

Stikstofonderzoek bouw van 3 nieuwe woningen

Locatie: Rodestraat ong.
6286 AV Wittem

Opdrachtgever

Naam:

Correspondentieadres:

Locatie:

Adres: Rodestaat ong.
6286 AV Partij-Wittem

Kadastrale aanduiding:

Gemeente Wittem
Sectie B
Nummer 6868

Rapport opgesteld door:

Bedrijfsnaam: Agro Advies Lemmens
Naam:
Adres: Lemmensstraat 49
6273 NB Ingber
Telefoonnummer:
E-mailadres: @agroadvies-lemmens.nl
Datum rapport: 11 februari 2025

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave.....	3
Samenvatting.....	4
Inleiding.....	5
Toetsingskader.....	6
Uitgangspunten aanlegfase.....	7
Voorgenomen activiteiten.....	7
Ophogen terrein.....	8
Bouw per woning	8
Aan- en afvoerbewegingen gebruikersfase per woning	9
Stookinstallaties.....	9
Rekenresultaten.....	10
Conclusie.....	10
Literatuurlijst.....	11
Bijlage 1a, 1 woning per jaar bouwen met extra ophogen van het terrein	12
Bijlage 1b, 1 woning per jaar bouwen zonder ophogen van het terrein	13
Bijlage 2a, 2 woningen per jaar bouwen met extra ophogen van het terrein.....	14
Bijlage 2b, 2 woningen per jaar bouwen zonder ophogen van het terrein.....	15
Bijlage 3a, 3 woningen per jaar bouwen met extra ophogen van het terrein.....	16
Bijlage 3b, 3 woningen per jaar bouwen zonder ophogen van het terrein.....	17
Bijlage 4, 1 woning bouwen, 1 woning reeds bewoond.....	18
Bijlage 5, 1 woning bouwen, 2 woningen reeds bewoond	19
Bijlage 6, 2 woningen bouwen, 1 woning reeds bewoond.....	20
Bijlage 7, Gebruiksfase 3 woningen.....	21
Bijlage 8, Tekening aangevraagde situatie.....	22

Samenvatting

Nieuwe activiteiten moeten worden getoetst op hun effect op Natura 2000-gebieden. Deze activiteiten kunnen alleen doorgang vinden wanneer er geen significante effecten te verwachten zijn. In dit onderzoek is getoetst of er in de aanlegfase en gebruiksfase effecten te verwachten zijn.

De projectlocatie is op dit moment als weiland in gebruik. Opdrachtgever is voornemens om de locatie zodanig te bestemmen dat er 3 woningen kunnen worden gerealiseerd.

Tijdens de aanlegfase kunnen stikstofemissies optreden vanwege de transportbewegingen met betrekking tot de aanvoer van materialen en uitstoot van verbrandingsmotoren. In de gebruiksfase kunnen er stikstofemissies optreden vanwege de transportbewegingen met betrekking tot het bewonen de woningen.

Uit de berekeningen blijkt dat er in zowel de aanlegfase als de gebruiksfase geen depositie te verwachten is op de nabijgelegen voor stikstof gevoelige habitattypen. Daardoor zijn er geen negatieve effecten als gevolg van het initiatief te verwachten op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden.

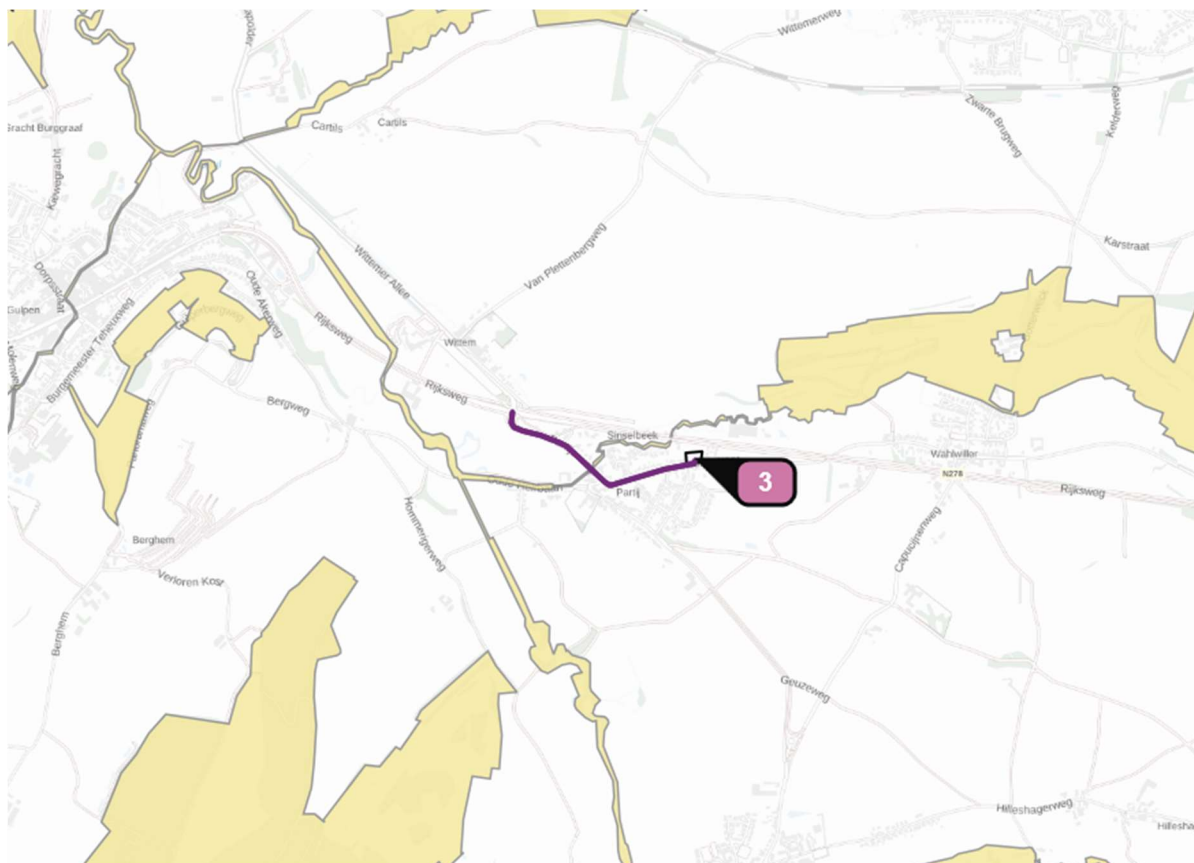
Inleiding

Het project zal plaats vinden op het kadastrale perceel gemeente Wittem, sectie B, nummer 6868. De projectlocatie is op dit moment als grasland in gebruik. Op een klein gedeelte van de projectlocatie is een paardenbak gesitueerd.

Opdrachtgever is voornemens om de locatie te bestemmen voor de realisatie van 3 woningen. Op dit moment is nog niet duidelijk tot welk peil het terrein dient te worden opgehoogd en binnen welke termijn de woningen worden gerealiseerd.

De projectlocatie is gelegen aan de rand van de bebouwde kom van het dorp Partij. Partij is een kerkdorp behorende bij de gemeente Gulpen-Wittem. Met een omgevingsadressendichtheid van 285 adressen per vierkante kilometer (Centraal Bureau voor de Statistiek, 2025) is Gulpen-Wittem “niet-stedelijk gebied”.

In de nabije omgeving van de projectlocatie is het Natura 2000-gebied “Geuldal” gelegen.



Figuur 1 Ligging Natura 2000 gebieden ten opzichte van projectlocatie

Toetsingskader

De bescherming van Natura 2000-gebieden is geregeld in de Omgevingswet (artikel 5.1., 1^e lid, onder e). Een project dat significante effecten op één of meerdere Natura 2000-gebieden kan hebben, is vergunningsplichtig in het kader van de Omgevingswet. Ter beoordeling van de vergunningplicht is dit onderzoek verricht naar stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De effecten van stikstofdepositie zijn berekend met AERIUS-calculator versie 2024.1.1.



Uitgangspunten

Voorgenomen activiteiten

De projectlocatie ligt een stuk lager als de openbare weg. De locatie zal over een oppervlakte van 1.872 m² worden opgevuld. Op het moment van opstellen van het rapport is nog niet bekend of het peil met 100 of 170 cm wordt verhoogd.

In de berekeningen wordt er vanuit gegaan dat het ophogen in één keer voor alle drie de bouwkavels plaats vindt, alvorens de eerste woning wordt gebouwd.

