

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

[REDACTED]
Hilleslagerweg 43/45,
6281 AD Mechelen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Verbouw monumentale hoeve
Invloed van de NH3- en NOx-emissie op Natura 2000-gebieden als
gevolg van de renovatie van de monumentale hoeve.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RPCEoip8Rou7
18 april 2024, 08:47
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en realisatiefase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	7,4 kg/j

Resultaten

Sloop- en realisatiefase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

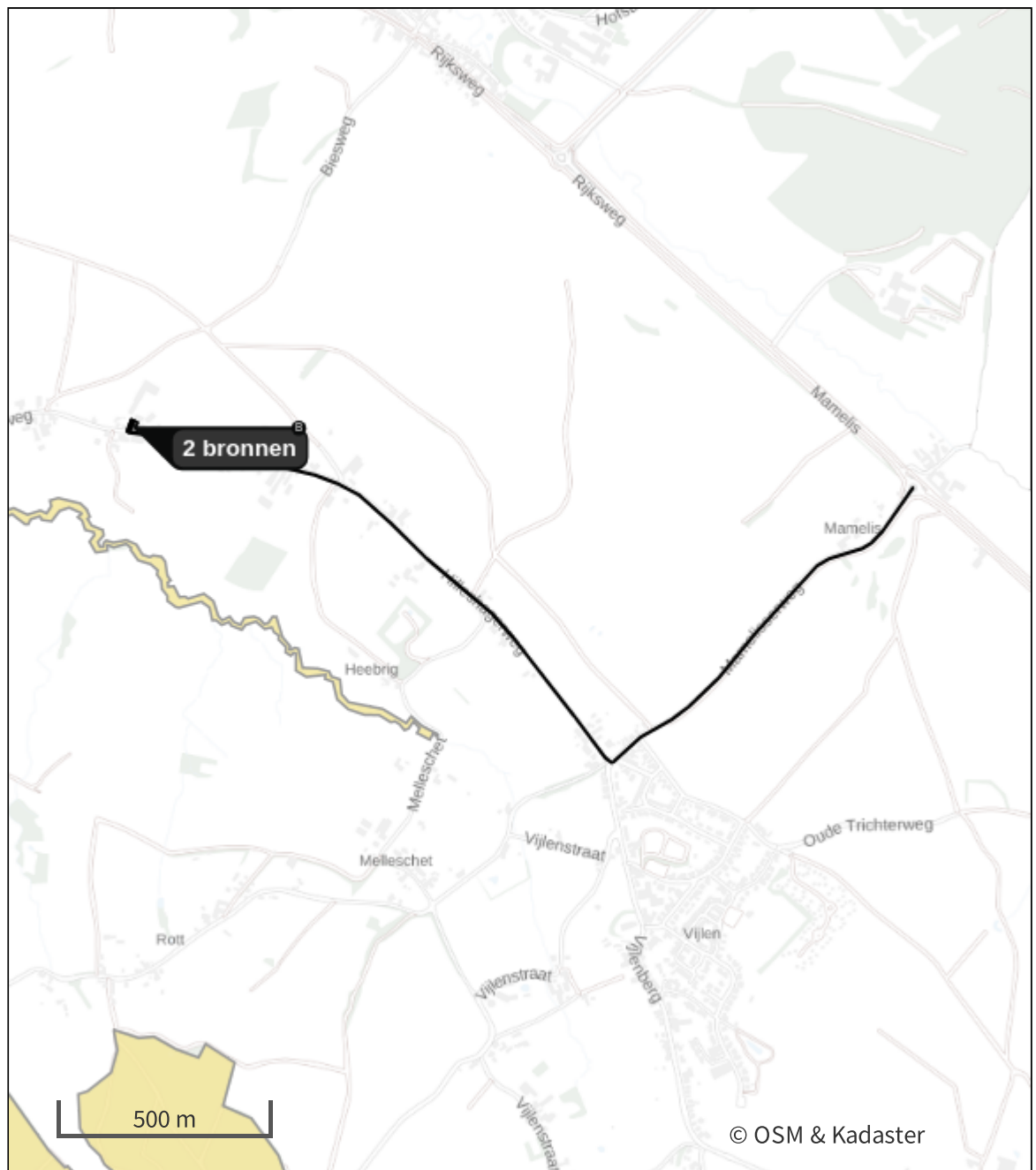
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Sloop- en realisatiefase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Realisatiefase	0,1 kg/j	6,2 kg/j
3 Anders... Anders... Stationair draaien	2,4 g/j	0,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	47,2 g/j	1,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en realisatiefase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
29	Mechelse Heide en vallei van de Ziepbeek (24 km)	X:175577 Y:326359	-
31	De Mechelse Heide en de Vallei van de Ziepbeek (24 km)	X:174566 Y:325688	-
24	Uiterwaarden langs de Limburgse Maas met Vijverbroek (21 km)	X:178636 Y:325722	-
5	Wurmtal nördlich Herzogenrath (12 km)	X:203715 Y:321645	-
8	Teverener Heide (16 km)	X:200625 Y:327044	-
30	Buchenwälder bei Zweifall (24 km)	X:217334 Y:301299	-
19	Vallée du Ruisseau de Bolland (19 km)	X:182211 Y:297261	-
17	Basse vallée du Geer (19 km)	X:175363 Y:311255	-
27	Overgang Kempen-Haspengouw (22 km)	X:172883 Y:315834	-
7	Brander Wald (15 km)	X:211401 Y:309233	-
9	Münsterbachtal, Münsterbusch (16 km)	X:212232 Y:309629	-
14	Bärenstein (18 km)	X:214325 Y:308013	-
15	Brockenberg (19 km)	X:214248 Y:306976	-
16	Hammerberg (19 km)	X:214658 Y:308416	-
20	Steinbruchbereich Bernhardshammer und Binsfeldhammer (19 km)	X:215136 Y:307793	-
21	Schlangenberg (20 km)	X:215301 Y:305746	-
25	Werther Heide, Napoleonsweg (21 km)	X:216920 Y:309789	-
4	Vallée de la Gueule en amont de Kelmis (9 km)	X:199051 Y:302621	-
6	Osthertogenwald autour de Raeren (14 km)	X:206682 Y:302356	-
10	Affluents du lac d'Eupen (17 km)	X:203712 Y:296088	-
18	Vallée de la Vesdre entre Eupen et Verviers (19 km)	X:192336 Y:292519	-
22	Vallée de la Soor (20 km)	X:201112 Y:291837	-
23	Fagnes du Nord-Est (21 km)	X:207510 Y:294687	-
26	La Gileppe (21 km)	X:196562 Y:290333	-
28	Vallée de la Helle (22 km)	X:203017 Y:290517	-
2	Voerstreek (6 km)	X:190148 Y:308278	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
11	Basse Meuse et Meuse mitoyenne (17 km)	X:177142 Y:310320	-
12	Montagne Saint-Pierre (18 km)	X:176429 Y:313580	-
13	Plateau van Caestert met hellingbossen en mergelgrotten. (18 km)	X:176207 Y:312938	-
1	Vallée de la Gueule en aval de Kelmis (3 km)	X:195452 Y:308207	-
3	Wurmtal südlich Herzogenrath (9 km)	X:204707 Y:313645	-

