



Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Rodestraat ong. te Partij

Projectgegevens

Rapportnummer : ROM240299.001.002.R1/JME
Datum rapportage : 23 oktober 2025
Versienummer : 001

Akoestisch onderzoek berekening gevelbelasting

Rodestraat ong. te Partij

Opdrachtgever : de heer

Contactpersoon Aelmans :

Opsteller rapportage :

Handtekening

Rapportstatus  : definitief

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T +31 (0)475 45 92 60
info@aelmans.com
www.aelmans.com



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is inschreven bij de Kamer van Koophandel onder nummer 14091320.

Dit rapport is opgesteld in opdracht, is vertrouwelijk en mag niet worden gedupliceerd of aan derden openbaar worden gemaakt zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever. Alleen aan het volledige originele document kunnen rechten worden ontleend door de opdrachtgever. Derden (met uitzondering van bevoegde gezagen) kunnen geen rechten ontleen aan dit rapport.

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor schade die direct dan wel indirect voortvloeit uit conclusies, aannames en/of aanbevelingen die vermeld staan in dit rapport. Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. is niet aansprakelijk voor mogelijke beslissingen die de opdrachtgever naar aanleiding van dit rapport zelf neemt.

Inhoud

1	Inleiding	1
2	Toetsingskader	3
2.1	Industrielawaai	3
2.2	Spoorweglawaai	3
2.3	Wegverkeerslawaai	3
2.4	Geluidnormering.....	4
2.5	Gezamenlijk geluid	4
2.6	Gecumuleerd geluid	5
2.7	Geluidwering gevels	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Gebruikte wegverkeersgegevens	6
3.2	Omgevingskenmerken.....	6
3.3	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten	8
4.1	Resultaten provinciale weg	8
4.2	Resultaten gemeentewegen.....	8
4.3	Maatregelen	9
4.4	Gezamenlijk geluid	9
4.5	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	10
4.6	Gecumuleerd geluid	10
5	Conclusie	11
5.1	Provinciale wegen.....	11
5.2	Gemeentelijke wegen.....	11
5.3	Karakteristieke geluidwering van de gevel.....	12
Bijlage 1	Figuren	
Bijlage 2	Invoergegevens	
Bijlage 3	Rekenresultaten	
Bijlage 4	Gezamenlijk en gecumuleerd geluid	
Bijlage 5	Verkeersgegevens	

1 Inleiding

Opdrachtgever is voornemens drie woningbouwkavels te ontwikkelen op de locatie Rodestraat ong. te Partij. Voor dit initiatief wordt een TAM-Omgevingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is het geluid op de gevel (gevelbelasting) berekend ten gevolge van het omliggende wegennet en getoetst aan de normstelling uit het Besluit kwaliteit leefomgeving. Tevens is bepaald wat het gezamenlijk geluid ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van de rekenmethode volgens de Omgevingsregeling. Hiertoe is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu van DGMR.

De geluidwering van de gevel van het te realiseren geluidgevoelige gebouw is niet berekend. Deze zal, indien nodig, deel uitmaken van een vervolgonderzoek.

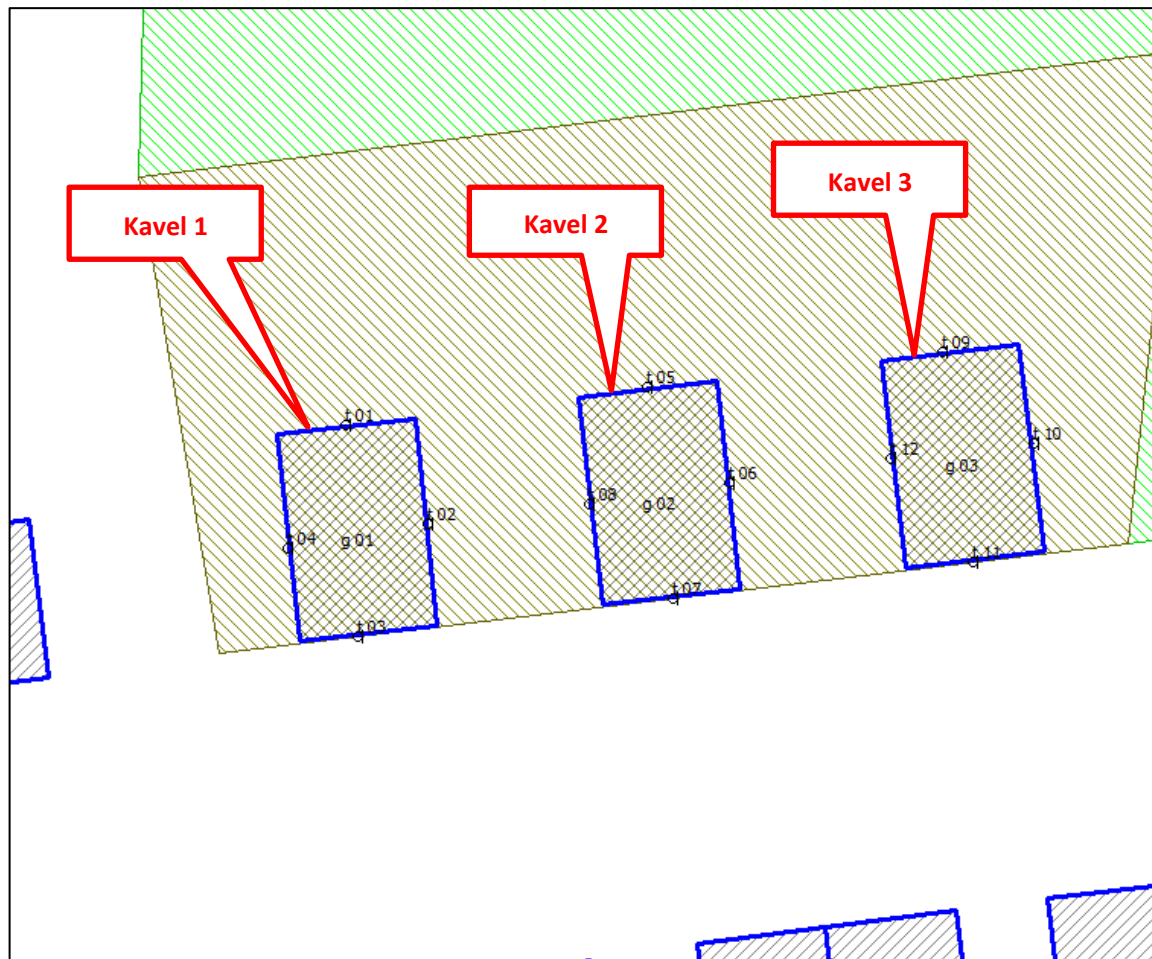
Figuur 1 (luchtfoto) geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen representeren.