Daarnaast is nog niet duidelijk of alle drie de woningen tegelijkertijd worden gebouwd. Door deze onzekerheden zijn de volgende varianten mogelijk:

Extra ophogen terrein		Terrein niet extra ophogen	
Bijlage 1a	1 woning per jaar bouwen	Bijlage 1b	1 woning per jaar bouwen
Bijlage 2a	2 woningen per jaar bouwen	Bijlage 2b	2 woningen per jaar bouwen
Bijlage 3a	3 woningen per jaar bouwen	Bijlage 3b	3 woningen per jaar bouwen
Bijlage 4	1 woning bouwen, 1 in gebruik (terrein reeds opgehoogd)		
Bijlage 5	1 woning bouwen, 2 in gebruik (terrein reeds opgehoogd)		
Bijlage 6	2 woningen bouwen, 1 in gebruik (terrein reeds opgehoogd)		
Bijlage 7	Gebruiksfase, 3 woningen in gebruik		

Tabel 1 Overzicht diverse varianten

Ophogen terrein

Voor de minimale ophoging is 1.872 m³ grond nodig. Wanneer het gehele terrein 1,7 meter wordt opgehoogd is er 3.182 m³ grond nodig om het terrein aan te vullen. In de berekening wordt ervan uitgegaan dat een vrachtwagen 15m³ grond transporteert.

Daarnaast zal een rupsgraafmachine worden ingezet om de grond te verdelen en verdichten. Voor een goede verdichting zal een trilwals worden ingezet. Het afwerken van de projectlocatie neemt verhoudingsgewijs meer tijd in beslag, waardoor het aantal uren van de rupskraan niet evenredig toeneemt bij een groter aantal m³ grond. Dit resulteert in de volgende inputgegevens:

m ³ grond	1.872	3.182
Vrachtwagens	125	212
Transport keerwand	1	1
Transport graafmachine	1	1
Transport verdichtingswals	1	1
Totaal aantal transporten	128	215
Totaal aantal bewegingen	256	430
Draaiuren graafmachine	40	60
Draaiuren verdichtingswals	8	16

Tabel 2 Input ophogen terrein

Voor het brandstofverbruik van de rupsgraafmachine en de verdichtingswals zijn onderstaande inputgegevens gehanteerd:

Werktuig	Stage-klasse	Vermogen (kW)	Dieserverbruik per uur
Graafmachine	IV	257	22,5
Verdichtingswals	IV	115	10

Tabel 3 Inputgegevens verbrandingsmotoren

Bouw per woning

Er zal waarschijnlijk weinig grondwerk nodig zijn omdat de huizen geen kelders krijgen. In worst case -scenario zal een mobiele kraan twee dagen nodig hebben voor het uitgraven van de fundering. Daarnaast zal een verreiker of vergelijkbaar voertuig 16 uur nodig hebben voor het tillen van materialen. Een betonpomp zal 5 uur per woning worden ingezet.

Werktuig	Stage-klasse	Draaiuren	Vermogen (kW)	Diesel	AdBlue
Mobiele kraan	IV	16	95	133	8
Verreiker	IV	16	85	119	7
Betonpomp	IV	5	316	138	8
Minigraver	IV	20	22	38	

Tabel 4 Inputgegevens verbrandingsmotoren per woning

Voor de aan- en afvoerbewegingen is er in worst-case-scenario van uitgegaan dat er gedurende een geheel jaar iedere werkdag tenminste 4 werkbusjes naar de projectlocatie komen en een hovenier maximaal 3 weken nodig heeft om de tuin in te richten. Daarnaast zijn er een aantal transporten voorzien voor de aanvoer van bouw materiaal en andere benodigdheden.

Categorie	Aantal bewegingen per jaar
Licht verkeer	2.080
Middelzwaar verkeer	18
Zwaar verkeer	80

Tabel 5 input transportbewegingen (aan- én afvoer) aanlegfase per woning

Aan- en afvoerbewegingen gebruikersfase per woning

De verkeersgeneratie van de woningen sluit het beste aan bij een “vrijstaand koophuis”, gelegen in de “rest bebouwde kom” van een “niet stedelijk gebied” conform de categorisering van CROW (CROW, 2018). De maximale verkeersgeneratie per woning bedraagt 8,6 bewegingen met personenauto’s per dag, evenals 0,02 vervoersbewegingen met middelzwaar en zwaar vrachtverkeer per werkdag.

Ontsluiting vindt plaats via de Rodestraat en de Partijerweg naar de Rijksweg (N281), alwaar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Het rijgedrag op het tracé komt het meest overeen met “binnen de bebouwde kom (normaal)”.

Transportbewegingen	Aantal
Licht verkeer	8,6
Middelzwaar verkeer	0,01
Zwaar verkeer	0,01

Tabel 6 input transportbewegingen gebruiksfase (per etmaal)

Stookinstallaties

De woningen zullen gasloos worden ingericht en wordt voorzien van een warmtepomp. Er komen derhalve geen emissie vrij uit stookinstallaties.

Rekenresultaten

Zoals uit de verschillende berekeningen in de bijlagen blijkt, vindt er in geen enkele variant stikstofdepositie plaats. Dit betekent dat er geen toename van stikstofdepositie op binnen de omliggende Natura 2000-gebieden kan optreden. Er kan daarom gesteld worden dat er geen significant negatieve effecten optreden binnen de omliggende Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Op basis van de uitgevoerde berekeningen gebaseerd op bovengenoemde input, bedraagt het projecteffect op alle rekenpunten ten hoogste 0,00 mol/ha/jaar. Een vergunning in het kader van de Wnb is daarom niet nodig voor het realiseren van de drie woningen.

Geconcludeerd wordt dat ten aanzien van stikstofdepositie er geen belemmeringen zijn voor uitvoering van het project.

Literatuurlijst

Centraal Bureau voor de Statistiek. (2025, Februari 3). *CBS*. Opgehaald van CBS Statline: www.cbs.nl

CROW. (2018). *Toekomstbestendig parkeren*. Ede.

Bijlage 1a, 1 woning per jaar bouwen met extra ophogen van het terrein

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
Berekening 1a, 1 woning bouwen inclusief ophogen terrein

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RkBzioooo2XyL
11 februari 2025, 14:17
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	14,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

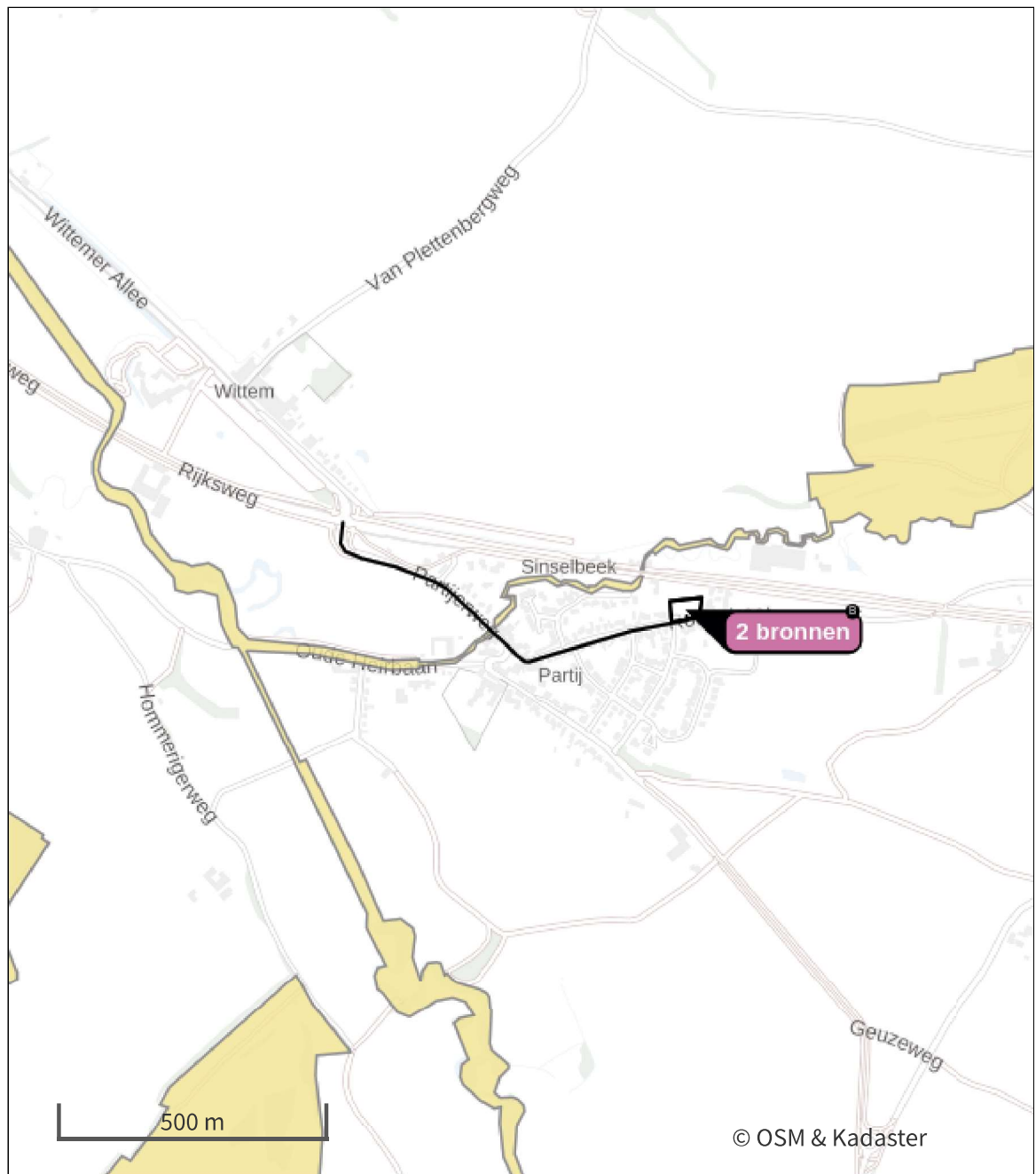
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhogen terrein	0,4 kg/j	8,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	93,9 g/j	3,3 kg/j
 Verkeersnetwerk	52,4 g/j	2,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,8 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	52,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.110,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	510,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhogen terrein	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraanmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1349 l/j	60 u/j	81 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Verdichtingswals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	93,9 g/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	133 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	31,9 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	138 l/j	5 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	33,1 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	20 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 1b, 1 woning per jaar bouwen zonder ophogen van het terrein

