



Herinrichting kruispunten Mechelen

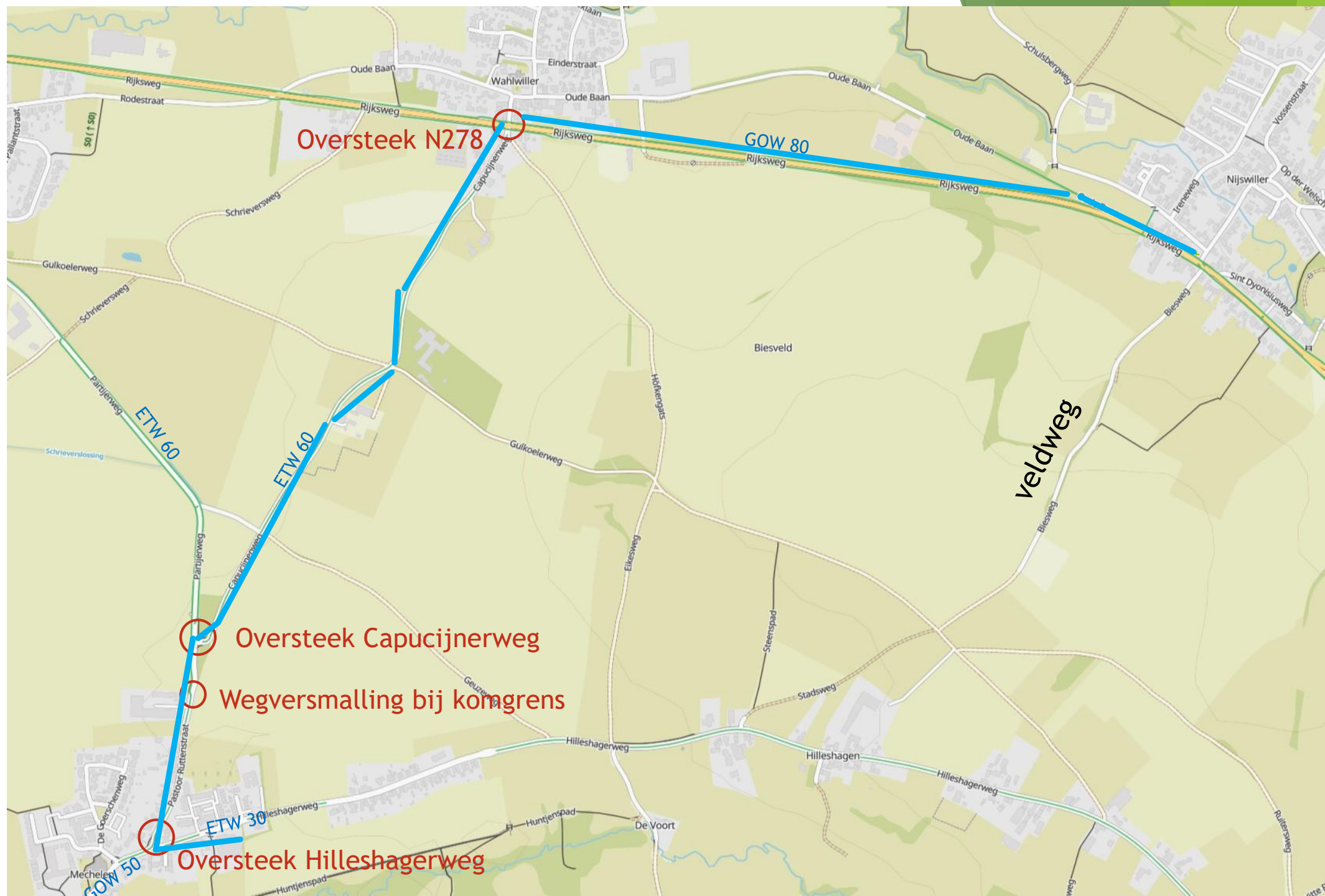
8-6-2021



Aanleiding

- ▶ Ambitie coalitieakkoord “veilige fietsroute Nyswiller - Mechelen”
- ▶ Opgenomen in 1^e begrotingswijziging 2021
- ▶ 2021 → € 250.000 en 2022 → € 350.000
- ▶ Verbeteringen veilige fiets-school thuisroute Nyswiller - Mechelen
- ▶ Concreet 3 kruispunten:
 - Oversteek N278 Wahlwiller (separaat begroot, betreft aanleg VRI 2021)
 - Oversteek Capucijnerweg (kruising met de Past. Ruttenstraat-Partijerweg)
 - Combineren met komgrensversmalling
 - Oversteek Hilleslagerweg (kruising Past. Ruttenstraat-Hoofdstraat)