Sloop- en realisatiefase, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Realisatiefase	NO _x	6,2 kg/j
Locatie	X:194420,03 Y:312239,62	NH ₃	0,1 kg/j
Oppervlakte	0,05 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Hoogwerker 2019, 37 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	104 l/j	26 u/j		NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Graafmachine 2020, 37 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	3 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Betonstorter 2018, 270 kW	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	78 l/j	3 u/j	5 l/j	NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	18,7 g/j
Laadschop 2020, 125kW	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	25 l/j	2 u/j	1 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	6,0 g/j
Verreiker 2020, 70 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	364 l/j	52 u/j	22 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	87,4 g/j
Zandcementpomp 2020, 56 kW	Stage-V, >= 2019 , 56-75 kW, diesel, SCR: ja	18 l/j	3 u/j	0 l/j	NO _x	0,6 kg/j
					NH ₃	4,3 g/j
Loskraan/kooiaap op vrachtauto 2020, 25 kW	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	12 l/j	4 u/j		NO _x	0,3 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:195017,29 Y:312028,42	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	1.347,57 m	Hoogte	-	NH ₃	26,4 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	688,0 /jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:194415,1	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	2,4 g/j
	Y:312240,32	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,02 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:195584,91 Y:311441,13	Type scherm	-	-	NO ₂ 45,6 g/j
Lengte	323,84 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 4,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	688,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer realisatiefase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:195996,79 Y:311830,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 77,2 g/j
Lengte	818,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,0 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	688,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	30,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	58,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2_20240329_bf14d3585e

Database versie 2023.2_bf14d3585e_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>