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
Berekening 1b, 1 woning bouwen inclusief minimaal ophogen
terrein

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rzq1NSxoUha6
11 februari 2025, 14:31
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,4 kg/j	10,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

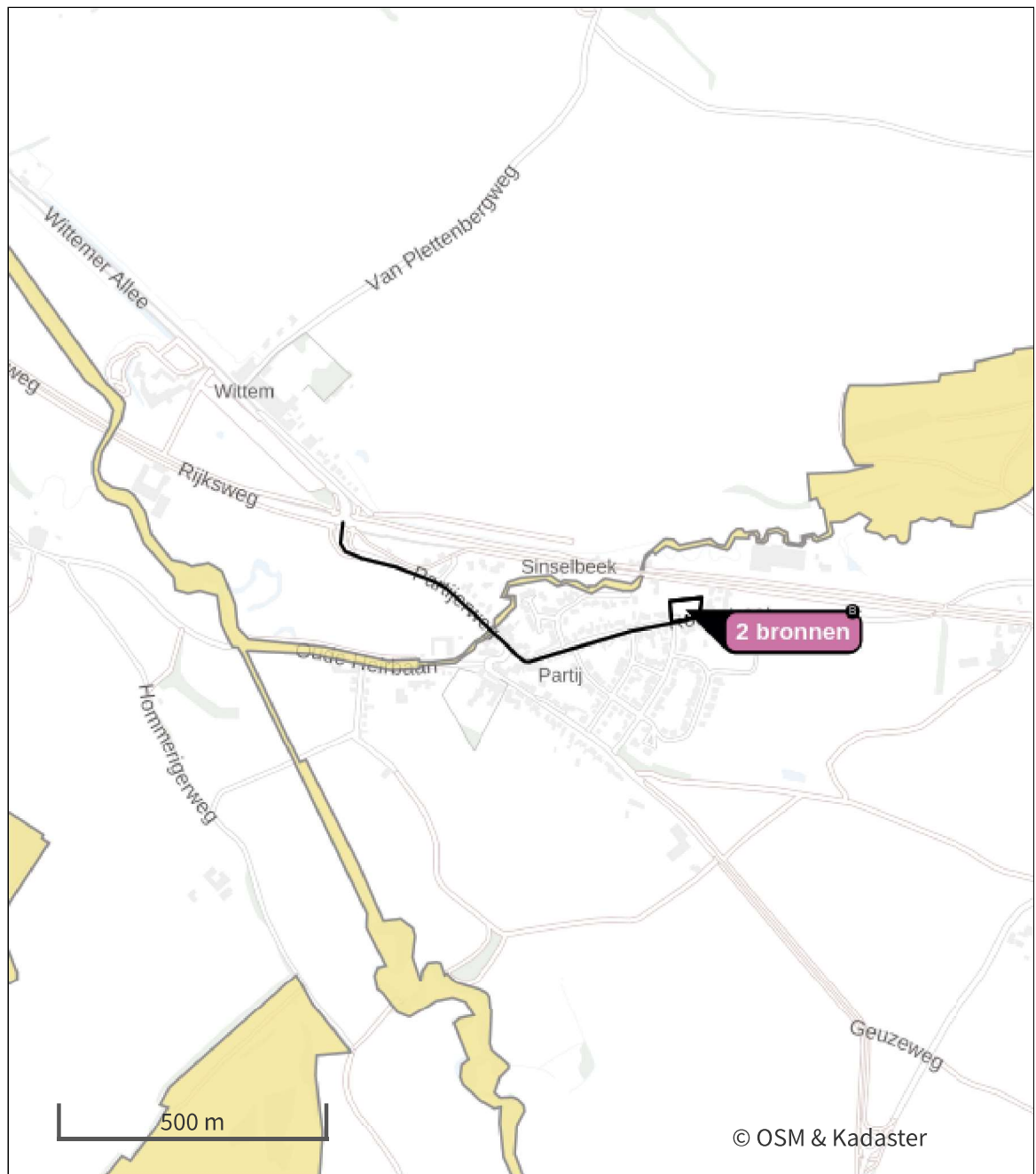
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhogen terrein	0,2 kg/j	5,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	93,9 g/j	3,3 kg/j
4 Verkeersnetwerk	41,8 g/j	2,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,0 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	41,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.110,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	336,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhogen terrein	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraanmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	40 u/j	54 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verdichtingswals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	93,9 g/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	133 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	31,9 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	138 l/j	5 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	33,1 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	20 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2a, 2 woningen per jaar bouwen met extra ophogen van het terrein

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
Berekening 2a, 2 woningen bouwen inclusief ophogen terrein

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RNVZXbVYtk6G
11 februari 2025, 14:23
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,6 kg/j	18,7 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

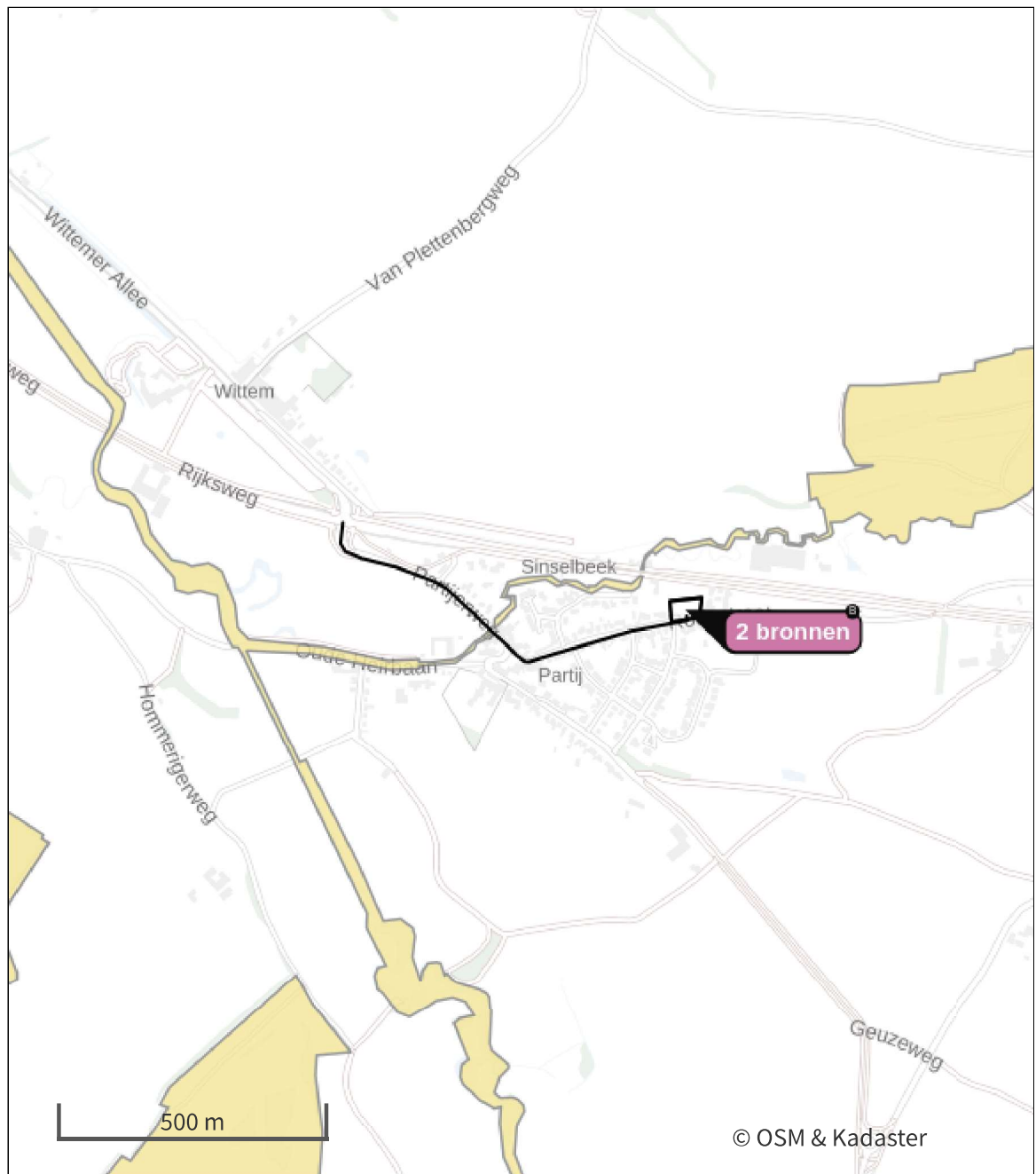
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhogen terrein	0,4 kg/j	8,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	0,2 kg/j	6,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	78,5 g/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	78,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.220,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	590,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhogen terrein	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraanmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1349 l/j	60 u/j	81 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Verdichtingswals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	266 l/j	32 u/j	16 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	63,8 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	238 l/j	32 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	276 l/j	10 u/j	16 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	66,2 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	76 l/j	40 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2b, 2 woningen per jaar bouwen zonder ophogen van het terrein

