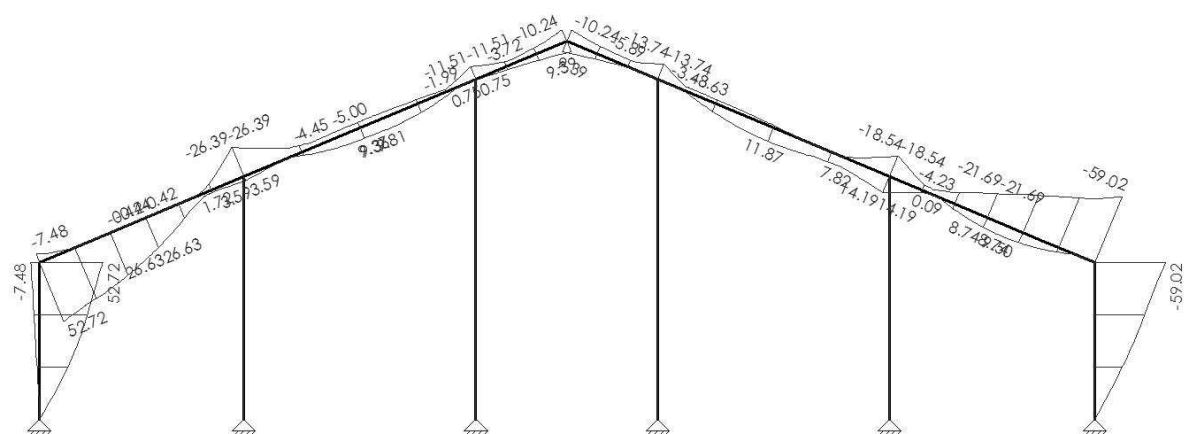
B.G.22	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-			
B.G.18	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-			
B.G.19	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-			
B.G.20	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75			
B.G.21	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-			

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

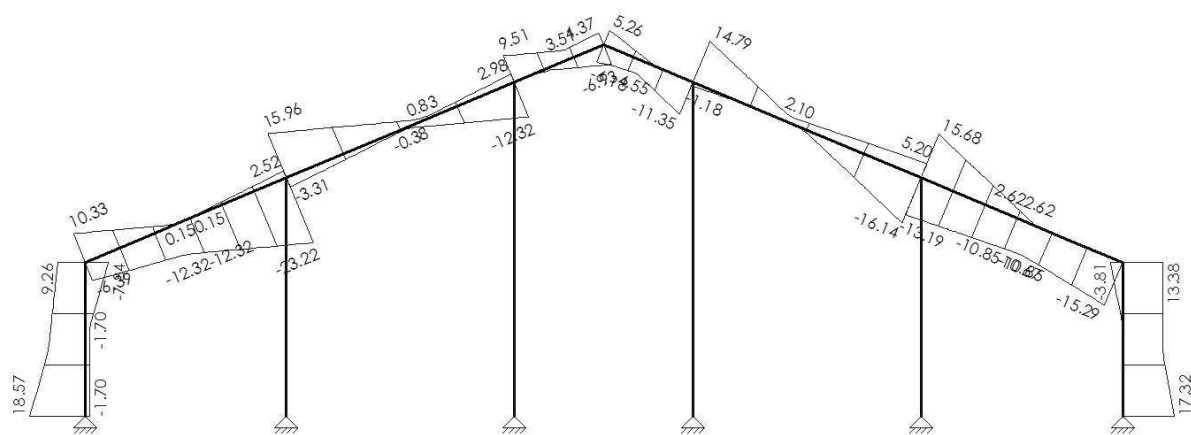
AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

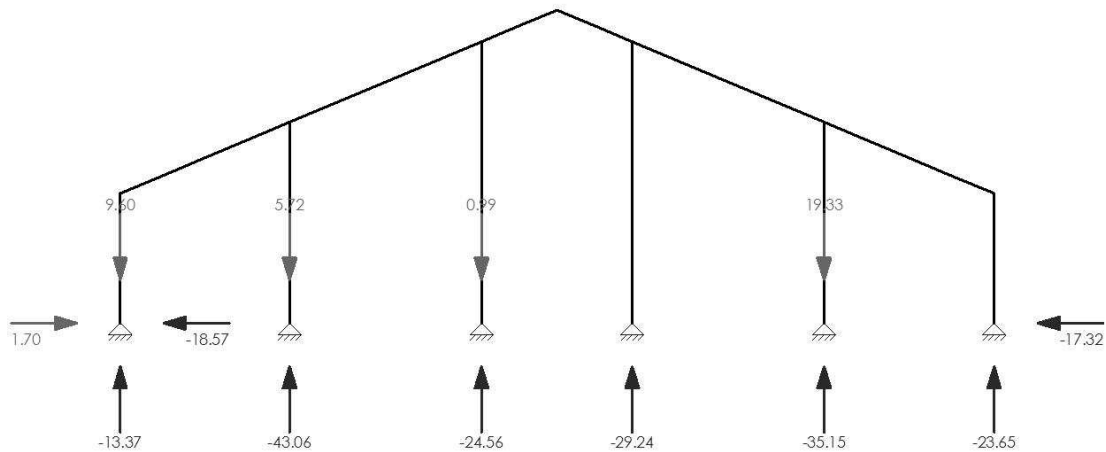
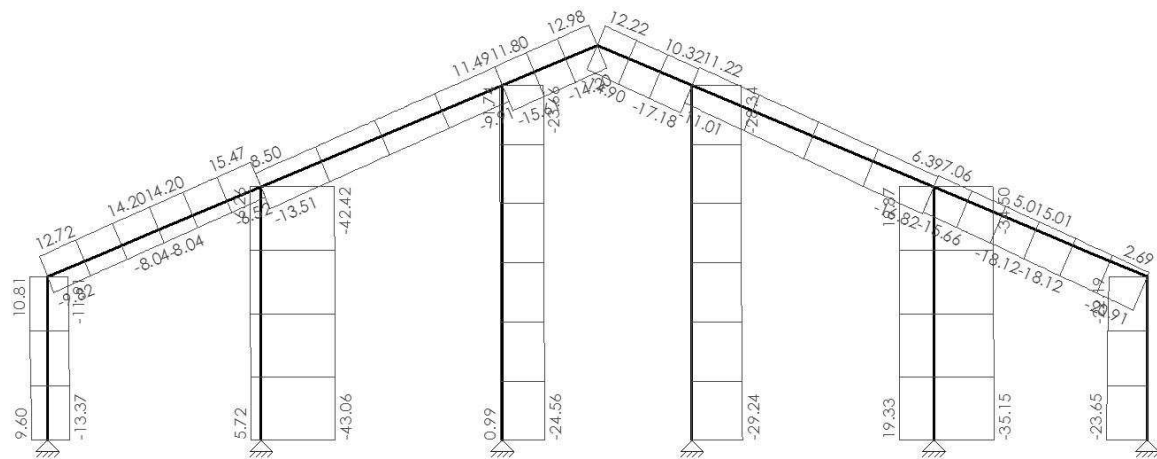
Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

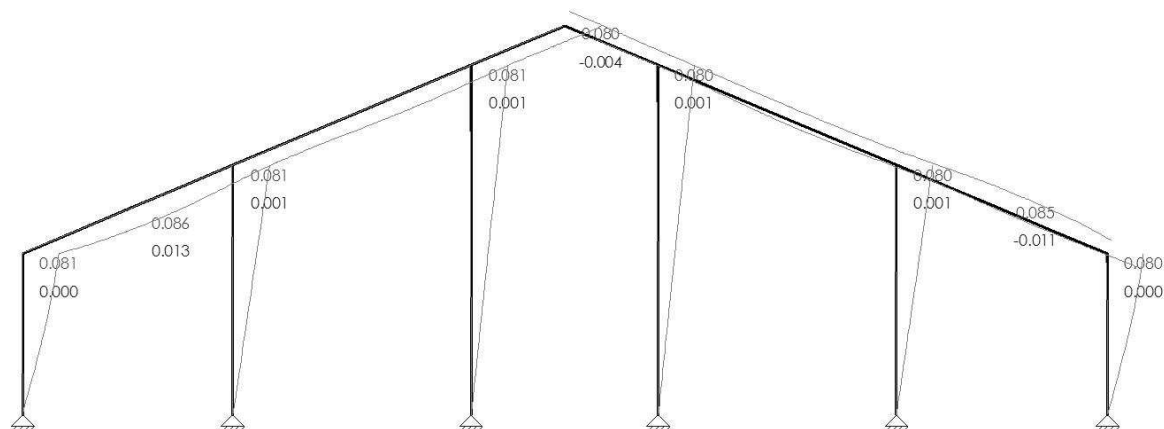
Fundamenteel Belastingscombinaties





FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES

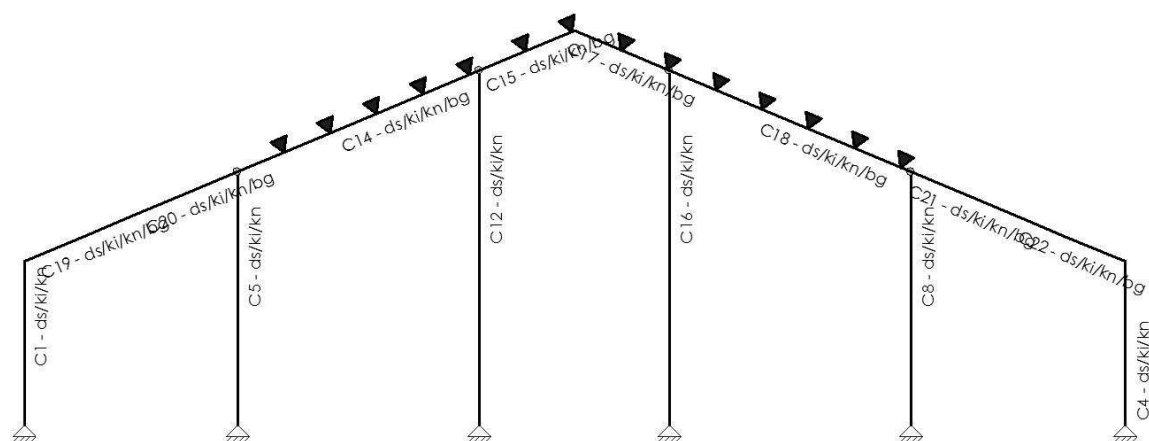
Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K1	Fu.C.17	1.70	-13.37	0.00Fu.C.8	-14.70	9.60	0.00		
O1	K1	Fu.C.12	-18.57	1.94	0.00Fu.C.17	1.70	-13.37	0.00		
O2	K5	Fu.C.8	-17.32	-15.66	0.00Fu.C.12	-13.45	-23.65	0.00		
O3	K6				Fu.C.7	0.00	5.72	0.00		
O3	K6				Fu.C.12	0.00	-43.06	0.00		
O4	K10				Fu.C.3	0.00	0.99	0.00		
O4	K10				Fu.C.17	0.00	-24.56	0.00		
O5	K14				Fu.C.17	0.00	-29.24	0.00		
O6	K8				Fu.C.8	0.00	19.33	0.00		
O6	K8				Fu.C.18	0.00	-35.15	0.00		
Globale extreme waarden										
O1	K1	Fu.C.17	1.70	-13.37	0.00					
O1	K1	Fu.C.12	-18.57	1.94	0.00					
O6	K8				Fu.C.8	0.00	19.33	0.00		
O3	K6				Fu.C.12	0.00	-43.06	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kNm	kN	kN



KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf	Knoop Eind		
		X	Z			X	Z
S1	Ka.C.13	0,000	0,000	2.463	0.0069	0,081	0,000
S1	Ka.C.18	0,000	0,000	2.540	-0.0009	-0,001	0,000
S4	Ka.C.9	0,080	0,000	1.906	-0.0073	0,000	0,000
S14	Ka.C.6	0,034	0,000	3.426	-0.0038	0,034	0,000
S14	Ka.C.18	-0,001	0,001	3.631	0.0068	-0,001	0,001
S15	Ka.C.6	0,034	0,000	1.665	0.0007	0,036	0,003
S15	Ka.C.11	0,050	0,001	1.491	-0.0009	0,048	-0,004
S17	Ka.C.6	0,036	0,003	0.876	0.0004	0,037	0,000
S17	Ka.C.11	0,048	-0,004	1.368	-0.0012	0,046	0,001
S18	Ka.C.11	0,046	0,001	3.510	0.0105	0,046	0,000
S19	Ka.C.17	0,081	0,000	1.557	0.0050	0,086	0,013
S20	Ka.C.9	0,084	0,012	0.921	0.0013	0,079	0,001
S20	Ka.C.18	0,000	0,002	2.274	-0.0005	-0,001	0,001
S21	Ka.C.13	0,078	0,000	1.829	-0.0013	0,082	-0,010
S22	Ka.C.5	0,085	-0,011	1.757	-0.0046	0,080	0,000
S22	Ka.C.19	-0,004	0,004	1.358	0.0008	-0,003	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staal/staven
C1	S1
C4	S4
C5	S5
C8	S8
C12	S12
C14	S14
C15	S15
C16	S16
C17	S17
C18	S18
C19	S19
C20	S20
C21	S21
C22	S22

KNIKLENGTEGEVEENS

Staal	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-4.400)	P1	4.400	Ongeschoord	11.409	2.59	Cons. gesch.	4.400	1.00
C4 - V1 (0.000-4.400)	P1	4.400	Ongeschoord	11.362	2.58	Cons. gesch.	4.400	1.00
C5 - V1 (0.000-6.809)	P2	6.810	Geschoord	6.553	0.96	Cons. gesch.	6.809	1.00
C8 - V1 (0.000-6.809)	P2	6.810	Geschoord	6.553	0.96	Cons. gesch.	6.809	1.00
C12 - V1 (0.000-9.532)	P2	9.530	Geschoord	9.174	0.96	Cons. gesch.	9.532	1.00
C14 - V1 (0.000-7.047)	P3	7.050	Ongeschoord	10.318	1.46	Handmatige Invoer	1.350	0.19
C15 - V1 (0.000-2.765)	P3	2.760	Ongeschoord	6.773	2.45	Handmatige Invoer	1.350	0.49
C16 - V1 (0.000-9.532)	P2	9.530	Geschoord	9.174	0.96	Cons. gesch.	9.532	1.00
C17 - V1 (0.000-2.765)	P3	2.760	Ongeschoord	6.773	2.45	Handmatige Invoer	1.350	0.49
C18 - V1 (0.000-7.047)	P3	7.050	Ongeschoord	10.318	1.46	Handmatige Invoer	1.350	0.19
C19 - V1 (0.000-3.253)	P1	3.250	Handmatige Invoer	7.500	2.31	Handmatige Invoer	1.350	0.42
C20 - V1 (0.000-2.982)	P3	2.980	Handmatige Invoer	7.500	2.52	Handmatige Invoer	1.350	0.45
C21 - V1 (0.000-2.982)	P3	2.980	Handmatige Invoer	7.500	2.52	Handmatige Invoer	1.350	0.45
C22 - V1 (0.000-3.253)	P1	3.250	Handmatige Invoer	7.500	2.31	Handmatige Invoer	1.350	0.42
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEVEENS

Staal	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-4.400)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C4 - V1 (0.000-4.400)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C5 - V1 (0.000-6.809)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-6.809)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C12 - V1 (0.000-9.532)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C14 - V1 (0.000-7.047)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7, 4.05, 5.4, 6.75		Centrum
C15 - V1 (0.000-2.765)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7		Centrum
C16 - V1 (0.000-9.532)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C17 - V1 (0.000-2.765)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7		Centrum
C18 - V1 (0.000-7.047)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7, 4.05, 5.4, 6.75		Centrum
C19 - V1 (0.000-3.253)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C20 - V1 (0.000-2.982)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C21 - V1 (0.000-2.982)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C22 - V1 (0.000-3.253)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEVEENS

Staal	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	Eis U;eind	Eis U;bij
C14 - V1 (0.000-7.047)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250

Staaft	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	Eis U;eind	Eis U;bij
C15 - V1 (0.000-2.765)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C17 - V1 (0.000-2.765)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C18 - V1 (0.000-7.047)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C19 - V1 (0.000-3.253)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C20 - V1 (0.000-2.982)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C21 - V1 (0.000-2.982)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C22 - V1 (0.000-3.253)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

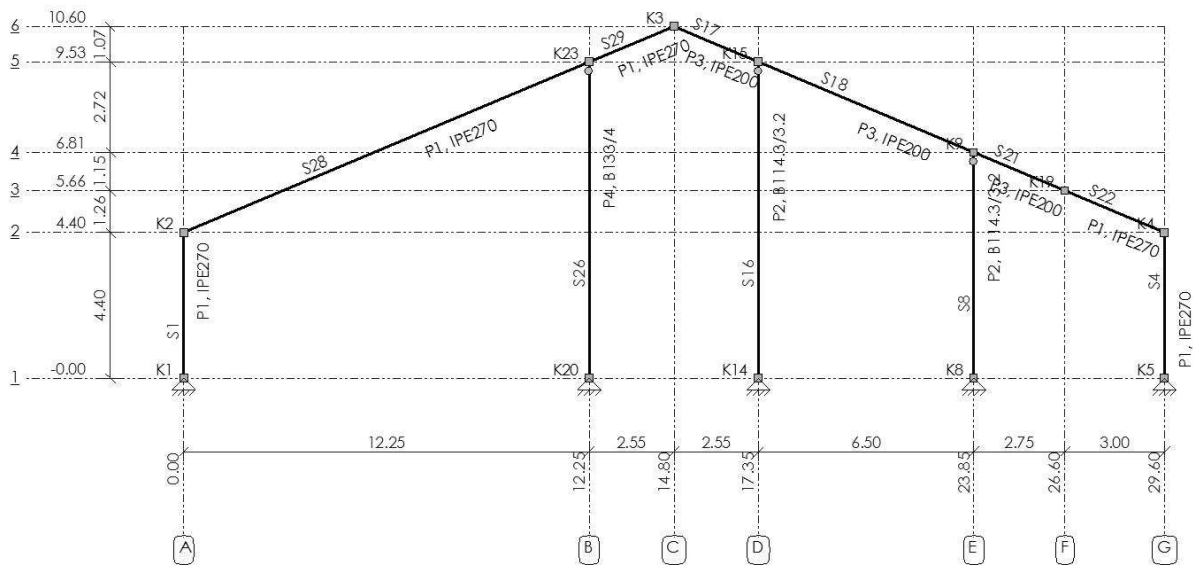
UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-4.400)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,61
C1-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,01
C1-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C1-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,50
C1-V1 (0.000-4.400)	Kiptoetsing	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,83
C4-V1 (0.000-4.400)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,68
C4-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,05
C4-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,09
C4-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,98
C4-V1 (0.000-4.400)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,90
C5-V1 (0.000-6.809)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,16
C5-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,68
C5-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,73
C5-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,73
C5-V1 (0.000-6.809)	Kiptoetsing	Fu.C.21	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-6.809)	Doorsnede	Fu.C.18	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,13
C8-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.18	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,56
C8-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.18	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,60
C8-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.18	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,60
C8-V1 (0.000-6.809)	Kiptoetsing	Fu.C.21	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C12-V1 (0.000-9.532)	Doorsnede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,09
C12-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,70
C12-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,75
C12-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,75
C12-V1 (0.000-9.532)	Kiptoetsing	Fu.C.21	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C14-V1 (0.000-7.047)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,51
C14-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C14-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C14-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,57
C14-V1 (0.000-7.047)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,55
C14-V1 (0.000-7.047)	Doorbuigingsstoetsing	Ka.C.18	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,24
C15-V1 (0.000-2.765)	Doorsnede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,22
C15-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,01
C15-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,01
C15-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,26
C15-V1 (0.000-2.765)	Kiptoetsing	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,25
C15-V1 (0.000-2.765)	Doorbuigingsstoetsing	Ka.C.11	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,08
C16-V1 (0.000-9.532)	Doorsnede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,11
C16-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,83
C16-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,89
C16-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,89
C16-V1 (0.000-9.532)	Kiptoetsing	Fu.C.21	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C17-V1 (0.000-2.765)	Doorsnede	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,26
C17-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,01
C17-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,01
C17-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,31
C17-V1 (0.000-2.765)	Kiptoetsing	Fu.C.17	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,30
C17-V1 (0.000-2.765)	Doorbuigingsstoetsing	Ka.C.11	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,11

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C18-V1 (0.000-7.047)	Doorsnede	Fu.C.18	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,36
C18-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.18	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C18-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.18	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C18-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.18	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,41
C18-V1 (0.000-7.047)	Kiptoetsing	Fu.C.18	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,29
C18-V1 (0.000-7.047)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.11	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,37
C19-V1 (0.000-3.253)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,61
C19-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.14	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,00
C19-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.14	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,00
C19-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.14	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,37
C19-V1 (0.000-3.253)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,69
C19-V1 (0.000-3.253)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.17	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,39
C20-V1 (0.000-2.982)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,51
C20-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,00
C20-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,00
C20-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,50
C20-V1 (0.000-2.982)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,59
C20-V1 (0.000-2.982)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.9	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,11
C21-V1 (0.000-2.982)	Doorsnede	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,42
C21-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C21-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C21-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,50
C21-V1 (0.000-2.982)	Kiptoetsing	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,48
C21-V1 (0.000-2.982)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.13	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,11
C22-V1 (0.000-3.253)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,68
C22-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C22-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C22-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,80
C22-V1 (0.000-3.253)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,77
C22-V1 (0.000-3.253)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.5	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,38

Bijlage B

Berekening Spant 2

**STAVEN**

Staal	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,000	-4,400	4,400
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	29,600	-4,400	29,600	0,000	4,400
S8	K8	NVM	NV-	K9	P2	23,850	0,000	23,850	-6,809	6,809
S16	K14	NVM	NV-	K15	P2	17,350	0,000	17,350	-9,532	9,532
S17	K3	NVM	NVM	K15	P3	14,800	-10,600	17,350	-9,532	2,765
S18	K15	NVM	NVM	K9	P3	17,350	-9,532	23,850	-6,809	7,047
S21	K9	NVM	NVM	K19	P3	23,850	-6,809	26,600	-5,657	2,982
S22	K19	NVM	NVM	K4	P1	26,600	-5,657	29,600	-4,400	3,253
S26	K20	NVM	NV-	K23	P4	12,250	0,000	12,250	-9,532	9,532
S28	K2	NVM	NVM	K23	P1	0,000	-4,400	12,250	-9,532	13,281
S29	K23	NVM	NVM	K3	P1	12,250	-9,532	14,800	-10,600	2,765
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE270	4.5945e-03	5.7898e-05 S235	0
P2	B114.3/3.2	1.1169e-03	1.7247e-06 S235H(EN10219-1)	0
P3	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05 S235	0
P4	B133/4	1.6211e-03	3.3753e-06 S235H(EN10219-1)	0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
S235H(EN10219-1)	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K5	vast	vast	vrij	0
O5	K14	vast	vast	vrij	0
O6	K8	vast	vast	vrij	0
O7	K20	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
Lsys1	Systeemmaat	5.00	5,00 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	10.60	10,60 [m]
Width1	Totale breedte van constructie	29.60	29,60 [m]
LR1			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Hellend dak (\$17,\$18,\$21,\$22,\$28,\$29)		
Pp1	Sandwich + gordingen	0.20	0,20 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1,00 [kN/m]
LR2			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width3	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A1	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openinge n=0.00,Over=True)	0,20
Z1	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K8,K14,K20	5.00	5,00 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,54 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z2	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q3	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp2) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z3	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K9,K15,K19,K23	10.60	10,60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,72 [kN/m²]
q4	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp3) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
q5	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1,11
q6	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q7	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q8	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q9	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q10	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
q11	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q12	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q13	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q14	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
q15	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
q16	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
LR3			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openinge n=0.00,Over=True)	0,20
Z4	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K8,K14,K20	5.00	5,00 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,54 [kN/m²]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR3			
q17	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp4) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z5	z=h-b; (h>2b)	5,60	5,60 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,57 [kN/m²]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp5) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z6	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K9,K15,K19,K23	10,60	10,60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,72 [kN/m²]
q19	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp6) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
q20	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1,11
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe10+C2)*CsCd2) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q22	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q23	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe9-C2)*CsCd2) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q24	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q25	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q26	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q27	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q28	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	1,24 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q29	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe14*CsCd2) * Lsys1	0,82 [kN/m]
q30	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe14*CsCd2) * Lsys1	1,09 [kN/m]
q31	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe14*CsCd2) * Lsys1	0,86 [kN/m]
LR4			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10,60	10,60 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	5,00	5,00 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	29,60	29,60 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	53,00	53,00 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1,00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	1,00	1,00
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K8,K14,K20	5,00	5,00 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,54 [kN/m²]
q32	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp7) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z8	z=h-b; (h>2b)	5,60	5,60 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,57 [kN/m²]
q33	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp8) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z9	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K9,K15,K19,K23	10,60	10,60 [m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,72 [kN/m²]
q34	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp9) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36)	0,80
q35	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1,11
q36	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe17+C3)*CsCd3) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q37	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe17*CsCd3) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q38	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe16-C3)*CsCd3) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q39	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-2,66 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4			
Cpe19	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q40	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
q41	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q42	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q43	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q44	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
q45	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
q46	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
LR5			
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10,60	10,60 [m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	5,00	5,00 [m]
Width9	Constructie diepte (d)	29,60	29,60 [m]
A4	Belast oppervlak (A)	53,00	53,00 [m²]
Co4	Orthografie factor (C0)	1,00	1,00
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	1,00	1,00
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z10	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K8,K14,K20	5,00	5,00 [m]
Qp10	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z10,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,54 [kN/m²]
q47	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp10) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z11	z=h-b; (h>2b)	5,60	5,60 [m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z11,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,57 [kN/m²]
q48	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp11) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z12	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K9,K15,K19,K23	10,60	10,60 [m]
Qp12	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z12,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,72 [kN/m²]
q49	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp12) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1,11
q51	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*(Cpe24+C4)*CsCd4) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q52	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe24*CsCd4) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q53	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*(Cpe23-C4)*CsCd4) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q54	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q55	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q56	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q57	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q58	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	1,24 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q59	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	0,82 [kN/m]
q60	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	1,09 [kN/m]
q61	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	0,86 [kN/m]
LR6			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10,60	10,60 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	5,00	5,00 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	29,60	29,60 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	53,00	53,00 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1,00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	1,00	1,00
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36)	0,80

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6			
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Opening en=0.00,Over=True)	0,20
Z13	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K8,K14,K20	5.00	5,00 [m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z13,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,54 [kN/m²]
q62	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp13) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z14	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp14	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z14,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,57 [kN/m²]
q63	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp14) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z15	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K9,K15,K19,K23	10.60	10,60 [m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z15,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,72 [kN/m²]
q64	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp15) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe30	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
q65	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe30*CsCd5) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36)	0,80
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe31-Cpe30) * 0.85	1,11
q66	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*(Cpe31-C5)*CsCd5) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*(Cpe30+C5)*CsCd5) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q68	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe31*CsCd5) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q69	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
q70	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S22; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q71	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe33*CsCd5) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
q72	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q73	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q74	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
q75	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S29; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q76	Zadeldak S29; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe35*CsCd5) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
LR7			
Height7	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width12	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width13	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
A6	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
Co6	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
CsCd6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
Cpe36	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpi6	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Opening en=0.00,Over=True)	0,20
Z16	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K8,K14,K20	5.00	5,00 [m]
Qp16	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z16,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,54 [kN/m²]
q77	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp16) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z17	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp17	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z17,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,57 [kN/m²]
q78	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp17) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z18	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K9,K15,K19,K23	10.60	10,60 [m]
Qp18	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z18,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,72 [kN/m²]
q79	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp18) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
q80	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe37*CsCd6) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe38-Cpe37) * 0.85	1,11
q81	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*(Cpe38-C6)*CsCd6) * Lsys1	-0,82 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7			
q82	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * (Cpe37 + C6) * CsCd6) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
q83	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe38 * CsCd6) * Lsys1$	2,16 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q84	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp18 * Cpe39 * CsCd6) * Lsys1$	1,09 [kN/m]
q85	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe39 * CsCd6) * Lsys1$	0,82 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S22; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q86	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe40 * CsCd6) * Lsys1$	1,24 [kN/m]
q87	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp17 * Cpe39 * CsCd6) * Lsys1$	0,86 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q88	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16 * Cpe41 * CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
q89	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp18 * Cpe41 * CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
q90	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp17 * Cpe41 * CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S29; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q91	Zadeldak S29; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp18 * Cpe42 * CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
LR8			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z19	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K8,K14,K20	5.00	5,00 [m]
Qp19	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z19,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,54 [kN/m²]
q92	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi7 * Qp19) * Lsys1$	-0,81 [kN/m]
Z20	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp20	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z20,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,57 [kN/m²]
q93	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi7 * Qp20) * Lsys1$	-0,85 [kN/m]
Z21	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K9,K15,K19,K23	10.60	10,60 [m]
Qp21	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z21,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,72 [kN/m²]
q94	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi7 * Qp21) * Lsys1$	-1,07 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
q95	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19 * Cpe44 * CsCd7) * Lsys1$	-1,35 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe45 - Cpe44) * 0.85$	1,11
q96	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19 * (Cpe45 - C7) * CsCd7) * Lsys1$	-0,82 [kN/m]
q97	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19 * (Cpe44 + C7) * CsCd7) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
q98	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19 * Cpe45 * CsCd7) * Lsys1$	2,16 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73)	-0,25
q99	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp21 * Cpe46 * CsCd7) * Lsys1$	-0,89 [kN/m]
q100	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19 * Cpe46 * CsCd7) * Lsys1$	-0,67 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S22; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73)	-0,65
q101	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19 * Cpe47 * CsCd7) * Lsys1$	-1,75 [kN/m]
q102	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp20 * Cpe46 * CsCd7) * Lsys1$	-0,70 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73)	-0,40
q103	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19 * Cpe48 * CsCd7) * Lsys1$	-1,08 [kN/m]
q104	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp21 * Cpe48 * CsCd7) * Lsys1$	-1,43 [kN/m]
q105	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp20 * Cpe48 * CsCd7) * Lsys1$	-1,13 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak S29; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73)	-0,74
q106	Zadeldak S29; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp21 * Cpe49 * CsCd7) * Lsys1$	-2,66 [kN/m]
LR9			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width17	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9			
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z22	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K8,K14,K20	5.00	5,00 [m]
Qp22	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z22,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,54 [kN/m²]
q107	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp22) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z23	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp23	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z23,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,57 [kN/m²]
q108	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp23) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z24	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K9,K15,K19,K23	10.60	10,60 [m]
Qp24	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z24,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,72 [kN/m²]
q109	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp24) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
q110	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe51*CsCd8) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe52-Cpe51) * 0.85	1,11
q111	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*(Cpe52-C8)*CsCd8) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
q112	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*(Cpe51+C8)*CsCd8) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q113	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe52*CsCd8) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q114	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp24*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	1,09 [kN/m]
q115	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,82 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S22; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q116	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe54*CsCd8) * Lsys1	1,24 [kN/m]
q117	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp23*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,86 [kN/m]
Cpe55	Zadeldak S28; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q118	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q119	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp24*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q120	Zadeldak S28; Verdeelde element belasting (q)	(Qp23*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe56	Zadeldak S29; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q121	Zadeldak S29; Verdeelde element belasting (q)	(Qp24*Cpe56*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
LR10			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1 (Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 22.73; S17,S18,S21,S22,S28,S29 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=22.73,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q122	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	2,80 [kN/m]
q123	Verdeelde element belasting (q)	q122*0.50	1,40 [kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.	0.20			0,91

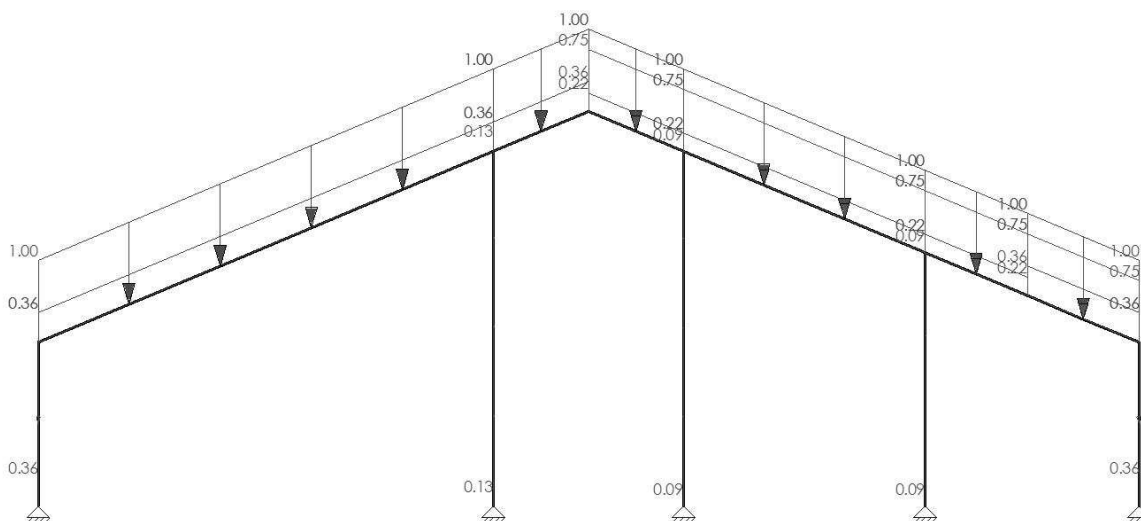
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	6,809(L)	Z' S8
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	9,532(L)	Z' S16
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,765(L)	Z' S17
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,047(L)	Z' S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,982(L)	Z' S21
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	3,253(L)	Z' S22
qG	0,13 (1.00x)	0,13 (1.00x)	0,000	9,532(L)	Z' S26
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	13,281 (L)	Z' S28
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	2,765(L)	Z' S29
q	1,00 (q1)	1,00 (q1)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21-S22, S28-S29
q	0,75	0,75	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21-S22
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 59,77	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

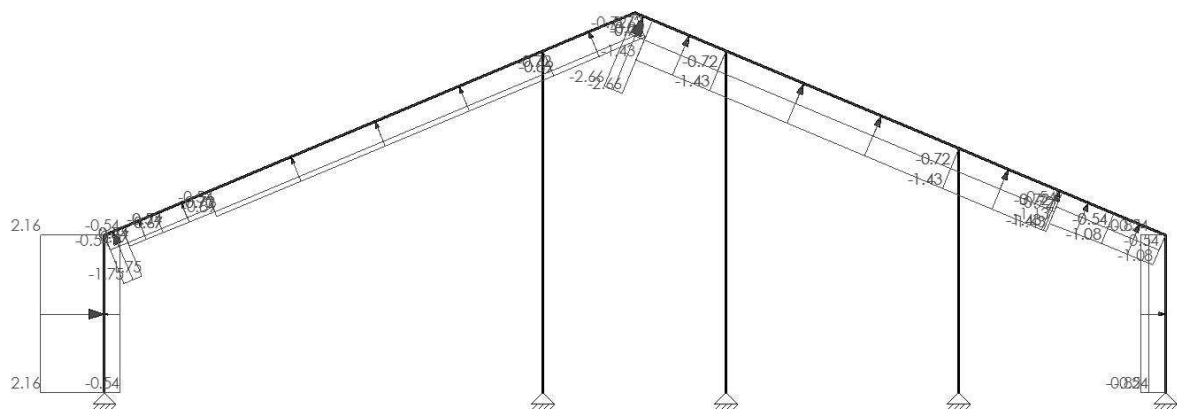


B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-2,66 (q9)	-2,66 (q9)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29
q	-1,08 (q11)	-1,08 (q11)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q12)	-1,08 (q11)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22

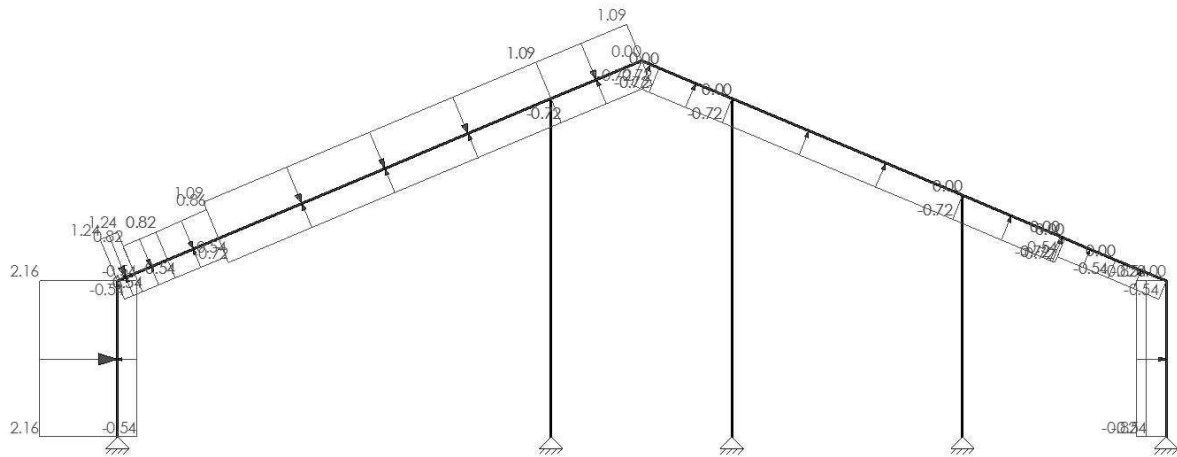
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-1,75 (q13)	-1,75 (q13)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,67 (q14)	-0,67 (q14)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,89 (q15)	-0,89 (q15)	3,106	13,281 (L)	Z' S28
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	13,281 (L)	Z' S28
q	-0,67 (q14)	-0,70 (q16)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,89 (q15)	-0,89 (q15)	0,000	2,765 (L)	Z' S29
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -54,14	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

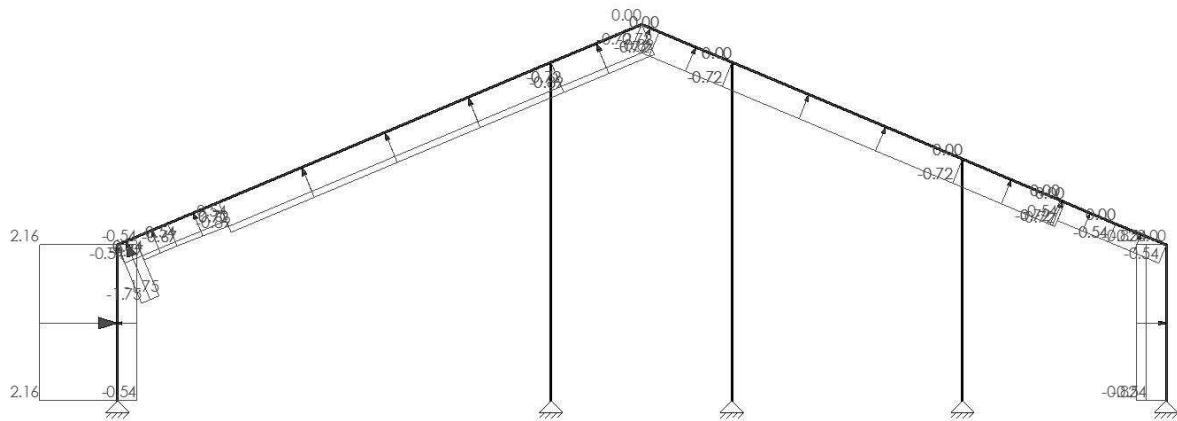


B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

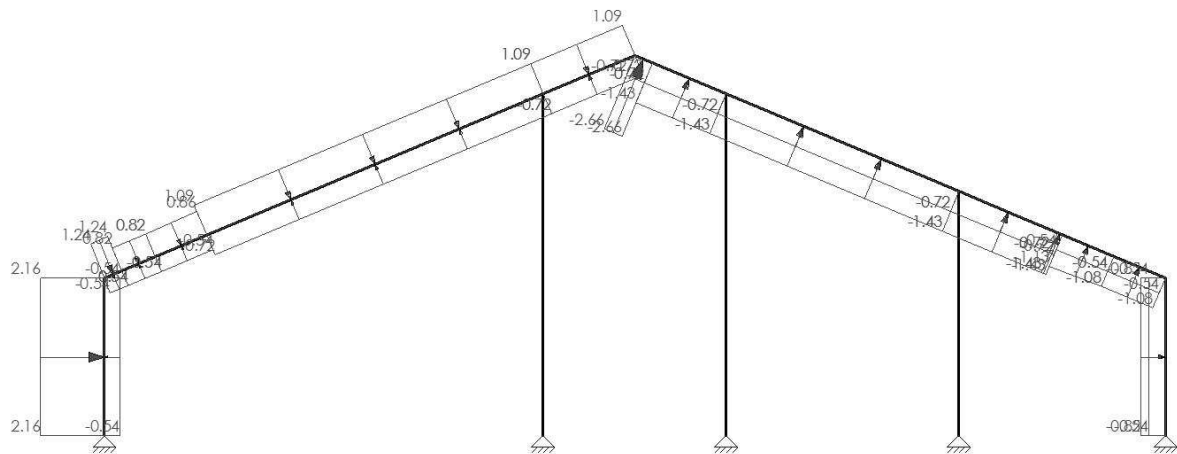
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	2,16 (q20)	2,16 (q20)	0,000	4,400 (L)	Z' S1
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,000	4,400 (L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q23)	-0,82 (q23)	0,000	4,400 (L)	Z' S4
q	0,00 (q24)	0,00 (q24)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,542	2,765 (L)	Z' S17
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,542	2,765 (L)	Z' S17
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	7,047 (L)	Z' S18,S21
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	7,047 (L)	Z' S18,S21,S29
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	1,700	3,253 (L)	Z' S22
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	1,700	3,253 (L)	Z' S22
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q27)	0,00 (q26)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,147	1,700	Z' S22
q	1,24 (q28)	1,24 (q28)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,000	0,542	Z' S28
q	0,82 (q29)	0,82 (q29)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,542	1,553	Z' S28
q	1,09 (q30)	1,09 (q30)	3,106	13,281 (L)	Z' S28
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	3,106	13,281 (L)	Z' S28
q	0,82 (q29)	0,86 (q31)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	1,553	3,106	Z' S28
q	1,09 (q30)	1,09 (q30)	0,000	2,765 (L)	Z' S29
Som lasten	X: 19,66	kN Z: -4,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

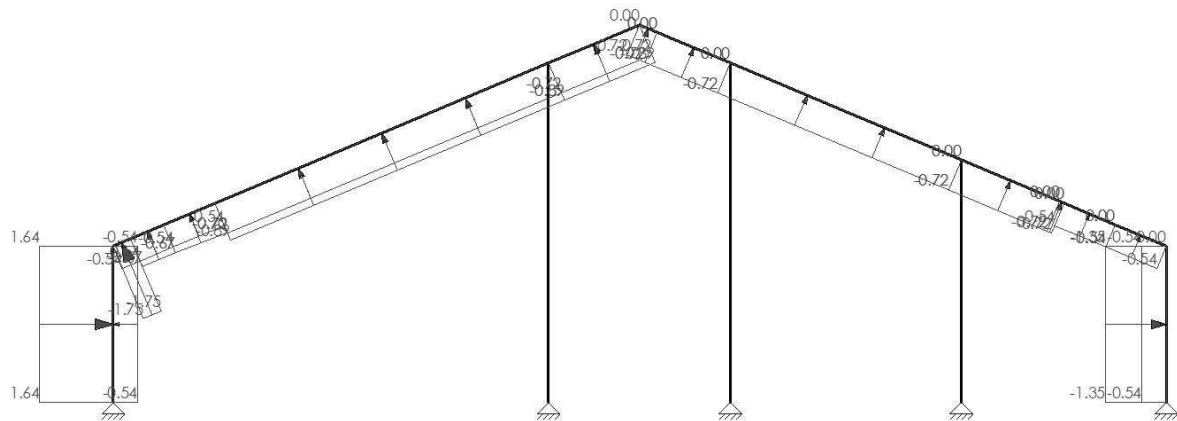
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S1	
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4	
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	4,400(L)	Z' S4	
q	0,00 (q24)	0,00 (q24)	0,000	0,542	Z' S17	
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17	
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,542	2,765(L)	Z' S17	
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17	
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21	
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29	
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	1,700	3,253(L)	Z' S22	
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22	
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	0,147	Z' S22	
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22	
q	0,00 (q27)	0,00 (q26)	0,147	1,700	Z' S22	
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22	
q	-1,75 (q13)	-1,75 (q13)	0,000	0,542	Z' S28	
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S28	
q	-0,67 (q14)	-0,67 (q14)	0,542	1,553	Z' S28	
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S28	
q	-0,89 (q15)	-0,89 (q15)	3,106	13,281(L)	Z' S28	
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	13,281(L)	Z' S28	
q	-0,67 (q14)	-0,70 (q16)	1,553	3,106	Z' S28	
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S28	
q	-0,89 (q15)	-0,89 (q15)	0,000	2,765(L)	Z' S29	
Som lasten	X: 7,66	kN Z: -33,30	kN	m	-	-
-	-	-	m	m	-	-

**B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

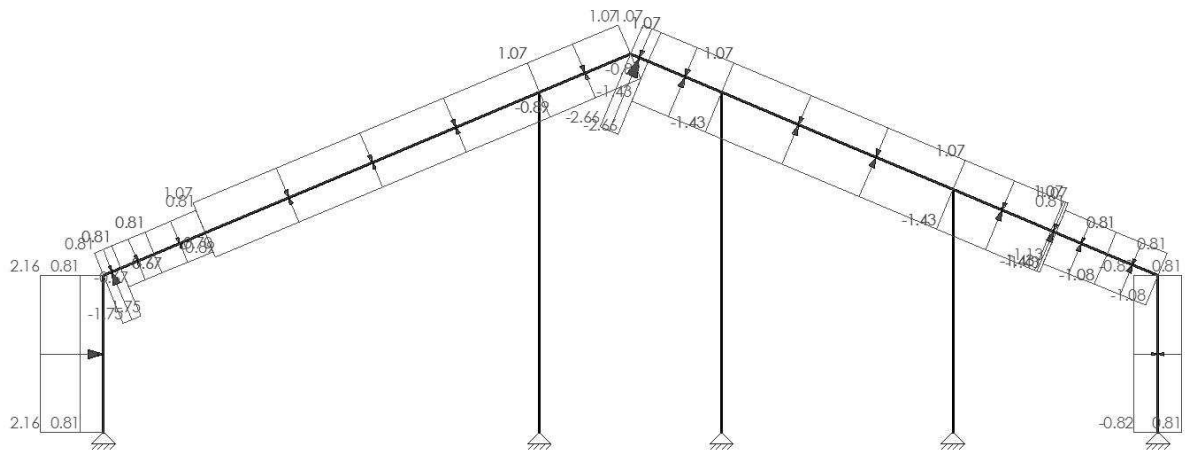
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-2,66 (q9)	-2,66 (q9)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29
q	-1,08 (q11)	-1,08 (q11)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q12)	-1,08 (q11)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
q	1,24 (q28)	1,24 (q28)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S28
q	0,82 (q29)	0,82 (q29)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S28
q	1,09 (q30)	1,09 (q30)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	0,82 (q29)	0,86 (q31)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S28
q	1,09 (q30)	1,09 (q30)	0,000	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: 28,39	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

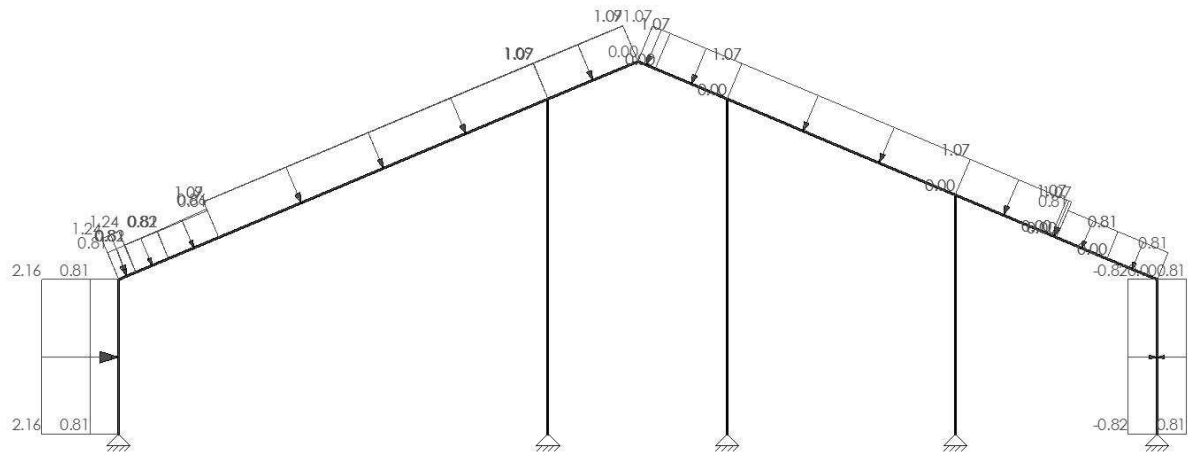
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q7)	-1,35 (q7)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-2,66 (q9)	-2,66 (q9)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29
q	-1,08 (q11)	-1,08 (q11)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q12)	-1,08 (q11)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,75 (q13)	-1,75 (q13)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,67 (q14)	-0,67 (q14)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,89 (q15)	-0,89 (q15)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,67 (q14)	-0,70 (q16)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,89 (q15)	-0,89 (q15)	0,000	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -54,14	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

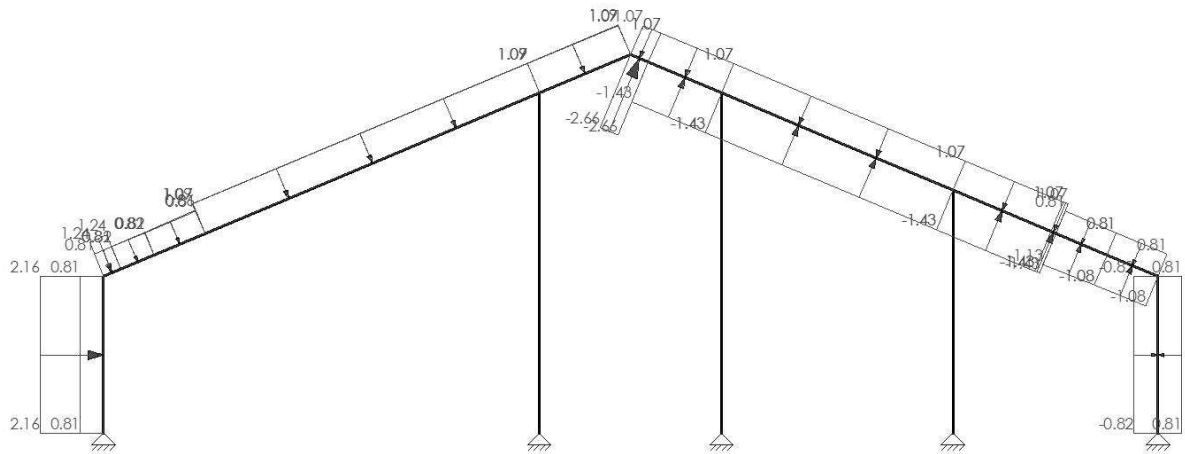
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q7)	-1,35 (q7)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-2,66 (q9)	-2,66 (q9)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29
q	-1,08 (q11)	-1,08 (q11)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q10)	-1,43 (q10)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q12)	-1,08 (q11)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
q	1,24 (q28)	1,24 (q28)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S28
q	0,82 (q29)	0,82 (q29)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S28
q	1,09 (q30)	1,09 (q30)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	0,82 (q29)	0,86 (q31)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S28
q	1,09 (q30)	1,09 (q30)	0,000	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: 28,39	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)**

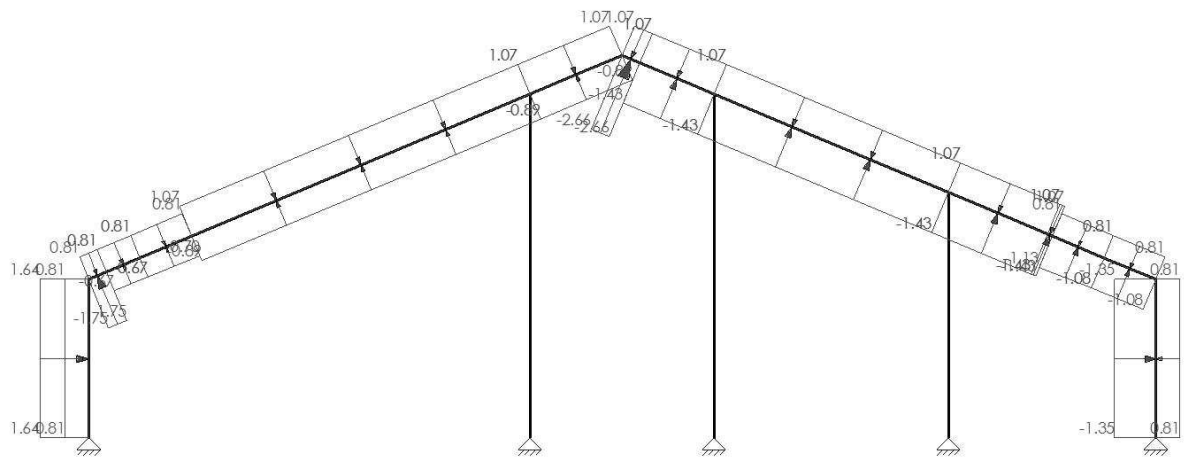
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	2,16 (q50)	2,16 (q50)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q53)	-0,82 (q53)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q57)	0,00 (q56)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,147	1,700	Z' S22
q	1,24 (q58)	1,24 (q58)	0,000	0,542	Z' S28
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	0,542	Z' S28
q	0,82 (q59)	0,82 (q59)	0,542	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,542	1,553	Z' S28
q	1,09 (q60)	1,09 (q60)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	0,82 (q59)	0,86 (q61)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,553	3,106	Z' S28
q	1,09 (q60)	1,09 (q60)	0,000	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: 19,66	kN Z: 45,83	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

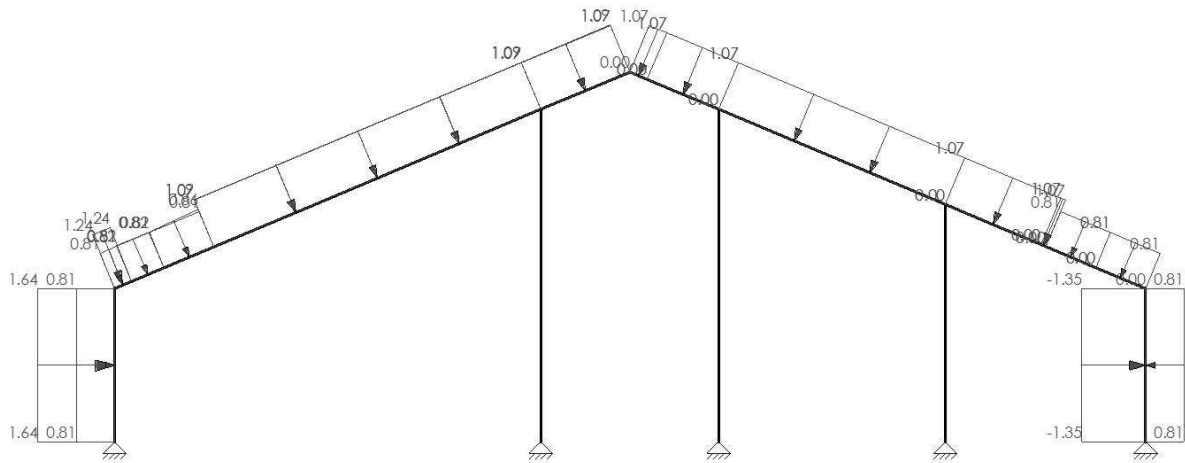
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2,16 (q35)	2,16 (q35)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q38)	-0,82 (q38)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q57)	0,00 (q56)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,75 (q43)	-1,75 (q43)	0,000	0,542	Z' S28
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,67 (q44)	-0,67 (q44)	0,542	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,89 (q45)	-0,89 (q45)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,67 (q44)	-0,70 (q46)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,89 (q45)	-0,89 (q45)	0,000	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: 7,66	kN Z: 17,19	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

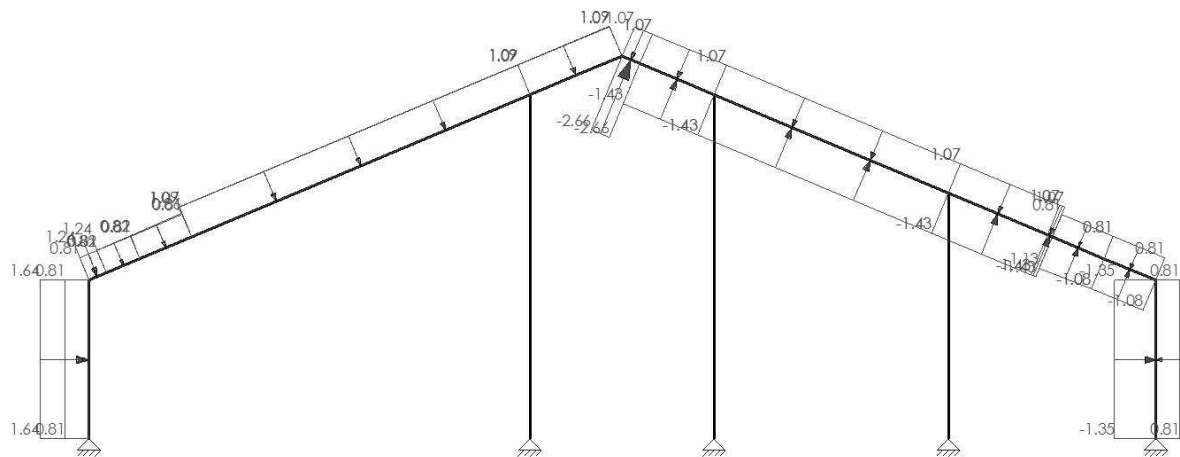
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,64 (q36)	1,64 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q37)	-1,35 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-2,66 (q39)	-2,66 (q39)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q40)	-1,43 (q40)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q40)	-1,43 (q40)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29
q	-1,08 (q41)	-1,08 (q41)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q40)	-1,43 (q40)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q42)	-1,08 (q41)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,75 (q43)	-1,75 (q43)	0,000	0,542	Z' S28
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,67 (q44)	-0,67 (q44)	0,542	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,89 (q45)	-0,89 (q45)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,67 (q44)	-0,70 (q46)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,89 (q45)	-0,89 (q45)	0,000	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -3,66	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

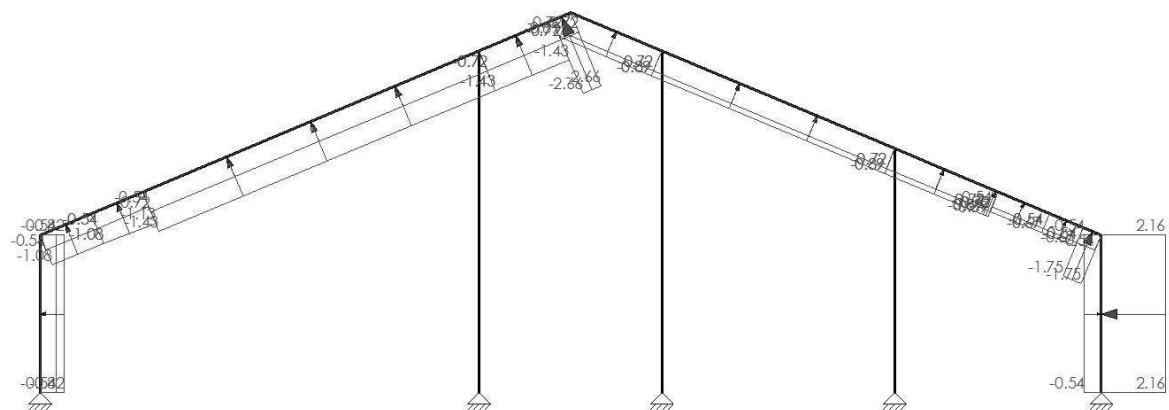
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,64 (q51)	1,64 (q51)	0,000	4,400(L)	Z' S1	
q	-1,35 (q52)	-1,35 (q52)	0,000	4,400(L)	Z' S4	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4	
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	0,542	Z' S17	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,542	Z' S17	
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,542	2,765(L)	Z' S17	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,542	2,765(L)	Z' S17	
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29	
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	1,700	3,253(L)	Z' S22	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,700	3,253(L)	Z' S22	
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,147	Z' S22	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,147	Z' S22	
q	0,00 (q57)	0,00 (q56)	0,147	1,700	Z' S22	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,147	1,700	Z' S22	
q	1,24 (q58)	1,24 (q58)	0,000	0,542	Z' S28	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	0,542	Z' S28	
q	0,82 (q59)	0,82 (q59)	0,542	1,553	Z' S28	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,542	1,553	Z' S28	
q	1,09 (q60)	1,09 (q60)	3,106	13,281(L)	Z' S28	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	3,106	13,281(L)	Z' S28	
q	0,82 (q59)	0,86 (q61)	1,553	3,106	Z' S28	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,553	3,106	Z' S28	
q	1,09 (q60)	1,09 (q60)	0,000	2,765(L)	Z' S29	
Som lasten	X: 19,66	kN Z: 45,83	kN			
-	-	-	m	m	- -	

**B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q36)	1,64 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q37)	-1,35 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	0,00 (q54)	0,00 (q54)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21,S29
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q57)	0,00 (q56)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,75 (q43)	-1,75 (q43)	0,000	0,542	Z' S28
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S28
q	-0,67 (q44)	-0,67 (q44)	0,542	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S28
q	-0,89 (q45)	-0,89 (q45)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,67 (q44)	-0,70 (q46)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,89 (q45)	-0,89 (q45)	0,000	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: 7,66	kN Z: 17,19	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

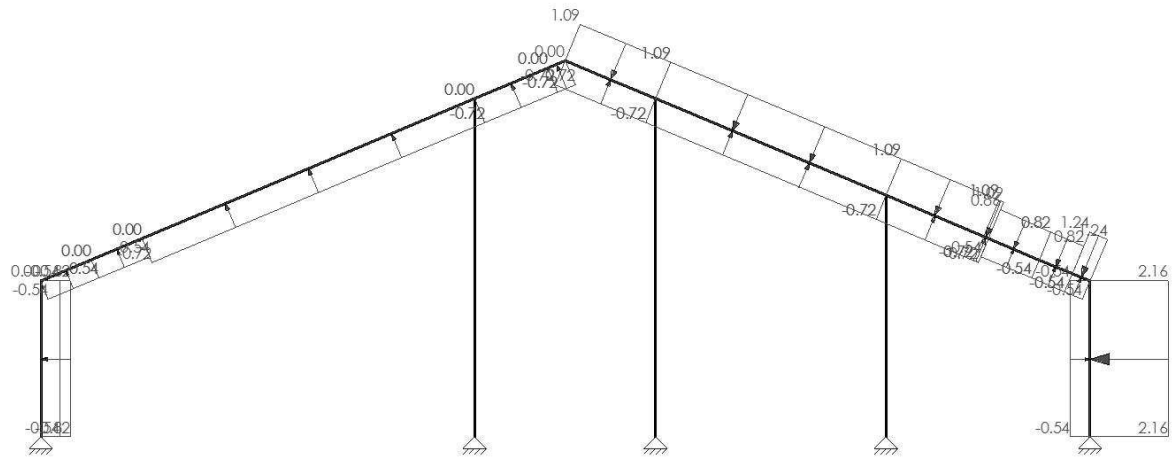
**B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,82 (q66)	-0,82 (q66)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q68)	2,16 (q68)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,89 (q69)	-0,89 (q69)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,67 (q70)	-0,67 (q70)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q71)	-1,75 (q71)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q69)	-0,89 (q69)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q72)	-0,67 (q70)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,08 (q73)	-1,08 (q73)	0,000	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S28
q	-1,43 (q74)	-1,43 (q74)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-1,08 (q73)	-1,13 (q75)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S28
q	-1,43 (q74)	-1,43 (q74)	0,000	2,223	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S29
q	-2,66 (q76)	-2,66 (q76)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -16,39	kN Z: -54,14	kN		
-	-	-	m	m	- -

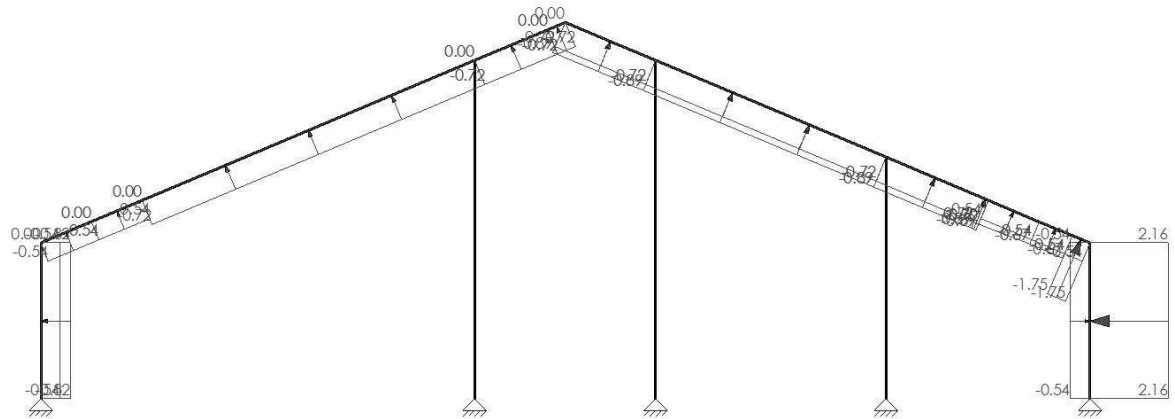


B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

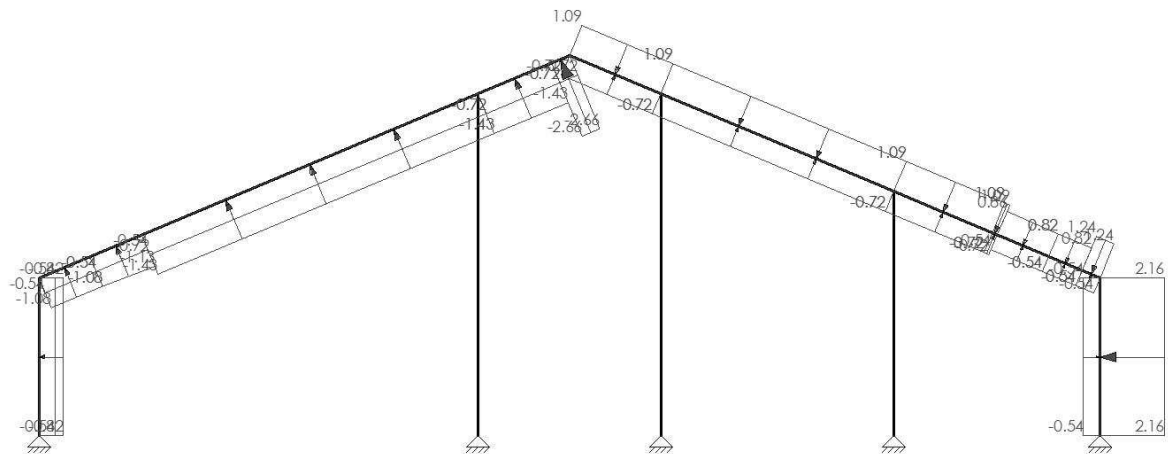
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)						
q	-0,82 (q81)	-0,82 (q81)	0,000	4,400(L)	Z'	S1
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	0,000	4,400(L)	Z'	S1,S4
q	2,16 (q83)	2,16 (q83)	0,000	4,400(L)	Z'	S4
q	1,09 (q84)	1,09 (q84)	0,000	2,765(L)	Z'	S17-S18,S21
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	0,000	2,765(L)	Z'	S17-S18,S21
q	0,82 (q85)	0,82 (q85)	1,700	2,711	Z'	S22
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	1,700	2,711	Z'	S22
q	1,24 (q86)	1,24 (q86)	2,711	3,253(L)	Z'	S22
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	2,711	3,253(L)	Z'	S22
q	1,09 (q84)	1,09 (q84)	0,000	0,147	Z'	S22
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	0,000	0,147	Z'	S22
q	0,86 (q87)	0,82 (q85)	0,147	1,700	Z'	S22
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	0,147	1,700	Z'	S22
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	1,553	Z'	S28
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	0,000	1,553	Z'	S28
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	3,106	13,281(L)	Z'	S28
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	3,106	13,281(L)	Z'	S28
q	0,00 (q88)	0,00 (q90)	1,553	3,106	Z'	S28
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	1,553	3,106	Z'	S28
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	0,000	2,223	Z'	S29
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	0,000	2,223	Z'	S29
q	0,00 (q91)	0,00 (q91)	2,223	2,765(L)	Z'	S29
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	2,223	2,765(L)	Z'	S29
Som lasten	X: -19,66	kN Z: -4,66	kN	m	-	-

**B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

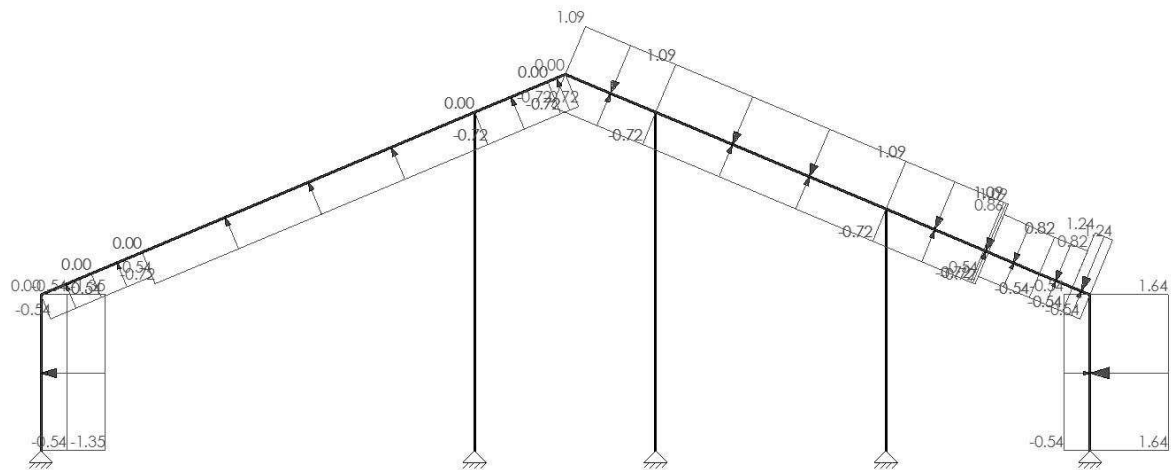
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,82 (q66)	-0,82 (q66)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q68)	2,16 (q68)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,89 (q69)	-0,89 (q69)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,67 (q70)	-0,67 (q70)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q71)	-1,75 (q71)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q69)	-0,89 (q69)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q72)	-0,67 (q70)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	0,00 (q88)	0,00 (q90)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	0,000	2,223	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S29
q	0,00 (q91)	0,00 (q91)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -7,66	kN Z: -33,30	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

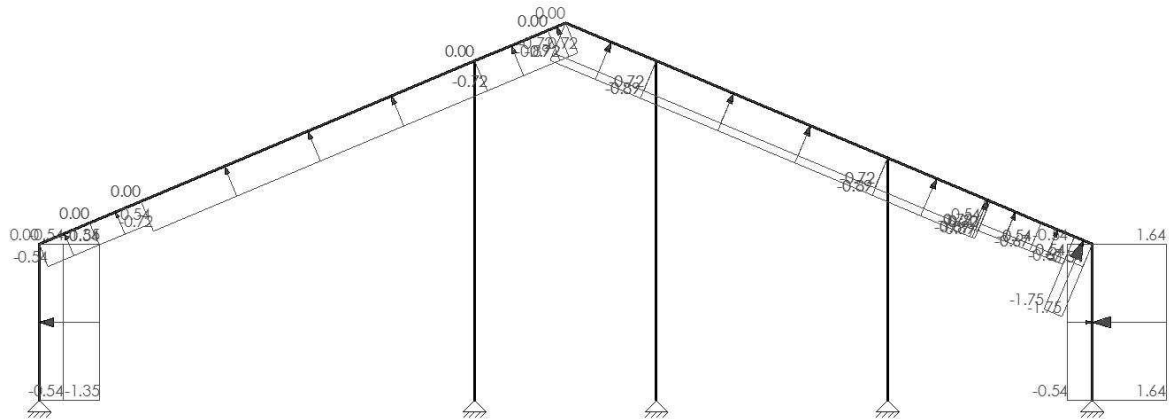
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)						
q	-0,82 (q66)	-0,82 (q66)	0,000	4,400(L)	Z'	S1
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z'	S1,S4
q	2,16 (q68)	2,16 (q68)	0,000	4,400(L)	Z'	S4
q	1,09 (q84)	1,09 (q84)	0,000	2,765(L)	Z'	S17-S18,S21
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,765(L)	Z'	S17-S18,S21
q	0,82 (q85)	0,82 (q85)	1,700	2,711	Z'	S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z'	S22
q	1,24 (q86)	1,24 (q86)	2,711	3,253(L)	Z'	S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z'	S22
q	1,09 (q84)	1,09 (q84)	0,000	0,147	Z'	S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z'	S22
q	0,86 (q87)	0,82 (q85)	0,147	1,700	Z'	S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z'	S22
q	-1,08 (q73)	-1,08 (q73)	0,000	1,553	Z'	S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z'	S28
q	-1,43 (q74)	-1,43 (q74)	3,106	13,281(L)	Z'	S28
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	13,281(L)	Z'	S28
q	-1,08 (q73)	-1,13 (q75)	1,553	3,106	Z'	S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z'	S28
q	-1,43 (q74)	-1,43 (q74)	0,000	2,223	Z'	S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z'	S29
q	-2,66 (q76)	-2,66 (q76)	2,223	2,765(L)	Z'	S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z'	S29
Som lasten	X: -28,39	kN Z: -25,50	kN			
-	-	-	m	m	-	-

**B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q65)	-1,35 (q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q67)	1,64 (q67)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q69)	-0,89 (q69)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,67 (q70)	-0,67 (q70)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q71)	-1,75 (q71)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q69)	-0,89 (q69)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q72)	-0,67 (q70)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,08 (q73)	-1,08 (q73)	0,000	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S28
q	-1,43 (q74)	-1,43 (q74)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-1,08 (q73)	-1,13 (q75)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S28
q	-1,43 (q74)	-1,43 (q74)	0,000	2,223	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S29
q	-2,66 (q76)	-2,66 (q76)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -16,39	kN Z: -54,14	kN		
-	-	-	m	m	- -

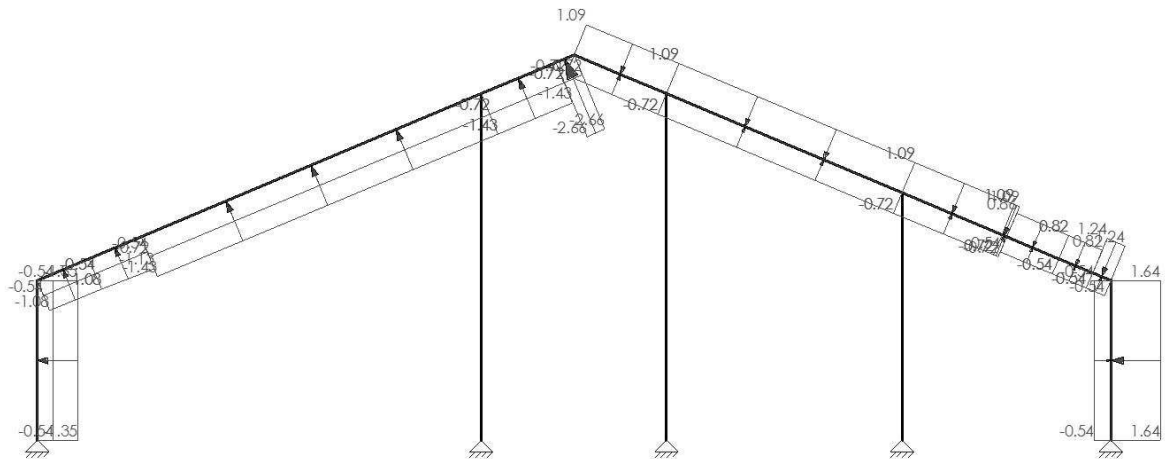
**B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q65)	-1,35 (q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q67)	1,64 (q67)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q69)	-0,89 (q69)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,67 (q70)	-0,67 (q70)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q71)	-1,75 (q71)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q69)	-0,89 (q69)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q72)	-0,67 (q70)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,00 (q88)	0,00 (q88)	0,000	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	0,00 (q88)	0,00 (q90)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,00 (q89)	0,00 (q89)	0,000	2,223	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S29
q	0,00 (q91)	0,00 (q91)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -7,66	kN Z: -33,30	kN		
-	-	-	m	m	- -

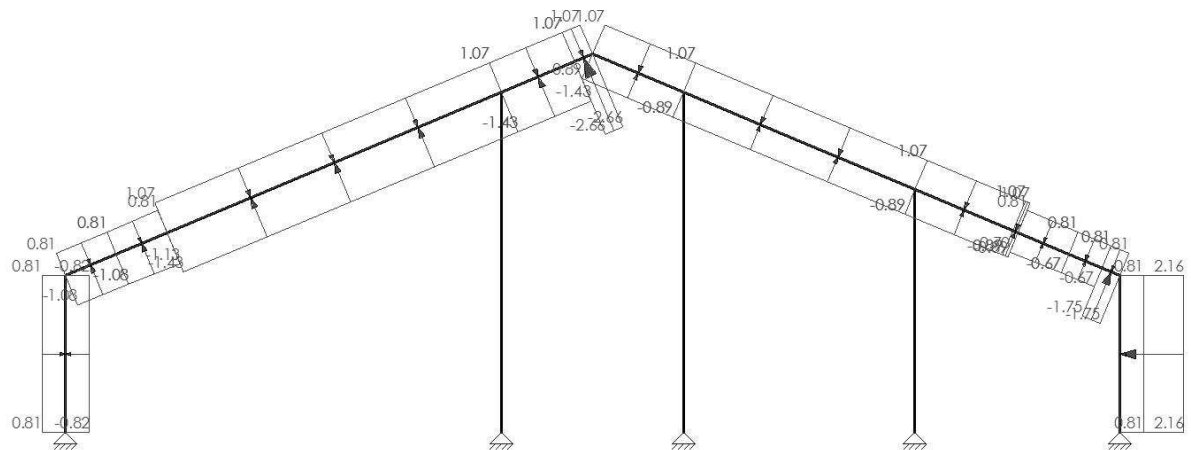


B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)