In figuur 2 zijn de bouwvlakken weergegeven inclusief de beoordelingspunten.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 Toetsingskader

2.1 Industrielawaai

De planlocatie ligt niet binnen een zone of geluidaandachtsgebied voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De planlocatie ligt niet binnen een geluidaandachtsgebied voor railverkeerslawaai.

2.3 Wegverkeerslawaai

2.3.1 Gemeentelijke wegen

In Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling is een overgangsrecht geregeld voor het bepalen van de geluidaandachtsgebieden van gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen. Voordat er een basisgeluidemissie is bepaald bestaat het geluidaandachtsgebied uit het gebied zoals aangegeven in tabel 1.

Tabel 1: Breedte van het geluidaandachtsgebied op basis van Artikel 17.5 van de Omgevingsregeling (overgangsrecht)

<i>Aantal rijstroken/sporen</i>	<i>Breedte geluidaandachtsgebied</i>
1 of 2 rijstroken, wegverkeer $\leq$ 30 km/uur	100 m
1 of 2 rijstroken/sporen, wegverkeer $>$ 30 km/uur	200 m
3 of meer rijstroken/sporen	350 m

Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

2.3.2 Provinciale wegen

Voor provinciale wegen geldt het recht zoals dit gold voor het inwerkingtreden van de Omgevingswet. Dit is opgenomen in Artikel 3.5 van de Aanvullingswet geluid Omgevingswet. Dit betekent dat voor wegen in het beheer van de provincie de Wet geluidhinder van toepassing blijft met bijbehorende rekensystematiek.

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. Deze aftrek houdt verband met het stiller worden van voertuigen in de toekomst en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve achtensnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, tenzij de berekende geluidbelasting zonder aftrek 56 dB of 57 dB bedraagt. Dan geldt namelijk een aftrek van respectievelijk 3 of 4 dB;
- 5 dB voor de overige wegen.

2.4 Geluidnormering

Voor nog niet-geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen zijn de normen weergegeven in navolgende tabel.

Tabel 2: Normen geluidbelasting

<i>Geluidbronsoort</i>	<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffingswaarde</i>
<i>Provinciale- en Rijkswegen</i>	<i>48 dB</i>	<i>63 dB</i>
	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>
<i>Gemeente- en waterschapswegen</i>	<i>53 Lden</i>	<i>70 Lden</i>

Provinciale wegen

Indien de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, maar de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in geluidgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

Gemeentewegen

Is de geluidbelasting lager dan de standaardwaarde dan legt het Omgevingsplan geen restricties op aan het plan.

Het omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat voorziet erin dat het geluid op het gebouw hoger kan zijn dan de standaardwaarde als;

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op de geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde.

Wanneer wordt afgeweken van de standaardwaarde, zullen er in het vervolgtraject zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidbelasting in een verblijfsgebied niet meer bedraagt dan 33 dB.

2.5 Gezamenlijk geluid

Bij overschrijding van de standaardwaarde wordt het gezamenlijk geluid op de gevel van het geluidgevoelige gebouw bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd. Het gezamenlijke geluid is het geluid voor geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk energetisch opgeteld zonder correctie

voor de verschillen in hinderlijkheid. Het gezamenlijk geluid wordt gebruikt ten behoeve van de beoordeling van het binnenniveau.

2.6 Gecumuleerd geluid

Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid gelden geen standaard- of grenswaarden. Wel moet de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluidsniveau beoordeeld worden in relatie tot de ontwikkeling die met het voorgenomen besluit mogelijk wordt gemaakt en de omstandigheden en belangen die daarmee gemoeid zijn. Hierbij dient de correctie voor verschillen in hinderlijkheid toegepast te worden. Uit onderzoek moet blijken dat het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelig gebouw aanvaardbaar is.

Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema.

Tabel 3: Classificering methode Miedema

<i>Geluidklasse</i>	<i>Beoordeling</i>
$L_{den} < 50$ dB	goed
$L_{den} 50 - 55$ dB	redelijk
$L_{den} 55 - 60$ dB	matig
$L_{den} 60 - 65$ dB	tamelijk slecht
$L_{den} 65 - 70$ dB	slecht
$L_{den} > 70$ dB	zeer slecht

2.7 Geluidwering gevels

Artikel 4.102 van het Besluit bouwwerken leefomgeving stelt dat een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering heeft met een minimum van 20 dB. Conform artikel 4.103, eerste lid van het Besluit bouwwerken leefomgeving, blijkt dat de geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie bepaald volgens de NEN 5077 niet kleiner is dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Gebruikte wegverkeersgegevens

De verkeersgegevens met betrekking tot de gemeentewegen zijn verkregen van de gemeente Gulpen-Witten. Het betreft gegevens uit de verkeersmilieukaart van het jaar 2030, prognose 'hoog'.

Voor de verdeling van lichte, middelzware en zware motorvoertuigen over dag-, avond- en nachtperiode is gebruik gemaakt van het door het ministerie van VROM uitgegeven rapport "bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet Geluidhinder", GF-DR-35-01. De gemeentewegen zijn als een 'buurtverzamelweg' beschouwd.

De gegevens met betrekking tot de provinciale weg N278 zijn aangeleverd door de Provincie Limburg. Dit betreffen weekdag gegevens voor het jaar 2034.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2025 + 10 jaar na realisatie = 2035.

Het wegdektype, de etmaalintensiteiten, de snelheid en benaming in het rekenmodel van de betreffende wegen zijn weergegeven in de tabel 4. De ingevoerde modelgegevens zijn weergegeven in **bijlage 2**.

Tabel 4: Verkeersgegevens

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Wegdek</i>	<i>Snelheid</i>	<i>Etmaalintensiteit</i>
001	Rodestraat	Referentie	30 km/uur	779 mvt
002	Van Pallantstraat	Referentie	30 km/uur	519 mvt
003	N278	SMA-NL8 G+	80 km/uur	11.000 mvt

3.2 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.

3.3 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de waarneempunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Ter bepaling van de geluidbelasting zijn op basis van artikel 3.2 lid 1 onder a van de Omgevingsregeling de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van tweederde van elke bouwlaag. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Resultaten provinciale weg

Conform de Wet geluidhinder wordt de geluidbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd.