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
Berekening 2b, 2 woningen bouwen inclusief minimaal ophogen
terrein

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RoDyxMe9RNET
11 februari 2025, 14:28
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,5 kg/j	15,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

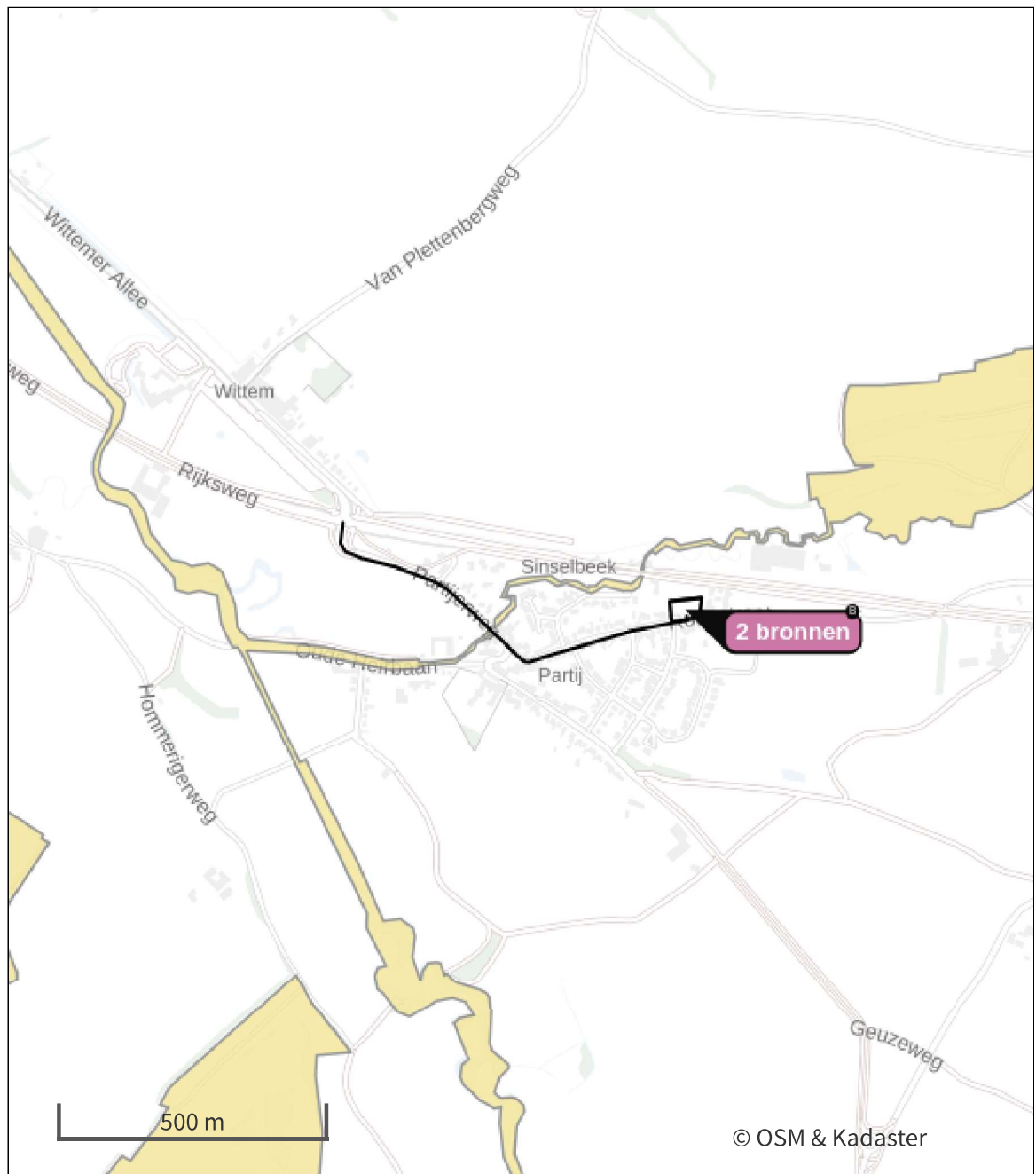
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhogen terrein	0,2 kg/j	5,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	0,2 kg/j	6,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	67,9 g/j	2,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	67,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.220,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	416,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhogen terrein	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraanmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	40 u/j	54 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verdichtingswals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	266 l/j	32 u/j	16 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	63,8 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	238 l/j	32 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,1 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	276 l/j	10 u/j	16 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	66,2 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	76 l/j	40 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3a, 3 woningen per jaar bouwen met extra ophogen van het terrein

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
Berekening 3a, 3 woningen bouwen inclusief ophogen terrein

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RSPjw6deXq5Y
11 februari 2025, 16:07
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,7 kg/j	22,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