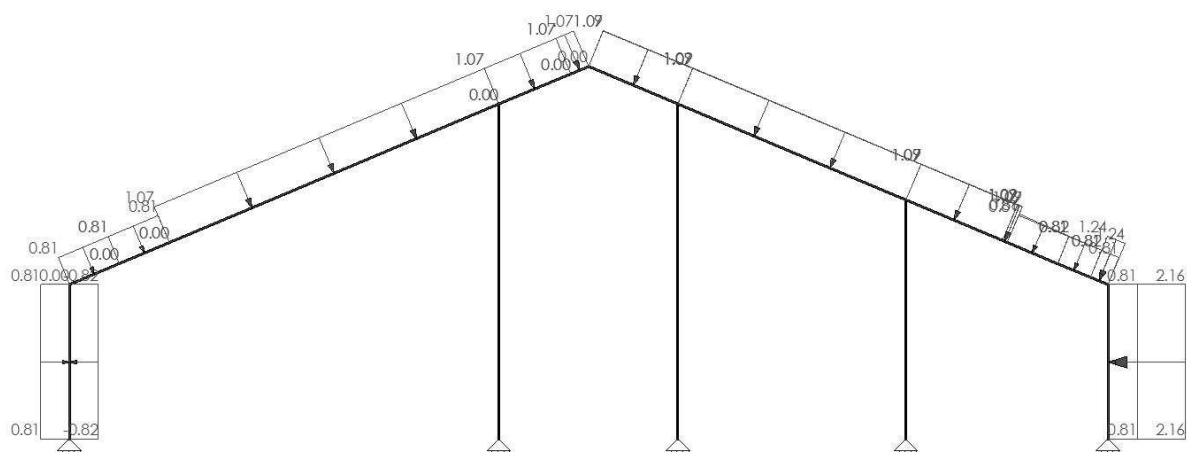
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q65)	-1,35 (q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q67)	1,64 (q67)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	1,09 (q84)	1,09 (q84)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,82 (q85)	0,82 (q85)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q86)	1,24 (q86)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q84)	1,09 (q84)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q87)	0,82 (q85)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,08 (q73)	-1,08 (q73)	0,000	1,553	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S28
q	-1,43 (q74)	-1,43 (q74)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-1,08 (q73)	-1,13 (q75)	1,553	3,106	Z' S28
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S28
q	-1,43 (q74)	-1,43 (q74)	0,000	2,223	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S29
q	-2,66 (q76)	-2,66 (q76)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -28,39	kN Z: -25,50	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,82 (q96)	-0,82 (q96)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q98)	2,16 (q98)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,89 (q99)	-0,89 (q99)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,67 (q100)	-0,67 (q100)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q101)	-1,75 (q101)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q99)	-0,89 (q99)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q102)	-0,67 (q100)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,08 (q103)	-1,08 (q103)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S28
q	-1,43 (q104)	-1,43 (q104)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-1,08 (q103)	-1,13 (q105)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S28
q	-1,43 (q104)	-1,43 (q104)	0,000	2,223	Z' S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S29
q	-2,66 (q106)	-2,66 (q106)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -16,39	kN Z: -3,65	kN		
-	-	-	m	m	- -

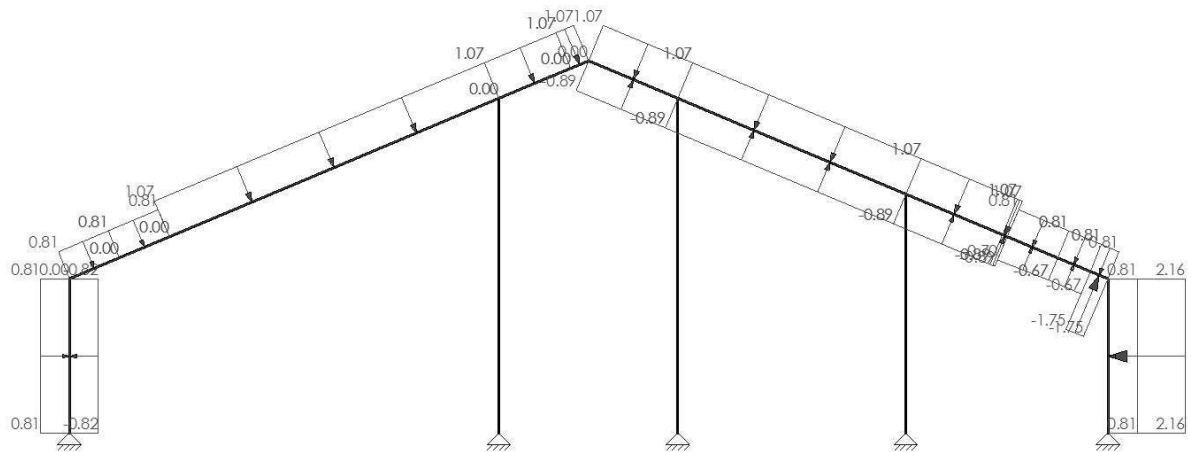
**B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,82 (q111)	-0,82 (q111)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q113)	2,16 (q113)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	1,09 (q114)	1,09 (q114)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,82 (q115)	0,82 (q115)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q116)	1,24 (q116)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q114)	1,09 (q114)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q117)	0,82 (q115)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	0,00 (q118)	0,00 (q120)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	2,223	Z' S29
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	0,000	2,223	Z' S29
q	0,00 (q121)	0,00 (q121)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -19,66	kN Z: 45,83	kN		
-	-	-	m	m	- -



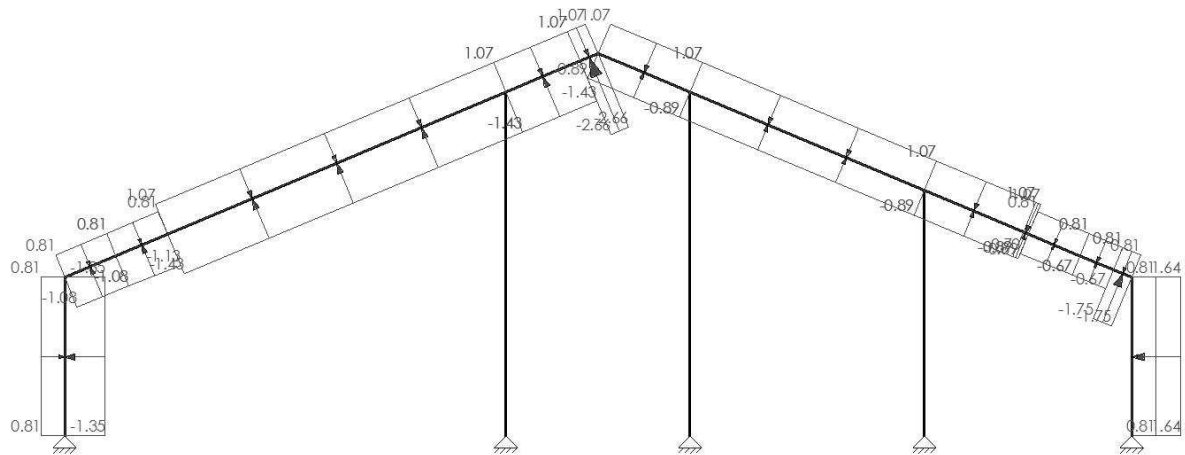
B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)						
q	-0,82 (q96)	-0,82 (q96)	0,000	4,400(L)	Z'	S1
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z'	S1,S4
q	2,16 (q98)	2,16 (q98)	0,000	4,400(L)	Z'	S4
q	-0,89 (q99)	-0,89 (q99)	0,000	2,765(L)	Z'	S17-S18,S21
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,765(L)	Z'	S17-S18,S21
q	-0,67 (q100)	-0,67 (q100)	1,700	2,711	Z'	S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z'	S22
q	-1,75 (q101)	-1,75 (q101)	2,711	3,253(L)	Z'	S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z'	S22
q	-0,89 (q99)	-0,89 (q99)	0,000	0,147	Z'	S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z'	S22
q	-0,70 (q102)	-0,67 (q100)	0,147	1,700	Z'	S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z'	S22
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,553	Z'	S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z'	S28
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	3,106	13,281(L)	Z'	S28
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	13,281(L)	Z'	S28
q	0,00 (q118)	0,00 (q120)	1,553	3,106	Z'	S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z'	S28
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	2,223	Z'	S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z'	S29
q	0,00 (q121)	0,00 (q121)	2,223	2,765(L)	Z'	S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z'	S29
Som lasten	X: -7,66	kN Z: 17,19	kN	m	-	-

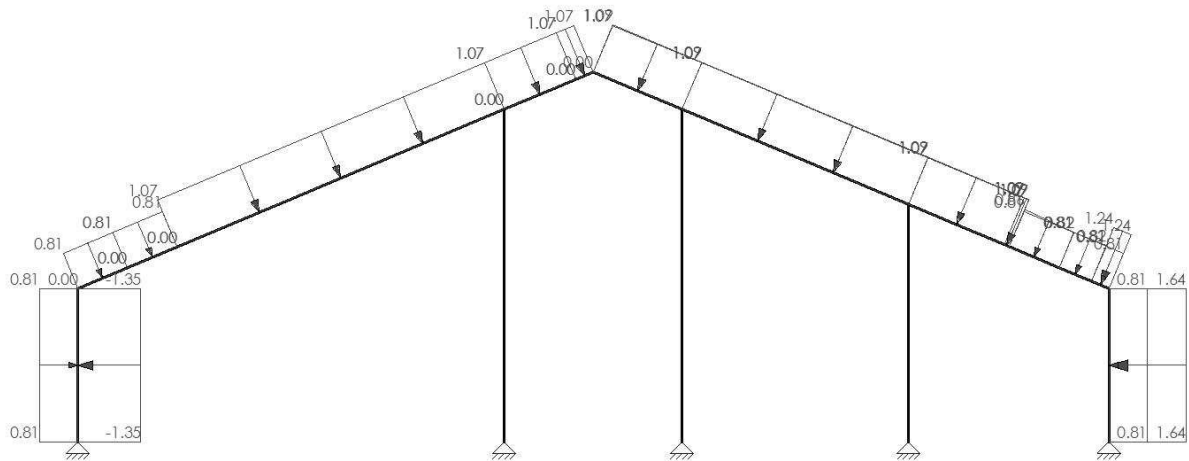


B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)

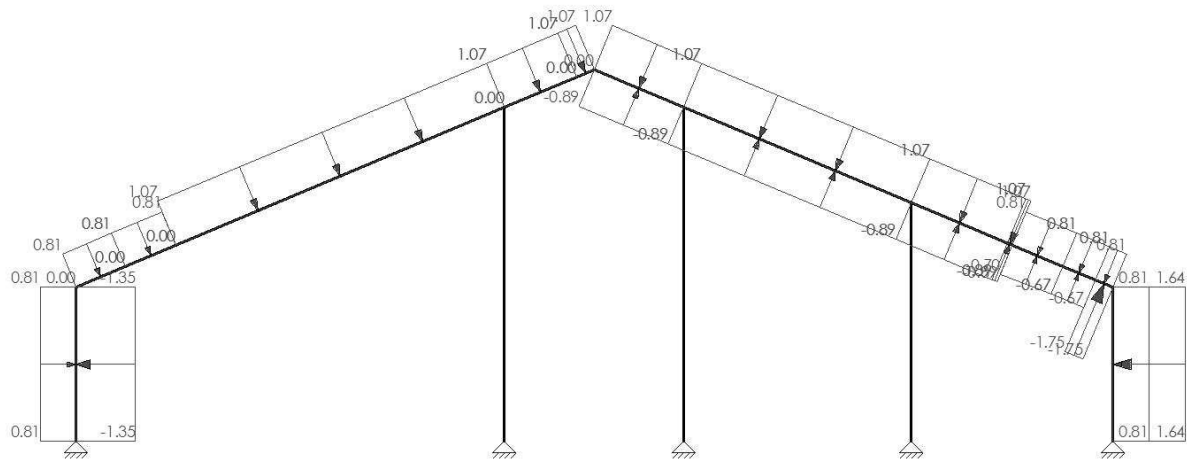
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,82 (q96)	-0,82 (q96)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q98)	2,16 (q98)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	1,09 (q114)	1,09 (q114)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,82 (q115)	0,82 (q115)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q116)	1,24 (q116)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q114)	1,09 (q114)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q117)	0,82 (q115)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,08 (q103)	-1,08 (q103)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S28
q	-1,43 (q104)	-1,43 (q104)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-1,08 (q103)	-1,13 (q105)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S28
q	-1,43 (q104)	-1,43 (q104)	0,000	2,223	Z' S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S29
q	-2,66 (q106)	-2,66 (q106)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -28,39	kN Z: 24,99	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

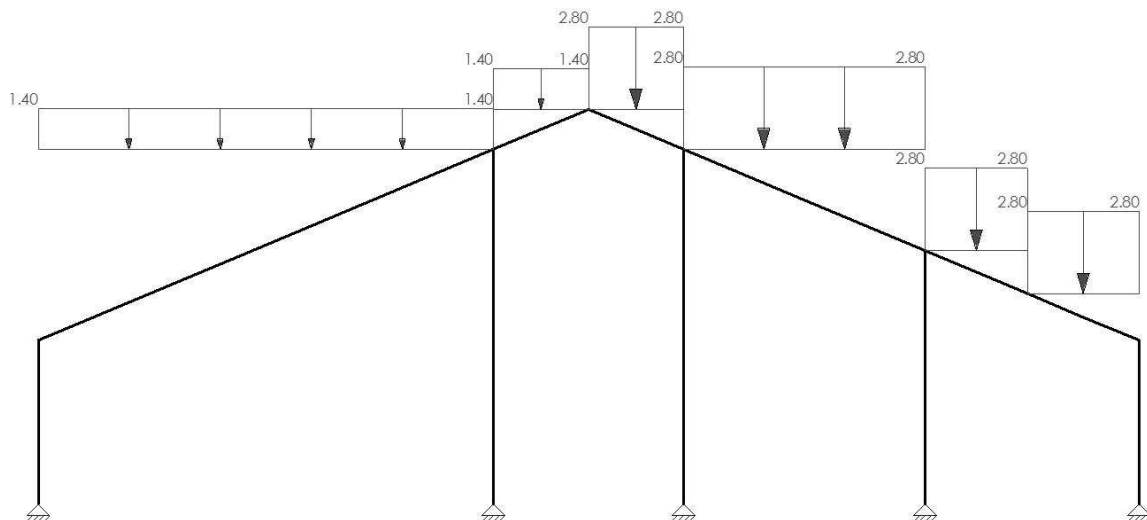
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q110)	-1,35 (q110)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q112)	1,64 (q112)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	1,09 (q114)	1,09 (q114)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,82 (q115)	0,82 (q115)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q116)	1,24 (q116)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q114)	1,09 (q114)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q117)	0,82 (q115)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	0,00 (q118)	0,00 (q120)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	2,223	Z' S29
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	0,000	2,223	Z' S29
q	0,00 (q121)	0,00 (q121)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -19,66	kN Z: 45,83	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

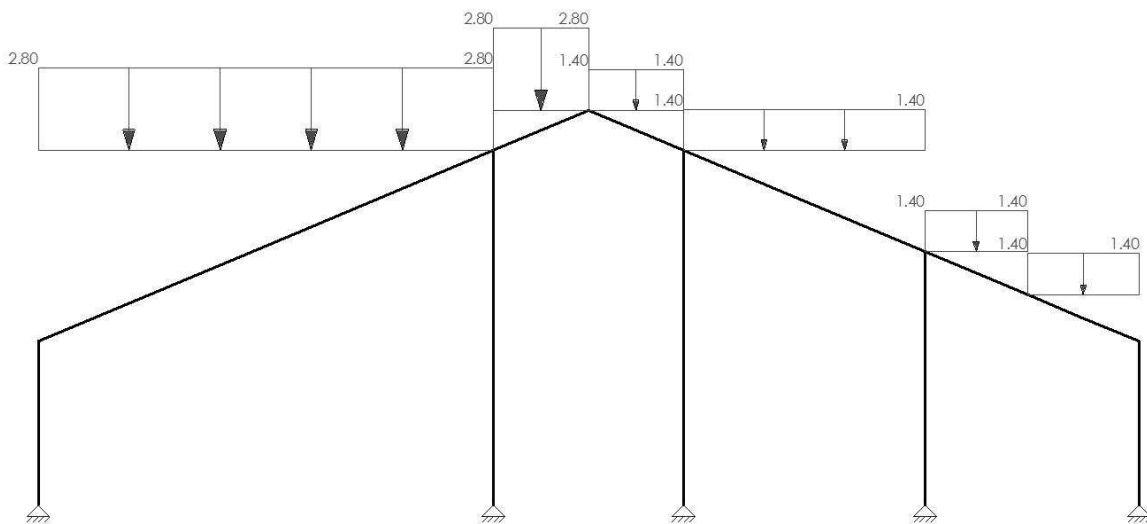
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q95)	-1,35 (q95)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q97)	1,64 (q97)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q99)	-0,89 (q99)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-0,67 (q100)	-0,67 (q100)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q101)	-1,75 (q101)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q99)	-0,89 (q99)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q102)	-0,67 (q100)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,00 (q118)	0,00 (q118)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	0,00 (q118)	0,00 (q120)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,00 (q119)	0,00 (q119)	0,000	2,223	Z' S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S29
q	0,00 (q121)	0,00 (q121)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -7,66	kN Z: 17,19	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q95)	-1,35 (q95)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q97)	1,64 (q97)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	1,09 (q114)	1,09 (q114)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,82 (q115)	0,82 (q115)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q116)	1,24 (q116)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q114)	1,09 (q114)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q117)	0,82 (q115)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
q	-1,08 (q103)	-1,08 (q103)	0,000	1,553	Z' S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S28
q	-1,43 (q104)	-1,43 (q104)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	13,281(L)	Z' S28
q	-1,08 (q103)	-1,13 (q105)	1,553	3,106	Z' S28
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S28
q	-1,43 (q104)	-1,43 (q104)	0,000	2,223	Z' S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S29
q	-2,66 (q106)	-2,66 (q106)	2,223	2,765(L)	Z' S29
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S29
Som lasten	X: -28,39	kN Z: 24,99	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.36: SNEEUWBELASTING 3**

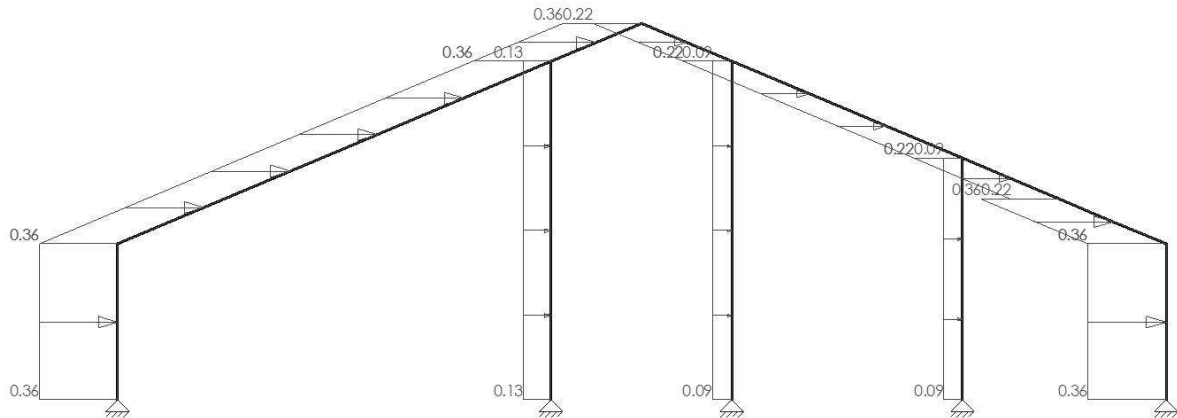
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	1,40 (q123)	1,40 (q123)	0,000	2,550(L)	Z S17-S18,S21-S22
q	2,80 (q122)	2,80 (q122)	0,000	12,250(L)	Z S28-S29
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 62,16	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.36: SNEEUWBELASTING 3**B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	4,400(L)	X" S1,S4
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	6,809(L)	X" S8
qG	0,09 (1.00x)	0,09 (1.00x)	0,000	9,532(L)	X" S16
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,765(L)	X" S17

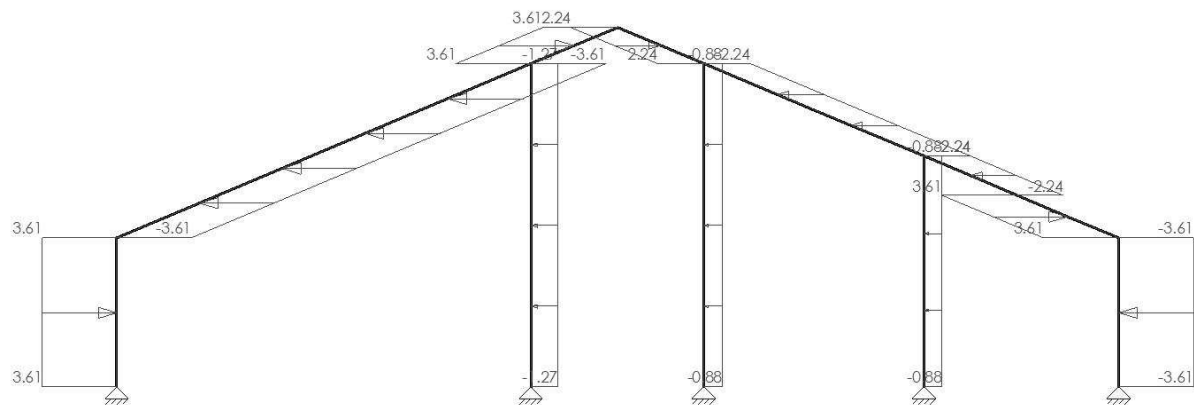
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,047(L)	X" S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,982(L)	X" S21
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	3,253(L)	X" S22
qG	0,13 (1.00x)	0,13 (1.00x)	0,000	9,532(L)	X" S26
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	13,281(L)	X" S28
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	2,765(L)	X" S29
Som lasten	X: 15,64	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,36 (10.00x)	0,36 (10.00x)	0,000	4,400(L)	X" S1
qG	0,36 (-10.00x)	0,36 (-10.00x)	0,000	4,400(L)	X" S4
qG	0,09 (-10.00x)	0,09 (-10.00x)	0,000	6,809(L)	X" S8
qG	0,09 (-10.00x)	0,09 (-10.00x)	0,000	9,532(L)	X" S16
qG	0,22 (10.00x)	0,22 (10.00x)	0,000	2,765(L)	X" S17
qG	0,22 (-10.00x)	0,22 (-10.00x)	0,000	7,047(L)	X" S18
qG	0,22 (-10.00x)	0,22 (-10.00x)	0,000	2,982(L)	X" S21
qG	0,36 (10.00x)	0,36 (10.00x)	0,000	3,253(L)	X" S22
qG	0,13 (-10.00x)	0,13 (-10.00x)	0,000	9,532(L)	X" S26
qG	0,36 (-10.00x)	0,36 (-10.00x)	0,000	13,281(L)	X" S28
qG	0,36 (10.00x)	0,36 (10.00x)	0,000	2,765(L)	X" S29
Som lasten	X: -68,90	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan)	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15 (Overslaan)	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30 (Overslaan)	Fu.C.31 (Overslaan)	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-

B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12 (Overslaan)	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16 (Overslaan)	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26 (Overslaan)	Ka.C.27	Ka.C.28 (Overslaan)	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32 (Overslaan)	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			

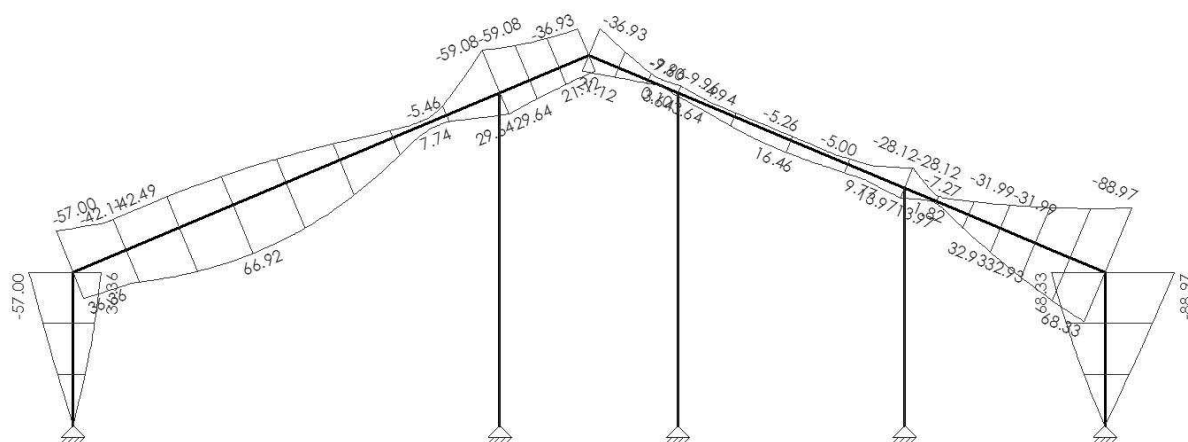
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

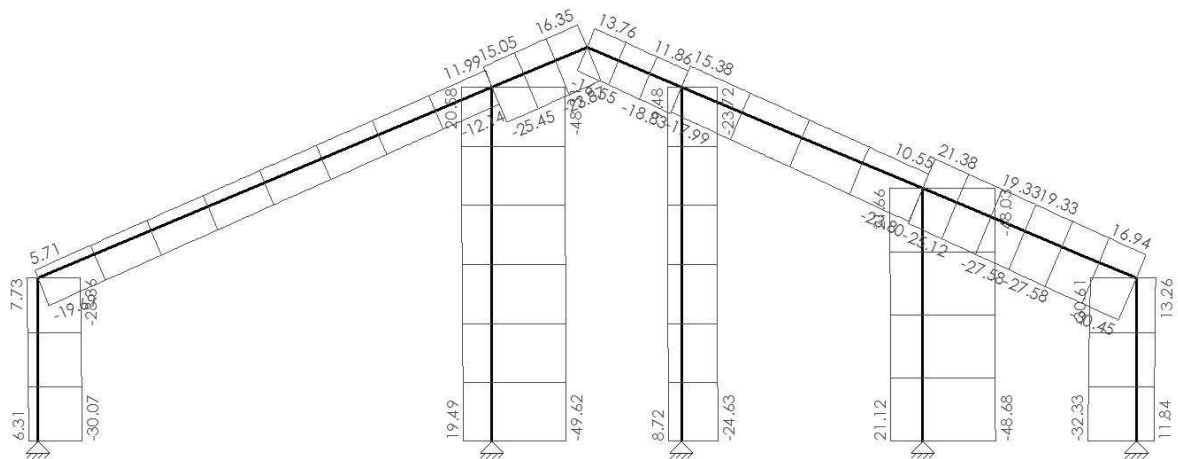
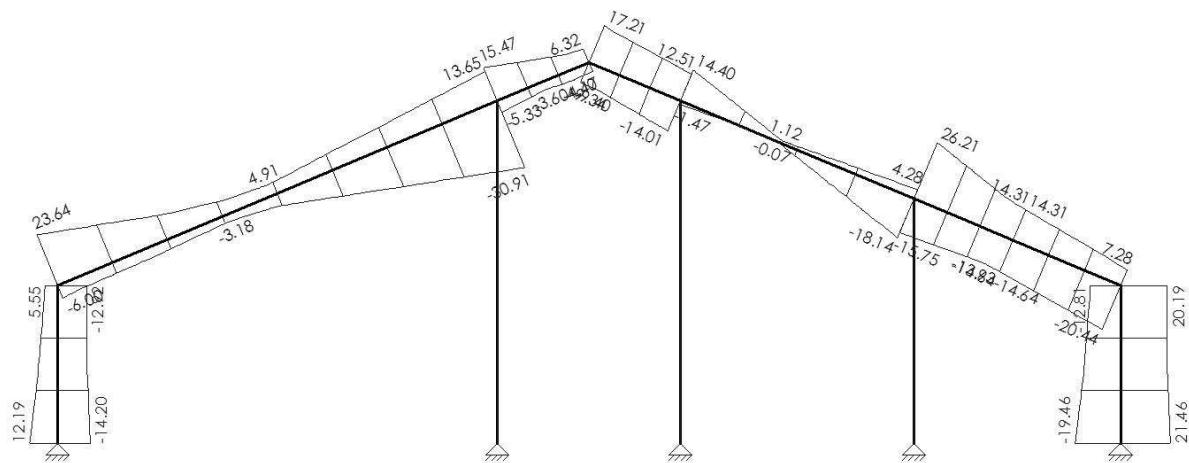
UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

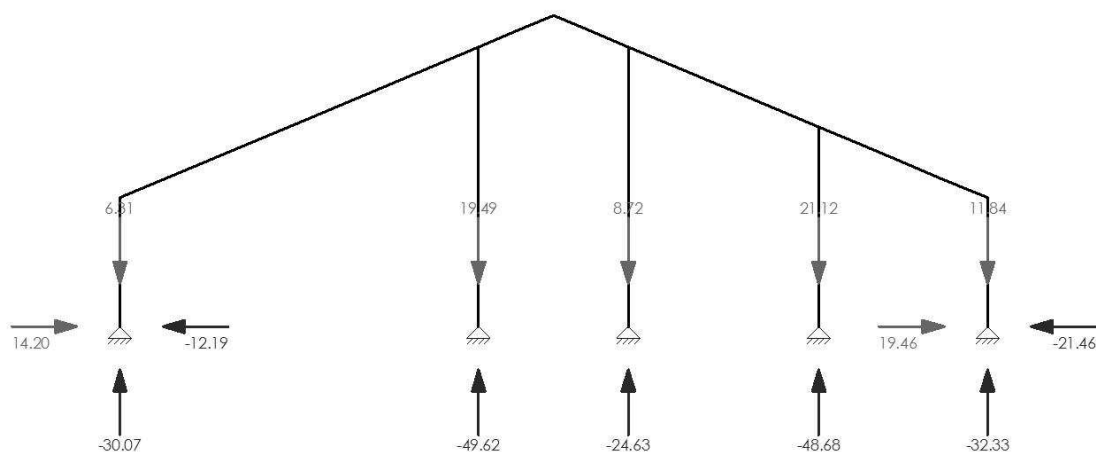
Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



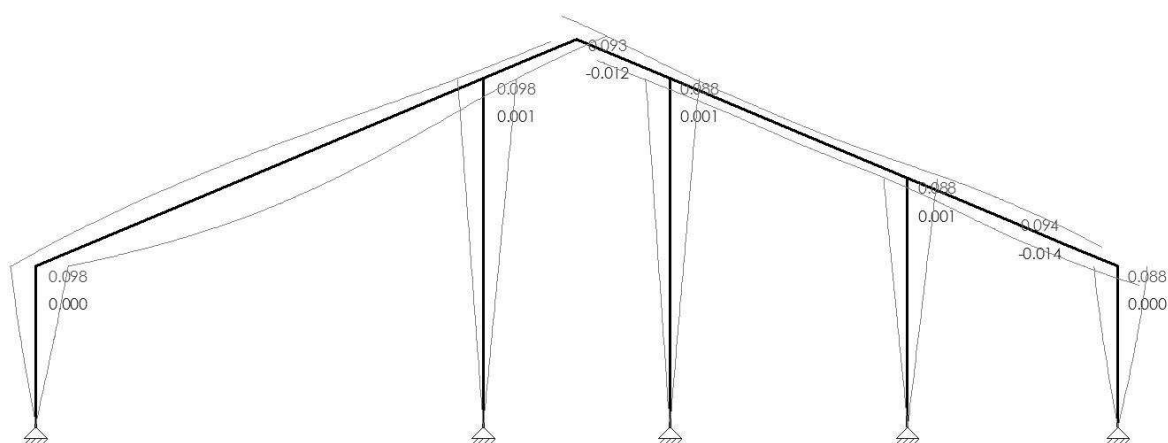


**FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES**

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K1	Fu.C.32	14.20	-18.77	0.00Fu.C.5	-8.38	6.31	0.00		
O1	K1	Fu.C.4	-12.19	-4.99	0.00Fu.C.33	6.51	-30.07	0.00		
O2	K5	Fu.C.20	19.46	11.17	0.00Fu.C.24	18.25	11.84	0.00		
O2	K5	Fu.C.16	-21.46	-31.67	0.00Fu.C.12	-20.25	-32.33	0.00		
O5	K14				Fu.C.4	0.00	8.72	0.00		
O5	K14				Fu.C.32	0.00	-24.63	0.00		
O6	K8				Fu.C.4	0.00	21.12	0.00		
O6	K8				Fu.C.32	0.00	-48.68	0.00		
O7	K20				Fu.C.20	0.00	19.49	0.00		
O7	K20				Fu.C.16	0.00	-49.62	0.00		

Globale extreme waarden

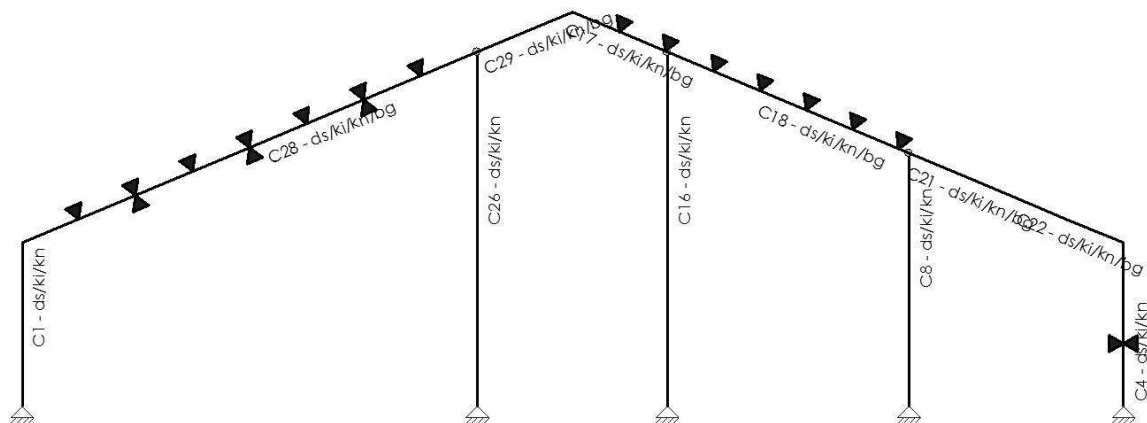
O2	K5	Fu.C.20	19.46	11.17	0.00					
O2	K5	Fu.C.16	-21.46	-31.67	0.00					
O6	K8				Fu.C.4	0.00	21.12	0.00		
O7	K20				Fu.C.16	0.00	-49.62	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	

**KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN**

KA.C. EXTREME DOORBUIJINGEN							
Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf	Knoop Eind		
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z

Staat	B.C.	Knoop Begin		Staat		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.5	0,000	0,000	2.473	0.0029	0,081	0,000
S1	Ka.C.33	0,000	0,000	2.526	-0.0047	-0,059	0,000
S4	Ka.C.17	0,088	0,000	1.869	-0.0071	0,000	0,000
S4	Ka.C.21	-0,071	0,000	1.896	0.0053	0,000	0,000
S17	Ka.C.11	0,067	-0,011	1.148	-0.0030	0,062	0,000
S17	Ka.C.22	-0,037	0,005	1.037	0.0012	-0,035	0,000
S18	Ka.C.11	0,062	0,000	3.420	0.0160	0,062	0,000
S18	Ka.C.22	-0,035	0,000	3.622	-0.0037	-0,035	0,000
S21	Ka.C.13	0,088	0,000	1.798	-0.0027	0,094	-0,014
S21	Ka.C.25	-0,071	0,001	2.002	0.0020	-0,077	0,014
S22	Ka.C.13	0,094	-0,014	1.762	-0.0048	0,088	0,000
S22	Ka.C.25	-0,077	0,014	1.705	0.0042	-0,071	0,000
S28	Ka.C.13	0,098	0,000	6.017	0.0700	0,098	0,001
S28	Ka.C.25	-0,076	0,000	5.405	-0.0326	-0,076	0,000
S29	Ka.C.13	0,098	0,001	1.323	-0.0028	0,093	-0,012
S29	Ka.C.25	-0,076	0,000	1.359	0.0011	-0,073	0,006
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staat/staven
C1	S1
C4	S4
C8	S8
C16	S16
C17	S17
C18	S18
C21	S21
C22	S22
C26	S26
C28	S28
C29	S29

KNIKLENGTEGEVEENS

Staat	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-4.400)	P1	4.400	Ongeschoord	14.283	3.25	Cons. gesch.	4.400	1.00
C4 - V1 (0.000-4.400)	P1	4.400	Ongeschoord	11.636	2.64	Cons. gesch.	4.400	1.00
C8 - V1 (0.000-6.809)	P2	6.810	Geschoord	6.553	0.96	Cons. gesch.	6.809	1.00
C16 - V1 (0.000-9.532)	P2	9.530	Geschoord	9.174	0.96	Cons. gesch.	9.532	1.00
C17 - V1 (0.000-2.765)	P3	2.760	Ongeschoord	6.155	2.23	Handmatige Invoer	1.350	0.49

Staaf	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C18 - V1 (0.000-7.047)	P3	7.050	Ongeschoor d	14.551	2.06	Handmatige Invoer	1.350	0.19
C21 - V1 (0.000-2.982)	P3	2.980	Handmatige Invoer	9.000	3.02	Handmatige Invoer	1.350	0.45
C22 - V1 (0.000-3.253)	P1	3.250	Handmatige Invoer	9.000	2.77	Handmatige Invoer	1.350	0.42
C26 - V1 (0.000-9.532)	P4	9.530	Geschoord	9.174	0.96	Cons. gesch.	9.532	1.00
C28 - V1 (0.000-13.281)	P1	13.280	Ongeschoor d	20.452	1.54	Handmatige Invoer	1.350	0.10
C29 - V1 (0.000-2.765)	P1	2.760	Ongeschoor d	5.144	1.86	Handmatige Invoer	1.350	0.49
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staaf	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-4.400)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C4 - V1 (0.000-4.400)	P1	Gesteund	Gesteund	2.7	2.7	Centrum
C8 - V1 (0.000-6.809)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C16 - V1 (0.000-9.532)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C17 - V1 (0.000-2.765)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7		Centrum
C18 - V1 (0.000-7.047)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7, 4.05, 5.4, 6.75		Centrum
C21 - V1 (0.000-2.982)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C22 - V1 (0.000-3.253)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C26 - V1 (0.000-9.532)	P4	Gesteund	Gesteund			Centrum
C28 - V1 (0.000-13.281)	P1	Gesteund	Gesteund	1.66,3.32,4.98,6.64,8.3,9.96 ,11.62	3.32,6.64,9.96	Centrum
C29 - V1 (0.000-2.765)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVENS

Staaf	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	Eis U;eind	Eis U;bij
C17 - V1 (0.000-2.765)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C18 - V1 (0.000-7.047)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C21 - V1 (0.000-2.982)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C22 - V1 (0.000-3.253)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C28 - V1 (0.000-13.281)	Dak	Algemeen	0	25	3-Punt	L/250	L/250
C29 - V1 (0.000-2.765)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

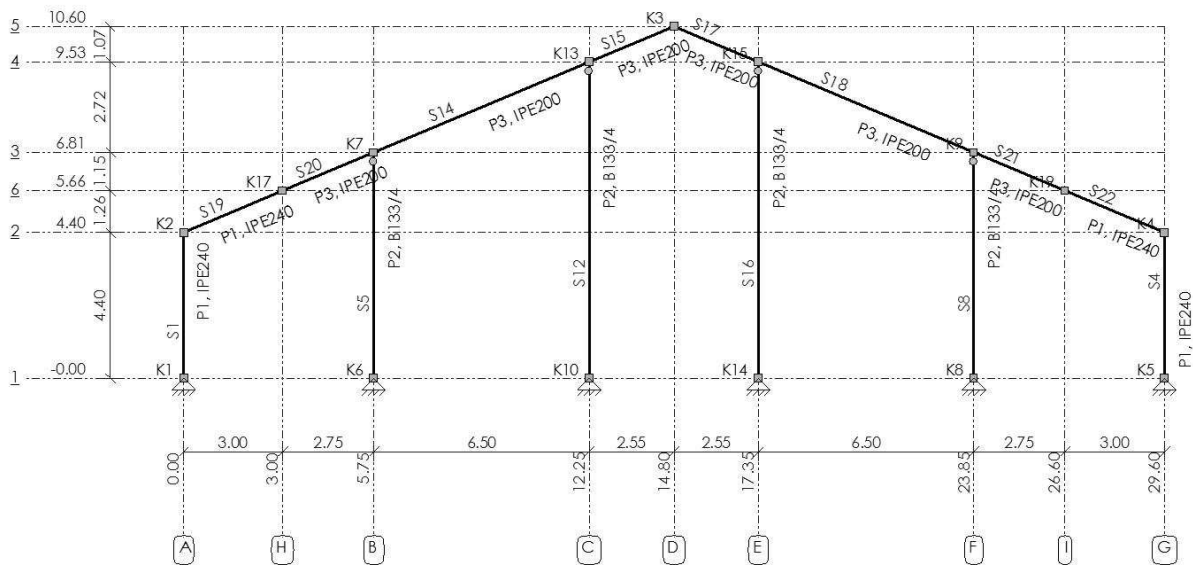
UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-4.400)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,50
C1-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,04
C1-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,05
C1-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,69
C1-V1 (0.000-4.400)	Kiptoetsing	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,64
C4-V1 (0.000-4.400)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,78
C4-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,05
C4-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,09
C4-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,99
C4-V1 (0.000-4.400)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,91
C8-V1 (0.000-6.809)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,19
C8-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,77
C8-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,82
C8-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,82
C8-V1 (0.000-6.809)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C16-V1 (0.000-9.532)	Doorsnede	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,09
C16-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,70
C16-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,75
C16-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.32	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,75
C16-V1 (0.000-9.532)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C17-V1 (0.000-2.765)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,71

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C17-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C17-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C17-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,85
C17-V1 (0.000-2.765)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,82
C17-V1 (0.000-2.765)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.11	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,27
C18-V1 (0.000-7.047)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,54
C18-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,05
C18-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C18-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,60
C18-V1 (0.000-7.047)	Kiptoetsing	Fu.C.20	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,60
C18-V1 (0.000-7.047)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.11	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,57
C21-V1 (0.000-2.982)	Doorsnede	Fu.C.24	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,64
C21-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,07
C21-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,05
C21-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,76
C21-V1 (0.000-2.982)	Kiptoetsing	Fu.C.24	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,73
C21-V1 (0.000-2.982)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.13	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,22
C22-V1 (0.000-3.253)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,78
C22-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,04
C22-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C22-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,90
C22-V1 (0.000-3.253)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,87
C22-V1 (0.000-3.253)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.13	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,37
C26-V1 (0.000-9.532)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,13
C26-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,75
C26-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,80
C26-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,80
C26-V1 (0.000-9.532)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C28-V1 (0.000-13.281)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,59
C28-V1 (0.000-13.281)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,07
C28-V1 (0.000-13.281)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C28-V1 (0.000-13.281)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,69
C28-V1 (0.000-13.281)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,63
C28-V1 (0.000-13.281)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.13	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,97
C29-V1 (0.000-2.765)	Doorsnede	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,52
C29-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C29-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C29-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,62
C29-V1 (0.000-2.765)	Kiptoetsing	Fu.C.16	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,60
C29-V1 (0.000-2.765)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.13	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,25

Bijlage C

Berekening Spant 3

**STAVEN**

Staal	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P1	0,000	0,000	0,000	-4,400	4,400
S4	K4	NVM	NVM	K5	P1	29,600	-4,400	29,600	0,000	4,400
S5	K6	NVM	NV-	K7	P2	5,750	0,000	5,750	-6,809	6,809
S8	K8	NVM	NV-	K9	P2	23,850	0,000	23,850	-6,809	6,809
S12	K10	NVM	NV-	K13	P2	12,250	0,000	12,250	-9,532	9,532
S14	K7	NVM	NVM	K13	P3	5,750	-6,809	12,250	-9,532	7,047
S15	K13	NVM	NVM	K3	P3	12,250	-9,532	14,800	-10,600	2,765
S16	K14	NVM	NV-	K15	P2	17,350	0,000	17,350	-9,532	9,532
S17	K3	NVM	NVM	K15	P3	14,800	-10,600	17,350	-9,532	2,765
S18	K15	NVM	NVM	K9	P3	17,350	-9,532	23,850	-6,809	7,047
S19	K2	NVM	NVM	K17	P1	0,000	-4,400	3,000	-5,657	3,253
S20	K17	NVM	NVM	K7	P3	3,000	-5,657	5,750	-6,809	2,982
S21	K9	NVM	NVM	K19	P3	23,850	-6,809	26,600	-5,657	2,982
S22	K19	NVM	NVM	K4	P1	26,600	-5,657	29,600	-4,400	3,253
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE240	3.9116e-03	3.8916e-05 S235	0
P2	B133/4	1.6211e-03	3.3753e-06 S235H(EN10219-1)	0
P3	IPE200	2.8484e-03	1.9432e-05 S235	0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
S235H(EN10219-1)	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K1	vast	vast	vrij	0
O2	K5	vast	vast	vrij	0
O3	K6	vast	vast	vrij	0
O4	K10	vast	vast	vrij	0
O5	K14	vast	vast	vrij	0
O6	K8	vast	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Slaven	Berekening	Waarde Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Lsys1	Systeemmaat	5.00	5,00 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	10.60	10,60 [m]
Width1	Totale breedte van constructie	29.60	29,60 [m]
LR1			
	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Hellend dak (S14,S15,S17,S18,S19,S20,S21,S22)		
Pp1	Sandwich	0.20	0,20 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1,00 [kN/m]
LR2			
	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width3	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A1	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openinge n=0.00,Over=True)	0,20
Z1	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,54 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z2	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q3	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp2) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z3	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,72 [kN/m²]
q4	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp3) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
q5	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
C1	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1,11
q6	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q7	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe3*CsCd1) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q8	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe2-C1)*CsCd1) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q9	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q10	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q11	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S19; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q12	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe7*CsCd1) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
q13	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
q14	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
q15	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q16	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
LR3			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openinge n=0.00,Over=True)	0,20
Z4	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR3			
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,54 [kN/m²]
q17	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp4) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z5	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,57 [kN/m²]
q18	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp5) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z6	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,72 [kN/m²]
q19	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi2*Qp6) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
q20	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe9*CsCd2) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
C2	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe9-Cpe10) * 0.85	1,11
q21	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe10+C2)*CsCd2) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q22	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe10*CsCd2) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q23	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*(Cpe9-C2)*CsCd2) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q24	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	1,09 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q25	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe12*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q26	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp6*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S19; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q27	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe14*CsCd2) * Lsys1	1,24 [kN/m]
q28	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,82 [kN/m]
q29	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe11*CsCd2) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q30	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp4*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q31	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp5*Cpe13*CsCd2) * Lsys1	0,00 [kN/m]
LR4			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,54 [kN/m²]
q32	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp7) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z8	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,57 [kN/m²]
q33	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp8) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z9	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,72 [kN/m²]
q34	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp9) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36)	0,80
q35	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
C3	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1,11
q36	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe17+C3)*CsCd3) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q37	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe17*CsCd3) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q38	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe16-C3)*CsCd3) * Lsys1	-0,82 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4			
Cpe18	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q39	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q40	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q41	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S19; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q42	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
q43	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
q44	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
q45	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q46	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
LR5			
	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height5	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width8	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width9	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A4	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd4	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe22	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36)	-0,50
Cpi4	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z10	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp10	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z10,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,54 [kN/m²]
q47	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp10) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z11	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z11,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,57 [kN/m²]
q48	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp11) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z12	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp12	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z12,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,72 [kN/m²]
q49	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp12) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
q50	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E ,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
C4	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1,11
q51	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*(Cpe24+C4)*CsCd4) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q52	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe24*CsCd4) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
q53	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*(Cpe23-C4)*CsCd4) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q54	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	1,09 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q55	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q56	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S19; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q57	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	1,24 [kN/m]
q58	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,82 [kN/m]
q59	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	0,86 [kN/m]
q60	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q61	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
LR6			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR6			
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z13	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z13,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,54 [kN/m²]
q62	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp13) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z14	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp14	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z14,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,57 [kN/m²]
q63	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp14) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z15	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z15,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,72 [kN/m²]
q64	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp15) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe30	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
q65	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe30*CsCd5) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
C5	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe31-Cpe30) * 0.85	1,11
q66	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*(Cpe31-C5)*CsCd5) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
q67	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*(Cpe30+C5)*CsCd5) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q68	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe31*CsCd5) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73)	-0,40
q69	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S15; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73)	-0,74
q70	Zadeldak S15; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe33*CsCd5) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73)	-0,25
q71	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
q72	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q73	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
q74	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S22; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73)	-0,65
q75	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe35*CsCd5) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
q76	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
LR7			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width13	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A6	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z16	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp16	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z16,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,54 [kN/m²]
q77	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp16) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z17	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp17	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z17,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,57 [kN/m²]
q78	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp17) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z18	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp18	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z18,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,72 [kN/m²]
q79	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp18) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
q80	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe37*CsCd6) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7			
C6	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe38-Cpe37) * 0.85$	1,11
q81	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16*(Cpe38-C6)*CsCd6) * Lsys1$	-0,82 [kN/m]
q82	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16*(Cpe37+C6)*CsCd6) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
q83	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16*Cpe38*CsCd6) * Lsys1$	2,16 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q84	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp18*Cpe39*CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S15; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q85	Zadeldak S15; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp18*Cpe40*CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q86	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp18*Cpe41*CsCd6) * Lsys1$	1,09 [kN/m]
q87	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16*Cpe39*CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
q88	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp17*Cpe39*CsCd6) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
q89	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16*Cpe41*CsCd6) * Lsys1$	0,82 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S22; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q90	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp16*Cpe42*CsCd6) * Lsys1$	1,24 [kN/m]
q91	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp17*Cpe41*CsCd6) * Lsys1$	0,86 [kN/m]
LR8			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width14	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width15	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z19	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp19	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z19,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,54 [kN/m²]
q92	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi7*Qp19) * Lsys1$	-0,81 [kN/m]
Z20	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp20	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z20,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,57 [kN/m²]
q93	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi7*Qp20) * Lsys1$	-0,85 [kN/m]
Z21	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp21	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z21,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,72 [kN/m²]
q94	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi7*Qp21) * Lsys1$	-1,07 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
q95	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19*Cpe44*CsCd7) * Lsys1$	-1,35 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
C7	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe45-Cpe44) * 0.85$	1,11
q96	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19*(Cpe45-C7)*CsCd7) * Lsys1$	-0,82 [kN/m]
q97	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19*(Cpe44+C7)*CsCd7) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
q98	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19*Cpe45*CsCd7) * Lsys1$	2,16 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73)	-0,40
q99	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp21*Cpe46*CsCd7) * Lsys1$	-1,43 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S15; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73)	-0,74
q100	Zadeldak S15; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp21*Cpe47*CsCd7) * Lsys1$	-2,66 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73)	-0,25
q101	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp21*Cpe48*CsCd7) * Lsys1$	-0,89 [kN/m]
q102	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19*Cpe46*CsCd7) * Lsys1$	-1,08 [kN/m]
q103	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp20*Cpe46*CsCd7) * Lsys1$	-1,13 [kN/m]
q104	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19*Cpe48*CsCd7) * Lsys1$	-0,67 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak S22; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73)	-0,65
q105	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp19*Cpe49*CsCd7) * Lsys1$	-1,75 [kN/m]
q106	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp20*Cpe48*CsCd7) * Lsys1$	-0,70 [kN/m]
LR9			
	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height9	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width16	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9			
Width17	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A8	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd8	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe50	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
Cpi8	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z22	z=b; (h>2b) voor knopen: K1,K2,K4,K5,K6,K8,K10,K14	5.00	5,00 [m]
Qp22	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z22,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,54 [kN/m²]
q107	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp22) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z23	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp23	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z23,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,57 [kN/m²]
q108	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp23) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z24	z=h; (h>2b) voor knopen: K3,K7,K9,K13,K15,K17,K19	10.60	10,60 [m]
Qp24	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z24,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,72 [kN/m²]
q109	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp24) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
q110	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe51*CsCd8) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
C8	Vertikale wand S1; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe52-Cpe51) * 0.85	1,11
q111	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*(Cpe52-C8)*CsCd8) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
q112	Vertikale wand S1; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*(Cpe51+C8)*CsCd8) * Lsys1	1,64 [kN/m]
q113	Vertikale wand S4; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe52*CsCd8) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q114	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp24*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S15; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q115	Zadeldak S15; Verdeelde element belasting (q)	(Qp24*Cpe54*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe55	Zadeldak S17; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q116	Zadeldak S17; Verdeelde element belasting (q)	(Qp24*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	1,09 [kN/m]
q117	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q118	Zadeldak S19; Verdeelde element belasting (q)	(Qp23*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q119	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	0,82 [kN/m]
Cpe56	Zadeldak S22; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q120	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe56*CsCd8) * Lsys1	1,24 [kN/m]
q121	Zadeldak S22; Verdeelde element belasting (q)	(Qp23*Cpe55*CsCd8) * Lsys1	0,86 [kN/m]
LR10			
	Sneeuwbelasting	NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	NEN-EN1991-1-3#4.1(Zone=1)	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	NEN-EN1991-1-3#5.2.7()	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	NEN-EN1991-1-3#5.2.8()	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 22.73; S14,S15,S17,S18,S19,S20,S21,S22 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	EN1991-1-3#5.3(Dak=Hellend,Hoek=22.73,Mu=Mu1,Sk=Sk1)	0,80
q122	Verdeelde element belasting (q)	(Sk1*Ce1*Ct1*Mu1) * Lsys1	2,80 [kN/m]
q123	Verdeelde element belasting (q)	q122*0.50	1,40 [kN/m]

BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91

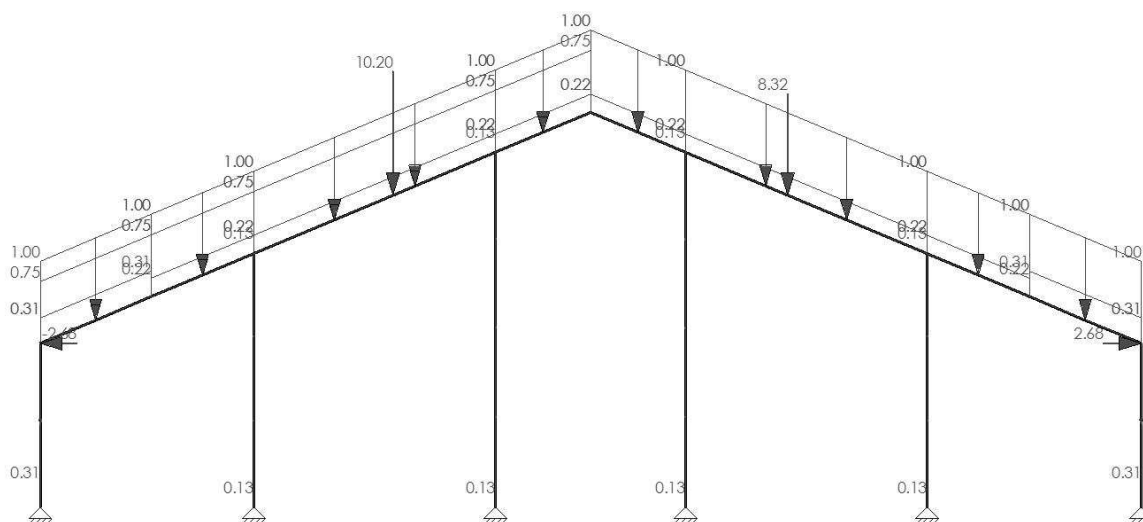
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.39	sneeuw	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.40	Wind links	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,93

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting						
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	4,400(L)	Z"	S1,S4
qG	0,13 (1.00x)	0,13 (1.00x)	0,000	6,809(L)	Z"	S5,S8
qG	0,13 (1.00x)	0,13 (1.00x)	0,000	9,532(L)	Z"	S12,S16
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,047(L)	Z"	S14,S18
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,765(L)	Z"	S15,S17
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	3,253(L)	Z"	S19,S22
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,982(L)	Z"	S20-S21
q	1,00 (q1)	1,00 (q1)	0,000	7,047(L)	Z"	S14-S15,S17-S22
q	0,75	0,75	0,000	3,253(L)	Z"	S14-S15,S19-S20
N	-2,68				X	K2
N	2,68				X	K4
F	10,20		3,750		Z	S14
F	8,32		2,750		Z	S18
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 77,23	kN	m	-	-
-	-	-	m	m	-	-

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

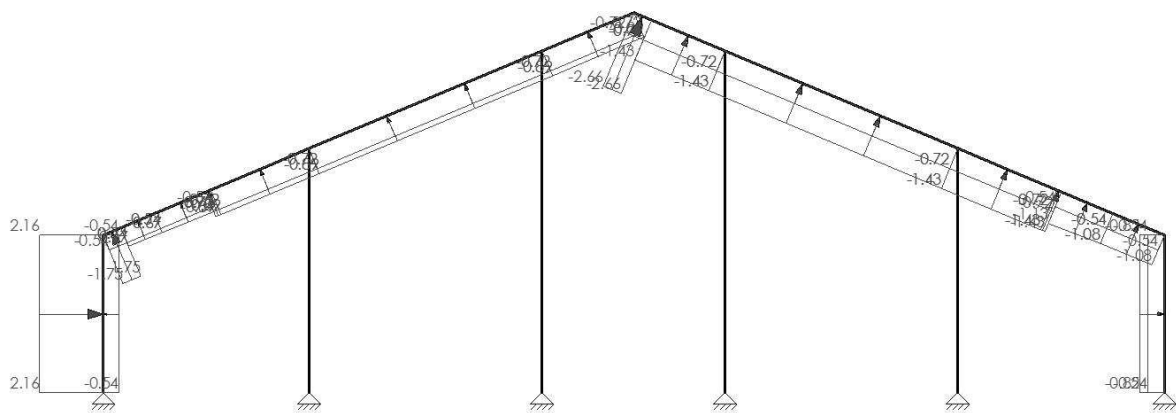


B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk						
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z'	S1
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z'	S1,S4
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	4,400(L)	Z'	S4
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	7,047(L)	Z'	S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z'	S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q10)	-2,66 (q10)	0,000	0,542	Z'	S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z'	S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,542	2,765(L)	Z'	S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z'	S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	7,047(L)	Z'	S18,S21
q	-1,75 (q12)	-1,75 (q12)	0,000	0,542	Z'	S19

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,67 (q13)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,70 (q14)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q15)	-1,08 (q15)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q16)	-1,08 (q15)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -54,14	kN		
-	-	-	m	m	- -

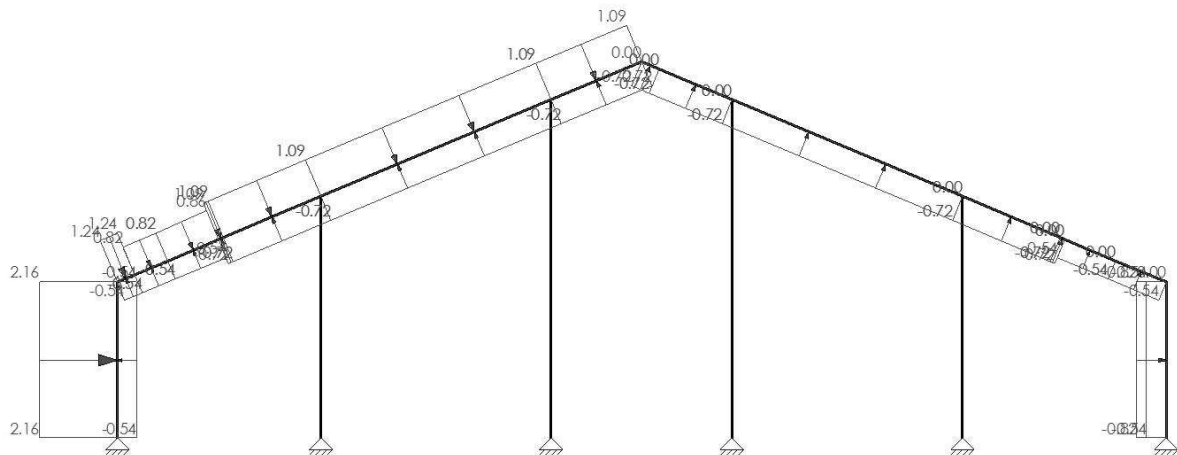
B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK



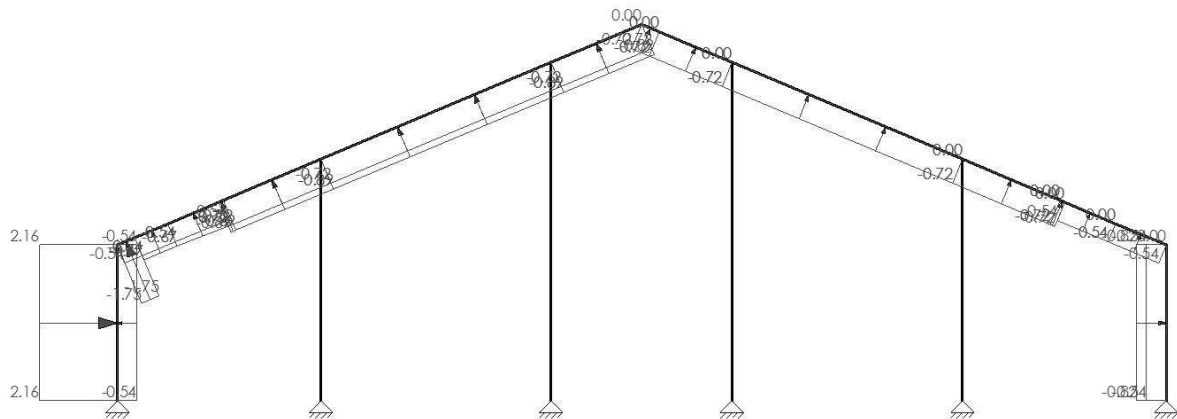
B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	2,16 (q20)	2,16 (q20)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q23)	-0,82 (q23)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q27)	1,24 (q27)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,82 (q28)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,86 (q29)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q31)	0,00 (q30)	0,147	1,700	Z' S22

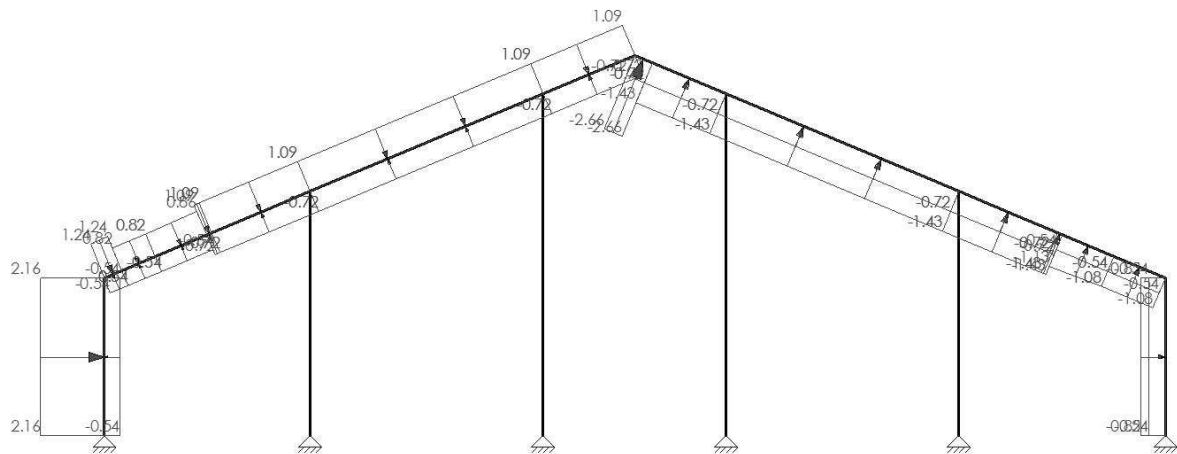
B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)



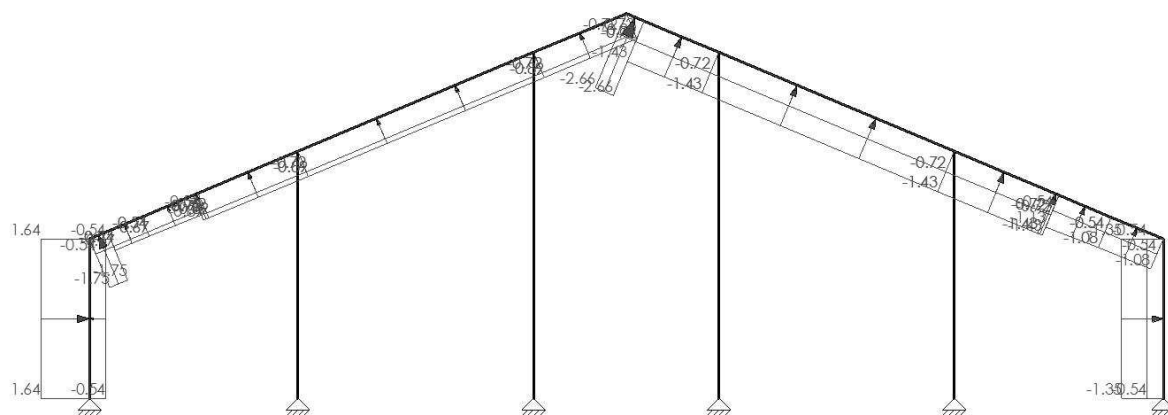
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q12)	-1,75 (q12)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,67 (q13)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,70 (q14)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q31)	0,00 (q30)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 7,66	kN Z: -33,30	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q8)	-0,82 (q8)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q10)	-2,66 (q10)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q27)	1,24 (q27)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,82 (q28)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,86 (q29)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q15)	-1,08 (q15)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q16)	-1,08 (q15)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 28,39	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

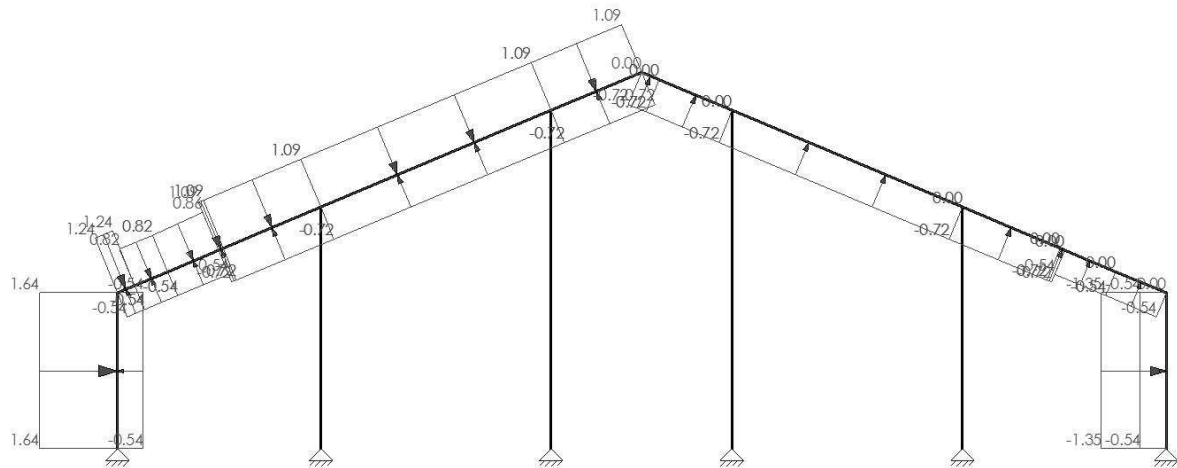
**B.G.6: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.6: Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q7)	-1,35 (q7)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q10)	-2,66 (q10)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q12)	-1,75 (q12)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,67 (q13)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,70 (q14)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q15)	-1,08 (q15)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q16)	-1,08 (q15)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -54,14	kN		
-	-	-	m	m	- -

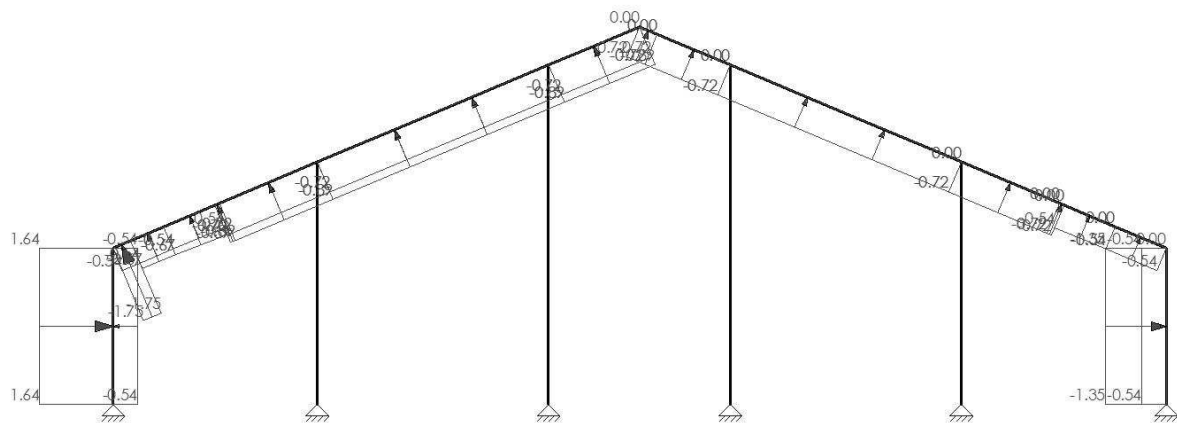


B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

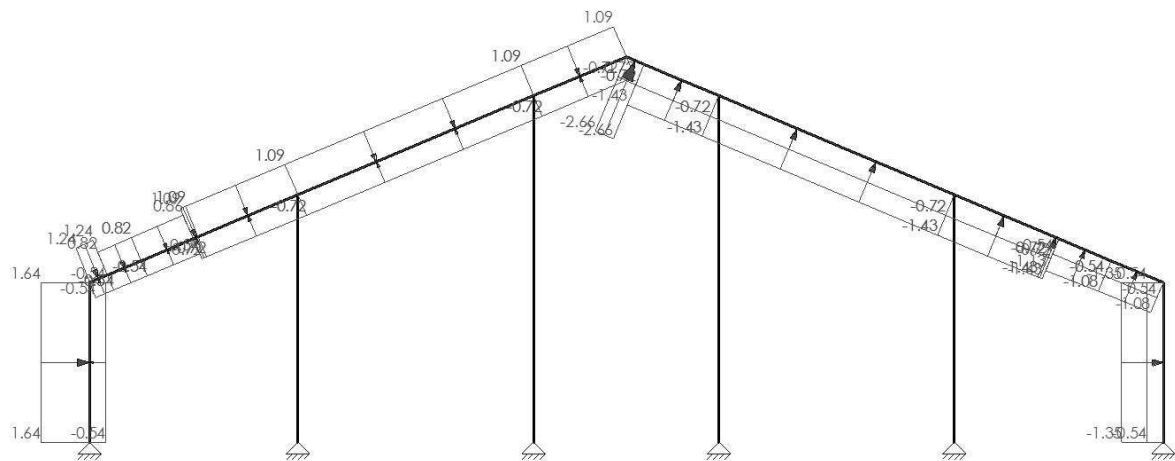
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoep
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q21)	1,64 (q21)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q22)	-1,35 (q22)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q27)	1,24 (q27)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,82 (q28)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,86 (q29)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q19)	-0,72 (-q19)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q31)	0,00 (q30)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q17)	-0,54 (-q17)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 19,66	kN Z: -4,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

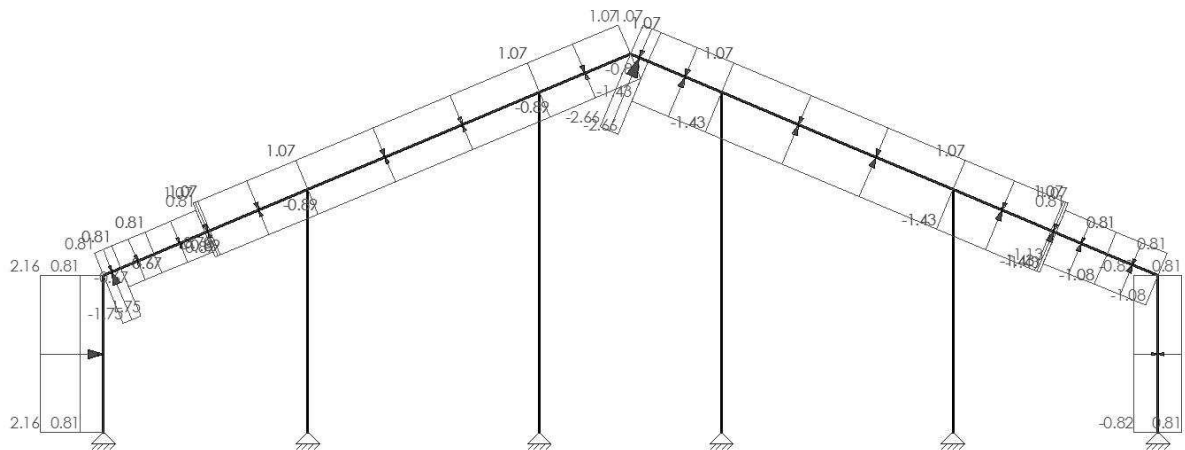
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q7)	-1,35 (q7)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q12)	-1,75 (q12)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,67 (q13)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q13)	-0,70 (q14)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q30)	0,00 (q30)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q31)	0,00 (q30)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 7,66	kN Z: -33,30	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

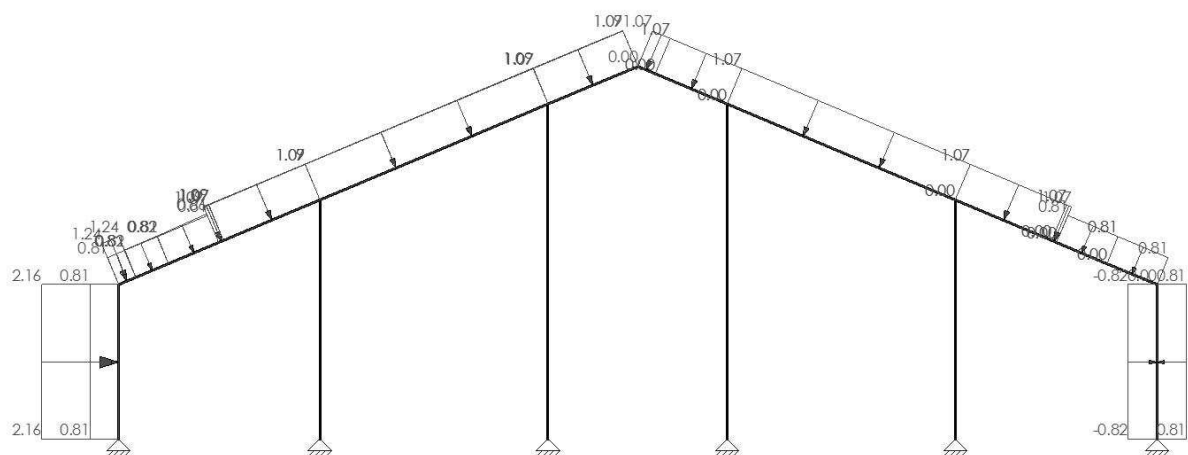
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q7)	-1,35 (q7)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q10)	-2,66 (q10)	0,000	0,542	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q27)	1,24 (q27)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,82 (q28)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q24)	1,09 (q24)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q28)	0,86 (q29)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q15)	-1,08 (q15)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q11)	-1,43 (q11)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q16)	-1,08 (q15)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 28,39	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK**

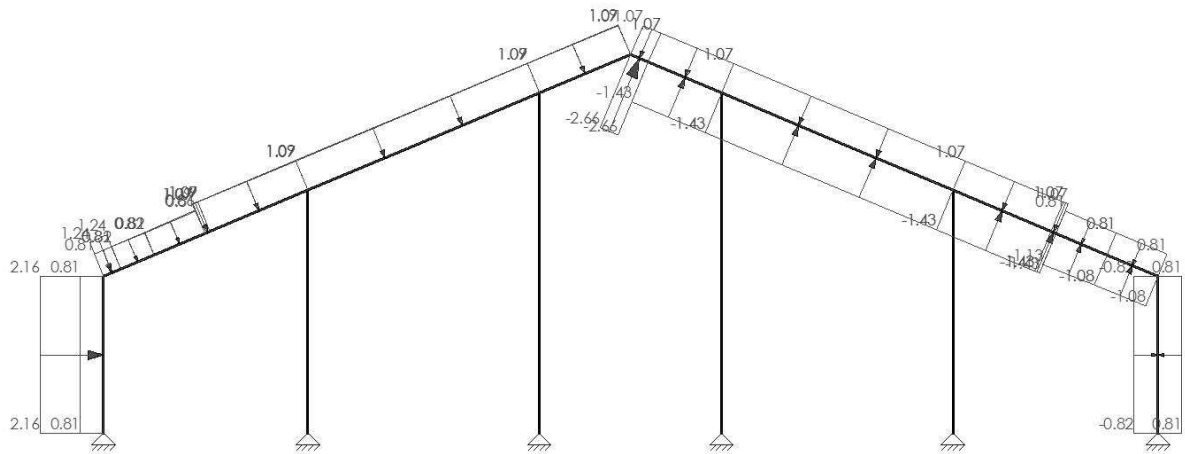
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	2,16 (q35)	2,16 (q35)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q38)	-0,82 (q38)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q40)	-2,66 (q40)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q42)	-1,75 (q42)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,67 (q43)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,70 (q44)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q45)	-1,08 (q45)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q46)	-1,08 (q45)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -3,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)**

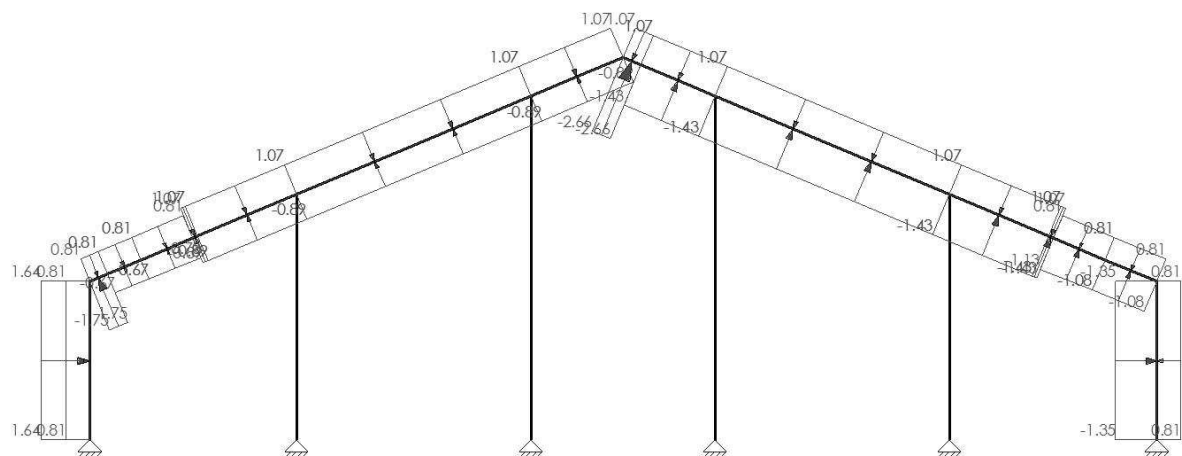
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	2,16 (q50)	2,16 (q50)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q53)	-0,82 (q53)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q57)	1,24 (q57)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,82 (q58)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,86 (q59)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q61)	0,00 (q60)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 19,66	kN Z: 45,83	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