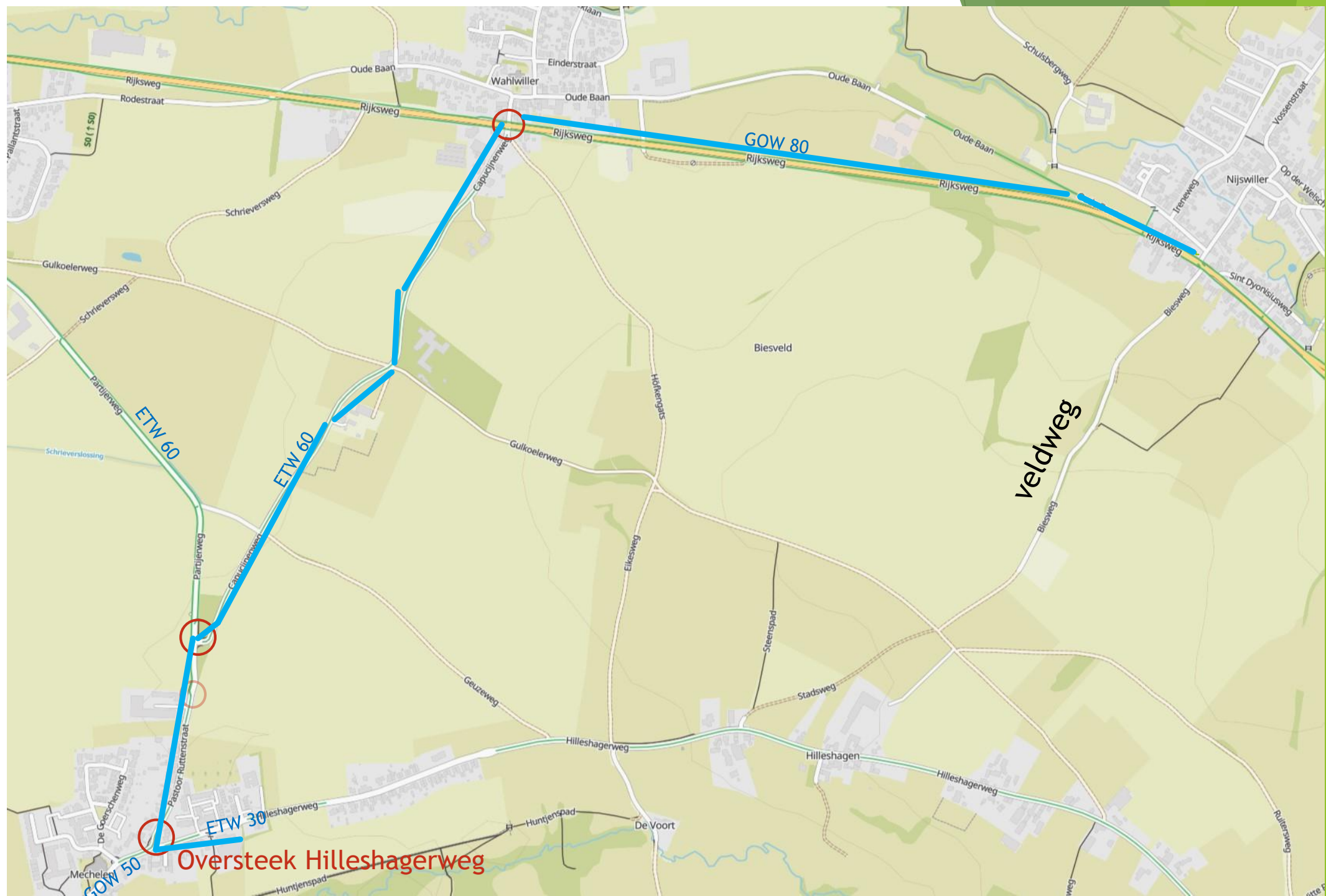
Inzicht in route



Aanpak

- ▶ Overleggen Zelfsturend Wahlwiller en Kernoverleg Dorpsbinding Mechelen
 - Bespreken Inventarisatie aangedragen knelpunten
- ▶ Inventarisatie knelpunt door verkeerskundige Royal Haskoning DHV
 - Diverse schouwen tijdens maatgevende momenten (start en einde school, avond en bij drukte)
- ▶ Opstellen memo met variantoplossingen
- ▶ Bespreken oplossingen met kernoverleggen
- ▶ Opstellen schetsontwerp Royal Haskoning DHV
 - Schetsontwerp oversteek Hilleslagerweg is akkoord (m.u.v. locatie VOP)
 - Schetsontwerp oversteek Capucijnerweg in de maak (voorkeur rotonde)
- ▶ Presentatie college
- ▶ Informeren / consulteren professionele belanghebbenden (o.a. School, Arriva, Hulpdiensten, Nuts)
- ▶ Collegeadvies : akkoord uitwerken schetsontwerpen, financiële consequenties, planning en ev. ruimtelijke procedure
- ▶ Terugkoppeling kernoverleggen en publicatie in weekblad / website.
- ▶ Start uitwerking bestek en tekeningen (RA infra) → aanbesteding nov-dec 2021
- ▶ Procedure omgevingsvergunning met projectafwijkingsbesluit / postzegel bestemmingsplan (raad)
- ▶ Start uitvoering Q2-2022 (planning en fasering afstemmen op omgeving, seizoen en evenementen)