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. De resultaten zijn inclusief de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 en artikel 110g van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek.

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. N278

<i>Beoordelingspunt</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
t 01 bouwkvavel 1, noord	49	50
t 05 bouwkvavel 2, noord	49	51
t 09 bouwkvavel 3, noord	50	52
t 10 bouwkvavel 3, oost	47	49
Overige beoordelingspunten	≤ 48	≤ 48

De geluidbelasting als gevolg van wegverkeer op de N278 overschrijdt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op de gevels van het bouwplan met maximaal 4 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt echter nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien er overwegende bezwaren zijn de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde.

4.2 Resultaten gemeentewegen

In **bijlage 3** zijn de rekenresultaten te vinden. In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de gemeentewegen weergegeven.

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. gemeente wegen

<i>Beoordelingspunt</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
Alle beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53

Het geluid ten gevolge van het wegverkeer op de gemeentewegen overschrijdt de standaardwaarde van 53 dB op geen enkel beoordelingspunt.

4.3 Maatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of de geluidoverdracht tussen geluidbron en ontvanger belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of -scherm ontmoet in de onderhavige situatie echter overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aard. Een afschermdende voorziening dient namelijk dicht bij de bron of ontvanger geplaatst te worden, meer dan 2 meter hoog te zijn vanwege de beoordelingspunten op de eerste verdieping. Daarnaast is de ruimte waar het geluidsscherm geplaatst kan worden beperkt tot de breedte van het perceel. Hierdoor gaat het geluid ook om de afscherming heen. Een scherm kost bovendien afhankelijk van de uitvoering € 500,- tot € 2.000,- per meter. Uitgaande van de gehele perceel breedte van 60 meter zijn de kosten daarmee tussen de € 30.000,- en € 120.000,-, waarmee het niet realistisch is dat het bouwplan deze extra kosten kan dragen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. Daar een verdubbeling van deze afstand slechts 3 dB reductie oplevert, is het vergroten van deze afstand niet te kwalificeren als zijnde doeltreffend. Daarnaast zijn de bouwvlakken in de huidige situatie gesitueerd in de voorgevelrooilijn van de omliggende bebouwing. Bij het vergroten van de afstand is dit niet meer het geval waardoor deze maatregelen eveneens stuit op bezwaren van stedenbouwkundige aard.

Bij bronmaatregelen wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn:

- stillere voertuigen: alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en dus niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: hierop heeft de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed;
- aanbrengen van geluid reducerend wegdek: toepassing van geluid reducerend wegdek ontmoet overwegende bezwaren van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten van € 150,- tot € 300,- per strekkende meter kan dragen. Dit zou bij een te vervangen wegdek van circa 300 meter uitkomen op een kostenpost van € 45.000,- tot € 90.000,-.

4.4 Gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid dient te worden bepaald indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron met een geluidbelasting boven de standaardwaarde. Om deze reden hoeft formeel het gezamenlijk geluid niet bepaald te worden. Echter ter bepaling van de karakteristiek geluidwering van de gevels is het van belang om het gezamenlijk geluid

Het gezamenlijk geluid op de gevel is de geluidbelasting van de verschillende geluidbronnen tezamen op die gevel. Het geluid van de betrokken geluidbronnen wordt ongewogen bij elkaar opgeteld, zonder correcties voor verschillen in hinderlijkheid. De waarden van het geluid door de geluidbronsoorten en andere geluidbronnen wordt niet afgerond.

De resultaten van het gezamenlijk geluid opgenomen in tabel 7 en uitgewerkt in **bijlage 4**.

Tabel 7: Gezamenlijk geluid op de gevels

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
t 09 bouwkvavel 3, noord	52	54
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 53	≤ 53

Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de buitenplanse omgevingsplanactiviteit vast. In combinatie met de binnenwaarde kunnen initiatiefnemer en bevoegd gezag bij de bouwactiviteit de benodigde geluidwering van die gevel bepalen.

4.5 Karakteristieke geluidwering van de gevel

De maximaal benodigde geluidwering van de gevel ($G_{A,k}$), volgens het Besluit bouwwerken leefomgeving het gezamenlijk geluid minus 33 dB met een minimum van 20 dB, bedraagt in de onderzochte situatie 21 dB.

Daarom is ter waarborging van een binnenniveau van 33 dB een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.6 Gecumuleerd geluid

Bij een overschrijding van de standaardwaarde dient eveneens het gecumuleerd geluid beschouwd te worden. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidbelasting wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. Bij een gecumuleerde geluidbelasting van maximaal 55 dB kan zondermeer wordt gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Voor een volledig overzicht van het gecumuleerd geluid per toetspunt wordt verwezen naar **bijlage 4**.

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

<i>Beoordelingspunt/gevel</i>	<i>begane grond</i>	<i>1^e verdieping</i>
t 09 bouwkvavel 3, noord	52	54
Overige gevels/beoordelingspunten	≤ 55	≤ 55

Uit de resultaten blijkt dat het gecumuleerd overal minder dan 55 dB bedraagt. Daarom kan worden gesteld dat sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Rodestraat ong. te Partij. Op deze locatie wenst opdrachtgever drie woningbouwkavels te ontwikkelen.

5.1 Provinciale wegen

Uit de toets in het kader van de Wet geluidhinder kunnen de volgende conclusies worden getrokken

Tabel 9. Conclusies Wet geluidhinder

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Maximale ontheffings-waarde</i>	<i>Overschrijding voorkeurs-grenswaarde</i>	<i>Dove gevel</i>	<i>Hogere waarde</i>
Provinciale weg N278	48 dB	63 dB	4 dB	n.v.t.	52 dB

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) of het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke, civieltechnische, verkeerskundige en financiële aard. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

5.2 Gemeentelijke wegen

Uit de toets in het kader van de gemeentelijke wegen blijkt:

Tabel 10. Conclusie gevelbelasting

<i>Geluidbronssoort</i>	<i>Standaardwaarde</i>	<i>Grenswaarde</i>	<i>Overschrijding standaardwaarde</i>	<i>Niet geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen</i>
Gemeentelijke wegen	53 dB	70 dB	n.v.t.	n.v.t.

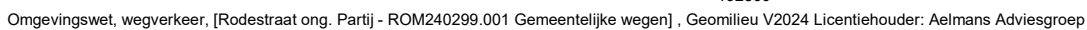
Ter hoogte van de bouwkavels wordt voldaan aan de standaardwaarde van 50 dB.