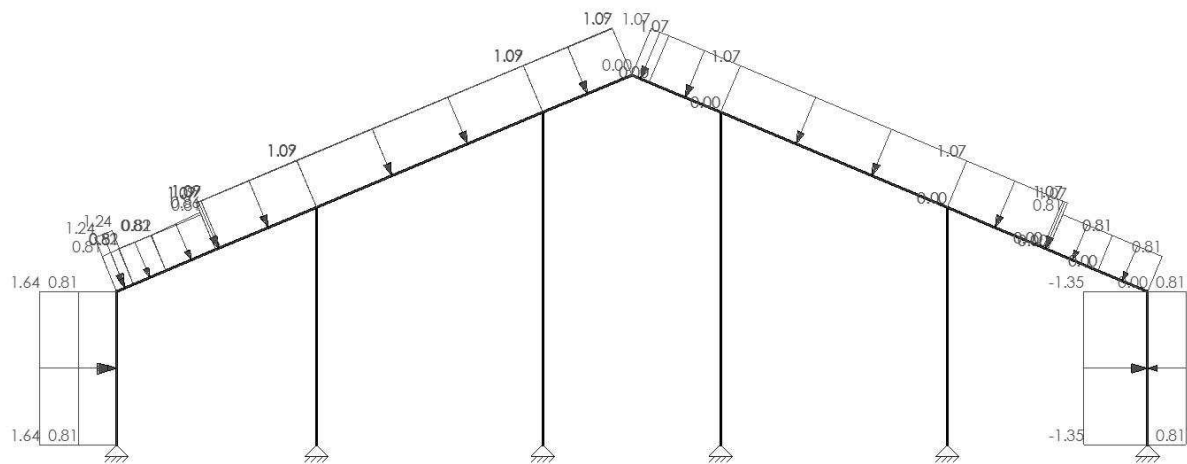
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2,16 (q35)	2,16 (q35)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,82 (q38)	-0,82 (q38)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q42)	-1,75 (q42)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,67 (q43)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,70 (q44)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q61)	0,00 (q60)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 7,66	kN Z: 17,19	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.14: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

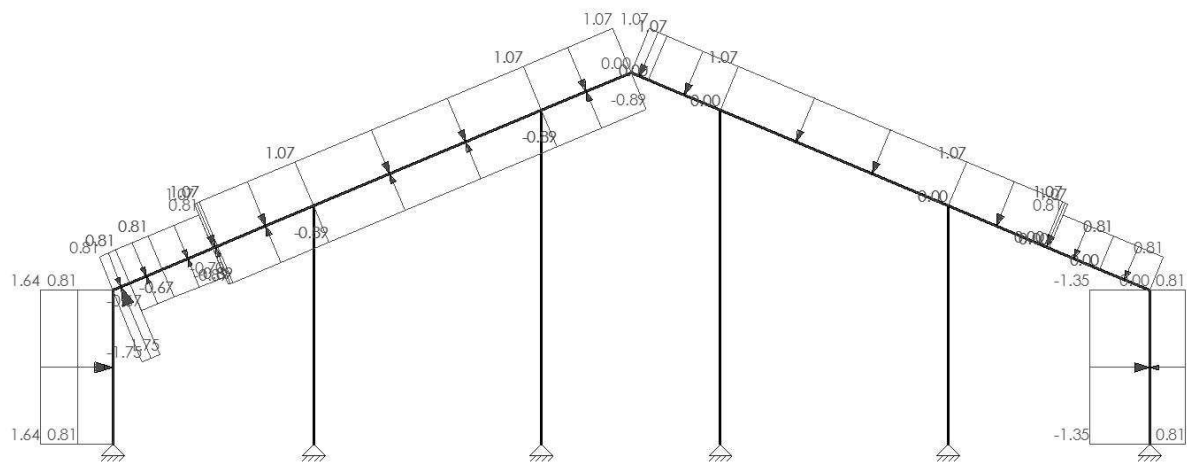
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.14: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	1,64 (q36)	1,64 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q37)	-1,35 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q40)	-2,66 (q40)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q42)	-1,75 (q42)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,67 (q43)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,70 (q44)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q45)	-1,08 (q45)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q46)	-1,08 (q45)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 16,39	kN Z: -3,66	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

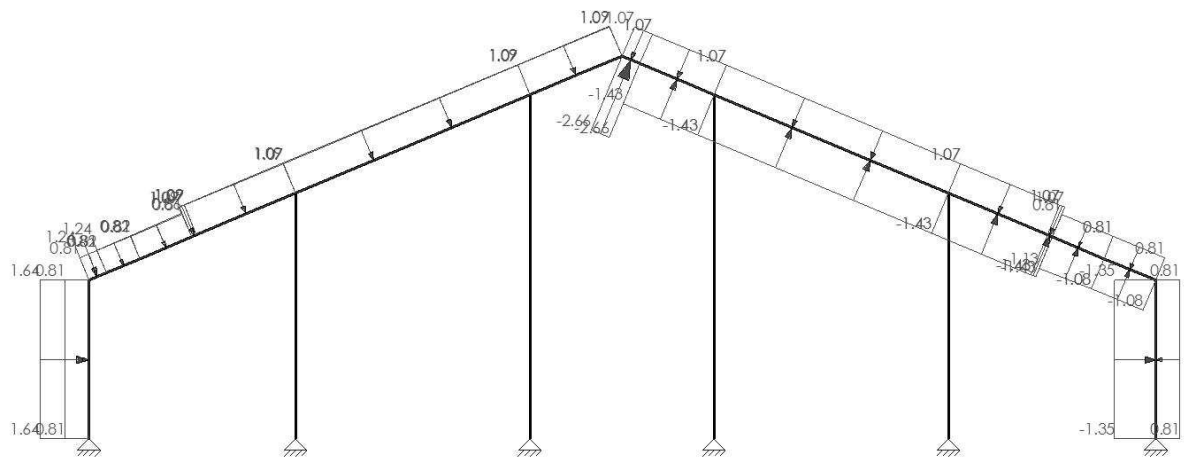
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting	Staat of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)						
q	1,64 (q51)	1,64 (q51)	0,000	4,400(L)	Z' S1	
q	-1,35 (q52)	-1,35 (q52)	0,000	4,400(L)	Z' S4	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4	
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21	
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,542	Z' S17	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,542	Z' S17	
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,542	2,765(L)	Z' S17	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,542	2,765(L)	Z' S17	
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21	
q	1,24 (q57)	1,24 (q57)	0,000	0,542	Z' S19	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,000	0,542	Z' S19	
q	0,82 (q58)	0,82 (q58)	0,542	1,553	Z' S19	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,542	1,553	Z' S19	
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	3,106	3,253(L)	Z' S19	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	3,106	3,253(L)	Z' S19	
q	0,82 (q58)	0,86 (q59)	1,553	3,106	Z' S19	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,553	3,106	Z' S19	
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,700	3,253(L)	Z' S22	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	1,700	3,253(L)	Z' S22	
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,147	Z' S22	
q	1,07 (-q49)	1,07 (-q49)	0,000	0,147	Z' S22	
q	0,00 (q61)	0,00 (q60)	0,147	1,700	Z' S22	
q	0,81 (-q47)	0,81 (-q47)	0,147	1,700	Z' S22	
Som lasten	X: 19,66	kN Z: 45,83	kN			
-	-	-	m	m	-	-

**B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

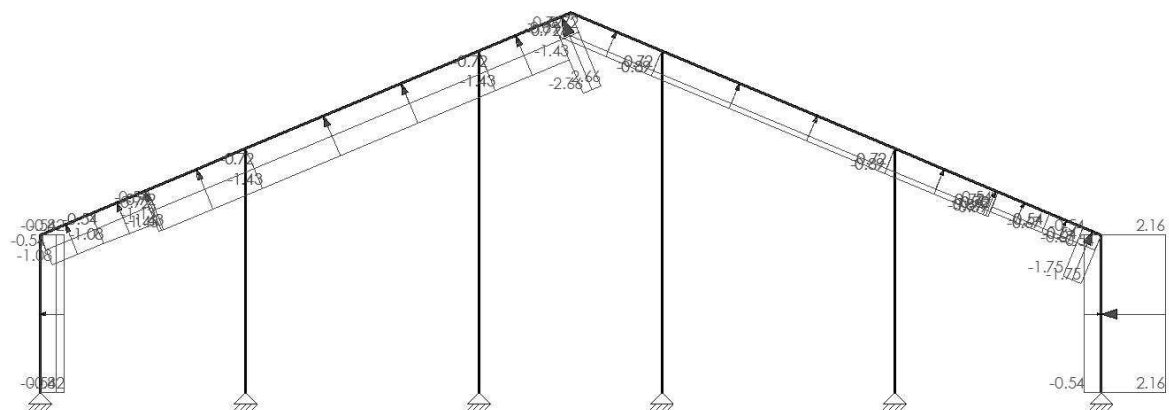
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q36)	1,64 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q37)	-1,35 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	0,00 (q55)	0,00 (q55)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	-1,75 (q42)	-1,75 (q42)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,67 (q43)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	-0,89 (q39)	-0,89 (q39)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,67 (q43)	-0,70 (q44)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,00 (q60)	0,00 (q60)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,00 (q56)	0,00 (q56)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,00 (q61)	0,00 (q60)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 7,66	kN Z: 17,19	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q36)	1,64 (q36)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-1,35 (q37)	-1,35 (q37)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S20
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	7,047(L)	Z' S14-S15,S18,S20-S21
q	-2,66 (q40)	-2,66 (q40)	0,000	0,542	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,542	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,542	2,765(L)	Z' S17
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	7,047(L)	Z' S18,S21
q	1,24 (q57)	1,24 (q57)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,000	0,542	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,82 (q58)	0,542	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,542	1,553	Z' S19
q	1,09 (q54)	1,09 (q54)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,82 (q58)	0,86 (q59)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,553	3,106	Z' S19
q	-1,08 (q45)	-1,08 (q45)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	1,700	3,253(L)	Z' S22
q	-1,43 (q41)	-1,43 (q41)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q34)	1,07 (-q34)	0,000	0,147	Z' S22
q	-1,13 (q46)	-1,08 (q45)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q32)	0,81 (-q32)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: 28,39	kN Z: 24,99	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

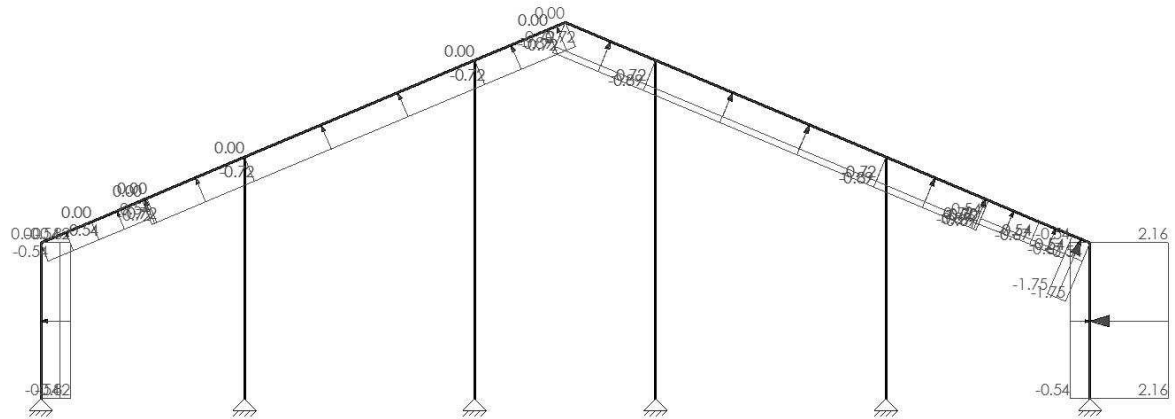
**B.G.18: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.18: Windbelasting van Rechts + Overdruk					
q	-0,82 (q66)	-0,82 (q66)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q68)	2,16 (q68)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	0,000	2,223	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S15
q	-2,66 (q70)	-2,66 (q70)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,89 (q71)	-0,89 (q71)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-1,08 (q72)	-1,08 (q72)	0,000	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S19
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-1,08 (q72)	-1,13 (q73)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,67 (q74)	-0,67 (q74)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q75)	-1,75 (q75)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q71)	-0,89 (q71)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q76)	-0,67 (q74)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -16,39	kN Z: -54,14	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

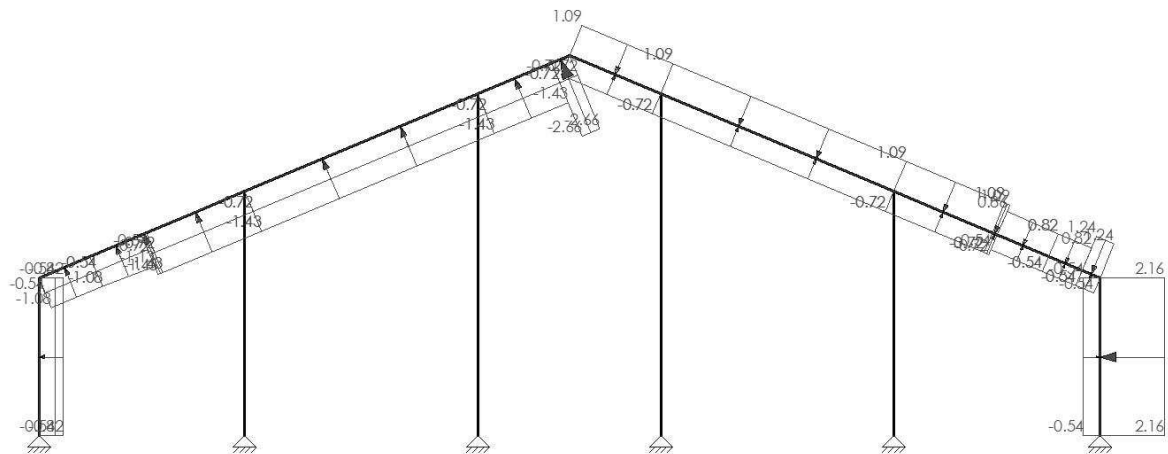


B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)

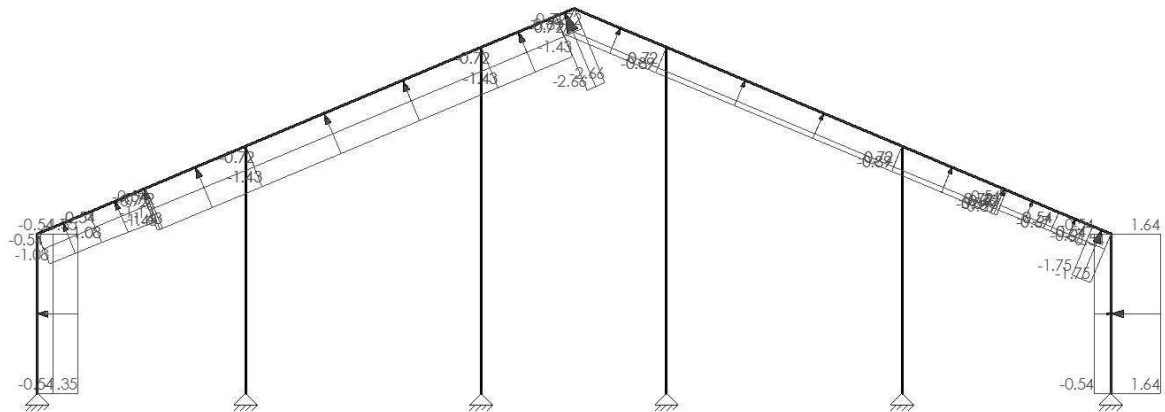
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,82 (q81)	-0,82 (q81)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q83)	2,16 (q83)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	2,223	Z' S15
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	0,000	2,223	Z' S15
q	0,00 (q85)	0,00 (q85)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,09 (q86)	1,09 (q86)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	0,000	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,00 (q87)	0,00 (q88)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,82 (q89)	0,82 (q89)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q90)	1,24 (q90)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q86)	1,09 (q86)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q91)	0,82 (q89)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -19,66	kN Z: -4,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

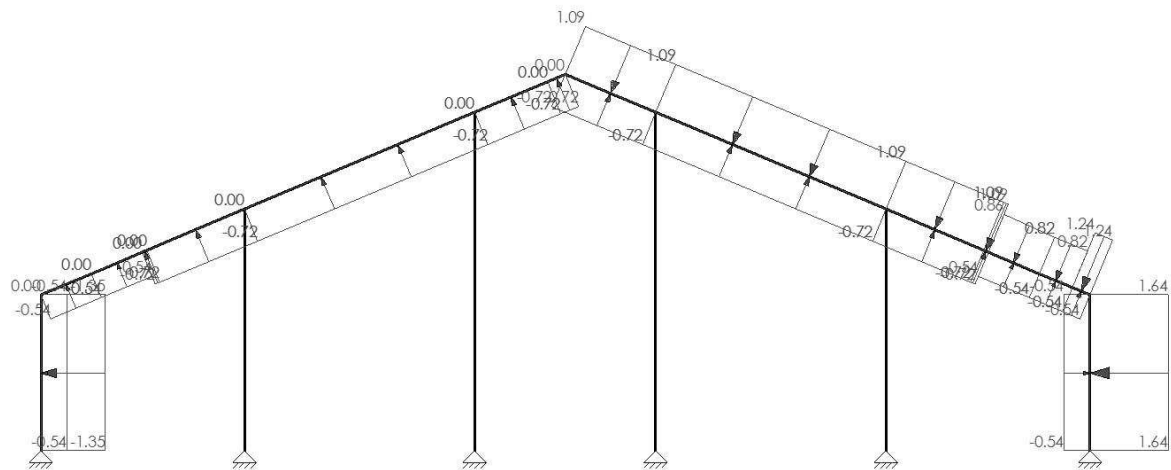
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,82 (q66)	-0,82 (q66)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q68)	2,16 (q68)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	0,000	2,223	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S15
q	-2,66 (q70)	-2,66 (q70)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,09 (q86)	1,09 (q86)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-1,08 (q72)	-1,08 (q72)	0,000	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S19
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-1,08 (q72)	-1,13 (q73)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,82 (q89)	0,82 (q89)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q90)	1,24 (q90)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q86)	1,09 (q86)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q91)	0,82 (q89)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -28,39	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

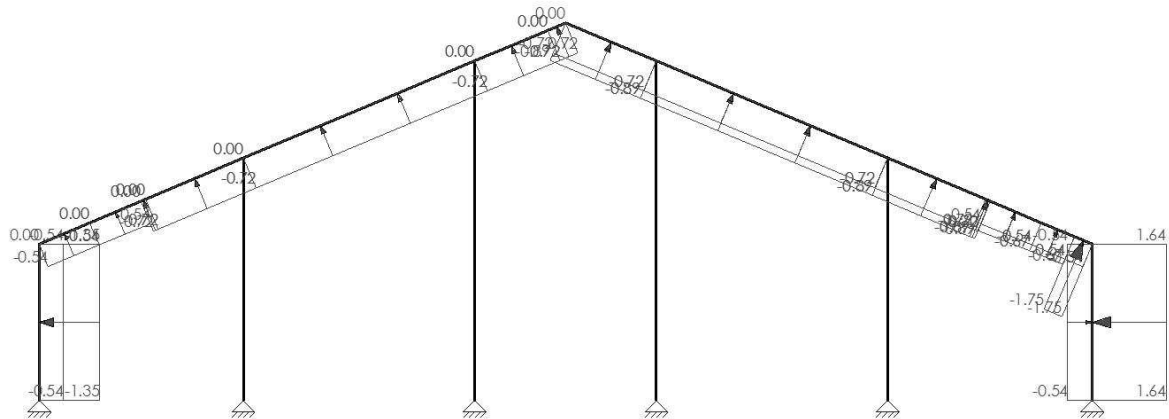
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q65)	-1,35 (q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q67)	1,64 (q67)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	0,000	2,223	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S15
q	-2,66 (q70)	-2,66 (q70)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,89 (q71)	-0,89 (q71)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-1,08 (q72)	-1,08 (q72)	0,000	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S19
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-1,08 (q72)	-1,13 (q73)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,67 (q74)	-0,67 (q74)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q75)	-1,75 (q75)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q71)	-0,89 (q71)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q76)	-0,67 (q74)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -16,39	kN Z: -54,14	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

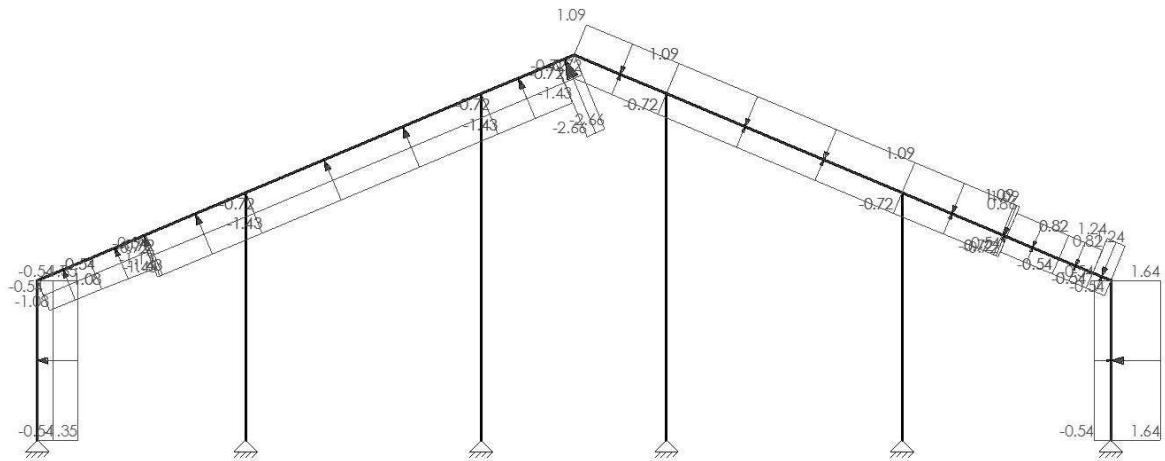
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q80)	-1,35 (q80)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q82)	1,64 (q82)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	2,223	Z' S15
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	0,000	2,223	Z' S15
q	0,00 (q85)	0,00 (q85)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,09 (q86)	1,09 (q86)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	0,000	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,00 (q87)	0,00 (q88)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,82 (q89)	0,82 (q89)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q90)	1,24 (q90)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q86)	1,09 (q86)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q79)	-0,72 (-q79)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q91)	0,82 (q89)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q77)	-0,54 (-q77)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -19,66	kN Z: -4,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1e CPE + IJ 2e CPE) (2E CORR. FACTOR)**

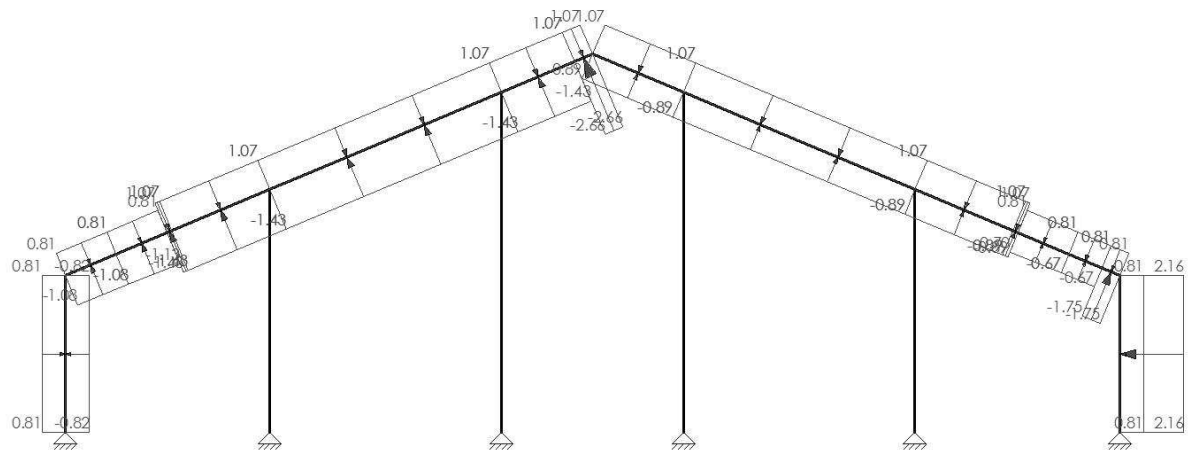
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q65)	-1,35 (q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q67)	1,64 (q67)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	0,000	2,223	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S15
q	0,00 (q85)	0,00 (q85)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,89 (q71)	-0,89 (q71)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,00 (q87)	0,00 (q87)	0,000	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,00 (q84)	0,00 (q84)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,00 (q87)	0,00 (q88)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,67 (q74)	-0,67 (q74)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q75)	-1,75 (q75)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q71)	-0,89 (q71)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q76)	-0,67 (q74)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -7,66	kN Z: -33,30	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

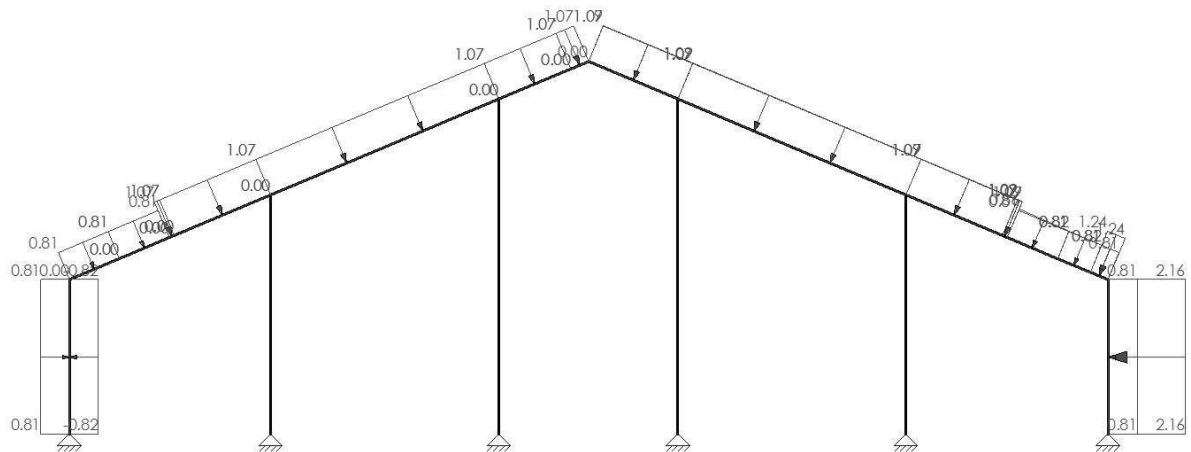
**B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q65)	-1,35 (q65)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q67)	1,64 (q67)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	0,000	2,223	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	2,223	Z' S15
q	-2,66 (q70)	-2,66 (q70)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,09 (q86)	1,09 (q86)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-1,08 (q72)	-1,08 (q72)	0,000	1,553	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,000	1,553	Z' S19
q	-1,43 (q69)	-1,43 (q69)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-1,08 (q72)	-1,13 (q73)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,82 (q89)	0,82 (q89)	1,700	2,711	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q90)	1,24 (q90)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q86)	1,09 (q86)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,72 (-q64)	-0,72 (-q64)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q91)	0,82 (q89)	0,147	1,700	Z' S22
q	-0,54 (-q62)	-0,54 (-q62)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -28,39	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

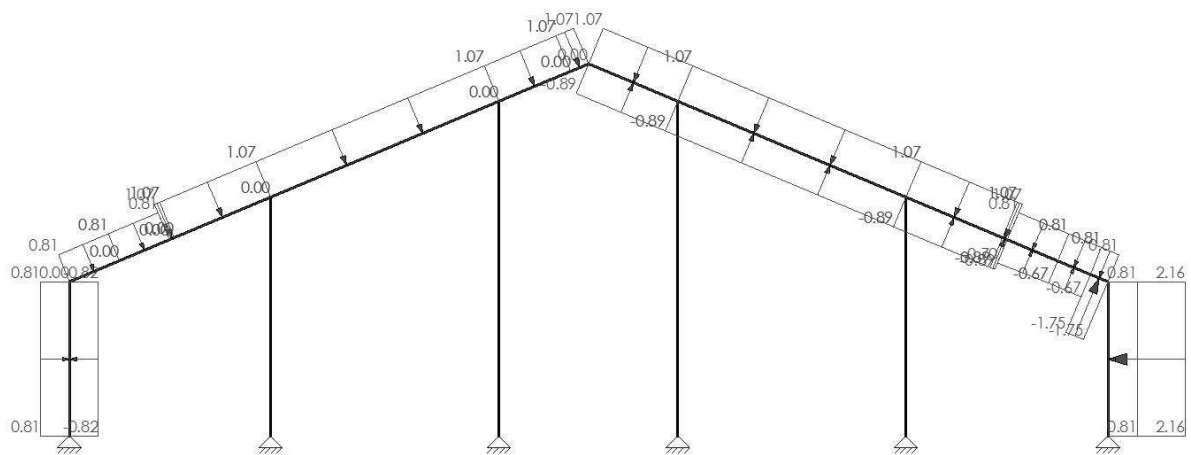
**B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,82 (q96)	-0,82 (q96)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q98)	2,16 (q98)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	0,000	2,223	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S15
q	-2,66 (q100)	-2,66 (q100)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,89 (q101)	-0,89 (q101)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-1,08 (q102)	-1,08 (q102)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S19
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-1,08 (q102)	-1,13 (q103)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,67 (q104)	-0,67 (q104)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q105)	-1,75 (q105)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q101)	-0,89 (q101)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q106)	-0,67 (q104)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -16,39	kN Z: -3,65	kN		
-	-	-	m	m	- -

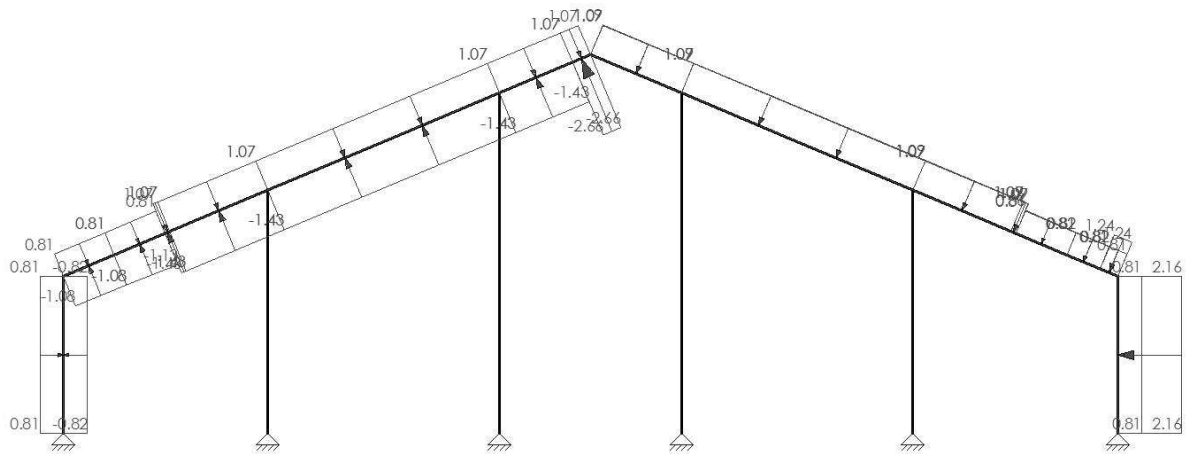


**B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

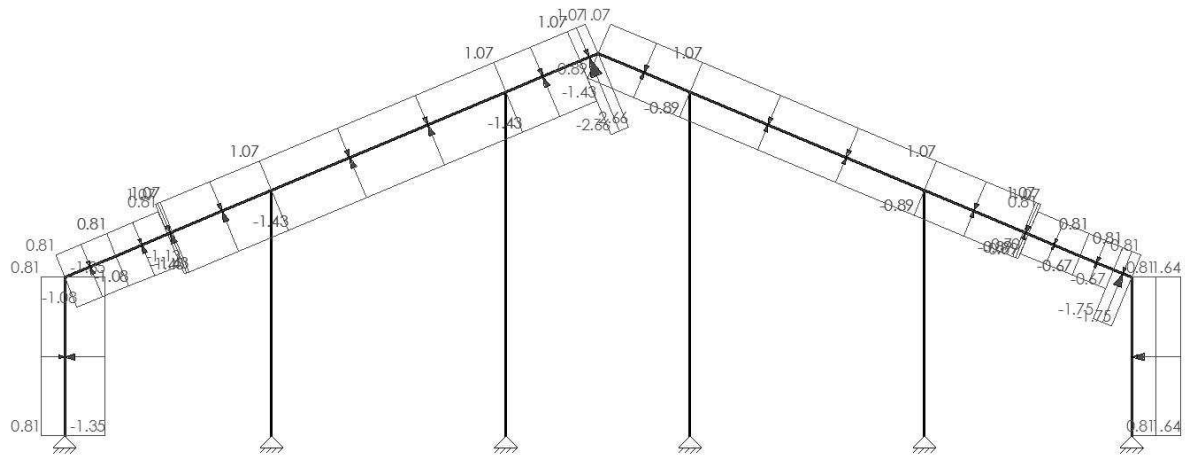
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,82 (q96)	-0,82 (q96)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q98)	2,16 (q98)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	2,223	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S15
q	0,00 (q115)	0,00 (q115)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,89 (q101)	-0,89 (q101)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,00 (q117)	0,00 (q117)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,00 (q117)	0,00 (q118)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,67 (q104)	-0,67 (q104)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q105)	-1,75 (q105)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q101)	-0,89 (q101)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q106)	-0,67 (q104)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -7,66	kN Z: 17,19	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.29: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

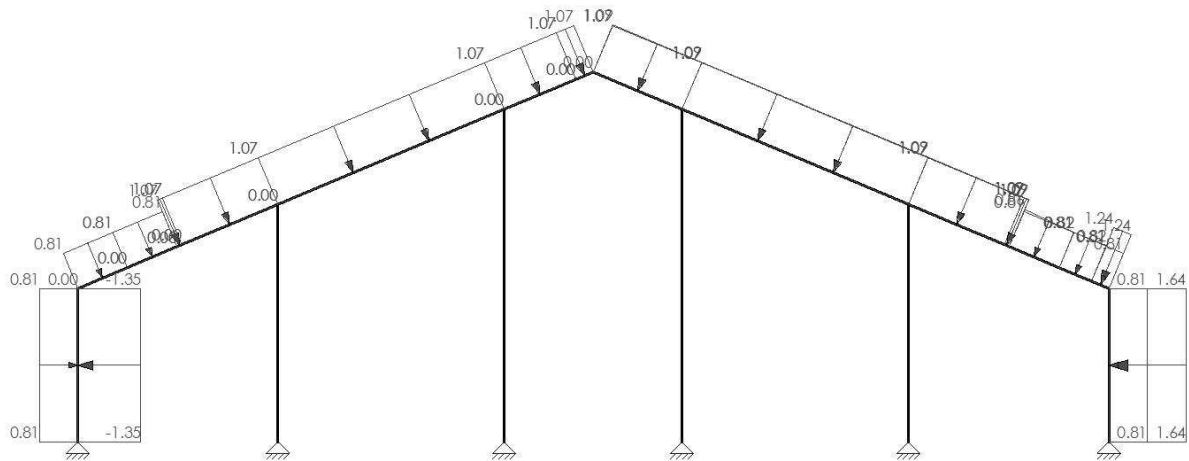
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.29: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,82 (q96)	-0,82 (q96)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	2,16 (q98)	2,16 (q98)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	0,000	2,223	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S15
q	-2,66 (q100)	-2,66 (q100)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,09 (q116)	1,09 (q116)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-1,08 (q102)	-1,08 (q102)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S19
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-1,08 (q102)	-1,13 (q103)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,82 (q119)	0,82 (q119)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q120)	1,24 (q120)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q116)	1,09 (q116)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q121)	0,82 (q119)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -28,39	kN Z: 24,99	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.30: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

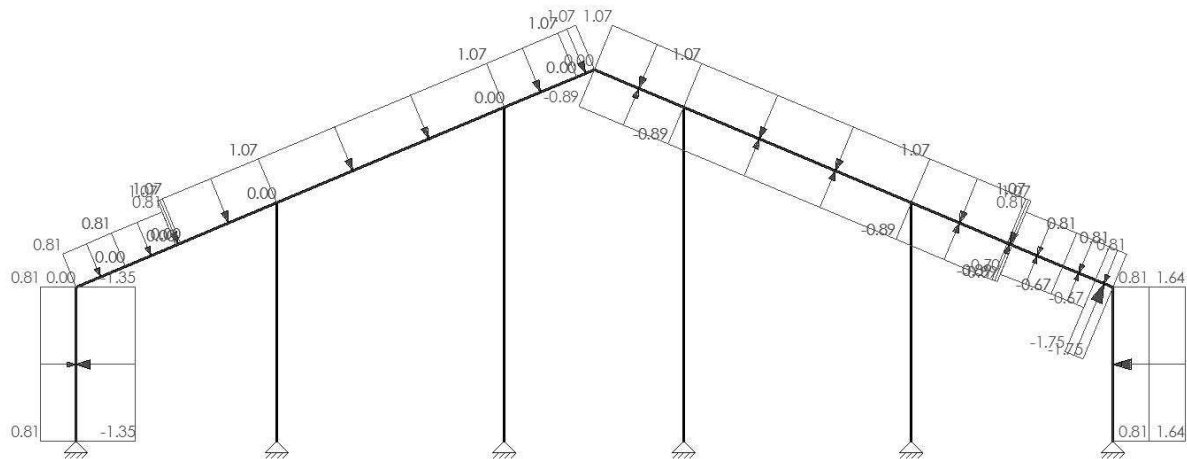
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.30: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q95)	-1,35 (q95)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q97)	1,64 (q97)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	0,000	2,223	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S15
q	-2,66 (q100)	-2,66 (q100)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,89 (q101)	-0,89 (q101)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-1,08 (q102)	-1,08 (q102)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S19
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-1,08 (q102)	-1,13 (q103)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,67 (q104)	-0,67 (q104)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q105)	-1,75 (q105)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q101)	-0,89 (q101)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q106)	-0,67 (q104)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -16,39	kN Z: -3,65	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

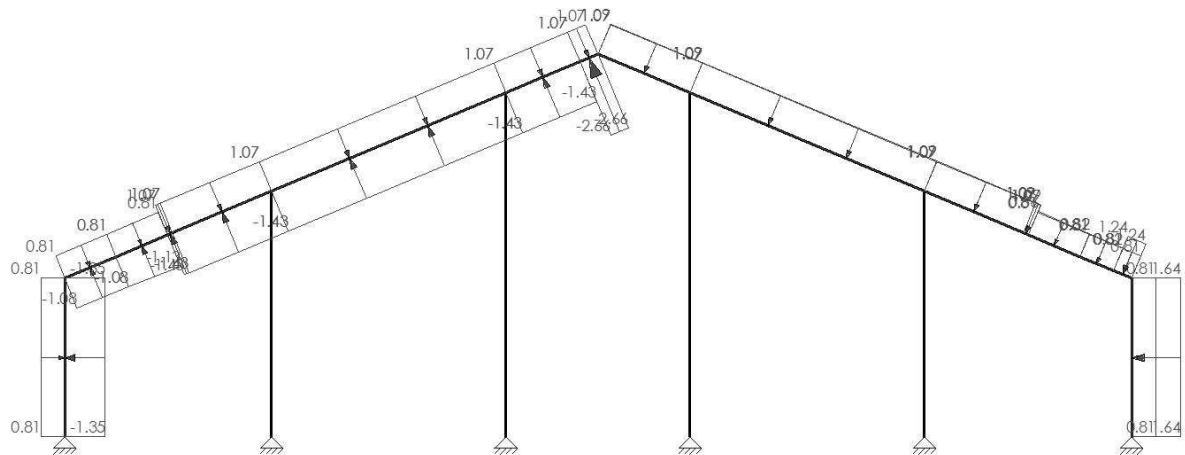
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q110)	-1,35 (q110)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q112)	1,64 (q112)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	2,223	Z' S15
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	0,000	2,223	Z' S15
q	0,00 (q115)	0,00 (q115)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,09 (q116)	1,09 (q116)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,00 (q117)	0,00 (q117)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,00 (q117)	0,00 (q118)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,82 (q119)	0,82 (q119)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q120)	1,24 (q120)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q116)	1,09 (q116)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q109)	1,07 (-q109)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q121)	0,82 (q119)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q107)	0,81 (-q107)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -19,66	kN Z: 45,83	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q95)	-1,35 (q95)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q97)	1,64 (q97)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	0,000	2,223	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S15
q	0,00 (q115)	0,00 (q115)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	-0,89 (q101)	-0,89 (q101)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	0,00 (q117)	0,00 (q117)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,00 (q114)	0,00 (q114)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	0,00 (q117)	0,00 (q118)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S19
q	-0,67 (q104)	-0,67 (q104)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	-1,75 (q105)	-1,75 (q105)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	-0,89 (q101)	-0,89 (q101)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	-0,70 (q106)	-0,67 (q104)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -7,66	kN Z: 17,19	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

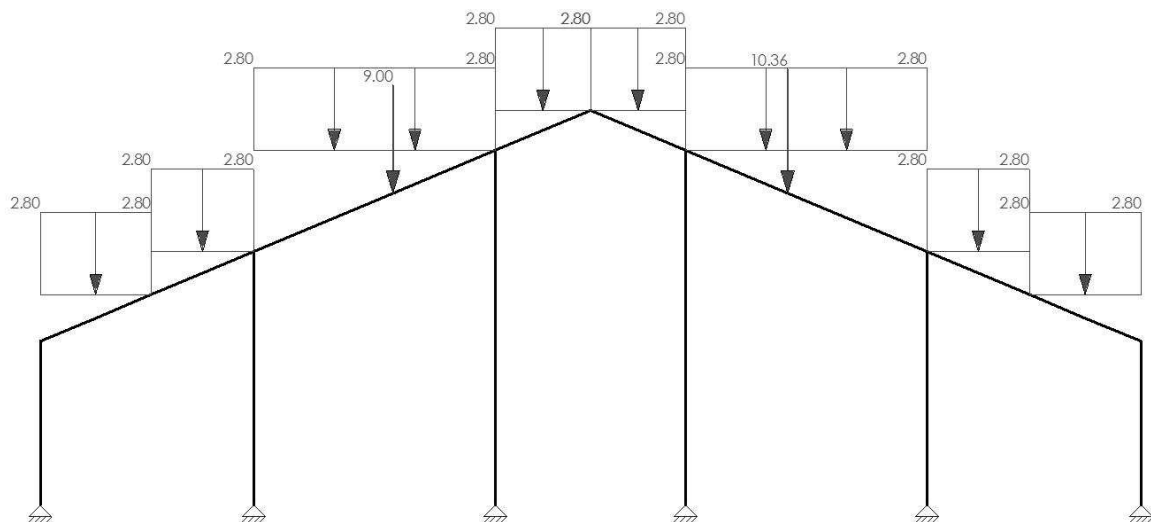
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q95)	-1,35 (q95)	0,000	4,400(L)	Z' S1
q	1,64 (q97)	1,64 (q97)	0,000	4,400(L)	Z' S4
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	4,400(L)	Z' S1,S4
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S20
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	7,047(L)	Z' S14,S17-S18,S20-S21
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	0,000	2,223	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	2,223	Z' S15
q	-2,66 (q100)	-2,66 (q100)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	2,223	2,765(L)	Z' S15
q	1,09 (q116)	1,09 (q116)	0,000	2,765(L)	Z' S17-S18,S21
q	-1,08 (q102)	-1,08 (q102)	0,000	1,553	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,000	1,553	Z' S19
q	-1,43 (q99)	-1,43 (q99)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	3,106	3,253(L)	Z' S19
q	-1,08 (q102)	-1,13 (q103)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,553	3,106	Z' S19
q	0,82 (q119)	0,82 (q119)	1,700	2,711	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	1,700	2,711	Z' S22
q	1,24 (q120)	1,24 (q120)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	2,711	3,253(L)	Z' S22
q	1,09 (q116)	1,09 (q116)	0,000	0,147	Z' S22
q	1,07 (-q94)	1,07 (-q94)	0,000	0,147	Z' S22
q	0,86 (q121)	0,82 (q119)	0,147	1,700	Z' S22
q	0,81 (-q92)	0,81 (-q92)	0,147	1,700	Z' S22
Som lasten	X: -28,39	kN Z: 24,99	kN		
-	-	-	m	m	- -



B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

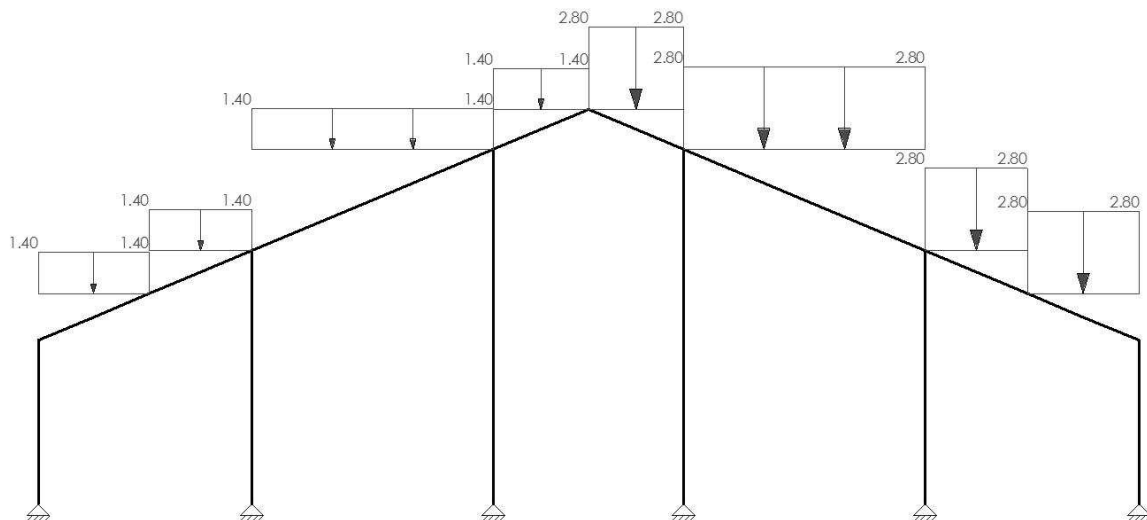
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.34: Sneeuwbelasting 1					
q	2,80 (q122)	2,80 (q122)	0,000	6,500(L)	Z S14-S15,S17-S22
F	9,00		3,750		Z S14
F	10,36		2,750		Z S18
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 102,24	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.34: SNEEUWBELASTING 1

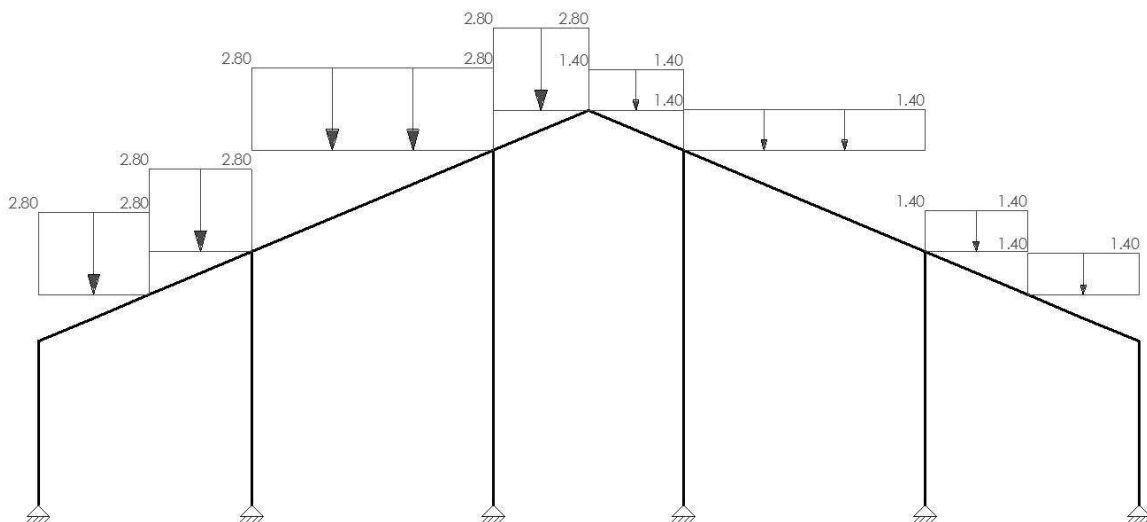


B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	1,40 (q123)	1,40 (q123)	0,000	6,500(L)	Z S14-S15,S19-S20
q	2,80 (q122)	2,80 (q122)	0,000	2,550(L)	Z S17-S18,S21-S22
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 62,16	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.36: SNEEUWBELASTING 3**

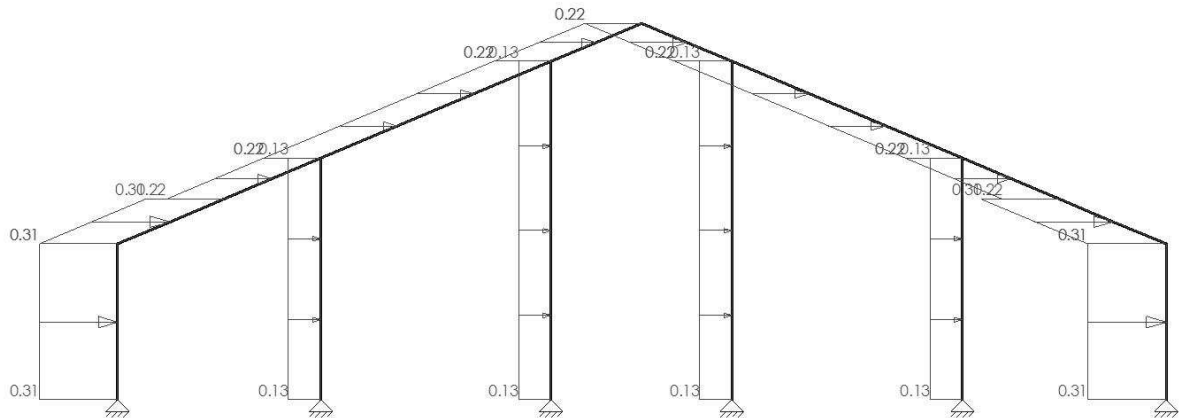
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	2,80 (q122)	2,80 (q122)	0,000	6,500(L)	Z S14-S15,S19-S20
q	1,40 (q123)	1,40 (q123)	0,000	2,550(L)	Z S17-S18,S21-S22
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 62,16	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.36: SNEEUWBELASTING 3**B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	4,400(L)	X" S1,S4
qG	0,13 (1.00x)	0,13 (1.00x)	0,000	6,809(L)	X" S5,S8
qG	0,13 (1.00x)	0,13 (1.00x)	0,000	9,532(L)	X" S12,S16
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	7,047(L)	X" S14,S18

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,765(L)	X" S15,S17
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	3,253(L)	X" S19,S22
qG	0,22 (1.00x)	0,22 (1.00x)	0,000	2,982(L)	X" S20-S21
Som lasten	X: 14,58	kN Z: 0,00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

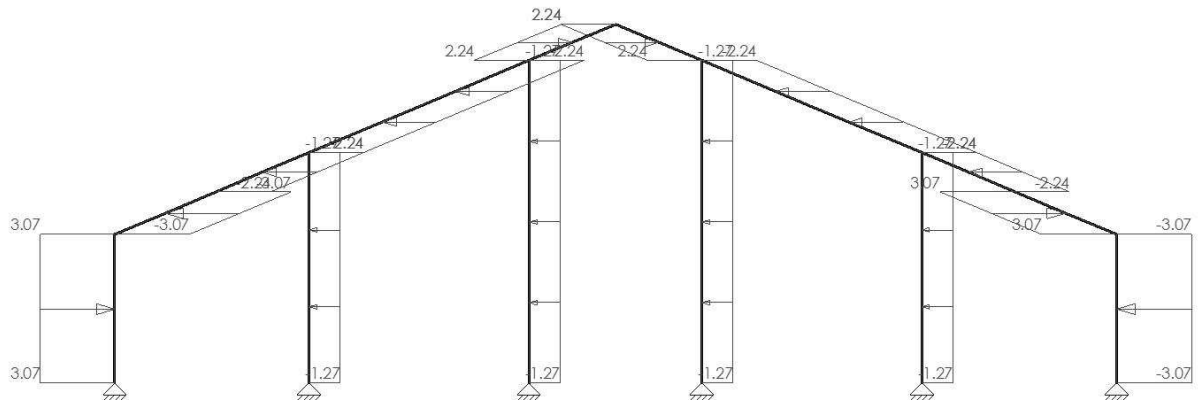
B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)



B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,31 (10.00x)	0,31 (10.00x)	0,000	4,400(L)	X" S1
qG	0,31 (-10.00x)	0,31 (-10.00x)	0,000	4,400(L)	X" S4
qG	0,13 (-10.00x)	0,13 (-10.00x)	0,000	6,809(L)	X" S5,S8
qG	0,13 (-10.00x)	0,13 (-10.00x)	0,000	9,532(L)	X" S12,S16
qG	0,22 (-10.00x)	0,22 (-10.00x)	0,000	7,047(L)	X" S14,S18
qG	0,22 (10.00x)	0,22 (10.00x)	0,000	2,765(L)	X" S15,S17
qG	0,31 (-10.00x)	0,31 (-10.00x)	0,000	3,253(L)	X" S19
qG	0,22 (-10.00x)	0,22 (-10.00x)	0,000	2,982(L)	X" S20-S21
qG	0,31 (10.00x)	0,31 (10.00x)	0,000	3,253(L)	X" S22
Som lasten	X: -74,07	kN Z: 0,00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

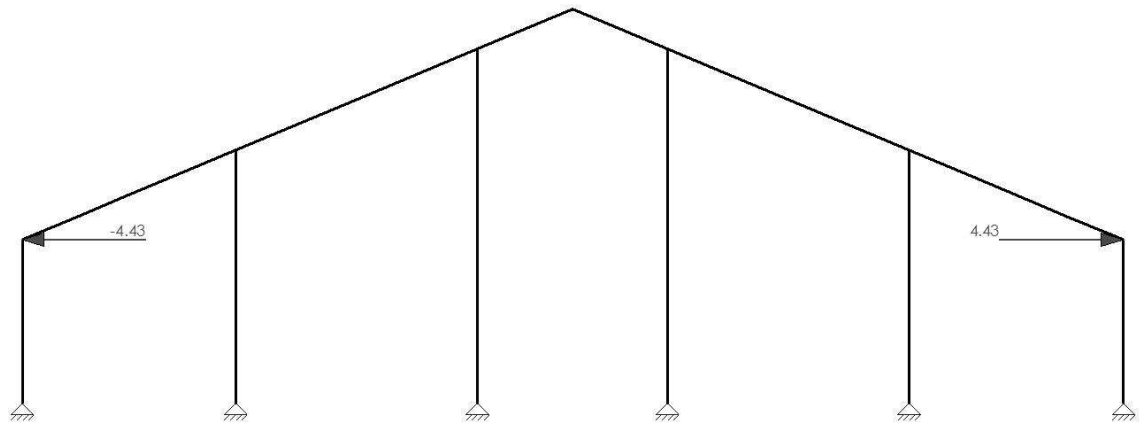
B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)



B.G.39: SNEEUW

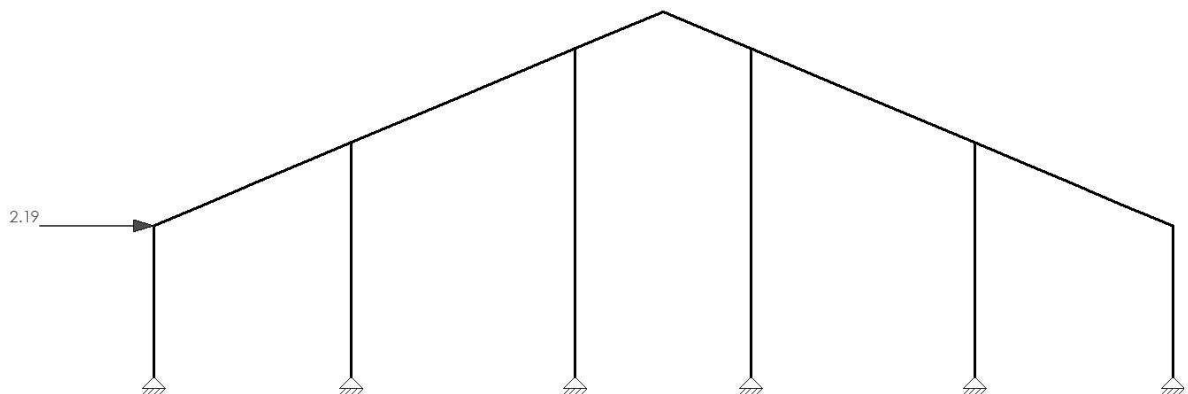
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.39: sneeuw					
N	-4,43				X K2
N	4,43				X K4
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.39: SNEEUW

**B.G.40: WIND LINKS**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.40: Wind links					
N	2,19				X K2
Som lasten	X: 2,19	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.40: WIND LINKS

**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-

B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Wind links	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13	1.00	1.13
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan)	Fu.C.12	Fu.C.13	Fu.C.14	Fu.C.15	Fu.C.16
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) - (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Wind links	1.13	1.13	-	1.13	1.13	1.13	1.13	1.13
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Wind links	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25	Fu.C.26	Fu.C.27 (Overslaan n)	Fu.C.28	Fu.C.29	Fu.C.30	Fu.C.31	Fu.C.32
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Wind links	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36 (Overslaan)	Fu.C.37	Fu.C.38	
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90	-	
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	

B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	1.00	1.00	1.00	-	-	-	-	-
B.G.40	Wind links	-	-	-	-	-	-	-	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6	Ka.C.7
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Wind links	-	-	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12	Ka.C.13	Ka.C.14	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Wind links	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84	0.84
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19	Ka.C.20	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-

B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Wind links	0.84	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28	Ka.C.29	Ka.C.30	Ka.C.31
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.40	Wind links	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32	Ka.C.33	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36			
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			

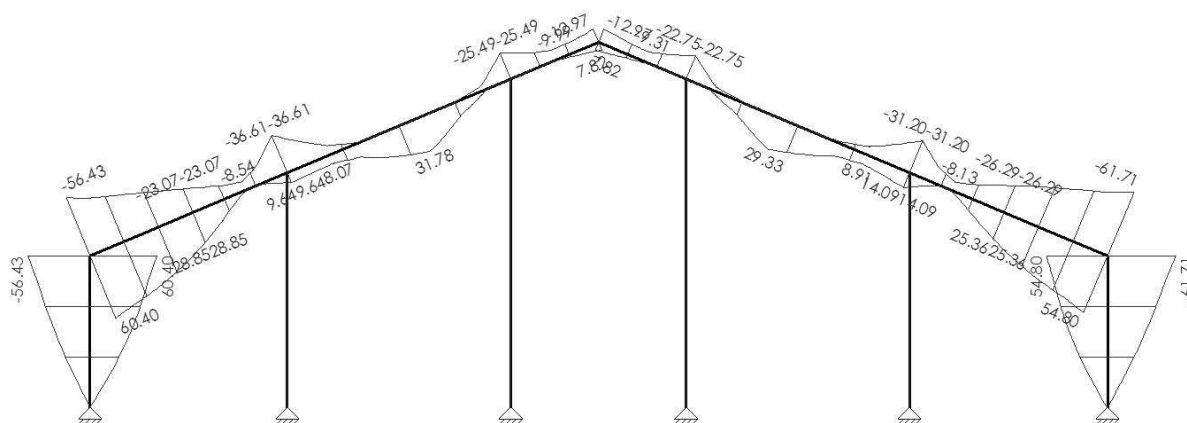
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.39	sneeuw	-	-	0.75	0.75	0.75
B.G.40	Wind links	-	-	-	-	-

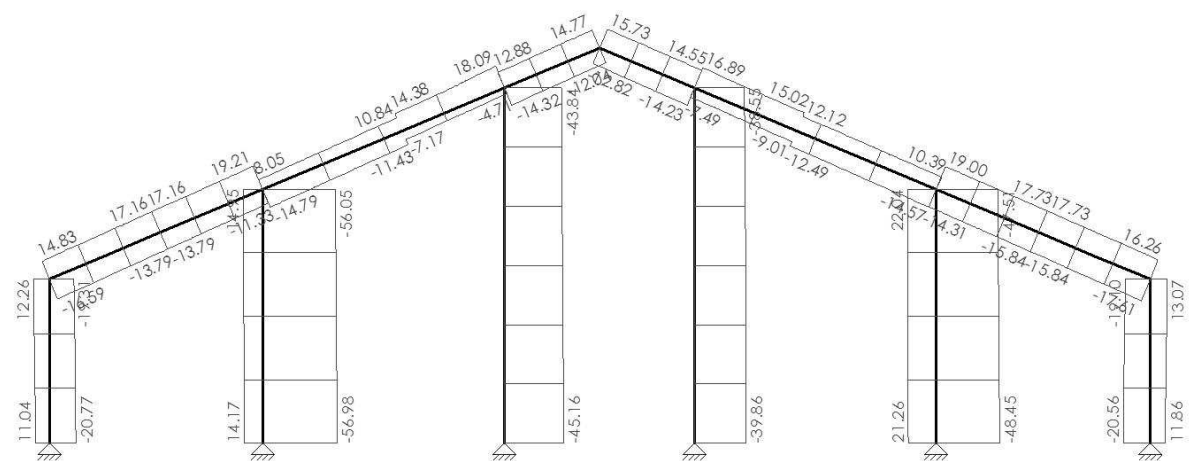
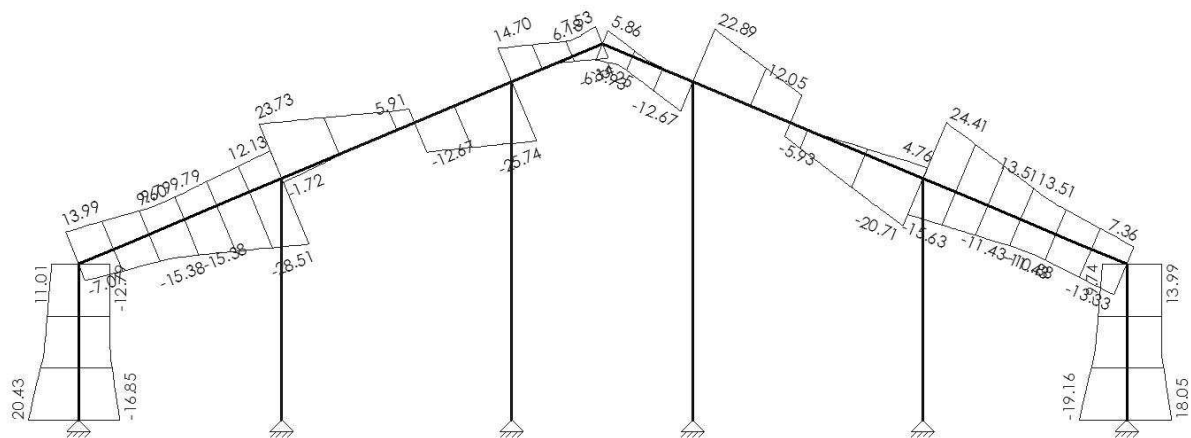
UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

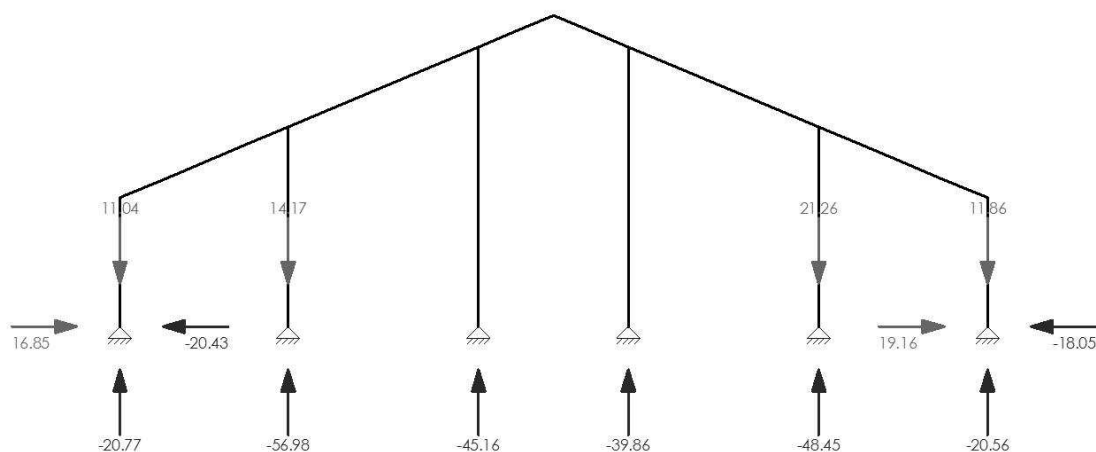
Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



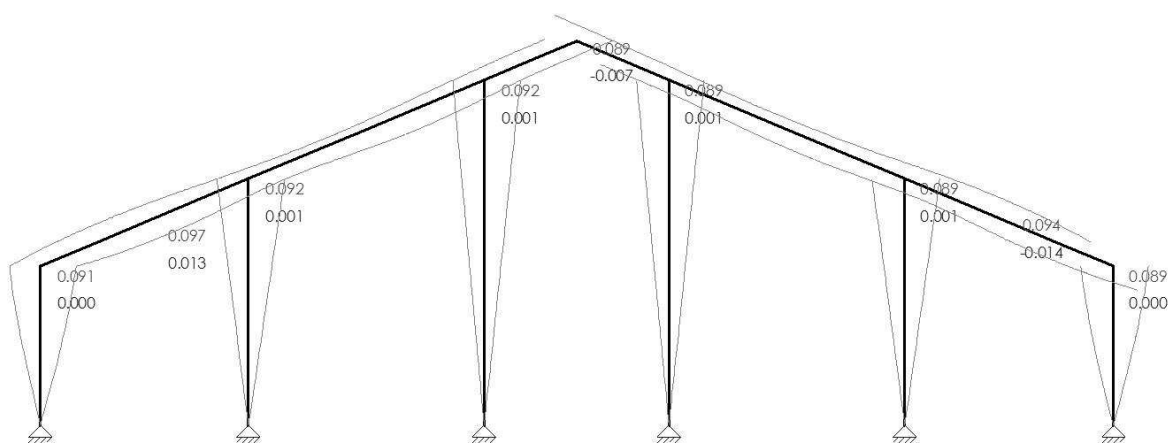


**FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES**

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K1	Fu.C.24	16.85	-13.30	0.00Fu.C.8	-16.45	11.04	0.00		
O1	K1	Fu.C.12	-20.43	3.57	0.00Fu.C.28	12.86	-20.77	0.00		
O2	K5	Fu.C.28	19.16	4.68	0.00Fu.C.24	15.17	11.86	0.00		
O2	K5	Fu.C.8	-18.05	-13.39	0.00Fu.C.12	-14.06	-20.56	0.00		
O3	K6				Fu.C.24	0.00	14.17	0.00		
O3	K6				Fu.C.12	0.00	-56.98	0.00		
O4	K10				Fu.C.33	0.00	-45.16	0.00		
O5	K14				Fu.C.33	0.00	-39.86	0.00		
O6	K8				Fu.C.8	0.00	21.26	0.00		
O6	K8				Fu.C.28	0.00	-48.45	0.00		

Globale extreme waarden

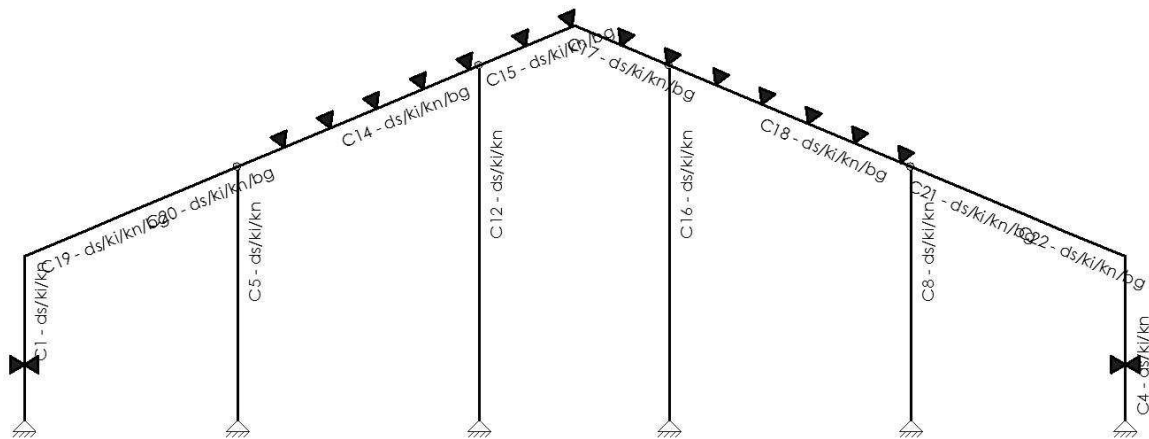
O2	K5	Fu.C.28	19.16	4.68	0.00					
O1	K1	Fu.C.12	-20.43	3.57	0.00					
O6	K8				Fu.C.8	0.00	21.26	0.00		
O3	K6				Fu.C.12	0.00	-56.98	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN

**KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN**

Staal	B.C.	Knoop Begin		Staal	Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X
						Z

Staal	B.C.	Knoop Begin		Staal		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.13	0,000	0,000	2.473	0.0079	0,091	0,000
S1	Ka.C.25	0,000	0,000	2.492	-0.0070	-0,080	0,000
S4	Ka.C.9	0,089	0,000	1.905	-0.0076	0,000	0,000
S4	Ka.C.29	-0,082	0,000	1.933	0.0073	0,000	0,000
S14	Ka.C.34	0,003	0,001	3.716	0.0214	0,003	0,001
S15	Ka.C.27	-0,045	0,001	1.333	-0.0021	-0,048	-0,006
S17	Ka.C.11	0,057	-0,007	1.374	-0.0019	0,054	0,000
S18	Ka.C.34	-0,001	0,001	3.329	0.0193	-0,001	0,001
S19	Ka.C.17	0,091	0,000	1.549	0.0058	0,097	0,013
S19	Ka.C.21	-0,079	0,000	1.512	-0.0045	-0,084	-0,012
S20	Ka.C.9	0,095	0,013	0.680	0.0008	0,090	0,001
S20	Ka.C.29	-0,082	-0,011	1.328	-0.0022	-0,077	0,000
S21	Ka.C.13	0,087	0,000	1.756	-0.0022	0,092	-0,013
S21	Ka.C.25	-0,080	0,001	2.268	0.0008	-0,085	0,011
S22	Ka.C.5	0,094	-0,014	1.730	-0.0052	0,088	0,000
S22	Ka.C.33	-0,087	0,012	1.709	0.0051	-0,082	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staal/staven
C1	S1
C4	S4
C5	S5
C8	S8
C12	S12
C14	S14
C15	S15
C16	S16
C17	S17
C18	S18
C19	S19
C20	S20
C21	S21
C22	S22

KNIKLENGTEGEVEENS

Staal	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C1 - V1 (0.000-4.400)	P1	4.400	Ongeschoord	11.390	2.59	Cons. gesch.	4.400	1.00
C4 - V1 (0.000-4.400)	P1	4.400	Ongeschoord	11.352	2.58	Cons. gesch.	4.400	1.00

Staat	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C5 - V1 (0.000-6.809)	P2	6.810	Geschoord	6.553	0.96	Cons. gesch.	6.809	1.00
C8 - V1 (0.000-6.809)	P2	6.810	Geschoord	6.553	0.96	Cons. gesch.	6.809	1.00
C12 - V1 (0.000-9.532)	P2	9.530	Geschoord	9.174	0.96	Cons. gesch.	9.532	1.00
C14 - V1 (0.000-7.047)	P3	7.050	Ongeschoord	10.315	1.46	Handmatige Invoer	1.700	0.24
C15 - V1 (0.000-2.765)	P3	2.760	Ongeschoord	6.745	2.44	Handmatige Invoer	1.700	0.61
C16 - V1 (0.000-9.532)	P2	9.530	Geschoord	9.174	0.96	Cons. gesch.	9.532	1.00
C17 - V1 (0.000-2.765)	P3	2.760	Ongeschoord	6.745	2.44	Handmatige Invoer	1.700	0.61
C18 - V1 (0.000-7.047)	P3	7.050	Ongeschoord	10.315	1.46	Handmatige Invoer	1.700	0.24
C19 - V1 (0.000-3.253)	P1	3.250	Ongeschoord	5.544	1.70	Cons. gesch.	3.253	1.00
C20 - V1 (0.000-2.982)	P3	2.980	Handmatige Invoer	7.500	2.52	Handmatige Invoer	1.700	0.57
C21 - V1 (0.000-2.982)	P3	2.980	Handmatige Invoer	7.500	2.52	Handmatige Invoer	1.700	0.57
C22 - V1 (0.000-3.253)	P1	3.250	Ongeschoord	5.530	1.70	Cons. gesch.	3.253	1.00
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVEN

Staat	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-4.400)	P1	Gesteund	Gesteund	1.5	1.5	Centrum
C4 - V1 (0.000-4.400)	P1	Gesteund	Gesteund	2.9	2.9	Centrum
C5 - V1 (0.000-6.809)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-6.809)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C12 - V1 (0.000-9.532)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C14 - V1 (0.000-7.047)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7, 4.05, 5.4, 6.75		Centrum
C15 - V1 (0.000-2.765)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7		Centrum
C16 - V1 (0.000-9.532)	P2	Gesteund	Gesteund			Centrum
C17 - V1 (0.000-2.765)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7		Centrum
C18 - V1 (0.000-7.047)	P3	Gesteund	Gesteund	1.35, 2.7, 4.05, 5.4, 6.75		Centrum
C19 - V1 (0.000-3.253)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
C20 - V1 (0.000-2.982)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C21 - V1 (0.000-2.982)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C22 - V1 (0.000-3.253)	P1	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

DOORBUIGINGGEGEVEN

Staat	Constructietype	Toetsing	Zeeg Y'	Zeeg Z'	Zeegvorm	Eis U;eind	Eis U;bij
C14 - V1 (0.000-7.047)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C15 - V1 (0.000-2.765)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C17 - V1 (0.000-2.765)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C18 - V1 (0.000-7.047)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C19 - V1 (0.000-3.253)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C20 - V1 (0.000-2.982)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C21 - V1 (0.000-2.982)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
C22 - V1 (0.000-3.253)	Dak	Algemeen	0	0	3-Punt	L/250	L/250
-	-	-	mm	mm	-	-	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

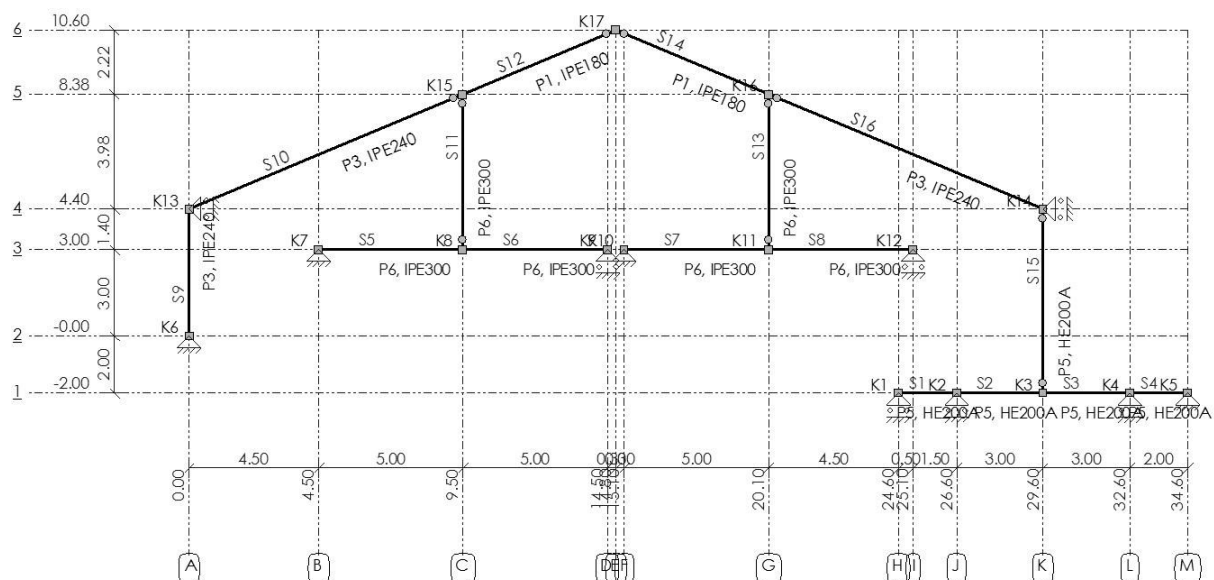
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-4.400)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,70
C1-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,04
C1-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,08
C1-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,88
C1-V1 (0.000-4.400)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,87
C4-V1 (0.000-4.400)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,72
C4-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,04
C4-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,08

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C4-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,95
C4-V1 (0.000-4.400)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,88
C5-V1 (0.000-6.809)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,15
C5-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,49
C5-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,52
C5-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,52
C5-V1 (0.000-6.809)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-6.809)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,13
C8-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,42
C8-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,44
C8-V1 (0.000-6.809)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,44
C8-V1 (0.000-6.809)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C12-V1 (0.000-9.532)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,12
C12-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,68
C12-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,73
C12-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,73
C12-V1 (0.000-9.532)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C14-V1 (0.000-7.047)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,71
C14-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C14-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C14-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,78
C14-V1 (0.000-7.047)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,76
C14-V1 (0.000-7.047)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.34	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,76
C15-V1 (0.000-2.765)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,49
C15-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.30	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C15-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.30	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C15-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.30	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,37
C15-V1 (0.000-2.765)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,56
C15-V1 (0.000-2.765)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.27	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,19
C16-V1 (0.000-9.532)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,10
C16-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,60
C16-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,64
C16-V1 (0.000-9.532)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,64
C16-V1 (0.000-9.532)	Kiptoetsing	Fu.C.37	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C17-V1 (0.000-2.765)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,44
C17-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C17-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,03
C17-V1 (0.000-2.765)	Stabiliteit	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,34
C17-V1 (0.000-2.765)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,50
C17-V1 (0.000-2.765)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.11	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,17
C18-V1 (0.000-7.047)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,60
C18-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C18-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,01
C18-V1 (0.000-7.047)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,66
C18-V1 (0.000-7.047)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,62
C18-V1 (0.000-7.047)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.34	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,68
C19-V1 (0.000-3.253)	Doorsnede	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,70
C19-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C19-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,04
C19-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,78
C19-V1 (0.000-3.253)	Kiptoetsing	Fu.C.8	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,79
C19-V1 (0.000-3.253)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.17	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,45
C20-V1 (0.000-2.982)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,71
C20-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.20	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C20-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.20	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C20-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.20	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,53
C20-V1 (0.000-2.982)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,81
C20-V1 (0.000-2.982)	Doorbuigingstoetsing	Ka.C.29	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,18
C21-V1 (0.000-2.982)	Doorsnede	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,60
C21-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C21-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C21-V1 (0.000-2.982)	Stabiliteit	Fu.C.4	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,60
C21-V1 (0.000-2.982)	Kiptoetsing	Fu.C.28	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,69
C21-V1 (0.000-2.982)	Doorbuigingsstoetsing	Ka.C.13	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,18
C22-V1 (0.000-3.253)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,72
C22-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,02
C22-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,04
C22-V1 (0.000-3.253)	Stabiliteit	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.61 & 6.62)	0,85
C22-V1 (0.000-3.253)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,81
C22-V1 (0.000-3.253)	Doorbuigingsstoetsing	Ka.C.5	NEN-EN NEN-EN1990/NB A1.4.2	0,42