Inzicht in route



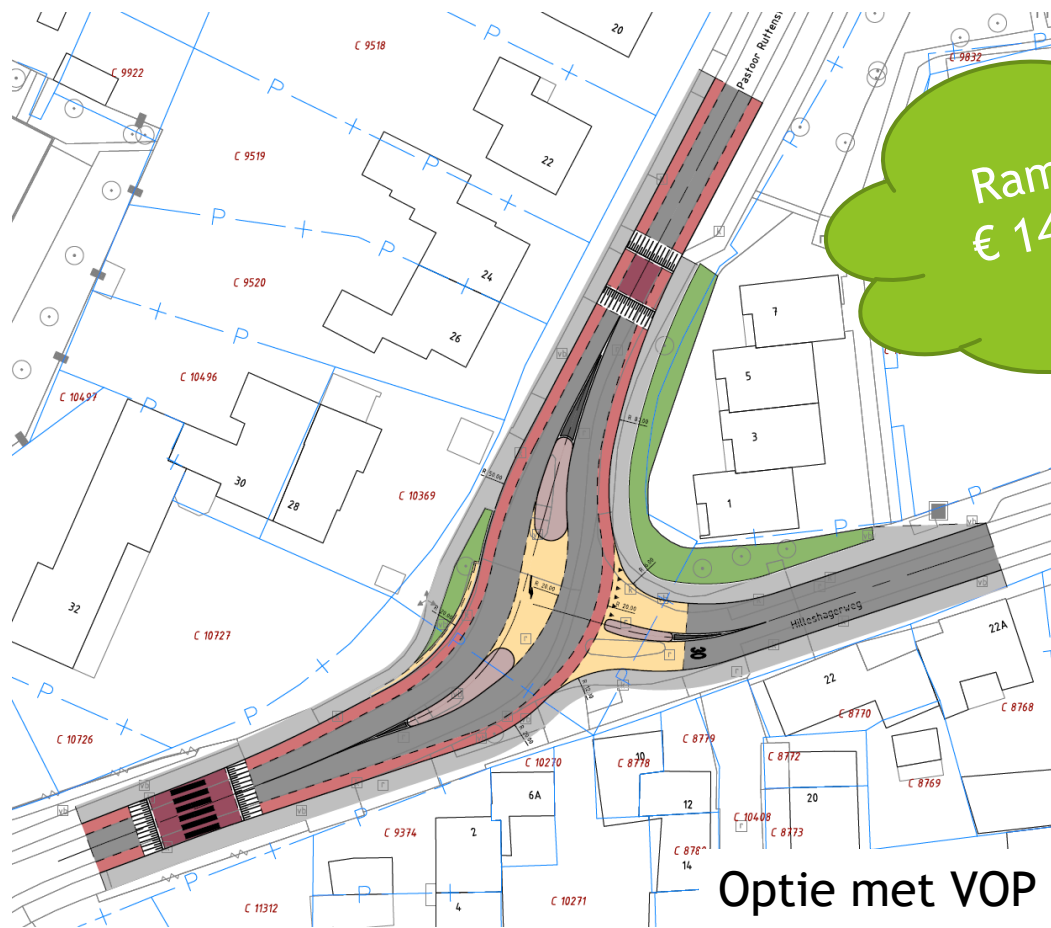
Oversteek Hilleslagerweg



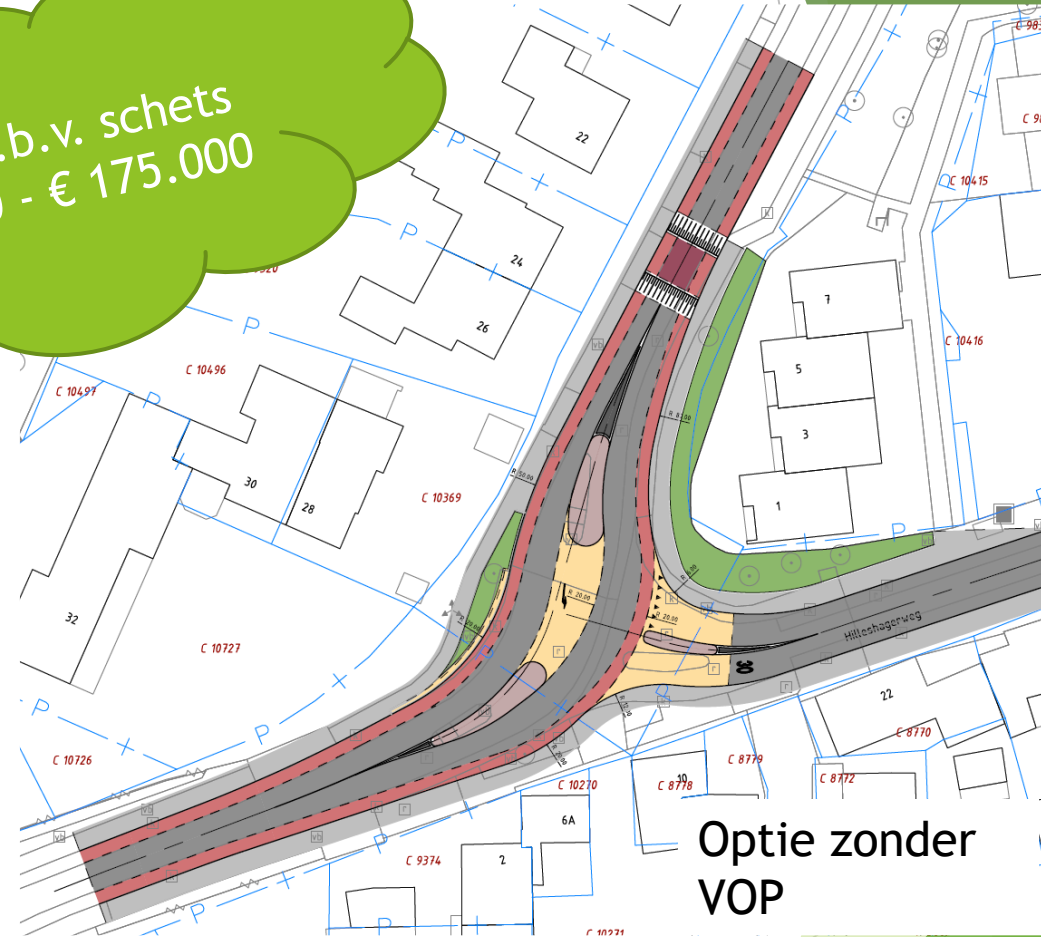
- Verkeer komt met relatief hoge snelheid helling af vanuit Partij
- Vanuit Hilleslagerweg ruime bocht en veel overzicht
- Veel verkeersbewegingen op het kruispunt
- Verschillende oversteekmethoden (mogelijk door opening tussen fysieke geleiders)
- Middengeleider zijde Partij in combi met fietser zorgt voor remmende werking en biedt kans om veilig opstelstrook te bereiken
- Opstelstrook erg smal in relatie tot ruimte rijstroken en snelheid verkeer “liever in 1 keer door en oversteken de helling op richting school Hilleslagerweg”
- Fietser vanuit Partij moet afwegingen maken : “Kan ik gaan voorsorteren EN Kan ik zonder stoppen doorfietsen (dat wil ik het liefst) ? of “Moet ik stoppen (en wanneer beslis ik dat) ?

Figuur 1: bovenaanzicht kruispunt, de blauwe pijl geeft de nieuwe locatie van het zebrapad aan.