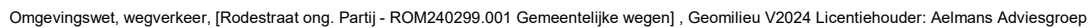
5.3 Karakteristieke geluidwering van de gevel

Tabel 11. Conclusies karakteristieke geluidwering van de gevel

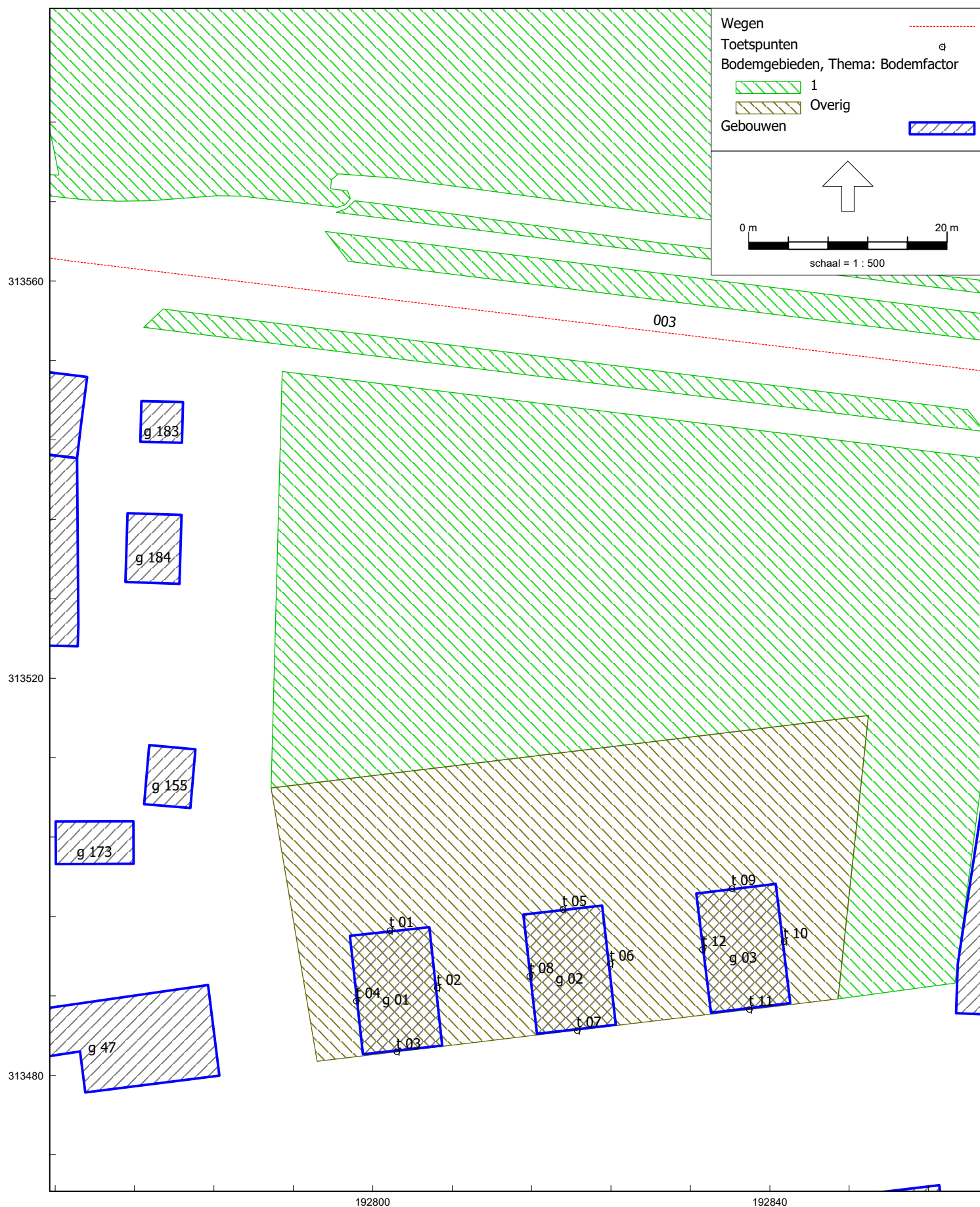
<i>Grootheid</i>	<i>Hoogste waarde Lden</i>
Gezamenlijke geluidbelasting	54 dB
vereist binnenniveau	33 dB
Maximaal benodigde karakteristieke geluidwering ($G_{A,k}$)	21 dB

Aangezien het gezamenlijk geluid hoger is dan 53 dB dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform dat nader onderzoek) is een binnenniveau van 33 dB en daarmee een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd.









Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen

Model eigenschap	
Omschrijving	ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 21-11-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 24-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Commentaar

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan	Type	Cpl	Cpl_W
001	Rodestraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5
002	Van Pallantstraat	0,00	0,00	Relatief				0	Verdeling	False	1,5

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Helling	Wegdek	V (MR (D))	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MR (P4))	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LV (P4))	V (MV (D))	V (MV (A))
001	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30
002	0	W1	--	--	--	--	30	30	30	--	30	30

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V (MV (N))	V (MV (P4))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	V (ZV (P4))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%Int (P4)
001	30	--	30	30	30	--	779,00	7,00	2,60	0,70	--
002	30	--	30	30	30	--	519,00	7,00	2,60	0,70	--

Bijlage 2

Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%MR (D)	%MR (A)	%MR (N)	%MR (P4)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%LV (P4)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%MV (P4)	%ZV (D)	%ZV (A)
001	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10
002	--	--	--	--	94,00	98,00	96,00	--	5,70	1,90	3,80	--	0,30	0,10

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
 Groep: Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	%ZV (P4)	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MR (P4)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LV (P4)	MV (D)	MV (A)
001	0,20	--	--	--	--	--	51,26	19,85	5,23	--	3,11	0,38
002	0,20	--	--	--	--	--	34,15	13,22	3,49	--	2,07	0,26

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
 Groep: Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
 (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	MV (N)	MV (P4)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)	ZV (P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k
001	0,21	--	0,16	0,02	0,01	--	66,41	72,60	80,15	85,44	89,04
002	0,14	--	0,11	0,01	0,01	--	64,65	70,84	78,39	83,67	87,28

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k
001	84,52	77,73	67,62	61,79	67,26	75,34	80,66	84,51	79,89	72,55
002	82,75	75,96	65,86	60,03	65,50	73,57	78,89	82,74	78,12	70,78

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
001	62,01	56,25	62,11	69,90	75,20	78,93	74,36	67,31	57,02	--
002	60,25	54,49	60,35	68,14	73,44	77,16	72,59	65,55	55,25	--

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
001	--	--	--	--	--	--	--
002	--	--	--	--	--	--	--