Bijlage D

Berekening Spant 4



STAVEN

Staf	Knoop		Scharnier	Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
B	B		E	E						
S1	K1	NVM	NVM	K2	P5	24,600	2,000	26,600	2,000	2,000
S2	K2	NVM	NVM	K3	P5	26,600	2,000	29,600	2,000	3,000
S3	K3	NVM	NVM	K4	P5	29,600	2,000	32,600	2,000	3,000
S4	K4	NVM	NVM	K5	P5	32,600	2,000	34,600	2,000	2,000
S5	K7	NVM	NVM	K8	P6	4,500	-3,000	9,500	-3,000	5,000
S6	K8	NVM	NVM	K9	P6	9,500	-3,000	14,500	-3,000	5,000
S7	K10	NVM	NVM	K11	P6	15,100	-3,000	20,100	-3,000	5,000
S8	K11	NVM	NVM	K12	P6	20,100	-3,000	25,100	-3,000	5,000
S9	K6	NVM	NVM	K13	P3	0,000	0,000	0,000	-4,400	4,400
S10	K13	NVM	NV-	K15	P3	0,000	-4,400	9,500	-8,380	10,300
S11	K15	NV-	NV-	K8	P6	9,500	-8,380	9,500	-3,000	5,380
S12	K15	NVM	NV-	K17	P1	9,500	-8,380	14,800	-10,600	5,746
S13	K16	NV-	NV-	K11	P6	20,100	-8,380	20,100	-3,000	5,380
S14	K17	NV-	NVM	K16	P1	14,800	-10,600	20,100	-8,380	5,746
S15	K14	NV-	NV-	K3	P5	29,600	-4,400	29,600	2,000	6,400
S16	K16	NV-	NVM	K14	P3	20,100	-8,380	29,600	-4,400	10,300
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE180	2.3947e-03	1.3170e-05 S235	0
P3	IPE240	3.9116e-03	3.8916e-05 S235	0
P5	HE200A	5.3831e-03	3.6922e-05 S235	0
P6	IPE300	5.3812e-03	8.3561e-05 S235	0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoëff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K6	vast	vast	vrij	0
O11	K14	vast	vrij	vrij	0
O12	K1	vrij	vast	vrij	0

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O13	K5	vast	vast	vrij	0
O14	K2	vrij	vast	vrij	0
O15	K4	vrij	vast	vrij	0
O16	K13	vast	vrij	vrij	0
O35	K7	vast	vast	vrij	0
O36	K10	vast	vast	vrij	0
O37	K9	vrij	vast	vrij	0
O38	K12	vrij	vast	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

GEWICHTSBEREKENING

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
	Belastingen en vervormingen	NEN-EN1991	
Lsys1	Systeemaat	5.00	5,00 [m]
Height1	Totale hoogte van constructie	10.60	10,60 [m]
Width1	Totale breedte van constructie	34.60	34,60 [m]
LR1	Permanente Belasting	NEN-EN1991-1-1:2011/NB:2011	
	Hellend dak (S10,S12,S14,S16)		
Pp1	Sandwich	0.20	0,20 [kN/m²]
q1	Permanente Belasting	Pp1*Lsys1	1,00 [kN/m]
LR2	Windbelasting van Links + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height2	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width2	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width3	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A1	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co1	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd1	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe1	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi1	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe1,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z1	z=b; (h>2b) voor knopen: K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14	5.00	5,00 [m]
Qp1	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z1,Terrein=Onbeboouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,54 [kN/m²]
q2	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp1) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z2	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp2	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z2,Terrein=Onbeboouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,57 [kN/m²]
q3	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp2) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z3	z=h; (h>2b) voor knopen: K15,K16,K17	10.60	10,60 [m]
Qp3	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z3,Terrein=Onbeboouwd,Regio=3,C0=Co1)	0,72 [kN/m²]
q4	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi1*Qp3) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe2	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
q5	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe2*CsCd1) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe3	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
C1	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe2-Cpe3) * 0.85	1,11
q6	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*(Cpe3+C1)*CsCd1) * Lsys1	1,64 [kN/m]
Cpe4	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73)	-0,65
q7	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe4*CsCd1) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
Cpe5	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73)	-0,25
q8	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp1*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
q9	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
q10	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp2*Cpe5*CsCd1) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
Cpe6	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73)	-0,74
q11	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp3*Cpe6*CsCd1) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe7	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73)	-0,40

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR2			
q12	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp3 * Cpe7 * CsCd1) * Lsys1$	-1,43 [kN/m]
q13	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp1 * Cpe7 * CsCd1) * Lsys1$	-1,08 [kN/m]
q14	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp2 * Cpe7 * CsCd1) * Lsys1$	-1,13 [kN/m]
LR3			
	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height3	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width4	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width5	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A2	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co2	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd2	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi2	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe8,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z4	z=b; (h>2b) voor knopen: K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14	5.00	5,00 [m]
Qp4	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z4,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,54 [kN/m²]
q15	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi2 * Qp4) * Lsys1$	0,54 [kN/m]
Z5	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp5	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z5,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,57 [kN/m²]
q16	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi2 * Qp5) * Lsys1$	0,57 [kN/m]
Z6	z=h; (h>2b) voor knopen: K15,K16,K17	10.60	10,60 [m]
Qp6	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z6,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co2)	0,72 [kN/m²]
q17	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi2 * Qp6) * Lsys1$	0,72 [kN/m]
Cpe9	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
q18	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe9 * CsCd2) * Lsys1$	2,16 [kN/m]
Cpe10	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
C2	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	$(Cpe9 - Cpe10) * 0.85$	1,11
q19	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * (Cpe10 + C2) * CsCd2) * Lsys1$	1,64 [kN/m]
Cpe11	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q20	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe11 * CsCd2) * Lsys1$	1,24 [kN/m]
Cpe12	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q21	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe12 * CsCd2) * Lsys1$	0,82 [kN/m]
q22	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe12 * CsCd2) * Lsys1$	1,09 [kN/m]
q23	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe12 * CsCd2) * Lsys1$	0,86 [kN/m]
Cpe13	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q24	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe13 * CsCd2) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe14	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q25	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp6 * Cpe14 * CsCd2) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
q26	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp4 * Cpe14 * CsCd2) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
q27	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp5 * Cpe14 * CsCd2) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
LR4			
	Windbelasting van Links + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height4	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width6	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width7	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A3	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co3	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd3	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe15	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
Cpi3	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe15,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z7	z=b; (h>2b) voor knopen: K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14	5.00	5,00 [m]
Qp7	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z7,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,54 [kN/m²]
q28	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	$(Cpi3 * Qp7) * Lsys1$	-0,81 [kN/m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR4			
Z8	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp8	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z8,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,57 [kN/m²]
q29	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp8) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z9	z=h; (h>2b) voor knopen: K15,K16,K17	10.60	10,60 [m]
Qp9	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z9,Terrein=Onbeb ouwd,Regio=3,C0=Co3)	0,72 [kN/m²]
q30	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi3*Qp9) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe16	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36)	0,80
q31	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe16*CsCd3) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe17	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0.36)	-0,50
C3	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe16-Cpe17) * 0.85	1,11
q32	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*(Cpe17+C3)*CsCd3) * Lsys1	1,64 [kN/m]
Cpe18	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q33	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe18*CsCd3) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
Cpe19	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q34	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
q35	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
q36	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe19*CsCd3) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
Cpe20	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q37	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe20*CsCd3) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe21	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q38	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp9*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
q39	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp7*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q40	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp8*Cpe21*CsCd3) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
LR5			
Height5	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width8	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width9	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
A4	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
Co4	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
CsCd4	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
Cpe22	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpi4	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0.36)	-0,50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe22,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z10	z=b; (h>2b) voor knopen: K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14	5.00	5,00 [m]
Qp10	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z10,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,54 [kN/m²]
q41	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp10) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z11	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp11	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z11,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,57 [kN/m²]
q42	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp11) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z12	z=h; (h>2b) voor knopen: K15,K16,K17	10.60	10,60 [m]
Qp12	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z12,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co4)	0,72 [kN/m²]
q43	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi4*Qp12) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe23	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
q44	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe23*CsCd4) * Lsys1	2,16 [kN/m]
Cpe24	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
C4	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe23-Cpe24) * 0.85	1,11
q45	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*(Cpe24+C4)*CsCd4) * Lsys1	1,64 [kN/m]
Cpe25	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR5			
q46	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe25*CsCd4) * Lsys1	1,24 [kN/m]
Cpe26	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q47	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,82 [kN/m]
q48	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	1,09 [kN/m]
q49	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe26*CsCd4) * Lsys1	0,86 [kN/m]
Cpe27	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q50	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe27*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe28	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q51	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp12*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q52	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp10*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q53	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp11*Cpe28*CsCd4) * Lsys1	0,00 [kN/m]
LR6			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height6	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width10	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width11	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A5	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co5	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd5	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe29	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36)	0,80
Cpi5	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe29,Opening en=0.00,Over=True)	0,20
Z13	z=b; (h>2b) voor knopen: K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14	5.00	5,00 [m]
Qp13	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z13,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,54 [kN/m²]
q54	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp13) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z14	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp14	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z14,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,57 [kN/m²]
q55	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp14) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z15	z=h; (h>2b) voor knopen: K15,K16,K17	10.60	10,60 [m]
Qp15	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z15,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co5)	0,72 [kN/m²]
q56	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi5*Qp15) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe30	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0.36)	-0,50
q57	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe30*CsCd5) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe31	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0.36)	0,80
C5	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe31-Cpe30) * 0.85	1,11
q58	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*(Cpe31-C5)*CsCd5) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
q59	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*(Cpe30+C5)*CsCd5) * Lsys1	1,64 [kN/m]
Cpe32	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q60	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q61	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
q62	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe32*CsCd5) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
Cpe33	Zadeldak S12; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q63	Zadeldak S12; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe33*CsCd5) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe34	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q64	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp15*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
q65	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe35	Zadeldak S16; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q66	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp13*Cpe35*CsCd5) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
q67	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp14*Cpe34*CsCd5) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
LR7			
	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Height7	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width12	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
Width13	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR7			
A6	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co6	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd6	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe36	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36)	0,80
Cpi6	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe36,Openingen=0.00,Over=True)	0,20
Z16	z=b; (h>2b) voor knopen: K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14	5.00	5,00 [m]
Qp16	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z16,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,54 [kN/m²]
q68	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp16) * Lsys1	0,54 [kN/m]
Z17	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp17	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z17,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,57 [kN/m²]
q69	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp17) * Lsys1	0,57 [kN/m]
Z18	z=h; (h>2b) voor knopen: K15,K16,K17	10.60	10,60 [m]
Qp18	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z18,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co6)	0,72 [kN/m²]
q70	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi6*Qp18) * Lsys1	0,72 [kN/m]
Cpe37	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36,Eerst=False)	-0,50
q71	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe37*CsCd6) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe38	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=D,hd=0.36,Eerst=False)	0,80
C6	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe38-Cpe37) * 0.85	1,11
q72	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*(Cpe38-C6)*CsCd6) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
q73	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*(Cpe37+C6)*CsCd6) * Lsys1	1,64 [kN/m]
Cpe39	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q74	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q75	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp18*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q76	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp17*Cpe39*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe40	Zadeldak S12; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q77	Zadeldak S12; Verdeelde element belasting (q)	(Qp18*Cpe40*CsCd6) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe41	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=H,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,30
q78	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp18*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	1,09 [kN/m]
q79	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	0,82 [kN/m]
Cpe42	Zadeldak S16; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zone=G,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,46
q80	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp16*Cpe42*CsCd6) * Lsys1	1,24 [kN/m]
q81	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp17*Cpe41*CsCd6) * Lsys1	0,86 [kN/m]
LR8			
Height8	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width14	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width15	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
A7	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
A7	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
Co7	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
CsCd7	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpe43	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone=E,hd=0.36)	-0,50
Cpi7	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe43,Openingen=0.00,Over=False)	-0,30
Z19	z=b; (h>2b) voor knopen: K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14	5.00	5,00 [m]
Qp19	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z19,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,54 [kN/m²]
q82	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp19) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z20	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp20	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z20,Terrein=Onbebouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,57 [kN/m²]
q83	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp20) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z21	z=h; (h>2b) voor knopen: K15,K16,K17	10.60	10,60 [m]

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR8			
Qp21	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z21,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co7)	0,72 [kN/m²]
q84	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi7*Qp21) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe44	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0,36)	-0,50
q85	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*Cpe44*CsCd7) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe45	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0,36)	0,80
C7	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe45-Cpe44) * 0.85	1,11
q86	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*(Cpe45-C7)*CsCd7) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
q87	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*(Cpe44+C7)*CsCd7) * Lsys1	1,64 [kN/m]
Cpe46	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73)	-0,40
q88	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-1,08 [kN/m]
q89	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp21*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-1,43 [kN/m]
q90	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp20*Cpe46*CsCd7) * Lsys1	-1,13 [kN/m]
Cpe47	Zadeldak S12; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73)	-0,74
q91	Zadeldak S12; Verdeelde element belasting (q)	(Qp21*Cpe47*CsCd7) * Lsys1	-2,66 [kN/m]
Cpe48	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=H,Hoek=22.73)	-0,25
q92	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	(Qp21*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	-0,89 [kN/m]
q93	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	-0,67 [kN/m]
Cpe49	Zadeldak S16; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=G,Hoek=22.73)	-0,65
q94	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp19*Cpe49*CsCd7) * Lsys1	-1,75 [kN/m]
q95	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	(Qp20*Cpe48*CsCd7) * Lsys1	-0,70 [kN/m]
LR9			
Height9	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	NEN-EN1991-1-4:2011/NB:2011	
Width16	Totale hoogte (incl. gedeelte boven de grond) (h)	10.60	10,60 [m]
Width17	Gemiddelde breedte (b)	5.00	5,00 [m]
A8	Constructie diepte (d)	29.60	29,60 [m]
Co8	Belast oppervlak (A)	53.00	53,00 [m²]
CsCd8	Orthografie factor (C0)	1.00	1,00
Cpe50	Constructie factor (CsCd)	1.00	1,00
Cpi8	Uitwendige druk; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0,36)	-0,50
	Interne druk; Druk coefficient (Cpi)	EN1991-1-4#7.2.9(Cpe=Cpe50,Opening en=0.00,Over=False)	-0,30
Z22	z=b; (h>2b) voor knopen: K6,K7,K8,K9,K10,K11,K12,K13,K14	5.00	5,00 [m]
Qp22	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z22,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,54 [kN/m²]
q96	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp22) * Lsys1	-0,81 [kN/m]
Z23	z=h-b; (h>2b)	5.60	5,60 [m]
Qp23	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z23,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,57 [kN/m²]
q97	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp23) * Lsys1	-0,85 [kN/m]
Z24	z=h; (h>2b) voor knopen: K15,K16,K17	10.60	10,60 [m]
Qp24	Pieksnelheids druk (Qp voor referentieperiode 50)	NEN-EN1991-1-4#4(Z=Z24,Terrein=Onbe bouwd,Regio=3,C0=Co8)	0,72 [kN/m²]
q98	Interne druk; Verdeelde element belasting (q)	(Cpi8*Qp24) * Lsys1	-1,07 [kN/m]
Cpe51	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= E,hd=0,36,Eerst=False)	-0,50
q99	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe51*CsCd8) * Lsys1	-1,35 [kN/m]
Cpe52	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Wand,Zone= D,hd=0,36,Eerst=False)	0,80
C8	Vertikale wand S9; Druk coefficient (Cpe) incl. correlatiefactor	(Cpe52-Cpe51) * 0.85	1,11
q100	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*(Cpe52-C8)*CsCd8) * Lsys1	-0,82 [kN/m]
q101	Vertikale wand S9; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*(Cpe51+C8)*CsCd8) * Lsys1	1,64 [kN/m]
Cpe53	Zadeldak S10; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=I,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00
q102	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp22*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q103	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp24*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
q104	Zadeldak S10; Verdeelde element belasting (q)	(Qp23*Cpe53*CsCd8) * Lsys1	0,00 [kN/m]
Cpe54	Zadeldak S12; Druk coefficient (Cpe)	NEN-EN1991-1-4#7.2(Dak=Zadeldak,Zon e=J,Hoek=22.73,Eerst=False)	0,00

Index	Staven	Berekening	Waarde Eenheden
LR9			
q105	Zadeldak S12; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp24 * Cpe54 * CsCd8) * Lsys1$	0,00 [kN/m]
Cpe55	Zadeldak S14; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak,Zon$ $e=H, Hoek=22.73, Eerst=False)$	0,30
q106	Zadeldak S14; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp24 * Cpe55 * CsCd8) * Lsys1$	1,09 [kN/m]
q107	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp22 * Cpe55 * CsCd8) * Lsys1$	0,82 [kN/m]
Cpe56	Zadeldak S16; Druk coefficient (Cpe)	$NEN-EN1991-1-4\#7.2(Dak=Zadeldak,Zon$ $e=G, Hoek=22.73, Eerst=False)$	0,46
q108	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp22 * Cpe56 * CsCd8) * Lsys1$	1,24 [kN/m]
q109	Zadeldak S16; Verdeelde element belasting (q)	$(Qp23 * Cpe55 * CsCd8) * Lsys1$	0,86 [kN/m]
LR10			
	Sneeuwbelasting	$NEN-EN1991-1-3:2011/NB:2011$	
Sk1	Karakteristiek waarde van de sneeuwlast op de grond (Sk)	$NEN-EN1991-1-3\#4.1(Zone=1)$	0,70 [kN/m²]
Ce1	De milieucoefficient (Ce)	$NEN-EN1991-1-3\#5.2.7()$	1,00
Ct1	De thermische coefficient (Ct)	$NEN-EN1991-1-3\#5.2.8()$	1,00
Mu1	Zadeldak, Mu1 Hoek: 22.73; S10,S12,S14,S16 Mu1; Sneeuwbelasting coefficient (Mu)	$EN1991-1-3\#5.3(Dak=Hellend, Hoek=22.7$ $3, Mu=Mu1, Sk=Sk1)$	0,80
q110	Verdeelde element belasting (q)	$(Sk1 * Ce1 * Ct1 * Mu1) * Lsys1$	2,80 [kN/m]
q111	Verdeelde element belasting (q)	$q110 * 0.50$	1,40 [kN/m]

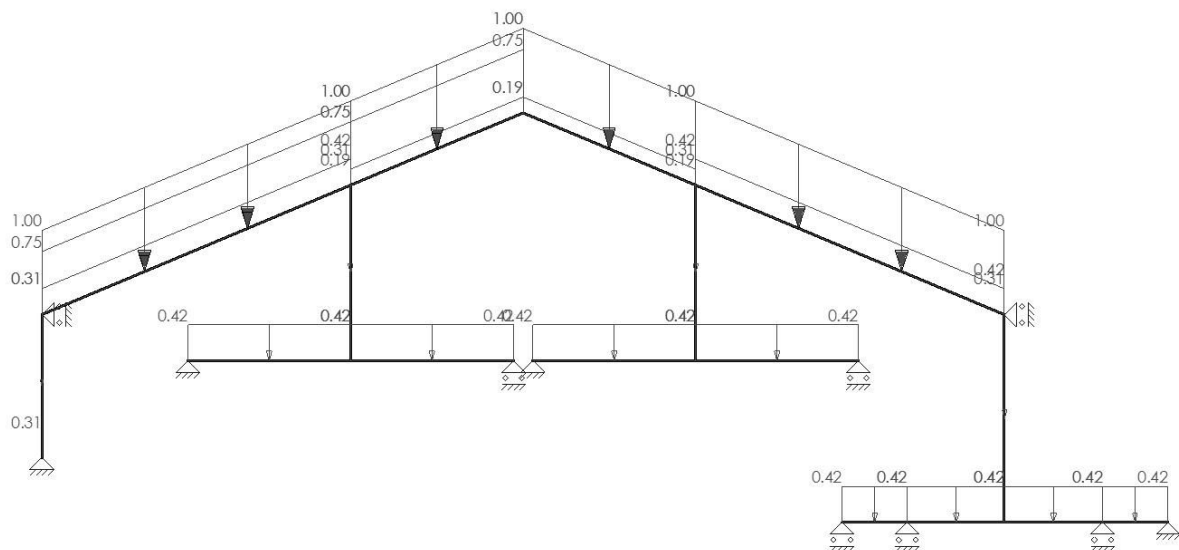
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanente Belasting	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91

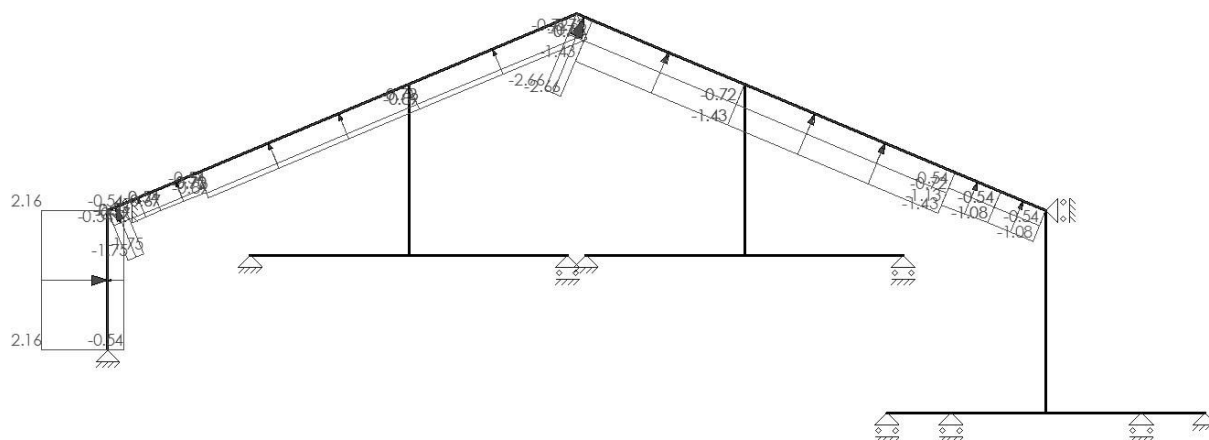
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	+		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,91
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	Kniklengte			N.v.t.	N.v.t.				

B.G.1: PERMANENTE BELASTING

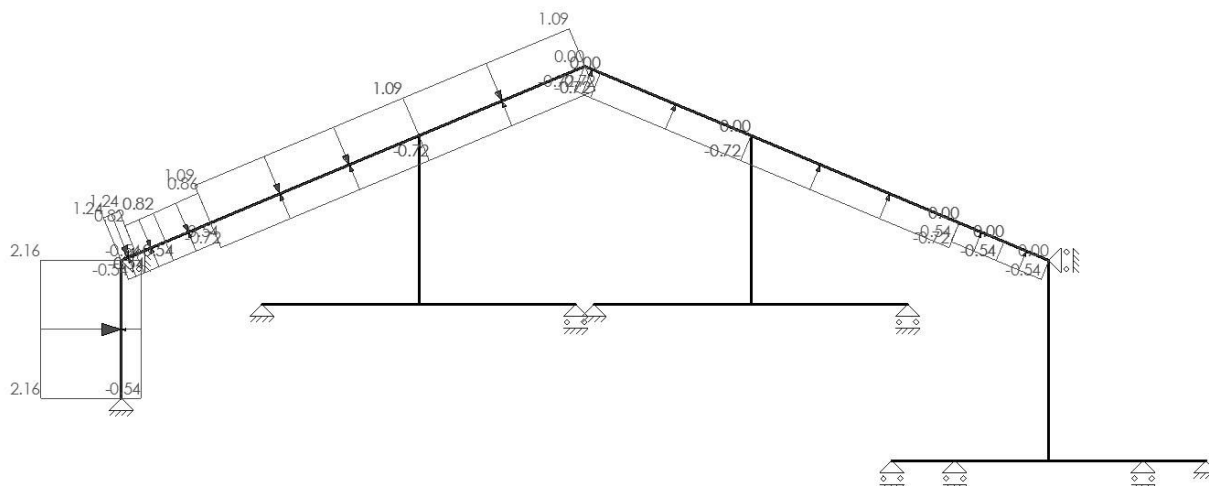
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanente Belasting					
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	2,000(L)	Z" S1,S4
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	3,000(L)	Z" S2-S3
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	5,000(L)	Z" S5-S8
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	4,400(L)	Z" S9
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	10,300(L)	Z" S10,S16
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	5,380(L)	Z" S11,S13
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	5,746(L)	Z" S12,S14
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	6,400(L)	Z" S15
q	1,00 (q1)	1,00 (q1)	0,000	10,300(L)	Z" S10,S12,S14,S16
q	0,75	0,75	0,000	10,300(L)	Z" S10,S12
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 73,89	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.2: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Windbelasting van Links + Overdruk					
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,75 (q7)	-1,75 (q7)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,67 (q8)	-0,67 (q8)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,67 (q8)	-0,70 (q10)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-2,66 (q11)	-2,66 (q11)	0,000	0,542	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S14
q	-1,43 (q12)	-1,43 (q12)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-1,08 (q13)	-1,08 (q13)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-1,43 (q12)	-1,43 (q12)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,194	Z' S16
q	-1,13 (q14)	-1,08 (q13)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 10,38	kN Z: -54,14	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

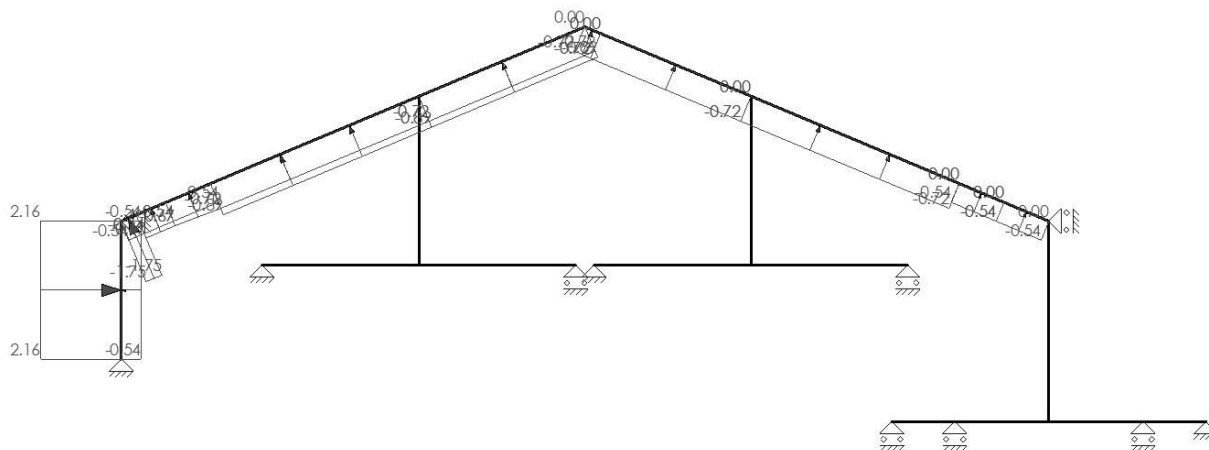
**B.G.3: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.3: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)					
q	2,16 (q18)	2,16 (q18)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	1,24 (q20)	1,24 (q20)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,82 (q21)	0,82 (q21)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	0,542	1,553	Z' S10
q	1,09 (q22)	1,09 (q22)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,82 (q21)	0,86 (q23)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	1,553	3,106	Z' S10
q	1,09 (q22)	1,09 (q22)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	0,00 (q24)	0,00 (q24)	0,000	0,542	Z' S14
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	0,000	0,542	Z' S14
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,00 (q27)	0,00 (q26)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 13,65	kN Z: -4,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

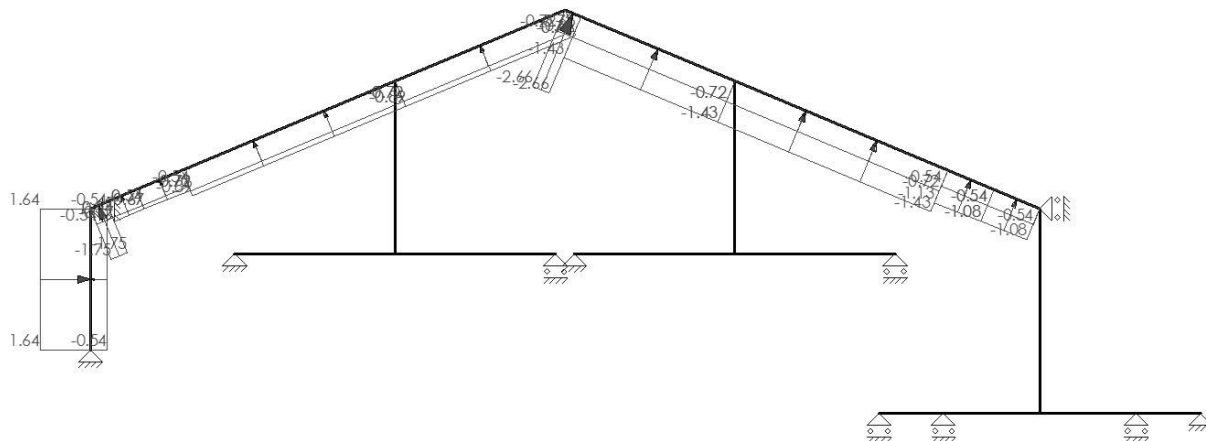


B.G.4: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

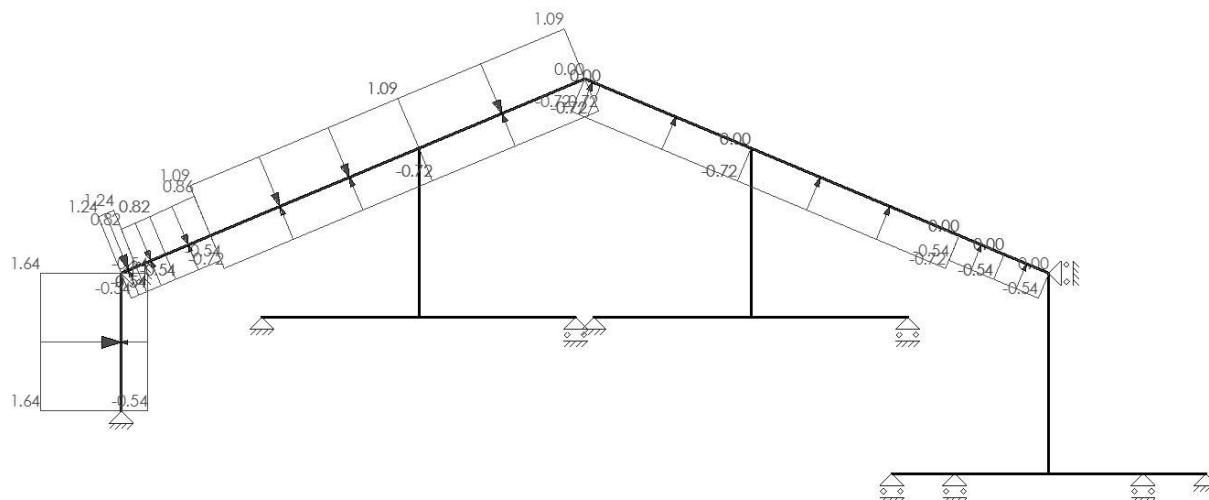
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.4: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,75 (q7)	-1,75 (q7)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,67 (q8)	-0,67 (q8)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,67 (q8)	-0,70 (q10)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	0,00 (q24)	0,00 (q24)	0,000	0,542	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S14
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,00 (q27)	0,00 (q26)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 1,65	kN Z: -33,30	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.5: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

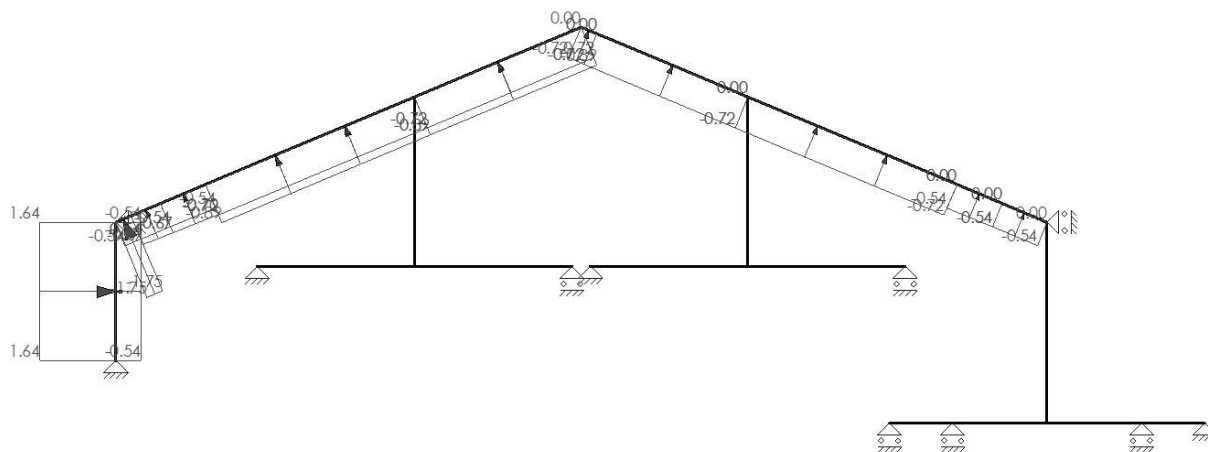
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.5: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2,16 (q5)	2,16 (q5)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	1,24 (q20)	1,24 (q20)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,82 (q21)	0,82 (q21)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S10
q	1,09 (q22)	1,09 (q22)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,82 (q21)	0,86 (q23)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S10
q	1,09 (q22)	1,09 (q22)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-2,66 (q11)	-2,66 (q11)	0,000	0,542	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S14
q	-1,43 (q12)	-1,43 (q12)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-1,08 (q13)	-1,08 (q13)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-1,43 (q12)	-1,43 (q12)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,194	Z' S16
q	-1,13 (q14)	-1,08 (q13)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 22,38	kN Z: -25,50	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.7: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

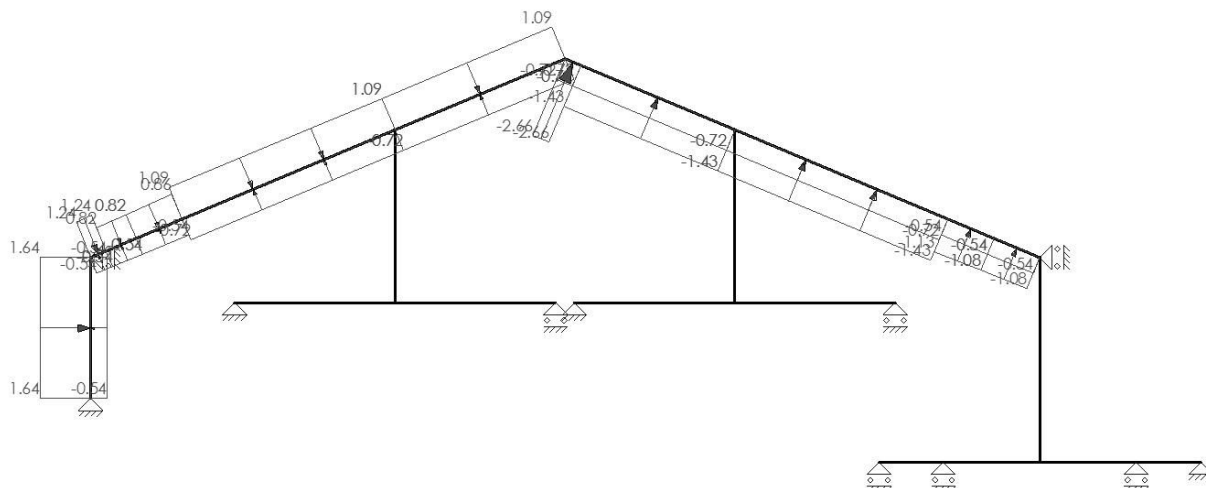
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.7: Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q19)	1,64 (q19)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	1,24 (q20)	1,24 (q20)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,82 (q21)	0,82 (q21)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	0,542	1,553	Z' S10
q	1,09 (q22)	1,09 (q22)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,82 (q21)	0,86 (q23)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	1,553	3,106	Z' S10
q	1,09 (q22)	1,09 (q22)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	0,00 (q24)	0,00 (q24)	0,000	0,542	Z' S14
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	0,000	0,542	Z' S14
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q17)	-0,72 (-q17)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,00 (q27)	0,00 (q26)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q15)	-0,54 (-q15)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 11,33	kN Z: -4,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.8: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

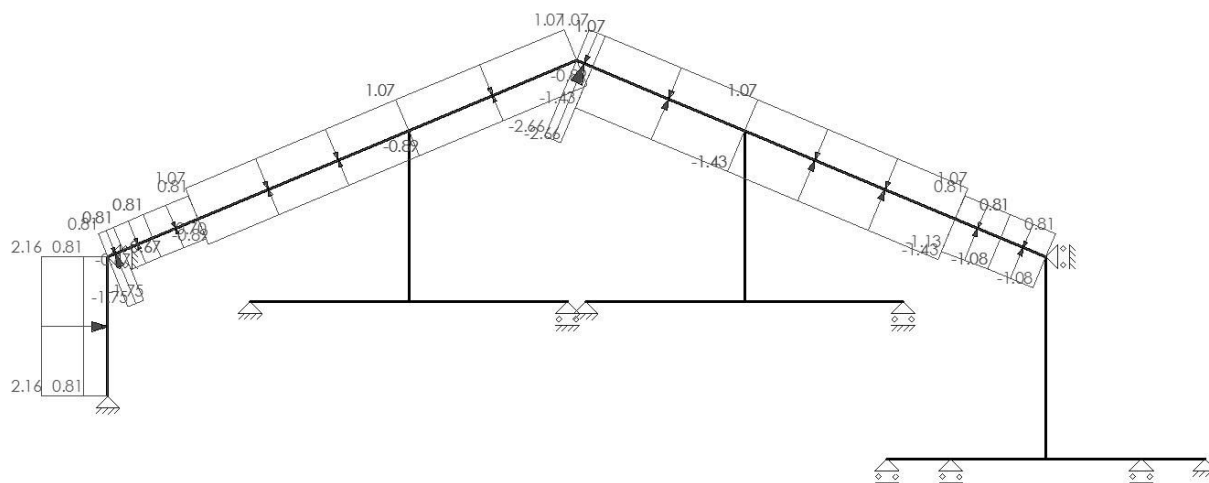
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.8: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,75 (q7)	-1,75 (q7)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,67 (q8)	-0,67 (q8)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,67 (q8)	-0,70 (q10)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,89 (q9)	-0,89 (q9)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	0,00 (q24)	0,00 (q24)	0,000	0,542	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S14
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	0,00 (q26)	0,00 (q26)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,00 (q25)	0,00 (q25)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,00 (q27)	0,00 (q26)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -0,67	kN Z: -33,30	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.9: WINDBELASTING VAN LINKS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

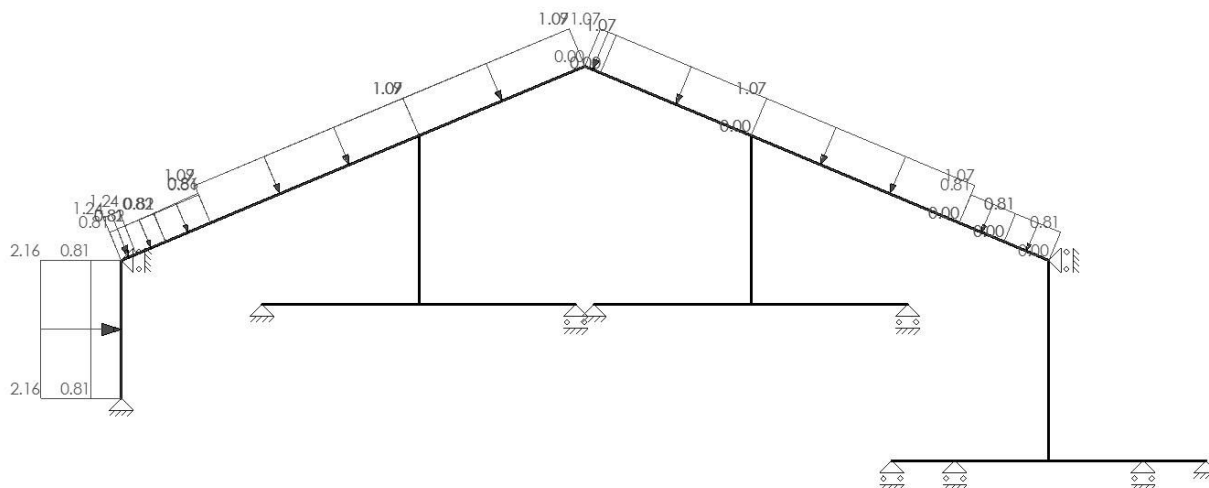
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.9: Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q6)	1,64 (q6)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	1,24 (q20)	1,24 (q20)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,82 (q21)	0,82 (q21)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	0,542	1,553	Z' S10
q	1,09 (q22)	1,09 (q22)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,82 (q21)	0,86 (q23)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	1,553	3,106	Z' S10
q	1,09 (q22)	1,09 (q22)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-2,66 (q11)	-2,66 (q11)	0,000	0,542	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	0,542	Z' S14
q	-1,43 (q12)	-1,43 (q12)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-1,08 (q13)	-1,08 (q13)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-1,43 (q12)	-1,43 (q12)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q4)	-0,72 (-q4)	0,000	7,194	Z' S16
q	-1,13 (q14)	-1,08 (q13)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q2)	-0,54 (-q2)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 20,06	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.10: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK**

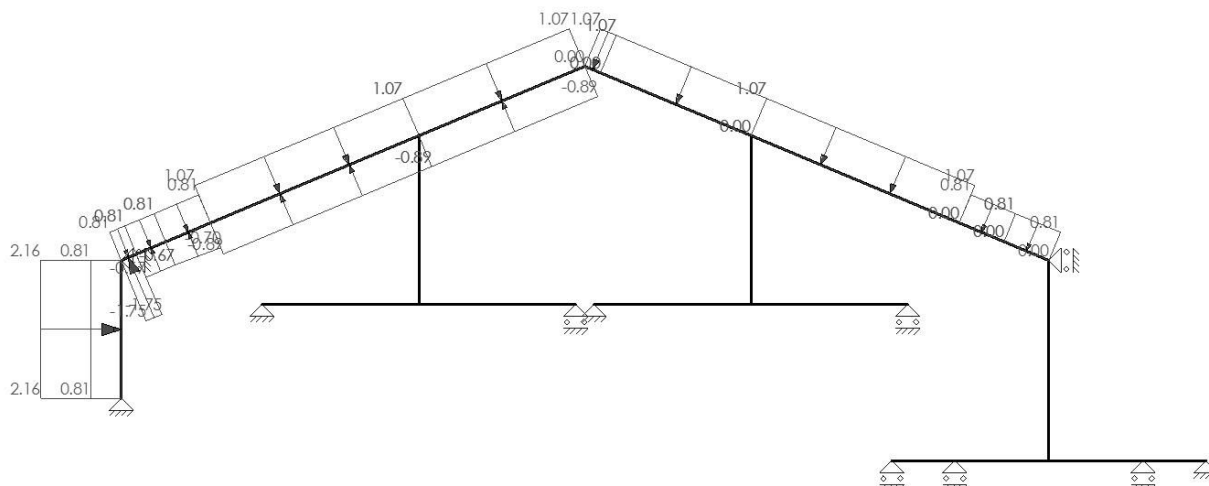
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.10: Windbelasting van Links + Onderdruk					
q	2,16 (q31)	2,16 (q31)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,75 (q33)	-1,75 (q33)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,67 (q34)	-0,67 (q34)	0,542	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,89 (q35)	-0,89 (q35)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,67 (q34)	-0,70 (q36)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,89 (q35)	-0,89 (q35)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-2,66 (q37)	-2,66 (q37)	0,000	0,542	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	0,542	Z' S14
q	-1,43 (q38)	-1,43 (q38)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-1,08 (q39)	-1,08 (q39)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-1,43 (q38)	-1,43 (q38)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	7,194	Z' S16
q	-1,13 (q40)	-1,08 (q39)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 16,33	kN Z: -3,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.11: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE)**

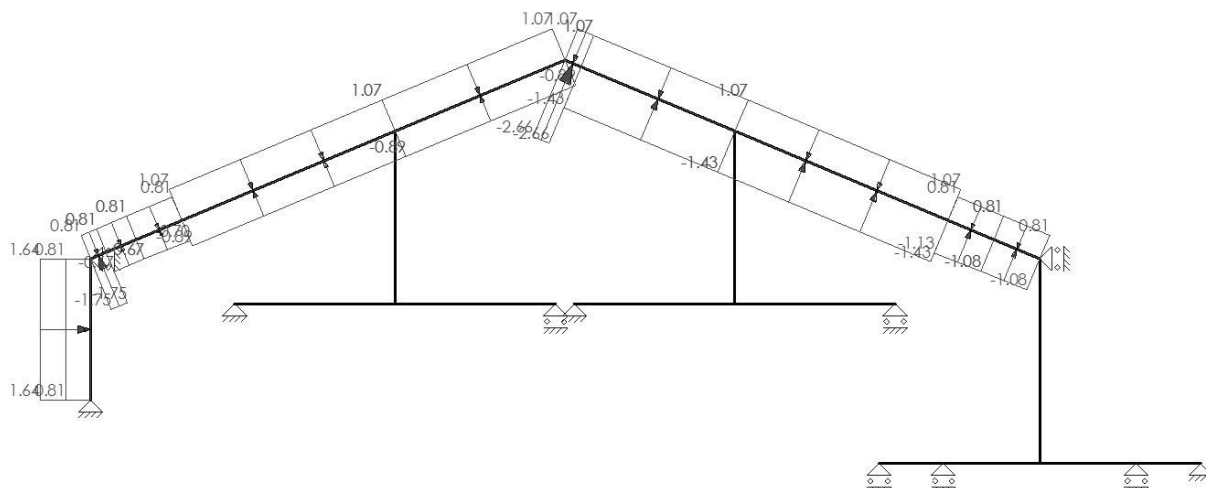
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.11: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)					
q	2,16 (q44)	2,16 (q44)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	1,24 (q46)	1,24 (q46)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,82 (q47)	0,82 (q47)	0,542	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	0,542	1,553	Z' S10
q	1,09 (q48)	1,09 (q48)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,82 (q47)	0,86 (q49)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	1,553	3,106	Z' S10
q	1,09 (q48)	1,09 (q48)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	0,00 (q50)	0,00 (q50)	0,000	0,542	Z' S14
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	0,000	0,542	Z' S14
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,00 (q53)	0,00 (q52)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 19,60	kN Z: 45,83	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.12: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.12: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	2,16 (q31)	2,16 (q31)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,75 (q33)	-1,75 (q33)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,67 (q34)	-0,67 (q34)	0,542	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,89 (q35)	-0,89 (q35)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,67 (q34)	-0,70 (q36)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,89 (q35)	-0,89 (q35)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	0,00 (q50)	0,00 (q50)	0,000	0,542	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	0,542	Z' S14
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,00 (q53)	0,00 (q52)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 7,60	kN Z: 17,19	kN		
-	-	-	m	m	- -

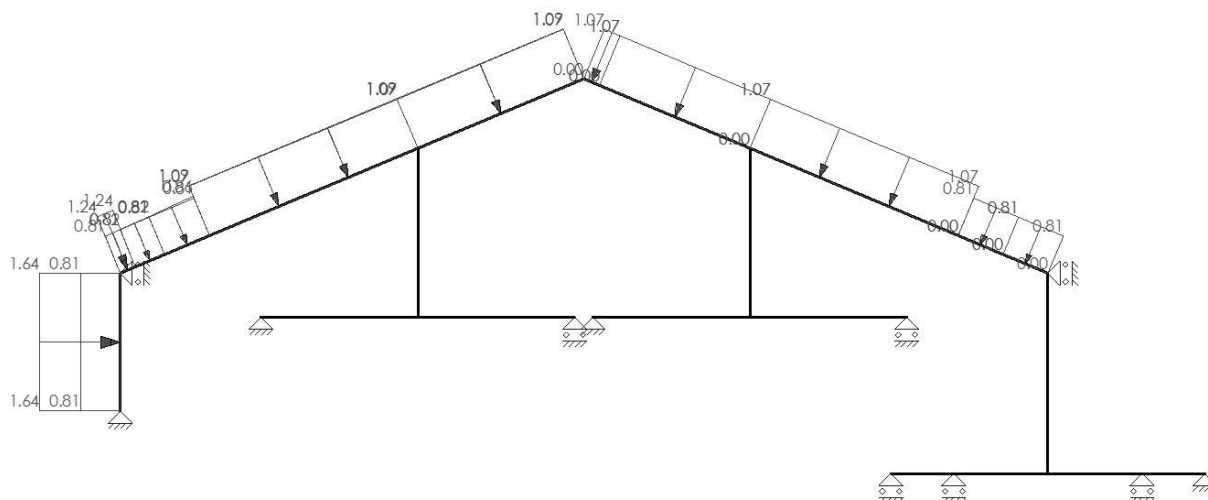
**B.G.13: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.13: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	2,16 (q31)	2,16 (q31)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	1,24 (q46)	1,24 (q46)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,82 (q47)	0,82 (q47)	0,542	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,542	1,553	Z' S10
q	1,09 (q48)	1,09 (q48)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,82 (q47)	0,86 (q49)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	1,553	3,106	Z' S10
q	1,09 (q48)	1,09 (q48)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-2,66 (q37)	-2,66 (q37)	0,000	0,542	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	0,542	Z' S14
q	-1,43 (q38)	-1,43 (q38)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-1,08 (q39)	-1,08 (q39)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-1,43 (q38)	-1,43 (q38)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	7,194	Z' S16
q	-1,13 (q40)	-1,08 (q39)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 28,33	kN Z: 24,99	kN		
-	-	-	m	m	- -

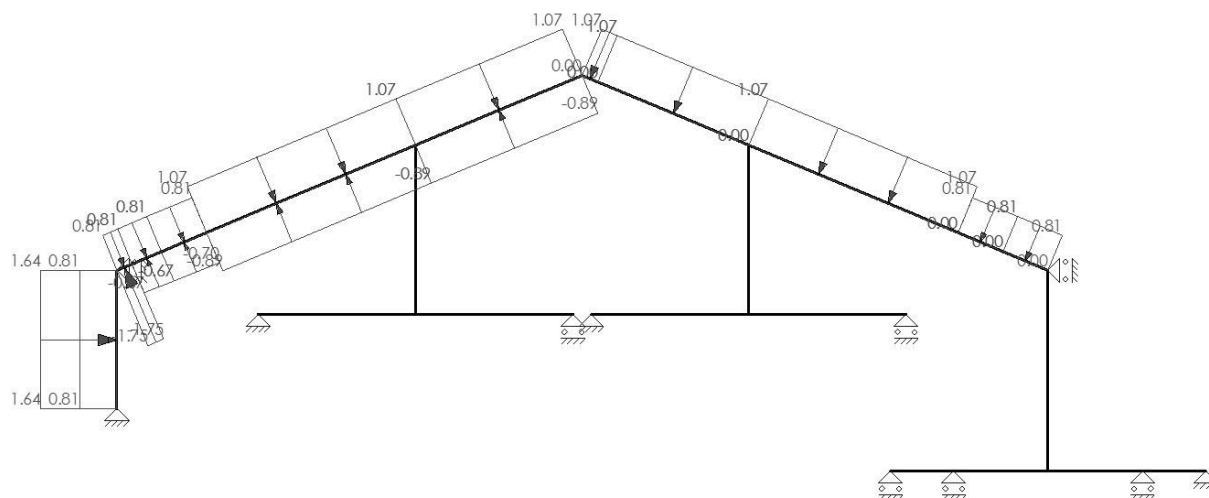


B.G.15: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

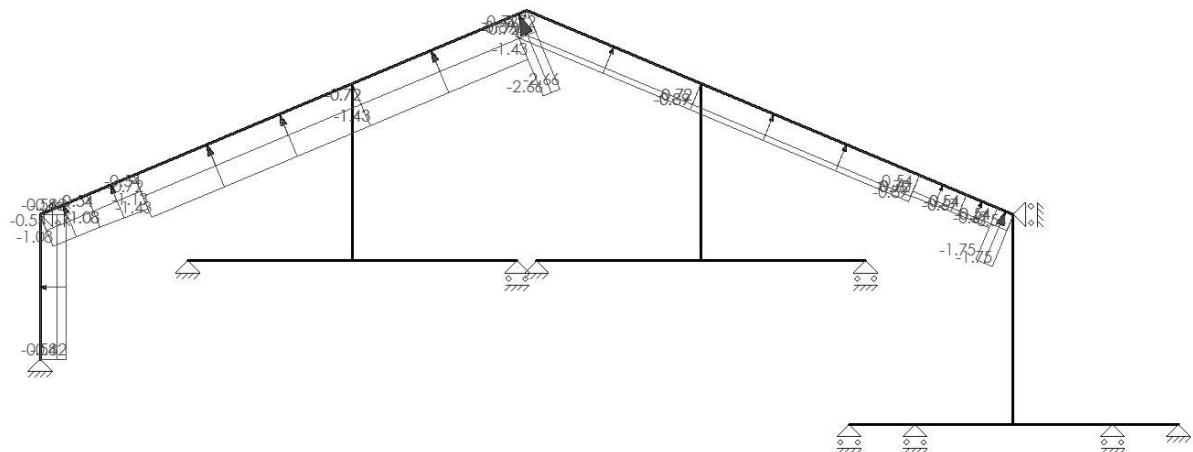
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.15: Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q45)	1,64 (q45)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	1,24 (q46)	1,24 (q46)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,82 (q47)	0,82 (q47)	0,542	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	0,542	1,553	Z' S10
q	1,09 (q48)	1,09 (q48)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,82 (q47)	0,86 (q49)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	1,553	3,106	Z' S10
q	1,09 (q48)	1,09 (q48)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	0,00 (q50)	0,00 (q50)	0,000	0,542	Z' S14
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	0,000	0,542	Z' S14
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q43)	1,07 (-q43)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,00 (q53)	0,00 (q52)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q41)	0,81 (-q41)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 17,28	kN Z: 45,83	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.16: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2E CORR. FACTOR)**

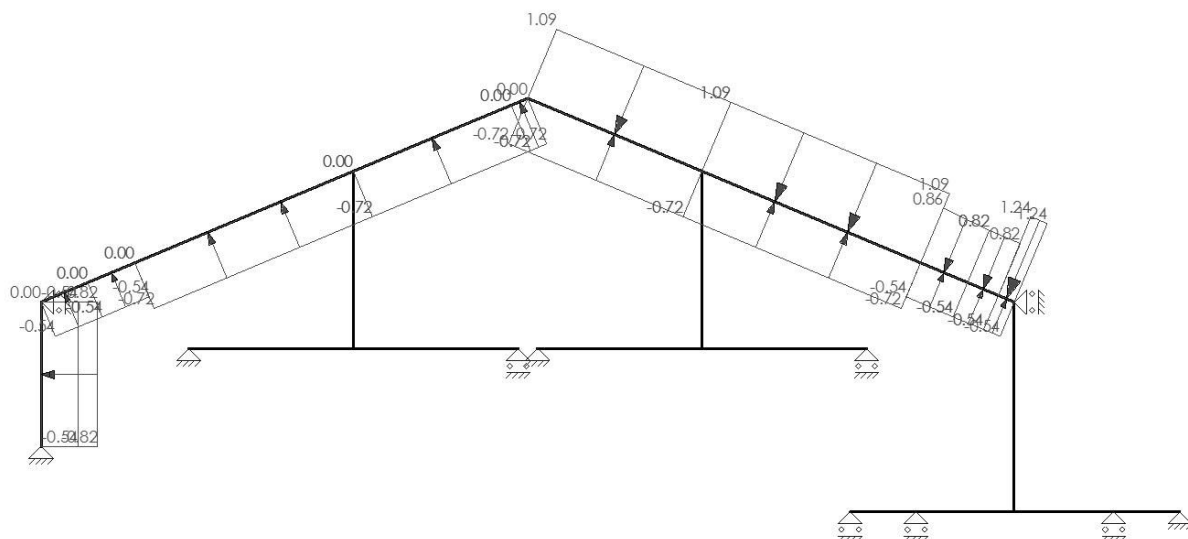
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.16: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q32)	1,64 (q32)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,75 (q33)	-1,75 (q33)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	0,542	Z' S10
q	-0,67 (q34)	-0,67 (q34)	0,542	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,542	1,553	Z' S10
q	-0,89 (q35)	-0,89 (q35)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,67 (q34)	-0,70 (q36)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,89 (q35)	-0,89 (q35)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	0,00 (q50)	0,00 (q50)	0,000	0,542	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	0,542	Z' S14
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	0,00 (q52)	0,00 (q52)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,00 (q51)	0,00 (q51)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,00 (q53)	0,00 (q52)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 5,28	kN Z: 17,19	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.17: WINDBELASTING VAN LINKS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

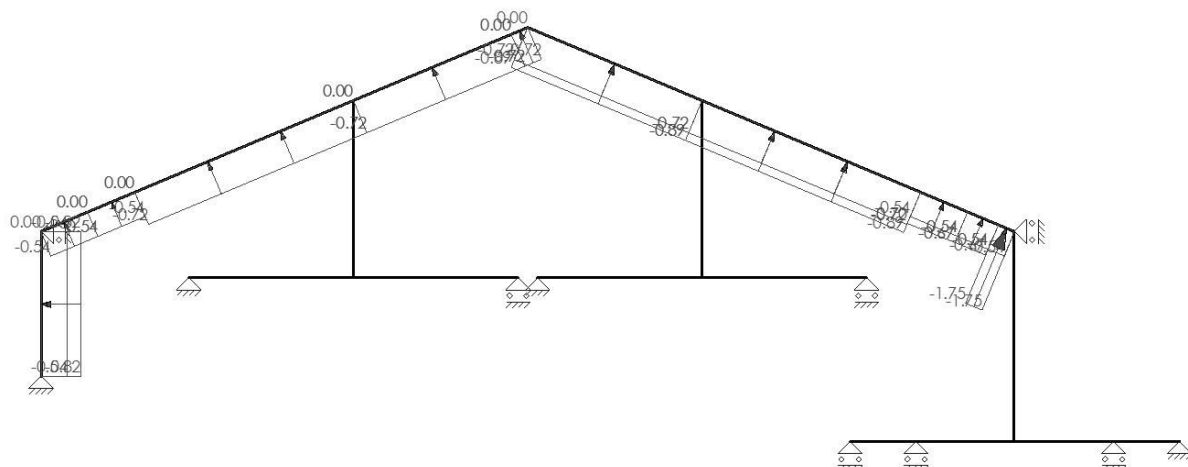
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.17: Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	1,64 (q32)	1,64 (q32)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	1,24 (q46)	1,24 (q46)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,000	0,542	Z' S10
q	0,82 (q47)	0,82 (q47)	0,542	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	0,542	1,553	Z' S10
q	1,09 (q48)	1,09 (q48)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,82 (q47)	0,86 (q49)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	1,553	3,106	Z' S10
q	1,09 (q48)	1,09 (q48)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	5,746(L)	Z' S12
q	-2,66 (q37)	-2,66 (q37)	0,000	0,542	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	0,542	Z' S14
q	-1,43 (q38)	-1,43 (q38)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,542	5,746(L)	Z' S14
q	-1,08 (q39)	-1,08 (q39)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	8,747	10,300(L)	Z' S16
q	-1,43 (q38)	-1,43 (q38)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q30)	1,07 (-q30)	0,000	7,194	Z' S16
q	-1,13 (q40)	-1,08 (q39)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q28)	0,81 (-q28)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 26,01	kN Z: 24,99	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.19: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE)**

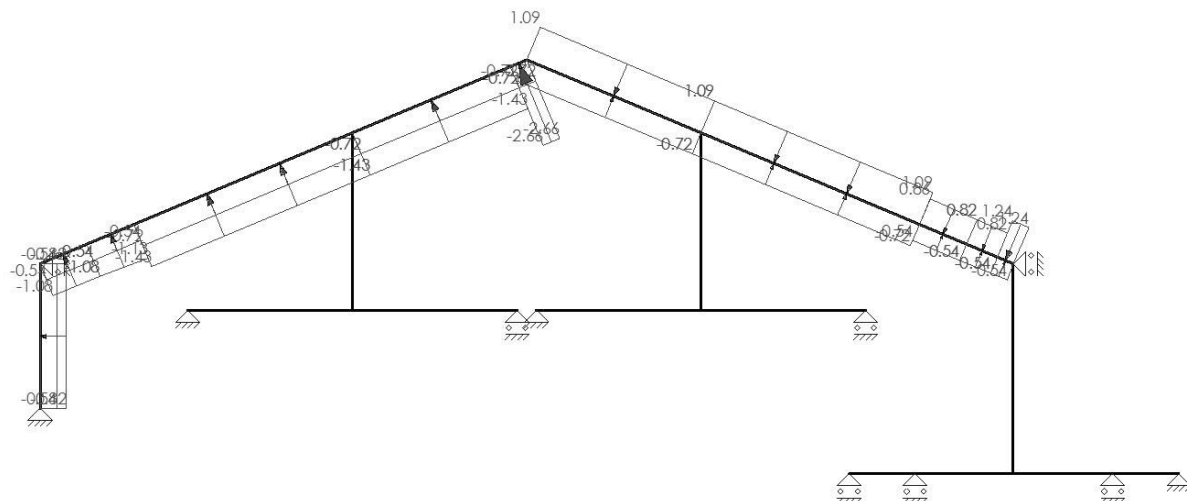
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.19: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)					
q	-0,82 (q72)	-0,82 (q72)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	0,000	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,00 (q75)	0,00 (q75)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,00 (q74)	0,00 (q76)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,00 (q75)	0,00 (q75)	0,000	5,204	Z' S12
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	0,000	5,204	Z' S12
q	0,00 (q77)	0,00 (q77)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,09 (q78)	1,09 (q78)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	0,82 (q79)	0,82 (q79)	8,747	9,758	Z' S16
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	8,747	9,758	Z' S16
q	1,24 (q80)	1,24 (q80)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	1,09 (q78)	1,09 (q78)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,86 (q81)	0,82 (q79)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -12,52	kN Z: -4,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.20: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)**

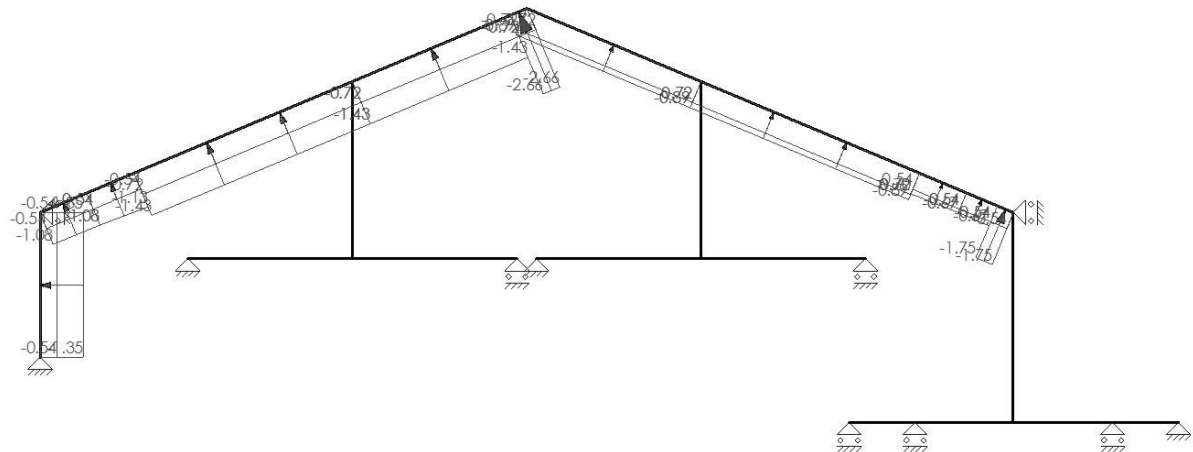
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.20: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,82 (q58)	-0,82 (q58)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	0,000	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,00 (q75)	0,00 (q75)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,00 (q74)	0,00 (q76)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,00 (q75)	0,00 (q75)	0,000	5,204	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,204	Z' S12
q	0,00 (q77)	0,00 (q77)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,89 (q64)	-0,89 (q64)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,67 (q65)	-0,67 (q65)	8,747	9,758	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	8,747	9,758	Z' S16
q	-1,75 (q66)	-1,75 (q66)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,89 (q64)	-0,89 (q64)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,70 (q67)	-0,67 (q65)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -0,52	kN Z: -33,30	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.21: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.21: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)					
q	-0,82 (q58)	-0,82 (q58)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,08 (q60)	-1,08 (q60)	0,000	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	1,553	Z' S10
q	-1,43 (q61)	-1,43 (q61)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-1,08 (q60)	-1,13 (q62)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	1,553	3,106	Z' S10
q	-1,43 (q61)	-1,43 (q61)	0,000	5,204	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,204	Z' S12
q	-2,66 (q63)	-2,66 (q63)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,09 (q78)	1,09 (q78)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	0,82 (q79)	0,82 (q79)	8,747	9,758	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	8,747	9,758	Z' S16
q	1,24 (q80)	1,24 (q80)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	1,09 (q78)	1,09 (q78)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,86 (q81)	0,82 (q79)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -21,25	kN Z: -25,50	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

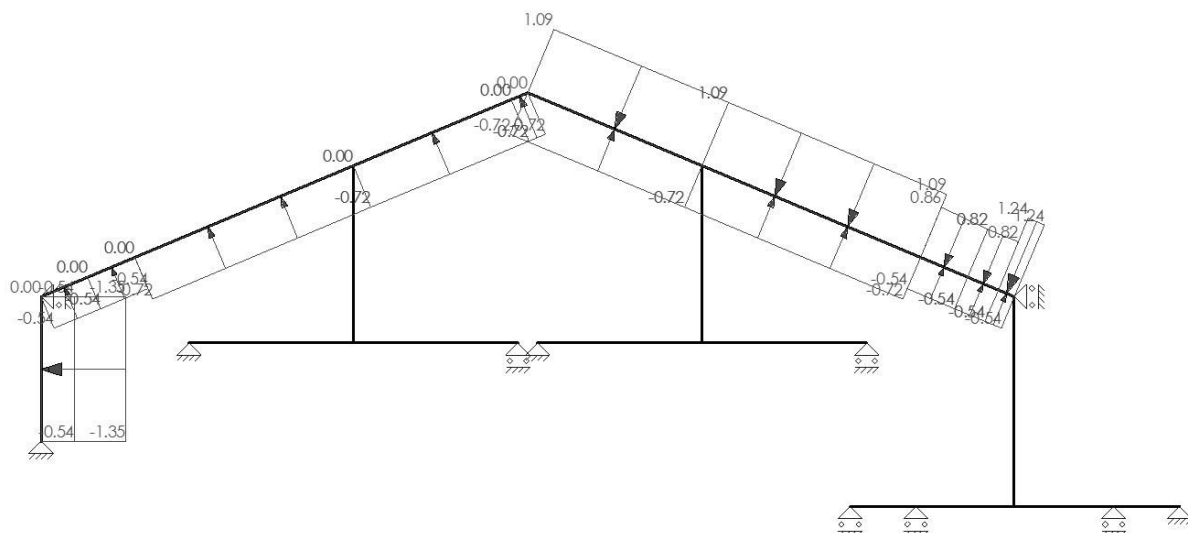
**B.G.22: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.22: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q57)	-1,35 (q57)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,08 (q60)	-1,08 (q60)	0,000	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	1,553	Z' S10
q	-1,43 (q61)	-1,43 (q61)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-1,08 (q60)	-1,13 (q62)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	1,553	3,106	Z' S10
q	-1,43 (q61)	-1,43 (q61)	0,000	5,204	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,204	Z' S12
q	-2,66 (q63)	-2,66 (q63)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,89 (q64)	-0,89 (q64)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,67 (q65)	-0,67 (q65)	8,747	9,758	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	8,747	9,758	Z' S16
q	-1,75 (q66)	-1,75 (q66)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,89 (q64)	-0,89 (q64)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,70 (q67)	-0,67 (q65)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -11,57	kN Z: -54,14	kN		
-	-	-	m	m	- -

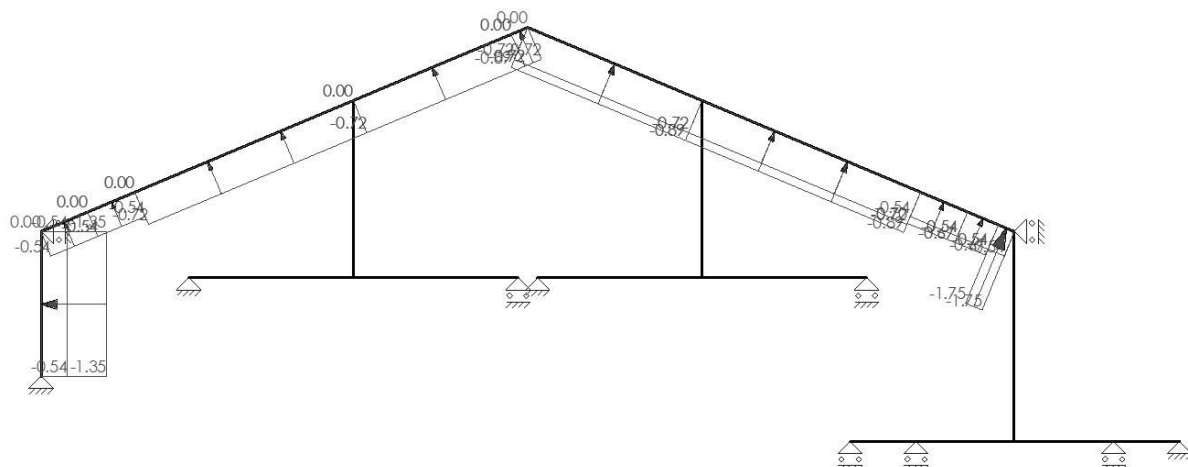


B.G.23: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)

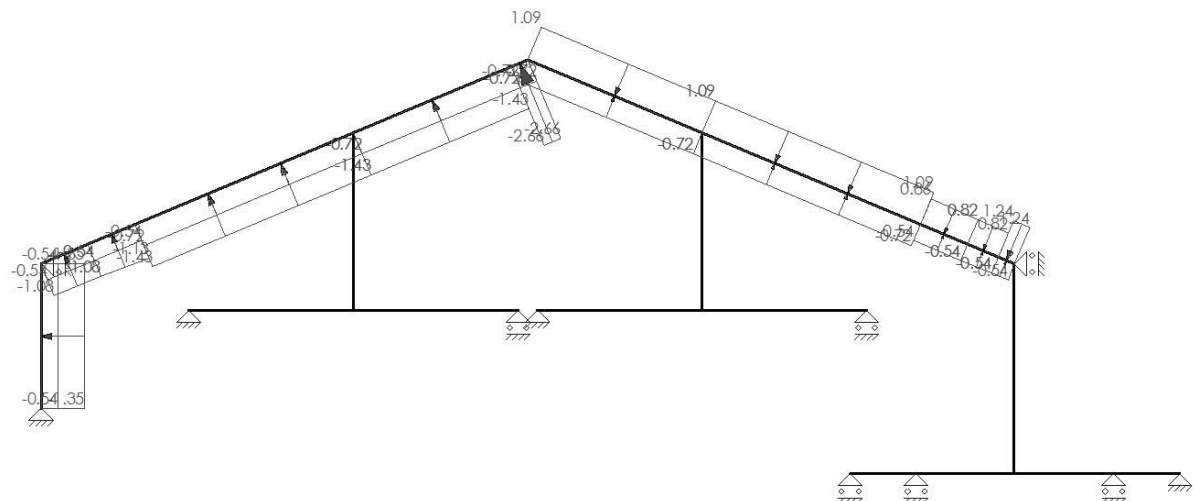
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.23: Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q71)	-1,35 (q71)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	0,000	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,00 (q75)	0,00 (q75)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,00 (q74)	0,00 (q76)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,00 (q75)	0,00 (q75)	0,000	5,204	Z' S12
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	0,000	5,204	Z' S12
q	0,00 (q77)	0,00 (q77)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,09 (q78)	1,09 (q78)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	0,82 (q79)	0,82 (q79)	8,747	9,758	Z' S16
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	8,747	9,758	Z' S16
q	1,24 (q80)	1,24 (q80)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	1,09 (q78)	1,09 (q78)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q70)	-0,72 (-q70)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,86 (q81)	0,82 (q79)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q68)	-0,54 (-q68)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -14,84	kN Z: -4,66	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.24: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

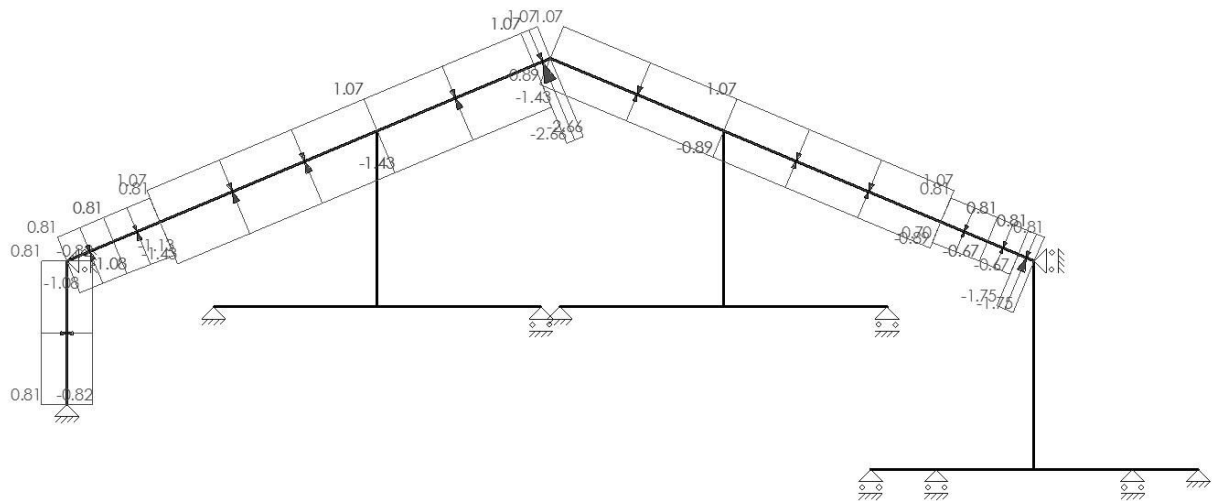
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.24: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q57)	-1,35 (q57)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,00 (q74)	0,00 (q74)	0,000	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,00 (q75)	0,00 (q75)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,00 (q74)	0,00 (q76)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,00 (q75)	0,00 (q75)	0,000	5,204	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,204	Z' S12
q	0,00 (q77)	0,00 (q77)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,89 (q64)	-0,89 (q64)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,67 (q65)	-0,67 (q65)	8,747	9,758	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	8,747	9,758	Z' S16
q	-1,75 (q66)	-1,75 (q66)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,89 (q64)	-0,89 (q64)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,70 (q67)	-0,67 (q65)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -2,84	kN Z: -33,30	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.25: WINDBELASTING VAN RECHTS + OVERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.25: Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q57)	-1,35 (q57)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,08 (q60)	-1,08 (q60)	0,000	1,553	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	0,000	1,553	Z' S10
q	-1,43 (q61)	-1,43 (q61)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-1,08 (q60)	-1,13 (q62)	1,553	3,106	Z' S10
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	1,553	3,106	Z' S10
q	-1,43 (q61)	-1,43 (q61)	0,000	5,204	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,204	Z' S12
q	-2,66 (q63)	-2,66 (q63)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,09 (q78)	1,09 (q78)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	0,82 (q79)	0,82 (q79)	8,747	9,758	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	8,747	9,758	Z' S16
q	1,24 (q80)	1,24 (q80)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	1,09 (q78)	1,09 (q78)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,72 (-q56)	-0,72 (-q56)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,86 (q81)	0,82 (q79)	7,194	8,747	Z' S16
q	-0,54 (-q54)	-0,54 (-q54)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -23,57	kN Z: -25,50	kN		
-	-	-	m	m	- -

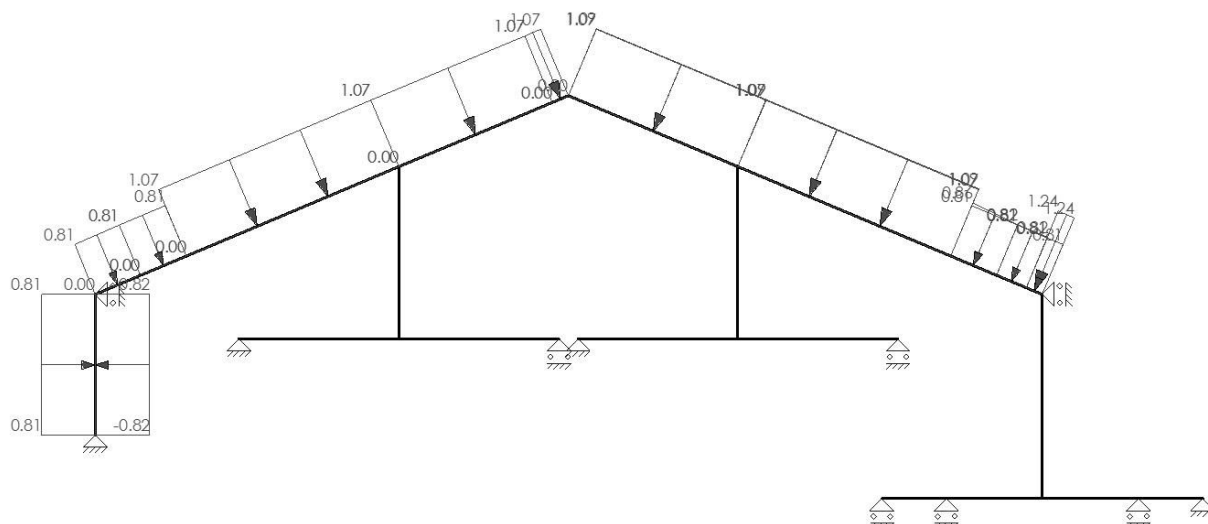
**B.G.26: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.26: Windbelasting van Rechts + Onderdruk					
q	-0,82 (q86)	-0,82 (q86)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,08 (q88)	-1,08 (q88)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	0,000	1,553	Z' S10
q	-1,43 (q89)	-1,43 (q89)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-1,08 (q88)	-1,13 (q90)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	1,553	3,106	Z' S10
q	-1,43 (q89)	-1,43 (q89)	0,000	5,204	Z' S12
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	5,204	Z' S12
q	-2,66 (q91)	-2,66 (q91)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,89 (q92)	-0,89 (q92)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,67 (q93)	-0,67 (q93)	8,747	9,758	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	8,747	9,758	Z' S16
q	-1,75 (q94)	-1,75 (q94)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,89 (q92)	-0,89 (q92)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,70 (q95)	-0,67 (q93)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -3,30	kN Z: -3,66	kN		
-	-	-	m	m	- -