Oversteek Hilleslagerweg



Raming o.b.v. schets
€ 145.000 - € 175.000



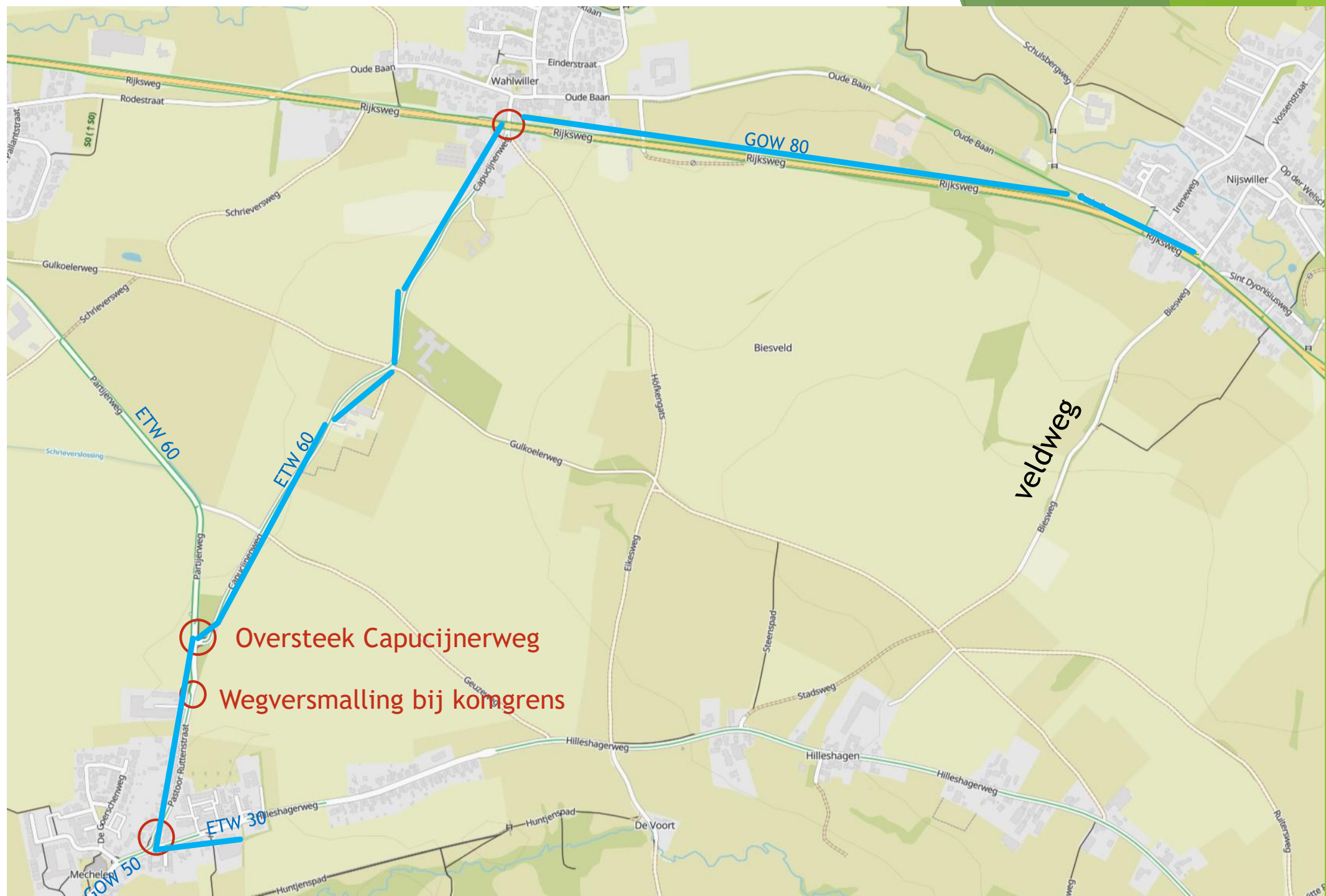
Op basis van de geconstateerde risico's is in bovenstaande schetsontwerpen een verbetering doorgevoerd met maatregelen die :

Snelheid verlagend werken - Attentieverhogend werken

Beslisruimte geven - Doorstroming behouden

Rekening houden met het natuurlijk gedrag van fietsers - Passen binnen de aanwezige wegcategorie