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
t 01	bouwkavel 1, noord	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 02	bouwkavel 1, oost	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 03	bouwkavel 1, zuid	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 04	bouwkavel 1, west	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 05	bouwkavel 2, noord	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 06	bouwkavel 2, oost	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 07	bouwkavel 2, zuid	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 08	bouwkavel 2, west	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 09	bouwkavel 3, noord	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 10	bouwkavel 3, oost	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 11	bouwkavel 3, zuid	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--
t 12	bouwkavel 3, west	0,00	Relatief				1,70	4,70	--	--

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	--	--	Ja
t 02	--	--	Ja
t 03	--	--	Ja
t 04	--	--	Ja
t 05	--	--	Ja
t 06	--	--	Ja
t 07	--	--	Ja
t 08	--	--	Ja
t 09	--	--	Ja
t 10	--	--	Ja
t 11	--	--	Ja
t 12	--	--	Ja

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Witterm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					1,00
					0,50

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Witterm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 04		2,29	0,00	Relatief								0
g 05		3,60	0,00	Relatief								0
g 06		9,09	0,00	Relatief								0
g 07		3,59	0,00	Relatief								0
g 08		4,75	0,00	Relatief								0
g 09		6,49	0,00	Relatief								0
g 10		8,14	0,00	Relatief								0
g 11		6,63	0,00	Relatief								0
g 12		6,25	0,00	Relatief								0
g 13		5,45	0,00	Relatief								0
g 14		5,99	0,00	Relatief								0
g 15		3,04	0,00	Relatief								0
g 16		6,36	0,00	Relatief								0
g 17		11,40	0,00	Relatief								0
g 18		4,43	0,00	Relatief								0
g 19		4,80	0,00	Relatief								0
g 20		9,83	0,00	Relatief								0
g 21		5,77	0,00	Relatief								0
g 22		5,73	0,00	Relatief								0
g 23		10,55	0,00	Relatief								0
g 24		3,59	0,00	Relatief								0
g 25		8,06	0,00	Relatief								0
g 26		8,11	0,00	Relatief								0
g 27		3,23	0,00	Relatief								0
g 28		3,16	0,00	Relatief								0
g 29		8,23	0,00	Relatief								0
g 30		12,14	0,00	Relatief								0
g 31		10,76	0,00	Relatief								0
g 32		5,23	0,00	Relatief								0
g 33		3,69	0,00	Relatief								0
g 34		9,29	0,00	Relatief								0
g 35		3,68	0,00	Relatief								0
g 36		7,21	0,00	Relatief								0
g 37		3,15	0,00	Relatief								0
g 38		6,49	0,00	Relatief								0
g 39		3,51	0,00	Relatief								0
g 40		3,53	0,00	Relatief								0
g 41		9,11	0,00	Relatief								0
g 42		4,65	0,00	Relatief								0
g 43		7,91	0,00	Relatief								0
g 44		2,48	0,00	Relatief								0
g 45		7,60	0,00	Relatief								0
g 46		7,51	0,00	Relatief								0
g 47		5,84	0,00	Relatief								0
g 48		3,49	0,00	Relatief								0
g 49		8,57	0,00	Relatief								0
g 50		7,26	0,00	Relatief								0
g 51		7,60	0,00	Relatief								0
g 52		3,62	0,00	Relatief								0
g 53		2,68	0,00	Relatief								0
g 54		8,01	0,00	Relatief								0
g 55		2,97	0,00	Relatief								0
g 56		3,26	0,00	Relatief								0
g 57		7,89	0,00	Relatief								0
g 58		3,16	0,00	Relatief								0
g 59		7,93	0,00	Relatief								0
g 60		3,26	0,00	Relatief								0
g 61		7,88	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Witterm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 04	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 14	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 15	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 16	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 17	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 18	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 19	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 20	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 21	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 22	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 23	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 24	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 25	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 26	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 27	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 28	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 29	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 30	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 31	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 32	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 33	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 34	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 35	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 36	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 37	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 38	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 39	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 40	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 41	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 42	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 43	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 44	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 45	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 46	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 47	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 48	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 49	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 50	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 51	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 52	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 53	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 54	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 55	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 56	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 57	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 58	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 59	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 60	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 61	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Witterm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 62		3,31	0,00	Relatief								0
g 63		7,59	0,00	Relatief								0
g 64		7,92	0,00	Relatief								0
g 65		3,43	0,00	Relatief								0
g 66		7,67	0,00	Relatief								0
g 67		7,45	0,00	Relatief								0
g 68		2,62	0,00	Relatief								0
g 69		6,66	0,00	Relatief								0
g 70		2,81	0,00	Relatief								0
g 71		8,98	0,00	Relatief								0
g 72		6,40	0,00	Relatief								0
g 73		6,33	0,00	Relatief								0
g 74		6,23	0,00	Relatief								0
g 75		3,96	0,00	Relatief								0
g 76		7,88	0,00	Relatief								0
g 77		8,76	0,00	Relatief								0
g 78		9,80	0,00	Relatief								0
g 79		5,67	0,00	Relatief								0
g 80		7,73	0,00	Relatief								0
g 81		9,05	0,00	Relatief								0
g 82		8,67	0,00	Relatief								0
g 83		3,59	0,00	Relatief								0
g 84		7,70	0,00	Relatief								0
g 85		7,79	0,00	Relatief								0
g 86		8,31	0,00	Relatief								0
g 87		4,99	0,00	Relatief								0
g 88		2,70	0,00	Relatief								0
g 89		7,53	0,00	Relatief								0
g 90		4,08	0,00	Relatief								0
g 91		8,99	0,00	Relatief								0
g 92		4,86	0,00	Relatief								0
g 93		4,86	0,00	Relatief								0
g 94		5,04	0,00	Relatief								0
g 95		4,91	0,00	Relatief								0
g 96		4,95	0,00	Relatief								0
g 97		5,81	0,00	Relatief								0
g 98		7,30	0,00	Relatief								0
g 99		10,35	0,00	Relatief								0
g 100		5,47	0,00	Relatief								0
g 101		8,64	0,00	Relatief								0
g 102		3,77	0,00	Relatief								0
g 103		7,74	0,00	Relatief								0
g 104		7,54	0,00	Relatief								0
g 105		6,24	0,00	Relatief								0
g 106		5,76	0,00	Relatief								0
g 107		6,13	0,00	Relatief								0
g 108		6,16	0,00	Relatief								0
g 109		7,29	0,00	Relatief								0
g 110		2,93	0,00	Relatief								0
g 111		3,01	0,00	Relatief								0
g 112		8,76	0,00	Relatief								0
g 113		10,81	0,00	Relatief								0
g 114		4,38	0,00	Relatief								0
g 115		10,26	0,00	Relatief								0
g 116		4,29	0,00	Relatief								0
g 117		7,72	0,00	Relatief								0
g 118		7,54	0,00	Relatief								0