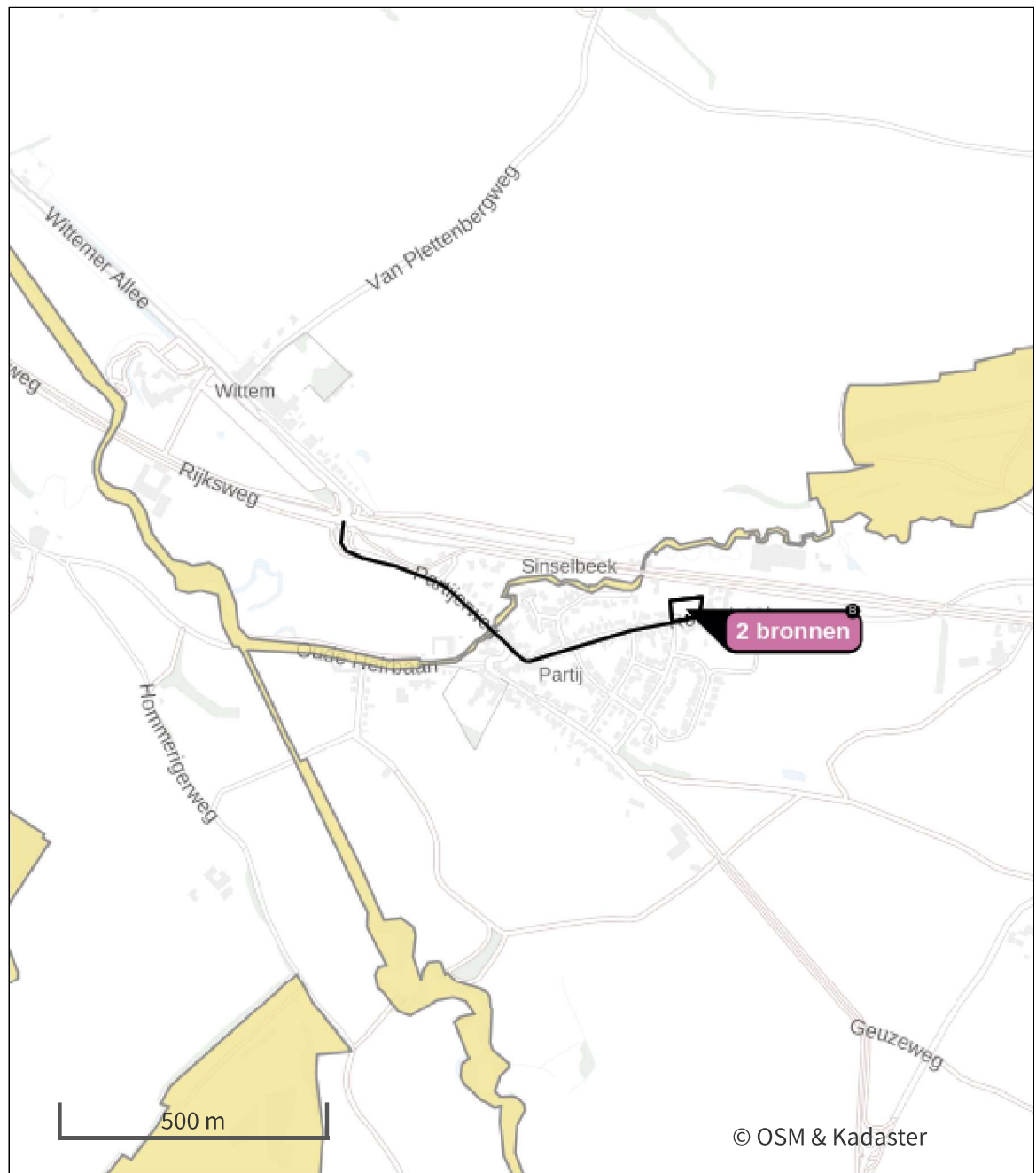
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhogen terrein	0,4 kg/j	8,3 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	0,3 kg/j	10,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	4,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	0,9 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.330,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	670,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhogen terrein	NO _x	8,3 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,4 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraanmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1349 l/j	60 u/j	81 l/j	NO _x	7,6 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Verdichtingswals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	399 l/j	48 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	95,8 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	357 l/j	48 u/j	21 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	85,7 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	414 l/j	15 u/j	24 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	99,4 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	114 l/j	60 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 3b, 3 woningen per jaar bouwen zonder ophogen van het terrein

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
Berekening 3b, 3 woningen bouwen inclusief minimaal ophogen
terrein

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsNzrV1T2qVe
11 februari 2025, 14:34
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,6 kg/j	19,1 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

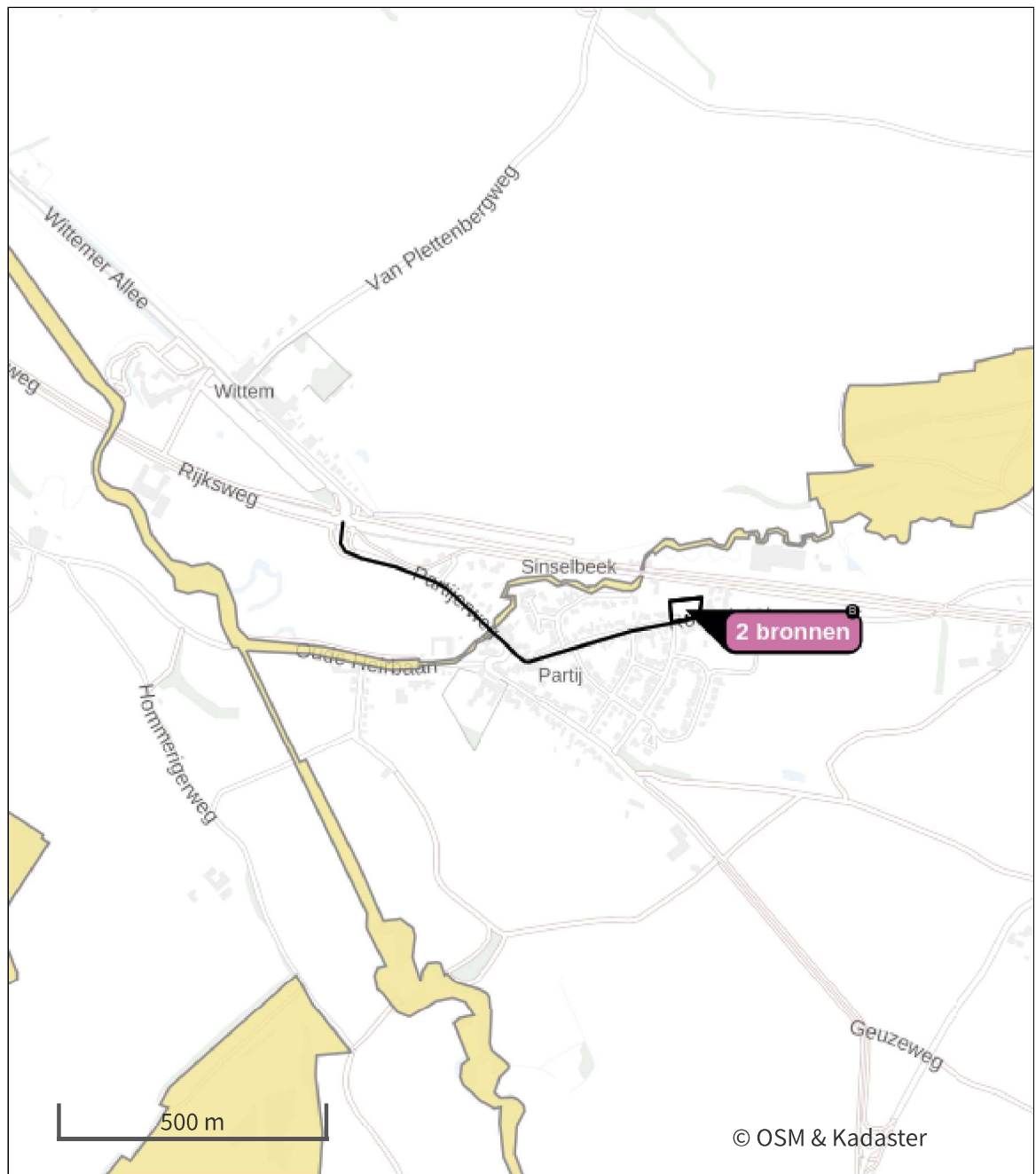
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Verhogen terrein	0,2 kg/j	5,4 kg/j
3 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	0,3 kg/j	10,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	93,9 g/j	3,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	3,7 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	0,7 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	93,9 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.330,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	54,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	496,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Verhogen terrein	NO _x	5,4 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Rupskraanmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	900 l/j	40 u/j	54 l/j	NO _x	5,1 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Verdichtingswals	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	10,0 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,3 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	399 l/j	48 u/j	24 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	95,8 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	357 l/j	48 u/j	21 l/j	NO _x	2,4 kg/j
					NH ₃	85,7 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	414 l/j	15 u/j	24 l/j	NO _x	2,7 kg/j
					NH ₃	99,4 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	114 l/j	60 u/j		NO _x	2,6 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 4, 1 woning bouwen, 1 woning reeds bewoond

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
Berekening 4, 1 woning bouwen, 1 bewoond

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RjbWbXpf1YAg
11 februari 2025, 14:41
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	4,8 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