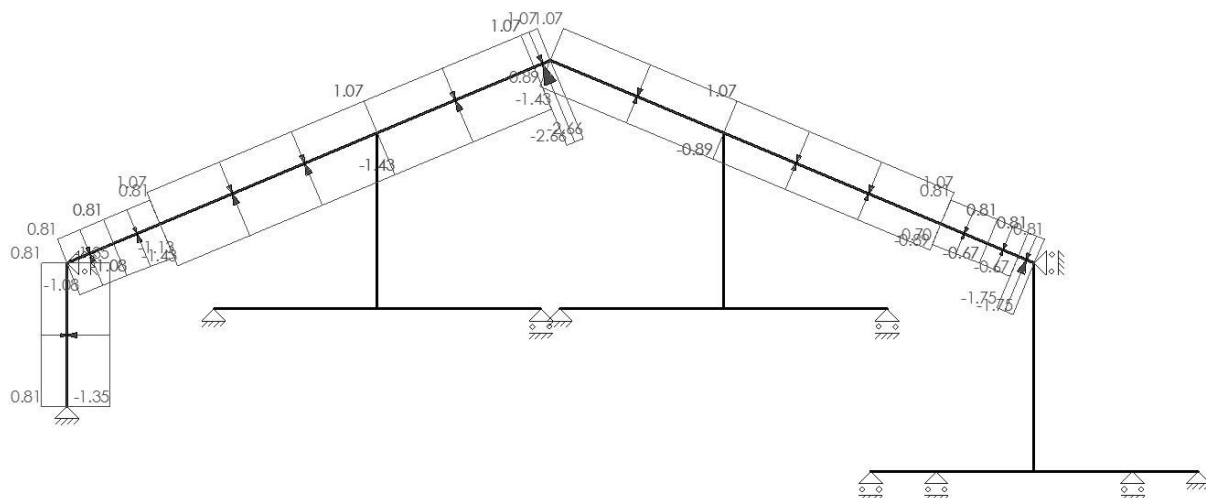
B.G.27: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE)

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.27: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)					
q	-0,82 (q100)	-0,82 (q100)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,00 (q102)	0,00 (q102)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,00 (q103)	0,00 (q103)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,00 (q102)	0,00 (q104)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,00 (q103)	0,00 (q103)	0,000	5,204	Z' S12
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	0,000	5,204	Z' S12
q	0,00 (q105)	0,00 (q105)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,09 (q106)	1,09 (q106)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	0,82 (q107)	0,82 (q107)	8,747	9,758	Z' S16
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	8,747	9,758	Z' S16
q	1,24 (q108)	1,24 (q108)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	1,09 (q106)	1,09 (q106)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,86 (q109)	0,82 (q107)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -6,57	kN Z: 45,83	kN		
-	-	-	m	m	- -

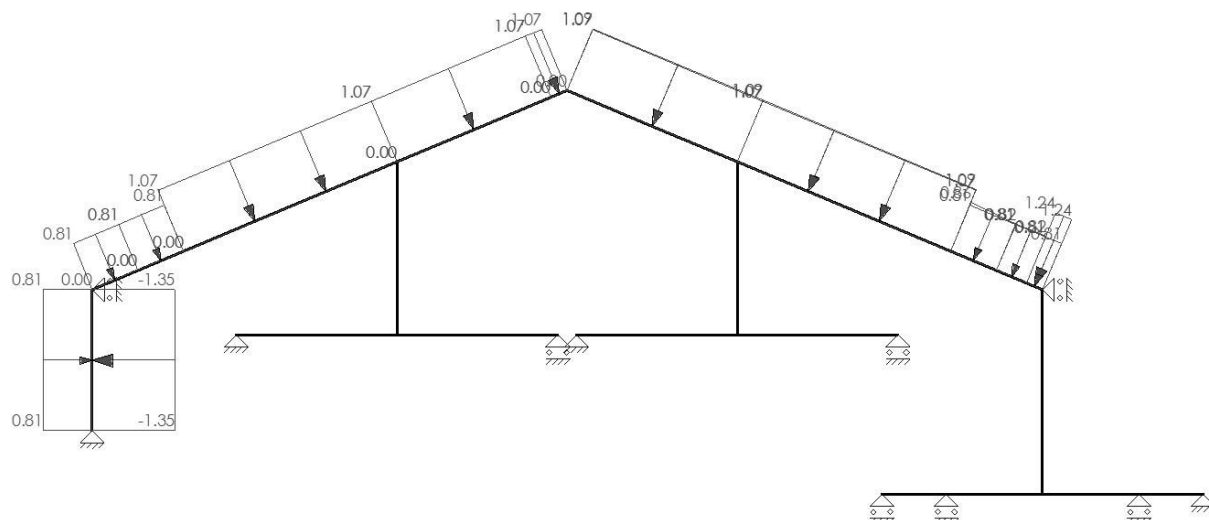


B.G.28: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE)

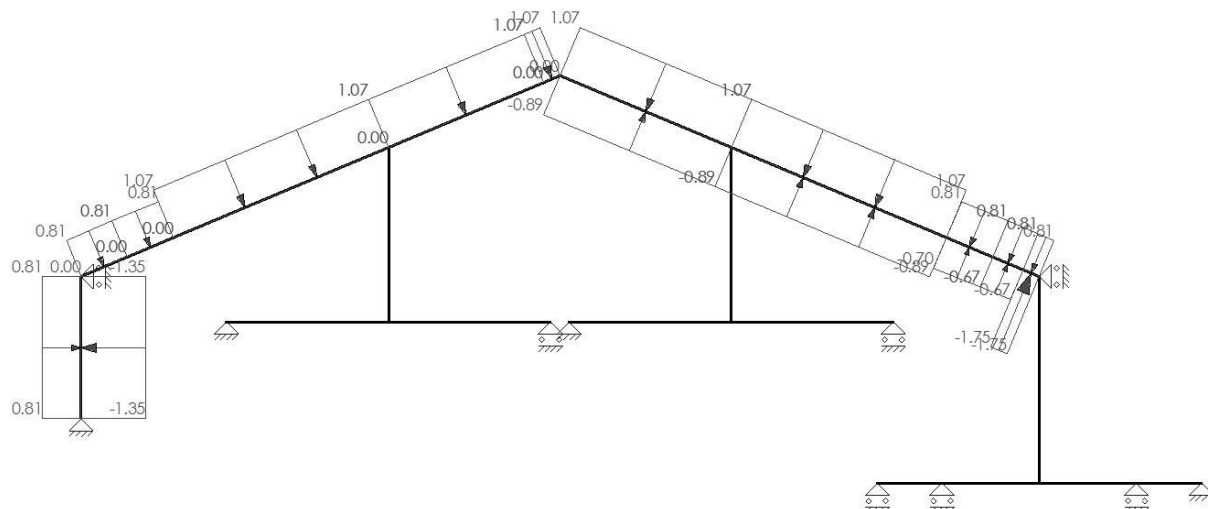
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.28: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)					
q	-0,82 (q86)	-0,82 (q86)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,00 (q102)	0,00 (q102)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,00 (q103)	0,00 (q103)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,00 (q102)	0,00 (q104)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,00 (q103)	0,00 (q103)	0,000	5,204	Z' S12
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	5,204	Z' S12
q	0,00 (q105)	0,00 (q105)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,89 (q92)	-0,89 (q92)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,67 (q93)	-0,67 (q93)	8,747	9,758	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	8,747	9,758	Z' S16
q	-1,75 (q94)	-1,75 (q94)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,89 (q92)	-0,89 (q92)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,70 (q95)	-0,67 (q93)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 5,43	kN Z: 17,19	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.31: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.31: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q99)	-1,35 (q99)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,00 (q102)	0,00 (q102)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,00 (q103)	0,00 (q103)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,00 (q102)	0,00 (q104)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,00 (q103)	0,00 (q103)	0,000	5,204	Z' S12
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	0,000	5,204	Z' S12
q	0,00 (q105)	0,00 (q105)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,09 (q106)	1,09 (q106)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	0,82 (q107)	0,82 (q107)	8,747	9,758	Z' S16
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	8,747	9,758	Z' S16
q	1,24 (q108)	1,24 (q108)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	1,09 (q106)	1,09 (q106)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q98)	1,07 (-q98)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,86 (q109)	0,82 (q107)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q96)	0,81 (-q96)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -8,89	kN Z: 45,83	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.32: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 1E CPE + IJ 2E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

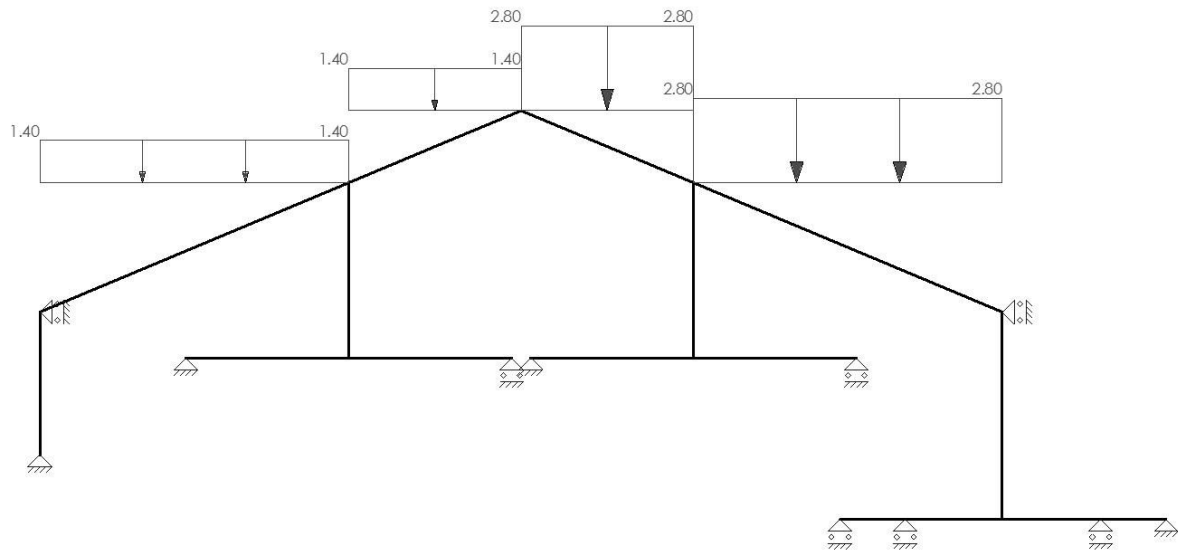
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.32: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q85)	-1,35 (q85)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,00 (q102)	0,00 (q102)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,00 (q103)	0,00 (q103)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	0,00 (q102)	0,00 (q104)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,00 (q103)	0,00 (q103)	0,000	5,204	Z' S12
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	5,204	Z' S12
q	0,00 (q105)	0,00 (q105)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	-0,89 (q92)	-0,89 (q92)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	-0,67 (q93)	-0,67 (q93)	8,747	9,758	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	8,747	9,758	Z' S16
q	-1,75 (q94)	-1,75 (q94)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	-0,89 (q92)	-0,89 (q92)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	7,194	Z' S16
q	-0,70 (q95)	-0,67 (q93)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: 3,11	kN Z: 17,19	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.33: WINDBELASTING VAN RECHTS + ONDERDRUK (ZADELDAK FGH 2E CPE + IJ 1E CPE) (2E CORR. FACTOR)**

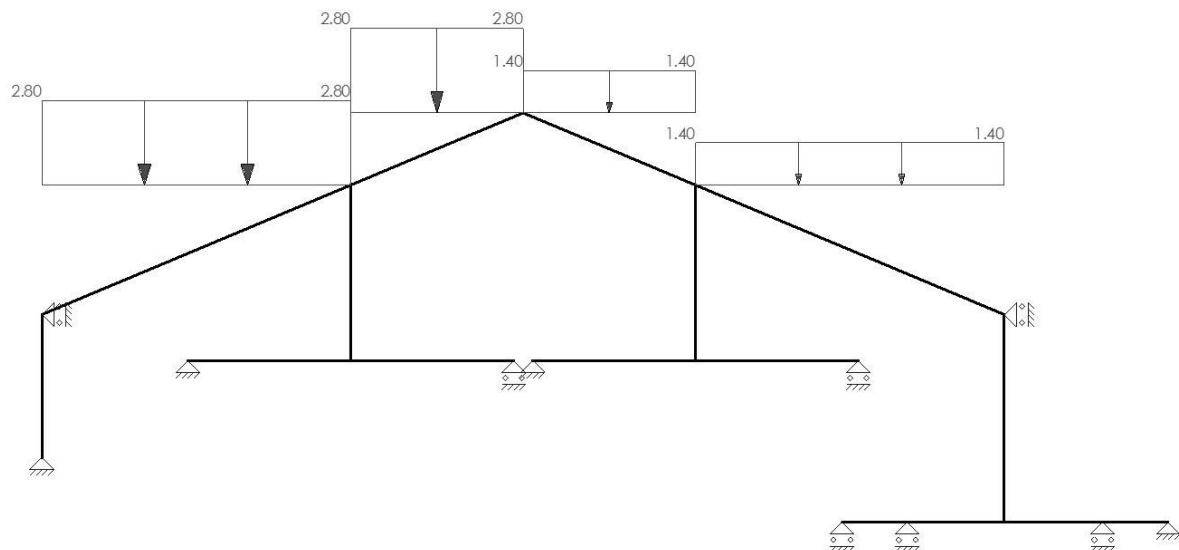
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.33: Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)					
q	-1,35 (q85)	-1,35 (q85)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	0,000	4,400(L)	Z' S9
q	-1,08 (q88)	-1,08 (q88)	0,000	1,553	Z' S10
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	0,000	1,553	Z' S10
q	-1,43 (q89)	-1,43 (q89)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	3,106	10,300(L)	Z' S10
q	-1,08 (q88)	-1,13 (q90)	1,553	3,106	Z' S10
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	1,553	3,106	Z' S10
q	-1,43 (q89)	-1,43 (q89)	0,000	5,204	Z' S12
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	5,204	Z' S12
q	-2,66 (q91)	-2,66 (q91)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	5,204	5,746(L)	Z' S12
q	1,09 (q106)	1,09 (q106)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	5,746(L)	Z' S14
q	0,82 (q107)	0,82 (q107)	8,747	9,758	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	8,747	9,758	Z' S16
q	1,24 (q108)	1,24 (q108)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	9,758	10,300(L)	Z' S16
q	1,09 (q106)	1,09 (q106)	0,000	7,194	Z' S16
q	1,07 (-q84)	1,07 (-q84)	0,000	7,194	Z' S16
q	0,86 (q109)	0,82 (q107)	7,194	8,747	Z' S16
q	0,81 (-q82)	0,81 (-q82)	7,194	8,747	Z' S16
Som lasten	X: -17,62	kN Z: 24,99	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.35: SNEEUWBELASTING 2

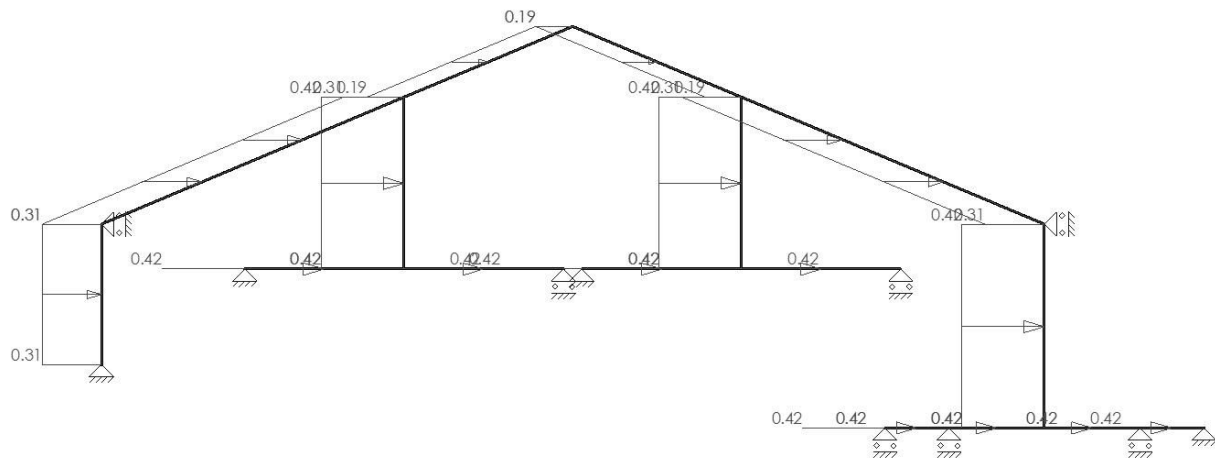
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.35: Sneeuwbelasting 2					
q	1,40 (q111)	1,40 (q111)	0,000	9,500(L)	Z S10,S12
q	2,80 (q110)	2,80 (q110)	0,000	5,300(L)	Z S14,S16
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 62,16	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.35: SNEEUWBELASTING 2**B.G.36: SNEEUWBELASTING 3**

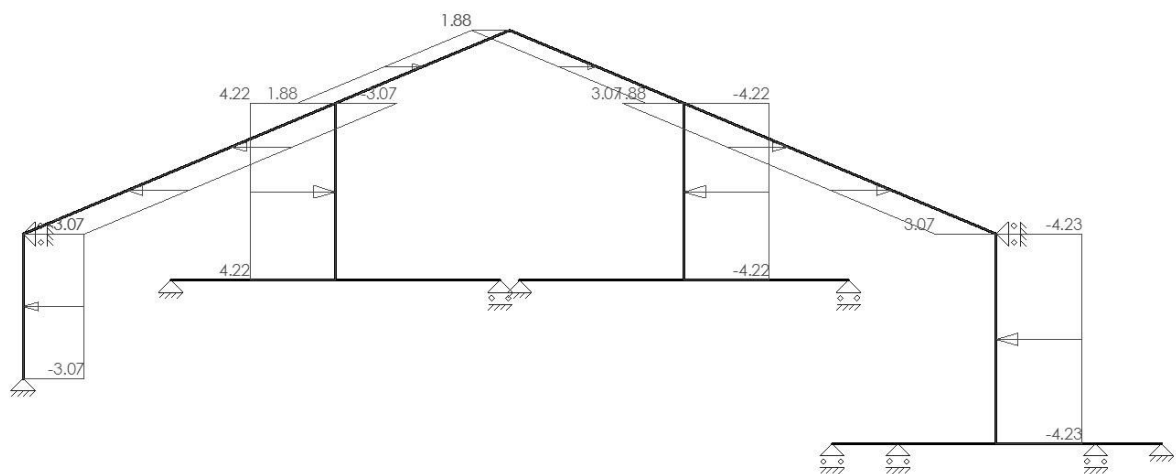
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.36: Sneeuwbelasting 3					
q	2,80 (q110)	2,80 (q110)	0,000	9,500(L)	Z S10,S12
q	1,40 (q111)	1,40 (q111)	0,000	5,300(L)	Z S14,S16
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 62,16	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**B.G.37: KNIKLENGTE (ASSYMETRISCH)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.37: Kniklengte (Assymetrisch)					
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	2,000(L)	X" S1,S4
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	3,000(L)	X" S2-S3
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	5,000(L)	X" S5-S8
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	4,400(L)	X" S9
qG	0,31 (1.00x)	0,31 (1.00x)	0,000	10,300(L)	X" S10,S16
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	5,380(L)	X" S11,S13
qG	0,19 (1.00x)	0,19 (1.00x)	0,000	5,746(L)	X" S12,S14
qG	0,42 (1.00x)	0,42 (1.00x)	0,000	6,400(L)	X" S15
Som lasten	X: 29,76	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

**B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)**

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.38: Kniklengte (Symmetrisch)					
qG	0,31 (-10.00x)	0,31 (-10.00x)	0,000	4,400(L)	X" S9
qG	0,31 (-10.00x)	0,31 (-10.00x)	0,000	10,300(L)	X" S10
qG	0,42 (10.00x)	0,42 (10.00x)	0,000	5,380(L)	X" S11
qG	0,19 (10.00x)	0,19 (10.00x)	0,000	5,746(L)	X" S12,S14
qG	0,42 (-10.00x)	0,42 (-10.00x)	0,000	5,380(L)	X" S13
qG	0,42 (-10.00x)	0,42 (-10.00x)	0,000	6,400(L)	X" S15
qG	0,31 (10.00x)	0,31 (10.00x)	0,000	10,300(L)	X" S16
Som lasten	X: -18,95	kN Z: 0,00	kN		
-	-	-	m	m	- -

B.G.38: KNIKLENGTE (SYMMETRISCH)

FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6 (Overslaan)	Fu.C.7	Fu.C.8
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.9	Fu.C.10	Fu.C.11 (Overslaan)	Fu.C.12	Fu.C.13 (Overslaan)	Fu.C.14 (Overslaan)	Fu.C.15 (Overslaan)	Fu.C.16 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.17	Fu.C.18	Fu.C.19	Fu.C.20	Fu.C.21	Fu.C.22	Fu.C.23 (Overslaan)	Fu.C.24
B.G.1	Permanente Belasting	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90	0.90
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.25 (Overslaan)	Fu.C.26	Fu.C.27 (Overslaan)	Fu.C.28 (Overslaan)	Fu.C.29 (Overslaan)	Fu.C.30 (Overslaan)	Fu.C.31 (Overslaan)	Fu.C.32 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	1.13	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	1.13	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	1.13	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	1.13	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	1.13	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	1.13	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	1.13	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	1.13
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Fu.C.33	Fu.C.34	Fu.C.35	Fu.C.36	Fu.C.37 (Overslaan)			
B.G.1	Permanente Belasting	1.08	1.08	1.08	1.22	0.90			
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-			
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-			
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-			
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-			
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	1.01	-	-	-	-			
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	1.01	-	-	-			
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	1.01	-	-			
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-			

B.G.38 Kniklengte (Symmetrisch) - - - - -

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1 (Overslaan)	Ka.C.2	Ka.C.3 (Overslaan)	Ka.C.4	Ka.C.5	Ka.C.6 (Overslaan)	Ka.C.7 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.8 (Overslaan)	Ka.C.9	Ka.C.10	Ka.C.11	Ka.C.12 (Overslaan)	Ka.C.13	Ka.C.14 (Overslaan)	Ka.C.15
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.16	Ka.C.17	Ka.C.18	Ka.C.19 (Overslaan)	Ka.C.20 (Overslaan)	Ka.C.21	Ka.C.22	Ka.C.23
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.24 (Overslaan)	Ka.C.25	Ka.C.26	Ka.C.27	Ka.C.28 (Overslaan)	Ka.C.29	Ka.C.30 (Overslaan)	Ka.C.31 (Overslaan)
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-	-	-	-
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-	-	-	-
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	0.84	-	-	-	-	-
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	0.84	-	-	-	-
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	0.84	-	-	-
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-	0.84	-	-
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	0.84	-
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	0.84
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	-	-	-	-	-	-
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	-	-	-	-	-

B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	-	-	-
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-	-	-
B.G.	Omschrijving	Ka.C.32 (Overslaan)	Ka.C.33 (Overslaan)	Ka.C.34	Ka.C.35	Ka.C.36		
B.G.1	Permanente Belasting	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00		
B.G.2	Windbelasting van Links + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.3	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.4	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.5	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.6	Windbelasting van Links + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.7	Windbelasting van Links + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.8	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.9	Windbelasting van Links + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.10	Windbelasting van Links + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.11	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.12	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.13	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.14	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.15	Windbelasting van Links + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.16	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.17	Windbelasting van Links + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.18	Windbelasting van Rechts + Overdruk	-	-	-	-	-		
B.G.19	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.20	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.21	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.22	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.23	Windbelasting van Rechts + Overdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.24	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.25	Windbelasting van Rechts + Overdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.26	Windbelasting van Rechts + Onderdruk	-	-	-	-	-		
B.G.27	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.28	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.29	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe)	-	-	-	-	-		
B.G.30	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.31	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (2e Cpe) (2e corr. factor)	-	-	-	-	-		
B.G.32	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 1e Cpe + IJ 2e Cpe) (2e corr. factor)	0.84	-	-	-	-		
B.G.33	Windbelasting van Rechts + Onderdruk (Zadeldak FGH 2e Cpe + IJ 1e Cpe) (2e corr. factor)	-	0.84	-	-	-		
B.G.34	Sneeuwbelasting 1	-	-	0.75	-	-		
B.G.35	Sneeuwbelasting 2	-	-	-	0.75	-		

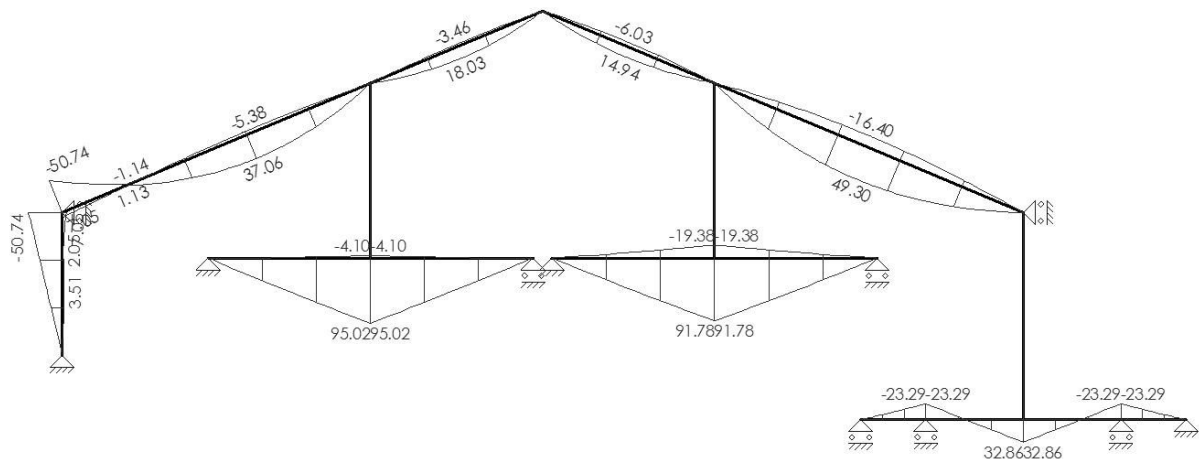
B.G.36	Sneeuwbelasting 3	-	-	-	-	0.75
B.G.37	Kniklengte (Assymetrisch)	-	-	-	-	-
B.G.38	Kniklengte (Symmetrisch)	-	-	-	-	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

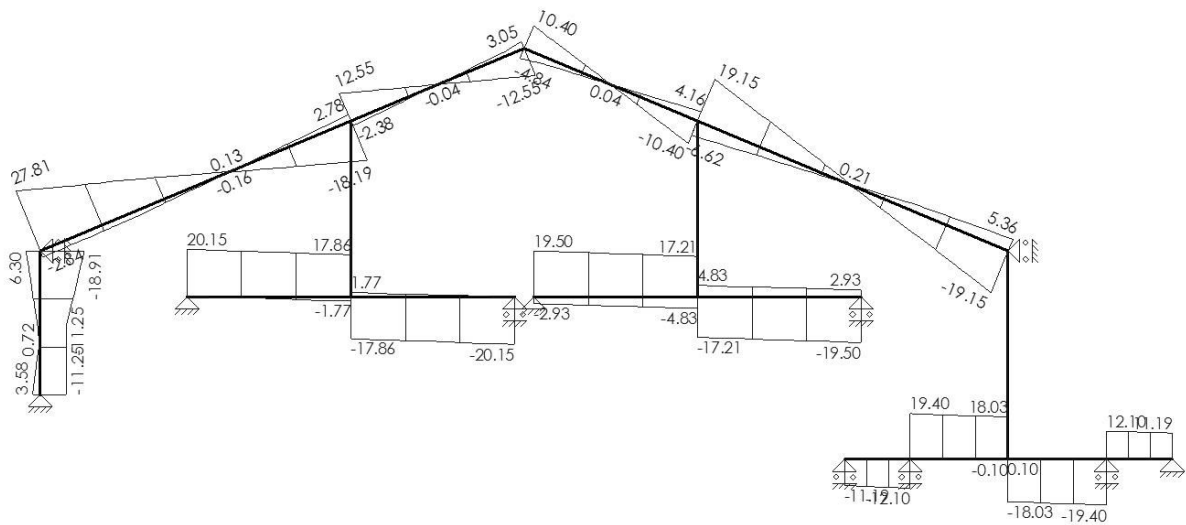
AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

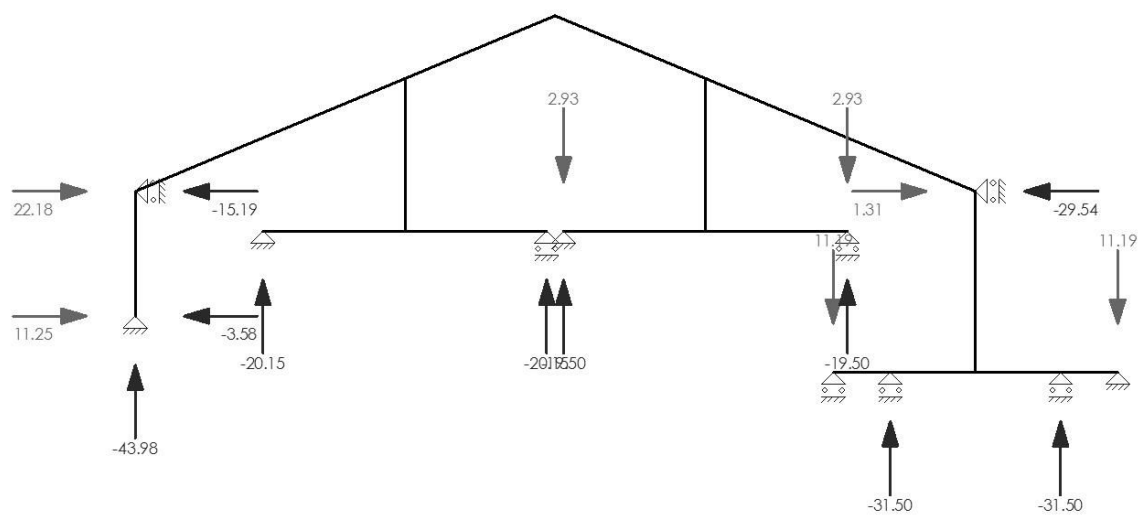
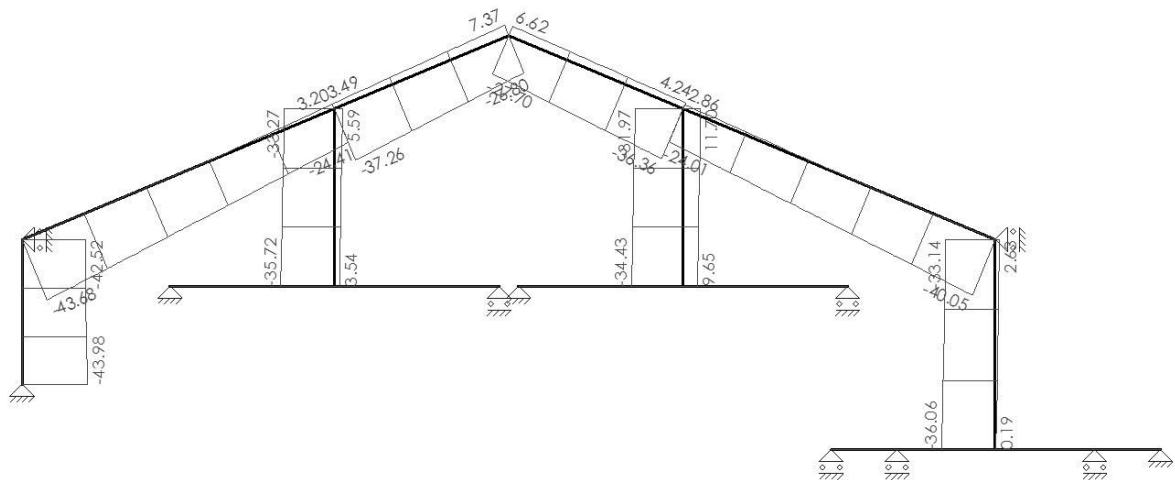
Fundamenteel Belastingscombinaties



AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



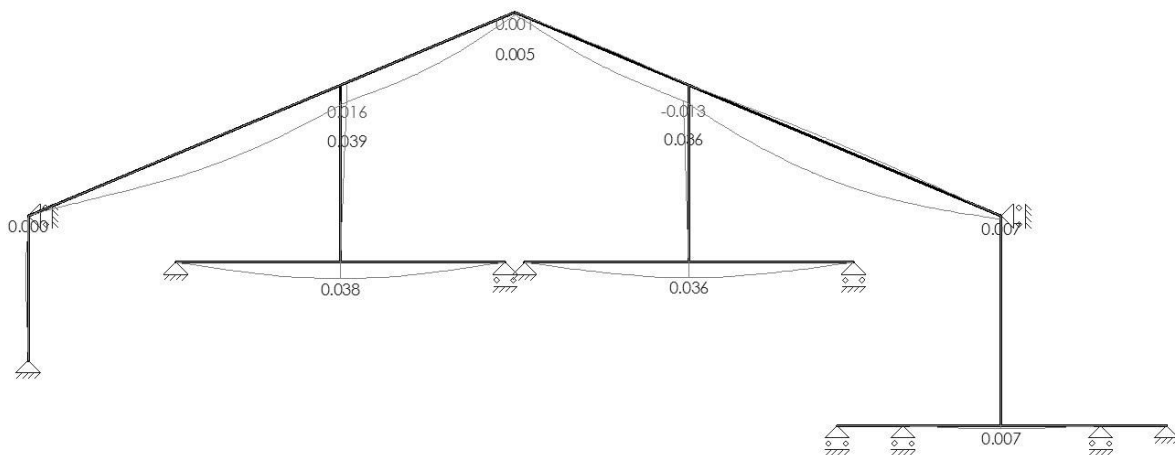


Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O1	K6	Fu.C.35	11.25	-42.10	0.00					
O1	K6	Fu.C.3	-3.58	-5.95	0.00Fu.C.33	11.25	-43.98	0.00		
O11	K14	Fu.C.20	1.31	0.00	0.00					
O11	K14	Fu.C.33	-29.54	0.00	0.00					
O12	K1				Fu.C.33	0.00	11.19	0.00		
O13	K5				Fu.C.33	0.00	11.19	0.00		
O14	K2				Fu.C.33	0.00	-31.50	0.00		
O15	K4				Fu.C.33	0.00	-31.50	0.00		
O16	K13	Fu.C.24	22.18	0.00	0.00					
O16	K13	Fu.C.12	-15.19	0.00	0.00					
O35	K7				Fu.C.33	0.00	-20.15	0.00		

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z Mymax
O36	K10				Fu.C.1	0.00	2.93	0.00		
O36	K10				Fu.C.33	0.00	-19.50	0.00		
O37	K9				Fu.C.33	0.00	-20.15	0.00		
O38	K12				Fu.C.1	0.00	2.93	0.00		
O38	K12				Fu.C.33	0.00	-19.50	0.00		
Globale extreme waarden										
O16	K13	Fu.C.24	22.18	0.00	0.00					
O11	K14	Fu.C.33	-29.54	0.00	0.00					
O13	K5				Fu.C.33	0.00	11.19	0.00		
O1	K6				Fu.C.33	11.25	-43.98	0.00		
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kNm	kN	kN kNm

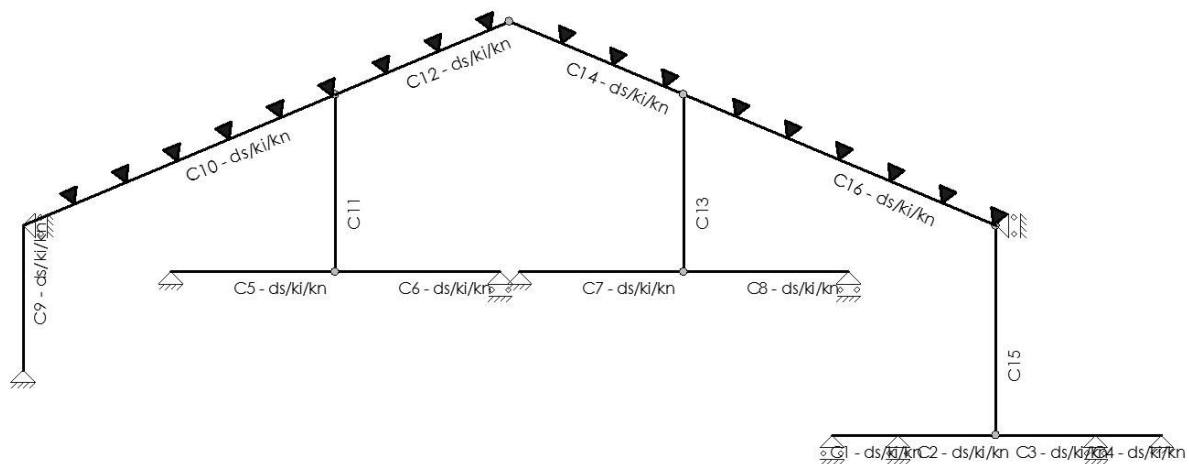
AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN OMHULLENDE

Karakteristiek Belastingscombinaties



KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf	Z'afst	Z'	Knoop Eind	
		X	Z				X	Z
S1	Ka.C.34	0,000	0,000	1.158	-0.0006		0,000	0,000
S2	Ka.C.34	0,000	0,000	2.128	0.0009		0,000	0,007
S3	Ka.C.34	0,000	0,007	0.872	0.0009		0,000	0,000
S4	Ka.C.34	0,000	0,000	0.842	-0.0006		0,000	0,000
S5	Ka.C.34	0,000	0,000	2.876	0.0075		0,000	0,038
S6	Ka.C.34	0,000	0,038	2.124	0.0075		0,000	0,000
S7	Ka.C.2	0,000	0,000	4.021	0.0000		0,000	0,000
S7	Ka.C.5	0,000	0,000	4.021	0.0000		0,000	0,000
S7	Ka.C.9	0,000	0,000	4.021	0.0000		0,000	0,000
S7	Ka.C.34	0,000	0,000	2.875	0.0071		0,000	0,036
S7	Ka.C.35	0,000	0,000	2.875	0.0071		0,000	0,036
S8	Ka.C.2	0,000	0,000	0.979	0.0000		0,000	0,000
S8	Ka.C.5	0,000	0,000	0.979	0.0000		0,000	0,000
S8	Ka.C.9	0,000	0,000	0.979	0.0000		0,000	0,000
S8	Ka.C.34	0,000	0,036	2.125	0.0071		0,000	0,000
S8	Ka.C.35	0,000	0,036	2.125	0.0071		0,000	0,000
S9	Ka.C.36	0,000	0,000	2.540	-0.0062		0,000	0,000
S10	Ka.C.34	0,000	0,000	5.748	0.0335		0,016	0,039
S12	Ka.C.11	0,016	0,038	2.873	0.0184		0,001	0,004
S12	Ka.C.18	0,003	0,006	3.194	-0.0002		0,000	0,001
S14	Ka.C.2	0,000	0,001	2.861	-0.0037		0,001	0,000
S14	Ka.C.29	0,001	0,003	2.873	0.0149		-0,013	0,036
S16	Ka.C.2	0,001	0,000	5.045	-0.0090		0,000	0,001
S16	Ka.C.34	-0,012	0,036	5.150	0.0537		0,000	0,007



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staal/staven
C1	S1
C2	S2
C3	S3
C4	S4
C5	S5
C6	S6
C7	S7
C8	S8
C9	S9
C10	S10
C11	S11
C12	S12
C13	S13
C14	S14
C15	S15
C16	S16

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staal	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as		
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys
C9 - V1 (0.000-4.400)	P3	4.400	Geschoord	3.551	0.81	Cons. gesch.	4.400	1.00
C10 - V1 (0.000-10.300)	P3	10.300	Geschoord	8.313	0.81	Handmatige Invoer	1.700	0.17
C12 - V1 (0.000-5.746)	P1	5.750	Geschoord	5.531	0.96	Handmatige Invoer	1.700	0.30
C14 - V1 (0.000-5.746)	P1	5.750	Geschoord	5.531	0.96	Handmatige Invoer	1.700	0.30
C16 - V1 (0.000-10.300)	P3	10.300	Geschoord	9.914	0.96	Handmatige Invoer	1.700	0.17
-	-	m	-	m	-	-	m	-

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staal	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-2.000)	P5	Gesteund	Gesteund			Centrum

Staafl	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C2 - V1 (0.000-3.000)	P5	Gesteund	Gesteund			Centrum
C3 - V1 (0.000-3.000)	P5	Gesteund	Gesteund			Centrum
C4 - V1 (0.000-2.000)	P5	Gesteund	Gesteund			Centrum
C5 - V1 (0.000-5.000)	P6	Gesteund	Gesteund			Centrum
C6 - V1 (0.000-5.000)	P6	Gesteund	Gesteund			Centrum
C7 - V1 (0.000-5.000)	P6	Gesteund	Gesteund			Centrum
C8 - V1 (0.000-5.000)	P6	Gesteund	Gesteund			Centrum
C9 - V1 (0.000-4.400)	P3	Gesteund	Gesteund			Centrum
C10 - V1 (0.000-10.300)	P3	Gesteund	Gesteund	1.7, 3.4, 5.1, 6.8, 8.5, 10.2		Centrum
C12 - V1 (0.000-5.746)	P1	Gesteund	Gesteund	1.7, 3.4, 5.1		Centrum
C14 - V1 (0.000-5.746)	P1	Gesteund	Gesteund	1.7, 3.4, 5.1		Centrum
C16 - V1 (0.000-10.300)	P3	Gesteund	Gesteund	1.7, 3.4, 5.1, 6.8, 8.5, 10.2		Centrum
-	-	-	-	m	m	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-2.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,23
C1-V1 (0.000-2.000)	Kiptoetsing	Fu.C.36	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C2-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,33
C2-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.36	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C3-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,33
C3-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.36	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C4-V1 (0.000-2.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,23
C4-V1 (0.000-2.000)	Kiptoetsing	Fu.C.36	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,00
C5-V1 (0.000-5.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,64
C5-V1 (0.000-5.000)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,84
C6-V1 (0.000-5.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,64
C6-V1 (0.000-5.000)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,84
C7-V1 (0.000-5.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,62
C7-V1 (0.000-5.000)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,81
C8-V1 (0.000-5.000)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,62
C8-V1 (0.000-5.000)	Kiptoetsing	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,81
C9-V1 (0.000-4.400)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,59
C9-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05
C9-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,18
C9-V1 (0.000-4.400)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,90
C9-V1 (0.000-4.400)	Kiptoetsing	Fu.C.35	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,76
C10-V1 (0.000-10.300)	Doorsnede	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,59
C10-V1 (0.000-10.300)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C10-V1 (0.000-10.300)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,06
C10-V1 (0.000-10.300)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,69
C10-V1 (0.000-10.300)	Kiptoetsing	Fu.C.12	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,64
C12-V1 (0.000-5.746)	Doorsnede	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,46
C12-V1 (0.000-5.746)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C12-V1 (0.000-5.746)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,10
C12-V1 (0.000-5.746)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,64
C12-V1 (0.000-5.746)	Kiptoetsing	Fu.C.10	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,54
C14-V1 (0.000-5.746)	Doorsnede	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,38
C14-V1 (0.000-5.746)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,08
C14-V1 (0.000-5.746)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,10
C14-V1 (0.000-5.746)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,54
C14-V1 (0.000-5.746)	Kiptoetsing	Fu.C.26	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,44
C16-V1 (0.000-10.300)	Doorsnede	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.12)	0,57
C16-V1 (0.000-10.300)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,07
C16-V1 (0.000-10.300)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.46)	0,05

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C16-V1 (0.000-10.300)	Stabiliteit	Fu.C.33	NEN-EN1993-1-1(6.61&6.62)	0,71
C16-V1 (0.000-10.300)	Kiptoetsing	Fu.C.1	NEN-EN1993-1-1(6.54)	0,67

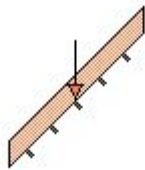
Bijlage E

Berekening Gordingen

1. Hellend dak (NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013)

PROFIELGEGEVENS: R71X221

Breedte	b	71 mm	Oppervlak	A	15691 mm ²
Hoogte	h	221 mm			
Weerstandsmoment	Wy	5780e+02 mm ³	Traagheidsmoment	I _{tor}	2103e+04 mm ⁴
Weerstandsmoment	Wz	1857e+02 mm ³	Traagheidsmoment	I _y	6386e+04 mm ⁴
			Traagheidsmoment	I _z	6592e+03 mm ⁴
Sterkte klasse		C24			
	f _{m,0,k}	24.0 N/mm ²		f _{c,0,k}	21.0 N/mm ²
	f _{t,0,k}	14.0 N/mm ²		f _{v,0,k}	4.0 N/mm ²
Elasticiteitsmodulus	E _{0,mean}	11000.0 N/mm ²		G _{mean}	690.0 N/mm ²



Klimaatklasse		I		Gamma;M	1.30
	k;h	1.00	I (Permanent)	k;mod	0.60
			II (Lange termijn)	k;mod	0.70
	Beta;c	0.2	III (Middellange termijn)	k;mod	0.80
Ontwerplevensduur		15 Jaar	IV (Korte termijn)	k;mod	0.90
Betrouwbaarheidsklasse		1	V (Onmiddellijk)	k;mod	1.10
l _{sys}		5.000 m	Beschof kwaliteit		C18
hoh afstand	L _t	1.700 m	Beschof dikte		0 mm
Zeeg		0 mm			
dakhelling	alfa	20 °			
systeemplengte L (Z as)		2.500 m	Hellend		Ja
Doorbuigingen beschouwen		Ja	Dubbele buiging		Nee
Stootbelasting		Nee			
Reductiefactor spreiding		1.00			

BELASTINGEN

CPROB

Permanent	Eigen gewicht	0.04 kN/m ²	
	overig	0.31 kN/m ²	
	Totaal	0.35 kN/m²	
Opgelegd	q _k	0.00 kN/m ²	0.87
	psi (-)_0; psi (-)_1; psi (-)_2	0.00; 0.00; 0.00	
	Q _k	1.50 kN	
Wind	Winddruk	0.48 kN/m ²	0.91
	Windzuiging	-0.69 kN/m ²	
Sneeuw	p _{sneeuw}	0.56 kN/m ²	0.75
Bijzonder	Bijzonder; F _{bijz}	0.00 kN	
	Bijzonder; p _{bijz}	0.00 kN/m ²	

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR UITERSTE GRENSTOESTAND (610A + 6.10B)

Fu.C.1	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa)	= + 1.22 * 0.35 * 0.94 =	0.40 kN/m ²
Fu.C.2	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa)	= + 0.90 * 0.35 * 0.94 =	0.29 kN/m ²
Fu.C.3	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa) + yQ * Q _{rep} * cos ² (alfa)	= + 1.08 * 0.35 * 0.94 + 1.17 * 0.00 * 0.88 =	0.35 kN/m ²
Fu.C.4	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa) + yQ * Q _{wind_druk}	= + 1.08 * 0.35 * 0.94 + 1.13 * 0.48 =	0.90 kN/m ²
Fu.C.5	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa) + yQ * Q _{wind_zuiging}	= + 0.90 * 0.35 * 0.94 + 1.13 * (-0.69) =	-0.48 kN/m ²
Fu.C.6	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa) + yQ * Q _{sneeuw} * cos ² (alfa)	= + 1.08 * 0.35 * 0.94 + 1.01 * 0.56 * 0.88 =	0.86 kN/m ²
Fu.C.7	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa)	= + 1.08 * 0.35 * 0.94 =	0.35 kN/m ²
	F = + yQ * F _{rep} * cos(alfa)	= + 1.35 * 1.50 * 0.94 =	1.90 kN
Bi.C.1	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa)	= + 1.00 * 0.35 * 0.94 =	0.33 kN/m ²
Bi.C.2	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa) + yQ * Q _{wind_druk}	= + 1.00 * 0.35 * 0.94 + 0.17 * 0.48 =	0.41 kN/m ²
Bi.C.3	p = + yG * G _{rep} * cos(alfa) + yQ * Q _{wind_zuiging}	= + 1.00 * 0.35 * 0.94 + 0.17 * (-0.69) =	0.21 kN/m ²

MAATGEVENDE SNEDEKRACHTEN

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	1.69	2.12	0.00

Fu.C.2	0.00	0.00	1.25	1.57	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	1.51	1.88	0.00
Fu.C.4	0.00	0.00	3.81	4.76	0.00
Fu.C.5	0.00	0.00	-2.05	-2.57	0.00
Fu.C.6	0.00	0.00	3.64	4.55	0.00
Fu.C.7	0.00	0.00	3.41	4.26	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	1.39	1.74	0.00
Bi.C.2	0.00	0.00	1.73	2.17	0.00
Bi.C.3	0.00	0.00	0.90	1.13	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm

MAX UC SNEDEKRACHT

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	0.00	2.12	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	0.00	1.57	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	0.00	1.88	0.00
Fu.C.4	0.00	0.00	0.00	4.76	0.00
Fu.C.5	0.00	0.00	0.00	-2.57	0.00
Fu.C.6	0.00	0.00	0.00	4.55	0.00
Fu.C.7	0.00	0.00	0.95	4.26	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	0.00	1.74	0.00
Bi.C.2	0.00	0.00	0.00	2.17	0.00
Bi.C.3	0.00	0.00	0.00	1.13	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm

REKENSTERKTE

Comb.	Belasting duurklasse	f;m,y,d	f;m,z,d	f;t,0,d	f;c,0,d	f;v,0,d
Fu.C.1	I (Permanent)	11.08	12.86	6.46	9.69	1.85
Fu.C.2	I (Permanent)	11.08	12.86	6.46	9.69	1.85
Fu.C.3	I (Permanent)	11.08	12.86	6.46	9.69	1.85
Fu.C.4	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
Fu.C.5	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
Fu.C.6	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
Fu.C.7	III (Middellange termijn)	14.77	17.15	8.62	12.92	2.46
Bi.C.1	I (Permanent)	11.08	12.86	6.46	9.69	1.85
Bi.C.2	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
Bi.C.3	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
		N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2

REKENSPANNING

Comb.	sigma;m,y,d	sigma;m,z,d	tau;v,y,d	tau;v,z,d	sigma;c(t),0,d
Fu.C.1	3.66	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.2	2.71	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.3	3.26	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.4	8.23	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.5	4.44	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.6	7.86	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.7	7.37	0.00	0.00	0.09	0.00
Bi.C.1	3.01	0.00	0.00	0.00	0.00
Bi.C.2	3.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Bi.C.3	1.95	0.00	0.00	0.00	0.00
	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2	N/mm^2

UC DOORSNEDE PER BELASTINGSCOMBINATIE

Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	3.66 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.33	Ok
Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	2.711 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.24	Ok
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	3.258 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.29	Ok
Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	8.233 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.50	Ok
Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	4.442 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.27	Ok
Fu.C.6	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	7.864 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.47	Ok
Fu.C.7	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	7.373 / 14.769 + 0.7 x 0 / 17.152	0.50	Ok
Fu.C.7	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vz 0.091 / 2.462	0.04	Ok
Bi.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	3.013 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.27	Ok
Bi.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	3.75 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.23	Ok
Bi.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	1.953 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.12	Ok

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR BRUIKBAARHEIDSGRENSTOESTAND

Ka.C.1	$p = +yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$= +1.00 * 0.35 * 0.94 =$	0.33 kN/m ²
Ka.C.2	$p = +yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{rep} * \cos^2(\alpha)$	$= +1.00 * 0.35 * 0.94 + 0.87 * 0.00 * 0.88 =$	0.33 kN/m ²
Ka.C.3	$p = +yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{wind_druk}$	$= +1.00 * 0.35 * 0.94 + 0.84 * 0.48 =$	0.73 kN/m ²
Ka.C.4	$p = +yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{wind_zuiging}$	$= +1.00 * 0.35 * 0.94 + 0.84 * (-0.69) =$	-0.25 kN/m ²
Ka.C.5	$p = +yG * G_{rep} * \cos(\alpha) + yQ * Q_{sneeuw} * \cos^2(\alpha)$	$= +1.00 * 0.35 * 0.94 + 0.75 * 0.56 * 0.88 =$	0.70 kN/m ²
Qu.C.1	$p = +yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$= +1.00 * 0.35 * 0.94 =$	0.33 kN/m ²
Ka.C.(w1)	$p = +yG * G_{rep} * \cos(\alpha)$	$= +1.00 * 0.35 * 0.94 =$	0.33 kN/m ²

UC DOORBUIGINGEN PER BELASTINGSCOMBINATIE

L/250	Limiet w;max	20.0 mm	L/250	Limiet w;2+w;3	20.0 mm
E;mean	E;0;ser;d;inst	11000.0 N/mm ²	E;mean / Kdef	E;0;ser;d;cr	18333.3 N/mm ²
			E-Mod/E;0;ser;d;cr		0.60
Ka.C.(w1)	w;1	6.5 mm		w;c	0.0 mm
Qu.C.1	w;2	3.9 mm			

Comb.	w;3	w;tot	w;max	w;2+w;3	UC(w;max)	UC(w;2+w;3)
Ka.C.1	0.0	10.3	10.3	3.9	0.52	0.19
Ka.C.2	0.0	10.3	10.3	3.9	0.52	0.19
Ka.C.3	7.9	18.2	18.2	11.8	0.91	0.59
Ka.C.4	-11.4	-1.0	-1.0	-7.5	0.05	0.37
Ka.C.5	7.3	17.6	17.6	11.2	0.88	0.56
	mm	mm	mm	mm		

MAATGEVENDE KRACHTEN (FU.C.7)

Normaalkracht	Nt;Ed	0.00 kN
Dwarskracht	Vy;Ed	0.00 kN
Dwarskracht	Vz;Ed	0.95 kN
Torsie	Mx;Ed	0.00 kNm
Moment	My;Ed	4.26 kNm
Moment	Mz;Ed	0.00 kNm

MAATGEVENDE DOORBUIGINGEN (KA.C.3)

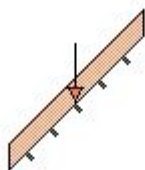
Ka.C.(w1)	w;1	6.5 mm
Qu.C.1	w;2	3.9 mm
Ka.C.3	w;3	7.9 mm
	w;tot	18.2 mm
	w;max	18.2 mm
	w;2+w;3	11.8 mm
	Limiet w;max	20.0 mm
	Limiet w;2+w;3	20.0 mm
	UC(w;max)	0.91
	UC(w;2+w;3)	0.59

UITGEVOERDE CONTROLES

Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vz	0.326 / 2.462	0.13 Ok
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)		7.373 / 14.769 + 0.7 x 0 / 17.152	0.50 Ok
Doorbuigingen	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4)		18.2 / 20.0	0.91 Ok

*Ligger gecontroleerd op sterkte en doorbuiging**Ligger Ok***2. Hellend dak (NEN-EN1995-1-1:2011/NB:2013)****PROFIELGEGEVENS: R71X196**

Breedte	b	71 mm	Oppervlak	A	13916 mm ²
Hoogte	h	196 mm			
			Traagheidsmoment	I _{tor}	1803e+04 mm ⁴
Weerstandsmoment	Wy	4546e+02 mm ⁴	Traagheidsmoment	I _y	4455e+04 mm ⁴
Weerstandsmoment	Wz	1647e+02 mm ⁴	Traagheidsmoment	I _z	5846e+03 mm ⁴
Sterkte klasse		C24			
	f _{m,0,k}	24.0 N/mm ²		f _{c,0,k}	21.0 N/mm ²
	f _{t,0,k}	14.0 N/mm ²		f _{v,0,k}	4.0 N/mm ²
Elasticiteitsmodulus	E;0;mean	11000.0 N/mm ²		G;mean	690.0 N/mm ²



Klimaatklasse		I		Gamma;M	1.30
	k;h	1.00	I (Permanent)	k;mod	0.60
			II (Lange termijn)	k;mod	0.70
	Beta;c	0.2	III (Middellange termijn)	k;mod	0.80
Ontwerplevensduur		15 Jaar	IV (Korte termijn)	k;mod	0.90
Betrouwbaarheidsklasse		1	V (Onmiddellijk)	k;mod	1.10
lsys		5.000 m	Beschot kwaliteit		C18
hoh afstand	Lt	1.700 m	Beschot dikte		0 mm
Zeeg		0 mm			
dakhelling	alfa	20 °			
systeemplengte L (Z as)		2.500 m	Hellend		Ja
Doorbuigingen beschouwen		Ja	Dubbele buiging		Nee
Stootbelasting		Nee			
Reductiefactor spreiding		1.00			

BELASTINGEN

CPROB

Permanent	Eigen gewicht	0.03 kN/m ²	
	overig	0.16 kN/m ²	
	Totaal	0.19 kN/m²	
Opgelegd	q;k	0.00 kN/m ²	0.87
	psi (-)_0; psi (-)_1; psi (-)_2	0.00; 0.00; 0.00	
	Q;k	1.50 kN	
Wind	Winddruk	0.48 kN/m ²	0.91
	Windzuiging	-0.69 kN/m ²	
Sneeuw	p_sneeuw	0.56 kN/m ²	0.75
Bijzonder	Bijzonder; Fbijz	0.00 kN	
	Bijzonder; pbijz	0.00 kN/m ²	

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR UITERSTE GRENSTOESTAND (610A + 6.10B)

Fu.C.1	p = + yG * G_rep * cos(alfa)	= + 1.22 * 0.19 * 0.94 =	0.22 kN/m ²
Fu.C.2	p = + yG * G_rep * cos(alfa)	= + 0.90 * 0.19 * 0.94 =	0.16 kN/m ²
Fu.C.3	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_rep * cos ² (alfa)	= + 1.08 * 0.19 * 0.94 + 1.17 * 0.00 * 0.88 =	0.20 kN/m ²
Fu.C.4	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_wind_druk	= + 1.08 * 0.19 * 0.94 + 1.13 * 0.48 =	0.74 kN/m ²
Fu.C.5	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_wind_zuiging	= + 0.90 * 0.19 * 0.94 + 1.13 * (-0.69) =	-0.61 kN/m ²
Fu.C.6	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_sneeuw * cos ² (alfa)	= + 1.08 * 0.19 * 0.94 + 1.01 * 0.56 * 0.88 =	0.70 kN/m ²
Fu.C.7	p = + yG * G_rep * cos(alfa)	= + 1.08 * 0.19 * 0.94 =	0.20 kN/m ²
	F = + yQ * F_rep * cos(alfa)	= + 1.35 * 1.50 * 0.94 =	1.90 kN
Bi.C.1	p = + yG * G_rep * cos(alfa)	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 =	0.18 kN/m ²
Bi.C.2	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_wind_druk	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 + 0.17 * 0.48 =	0.26 kN/m ²
Bi.C.3	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_wind_zuiging	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 + 0.17 * (-0.69) =	0.07 kN/m ²

MAATGEVENDE SNEDEKRACHTEN

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	0.94	1.18	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	0.70	0.87	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	0.84	1.05	0.00
Fu.C.4	0.00	0.00	3.14	3.93	0.00
Fu.C.5	0.00	0.00	-2.61	-3.26	0.00
Fu.C.6	0.00	0.00	2.97	3.71	0.00
Fu.C.7	0.00	0.00	2.74	3.43	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	0.78	0.97	0.00
Bi.C.2	0.00	0.00	1.12	1.40	0.00
Bi.C.3	0.00	0.00	0.29	0.36	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm

MAX UC SNEDEKRACHT

Comb.	Nc;Ed, Nt;Ed	Vy;Ed	Vz;Ed	My;Ed	Mz;Ed
Fu.C.1	0.00	0.00	0.00	1.18	0.00
Fu.C.2	0.00	0.00	0.00	0.87	0.00
Fu.C.3	0.00	0.00	0.00	1.05	0.00
Fu.C.4	0.00	0.00	0.00	3.93	0.00
Fu.C.5	0.00	0.00	0.00	-3.26	0.00
Fu.C.6	0.00	0.00	0.00	3.71	0.00
Fu.C.7	0.00	0.00	0.95	3.43	0.00
Bi.C.1	0.00	0.00	0.00	0.97	0.00
Bi.C.2	0.00	0.00	0.00	1.40	0.00

Bi.C.3	0.00	0.00	0.00	0.36	0.00
	kN	kN	kN	kNm	kNm

REKENSTERKTE

Comb.	Belasting duurklasse	f;m,y,d	f;m,z,d	f;t,0,d	f;c,0,d	f;v,0,d
Fu.C.1	I (Permanent)	11.08	12.86	6.46	9.69	1.85
Fu.C.2	I (Permanent)	11.08	12.86	6.46	9.69	1.85
Fu.C.3	I (Permanent)	11.08	12.86	6.46	9.69	1.85
Fu.C.4	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
Fu.C.5	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
Fu.C.6	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
Fu.C.7	III (Middellange termijn)	14.77	17.15	8.62	12.92	2.46
Bi.C.1	I (Permanent)	11.08	12.86	6.46	9.69	1.85
Bi.C.2	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
Bi.C.3	IV (Korte termijn)	16.62	19.30	9.69	14.54	2.77
		N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

REKENSPANNING

Comb.	sigma;m,y,d	sigma;m,z,d	tau;v,y,d	tau;v,z,d	sigma;c(t),0,d
Fu.C.1	2.59	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.2	1.92	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.3	2.31	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.4	8.63	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.5	7.17	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.6	8.17	0.00	0.00	0.00	0.00
Fu.C.7	7.54	0.00	0.00	0.10	0.00
Bi.C.1	2.13	0.00	0.00	0.00	0.00
Bi.C.2	3.07	0.00	0.00	0.00	0.00
Bi.C.3	0.79	0.00	0.00	0.00	0.00
	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²	N/mm ²

UC DOORSNEDE PER BELASTINGSCOMBINATIE

Fu.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	2.594 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.23 Ok
Fu.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	1.921 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.17 Ok
Fu.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	2.308 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.21 Ok
Fu.C.4	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	8.634 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.52 Ok
Fu.C.5	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	7.173 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.43 Ok
Fu.C.6	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	8.165 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.49 Ok
Fu.C.7	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	7.541 / 14.769 + 0.7 x 0 / 17.152	0.51 Ok
Fu.C.7	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vz 0.103 / 2.462	0.04 Ok
Bi.C.1	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	2.135 / 11.077 + 0.7 x 0 / 12.864	0.19 Ok
Bi.C.2	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	3.072 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.18 Ok
Bi.C.3	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)	0.787 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296	0.05 Ok

BELASTINGSCOMBINATIES VOOR BRUIKBAARHEIDSGRENSTOESTAND

Ka.C.1	p = + yG * G_rep * cos(alfa)	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 =	0.18 kN/m ²
Ka.C.2	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_rep * cos ² (alfa)	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 + 0.87 * 0.00 * 0.88 =	0.18 kN/m ²
Ka.C.3	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_wind_druk	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 + 0.84 * 0.48 =	0.58 kN/m ²
Ka.C.4	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_wind_zuiging	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 + 0.84 * (-0.69) =	-0.39 kN/m ²
Ka.C.5	p = + yG * G_rep * cos(alfa) + yQ * Q_sneeuw * cos ² (alfa)	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 + 0.75 * 0.56 * 0.88 =	0.55 kN/m ²
Qu.C.1	p = + yG * G_rep * cos(alfa)	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 =	0.18 kN/m ²
Ka.C.(w1)	p = + yG * G_rep * cos(alfa)	= + 1.00 * 0.19 * 0.94 =	0.18 kN/m ²

UC DOORBUIGINGEN PER BELASTINGSCOMBINATIE

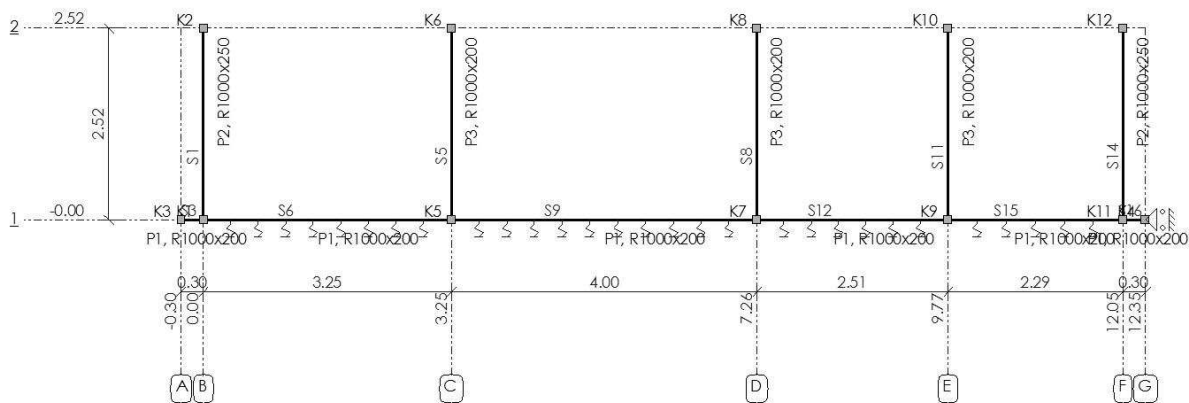
L/250	Limiet w;max	20.0 mm	L/250	Limiet w;2+w;3	20.0 mm
E;mean	E;0;ser;d;inst	11000.0 N/mm ²	E;mean / Kdef	E;0;ser;d;cr	18333.3 N/mm ²
			E-Mod/E;0;ser;d;cr		0.60
Ka.C.(w1)	w;1	5.2 mm		w;c	0.0 mm
Qu.C.1	w;2	3.1 mm			

Comb.	w;3	w;tot	w;max	w;2+w;3	UC(w;max)	UC(w;2+w;3)
Ka.C.1	0.0	8.3	8.3	3.1	0.41	0.15
Ka.C.2	0.0	8.3	8.3	3.1	0.41	0.15
Ka.C.3	11.3	19.6	19.6	14.4	0.98	0.72
Ka.C.4	-16.3	-8.0	-8.0	-13.2	0.40	0.66
Ka.C.5	10.5	18.7	18.7	13.6	0.94	0.68

	mm	mm	mm	mm	
MAATGEVENDE KRACHTEN (FU.C.4)			MAATGEVENDE DOORBUIGINGEN (KA.C.3)		
Normaalkracht	Nt;Ed	0.00 kN	Ka.C.(w1)	w;1	5.2 mm
Dwarskracht	Vy;Ed	0.00 kN	Qu.C.1	w;2	3.1 mm
Dwarskracht	Vz;Ed	0.00 kN	Ka.C.3	w;3	11.3 mm
Torsie	Mx;Ed	0.00 kNm		w;tot	19.6 mm
Moment	My;Ed	3.93 kNm		w;max	19.6 mm
Moment	Mz;Ed	0.00 kNm		w;2+w;3	14.4 mm
				Limiet w;max	20.0 mm
				Limiet w;2+w;3	20.0 mm
				UC(w;max)	0.98
				UC(w;2+w;3)	0.72
UITGEVOERDE CONTROLES					
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.7 (6.13)	Vz	0.338 / 2.769		0.12 Ok
Doorsnede	NEN-EN1995-1-1#6.1.6 (6.11)		8.634 / 16.615 + 0.7 x 0 / 19.296		0.52 Ok
Doorbuigingen	NEN-EN1995#7.2 NEN-EN1990#A1.4.3 (4)		19.6 / 20.0		0.98 Ok
Ligger gecontroleerd op sterkte en doorbuiging					
Ligger Ok					

Bijlage F

Berekening Mestkelder

**STAVEN**

Staf	Knoop B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	K2	P2	0,000	0,000	0,000	-2,515	2,515
S3	K3	NVM	K1	P1	-0,300	0,000	0,000	0,000	0,300
S5	K5	NVM	K6	P3	3,255	0,000	3,255	-2,515	2,515
S6	K1	NVM	K5	P1	0,000	0,000	3,255	0,000	3,255
S8	K7	NVM	K8	P3	7,260	0,000	7,260	-2,515	2,515
S9	K5	NVM	K7	P1	3,255	0,000	7,260	0,000	4,005
S11	K9	NVM	K10	P3	9,765	0,000	9,765	-2,515	2,515
S12	K7	NVM	K9	P1	7,260	0,000	9,765	0,000	2,505
S14	K11	NVM	K12	P2	12,050	0,000	12,050	-2,515	2,515
S15	K9	NVM	K11	P1	9,765	0,000	12,050	0,000	2,285
S16	K11	NVM	K4	P1	12,050	0,000	12,350	0,000	0,300
-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R1000x200	2.0000e-01	6.6667e-04	C20/25	0
P2	R1000x250	2.5000e-01	1.3021e-03	C30/37	0
P3	R1000x200	2.0000e-01	6.6667e-04	C30/37	0
-	-	m2	m4	-	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P1	Nee	0.200	0.200	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000 Nee	0.000
P2	Nee	0.250	0.250	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000 Nee	0.000
P3	Nee	0.200	0.200	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000 Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m -	m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
C20/25	25.00	3.0000e+07	10.0000e-06
C30/37	25.00	3.3000e+07	10.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

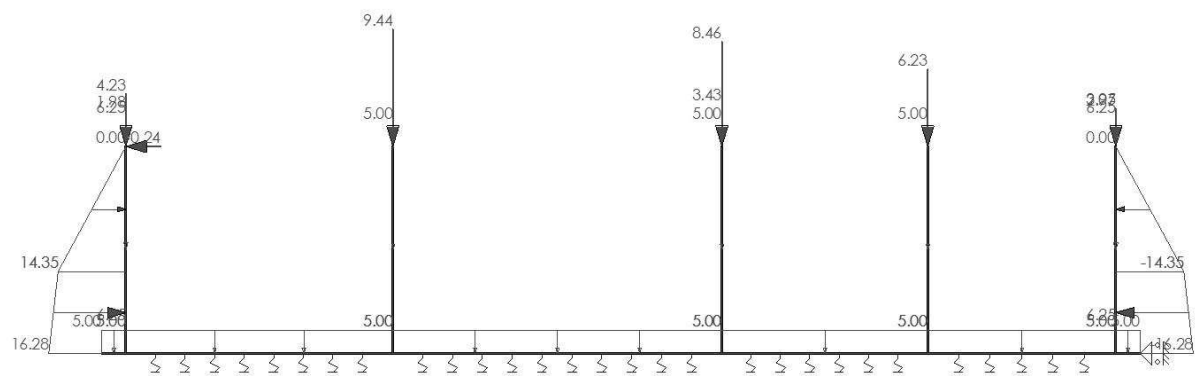
OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K4	vast	vrij	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

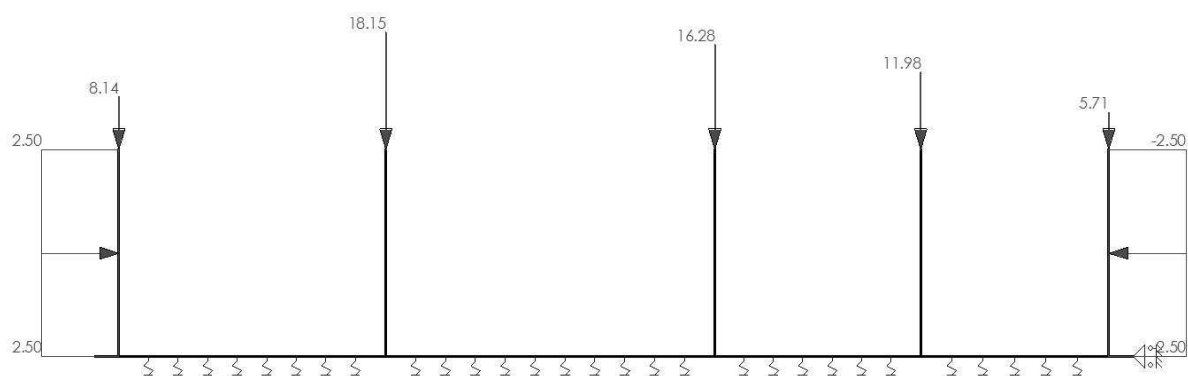
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanent	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	Verdeelde veranderlijke belasting	-	Cat. E1) Andere	1	1	1.00	0.90	0.80	1,00
B.G.3	Sneeuwbelasting	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75
B.G.4	Mest	Niet gedefinieerd			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.5	GWS	Niet gedefinieerd			N.v.t.	N.v.t.				