g 119		8,26	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Witterm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 62	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 63	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 64	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 65	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 66	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 67	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 68	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 69	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 70	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 71	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 72	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 73	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 74	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 75	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 76	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 77	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 78	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 79	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 80	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 81	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 82	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 83	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 84	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 85	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 86	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 87	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 88	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 89	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 90	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 91	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 92	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 93	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 94	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 95	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 96	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 97	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 98	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 99	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 100	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 101	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 102	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 103	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 104	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 105	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 106	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 107	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 108	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 109	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 110	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 111	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 112	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 113	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 114	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 115	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 116	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 117	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 118	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 119	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Witterm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 120		4,75	0,00	Relatief								0
g 121		3,11	0,00	Relatief								0
g 122		7,94	0,00	Relatief								0
g 123		2,07	0,00	Relatief								0
g 124		8,21	0,00	Relatief								0
g 125		8,23	0,00	Relatief								0
g 126		3,71	0,00	Relatief								0
g 127		5,39	0,00	Relatief								0
g 128		3,31	0,00	Relatief								0
g 129		2,57	0,00	Relatief								0
g 130		4,40	0,00	Relatief								0
g 131		3,02	0,00	Relatief								0
g 132		3,31	0,00	Relatief								0
g 133		3,18	0,00	Relatief								0
g 134		4,44	0,00	Relatief								0
g 135		4,04	0,00	Relatief								0
g 136		4,15	0,00	Relatief								0
g 137		3,04	0,00	Relatief								0
g 138		2,68	0,00	Relatief								0
g 139		4,59	0,00	Relatief								0
g 140		3,26	0,00	Relatief								0
g 141		4,55	0,00	Relatief								0
g 142		3,07	0,00	Relatief								0
g 143		2,53	0,00	Relatief								0
g 144		3,63	0,00	Relatief								0
g 145		8,18	0,00	Relatief								0
g 146		6,32	0,00	Relatief								0
g 147		3,98	0,00	Relatief								0
g 148		8,50	0,00	Relatief								0
g 149		5,81	0,00	Relatief								0
g 150		3,82	0,00	Relatief								0
g 151		8,02	0,00	Relatief								0
g 152		4,23	0,00	Relatief								0
g 153		9,99	0,00	Relatief								0
g 154		4,52	0,00	Relatief								0
g 155		2,97	0,00	Relatief								0
g 156		3,56	0,00	Relatief								0
g 157		3,61	0,00	Relatief								0
g 158		3,62	0,00	Relatief								0
g 159		8,78	0,00	Relatief								0
g 160		7,29	0,00	Relatief								0
g 161		4,62	0,00	Relatief								0
g 162		4,03	0,00	Relatief								0
g 163		8,52	0,00	Relatief								0
g 164		4,44	0,00	Relatief								0
g 165		3,67	0,00	Relatief								0
g 166		9,26	0,00	Relatief								0
g 167		9,25	0,00	Relatief								0
g 168		3,69	0,00	Relatief								0
g 169		3,81	0,00	Relatief								0
g 170		9,33	0,00	Relatief								0
g 171		9,82	0,00	Relatief								0
g 172		4,48	0,00	Relatief								0
g 173		3,18	0,00	Relatief								0
g 174		8,41	0,00	Relatief								0
g 175		2,74	0,00	Relatief								0
g 176		2,63	0,00	Relatief								0
g 177		3,10	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Witterm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 120	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 121	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 122	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 123	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 124	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 125	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 126	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 127	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 128	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 129	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 130	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 131	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 132	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 133	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 134	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 135	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 136	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 137	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 138	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 139	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 140	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 141	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 142	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 143	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 144	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 145	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 146	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 147	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 148	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 149	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 150	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 151	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 152	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 153	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 154	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 155	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 156	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 157	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 158	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 159	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 160	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 161	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 162	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 163	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 164	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 165	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 166	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 167	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 168	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 169	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 170	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 171	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 172	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 173	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 174	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 175	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 176	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 177	0	0	dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar
g 178		2,34	0,00	Relatief								0
g 179		3,02	0,00	Relatief								0
g 180		3,08	0,00	Relatief								0
g 181		2,85	0,00	Relatief								0
g 182		3,15	0,00	Relatief								0
g 183		2,66	0,00	Relatief								0
g 184		2,95	0,00	Relatief								0
g 185		2,85	0,00	Relatief								0
g 186		2,34	0,00	Relatief								0
g 187		4,64	0,00	Relatief								0
g 188		4,56	0,00	Relatief								0
g 189		4,71	0,00	Relatief								0
g 190		7,00	0,00	Relatief								0
g 191		7,00	0,00	Relatief								0
g 01	bouwkavel 1	6,00	0,00	Relatief								0
g 02	bouwkavel 2	6,00	0,00	Relatief								0
g 03	bouwkavel 3	6,00	0,00	Relatief								0