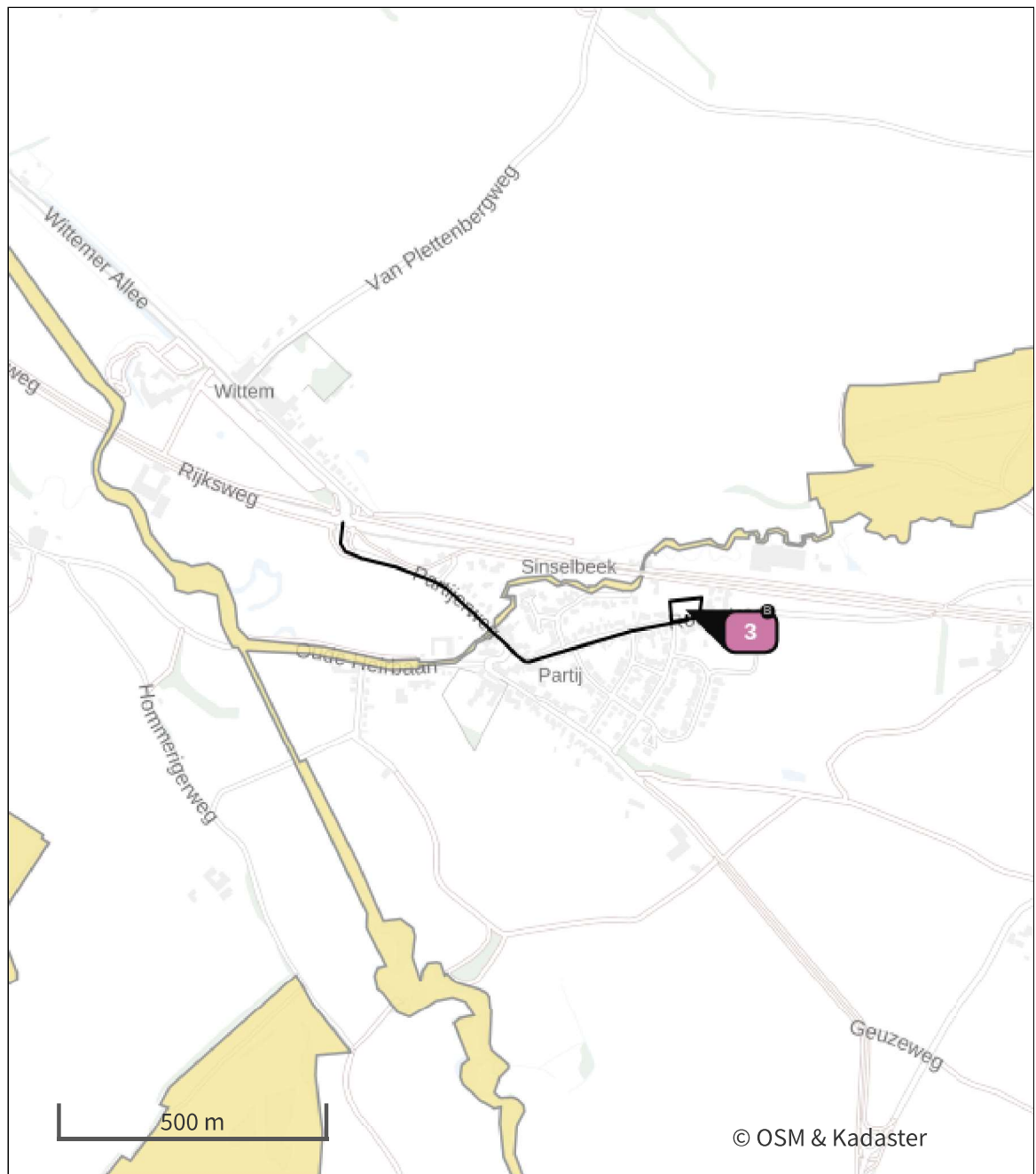
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	93,9 g/j	3,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	56,8 g/j	1,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	26,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.110,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wonen	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	85,8 g/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	30,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	93,9 g/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	133 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	31,9 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	138 l/j	5 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	33,1 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	20 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 5, 1 woning bouwen, 2 woningen reeds bewoond

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
Berekening 5, 1 woning bouwen, 2 bewoond

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RqAgdS6QvSN1
11 februari 2025, 14:43
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,2 kg/j	5,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

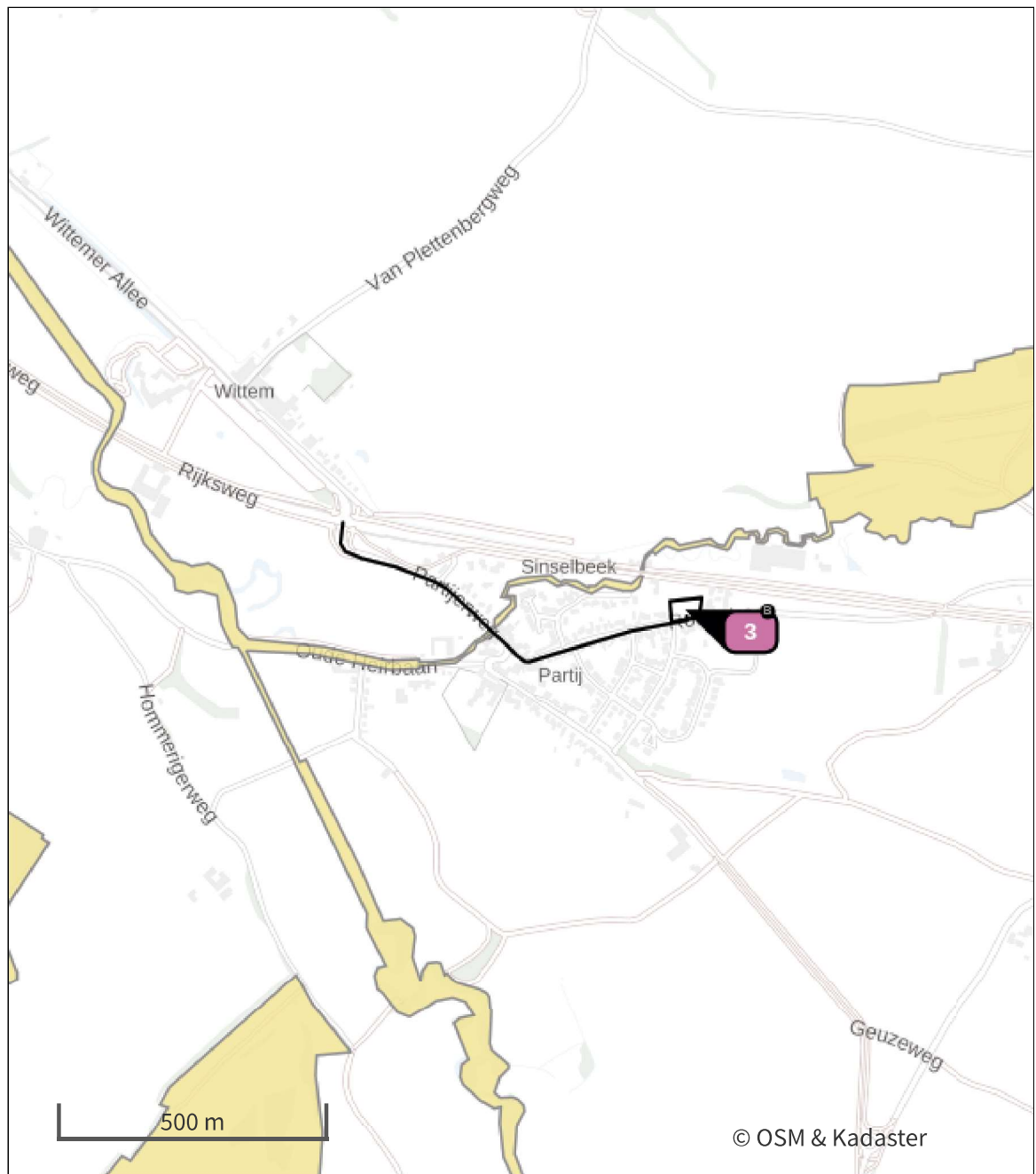
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	93,9 g/j	3,3 kg/j
1	Verkeersnetwerk	87,4 g/j	2,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	0,8 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	26,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.110,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	80,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wonen	Links	Rechts	NO _x	1,3 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	NO ₂	0,2 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	NH ₃	61,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	17,2 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	3,3 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	93,9 g/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	133 l/j	16 u/j	8 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	31,9 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	119 l/j	16 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,6 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	138 l/j	5 u/j	8 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	33,1 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	38 l/j	20 u/j		NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 6, 2 woningen bouwen, 1 woning reeds bewoond

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
Berekening 6, 2 woningen bouwen, 1 bewoond

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RnTLnJM18RwD
11 februari 2025, 14:51
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,3 kg/j	9,0 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