Inzicht in route



Oversteek Capucijnerweg



Oversteek Capucijnerweg



Wegversmalling komgrens



Oversteek Capucijnerweg en komgrens

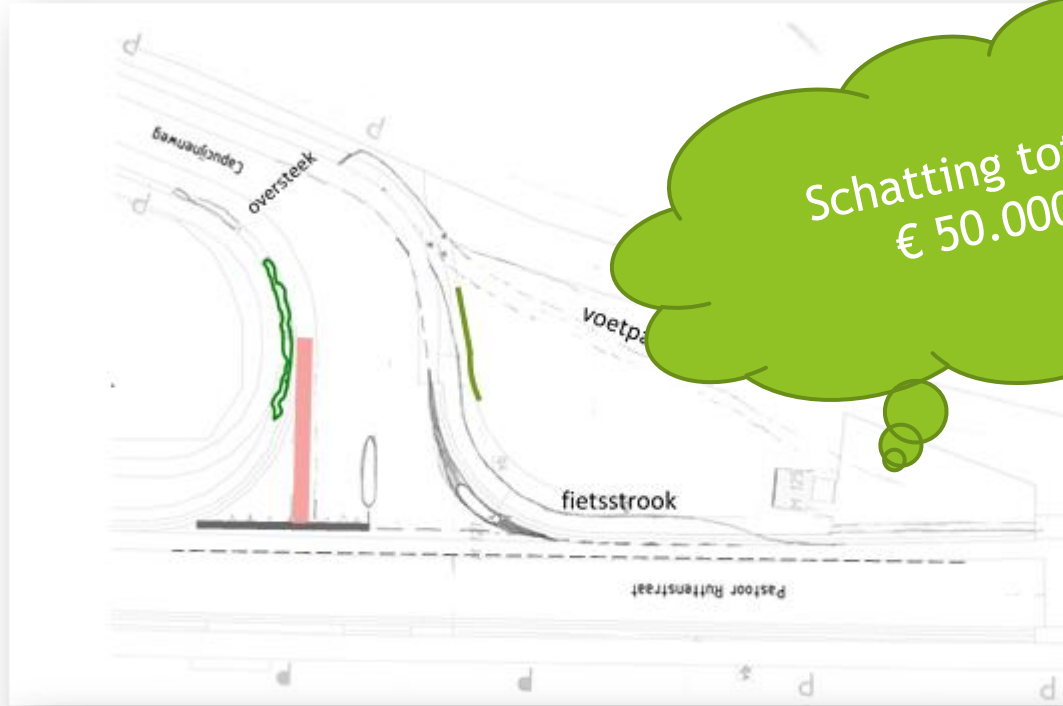


Figuur 1: oversteekbewegingen wandelaars = rood, fietsers = blauw

Bevindingen o.b.v. schouw, inbreng kernoverleg en verkeerskundige analyse :

- Kruising voldoet niet aan richtlijn (2 gelijkwaardige wegen)
- Vanuit Partij is Capucijnerweg (en dus kruising nauwelijks zichtbaar) vanwege helling en groen
- Hoge snelheden t.p.v. kruising
- Oversteek slecht zichtbaar
- Veilige voetgangersroute ontbreekt
- Wegversmalling werkt niet als remmer, maar fietser (indien aanwezig). Vooral kom uit.
- Kom in voelt voor auto alsof fiets opeens de weg opschiet vanuit vrijliggend fietspad
- Erg brede aansluiting Capucijnerweg zonder opstelstroom. Waar ga ik staan met mijn fiets? Rechtsaf richting Partij kan met snelheid, terwijl zicht door wordt ontnomen.
- Kapel is niet veilig bereikbaar. Noodzaak? Parkeren en rustmoment? Uitzicht?