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
Rodestraat ong. Partij - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 178	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 179	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 180	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 181	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 182	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 183	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 184	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 185	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 186	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 187	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 188	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 189	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 190	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 191	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 01	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: ROM240299.001 Provinciale wegen

Model eigenschap

Omschrijving	ROM240299.001 Provinciale wegen
Verantwoordelijke	jmeijers
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jmeijers op 21-11-2024
Laatst ingezien door	jmeijers op 24-1-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Provinciale wegen

Bijlage 2 Invoergegevens

Rapport: Groepsreducties
Model: ROM240299.001 Provinciale wegen

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
provinciale wegen	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Provinciale wegen

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: ROM240299.001 Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Groep	Omschr.	Wegdek	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)
003	provinciale wegen	N278	W13	11000,00	6,92	2,91	0,67	91,57	95,12	89,55	6,24	3,23

Model: ROM240299.001 Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)	%ZV (N)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))
003	5,30	2,20	1,65	5,15	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: ROM240299.001 Provinciale wegen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (ZV (N))	Cpl	Cpl W
003	80	False	1,5

Bijlage 3
Rekenresultaten gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240299.001 Gemeentelijke wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	bouwkavel 1, noord	192801,71	313494,60	1,70	6	1	-4	6	
t 01_B	bouwkavel 1, noord	192801,71	313494,60	4,70	4	0	-6	5	
t 02_A	bouwkavel 1, oost	192806,47	313488,83	1,70	42	37	32	42	
t 02_B	bouwkavel 1, oost	192806,47	313488,83	4,70	42	38	32	42	
t 03_A	bouwkavel 1, zuid	192802,39	313482,40	1,70	49	44	39	49	
t 03_B	bouwkavel 1, zuid	192802,39	313482,40	4,70	49	44	39	49	
t 04_A	bouwkavel 1, west	192798,32	313487,50	1,70	43	39	33	44	
t 04_B	bouwkavel 1, west	192798,32	313487,50	4,70	44	39	34	44	
t 05_A	bouwkavel 2, noord	192819,13	313496,75	1,70	-4	-8	-14	-4	
t 05_B	bouwkavel 2, noord	192819,13	313496,75	4,70	-10	-15	-20	-10	
t 06_A	bouwkavel 2, oost	192823,89	313491,25	1,70	42	37	32	42	
t 06_B	bouwkavel 2, oost	192823,89	313491,25	4,70	42	38	32	42	
t 07_A	bouwkavel 2, zuid	192820,57	313484,54	1,70	49	44	39	49	
t 07_B	bouwkavel 2, zuid	192820,57	313484,54	4,70	49	44	38	49	
t 08_A	bouwkavel 2, west	192815,77	313490,00	1,70	43	38	33	43	
t 08_B	bouwkavel 2, west	192815,77	313490,00	4,70	43	38	33	43	
t 09_A	bouwkavel 3, noord	192836,15	313498,84	1,70	6	2	-4	6	
t 09_B	bouwkavel 3, noord	192836,15	313498,84	4,70	8	4	-2	8	
t 10_A	bouwkavel 3, oost	192841,40	313493,51	1,70	42	37	32	42	
t 10_B	bouwkavel 3, oost	192841,40	313493,51	4,70	42	37	32	42	
t 11_A	bouwkavel 3, zuid	192837,91	313486,66	1,70	49	44	38	49	
t 11_B	bouwkavel 3, zuid	192837,91	313486,66	4,70	48	44	38	48	
t 12_A	bouwkavel 3, west	192833,19	313492,69	1,70	42	37	32	42	
t 12_B	bouwkavel 3, west	192833,19	313492,69	4,70	42	37	32	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.2
Rekenresultaten N278 incl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240299.001 Provinciale wegen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	bouwkavel 1, noord	192801,71	313494,60	1,70	48	44	38	49	
t 01_B	bouwkavel 1, noord	192801,71	313494,60	4,70	50	46	40	50	
t 02_A	bouwkavel 1, oost	192806,47	313488,83	1,70	45	41	35	45	
t 02_B	bouwkavel 1, oost	192806,47	313488,83	4,70	47	43	37	47	
t 03_A	bouwkavel 1, zuid	192802,39	313482,40	1,70	37	33	27	37	
t 03_B	bouwkavel 1, zuid	192802,39	313482,40	4,70	38	34	28	38	
t 04_A	bouwkavel 1, west	192798,32	313487,50	1,70	44	40	34	44	
t 04_B	bouwkavel 1, west	192798,32	313487,50	4,70	45	41	35	45	
t 05_A	bouwkavel 2, noord	192819,13	313496,75	1,70	49	45	39	49	
t 05_B	bouwkavel 2, noord	192819,13	313496,75	4,70	51	47	41	51	
t 06_A	bouwkavel 2, oost	192823,89	313491,25	1,70	46	42	36	46	
t 06_B	bouwkavel 2, oost	192823,89	313491,25	4,70	48	44	38	48	
t 07_A	bouwkavel 2, zuid	192820,57	313484,54	1,70	39	35	29	39	
t 07_B	bouwkavel 2, zuid	192820,57	313484,54	4,70	40	36	30	40	
t 08_A	bouwkavel 2, west	192815,77	313490,00	1,70	44	40	34	44	
t 08_B	bouwkavel 2, west	192815,77	313490,00	4,70	45	41	35	45	
t 09_A	bouwkavel 3, noord	192836,15	313498,84	1,70	50	46	40	50	
t 09_B	bouwkavel 3, noord	192836,15	313498,84	4,70	52	48	42	52	
t 10_A	bouwkavel 3, oost	192841,40	313493,51	1,70	47	43	37	47	
t 10_B	bouwkavel 3, oost	192841,40	313493,51	4,70	49	45	39	49	
t 11_A	bouwkavel 3, zuid	192837,91	313486,66	1,70	39	35	29	39	
t 11_B	bouwkavel 3, zuid	192837,91	313486,66	4,70	40	36	30	40	
t 12_A	bouwkavel 3, west	192833,19	313492,69	1,70	45	41	35	45	
t 12_B	bouwkavel 3, west	192833,19	313492,69	4,70	46	43	37	47	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Rekenresultaten N278 excl aftrek