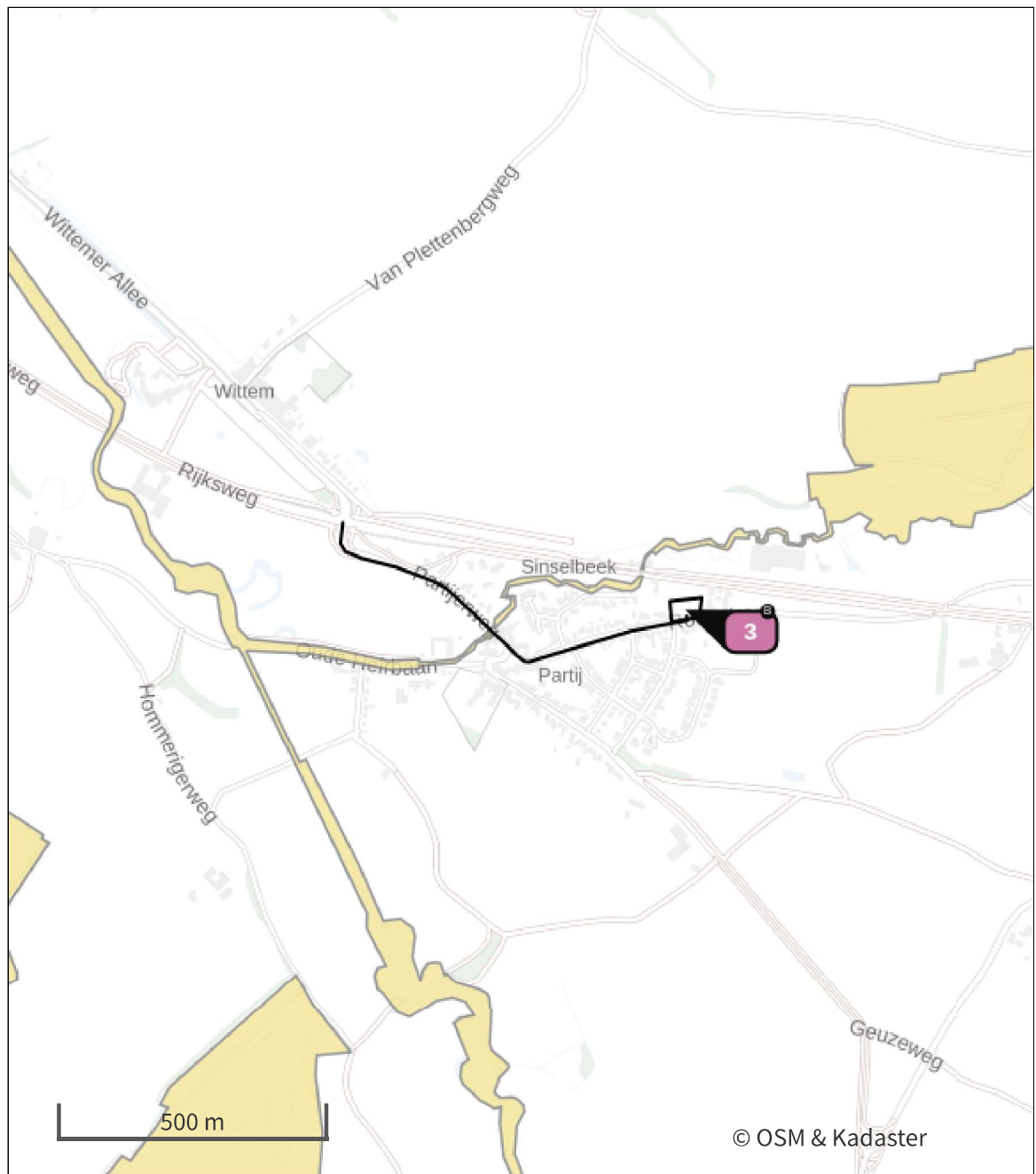
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw woningen	0,2 kg/j	6,7 kg/j
✕	Verkeersnetwerk	82,8 g/j	2,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bouwen	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 52,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.220,0 /jaar	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	160,0 /jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wonen	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 85,8 g/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 30,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw woningen	NO _x	6,7 kg/j
Locatie	X:192819,71 Y:313497,67	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,21 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	266 l/j	32 u/j	16 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	63,8 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	239 l/j	32 u/j	14 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	57,4 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	276 l/j	10 u/j	16 l/j	NO _x	1,8 kg/j
					NH ₃	66,2 g/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, ≤ 56 kW, diesel, SCR: nee	76 l/j	40 u/j		NO _x	1,7 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 7, Gebruiksfase 3 woningen

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Agro Advies Lemmens
Rijksweg 24b,
6286 AG Wittem

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Nieuwe woningen Partij
gebruiksfase 3 woningen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZaCCJminQQ2
11 februari 2025, 14:58
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	92,0 g/j	1,9 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

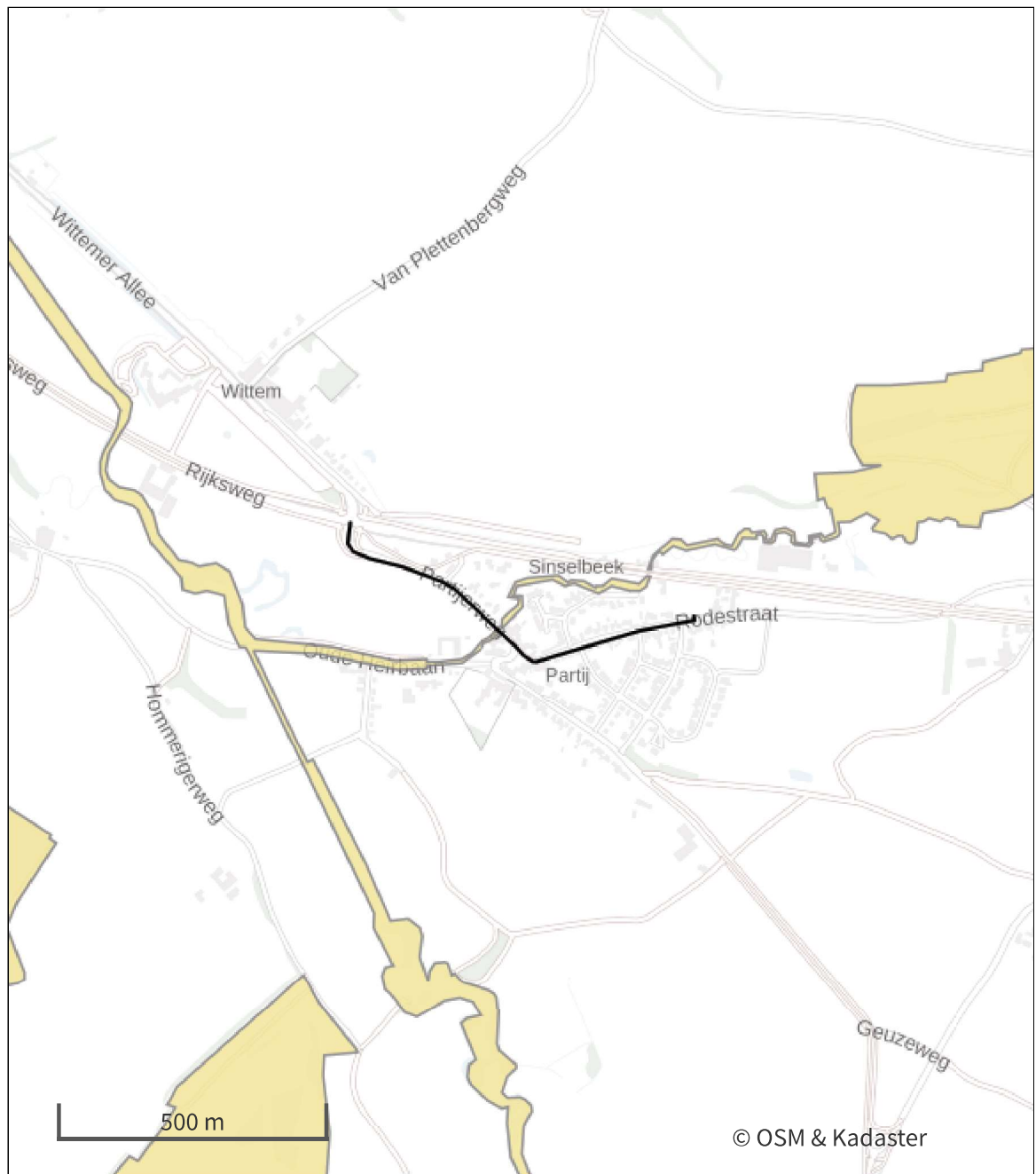
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

92,0 g/j

1,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Situatie 1, Rekenjaar 2024

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Bron 1	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:192464,03 Y:313446,57	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	790,57 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	25,8 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