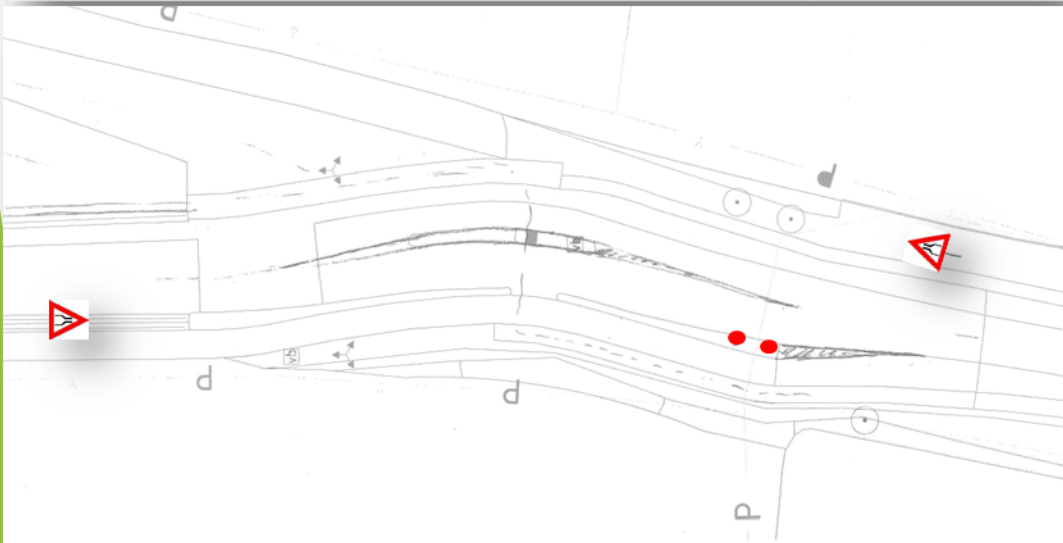
Sobere verbetering Capucijnerweg



Schatting totaal
€ 50.000



Figuur 1: oversteek beweging wandelaars = rood, fietsers = blauw



Voordeel :

- Oplossing kan op korte termijn uitgevoerd worden zonder verkeersoverlast
- Past ruimschoots binnen begroting (teveel geld gereserveerd)

Nadeel :

- Geen duurzame en structurele oplossing
- Deel problematiek blijft bestaan (zichtbaarheid kruising, versmalling en snelheid)

Duurzame oplossing Capucijnerweg

Ruimte voor:
rustpunt fietser,
promotie kern,
bezoek kapel,
panorama ri.
Crapoel en
Berghem !

Rotonde 25 meter buiten huidig wegprofiel op gemeentelijk eigendom

Voordeel :

- Duurzame structurele verkeerveilige oplossing welke voldoet aan beleid
- Zichtbaarheid en oversteekbaarheid is optimaal
- Snelheidsreductie t.p.v. kruising is optimaal
- Duidelijke snelheidsremmer richting kom, chicane kan aangepast en vervallen
- Duidelijk overgang vrijliggend fietspad en fietssuggestiestrook
- Logische verdeling verkeersstromen van en naar Maastricht en Heerlen/Simpelveld

Nadeel :

- Relatief kleine overschrijding t.o.v. begroting verwacht
- Meer grondwerk dan bij rotonde 23 meter
- Omgevingsvergunning (afwijkingsbesluit) of postzegelbestemmingsplan