Rapport: Resultatentabel
Model: ROM240299.001 Provinciale wegen
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: provinciale wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
t 01_A	bouwkavel 1, noord	192801,71	313494,60	1,70	50	46	40	51	
t 01_B	bouwkavel 1, noord	192801,71	313494,60	4,70	52	48	42	52	
t 02_A	bouwkavel 1, oost	192806,47	313488,83	1,70	47	43	37	47	
t 02_B	bouwkavel 1, oost	192806,47	313488,83	4,70	49	45	39	49	
t 03_A	bouwkavel 1, zuid	192802,39	313482,40	1,70	39	35	29	39	
t 03_B	bouwkavel 1, zuid	192802,39	313482,40	4,70	40	36	30	40	
t 04_A	bouwkavel 1, west	192798,32	313487,50	1,70	46	42	36	46	
t 04_B	bouwkavel 1, west	192798,32	313487,50	4,70	47	43	37	47	
t 05_A	bouwkavel 2, noord	192819,13	313496,75	1,70	51	47	41	51	
t 05_B	bouwkavel 2, noord	192819,13	313496,75	4,70	53	49	43	53	
t 06_A	bouwkavel 2, oost	192823,89	313491,25	1,70	48	44	38	48	
t 06_B	bouwkavel 2, oost	192823,89	313491,25	4,70	50	46	40	50	
t 07_A	bouwkavel 2, zuid	192820,57	313484,54	1,70	41	37	31	41	
t 07_B	bouwkavel 2, zuid	192820,57	313484,54	4,70	42	38	32	42	
t 08_A	bouwkavel 2, west	192815,77	313490,00	1,70	46	42	36	46	
t 08_B	bouwkavel 2, west	192815,77	313490,00	4,70	47	43	37	47	
t 09_A	bouwkavel 3, noord	192836,15	313498,84	1,70	52	48	42	52	
t 09_B	bouwkavel 3, noord	192836,15	313498,84	4,70	54	50	44	54	
t 10_A	bouwkavel 3, oost	192841,40	313493,51	1,70	49	45	39	49	
t 10_B	bouwkavel 3, oost	192841,40	313493,51	4,70	51	47	41	51	
t 11_A	bouwkavel 3, zuid	192837,91	313486,66	1,70	41	37	31	41	
t 11_B	bouwkavel 3, zuid	192837,91	313486,66	4,70	42	38	32	42	
t 12_A	bouwkavel 3, west	192833,19	313492,69	1,70	47	43	37	47	
t 12_B	bouwkavel 3, west	192833,19	313492,69	4,70	48	45	39	49	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Hoogte	Gemeente wegen	Provinciale wegen	Gezamenlijk/gecumuleerd geluid
			Lden	Lden	Lden
t 01_A	bouwkavel 1, noord	1,7	5,7	50,5	51
t 01_B	bouwkavel 1, noord	4,7	4,5	52,2	52
t 02_A	bouwkavel 1, oost	1,7	41,9	47,5	49
t 02_B	bouwkavel 1, oost	4,7	42,2	49,3	50
t 03_A	bouwkavel 1, zuid	1,7	48,9	39,3	49
t 03_B	bouwkavel 1, zuid	4,7	48,8	39,9	49
t 04_A	bouwkavel 1, west	1,7	43,6	46	48
t 04_B	bouwkavel 1, west	4,7	43,9	47,1	49
t 05_A	bouwkavel 2, noord	1,7	-3,7	51,2	51
t 05_B	bouwkavel 2, noord	4,7	-10	53,1	53
t 06_A	bouwkavel 2, oost	1,7	41,9	48,1	49
t 06_B	bouwkavel 2, oost	4,7	42,2	50	51
t 07_A	bouwkavel 2, zuid	1,7	48,8	41	49
t 07_B	bouwkavel 2, zuid	4,7	48,7	41,9	50
t 08_A	bouwkavel 2, west	1,7	42,7	45,9	48
t 08_B	bouwkavel 2, west	4,7	43	47,4	49
t 09_A	bouwkavel 3, noord	1,7	5,9	51,8	52
t 09_B	bouwkavel 3, noord	4,7	8,2	53,8	54
t 10_A	bouwkavel 3, oost	1,7	41,8	49,5	50
t 10_B	bouwkavel 3, oost	4,7	41,7	51,4	52
t 11_A	bouwkavel 3, zuid	1,7	48,6	41,3	49
t 11_B	bouwkavel 3, zuid	4,7	48,5	42,4	49
t 12_A	bouwkavel 3, west	1,7	41,8	46,9	48
t 12_B	bouwkavel 3, west	4,7	42,1	48,7	50

Jeroen Meijers

Van:
Verzonden: vrijdag 1 november 2024 17:34
Aan: Jeroen Meijers
Onderwerp: FW: Verkeersgegevens N278 tbv akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Bijlagen: Verkeersgegevens N278 N595 - Oude Baan (Wahlwiller).xlsx

Beste Jeroen,

Op de N278 ter plaatse ligt een SMA NL 8G+ (geluid reducerende deklaag).
De wettelijke maximumsnelheid is 80 km/uur.

In bijlage tref je de verkeersgegevens voor de gemiddelde weekdag 2034. Deze zijn gebaseerd op de telling van ons telpunt 278330 (2023) in combinatie met de verkeersontwikkeling volgens het verkeersmodel, rekening houdend met de periode tot 2034.

Ik hoop dat je hiermee vooruit kunt, anders uiteraard graag even contact.

Met vriendelijke groet,

Van: Jeroen Meijers <jmeijers@aelmans.com>
Verzonden: vrijdag 25 oktober 2024 11:35
Aan: _____
Onderwerp: Verkeersgegevens N278 tbv akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Beste,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ter hoogte van Rodestraat ong. (thv nr 37) te Partij dien ik te beschikken over verkeersgegevens voor het jaar 2034.

Mijn inziens is de planlocatie gelegen in de geluidszone van de volgende wegen: N278

De verkeersgegevens dienen te bevatten:

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen;
- de verdelingen van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode;
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen;
- het van toepassing zijnde snelheidsregime;
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp.

Mochten er nog vragen zijn dan kunt u mij bereiken via de onderstaande contactgegevens.

Bij voorbaat bedankt.

Met vriendelijke groet,

J.R.M. (Jeroen) Meijers

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV
Akoestisch adviseur

06-513 03 567
0475 459 260



www.aelmans.com - [Disclaimer](#)

Verkeersgegevens gemiddelde weekdag 2034: N278 N595 - Oude Baan (Wahlwiller)

Weg	Omschrijving wegvak	weMVT_E	weLV_da	weLV_av	weLV_na	weMV_da	weMV_av	weMV_na	weZV_da	weZV_av	weZV_na
N278	N595 - Oude Baan (Wahlwiller)	11.000	8.359	1.220	527	569	41	31	201	21	30

Toelichting

weMVT_E Motorvoertuigen per weekdag (totaal beide richtingen)

weLV_da Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag

weLV_av Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag

weLV_na Voertuigen licht (lengte 0 - 5,6 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

weMV_da Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag

weMV_av Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag

weMV_na Voertuigen middelzwaar (lengte 5,6 - 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

weZV_da Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) dagperiode (7:00 - 19:00) weekdag

weZV_av Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) avondperiode (19:00 - 23:00) weekdag

weZV_na Voertuigen zwaar (lengte > 12,2 meter) nachtperiode (23:00 - 7:00) weekdag

Verkeersgegevens betreffen totaal beide richtingen

	Dag	Avond	Nacht	
Licht	8.359	1.220	527	
Middel	569	41	31	
Zwaar	201	21	30	
Tot	9.129	1.282	589	11.000
Uurint	6,92%	2,91%	0,67%	
Licht	91,57%	95,12%	89,55%	
Middel	6,24%	3,23%	5,30%	
Zwaar	2,20%	1,65%	5,15%	

<

> Zones

Select Attribute

▼

Select Modality

▼

Select Period

▼



0 - 1

1 - 6250

■ 6250 - 12500

■ 12500 - 25000

■ 25000 - 37500

■ 37500 - 50000

■ > 50000

■ Onbekend