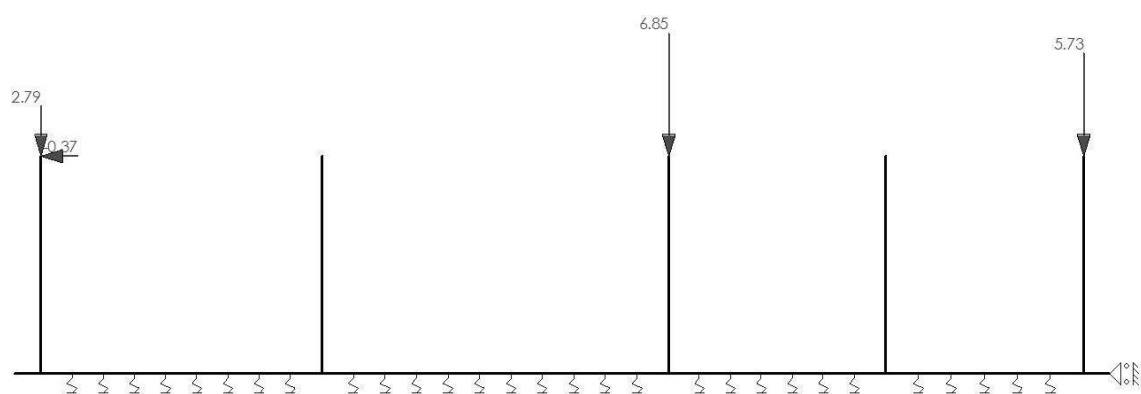
AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENT

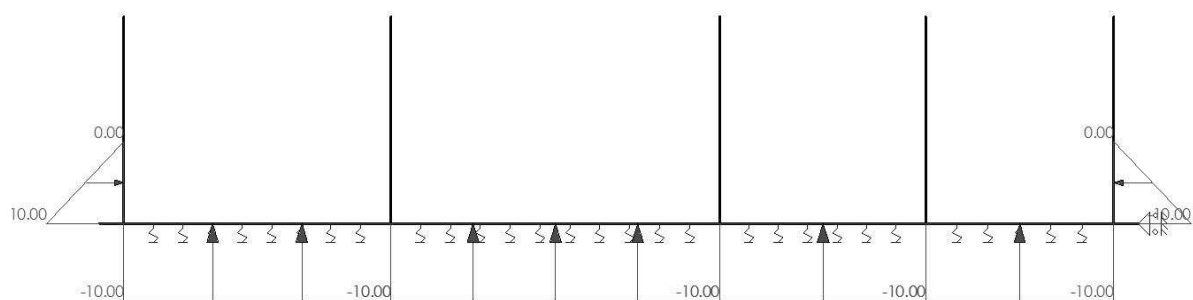
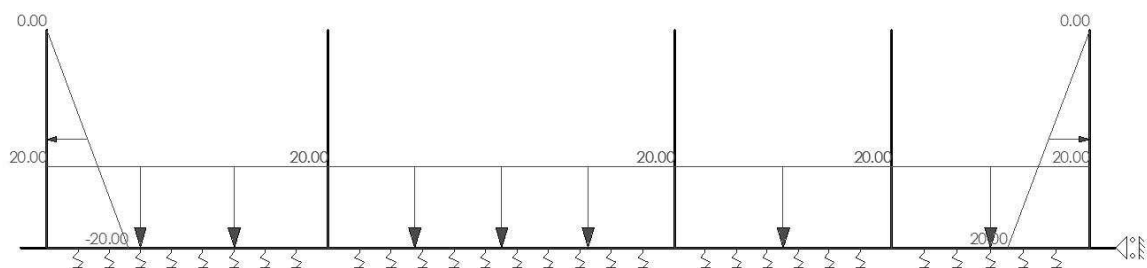


AFB. LASTEN B.G.2 VERDEELDE VERANDERLIJKE BELASTING



AFB. LASTEN B.G.3 SNEEUWBELASTING



**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4
B.G.1	Permanent	0.90	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	-	1.35	1.35	1.35
B.G.3	Sneeuwbelasting	-	1.01	-	-
B.G.4	Mest	-	-	1.35	-
B.G.5	GWS	1.00	0.50	0.50	0.50

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	-	-	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Sneeuwbelasting	-	-	1.00	-	-
B.G.4	Mest	-	-	-	1.00	-
B.G.5	GWS	-	1.00	0.50	0.50	0.50

FREQUENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fr.C.(w1)	Fr.C.1	Fr.C.2
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	-	0.90	0.80
B.G.3	Sneeuwbelasting	-	-	0.20
B.G.4	Mest	-	-	-
B.G.5	GWS	-	-	-

QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	Permanent	1.00
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	0.80
B.G.3	Sneeuwbelasting	-
B.G.4	Mest	-
B.G.5	GWS	-

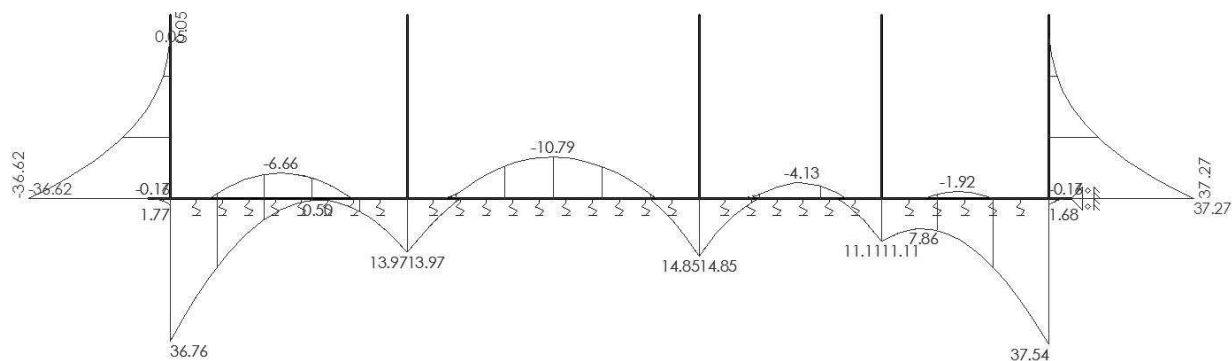
UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

Trekeliminatie voor fundering(en) gebruikt

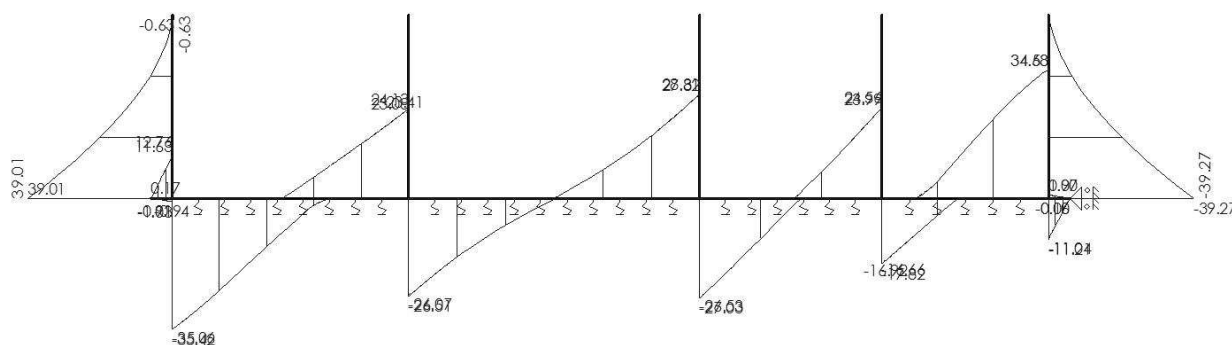
AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



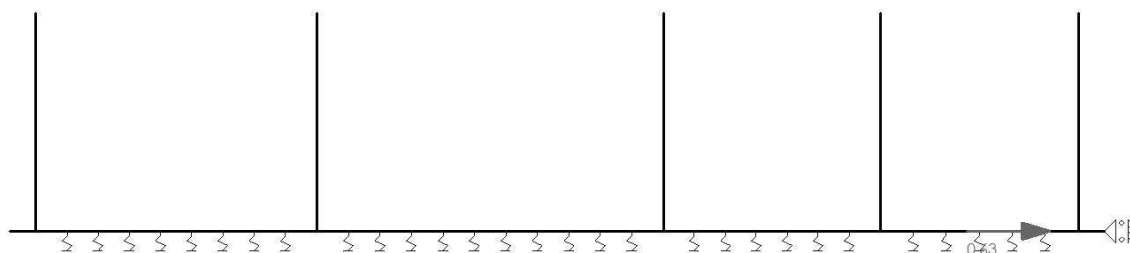
AFB. FU.C. DWARSKRACHT (VZ) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



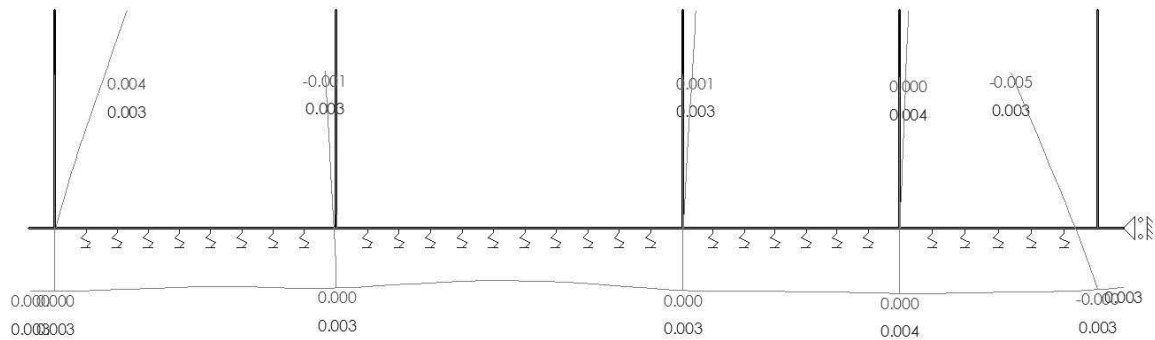
AFB. FU.C. OPLEGREACTIES OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



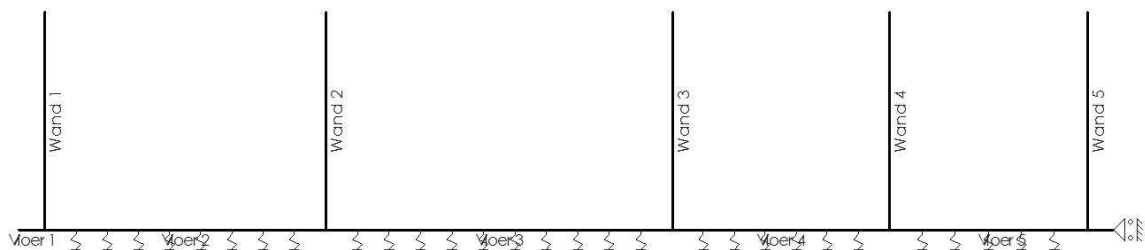
FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES ANALYSE

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K4	Fu.C.2	0.63	0.00	0.00						
Globale extreme waarden											
O1	K4	Fu.C.2	0.63	0.00	0.00						
-	-	-	kN	kN	kNm -	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm

**KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN ANALYSE**

Staal	B.C.	Knoop Begin		Staal	Knoop Eind	X	Z
		X	Z				
S1	Ka.C.4	0,000	0,001	0.857	-0.0001	0,004	0,001
S6	Ka.C.3	0,000	0,003	1.729	-0.0001	0,000	0,003
S6	Ka.C.4	0,000	0,001	1.068	0.0004	0,000	0,001
S9	Ka.C.2	0,000	0,001	2.003	-0.0006	0,000	0,002
S12	Ka.C.2	0,000	0,002	1.513	-0.0001	0,000	0,002
S14	Ka.C.4	0,000	0,001	0.864	0.0001	-0,005	0,001
S15	Ka.C.4	0,000	0,002	1.402	0.0004	0,000	0,001
-	-	m	m	m	m	m	m

FIG. BETONDEFINITIE

**BETON EIGENSCHAPPEN (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)**

Naam	Waarde	Eenheden
Hoek drukdiagonaal	21.80	°

CONSTRUCTIEDELEN

Staal	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.Dl.	Type	Begin:	Eind:	Groep
S1	P2	R1000x250	C30/37	Wand 1	Wand	0.000	2.515	G1
S3	P1	R1000x200	C20/25	Vloer 1	Vloer	0.000	0.300	G2
S5	P3	R1000x200	C30/37	Wand 2	Wand	0.000	2.515	G3
S6	P1	R1000x200	C20/25	Vloer 2	Vloer	0.000	3.255	G2
S8	P3	R1000x200	C30/37	Wand 3	Wand	0.000	2.515	G3
S9	P1	R1000x200	C20/25	Vloer 3	Vloer	0.000	4.005	G2
S11	P3	R1000x200	C30/37	Wand 4	Wand	0.000	2.515	G3
S12	P1	R1000x200	C20/25	Vloer 4	Vloer	0.000	2.505	G2
S14	P2	R1000x250	C30/37	Wand 5	Wand	0.000	2.515	G1
S15	P1	R1000x200	C20/25	Vloer 5	Vloer	0.000	2.285	G2
S16	P1	R1000x200	C20/25	Vloer 5	Vloer	0.000	0.300	G2
-	-	-	-	-	-	m	m	-

GROEPGEGEVENS

Groep	Constr.Dl.	Voorspanning	L1	L2	Staal	Fabric.	N.Kor.	Stortsl.	Toetsing afmeting		
G1	Wand	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0 h,min:	250 >=	120	NEN-EN1992-1-1#9.6.1(2)
G2	Vloer	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0 h,min:	200 >=	80	NEN-EN1992-1-1#9.3(1)
G3	Wand	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0 h,min:	200 >=	120	NEN-EN1992-1-1#9.6.1(2)
-	-	-	-	-	-	-	mm	mm	-	-	-

BRAND

Groep	Label	Profiel	Constr.	Brandw.	Br.res.	Boven	Links	Onder	Rechts	Staal
G1	P2	R1000x250	Wand	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Koud
G2	P1	R1000x200	Vloer	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Warm
G3	P3	R1000x200	Wand	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Koud
-	-	-	-	-	min.	-	-	-	-	-

KRUIP

Groep	Cement	RV (%)	Ouderdom	Tijd T	Kruip type	Kruipcoeff.
G1	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.2
G2	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.7
G3	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.3
-	-	-	-	-	-	-

DEKKING

Groep	Str.Class	Boven					Onder					Zij- + Voorkant							
		Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,toe	Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,toe	Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,toe
G1	S4	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30
G2	S4	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30
G3	S4	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30
-	-	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm

OPLEGGEGEVENS

Wand 1										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staal	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S3	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Vloer 1										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staal	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.300				S1	0,250	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 2										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staal	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S6	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Vloer 2										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staal	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S1	0,250	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.255				S5	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 3										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staal	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S9	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Vloer 3										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staal	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S5	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
4.005				S8	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 4										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staal	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S12	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt

m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Vloer 4										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S8	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.505				S11	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 5										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S15	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Vloer 5										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S11	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.285				S14	0,250	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.585	O1	n.v.t.	0,000			Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

VLOER 1

DOORSNEDE BOVENWAPENING										Vloer 1
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	
0.000	0.00	R8-150			0	335	N/B			
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm	

DOORSNEDE ONDERWAPENING										Vloer 1
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	
0.300	1.77	R8-150			25	335		14,35	300,00	
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm	

DOORSNEDE FLANKWAPENING										Vloer 1
Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe						
0.000	0,00		0	0						
m	kNm	-	mm	mm						

DOORSNEDE BEUGELWAPENING												Vloer 1
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi	
0.000	Rechts	0.00	-	0	0	0	73.491	73.49	0.00	N/B	N/B	
0.292	Links	11.50	-	0	0	0	73.491	73.49	11.50	N/B	N/B	
0.292	Rechts	11.50	-	0	0	0	73.491	73.49	11.50	N/B	N/B	
0.300	Links	12.76	-	0	0	0	73.491	73.49	12.76	N/B	N/B	
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN	

VLOER 2

DOORSNEDE BOVENWAPENING										Vloer 2
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	
1.526	6.66	R8-150			93	335		14,55	300,00	
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm	

DOORSNEDE ONDERWAPENING										Vloer 2
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max	
0.000	36.76	R8-150		R10-150	541	859		8,21	204,35	
3.255	13.97	R8-150			197	335		11,05	246,04	
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm	

DOORSNEDE FLANKWAPENING										Vloer 2
Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe						
0.000	0,00		0	0						
m	kNm	-	mm	mm						

DOORSNEDE BEUGELWAPENING										Vloer 2
---------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----------------

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	35.42	-	0	0	0	78.060	78.06	35.42	N/B	N/B
3.255	Links	24.13	-	0	0	0	74.121	74.12	24.13	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 3

DOORSNEDE BOVENWAPENING											Vloer 3
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		
2.003	10.79	R8-150			152	335		15,91	300,00		
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm		

DOORSNEDE ONDERWAPENING											Vloer 3
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		
0.000	13.97	R8-150			197	335		11,05	246,04		
4.005	14.85	R8-150			210	335		13,95	271,77		
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm		

DOORSNEDE FLANKWAPENING											Vloer 3
Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe							
0.000	0,00		0	0							
m	kNm	-	mm	mm							

DOORSNEDE BEUGELWAPENING											Vloer 3
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	26.51	-	0	0	0	74.121	74.12	26.51	N/B	N/B
4.005	Links	28.31	-	0	0	0	78.301	78.30	28.31	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 4

DOORSNEDE BOVENWAPENING											Vloer 4
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		
1.409	4.13	R8-150			58	335		15,91	300,00		
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm		

DOORSNEDE ONDERWAPENING											Vloer 4
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		
0.000	14.85	R8-150			210	335		13,95	271,77		
2.505	11.11	R8-150			156	335		15,08	287,76		
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm		

DOORSNEDE FLANKWAPENING											Vloer 4
Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe							
0.000	0,00		0	0							
m	kNm	-	mm	mm							

DOORSNEDE BEUGELWAPENING											Vloer 4
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	27.03	-	0	0	0	78.301	78.30	27.03	N/B	N/B
2.505	Links	24.56	-	0	0	0	78.348	78.35	24.56	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 5

DOORSNEDE BOVENWAPENING											Vloer 5
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		
1.039	1.92	R8-150			27	335		14,55	300,00		
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm		

DOORSNEDE ONDERWAPENING											Vloer 5
Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		
0.000	11.11	R8-150			156	335		15,08	287,76		
2.285	37.54	R8-150		R10-150	553	859		7,78	199,15		
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm		

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Vloer 5

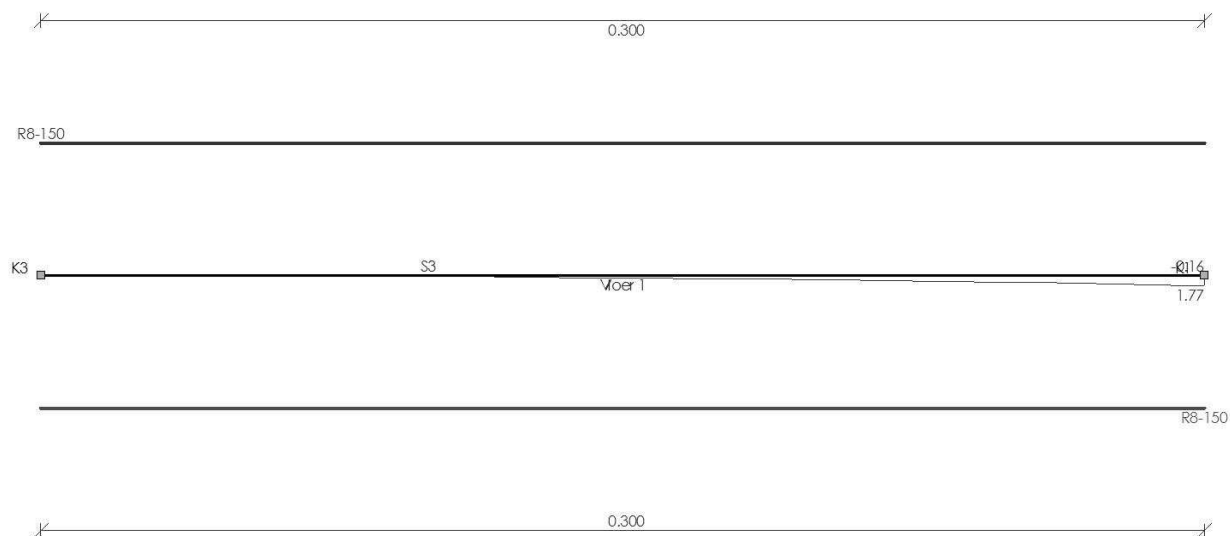
Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
2.285	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

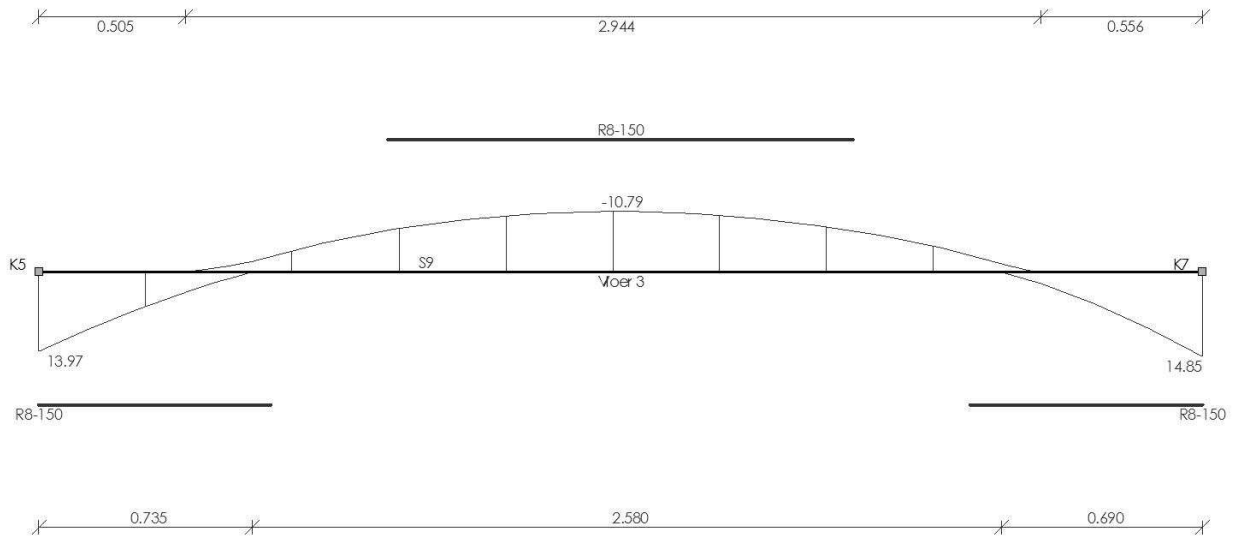
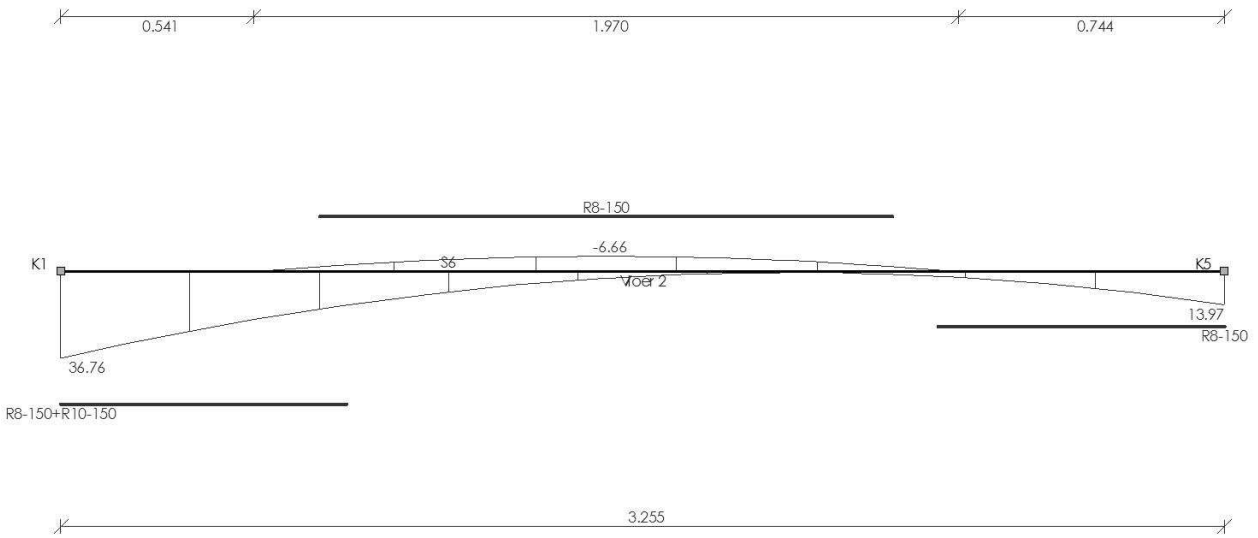
DOORSNEDE BEUGELWAPENING

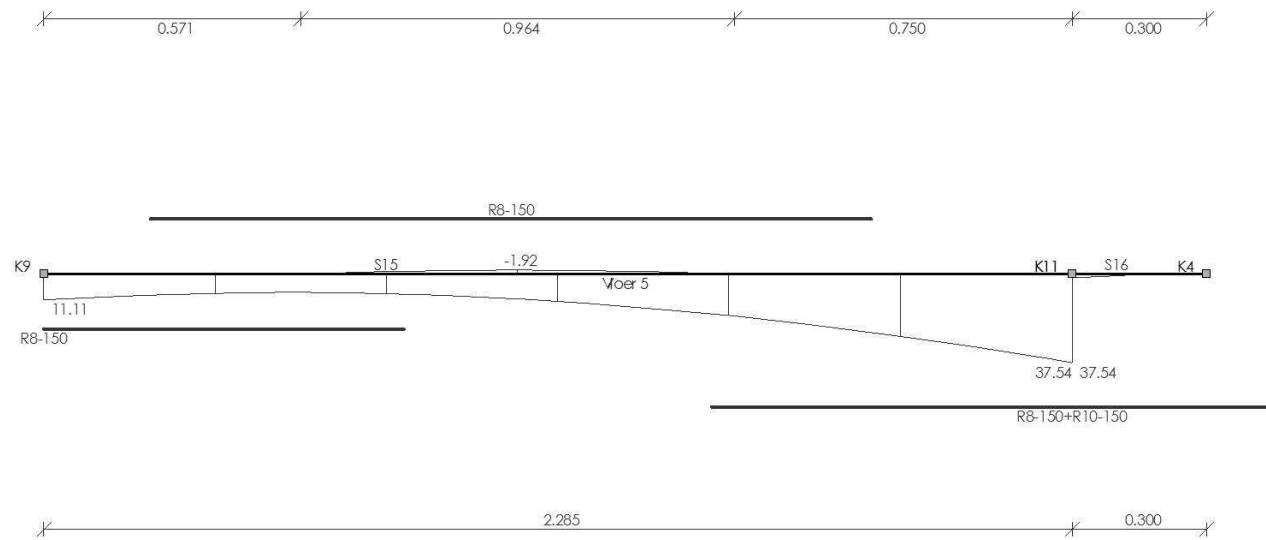
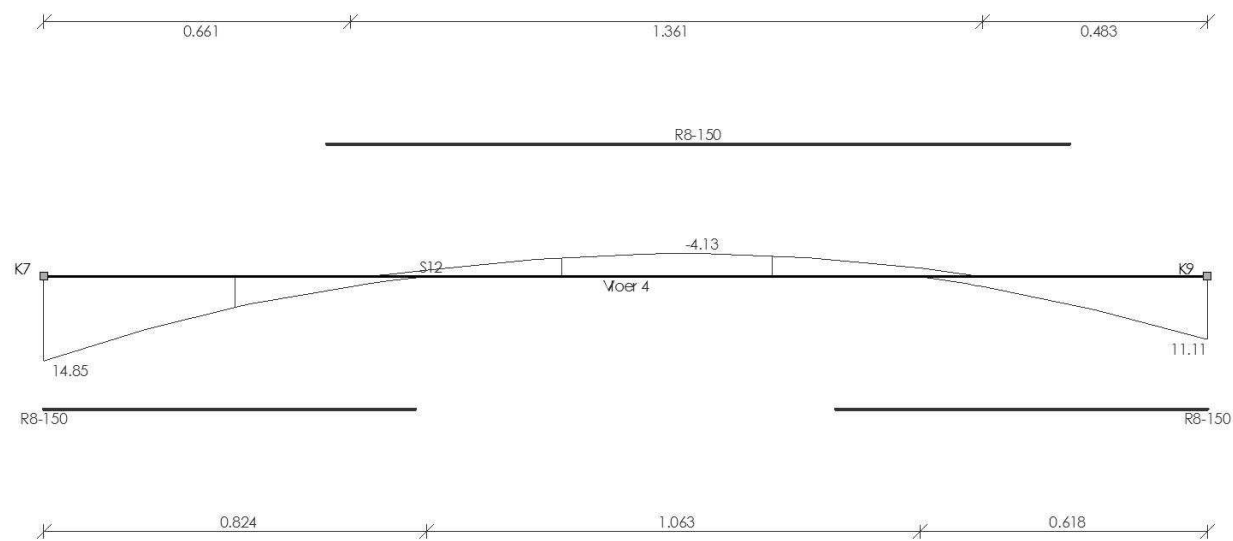
Vloer 5

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	17.82	-	0	0	0	78.348	78.35	17.82	N/B	N/B
2.285	Links	34.63	-	0	0	0	78.014	78.01	34.63	N/B	N/B
2.285	Rechts	11.21	-	0	0	0	73.189	73.19	11.21	N/B	N/B
2.585	Links	0.00	-	0	0	0	73.143	73.14	0.00	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

AFB. LANGSWAPENING. (CAPACITEIT) VLOER 1

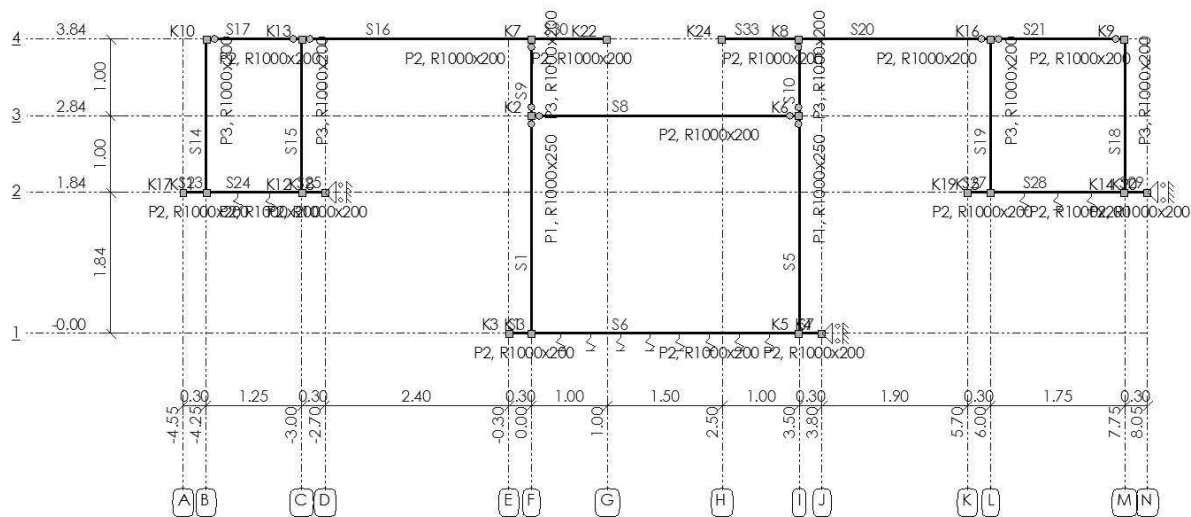






Bijlage G

Berekening Melkput

**STAVEN**

Staal	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NV-	K2	P1	0,000	0,000	0,000	-2,840	2,840
S3	K3	NVM	NVM	K1	P2	-0,300	0,000	0,000	0,000	0,300
S5	K5	NVM	NV-	K6	P1	3,500	0,000	3,500	-2,840	2,840
S6	K1	NVM	NVM	K5	P2	0,000	0,000	3,500	0,000	3,500
S7	K5	NVM	NVM	K4	P2	3,500	0,000	3,800	0,000	0,300
S8	K2	NV-	NV-	K6	P2	0,000	-2,840	3,500	-2,840	3,500
S9	K2	NV-	NV-	K7	P3	0,000	-2,840	0,000	-3,840	1,000
S10	K6	NV-	NV-	K8	P3	3,500	-2,840	3,500	-3,840	1,000
S14	K11	NVM	NVM	K10	P3	-4,250	-1,840	-4,250	-3,840	2,000
S15	K12	NVM	NVM	K13	P3	-3,000	-1,840	-3,000	-3,840	2,000
S16	K13	NV-	NVM	K7	P2	-3,000	-3,840	0,000	-3,840	3,000
S17	K10	NV-	NV-	K13	P2	-4,250	-3,840	-3,000	-3,840	1,250
S18	K14	NVM	NVM	K9	P3	7,750	-1,840	7,750	-3,840	2,000
S19	K15	NVM	NVM	K16	P3	6,000	-1,840	6,000	-3,840	2,000
S20	K8	NVM	NV-	K16	P2	3,500	-3,840	6,000	-3,840	2,500
S21	K16	NV-	NV-	K9	P2	6,000	-3,840	7,750	-3,840	1,750
S23	K17	NVM	NVM	K11	P2	-4,550	-1,840	-4,250	-1,840	0,300
S24	K11	NVM	NVM	K12	P2	-4,250	-1,840	-3,000	-1,840	1,250
S25	K12	NVM	NVM	K18	P2	-3,000	-1,840	-2,700	-1,840	0,300
S27	K19	NVM	NVM	K15	P2	5,700	-1,840	6,000	-1,840	0,300
S28	K15	NVM	NVM	K14	P2	6,000	-1,840	7,750	-1,840	1,750
S29	K14	NVM	NVM	K20	P2	7,750	-1,840	8,050	-1,840	0,300
S30	K7	NVM	NVM	K22	P2	0,000	-3,840	1,000	-3,840	1,000
S33	K24	NVM	NVM	K8	P2	2,500	-3,840	3,500	-3,840	1,000
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	R1000x250	2.5000e-01	1.3021e-03 C30/37	0
P2	R1000x200	2.0000e-01	6.6667e-04 C20/25	0
P3	R1000x200	2.0000e-01	6.6667e-04 C30/37	0
-	-	m2	m4	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P1	Nee	0.250	0.250	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000 Nee	0.000
P2	Nee	0.200	0.200	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000 Nee	0.000
P3	Nee	0.200	0.200	0.000	0.000	0.000	1.000	0.000	0.000 Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m	m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
C30/37	25.00	3.3000e+07	10.0000e-06
C20/25	25.00	3.0000e+07	10.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

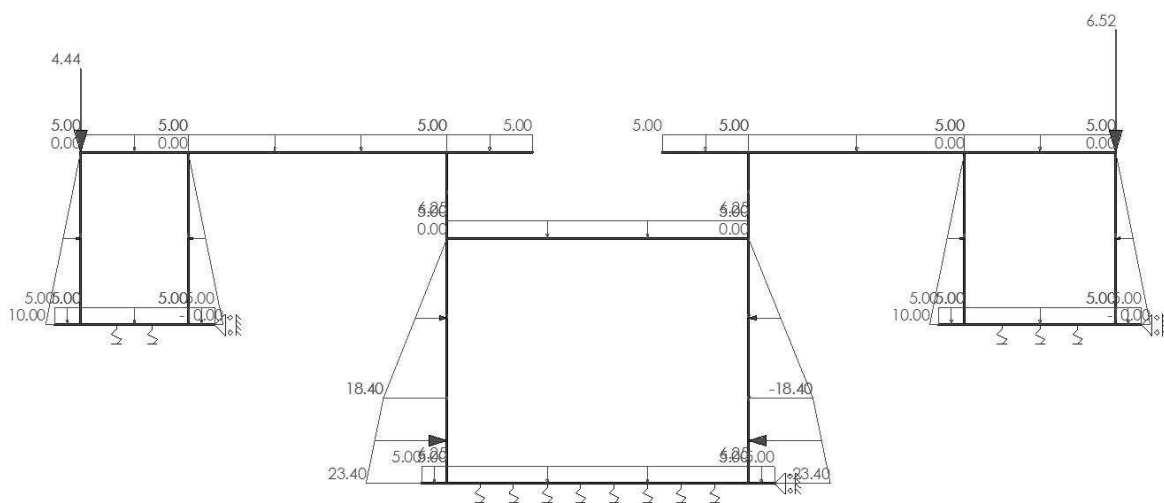
OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K4	vast	vrij	vrij	0
O6	K18	vast	vrij	vrij	0
O7	K20	vast	vrij	vrij	0
-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°

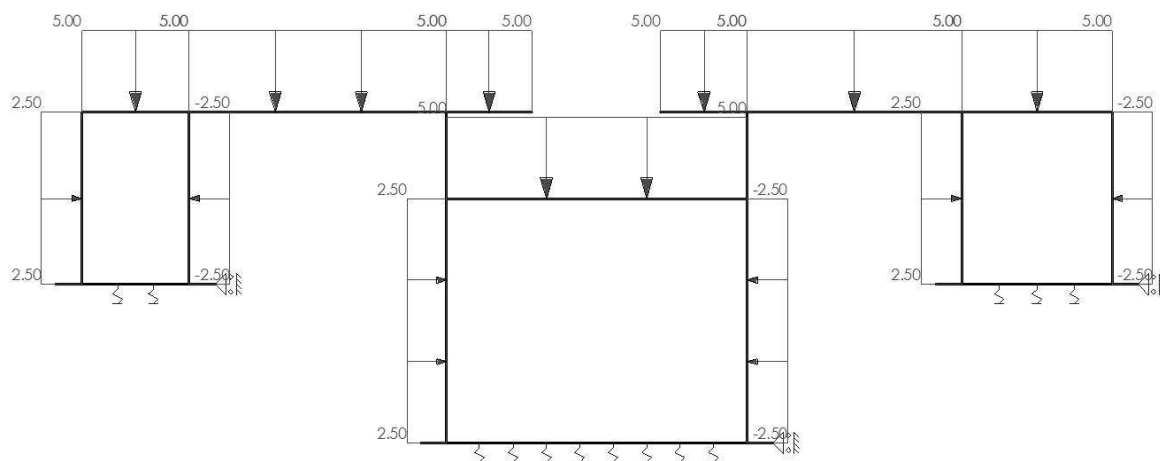
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

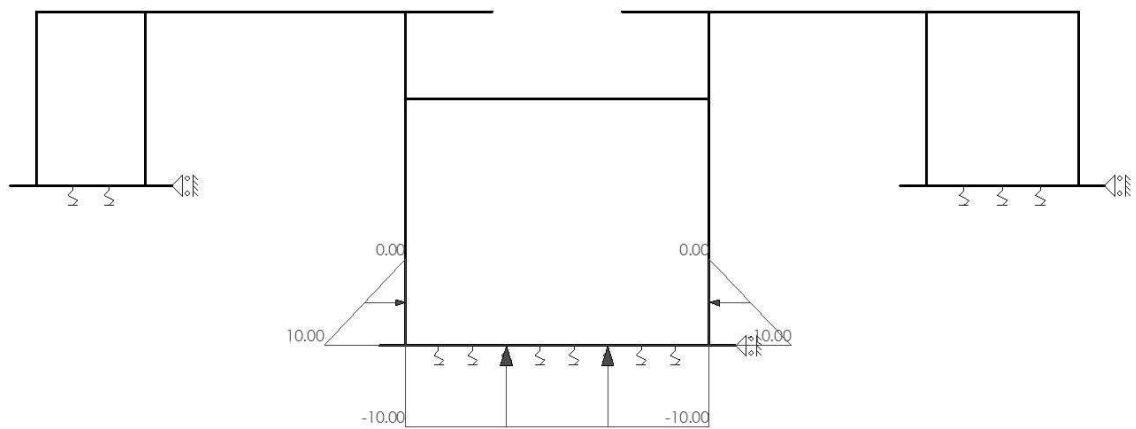
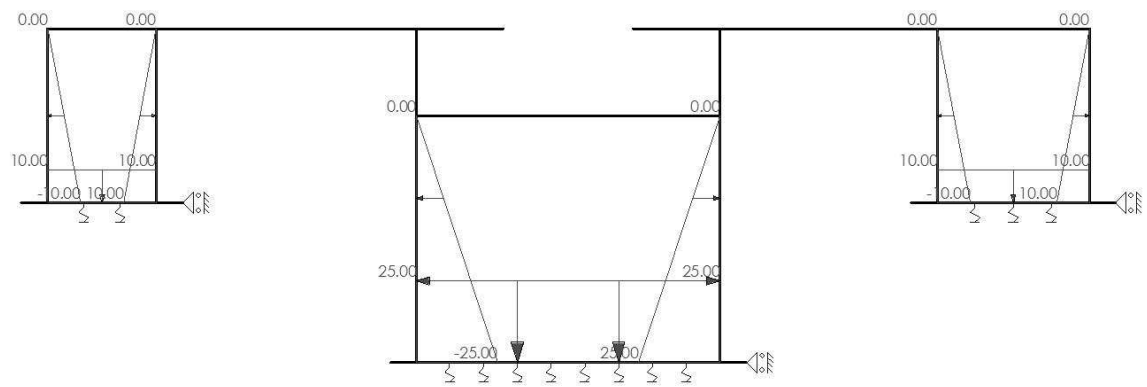
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanent	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	Verdeelde veranderlijke belasting	-	Cat. E1) Andere	1	1	1.00	0.90	0.80	1,00
B.G.3	Melk	Niet gedefinieerd			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.4	GWS	Niet gedefinieerd			N.v.t.	N.v.t.				
B.G.5	Sneeuwbelasting	Sneeuwbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0,75

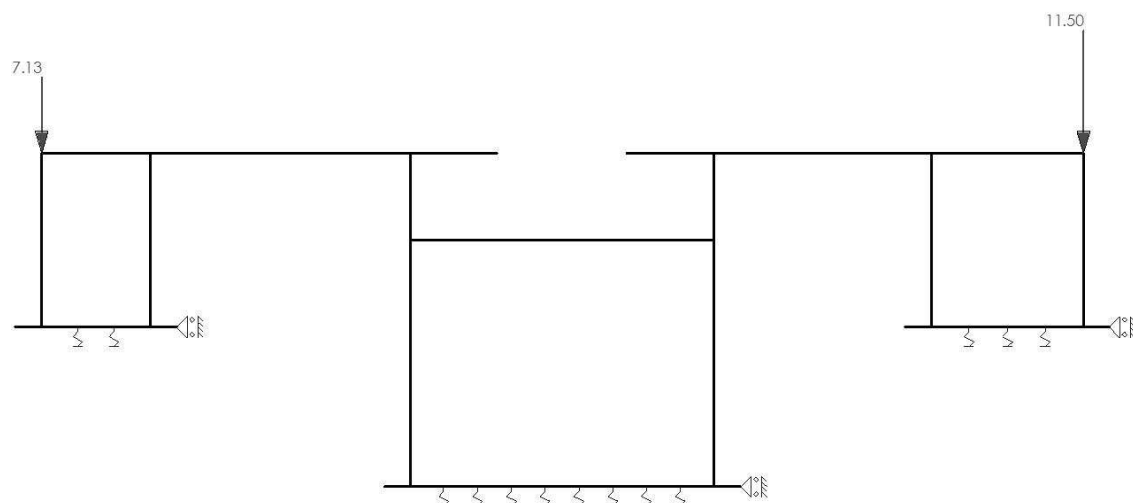
AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENT



AFB. LASTEN B.G.2 VERDEELDE VERANDERLIJKE BELASTING





**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3	Fu.C.4	Fu.C.5	Fu.C.6
B.G.1	Permanent	0.90	1.08	1.08	1.08	1.08	-
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	-	1.35	1.35	1.35	1.35	-
B.G.3	Melk	-	-	1.35	-	-	-
B.G.4	GWS	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50	-
B.G.5	Sneeuwbelasting	-	-	-	-	1.35	-

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3	Ka.C.4	Ka.C.5
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	-	-	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.3	Melk	-	-	-	1.00	-	-
B.G.4	GWS	-	1.00	0.50	0.50	0.50	0.50
B.G.5	Sneeuwbelasting	-	-	-	-	-	1.00

FREQUENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fr.C.(w1)	Fr.C.1	Fr.C.2
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	-	0.90	0.80
B.G.3	Melk	-	-	-
B.G.4	GWS	-	-	-
B.G.5	Sneeuwbelasting	-	-	-

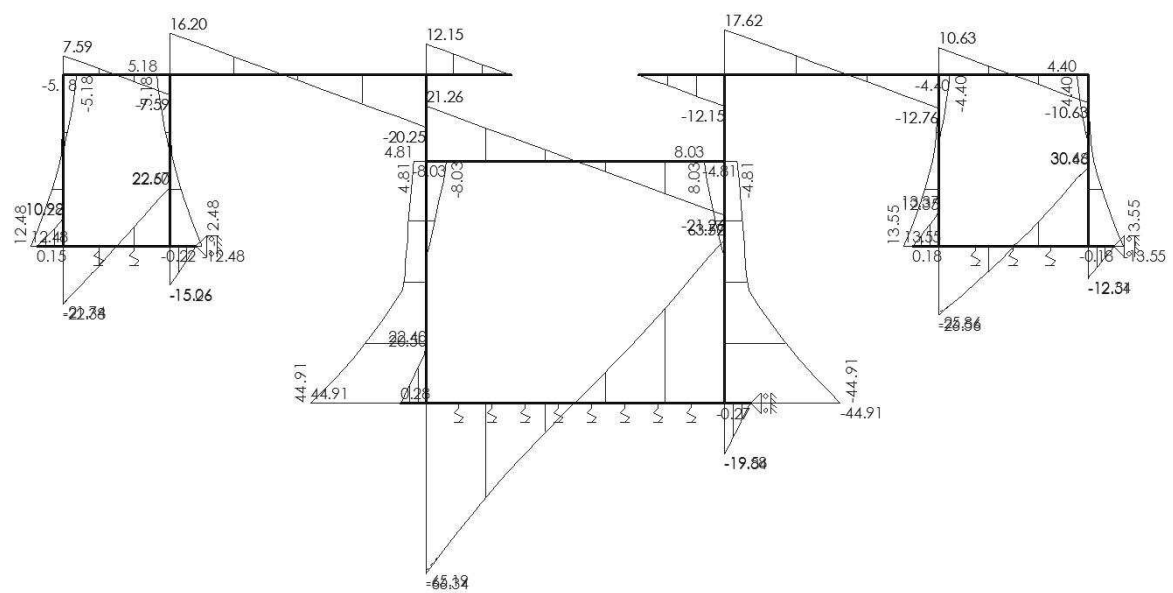
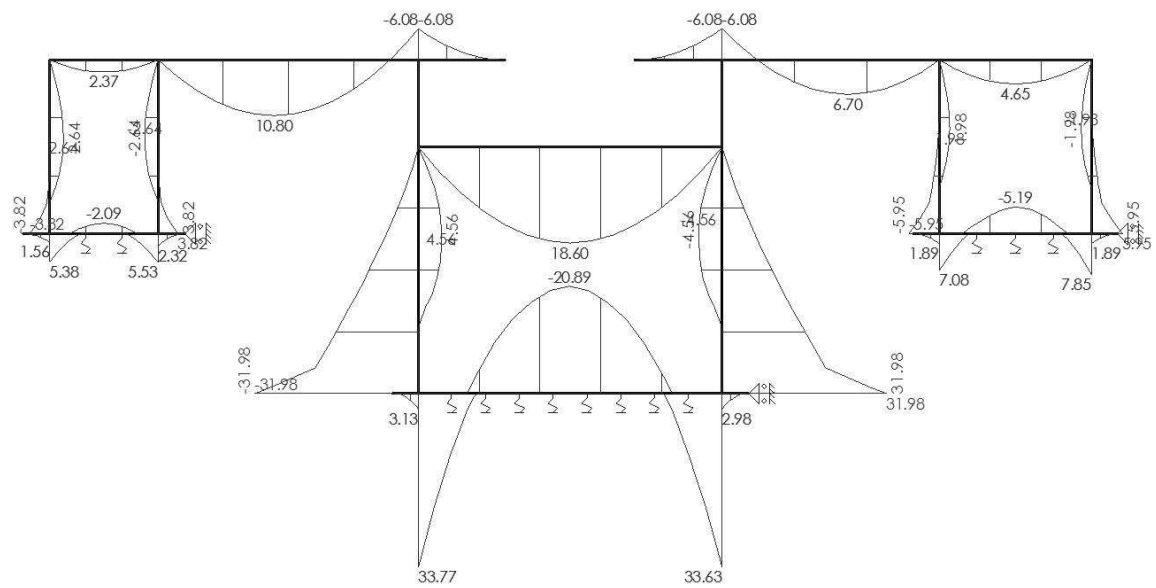
QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

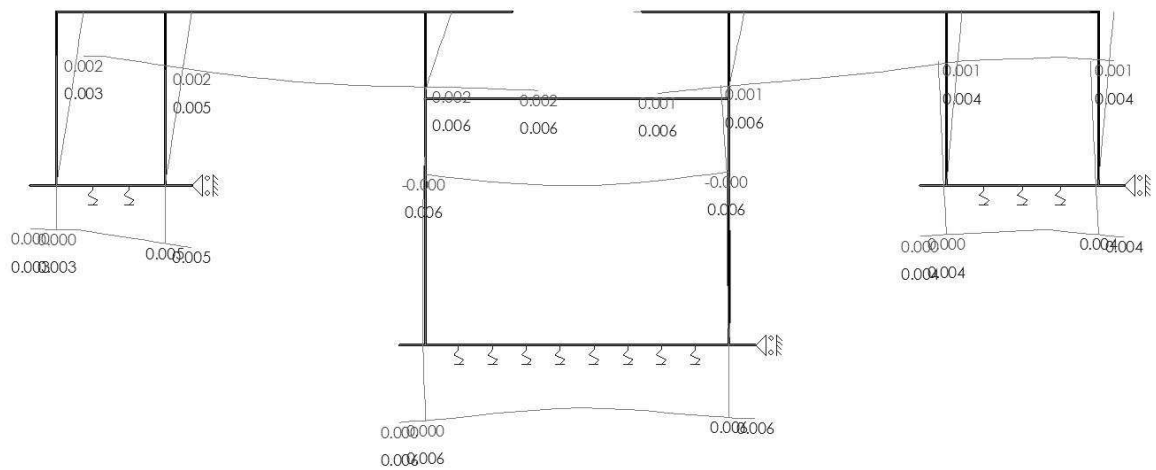
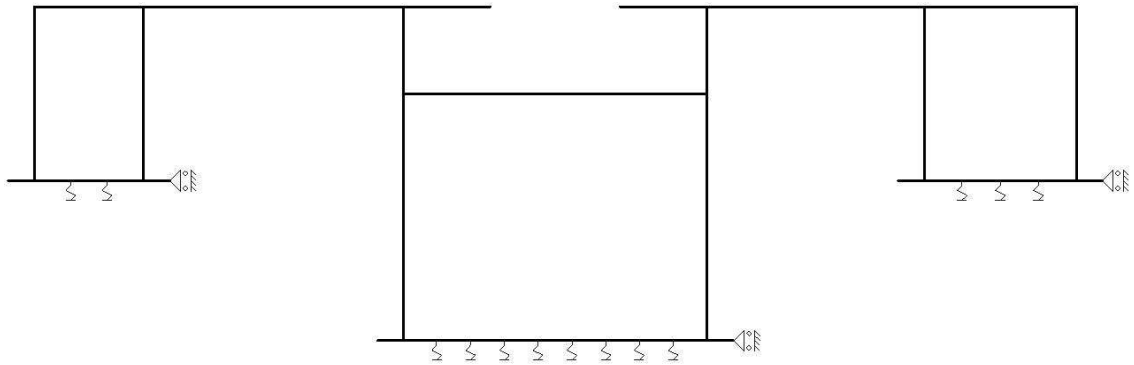
B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	Permanent	1.00
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	0.80
B.G.3	Melk	-
B.G.4	GWS	-
B.G.5	Sneeuwbelasting	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

Trekeliminatie voor fundering(en) gebruikt

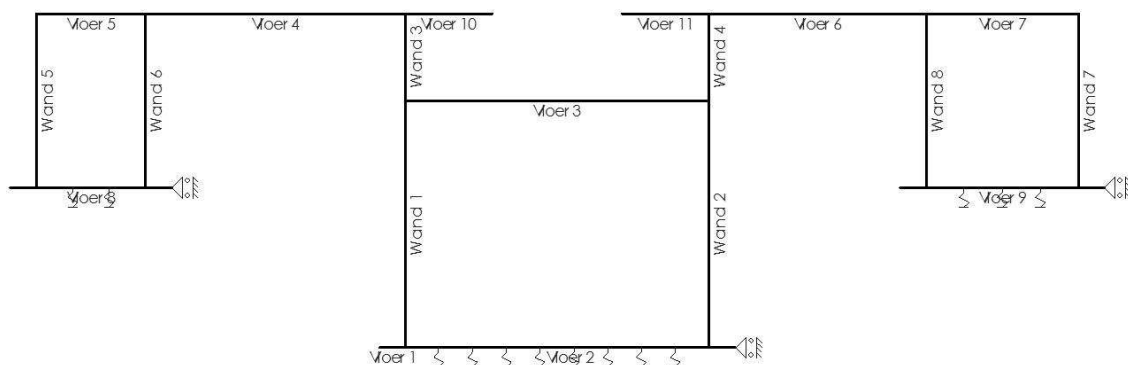


**KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN ANALYSE**

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf	Z'	Knoop Eind	
		X	Z			X	Z
S1	Ka.C. (w1)	0,000	0,003	1,732	0.0001	0,000	0,003
S1	Ka.C.3	0,000	0,006	1,100	-0.0002	0,000	0,006
S5	Ka.C. (w1)	0,000	0,003	1,732	-0.0001	0,000	0,003
S5	Ka.C.3	0,000	0,006	1,100	0.0002	0,000	0,006
S6	Ka.C.3	0,000	0,006	1,750	-0.0008	0,000	0,006
S8	Ka.C.2	0,000	0,004	1,750	0.0010	0,000	0,004
S8	Ka.C.4	0,000	0,004	1,750	0.0010	0,000	0,004
S8	Ka.C.5	0,000	0,004	1,750	0.0010	0,000	0,004
S14	Ka.C.2	0,000	0,003	1,073	0.0000	0,002	0,003
S14	Ka.C.4	0,000	0,003	1,073	0.0000	0,002	0,003
S15	Ka.C.2	0,000	0,004	1,073	0.0000	0,002	0,004
S15	Ka.C.4	0,000	0,004	1,073	0.0000	0,002	0,004
S16	Ka.C.2	0,002	0,004	1,429	0.0004	0,002	0,004
S16	Ka.C.4	0,002	0,004	1,429	0.0004	0,002	0,004
S16	Ka.C.5	0,000	0,004	1,429	0.0004	0,000	0,004
S17	Ka.C.2	0,002	0,003	0,625	0.0000	0,002	0,004
S17	Ka.C.3	0,002	0,003	0,625	0.0000	0,002	0,005
S17	Ka.C.4	0,002	0,003	0,625	0.0000	0,002	0,004
S17	Ka.C.5	0,000	0,003	0,625	0.0000	0,000	0,004
S18	Ka.C.2	0,000	0,003	1,170	0.0000	-0,001	0,003

Staal	B.C.	Knoop Begin		Staal		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S18	Ka.C.3	0,000	0,003	0.559	0.0000	-0,001	0,003
S18	Ka.C.4	0,000	0,003	1.170	0.0000	-0,001	0,003
S19	Ka.C.2	0,000	0,003	1.170	0.0000	-0,001	0,003
S19	Ka.C.3	0,000	0,004	0.559	0.0000	-0,001	0,004
S19	Ka.C.4	0,000	0,003	1.170	0.0000	-0,001	0,003
S20	Ka.C.5	0,001	0,004	1.347	0.0002	0,001	0,003
S21	Ka.C.3	-0,001	0,004	0.875	0.0001	-0,001	0,003
S28	Ka.C.5	0,000	0,003	1.006	0.0000	0,000	0,004
S30	Ka.C.2	0,002	0,004	0.370	0.0000	0,002	0,004
S30	Ka.C.4	0,002	0,004	0.370	0.0000	0,002	0,004
S30	Ka.C.5	0,000	0,004	0.370	0.0000	0,000	0,004
S33	Ka.C.2	-0,001	0,004	0.630	0.0000	-0,001	0,004
S33	Ka.C.4	-0,001	0,004	0.630	0.0000	-0,001	0,004
-	-	m	m	m	m	m	m

FIG. BETONDEFINITIE



BETON EIGENSCHAPPEN (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

Naam	Waarde	Eenheden
Hoek drukdiagonaal	21.80	°

CONSTRUCTIEDELEN

Staal	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.Dl.	Type	Begin:	Eind:	Groep
S1	P1	R1000x250	C30/37	Wand 1	Wand	0.000	2.840	G1
S3	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 1	Vloer	0.000	0.300	G2
S5	P1	R1000x250	C30/37	Wand 2	Wand	0.000	2.840	G1
S6	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 2	Vloer	0.000	3.500	G2
S7	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 2	Vloer	0.000	0.300	G2
S8	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 3	Vloer	0.000	3.500	G2
S9	P3	R1000x200	C30/37	Wand 3	Wand	0.000	1.000	G3
S10	P3	R1000x200	C30/37	Wand 4	Wand	0.000	1.000	G3
S14	P3	R1000x200	C30/37	Wand 5	Wand	0.000	2.000	G3
S15	P3	R1000x200	C30/37	Wand 6	Wand	0.000	2.000	G3
S16	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 4	Vloer	0.000	3.000	G2
S17	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 5	Vloer	0.000	1.250	G2
S18	P3	R1000x200	C30/37	Wand 7	Wand	0.000	2.000	G3
S19	P3	R1000x200	C30/37	Wand 8	Wand	0.000	2.000	G3
S20	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 6	Vloer	0.000	2.500	G2
S21	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 7	Vloer	0.000	1.750	G2
S23	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 8	Vloer	0.000	0.300	G2
S24	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 8	Vloer	0.000	1.250	G2
S25	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 8	Vloer	0.000	0.300	G2
S27	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 9	Vloer	0.000	0.300	G2
S28	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 9	Vloer	0.000	1.750	G2
S29	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 9	Vloer	0.000	0.300	G2

Staaf	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.Dl.	Type	Begin:	Eind:	Groep
S30	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 10	Vloer	0.000	1.000	G2
S33	P2	R1000x200	C20/25	Vloer 11	Vloer	0.000	1.000	G2
-	-	-	-	-	-	m	m	-

GROEPGEGEVENS

Groep	Constr.Dl.	Voorspanning	L1	L2	Staal	Fabric.	N.Kor.	Startsl.	Toetsing afmeting		
G1	Wand	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0 h,min:	250	>= 120	NEN-EN1992-1-1#9.6.1(2)
G2	Vloer	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0 h,min:	200	>= 80	NEN-EN1992-1-1#9.3(1)
G3	Wand	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0 h,min:	200	>= 120	NEN-EN1992-1-1#9.6.1(2)
-	-	-	-	-	-	-	mm	mm	-	-	-

BRAND

Groep	Label	Profiel	Constr.	Brandw.	Br.res.	Boven	Links	Onder	Rechts	Staal
G1	P1	R1000x250	Wand	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Koud
G2	P2	R1000x200	Vloer	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Warm
G3	P3	R1000x200	Wand	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Koud
-	-	-	-	-	min.	-	-	-	-	-

KRUIP

Groep	Cement	RV (%)	Ouderdom	Tijd T	Kruip type	Kruipcoeff.
G1	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.2
G2	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.7
G3	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.3
-	-	-	-	-	-	-

DEKKING

Groep	Str.Class	Boven						Onder						Zij- + Voorkant							
		Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,foe	Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,foe	Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,foe		
G1	S4	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30		
G2	S4	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30		
G3	S4	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30		
-	-	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm		

OPLEGGEGEVENS

Wand 1										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S3	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.840				S8	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-	m	-	kNm	kNm	-
Vloer 1										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.300				S1	0,250	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-	m	-	kNm	kNm	-
Wand 2										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S6	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.840				S8	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-	m	-	kNm	kNm	-
Vloer 2										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S1	0,250	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.500				S5	0,250	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.800	O1	n.v.t.	0,000			Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-		m	-	m	-	kNm	kNm	-
Vloer 3										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaf	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S1	0,250	Ja	2,79	0,00	Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.500				S5	0,250	Ja	2,79	0,00	Niet afgetopt	Niet afgetopt

m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 3										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S8	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
1.000				S16	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 4										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S8	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
1.000				S20	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Vloer 4										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S15	0,200	Ja	1,62	0,00	Niet afgetopt	Niet afgetopt
3.000				S9	0,200	Ja	1,62	0,00	Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 5										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S23	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.000				S17	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Vloer 5										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S14	0,200	Ja	0,36	0,00	Niet afgetopt	Niet afgetopt
1.250				S15	0,200	Ja	0,36	0,00	Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 6										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S24	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.000				S16	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Vloer 6										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S10	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.500				S19	0,200	Ja	1,00	0,00	Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 7										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S28	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.000				S21	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Vloer 7										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S19	0,200	Ja	0,70	0,00	Niet afgetopt	Niet afgetopt
1.750				S18	0,200	Ja	0,70	0,00	Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-
Wand 8										
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S27	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.000				S20	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Vloer 8

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaft	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.300				S14	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
1.550				S15	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
1.850	O6	n.v.t.	0,000			Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Vloer 9

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaft	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.300				S19	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.050				S18	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
2.350	O7	n.v.t.	0,000			Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Vloer 10

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaft	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
0.000				S9	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

Vloer 11

Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staaft	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment
1.000				S10	0,200	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-

VLOER 1

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Vloer 1

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.000	0.00 R8-150			0	335	N/B		
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Vloer 1

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.300	3.13 R8-150			44	335		14,35	300,00
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Vloer 1

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Vloer 1

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	0.00	-	0	0	0	73.491	73.49	0.00	N/B	N/B
0.300	Links	22.40	-	0	0	0	73.491	73.49	22.40	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 2

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Vloer 2

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
1.750	20.89 R8-150			298	335		5,24	109,18
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Vloer 2

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.000	33.77 R8-150			493	335		2,53	50,00
3.500	33.63 R8-150			490	335		2,53	50,00
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Vloer 2

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
---------	----	----------	--------	--------

0.000	0,00			0	0
3.500	0,00			0	0
m	kNm	-		mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	66.34	-	0	0	0	79.083	79.08	66.34	N/B	N/B
3.500	Links	63.72	-	0	0	0	79.083	79.08	63.72	N/B	N/B
3.500	Rechts	19.84	-	0	0	0	73.491	73.49	19.84	N/B	N/B
3.800	Links	0.00	-	0	0	0	73.491	73.49	0.00	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 3

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.000	2.79 R8-150	Mti		39	335		14,67	300,00
3.500	2.79 R8-150	Mti		39	335		14,67	300,00
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
1.750	18.60 R8-150			265	335		5,93	161,56
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	21.26	-	0	0	0	74.491	74.49	21.26	N/B	N/B
3.500	Links	21.26	-	0	0	0	74.491	74.49	21.26	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 4

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.000	1.62 R8-150	Mti		22	335		14,35	300,00
3.000	6.08 R8-150			85	335		14,35	300,00
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
1.333	10.80 R8-150			152	335		14,35	300,00
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	16.20	-	0	0	0	73.491	73.49	16.20	N/B	N/B
3.000	Links	20.25	-	0	0	0	73.491	73.49	20.25	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 5

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
---------	----------	------	--------	--------	--------	---------------	-------	-------

0.000	0.36	R8-150	Mti		5	335		14,56	300,00
1.250	0.36	R8-150	Mti		5	335		14,56	300,00
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Vloer 5

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.625	2.37	R8-150			33	335		14,56	300,00
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Vloer 5

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Vloer 5

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	7.59	-	0	0	0	74.136	74.14	7.59	N/B	N/B
1.250	Links	7.59	-	0	0	0	74.136	74.14	7.59	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 6

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Vloer 6

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.000	6.08	R8-150			85	335		14,35	300,00
2.500	1.00	R8-150	Mti		14	335		14,35	300,00
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Vloer 6

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
1.450	6.70	R8-150			94	335		14,35	300,00
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Vloer 6

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Vloer 6

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	17.62	-	0	0	0	73.491	73.49	17.62	N/B	N/B
2.500	Links	12.76	-	0	0	0	73.491	73.49	12.76	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 7

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Vloer 7

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.000	0.70	R8-150	Mti		10	335		14,53	300,00
1.750	0.70	R8-150	Mti		10	335		14,53	300,00
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Vloer 7

Positie	Md	Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.875	4.65	R8-150			65	335		14,53	300,00
m	kNm	-	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Vloer 7

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Vloer 7

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	10.63	-	0	0	0	74.039	74.04	10.63	N/B	N/B

1.750	Links	10.63	-	0	0	0	74.039	74.04	10.63	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 8

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.925	2.09 R8-150			30	335		14,35	300,00
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.300	5.38 R8-150			75	335		14,85	300,00
1.550	5.53 R8-150			77	335		14,85	300,00
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
0.300	0,00		0	0
1.550	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	0.00	-	0	0	0	73.491	73.49	0.00	N/B	N/B
0.300	Links	10.92	-	0	0	0	73.491	73.49	10.92	N/B	N/B
0.300	Rechts	22.38	-	0	0	0	75.046	75.05	22.38	N/B	N/B
1.550	Links	22.67	-	0	0	0	75.046	75.05	22.67	N/B	N/B
1.550	Rechts	15.26	-	0	0	0	73.491	73.49	15.26	N/B	N/B
1.850	Links	0.00	-	0	0	0	73.491	73.49	0.00	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 9

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
1.175	5.19 R8-150			72	335		14,90	300,00
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.300	7.08 R8-150			99	335		14,90	300,00
2.050	7.85 R8-150			110	335		14,90	300,00
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
0.300	0,00		0	0
2.050	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	0.00	-	0	0	0	73.491	73.49	0.00	N/B	N/B
0.300	Links	13.37	-	0	0	0	73.491	73.49	13.37	N/B	N/B
0.300	Rechts	26.56	-	0	0	0	75.178	75.18	26.56	N/B	N/B
2.050	Links	30.66	-	0	0	0	75.178	75.18	30.66	N/B	N/B
2.050	Rechts	12.51	-	0	0	0	73.491	73.49	12.51	N/B	N/B
2.350	Links	0.00	-	0	0	0	73.491	73.49	0.00	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 10

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Vloer 10

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.000	6.08			86	0			
m	kNm	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Vloer 10

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.000	0.00			0	0	N/B		
m	kNm	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Vloer 10

Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Vloer 10

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	12.15	-	0	0	0	72.606	72.61	12.15	N/B	N/B
1.000	Links	0.00	-	0	0	0	72.606	72.61	0.00	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

VLOER 11

DOORSNEDE BOVENWAPENING

Vloer 11

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
1.000	6.08			86	0			
m	kNm	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE ONDERWAPENING

Vloer 11

Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max
0.000	0.00			0	0	N/B		
m	kNm	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

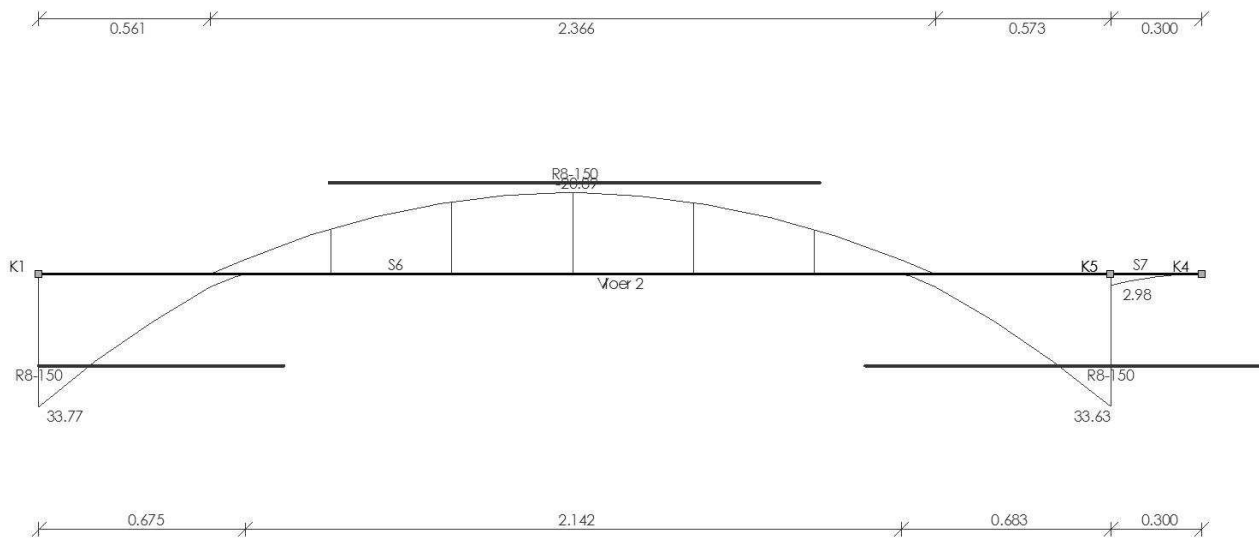
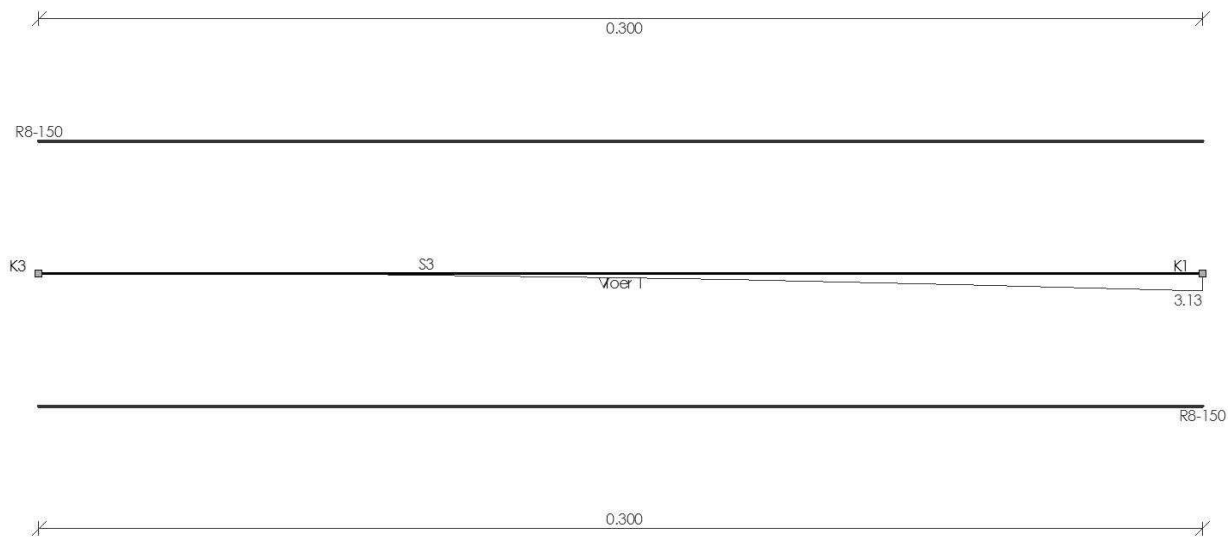
Vloer 11

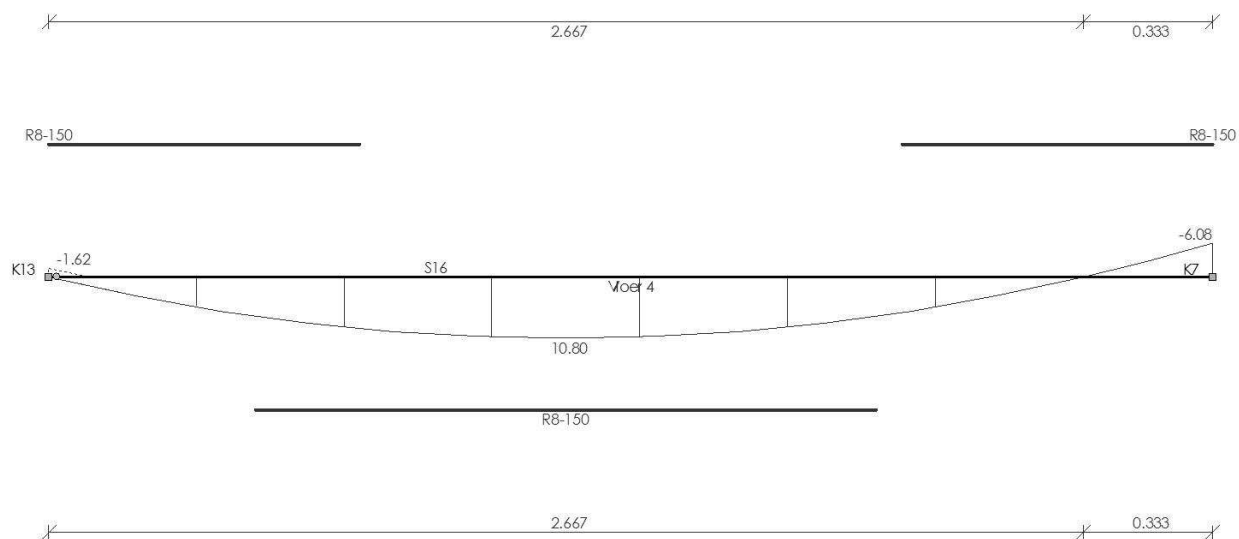
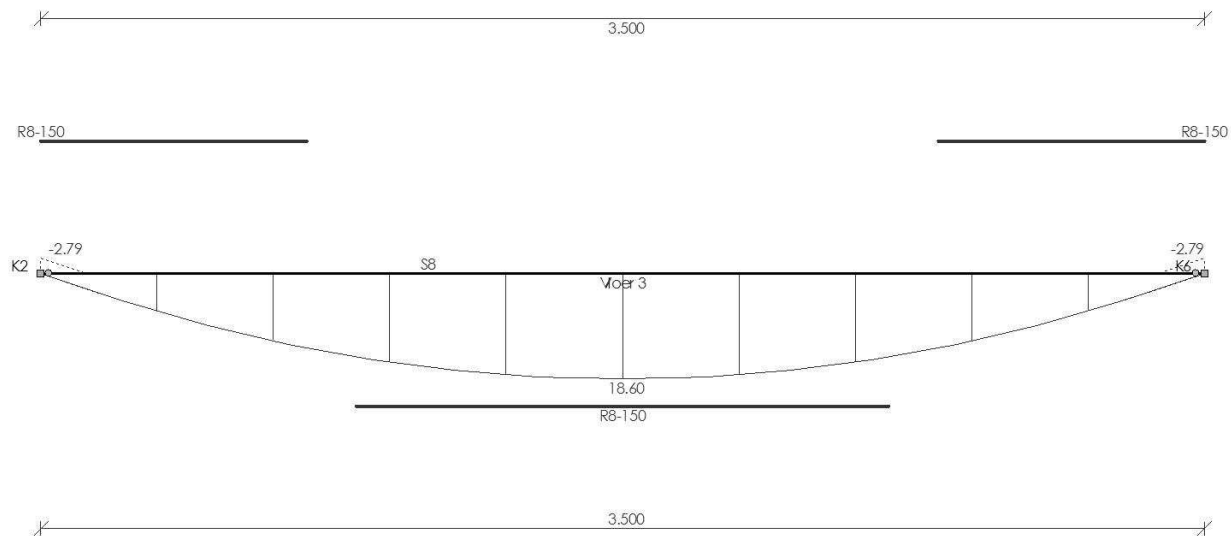
Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

DOORSNEDE BEUGELWAPENING

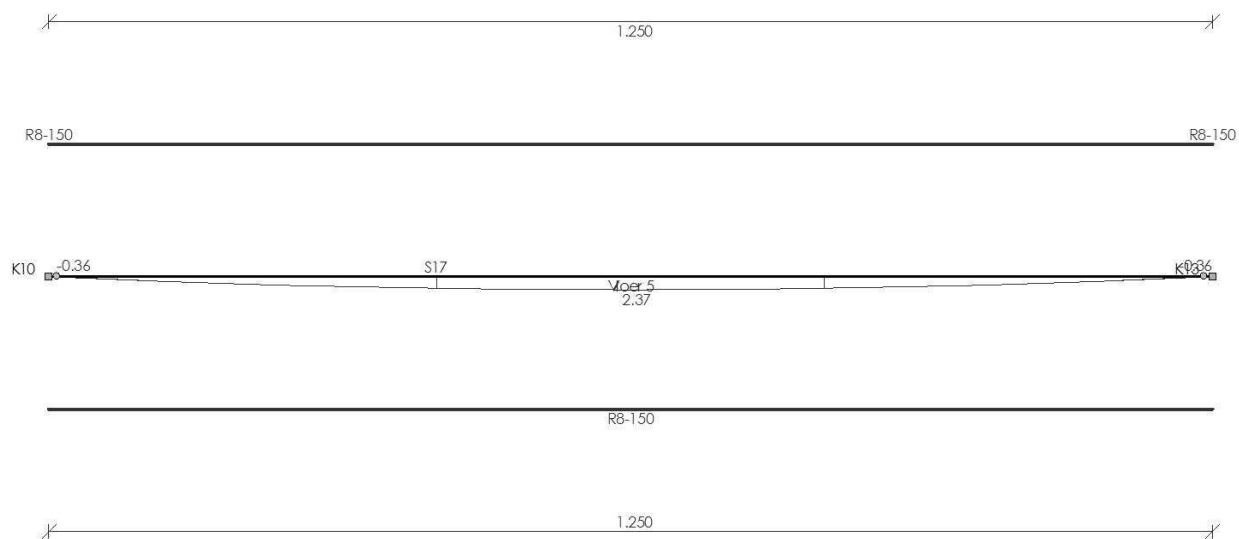
Vloer 11

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	0.00	-	0	0	0	72.606	72.61	0.00	N/B	N/B
1.000	Links	12.15	-	0	0	0	72.606	72.61	12.15	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

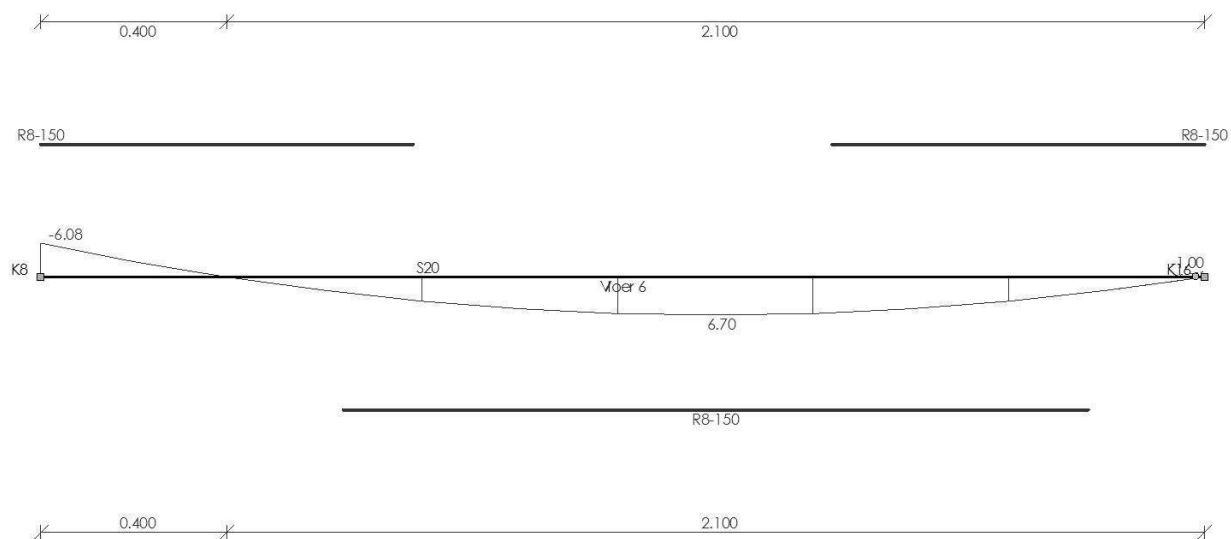


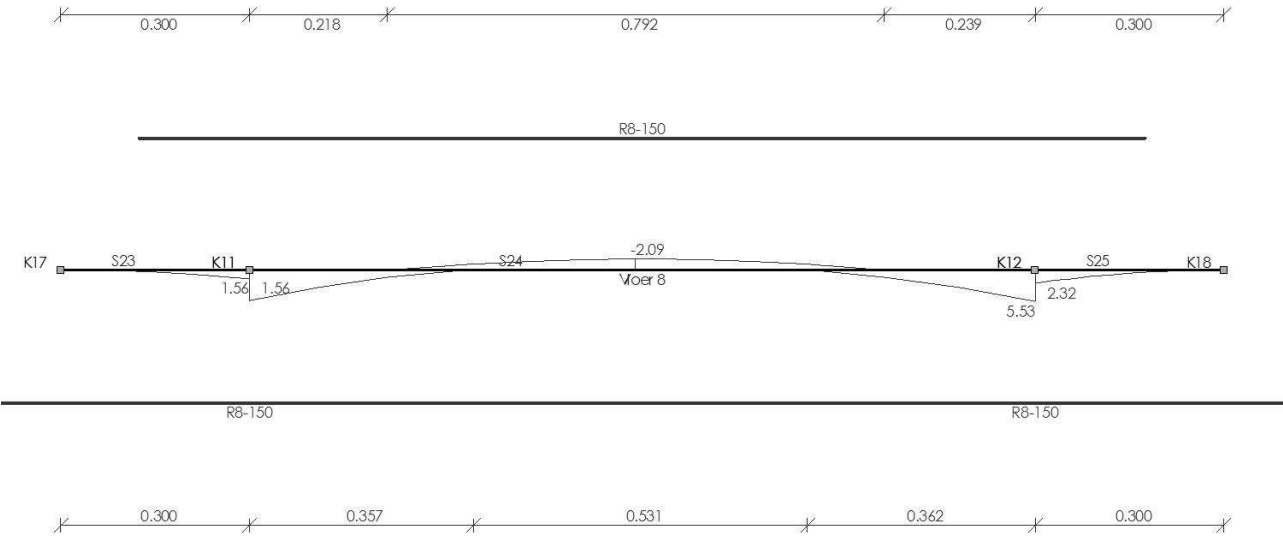
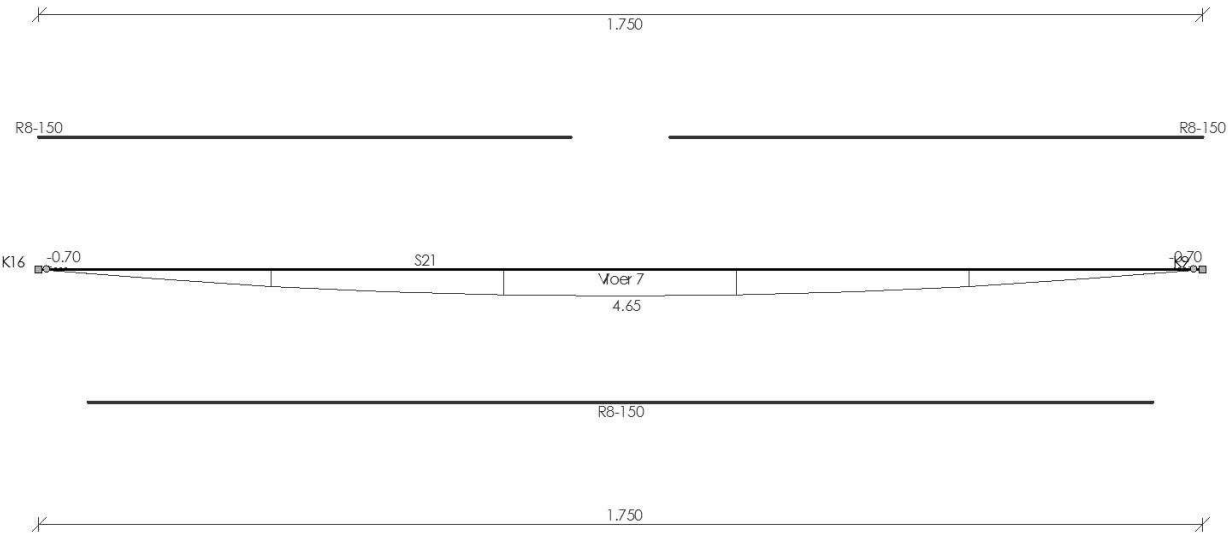