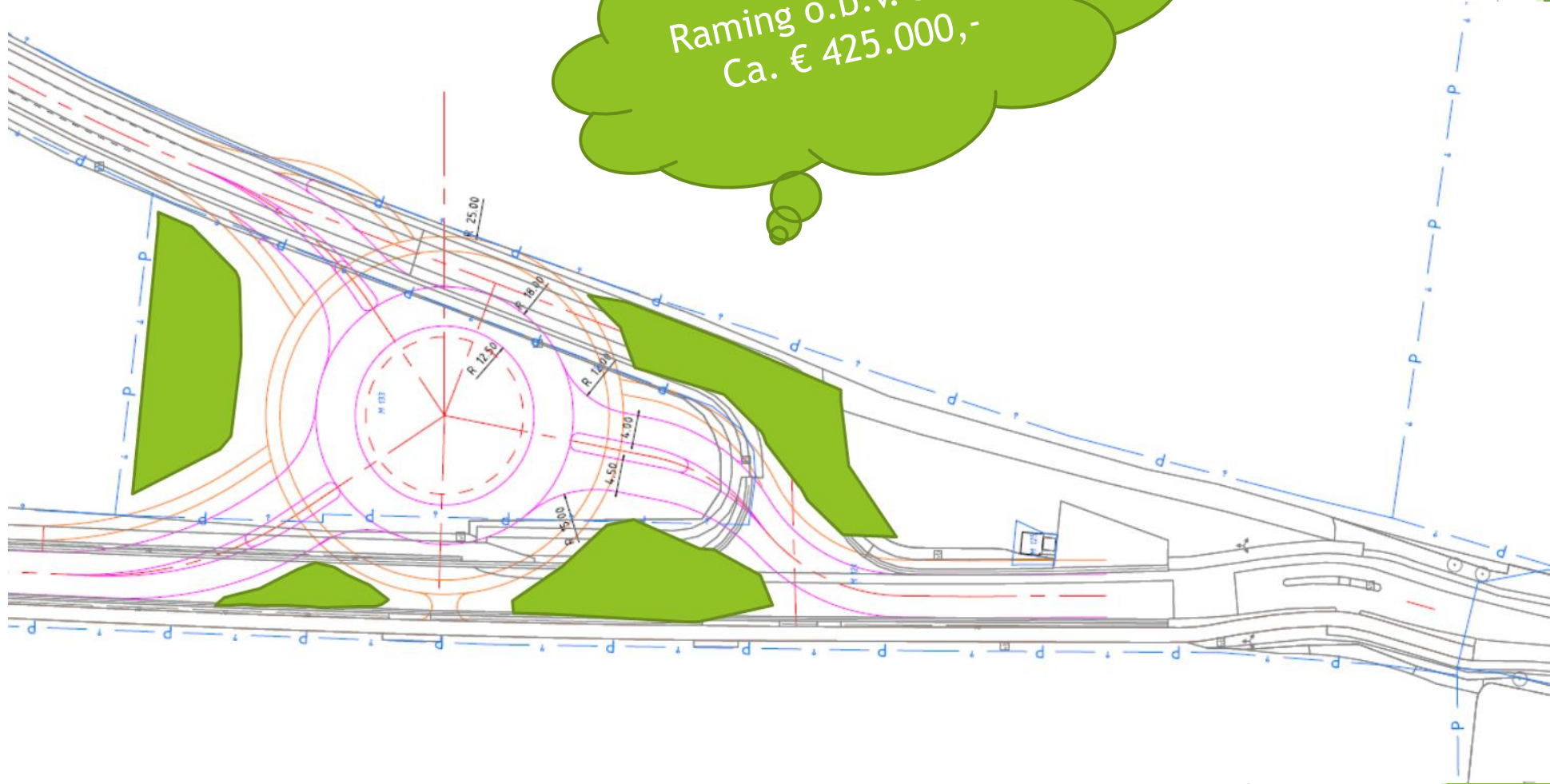
Prachtig panorama

- Relatief kleine overschrijding t.o.v. begroting verwacht
- Omgevingsvergunning (afwijkingsbesluit) of postzegelbestemmingsplan



Duurzame oplossing Capucijnerweg

Raming o.b.v. schets
Ca. € 425.000,-



Raming versus middelen

Burgerparticipatie	€ 6.000,-
Verkeerskundig advies en schets	€ 10.000,-
Onderzoeken (grond, asfalt)	€ 20.000,-
Bestek, tekeningen en aanbesteding	€ 24.000,-
Raming kruispunt Hilleslagerweg	€ 175.000,-
Aanpassing komgrens wegversmalling	€ 15.000
Schatting rotonde (o.b.v. kengetallen)	<u>€ 425.000,-</u>
Totaal uitvoering incl. toezicht	€ 675.000,-

Beschikbaar o.b.v. 1^e begrotingswijzing n.a.v. coalitieakkoord € 600.000,-

Geraamd tekort initiatieffase bij optimale oplossing € 75.000,-

Voorstel :

Raming o.b.v. schetsontwerp rotonde afwachten en meenemen in advisering college.

Hoe verder ?

- ▶ Overleggen Zelfsturend Wahlwiller en Kernoverleg Dorpsbinding Mechelen
 - Bespreken Inventarisatie aangedragen knelpunten
- ▶ Inventarisatie knelpunt door verkeerskundige Royal Haskoning DHV
 - Diverse schouwen tijdens maatgevende momenten (start en einde school, avond en bij drukte)
- ▶ Opstellen memo met variantoplossingen
- ▶ Bespreken oplossingen met kernoverle
- ▶ Opstellen schetsontwerp royal Haskoning DHV
 - Schetsontwerp oversteek Hilleslagerweg is akkoord (m.u.v. locatie VOP)
 - Schetsontwerp oversteek Capucijnerweg in de maak (voorkeur rotonde)
- ▶ Presentatie college
- ▶ Informeren / consulteren professionele belanghebbenden (o.a. Arriva, Hulpdiensten, Nuts)
- ▶ Collegeadvies : akkoord uitwerken schetsontwerpen, financiële consequenties, planning en ev. ruimtelijke procedure
- ▶ Terugkoppeling kernoverleggen en publicatie in weekblad / website.
- ▶ Start uitwerking bestek en tekeningen (RA infra) → aanbesteding nov-dec 2021
- ▶ Procedure omgevingsvergunning met projectafwijkingsbesluit / postzegel bestemmingsplan (raad)
- ▶ Start uitvoering Q2-2022 (planning en fasering afstemmen op omgeving, seizoen en evenementen)

VRAGEN / DISCUSSIE