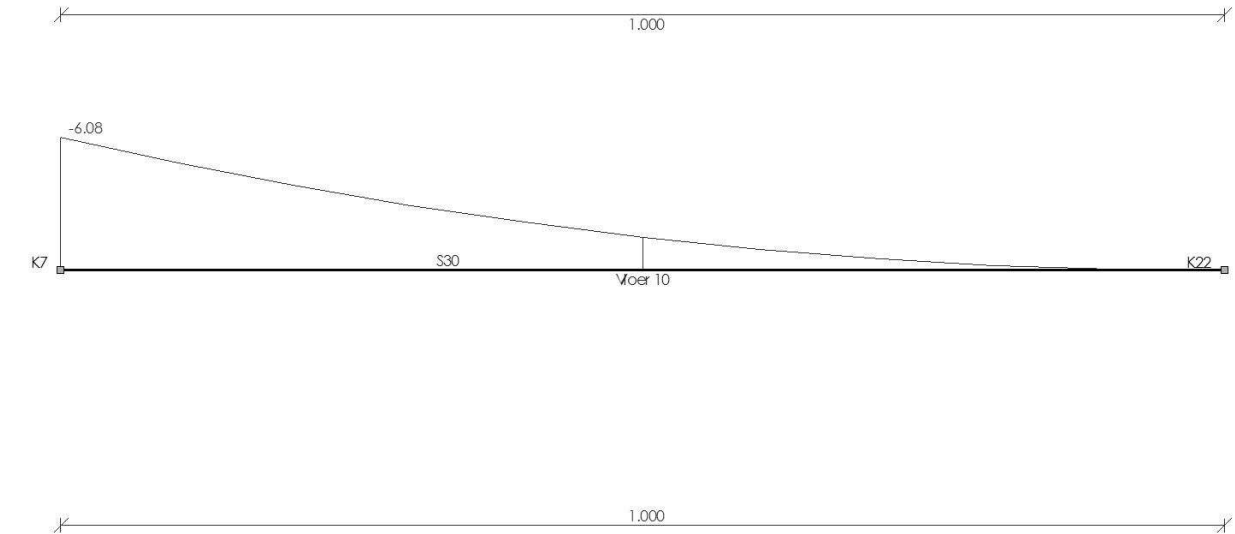
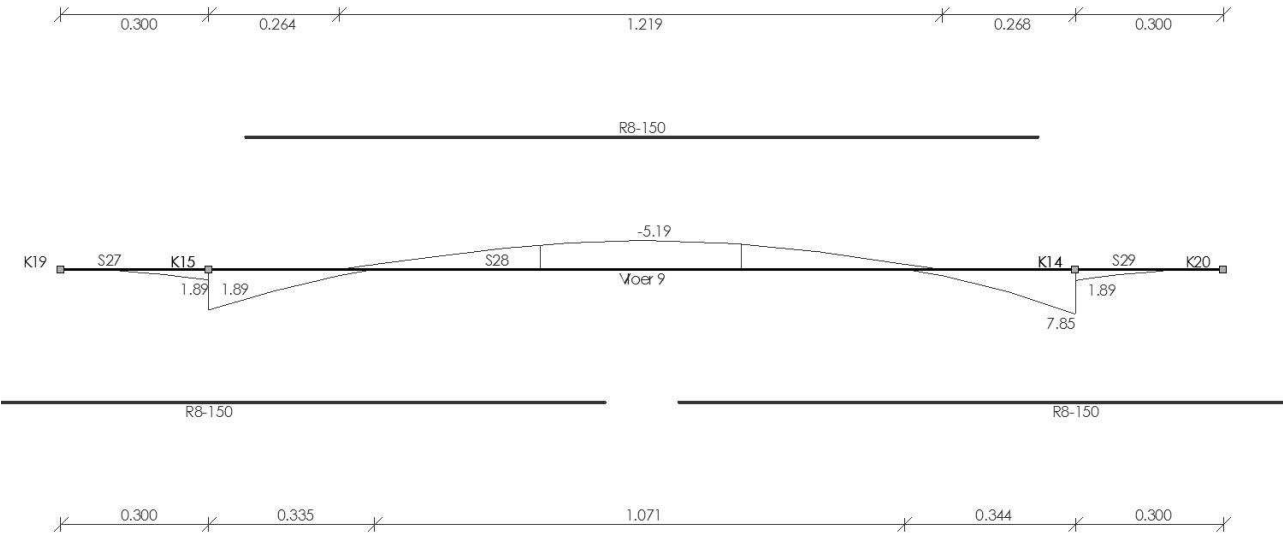
AFB. LANGSWAPENING. (CAPACITEIT) VLOER 5

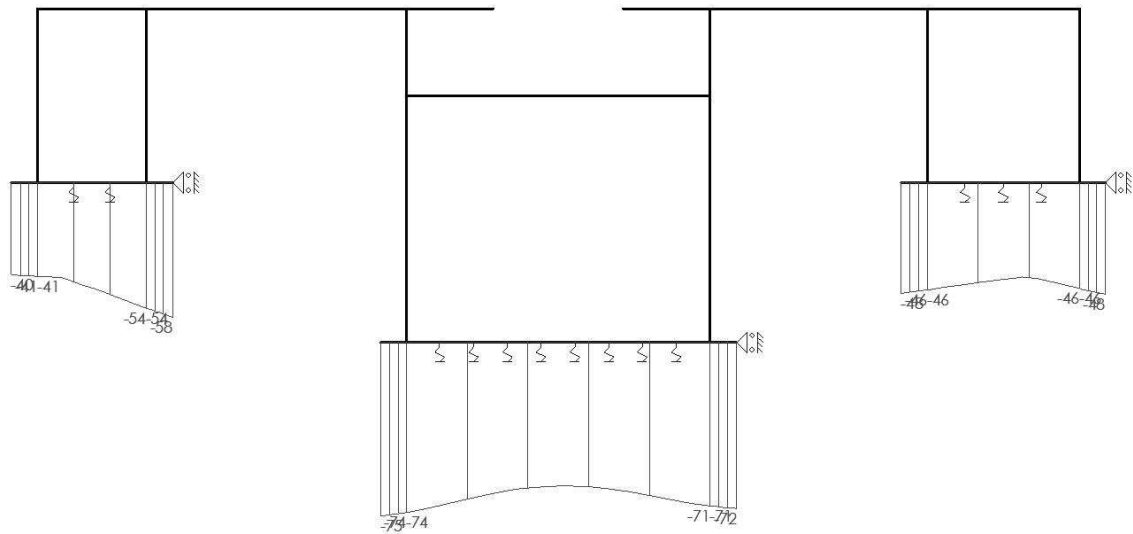
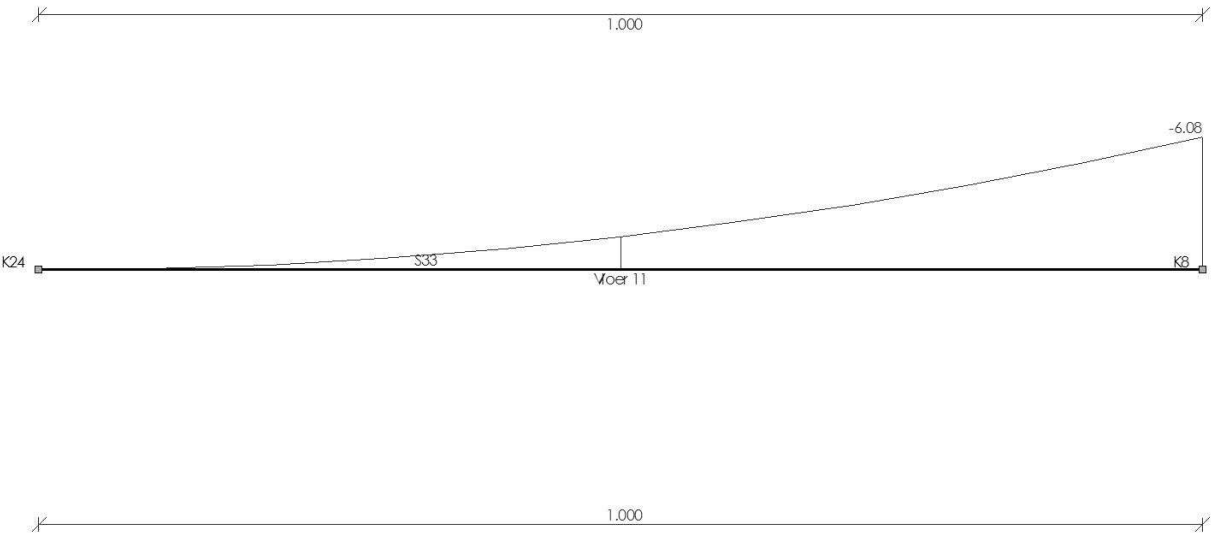


AFB. LANGSWAPENING. (CAPACITEIT) VLOER 6



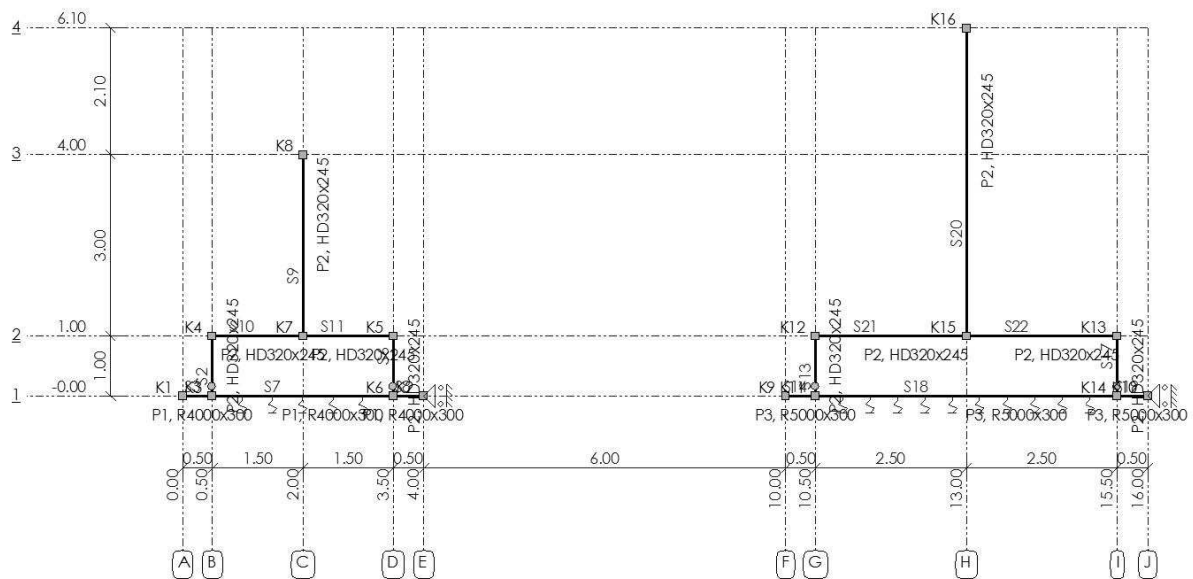






Bijlage H

Berekening Siloplaten



STAVEN

Staf	Knoop		Scharnier	Knoop	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
	B	B	E	E						
S2	K3	NV-	NVM	K4	P2	0,500	0,000	0,500	-1,000	1,000
S3	K1	NVM	NVM	K3	P1	0,000	0,000	0,500	0,000	0,500
S6	K5	NVM	NV-	K6	P2	3,500	-1,000	3,500	0,000	1,000
S7	K3	NVM	NVM	K6	P1	0,500	0,000	3,500	0,000	3,000
S8	K6	NVM	NVM	K2	P1	3,500	0,000	4,000	0,000	0,500
S9	K7	NVM	NVM	K8	P2	2,000	-1,000	2,000	-4,000	3,000
S10	K4	NVM	NVM	K7	P2	0,500	-1,000	2,000	-1,000	1,500
S11	K7	NVM	NVM	K5	P2	2,000	-1,000	3,500	-1,000	1,500
S13	K11	NV-	NVM	K12	P2	10,500	0,000	10,500	-1,000	1,000
S14	K9	NVM	NVM	K11	P3	10,000	0,000	10,500	0,000	0,500
S17	K13	NVM	NV-	K14	P2	15,500	-1,000	15,500	0,000	1,000
S18	K11	NVM	NVM	K14	P3	10,500	0,000	15,500	0,000	5,000
S19	K14	NVM	NVM	K10	P3	15,500	0,000	16,000	0,000	0,500
S20	K15	NVM	NVM	K16	P2	13,000	-1,000	13,000	-6,100	5,100
S21	K12	NVM	NVM	K15	P2	10,500	-1,000	13,000	-1,000	2,500
S22	K15	NVM	NVM	K13	P2	13,000	-1,000	15,500	-1,000	2,500
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy	Materiaal	Hoek
P1	R4000x300	1.2000e+00	9.0000e-03	C20/25	0
P2	HD320x245	3.1205e-02	6.8135e-04	S235	0
P3	R5000x300	1.5000e+00	1.1250e-02	C20/25	0
-	-	m2	m4	-	°

PROFIELVORMEN

Profiel	Verl. h.	hB	hE	tf	tw	tf2	B	bL	bR Raatl.	Hoogte
P1	Nee	0.300	0.300	0.000	0.000	0.000	4.000	0.000	0.000 Nee	0.000
P3	Nee	0.300	0.300	0.000	0.000	0.000	5.000	0.000	0.000 Nee	0.000
-	-	m	m	m	m	m	m	m	m -	m

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
C20/25	25.00	3.0000e+07	10.0000e-06
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

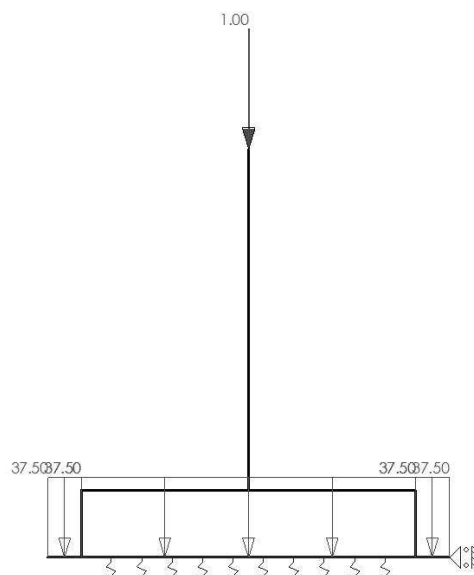
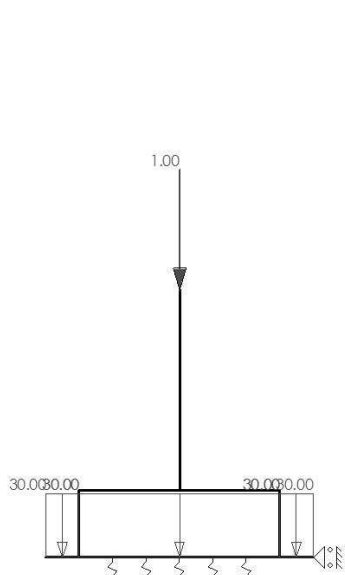
Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O1	K2	vast	vrij	vrij	0
O2	K10	vast	vrij	vrij	0

-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°
---	---	------	------	--------	---

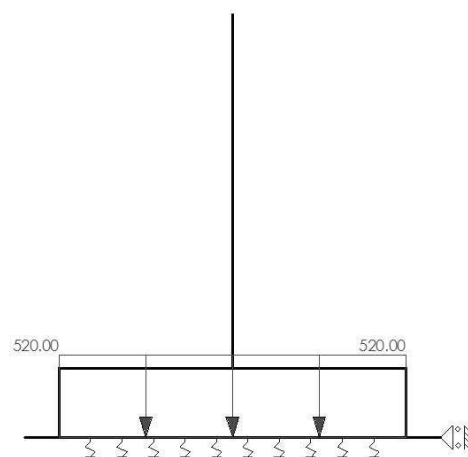
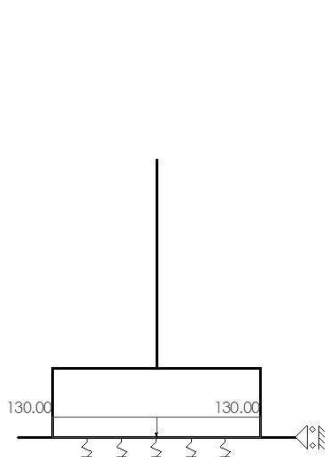
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

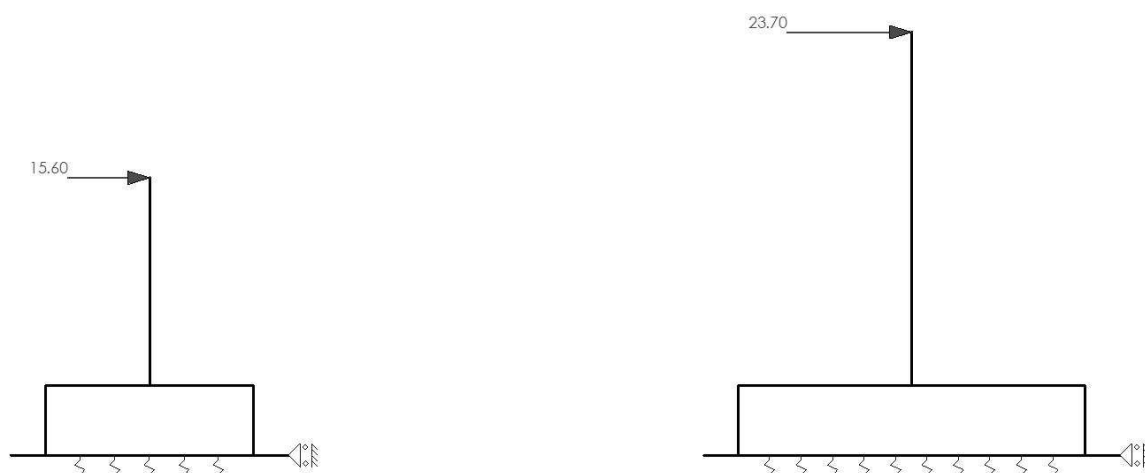
Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanent	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Silo	Verdeelde veranderlijke belasting	-	Cat. E1) Andere	1	1	1.00	0.90	0.80	1.00
B.G.3	Windbelasting	Windbelasting	-		N.v.t.	N.v.t.		0.20		0.93

AFB. LASTEN B.G.1 PERMANENT



AFB. LASTEN B.G.2 SILO



**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2	Fu.C.3
B.G.1	Permanent	1.08	1.08	1.08
B.G.2	Silo	1.35	1.35	-
B.G.3	Windbelasting	-	1.16	1.16

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1	Ka.C.2	Ka.C.3
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Silo	-	1.00	1.00	-
B.G.3	Windbelasting	-	-	0.86	0.86

FREQUENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

B.G.	Omschrijving	Fr.C.(w1)	Fr.C.1	Fr.C.2
B.G.1	Permanent	1.00	1.00	1.00
B.G.2	Silo	-	0.90	0.80
B.G.3	Windbelasting	-	-	0.20

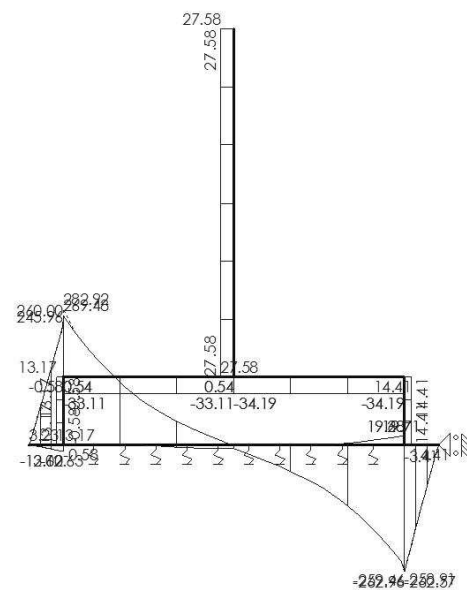
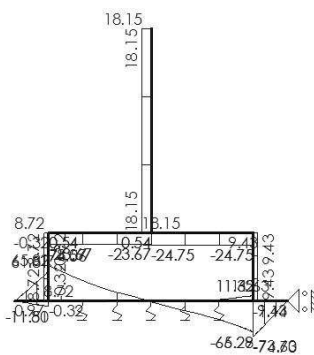
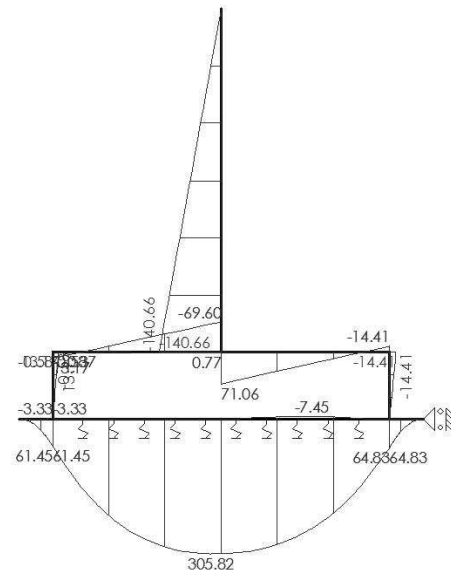
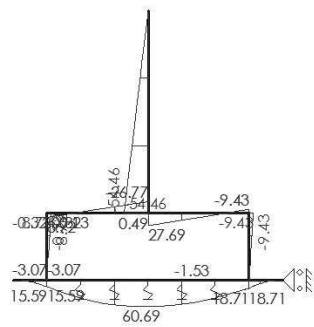
QUASI-PERMANENT BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

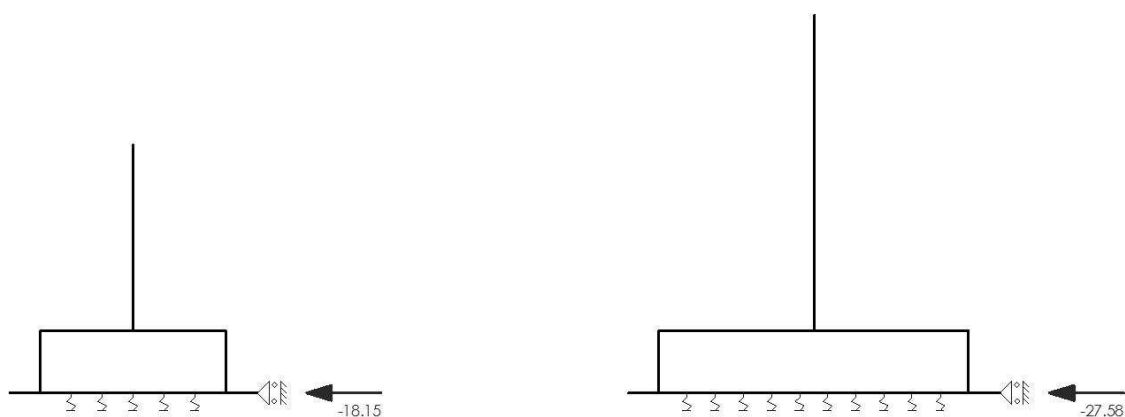
B.G.	Omschrijving	Qu.C.1
B.G.1	Permanent	1.00
B.G.2	Silo	0.80
B.G.3	Windbelasting	-

UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

Geavanceerde Analyse

Trekeliminatie voor fundering(en) gebruikt

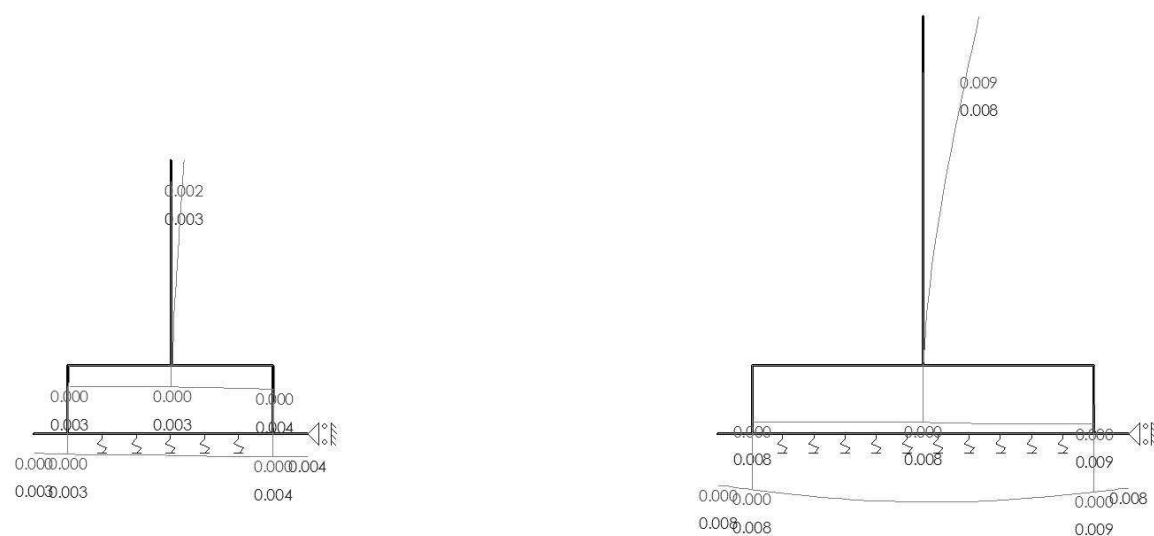


**FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES ANALYSE**

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O1	K2	Fu.C.2	-18.15	0.00	0.00						
O2	K10	Fu.C.2	-27.58	0.00	0.00						
Globale extreme waarden											
O2	K10	Fu.C.2	-27.58	0.00	0.00						
-	-	-	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm

AFB. KA.C. VERPLAATSINGEN OMHULLENDE

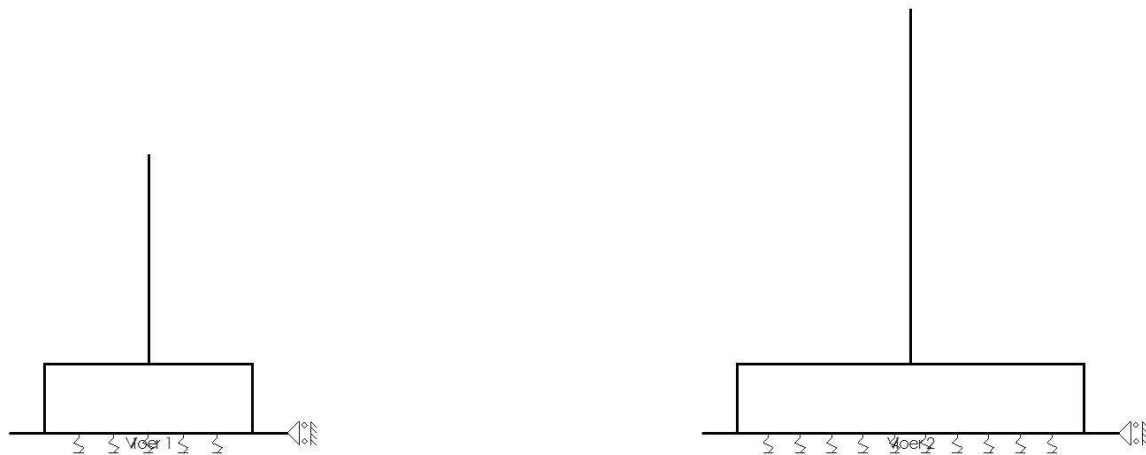
Karakteristiek Belastingscombinaties

**KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN ANALYSE**

Staaf	B.C.	Knoop Begin		Staaf	Knoop Eind		
		X	Z			X	Z
S2	Ka.C.2	0,000	0,003	0.577	0.0000	0,000	0,003
S6	Ka.C.2	0,000	0,004	0.423	0.0000	0,000	0,004
S7	Ka.C.1	0,000	0,003	1.600	0.0002	0,000	0,003
S9	Ka.C.2	0,000	0,003	1.268	-0.0002	0,002	0,003
S10	Ka.C.2	0,000	0,003	0.945	0.0000	0,000	0,003
S11	Ka.C.2	0,000	0,003	0.550	0.0000	0,000	0,004
S13	Ka.C.2	0,000	0,008	0.577	0.0000	0,000	0,008
S17	Ka.C.2	0,000	0,009	0.423	0.0000	0,000	0,009
S18	Ka.C.2	0,000	0,008	2.500	0.0019	0,000	0,009

Staal	B.C.	Knoop Begin		Staal		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S20	Ka.C.2	0,000	0,008	2,156	-0.0012	0,009	0,008
S21	Ka.C.2	0,000	0,008	1,514	-0.0001	0,000	0,008
S22	Ka.C.2	0,000	0,008	0,979	0.0001	0,000	0,009
-	-	m	m	m	m	m	m

FIG. BETONDEFINITIE



BETON EIGENSCHAPPEN (NEN-EN1992-1-1+C2:2010/NB:2011)

Naam	Waarde	Eenheden
Hoek drukdiagonaal	21.80	°

CONSTRUCTIEDELEN

Staal	Profiellabel	Profiel	Betonkwal.	Constr.Dl.	Type	Begin:	Eind:	Groep
S3	P1	R4000x300	C20/25	Vloer 1	Vloer	0.000	0.500	G1
S7	P1	R4000x300	C20/25	Vloer 1	Vloer	0.000	3.000	G1
S8	P1	R4000x300	C20/25	Vloer 1	Vloer	0.000	0.500	G1
S14	P3	R5000x300	C20/25	Vloer 2	Vloer	0.000	0.500	G2
S18	P3	R5000x300	C20/25	Vloer 2	Vloer	0.000	5.000	G2
S19	P3	R5000x300	C20/25	Vloer 2	Vloer	0.000	0.500	G2
-	-	-	-	-	-	m	m	-

GROEPGEGEVENS

Groep	Constr.Dl.	Voorspanning	L1	L2	Staal	Fabric.	N.Kor.	Stortsl.	Toetsing afmeting		
G1	Vloer	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0	h,min: 300	>= 80	NEN-EN1992-1-1 #9.3(1)
G2	Vloer	Nee	N/A	N/A	B500A	I.h.w.	31.5	0	h,min: 300	>= 80	NEN-EN1992-1-1 #9.3(1)
-	-	-	-	-	-	-	mm	mm	-	-	-

BRAND

Groep	Label	Profiel	Constr.	Brandw.	Br.res.	Boven	Links	Onder	Rechts	Staal
G1	P1	R4000x300	Vloer	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Warm
G2	P3	R5000x300	Vloer	Nee	120	Nee	Nee	Nee	Nee	Warm
-	-	-	-	-	min.	-	-	-	-	-

KRUIP

Groep	Cement	RV (%)	Ouderdom	Tijd T	Kruip type	Kruipcoeff.
G1	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.5
G2	S	60 %	28 Dagen	Inf	Berekend	2.5
-	-	-	-	-	-	-

DEKKING

Groep	Str.Class	Boven						Onder						Zij- + Voorkant					
		Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,foe	Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,foe	Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,foe
G1	S4	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30

Groep	Str.Class	Boven		Onder					Zij- + Voorkant				
		Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,toe	Mil.	Ruw	Met.	C,min	C,no	C,toe
G2	S4	XC3	Nee	Norm.	25	30	30	XC3	Nee	Norm.	25	30	30
-	-	-	-	-	mm	mm	mm	-	-	-	mm	mm	mm

OPLEGGEGEVENS

Vloer 1											
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment	
0.500				S2	0,000	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt	
3.500				S6	0,000	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt	
4.000	O1	n.v.t.	0,000			Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt	
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-	

Vloer 2											
Positie	Oplegg.	Type	Afmeting	Staat	Afmeting	Mti	Mti bov.	Mti ond.	Dwarskr.	Moment	
0.500				S13	0,000	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt	
5.500				S17	0,000	Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt	
6.000	O2	n.v.t.	0,000			Nee			Niet afgetopt	Niet afgetopt	
m	-	-	m	-	m	-	kNm	kNm	-	-	

VLOER 1

DOORSNEDE BOVENWAPENING										Vloer 1
Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		
0.500	3.07 R10-150			27	2094		20,99	300,00		
2.650	1.53 R10-150			13	2094		20,99	300,00		
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm		

DOORSNEDE ONDERWAPENING										Vloer 1
Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		
0.500	15.59 R10-150			136	2094		52,27	150,00		
1.900	60.69 R10-150			531	2094		20,99	300,00		
3.500	18.71 R10-150			163	2094		21,09	300,00		
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm		

DOORSNEDE FLANKWAPENING						Vloer 1
Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe		
0.000	0,00		0	0		
0.500	0,00		0	0		
3.500	0,00		0	0		
m	kNm	-	mm	mm		

DOORSNEDE BEUGELWAPENING												Vloer 1
Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi	
0.000	Rechts	0.00	-	0	0	0	423.852	423.85	0.00	N/B	N/B	
0.500	Links	65.82	-	0	0	0	423.809	423.81	65.82	N/B	N/B	
0.500	Rechts	74.56	-	0	0	0	423.809	423.81	74.56	N/B	N/B	
3.500	Links	65.28	-	0	0	0	426.257	426.26	65.28	N/B	N/B	
3.500	Rechts	74.73	-	0	0	0	426.257	426.26	74.73	N/B	N/B	
4.000	Links	0.00	-	0	0	0	426.257	426.26	0.00	N/B	N/B	
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN	

VLOER 2

DOORSNEDE BOVENWAPENING										Vloer 2
Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		
0.500	3.33 R10-150			29	2618		21,01	300,00		
4.350	7.45 R10-150			65	2618		21,01	300,00		
m	kNm -	-	-	mm	mm	-	mm	mm		

DOORSNEDE ONDERWAPENING										Vloer 2
Positie	Md Basis	Mod.	Bijleg	As,ben	As,toe	Scheurvorming	D,max	S,max		

0.500	61.45	R10-100		537	3927		52,27	150,00
2.850	305.82	R10-100		2751	3927		15,67	243,67
5.500	64.83	R10-100		567	3927		21,12	300,00
m	kNm	-	-	mm	mm	-	mm	mm

DOORSNEDE FLANKWAPENING

Vloer 2

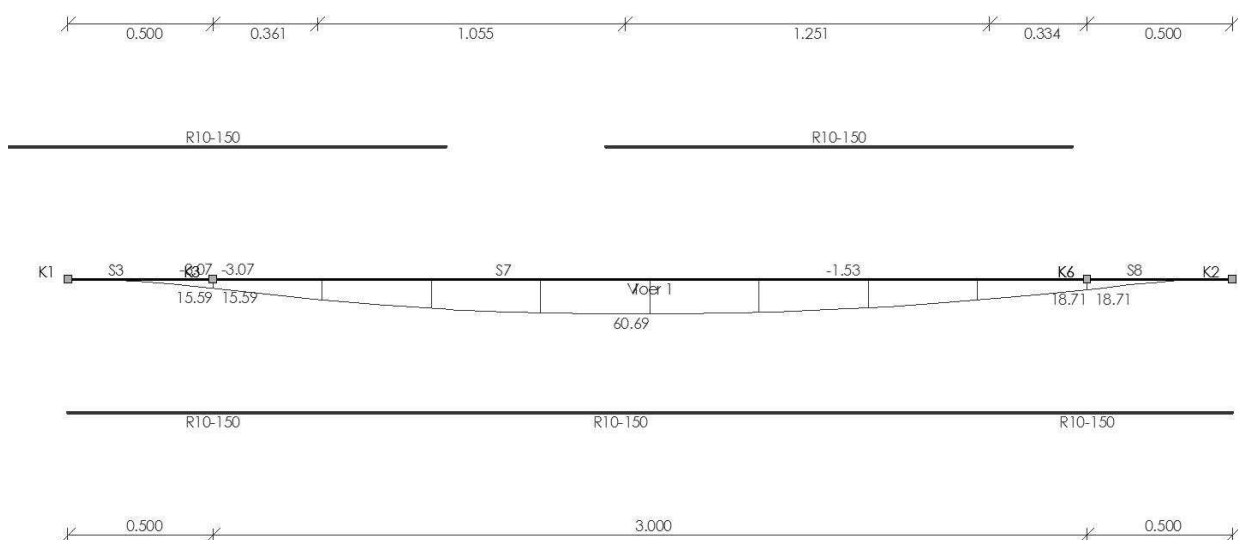
Positie	Mx	Wapening	As,ben	As,toe
0.000	0,00		0	0
0.500	0,00		0	0
5.500	0,00		0	0
m	kNm	-	mm	mm

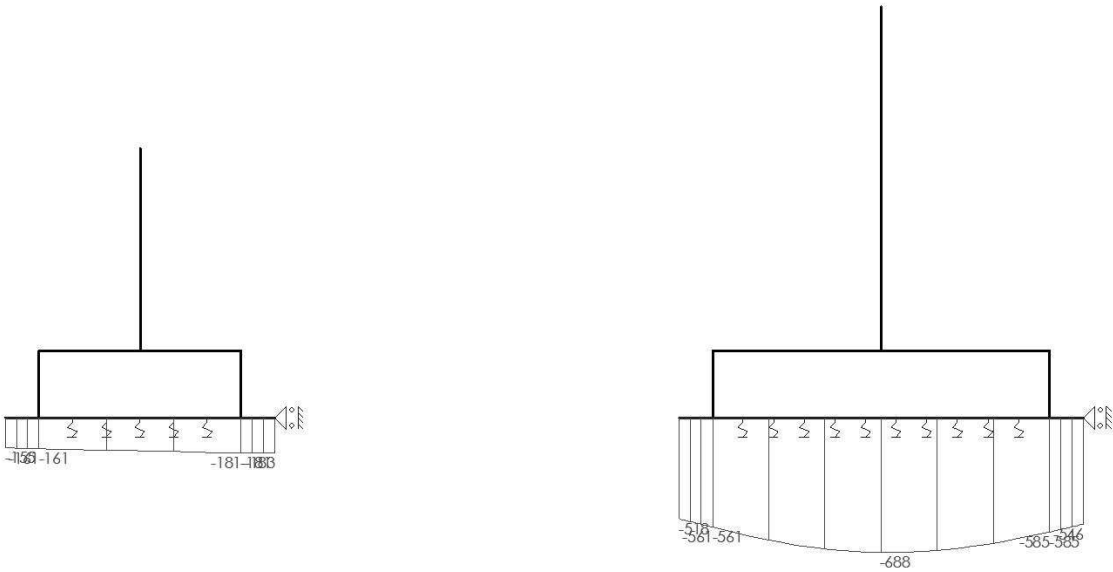
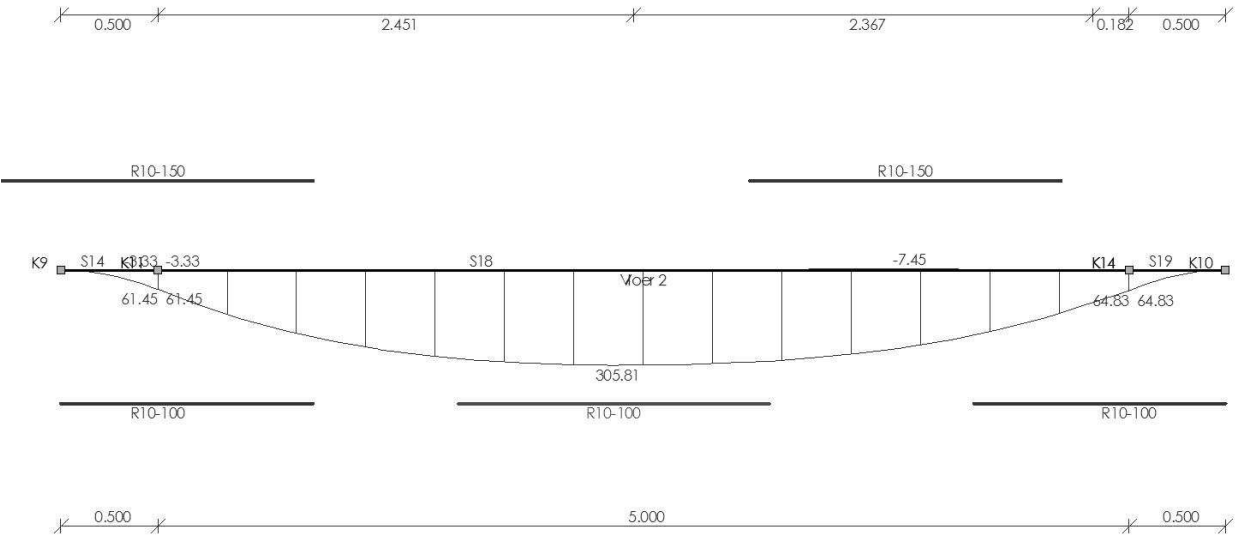
DOORSNEDE BEUGELWAPENING

Vloer 2

Positie	Zijde	Vd	Wapening	AsV;ben.	AsT;ben.	As,toe	Vrd;c	Vrd	Ved	VRdi	VEdi
0.000	Rechts	0.00	-	0	0	0	537.739	537.74	0.00	N/B	N/B
0.488	Rechts	242.97	-	0	0	0	537.739	537.74	242.97	N/B	N/B
0.500	Links	260.00	-	0	0	0	529.737	529.74	260.00	N/B	N/B
0.500	Rechts	269.48	-	0	0	0	529.737	529.74	269.48	N/B	N/B
5.450	Rechts	239.98	-	0	0	0	539.484	539.48	239.98	N/B	N/B
5.500	Links	259.46	-	0	0	0	541.394	541.39	259.46	N/B	N/B
5.500	Rechts	262.57	-	0	0	0	541.394	541.39	262.57	N/B	N/B
6.000	Links	0.00	-	0	0	0	541.394	541.39	0.00	N/B	N/B
m	-	kN	-	mm	mm	mm	kN	kN	kN	kN	kN

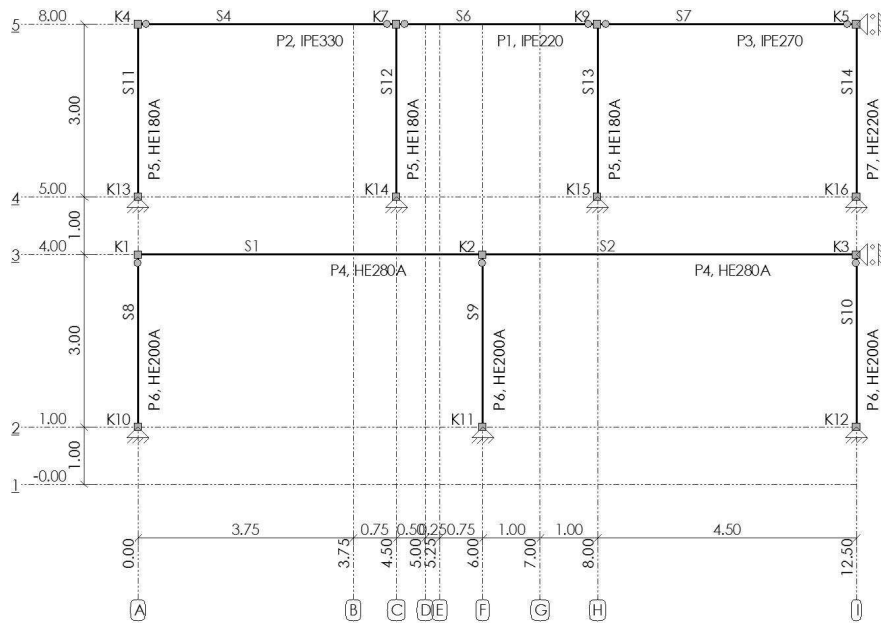
AFB. LANGSWAPENING. (CAPACITEIT) VLOER 1





Bijlage I

Liggers t.b.v. verdieping

**STAVEN**

Staf	Knoop B	B	Scharnier E	Knoop E	Profiel	X-B	Z-B	X-E	Z-E	Lengte
S1	K1	NVM	NVM	K2	P4	0,000	-4,000	6,000	-4,000	6,000
S2	K2	NVM	NVM	K3	P4	6,000	-4,000	12,500	-4,000	6,500
S4	K4	NV-	NV-	K7	P2	0,000	-8,000	4,500	-8,000	4,500
S6	K7	NV-	NV-	K9	P1	4,500	-8,000	8,000	-8,000	3,500
S7	K9	NV-	NV-	K5	P3	8,000	-8,000	12,500	-8,000	4,500
S8	K1	NV-	NVM	K10	P6	0,000	-4,000	0,000	-1,000	3,000
S9	K2	NV-	NVM	K11	P6	6,000	-4,000	6,000	-1,000	3,000
S10	K3	NV-	NVM	K12	P6	12,500	-4,000	12,500	-1,000	3,000
S11	K4	NVM	NVM	K13	P5	0,000	-8,000	0,000	-5,000	3,000
S12	K7	NVM	NVM	K14	P5	4,500	-8,000	4,500	-5,000	3,000
S13	K9	NVM	NVM	K15	P5	8,000	-8,000	8,000	-5,000	3,000
S14	K5	NVM	NVM	K16	P7	12,500	-8,000	12,500	-5,000	3,000
-	-	-	-	-	-	m	m	m	m	m

PROFIELEN

Profiel	Profielnaam	Oppervlakte	Iy Materiaal	Hoek
P1	IPE220	3.3371e-03	2.7718e-05 S235	0
P3	IPE270	4.5945e-03	5.7898e-05 S235	0
P4	HE280A	9.7264e-03	1.3673e-04 S235	0
P2	IPE330	6.2606e-03	1.1767e-04 S235	0
P5	HE180A	4.5251e-03	2.5103e-05 S235	0
P6	HE200A	5.3831e-03	3.6922e-05 S235	0
P7	HE220A	6.4341e-03	5.4097e-05 S235	0
-	-	m2	m4 -	°

MATERIALEN

Materiaal	Dichtheid	E-Modulus	Uitzettingcoeff
S235	78.50	2.1000e+08	12.0000e-06
-	kN/m3	kN/m2	C°m

OPLEGGINGEN

Oplegging	Knoop	X	Z	Yr	HoekYr
O12	K13	vast	vast	vrij	0
O13	K14	vast	vast	vrij	0
O14	K15	vast	vast	vrij	0
O15	K16	vast	vast	vrij	0
O16	K10	vast	vast	vrij	0
O17	K11	vast	vast	vrij	0
O18	K12	vast	vast	vrij	0
O19	K5	vast	vrij	vrij	0
O20	K3	vast	vrij	vrij	0

-	-	kN/m	kN/m	kNmrad	°
---	---	------	------	--------	---

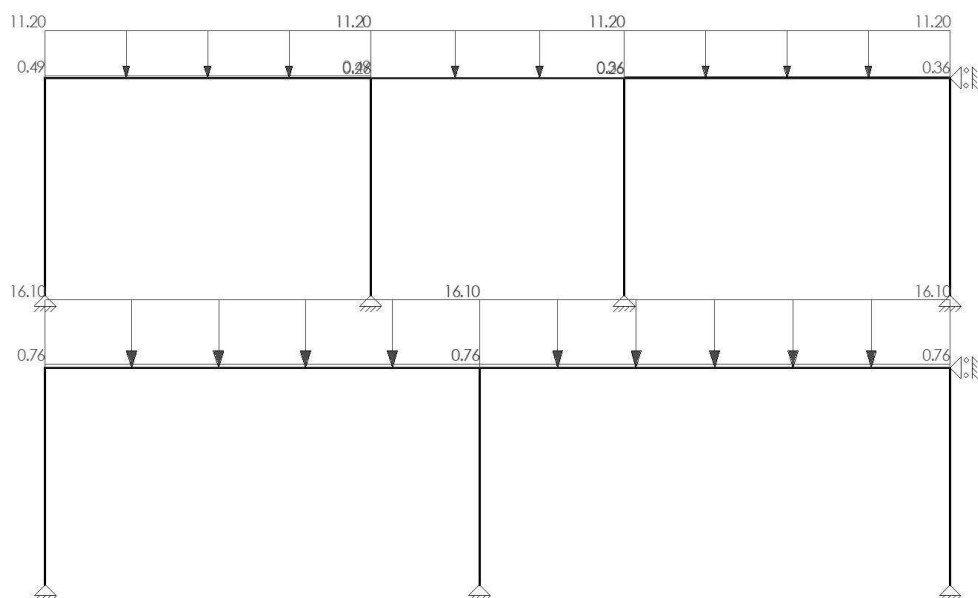
BELASTINGSGEVALLEN TYPEN

Oplegg.	Staven	B.G.Type	Gunstig/Ong.	Element	Niveau	Veld	Psi0	Psi1	Psi2	Cprob
B.G.1	Permanent	Permanent	-		N.v.t.	N.v.t.				
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	Verdeelde veranderlijke belasting	-	Cat. E1) Andere	1	1	1.00	0.90	0.80	1.00

B.G.1: PERMANENT

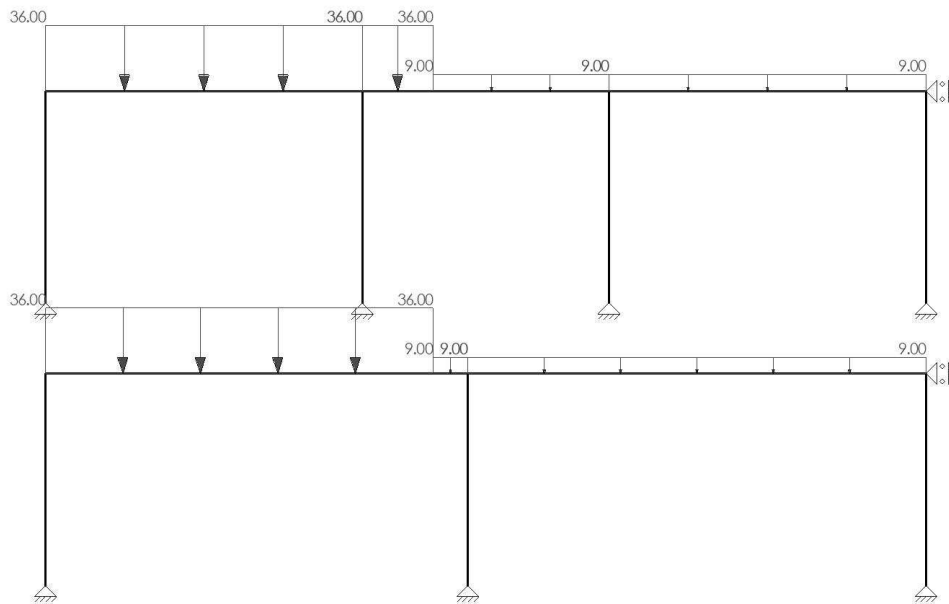
Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.1: Permanent					
qG	0,76 (1.00x)	0,76 (1.00x)	0,000	6,000(L)	Z' S1
qG	0,76 (1.00x)	0,76 (1.00x)	0,000	6,500(L)	Z' S2
q	16,10	16,10	0,000	6,000(L)	Z' S1-S2
qG	0,49 (1.00x)	0,49 (1.00x)	0,000	4,500(L)	Z' S4
qG	0,26 (1.00x)	0,26 (1.00x)	0,000	3,500(L)	Z' S6
qG	0,36 (1.00x)	0,36 (1.00x)	0,000	4,500(L)	Z' S7
q	11,20	11,20	0,000	4,500(L)	Z' S4,S6-S7
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 355,55	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

B.G.1: PERMANENT



B.G.2: VERDEELDE VERANDERLIJKE BELASTING

Type	Beginwaarde	Eindwaarde	Beginafstand	Eindafstand	Richting Staaf of knoop
B.G.2: Verdeelde veranderlijke belasting					
q	36,00	36,00	0,000	5,500	Z' S1
q	9,00	9,00	0,000	6,500(L)	Z' S2
q	9,00	9,00	5,500	6,000(L)	Z' S1
q	36,00	36,00	0,000	4,500(L)	Z' S4
q	36,00	36,00	0,000	1,000	Z' S6
q	9,00	9,00	1,000	3,500(L)	Z' S6
q	9,00	9,00	0,000	4,500(L)	Z' S7
Som lasten	X: 0,00	kN Z: 522,00	kN	m	- -
-	-	-	m	m	- -

**FUNDAMENTEEL BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)**

B.G.	Omschrijving	Fu.C.1	Fu.C.2
B.G.1	Permanent	1.08	1.22
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	1.35	1.35

KARAKTERISTIEK BELASTINGSCOMBINATIES (TABEL)

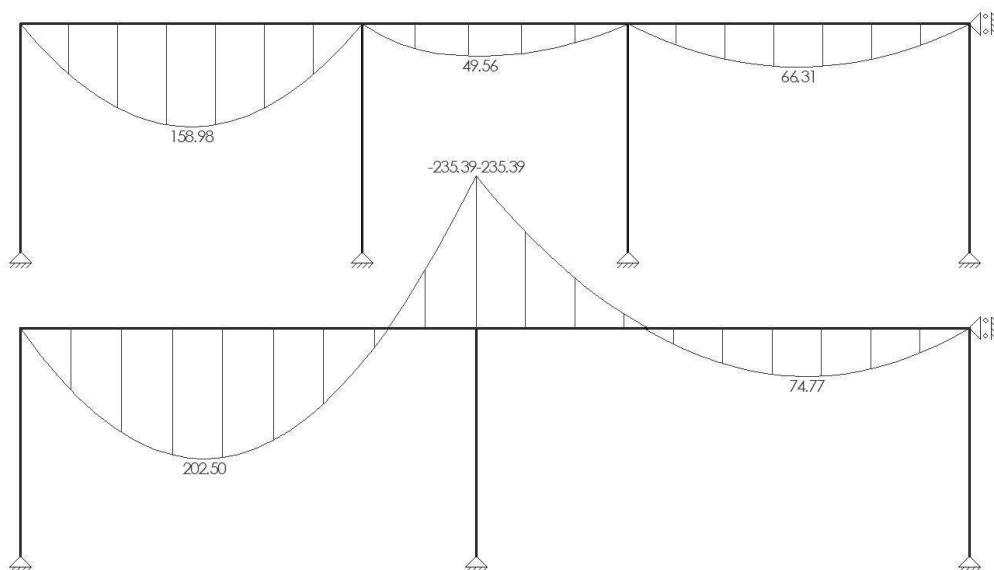
B.G.	Omschrijving	Ka.C.(w1)	Ka.C.1
B.G.1	Permanent	1.00	1.00
B.G.2	Verdeelde veranderlijke belasting	-	1.00

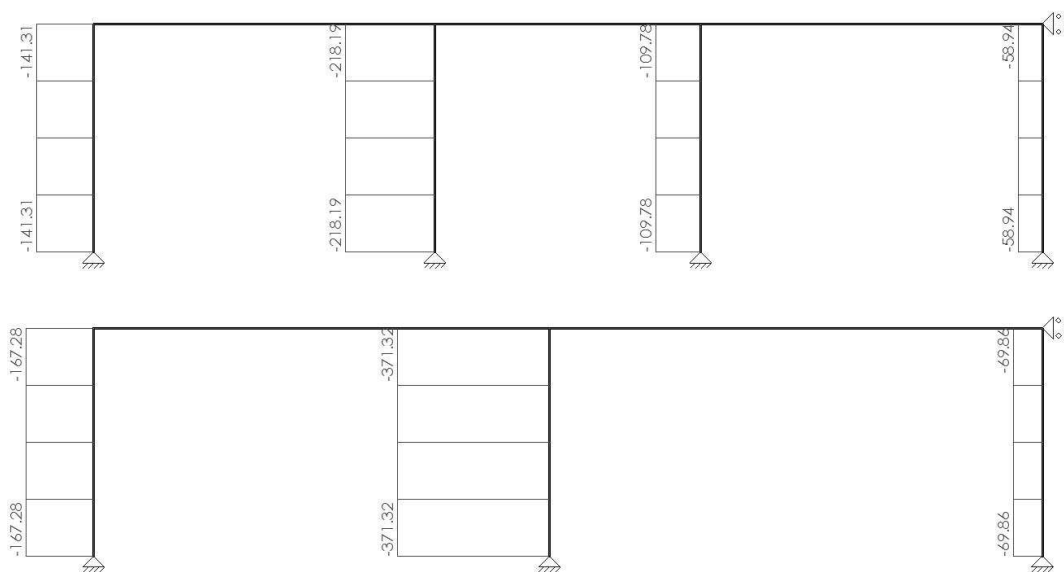
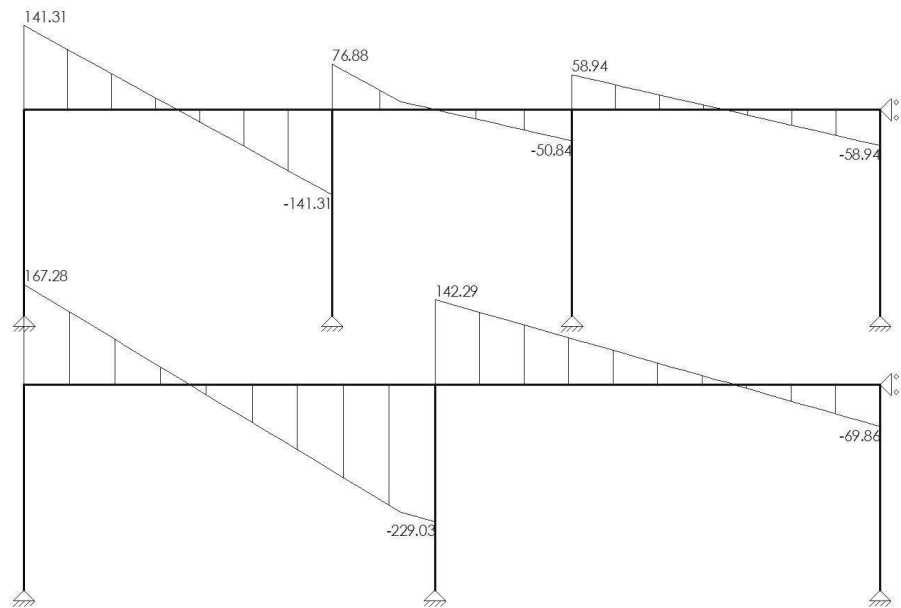
UITGANGSPUNTEN VAN DE ANALYSE

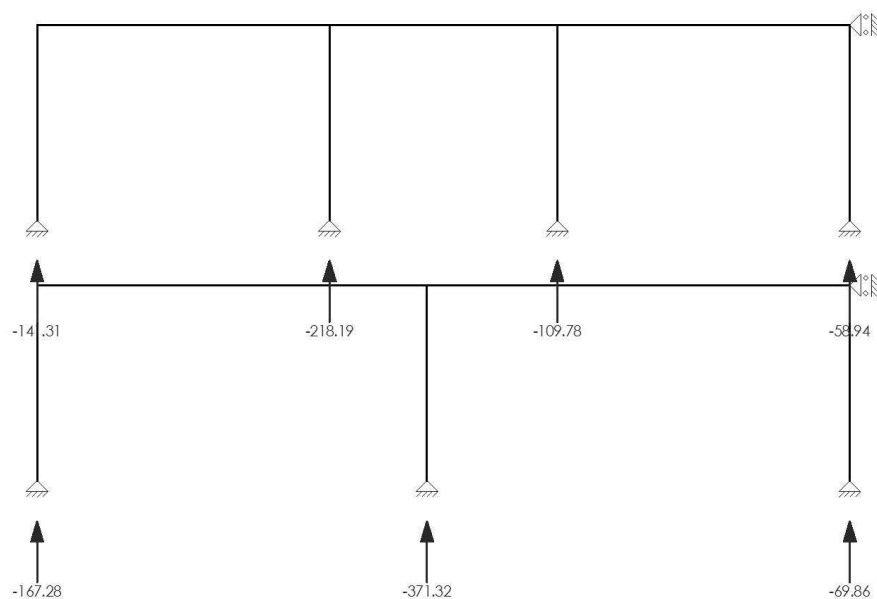
Lineaire Elastische Analyse uitgevoerd

AFB. FU.C. MOMENT (MY) OMHULLENDE

Fundamenteel Belastingscombinaties



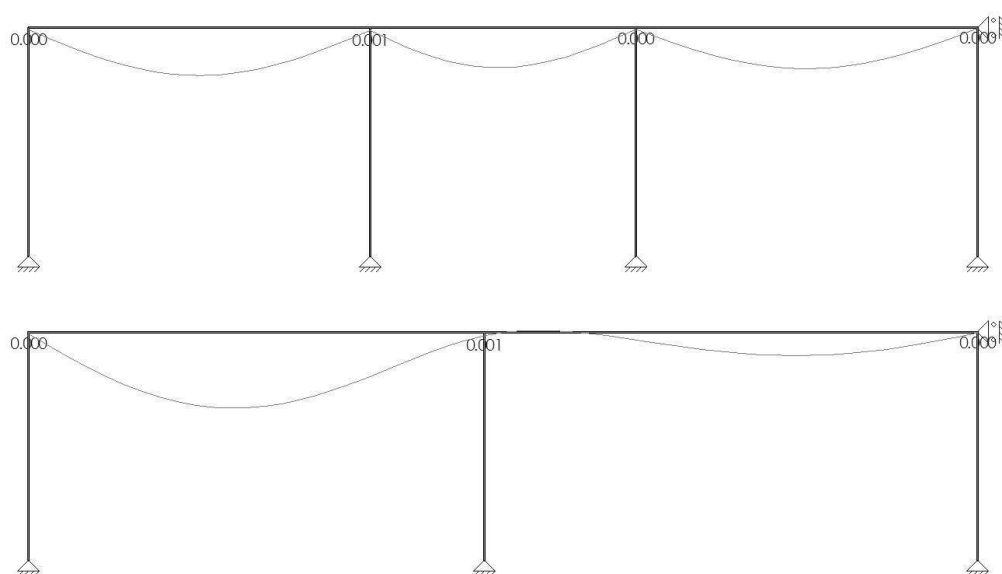


**FU.C. EXTREME OPLEGREACTIES**

Oplegging	Knoop	B.C.	Xmax	Z	My B.C.	X	Zmax	My B.C.	X	Z	Mymax
O12	K13				Fu.C.2	0.00	-141.31	0.00			
O13	K14				Fu.C.2	0.00	-218.19	0.00			
O14	K15				Fu.C.2	0.00	-109.78	0.00			
O15	K16				Fu.C.2	0.00	-58.94	0.00			
O16	K10				Fu.C.2	0.00	-167.28	0.00			
O17	K11				Fu.C.2	0.00	-371.32	0.00			
O18	K12				Fu.C.2	0.00	-69.86	0.00			

Globale extreme waarden

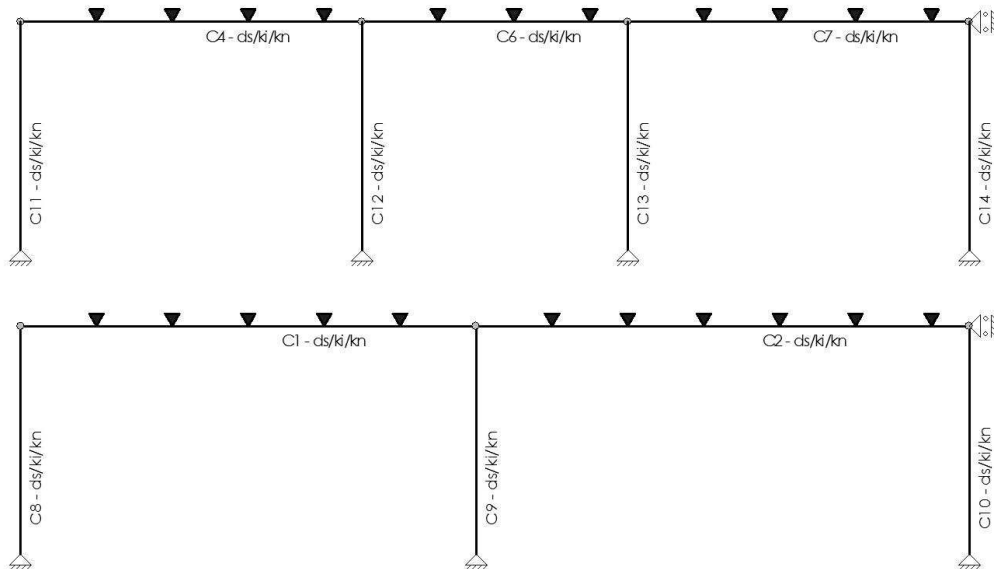
O17	K11				Fu.C.2	0.00	-371.32	0.00				
-	-	-	kN	kN	kNm	-	kN	kN	kNm	kN	kN	kNm



KA.C. EXTREME DOORBUIGINGEN

Staal	B.C.	Knoop Begin		Staal		Knoop Eind	
		X	Z	Z'afst	Z'	X	Z
S1	Ka.C.1	0,000	0,000	2.688	0.0168	0,000	0,001
S2	Ka.C. (w1)	0,000	0,000	3.693	0.0063	0,000	0,000
S4	Ka.C.1	0,000	0,000	2.250	0.0103	0,000	0,001
S6	Ka.C.1	0,000	0,001	1.707	0.0086	0,000	0,000
S7	Ka.C.1	0,000	0,000	2.250	0.0090	0,000	0,000
-	-	m	m	m	m	m	m

AFB. STAALCONTROLE



SAMENSTELLING CONSTRUCTIEDELEN

Constructiedeel	Staal/staven
C1	S1
C2	S2
C4	S4
C6	S6
C7	S7
C8	S8
C9	S9
C10	S10
C11	S11
C12	S12
C13	S13
C14	S14

KNIKLENGTEGEGEVENS

Staal	Profiel	Lokale Y-as				Lokale Z-as			
		Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	methode	Lbuc	Lbuc/Lsys	
C8 - V1 (0.000-3.000)	P6	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.	3.000	1.00	
C9 - V1 (0.000-3.000)	P6	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.	3.000	1.00	
C10 - V1 (0.000-3.000)	P6	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.	3.000	1.00	
C11 - V1 (0.000-3.000)	P5	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.	3.000	1.00	
C12 - V1 (0.000-3.000)	P5	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.	3.000	1.00	
C13 - V1 (0.000-3.000)	P5	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.	3.000	1.00	
C14 - V1 (0.000-3.000)	P7	3.000	Cons. gesch.	3.000	1.00	Cons. gesch.	3.000	1.00	
-	-	m	-	m	-	-	m	-	

KIPSTEUNENGEGEVENS

Staal	Profiel	Begin:	Eind:	Kipsteunen boven	Kipsteunen onder	Aangrijphoogte
C1 - V1 (0.000-6.000)	P4	Gesteund	Gesteund	1, 2, 3, 4, 5		Centrum
C2 - V1 (0.000-6.500)	P4	Gesteund	Gesteund	1, 2, 3, 4, 5, 6		Centrum
C4 - V1 (0.000-4.500)	P2	Gesteund	Gesteund	1, 2, 3, 4		Centrum
C6 - V1 (0.000-3.500)	P1	Gesteund	Gesteund	1, 2, 3		Centrum
C7 - V1 (0.000-4.500)	P3	Gesteund	Gesteund	1, 2, 3, 4		Centrum
C8 - V1 (0.000-3.000)	P6	Gesteund	Gesteund			Centrum
C9 - V1 (0.000-3.000)	P6	Gesteund	Gesteund			Centrum
C10 - V1 (0.000-3.000)	P6	Gesteund	Gesteund			Centrum
C11 - V1 (0.000-3.000)	P5	Gesteund	Gesteund			Centrum
C12 - V1 (0.000-3.000)	P5	Gesteund	Gesteund			Centrum
C13 - V1 (0.000-3.000)	P5	Gesteund	Gesteund			Centrum
C14 - V1 (0.000-3.000)	P7	Gesteund	Gesteund			Centrum
-	-	-	-	m	m	-

UNITY CHECK NEN-EN1993-1-1:2009/NB:2011

Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C1-V1 (0.000-6.000)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.30)	0,90
C1-V1 (0.000-6.000)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C2-V1 (0.000-6.500)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,90
C2-V1 (0.000-6.500)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C4-V1 (0.000-4.500)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,84
C4-V1 (0.000-4.500)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C6-V1 (0.000-3.500)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,74
C6-V1 (0.000-3.500)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,72
C7-V1 (0.000-4.500)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.12)	0,58
C7-V1 (0.000-4.500)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C8-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,13
C8-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,14
C8-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,17
C8-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,17
C8-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C9-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,29
C9-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,32
C9-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,39
C9-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,39
C9-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C10-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,06
C10-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,06
C10-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,07
C10-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,07
C10-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C11-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,13
C11-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,15
C11-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,18
C11-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,18
C11-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C12-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,21
C12-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,22
C12-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,28
C12-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,28
C12-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C13-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,10
C13-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,11
C13-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,14
C13-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,14
C13-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00
C14-V1 (0.000-3.000)	Doorsnede	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.9)	0,04
C14-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,04
C14-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.46)	0,05

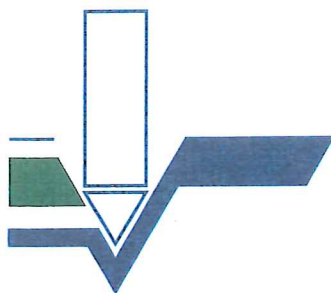
Veld	Toetsing	Combinatie	Artikel	UC max
C14-V1 (0.000-3.000)	Stabiliteit	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.61&6.62)	0,05
C14-V1 (0.000-3.000)	Kiptoetsing	Fu.C.2	NEN-EN1993-1-1 (6.54)	0,00

Bijlage J

Sonderingen

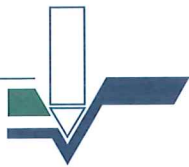
Bouwplan De Cremerhoeve aan de
Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Ordernr. 2016-831



Koops & Romeijn grondmechanica

Samenwerkende, zelfstandige adviseurs voor grondonderzoek, geotechniek en geohydrologie



Geotechnisch onderzoek tbv:

**Bouwplan De Cremerhoeve aan de
Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.**

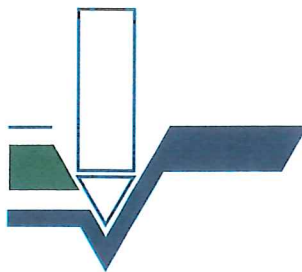
Ordernr. **2016-831**

Opdrachtgever: BTA Dwingeloo
Tolweg 18a
7991 TC Dwingeloo.

Datum grondonderzoek: 09 november 2016

Datum rapportage: 28 november 2016

Bijlagen: Situatiekening
Sondeergrafieken DKM-01, D-03 t/m D-07, DKM-08, D-09
t/m D-16, DKM-17, D-18 t/m D-20, DKM-21
en D-22.
Handboorstaten HB-1 t/m HB-4.



BTA Dwingeloo
t.a.v. de heer A. Barendsen
Tolweg 18a
7991 TC Dwingeloo.

2016-831 HK/hk

Meppel, 28 nov. 2016

Betreft : **Bouwplan De Cremerhoeve aan de Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.**
Uw werknr.:15-06

Geachte heer Barendsen,

Op 21 okt. 2016 ontvingen wij de opdracht voor het uitvoeren van een geotechnisch onderzoek ten behoeve van bovengenoemd project. In de vorm van dit briefrapport, doen wij u de resultaten toekomen.

Veldwerkzaamheden.

Het grondonderzoek heeft bestaan uit 21 sonderingen, waarvan de resultaten zijn gepresenteerd op de sondeergrafieken DKM-01 t/m D-22, m.u.v. sondering 02. De conus- en wrijvingsweerstand, uitgedrukt in mN/m², is hierop uitgezet tegen de diepte in meters ten opzichte van NAP

Vanwege nog aanwezige bebouwing, was de geplande sondeerlokatie 02 (nog) niet bereikbaar.

De sonderingen zijn uitgevoerd vanaf onze 20-tons track-truck rupssondeereenheid.

De metingen zijn verricht met een gladde elektrische (kleef)mantelconus met hellingmeter, een en ander conform Norm NEN 5140, klasse 2.

Bij de kleefmantelsonderingen (DKM) is naast de conusweerstand eveneens de plaatse-lijke wrijvingsweerstand geregistreerd. Het op de betreffende sondeergrafieken weergegeven wrijvingsgetal, geeft de verhouding weer tussen de wrijvingsweerstand en de conusweerstand in procenten en is kenmerkend voor de verschillende grondsoorten.

Als indicatie kunnen voor normaal geconsolideerde grondlagen, **onder** de grondwaterstand de volgende percentages worden aangehouden;

<u>Wrijvingsgetal in %</u>	<u>Grondsoort</u>
0.3 - 1.2	Zand, grof tot fijn
1.5 - 2.0	Silt
2.5 - 5.0	Klei
> 5.0	Veen

Tussen de verschillende grondsoorten komen overgangsvormen voor waardoor de aangegeven grenzen niet als maatgevend zijn te beschouwen.

Teneinde een inzicht te krijgen in de aard van de toplagen en de ligging van de grondwaterstand, is in aanvulling op de sonderingen een viertal korte boringen uitgevoerd. Het opgeboorde materiaal is in het veld geklassificeerd, waarvan de resultaten zijn weergegeven op de hand boorstaten HB-1 t/m HB-4.

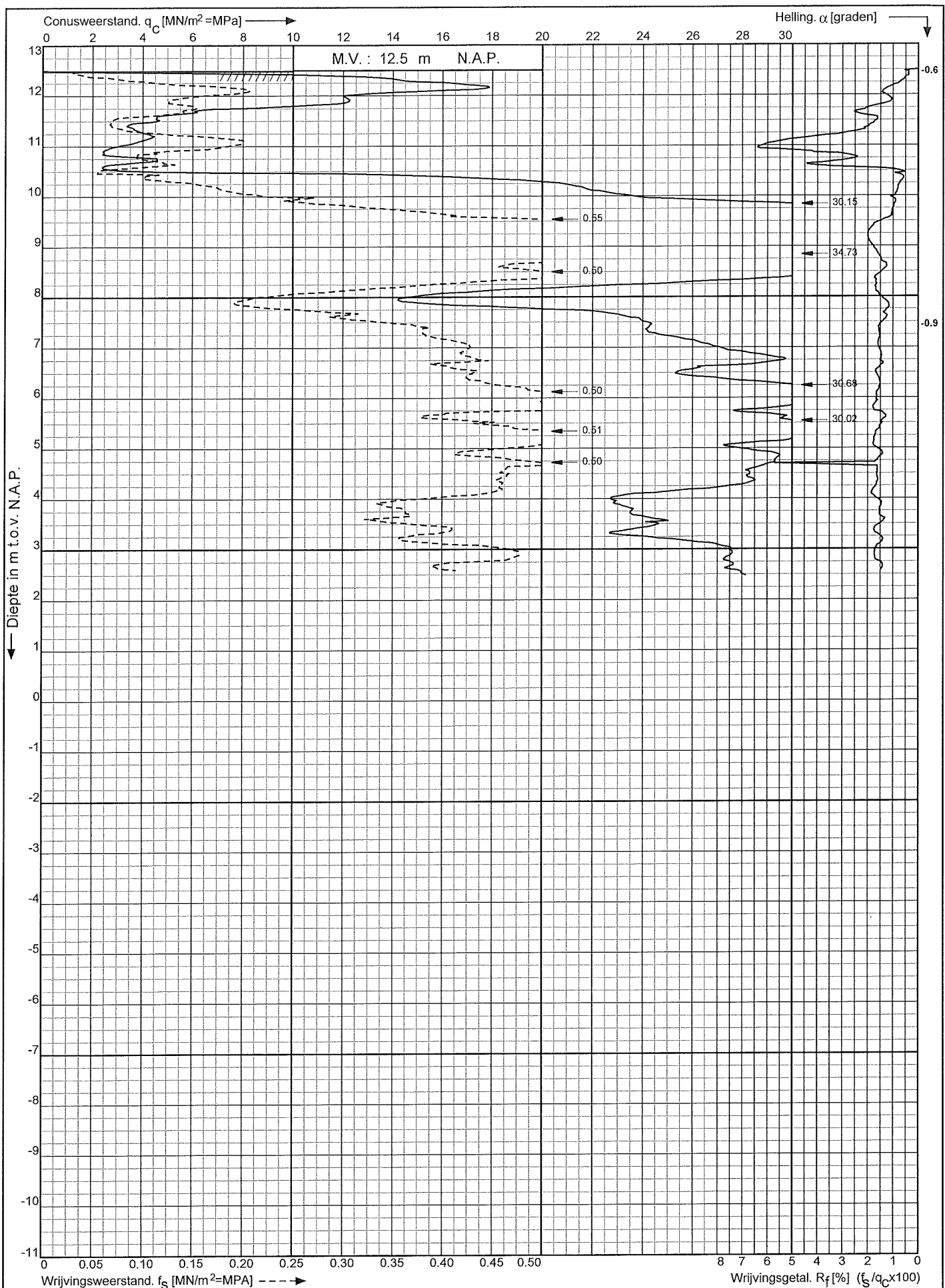
De onderzochte punten zijn door onze veldmedewerker uitgezet en in hoogte vastgelegd ten opzichte van NAP.

De ligging van de sondeer- en boorlocaties is weergegeven op de bijgaande situatietekening.

Vertrouwende u hierbij van dienst te zijn geweest, verblijven wij,

met vriendelijke groet,

Henk Koops.



Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

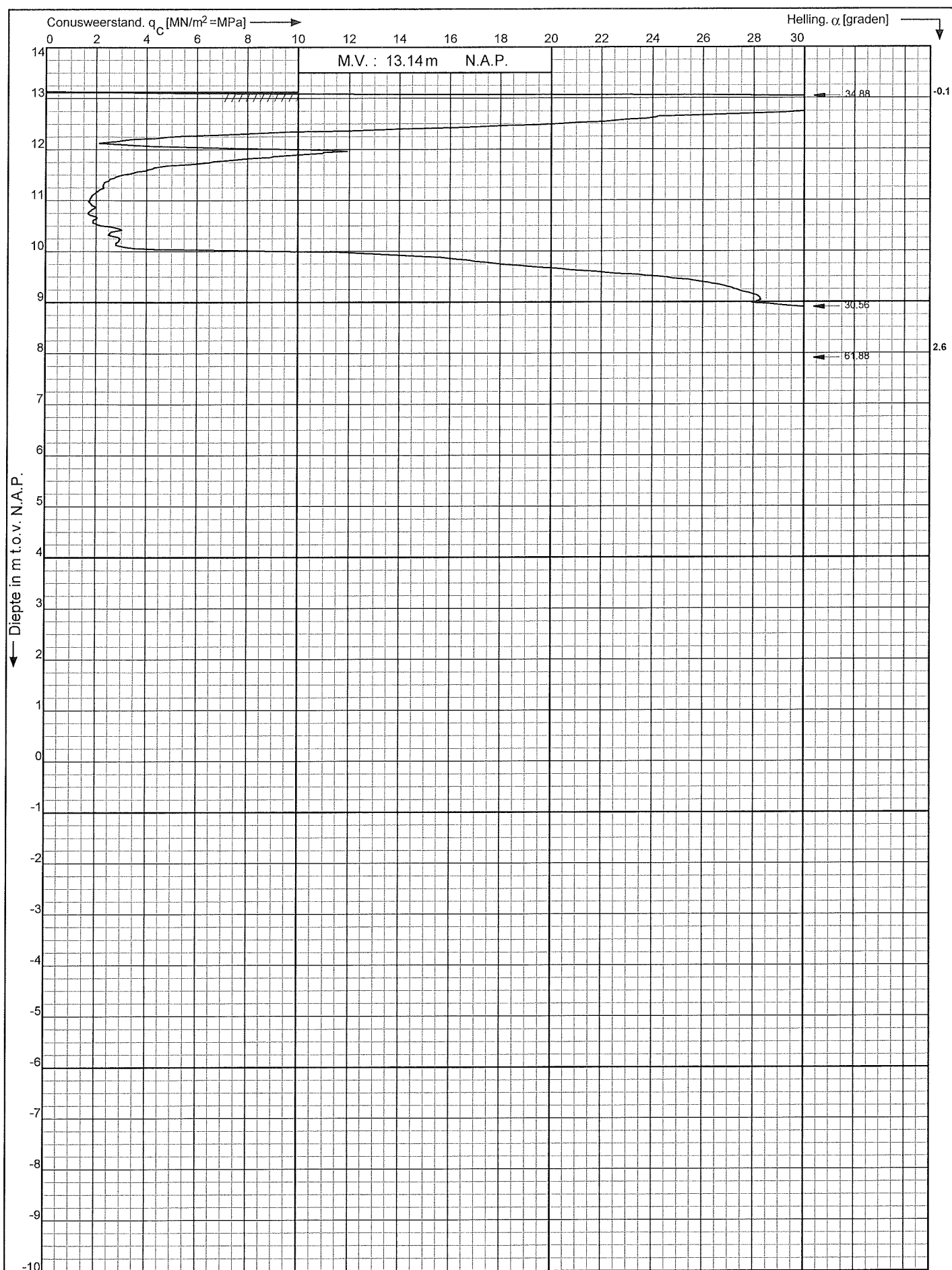
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 1





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

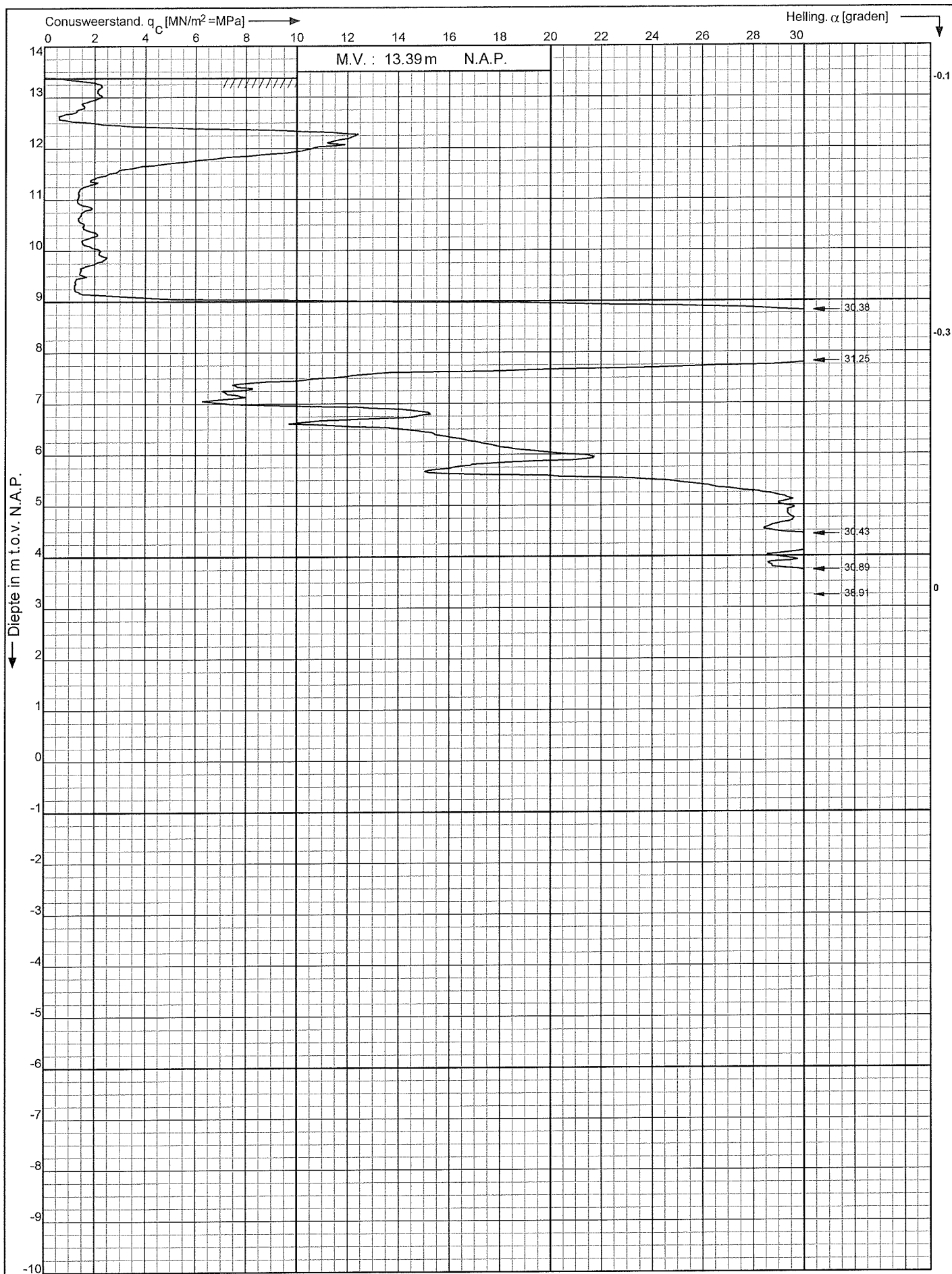
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 3





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Opdr. nr. : 2016-831

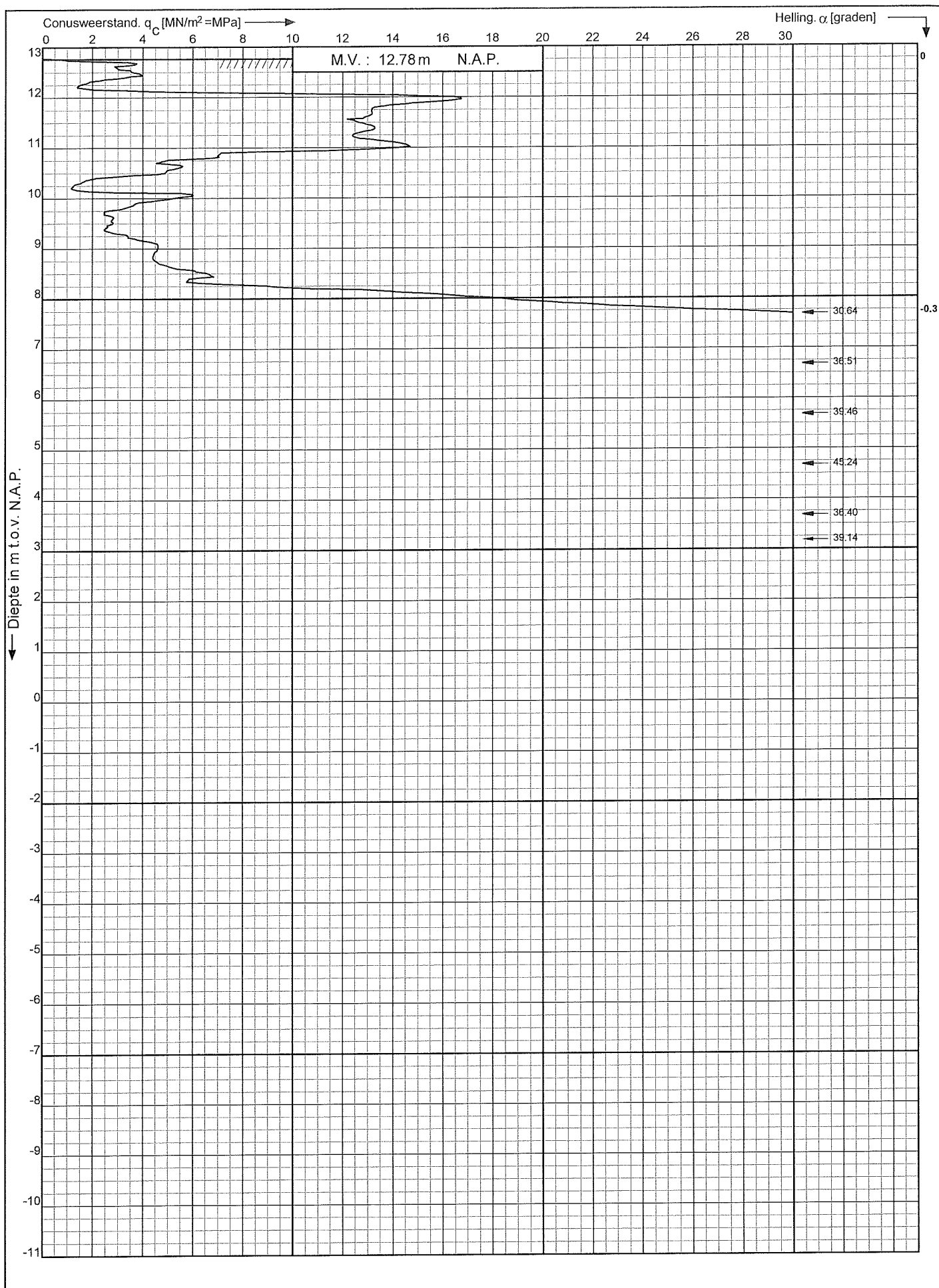
Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 4



Sondering volgens : NEN 5140

Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²



Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Opdr. nr. : 2016-831

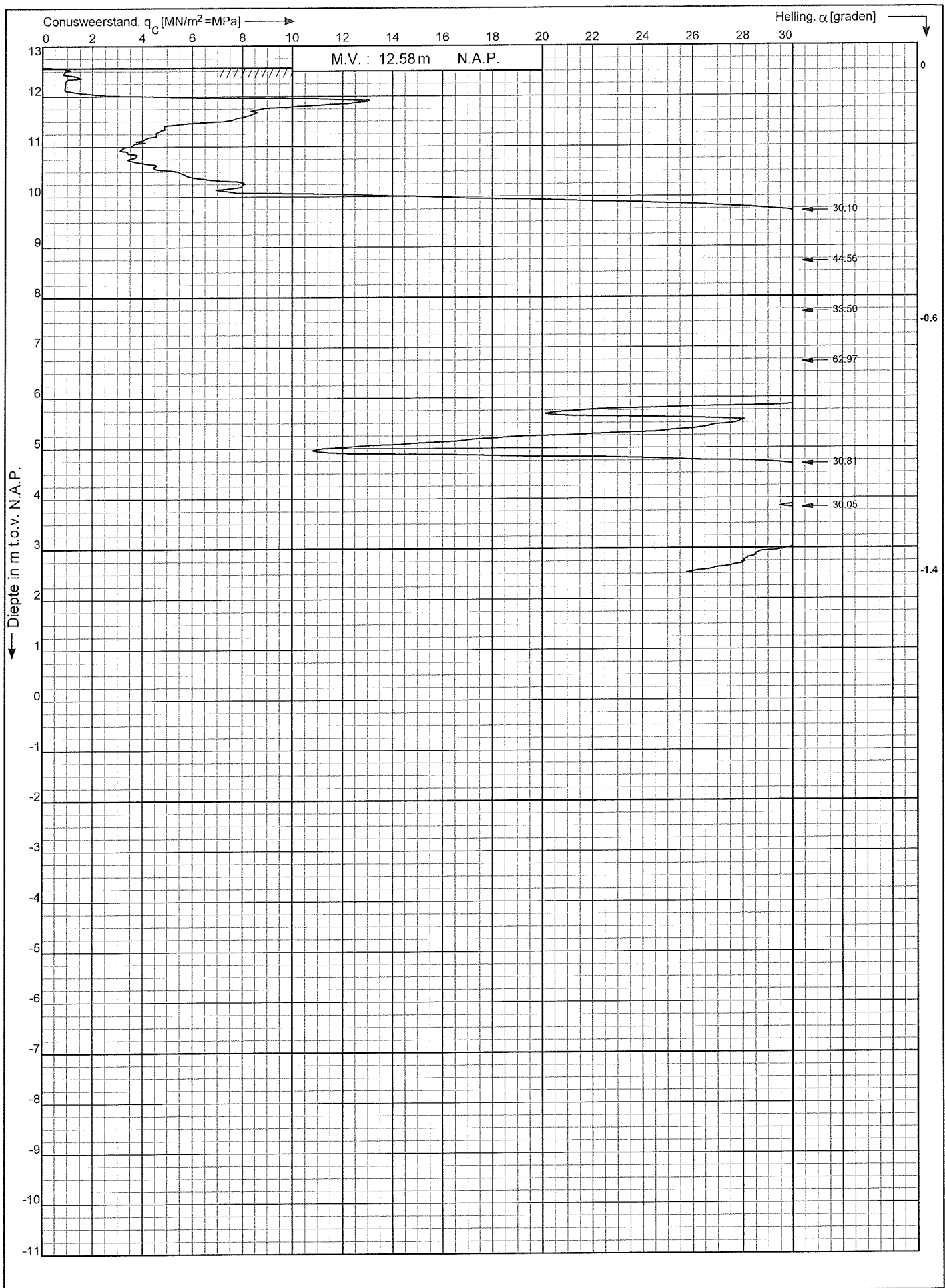
Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 5



Sondering volgens : NEN 5140

Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²



Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

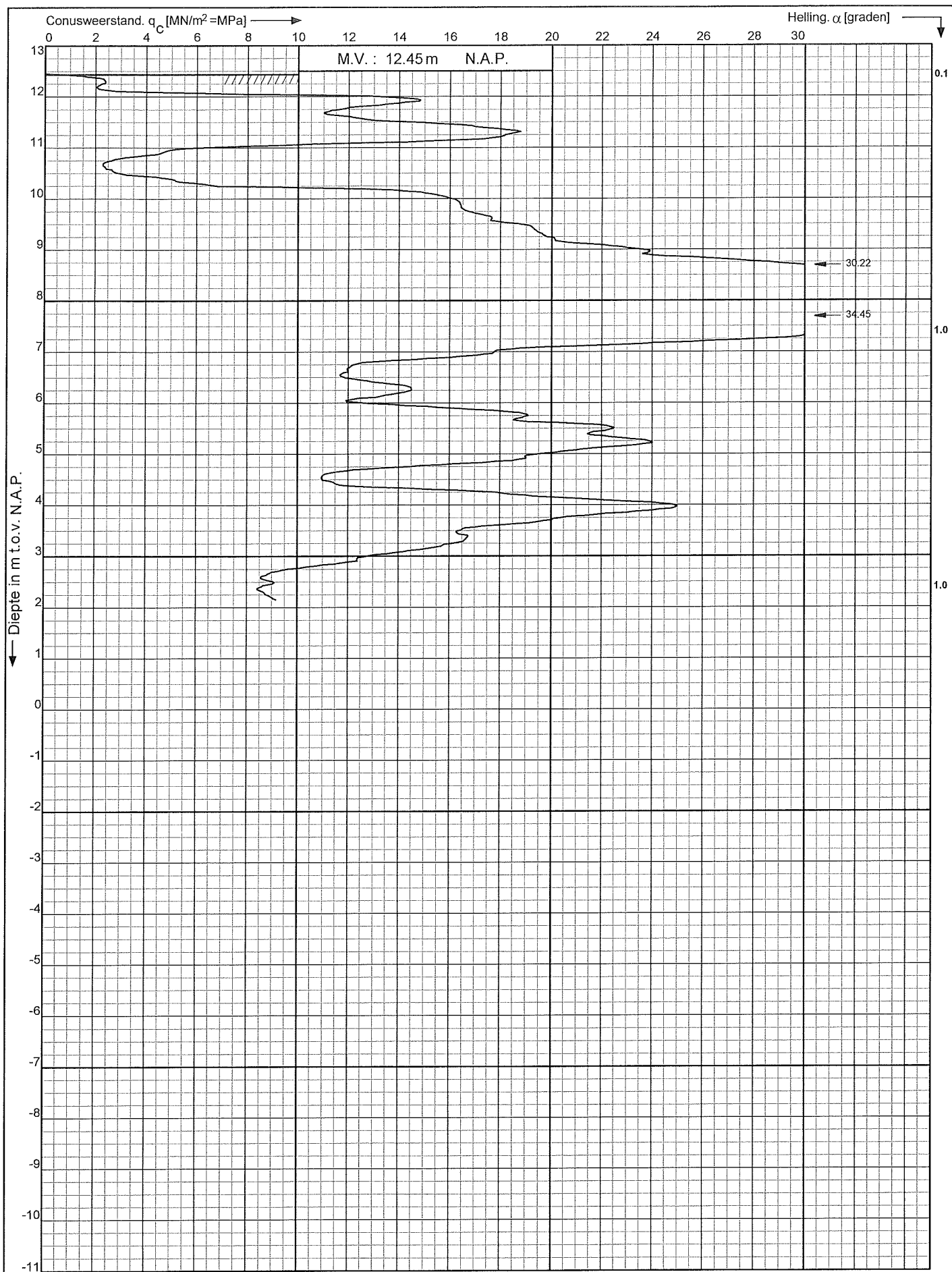
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 6





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Opdr. nr. : 2016-831

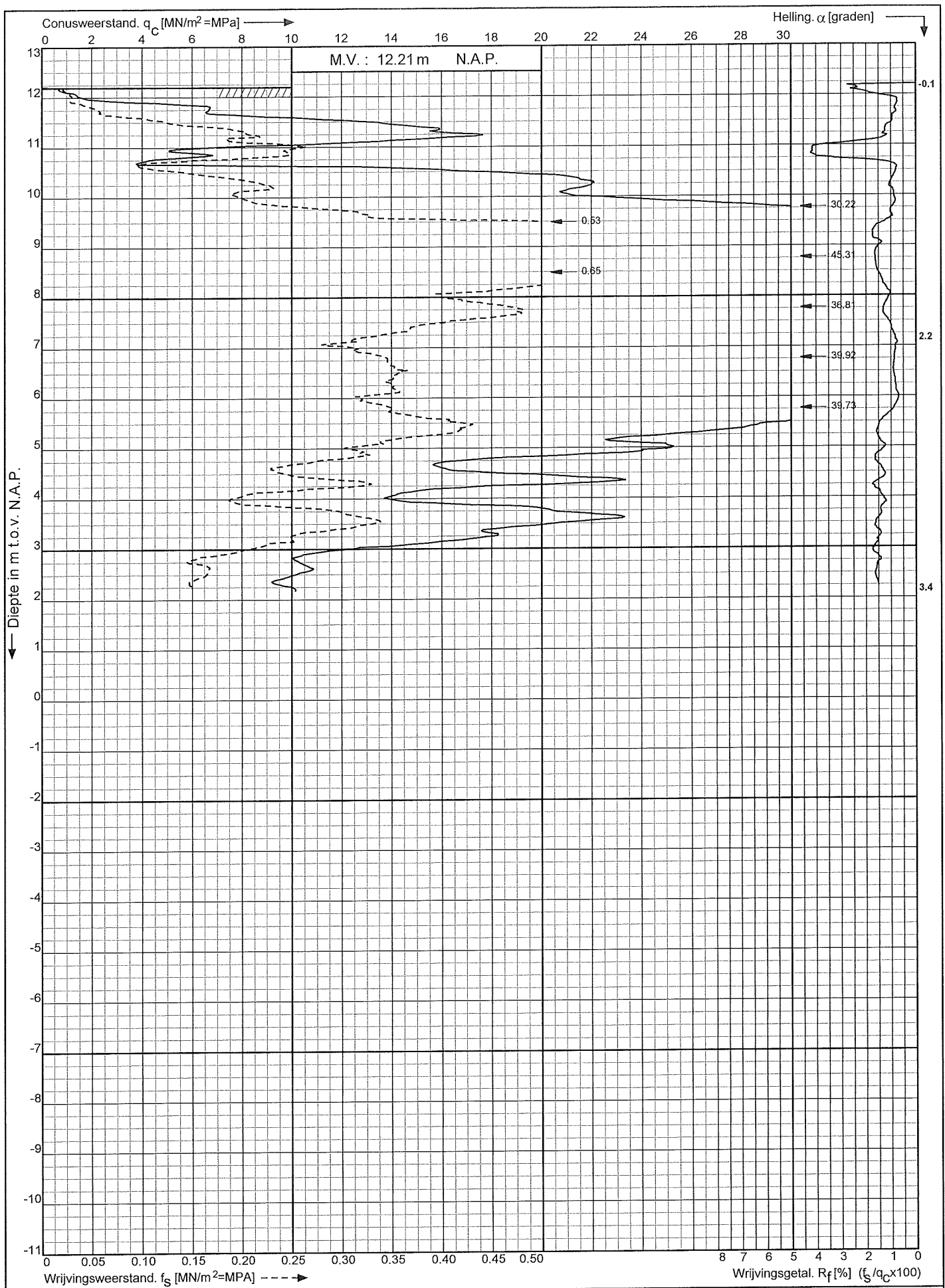
Datum uitv. : 9-11-2016

Sondering volgens : NEN 5140

Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Sond. nr. : 7





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

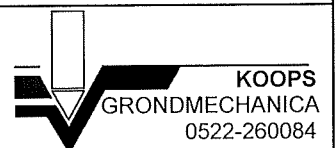
Sondering volgens : NEN 5140

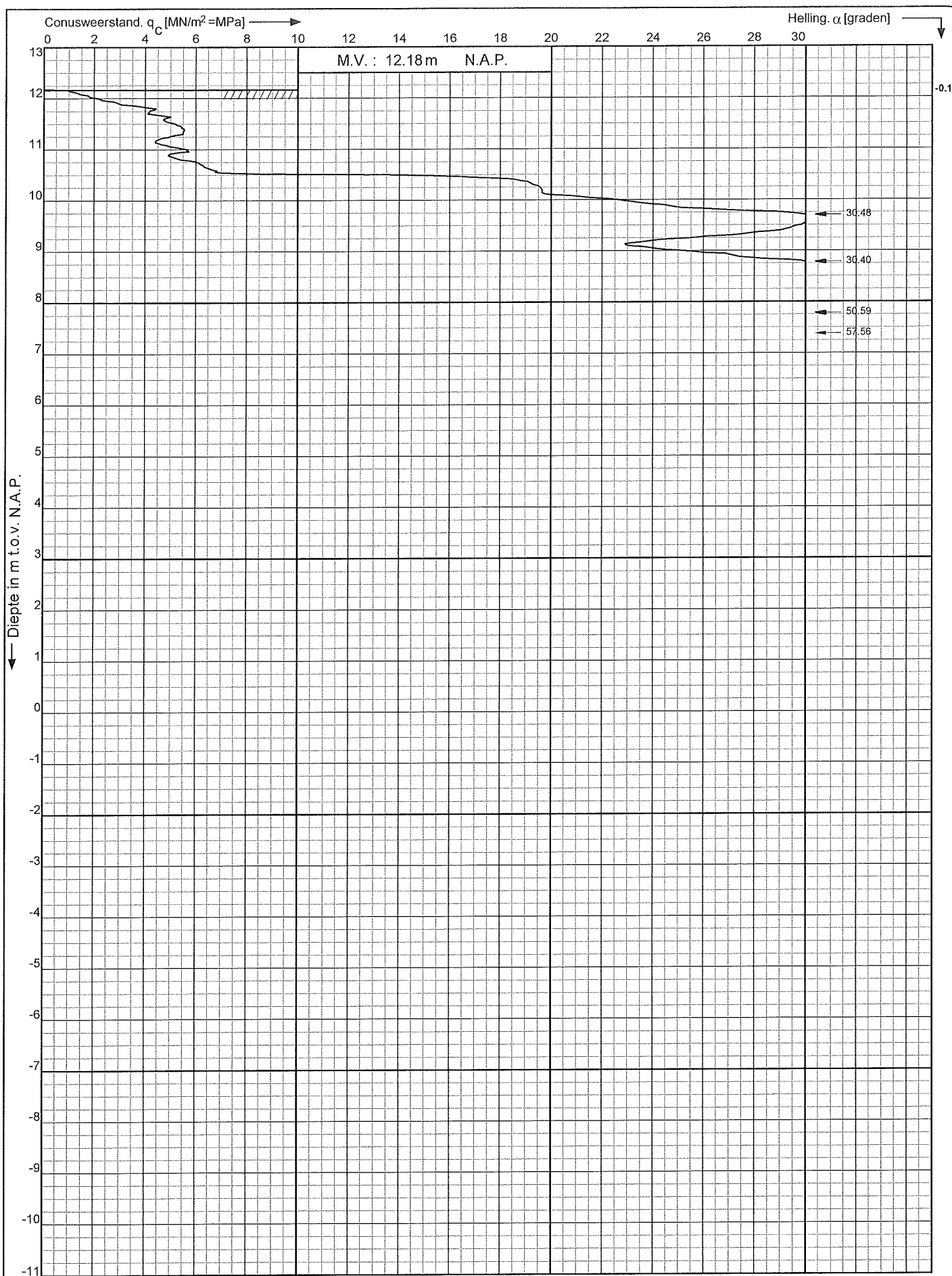
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 8





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

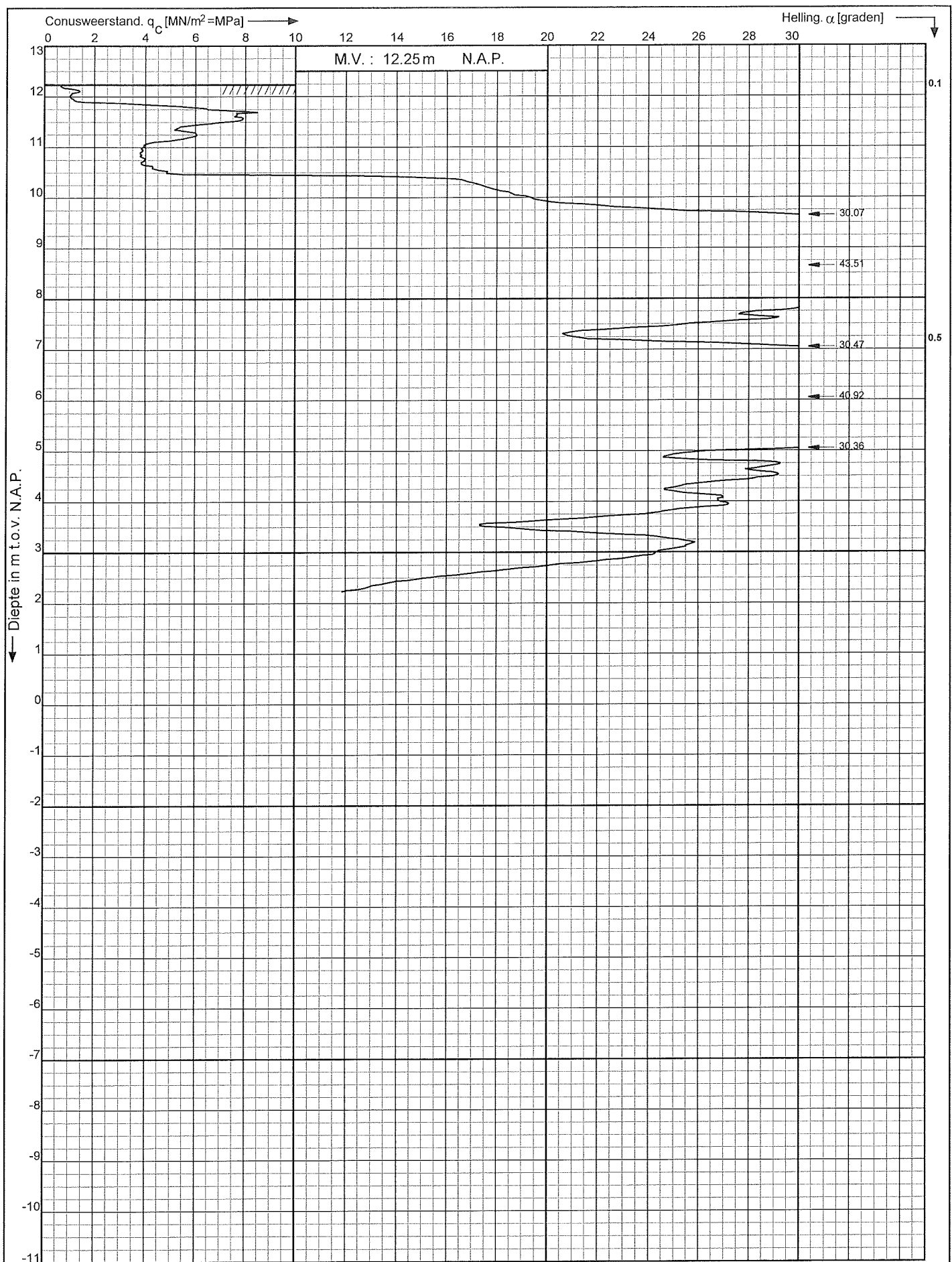
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 9





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

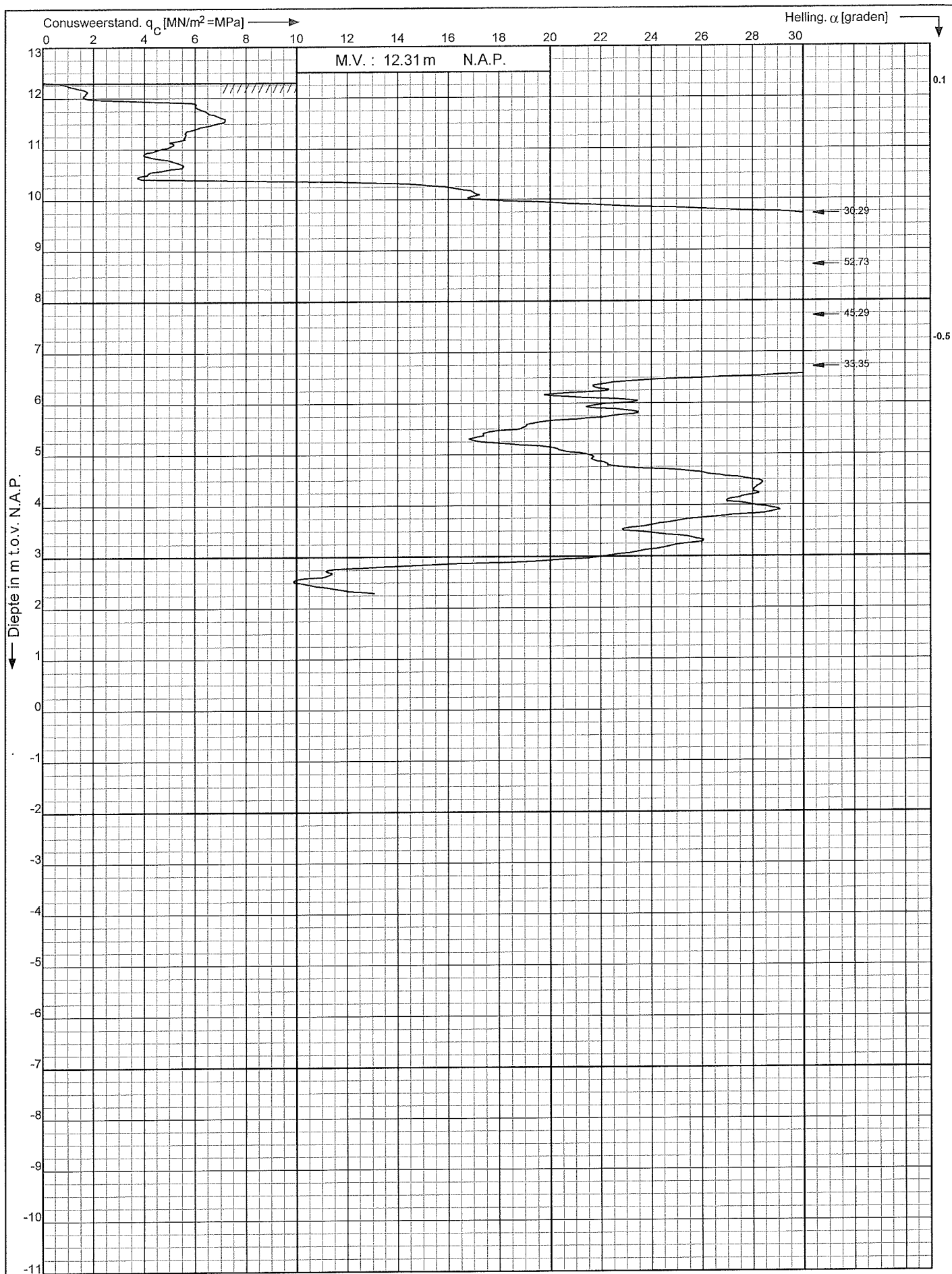
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 10





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Opdr. nr. : 2016-831

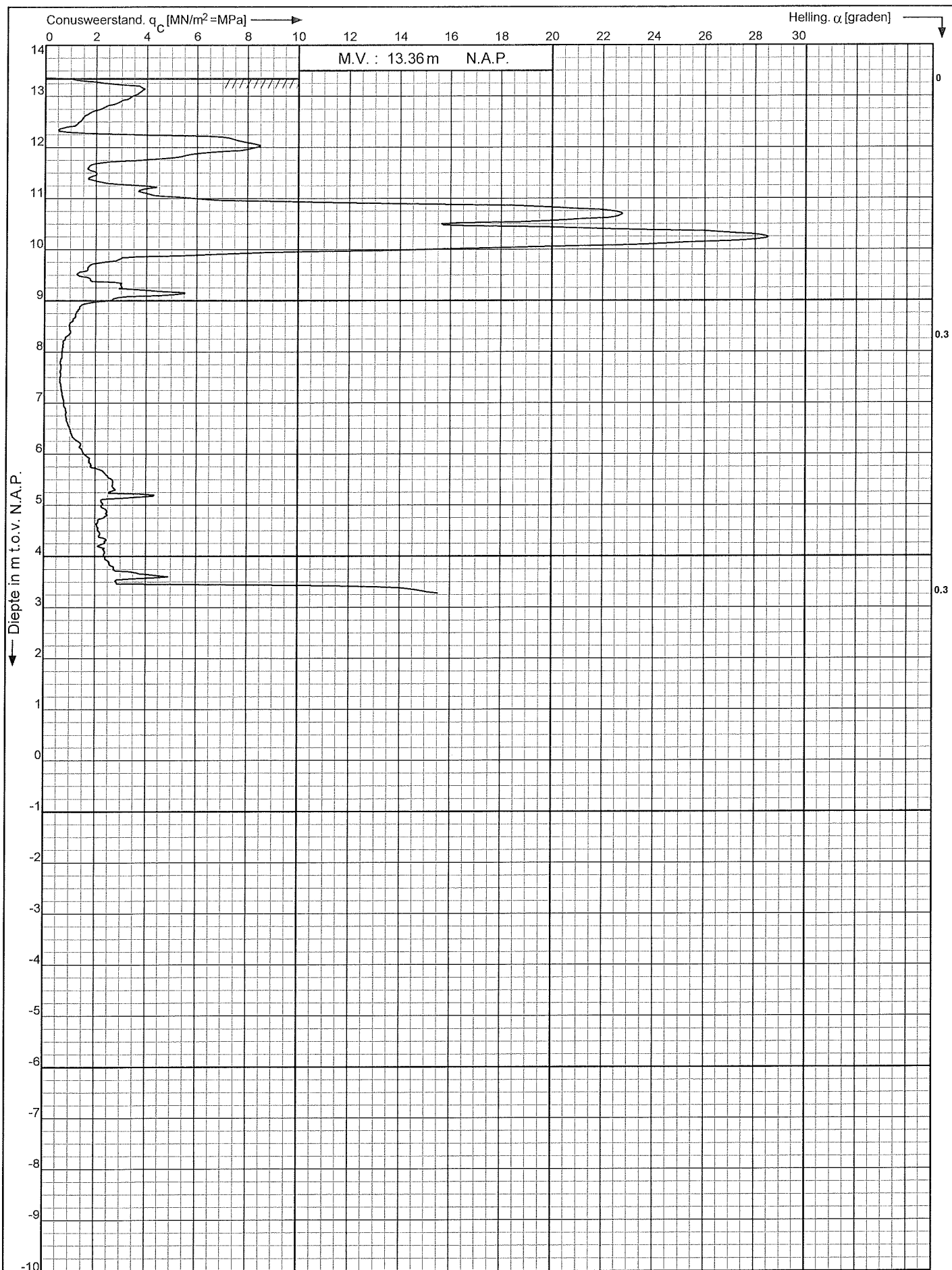
Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 11



Sondering volgens : NEN 5140

Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²



Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

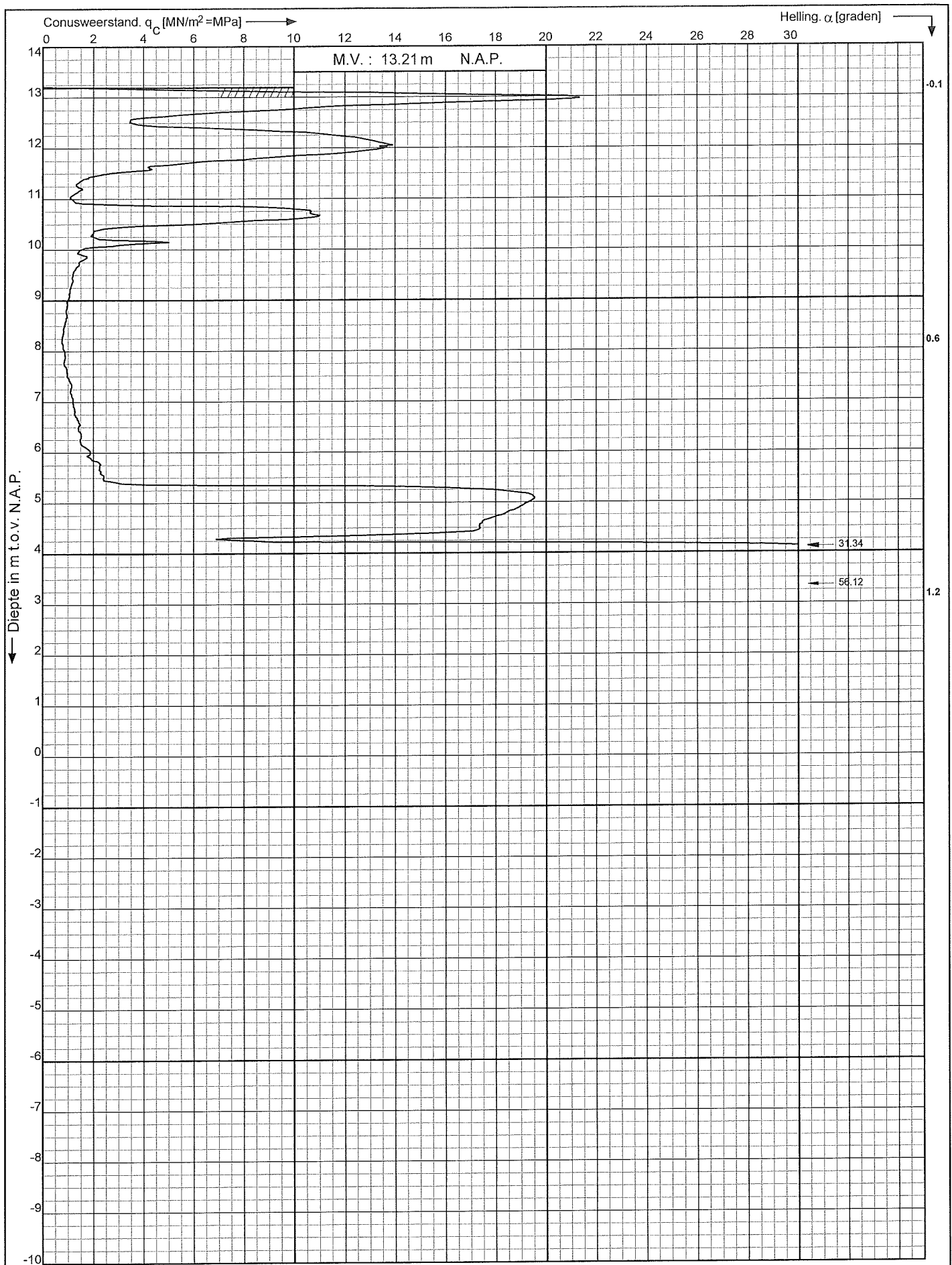
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 12





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

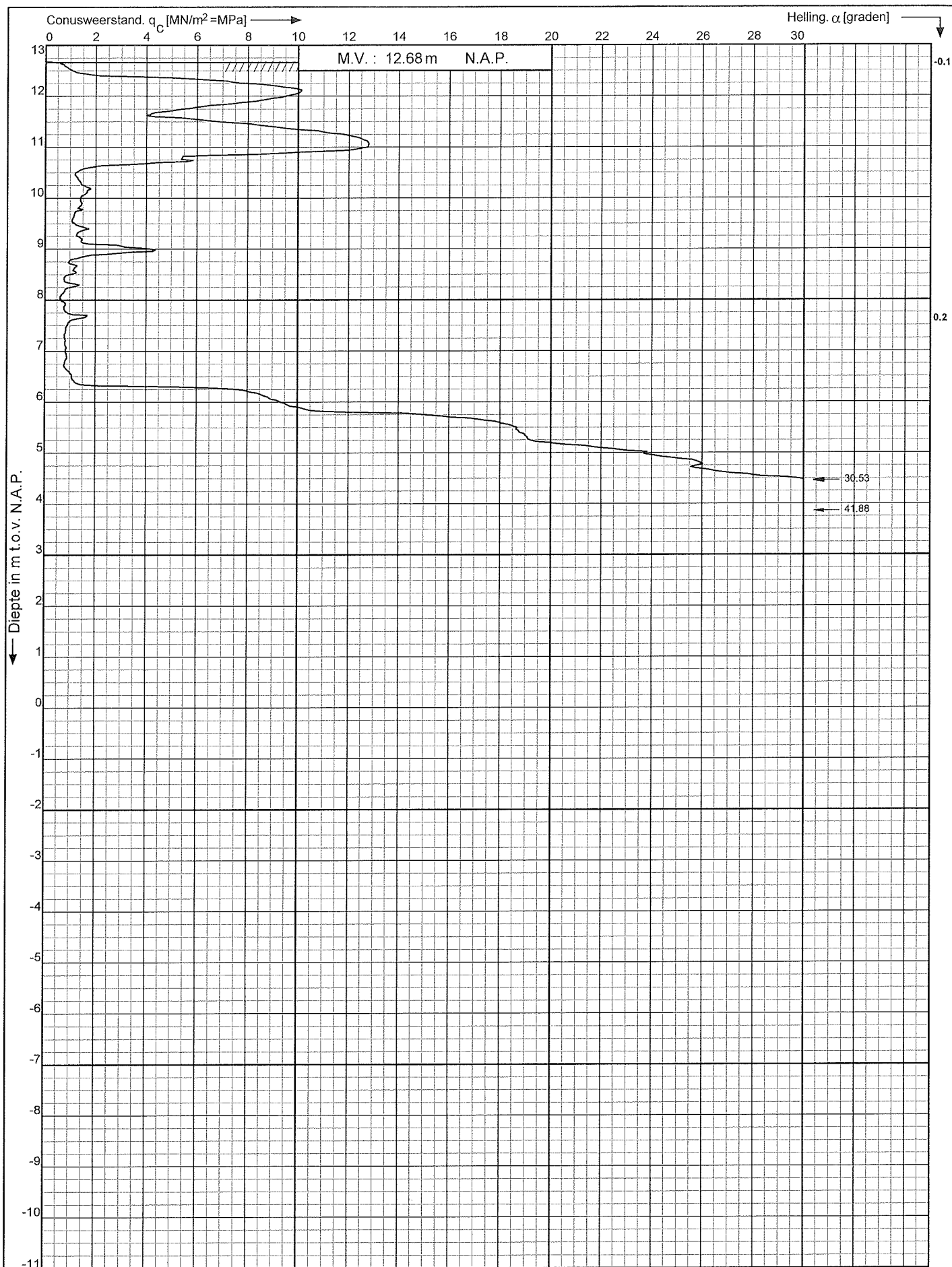
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 13





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

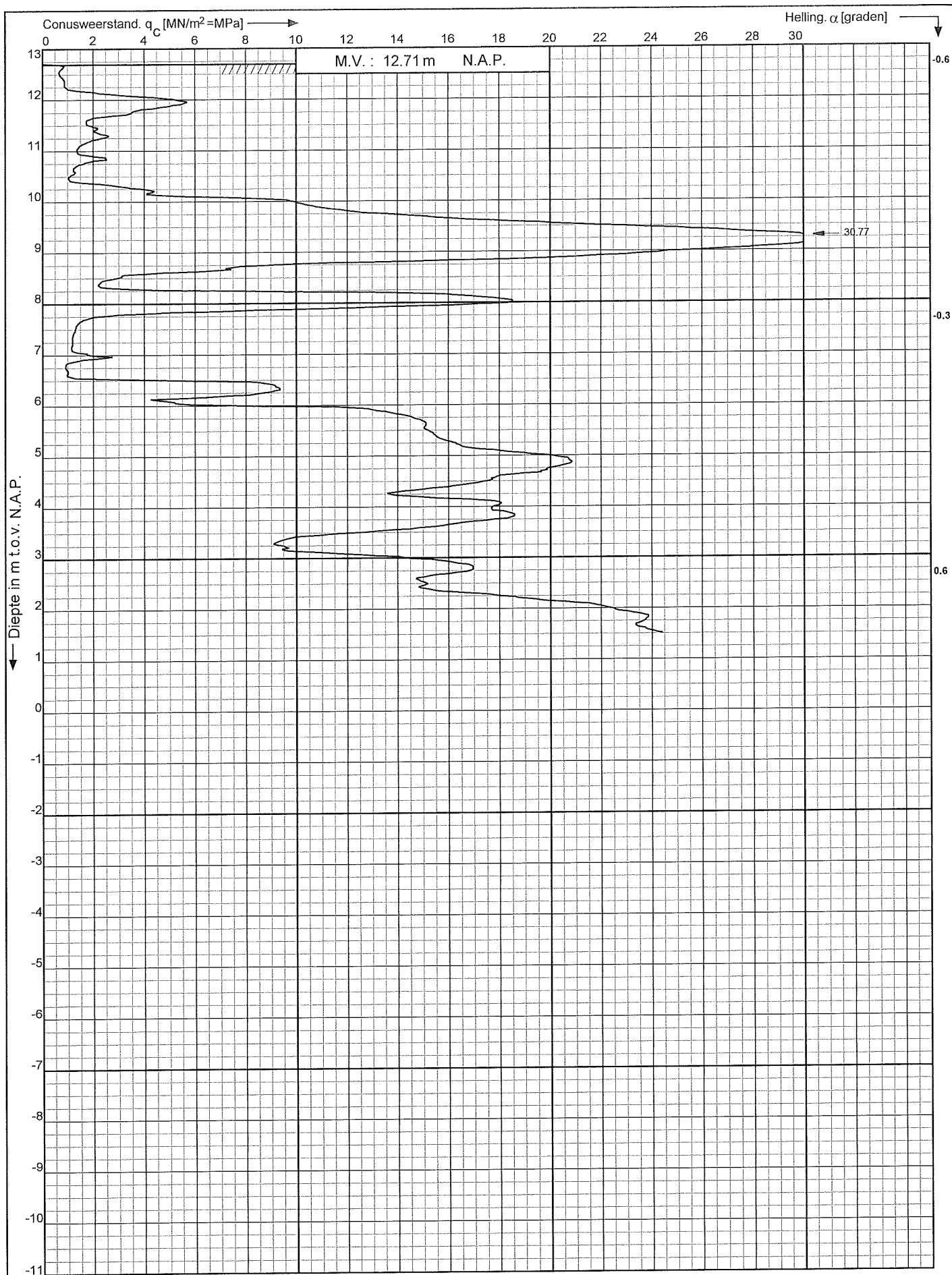
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 14





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

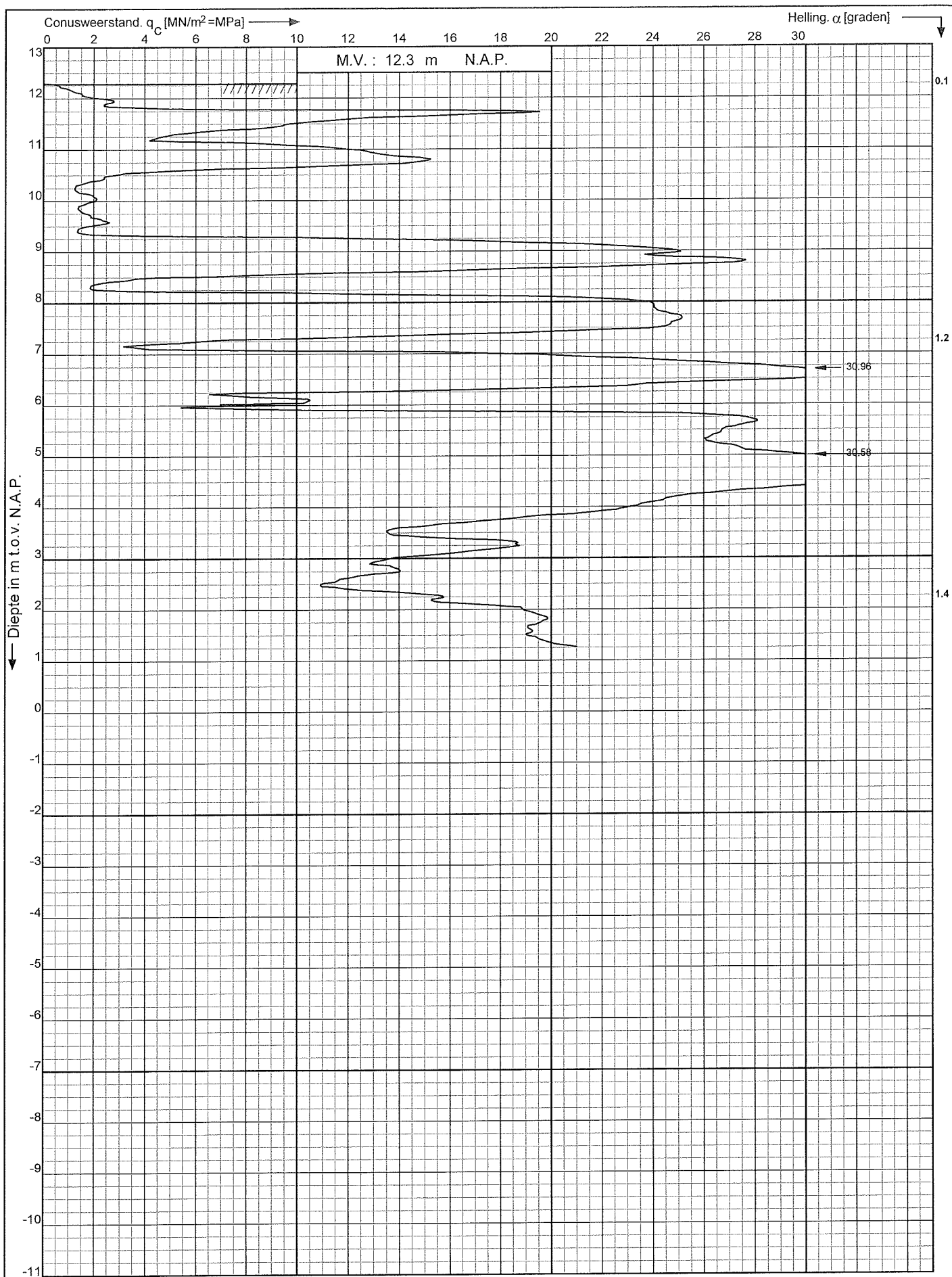
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 15





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Opdr. nr. : 2016-831

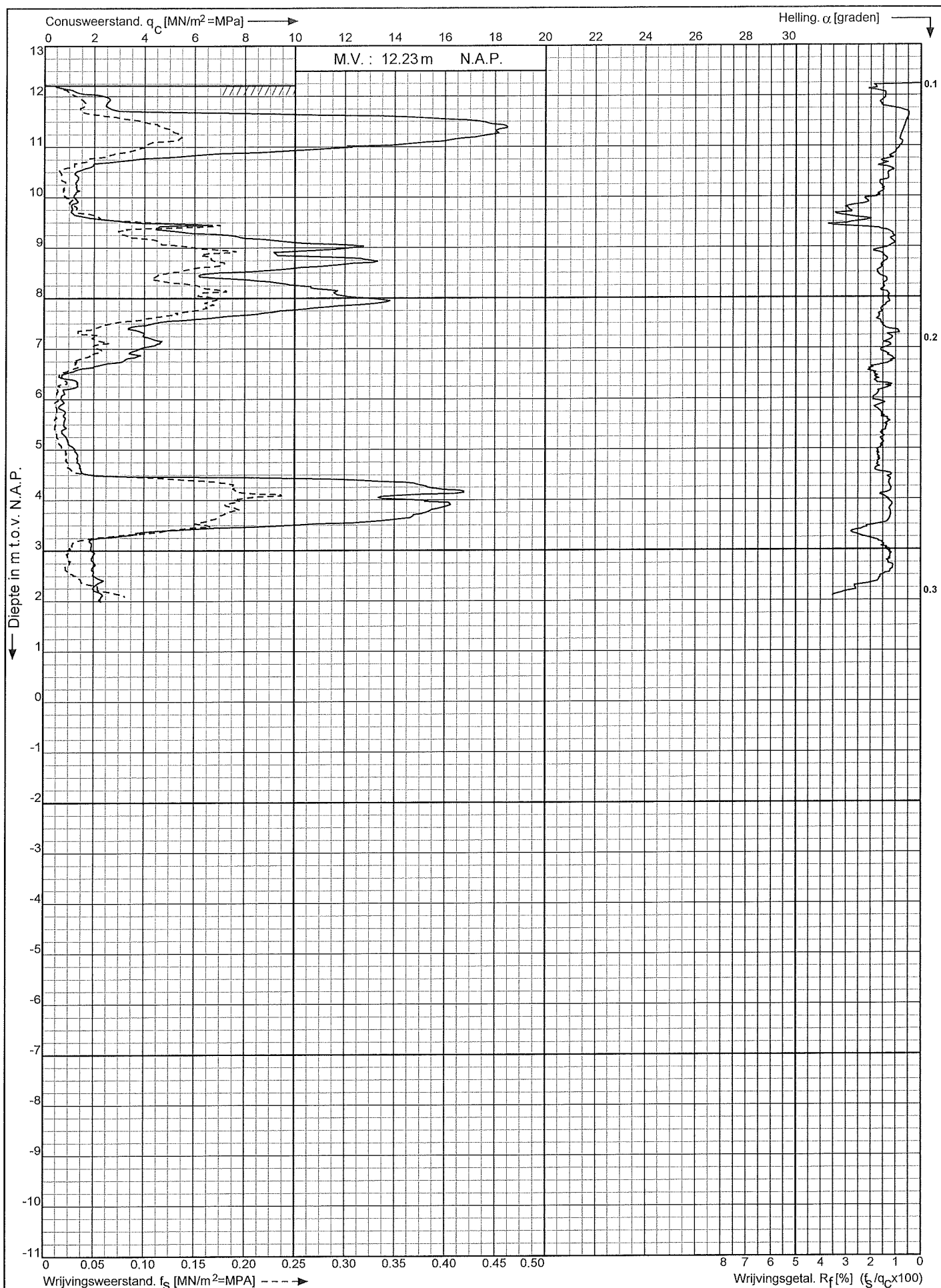
Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 16



Sondering volgens : NEN 5140

Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²



Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

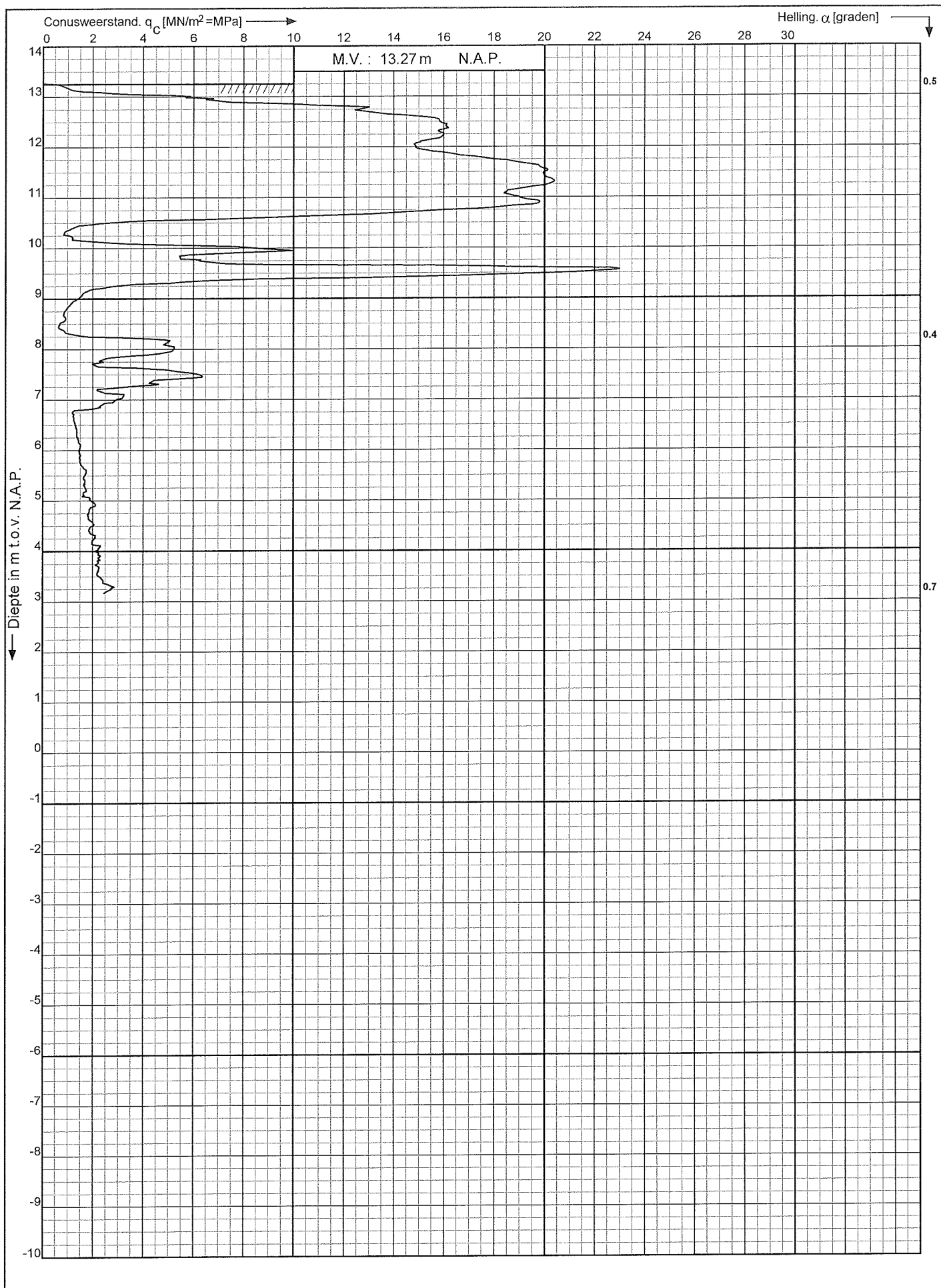
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 17





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

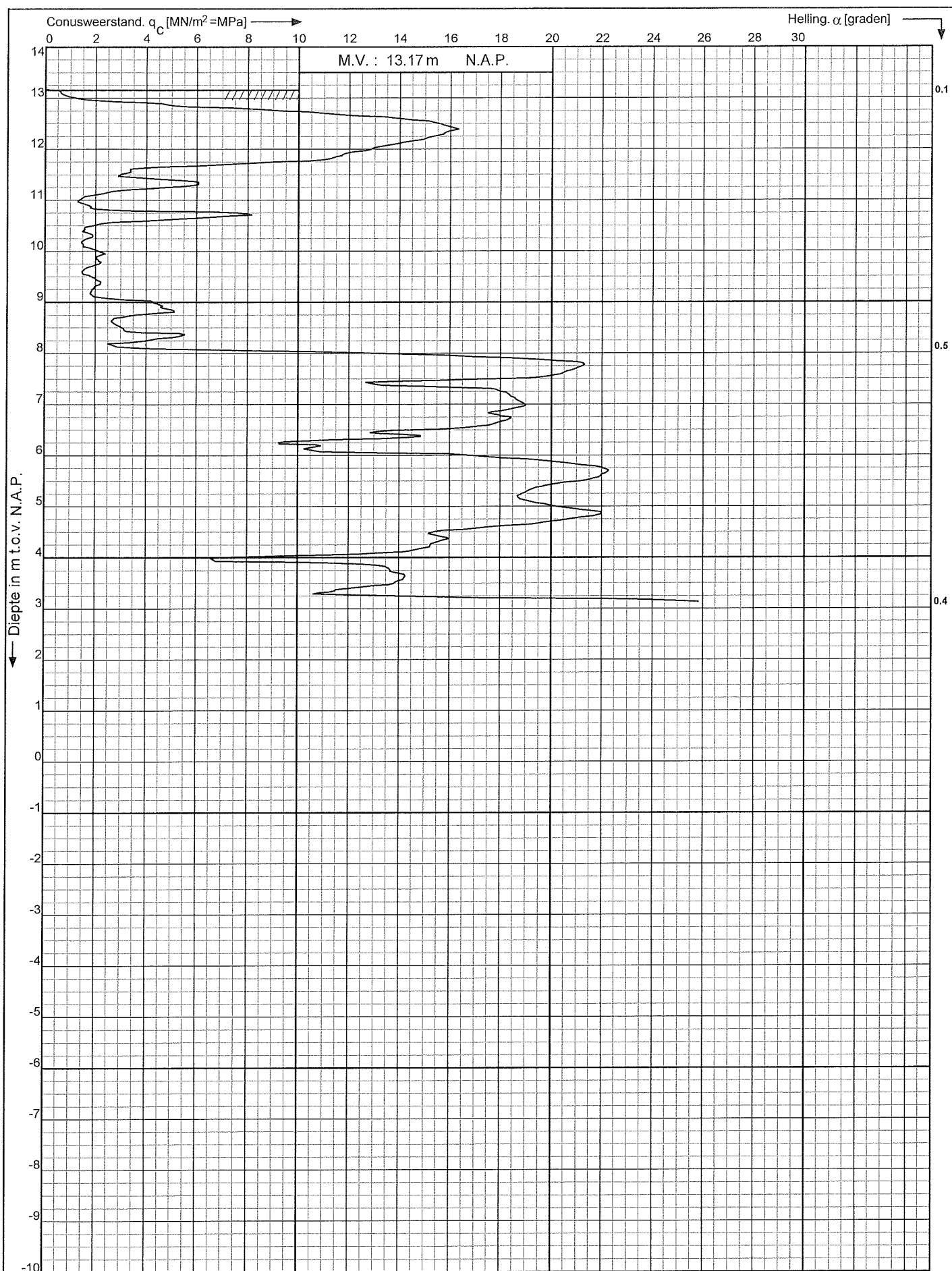
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 18





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

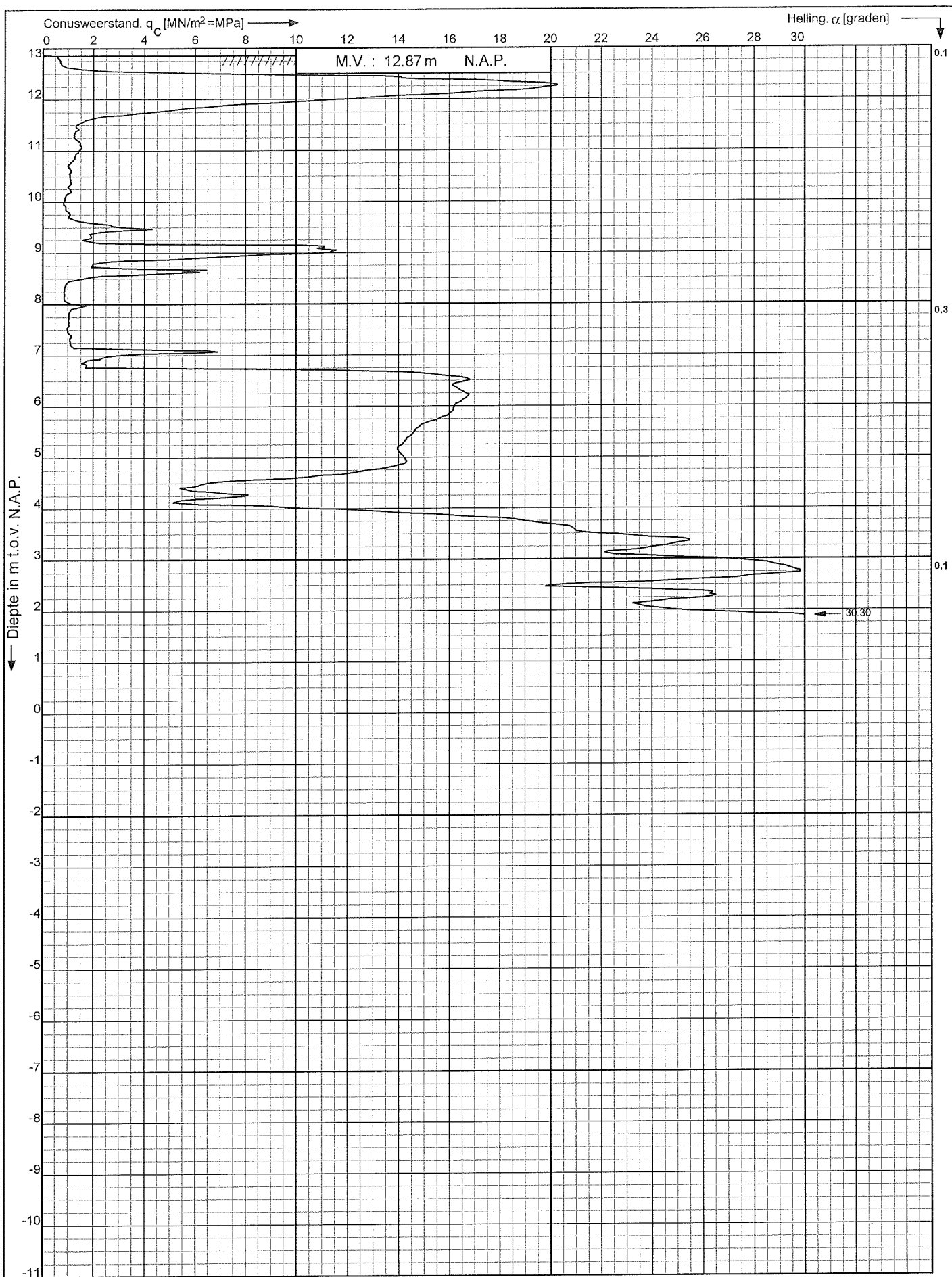
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 19





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

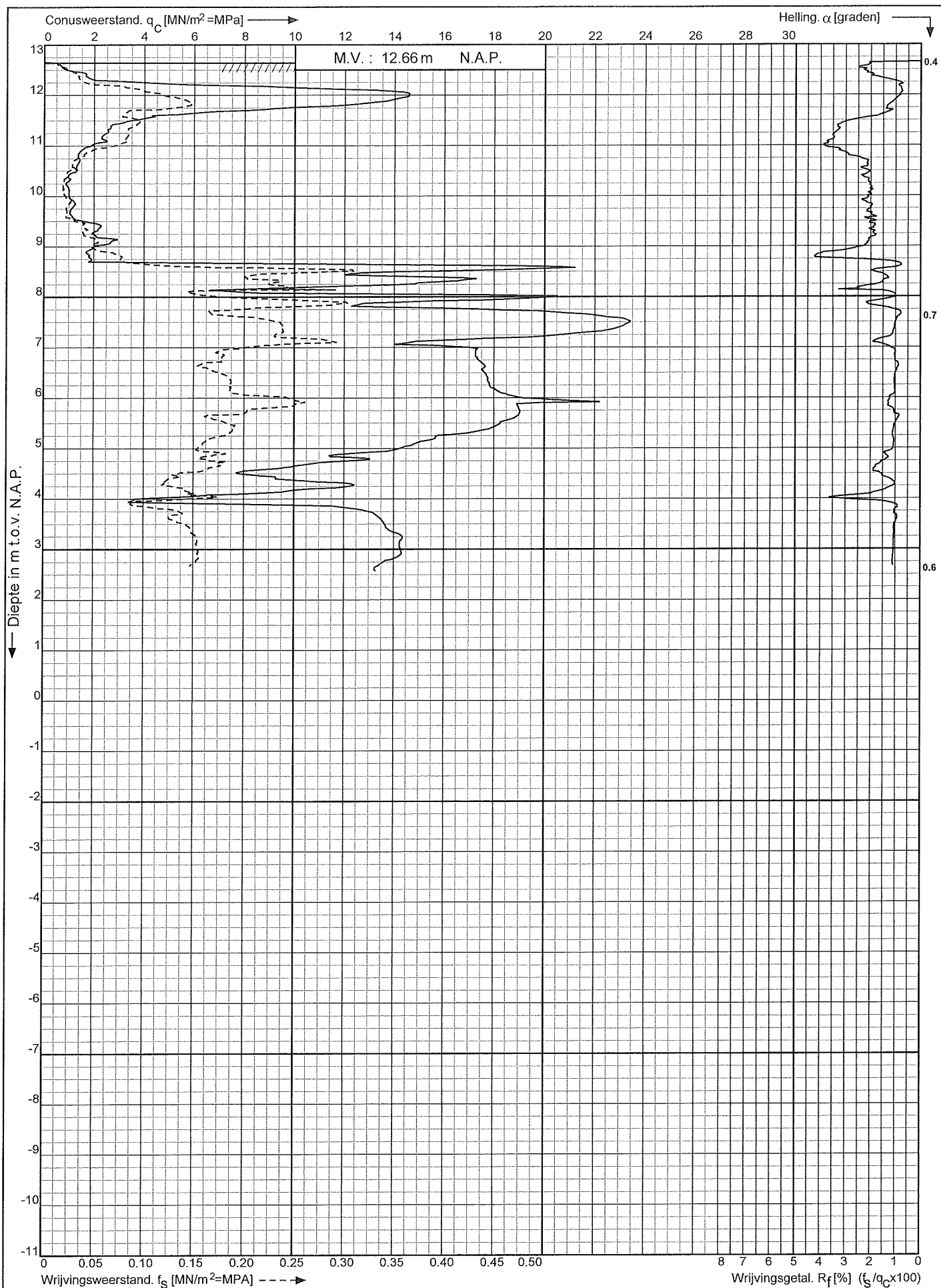
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 20





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

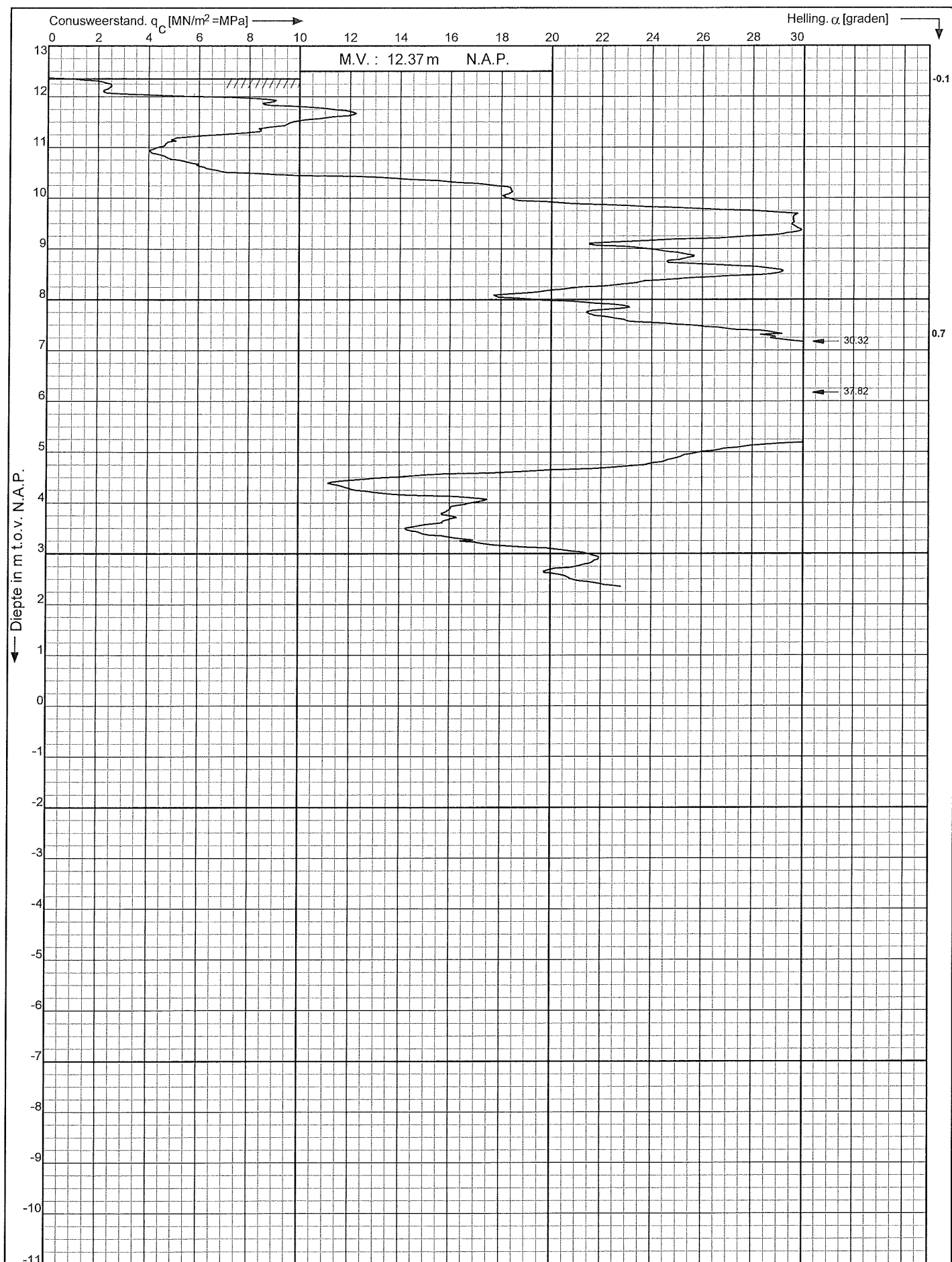
Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitg. : 9-11-2016

Sond. nr. : 21





Bouwplan De Cremerhoeve a/d Minister Cremerstraat 5 te Zeijen.

Sondering volgens : NEN 5140

Oppervlakte conuspunt : 1500 mm²

Opdr. nr. : 2016-831

Datum uitv. : 9-11-2016

Sond. nr. : 22





Resultaten Handboring HB-1.

0.00 – 0.55	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, grijs, siltig.
0.55 – 0.60	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, zwart, humeus.
0.60 – 0.75	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, bruin/grijs, siltig.
0.75 – 1.35	m-mv. <u>Zand</u> , m.fijn, grijs, siltig, leemhoudend.
1.35 – 1.70	m-mv. <u>Leem</u> , grijs.
1.70 – 2.10	m-mv. <u>Zand</u> , m.fijn, bruin/grijs, st.leemhoudend, ijzerhoudend.
2.10 – 3.10	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, geel/wit.
3.10 – 3.20	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, l.grijs/wit, w.siltig.

Datum uitvoering : 9 november 2016
Uitgevoerd t.p.v. : Sondering DKM-001
Maaiveldhoogte : 12.50 m + N.A.P.
Grondwaterstand : op 3.20 m –mv. geen grondwater aangetroffen.

Resultaten Handboring HB-2.

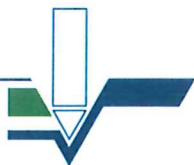
0.00 – 0.30	m-mv. <u>Zand</u> , m.fijn, d.bruin/zwart.
0.30 – 0.60	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, bruin/rood, st.ijzerhoudend.
0.60 – 1.20	m-mv. <u>Zand</u> , m.fijn, grijs/grijs, w.leemhoudend, siltig.
1.20 – 1.60	m-mv. <u>Leem</u> , grijs, zandhoudend.
1.60 – 2.40	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, geel/wit.
2.40 – 3.20	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, wit/l.grijs, siltig.

Datum uitvoering : 9 november 2016
Uitgevoerd t.p.v. : Sondering DKM-008
Maaiveldhoogte : 12.21 m + N.A.P.
Grondwaterstand : op 3.20 m –mv. geen grondwater aangetroffen.

Resultaten Handboring HB-3.

0.00 – 0.50	m-mv. <u>Zand</u> , m.fijn, d.bruin, w.humeus.
0.50 – 0.80	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, bruin/bruin, ijzerhoudend.
0.80 – 1.65	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, l.bruin/bruin, w.ijzerhoudend.
1.65 – 2.60	m-mv. <u>Zand</u> , m.fijn, grijs, st.leemhoudend.
2.60 – 3.00	m-mv. <u>Zand</u> , fijn, l.grijs/wit, w.siltig, w.leemhoudend.

Datum uitvoering : 9 november 2016
Uitgevoerd t.p.v. : Sondering DKM-017
Maaiveldhoogte : 12.23 m + N.A.P.
Grondwaterstand : niet representatief.

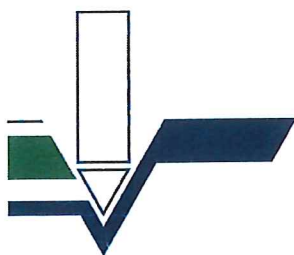


2016-831

Resultaten Handboring HB-4.

0.00 – 0.55 m-mv. Zand, m.fijn, d. bruin/zwart, humeus.
0.55 – 1.10 m-mv. Zand, m.fijn, bruin/rood, ijzerhoudend.
1.10 – 1.40 m-mv. Zand, fijn, l.bruin/l.grijs, siltig.
1.40 – 1.60 m-mv. Leem, grijs, zandhoudend, zandlagen.
1.60 – 2.20 m-mv. Zand, m.fijn, l.bruin, leemhoudend.
2.20 – 3.20 m-mv. Zand, m.fijn, grijs, st.leemhoudend.

Datum uitvoering : 9 november 2016
Uitgevoerd t.p.v. : Sondering DKM-021
Maaiveldhoogte : 12.66 m + N.A.P.
Grondwaterstand : niet representatief.



Koops & Romeijn grondmechanica

Samenwerkende, zelfstandige adviseurs voor grondonderzoek, geotechniek en geohydrologie

Koops grondmechanica bv
Postbus 428
7940 AK Meppel
tel.: (0522) 260 084
fax: (0522) 245 479
a.palsma@koops-romeijn.nl

Ros grondmechanica advies
Lange Voorst 249
2343 CE Oestgeest
tel.: 06 - 51 06 74 20
j.ros@koops-romeijn.nl

Meurs grondmechanica advies
De Plak 23
6681 DN Bommel
tel.: (0481) 451 179
fax: (0481) 450 880
j.meurs@koops-romeijn.nl

Teeuw Grondmechanica
Lekdijk 134
2865 LG Ammerstol
tel.: (0182) 672 708
fax: (0182) 670 176
j.teeuw@koops-romeijn.nl

Kranendonk Geohydrologie
Reinaldstraat 95
6883 HL Velp
tel.: (026) 369 00 30
fax: (026) 369 00 39
p.kranendonk@koops-romeijn.nl

Fundatech
De Ververt 11-08
6605 AD Wijchen
tel.: (024) 645 44 01
fax: (024) 645 44 02
j.nicolasen@koops-romeijn.nl

Diensten

Geotechnisch bodemonderzoek

- sonderingen
- grondboringen

Geotechnisch labonderzoek

Geotechnische adviezen

- funderingsadviezen
- zettinsanalyses
- schade en expertise
- damwandberekeningen
- bemalingsadviezen

Milieukundig Bodem- en grondwateronderzoek en advies