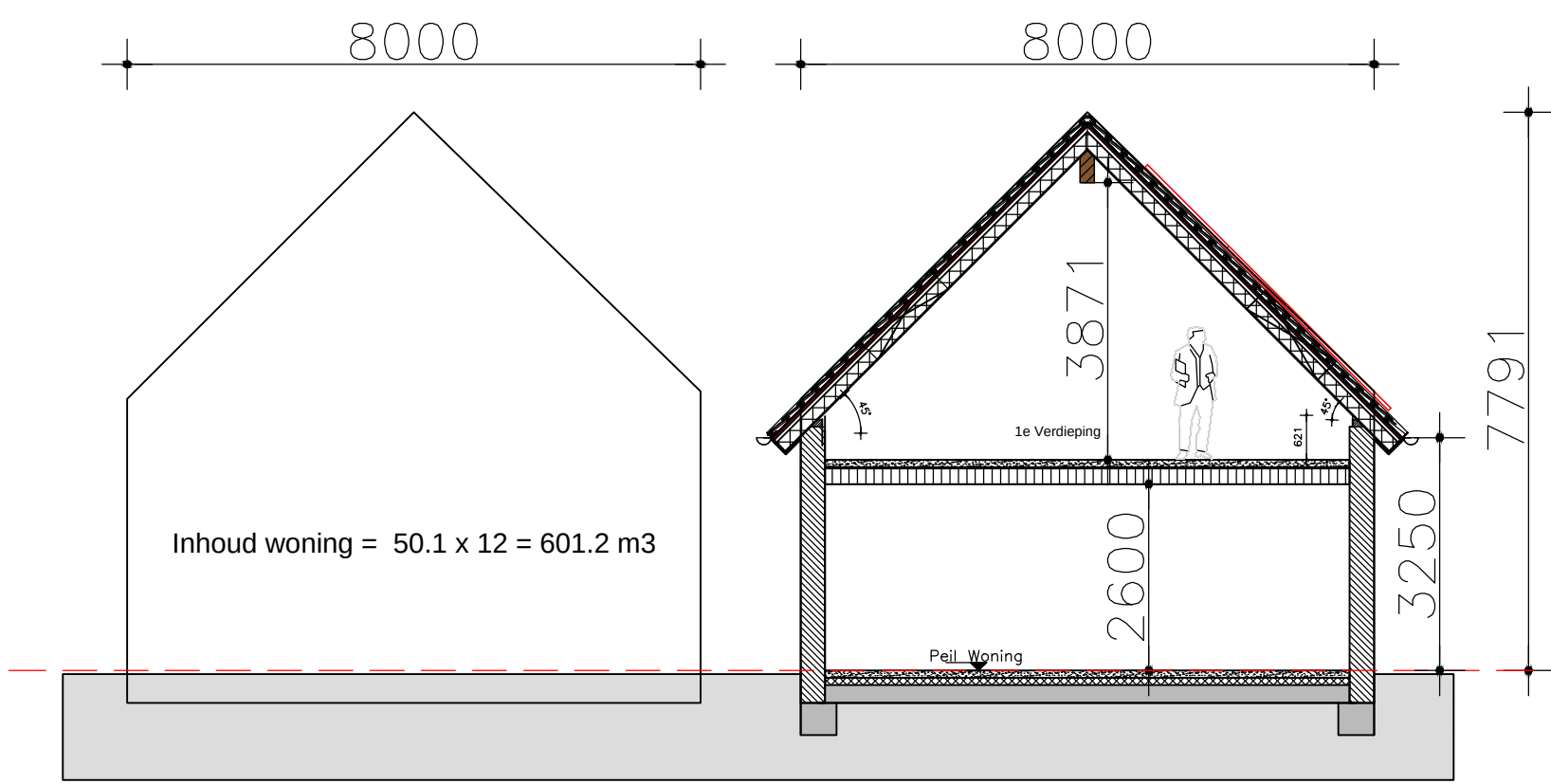
AERIUS versie 2024.1.1_20250210_aabaa6c332

Database versie 2024.1_aabaa6c_calculator_nl_stable

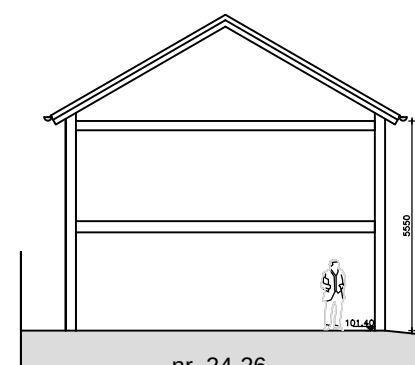
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

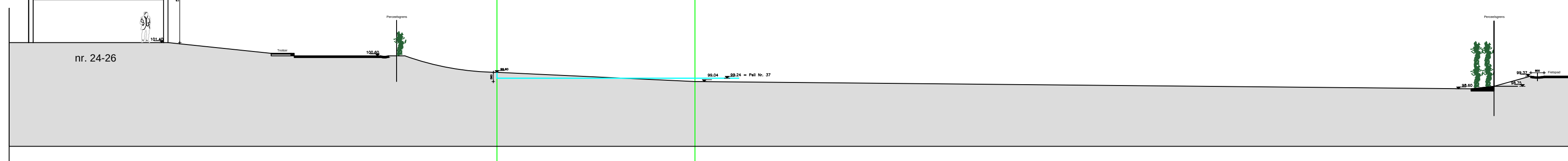
Bijlage 8, Tekening aangevraagde situatie



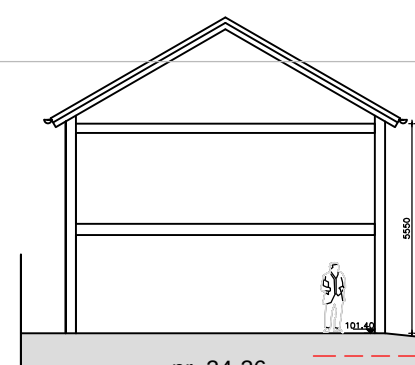
Doorsnede schaal 1:100



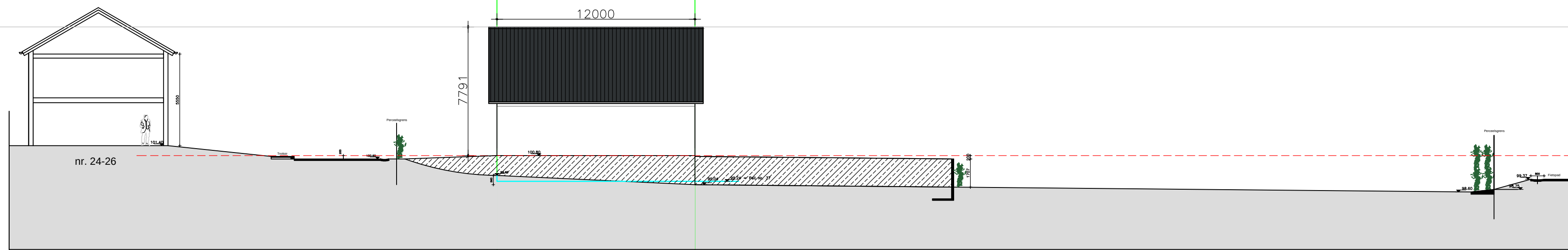
nr. 24-26



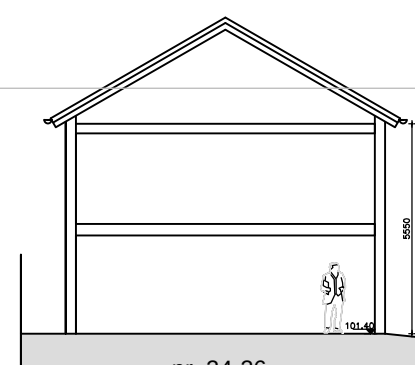
Doorsnede Bestaand



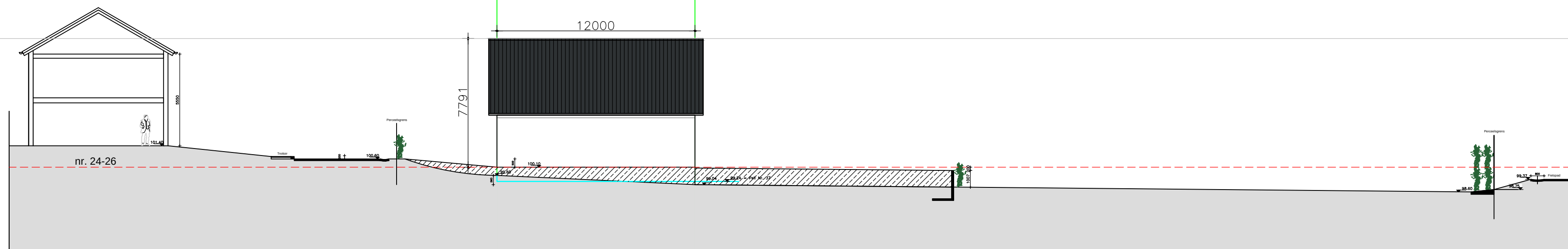
nr. 24-26



Doorsnede Nieuw Voorstel Gemeente 200+Weg Rodestraat



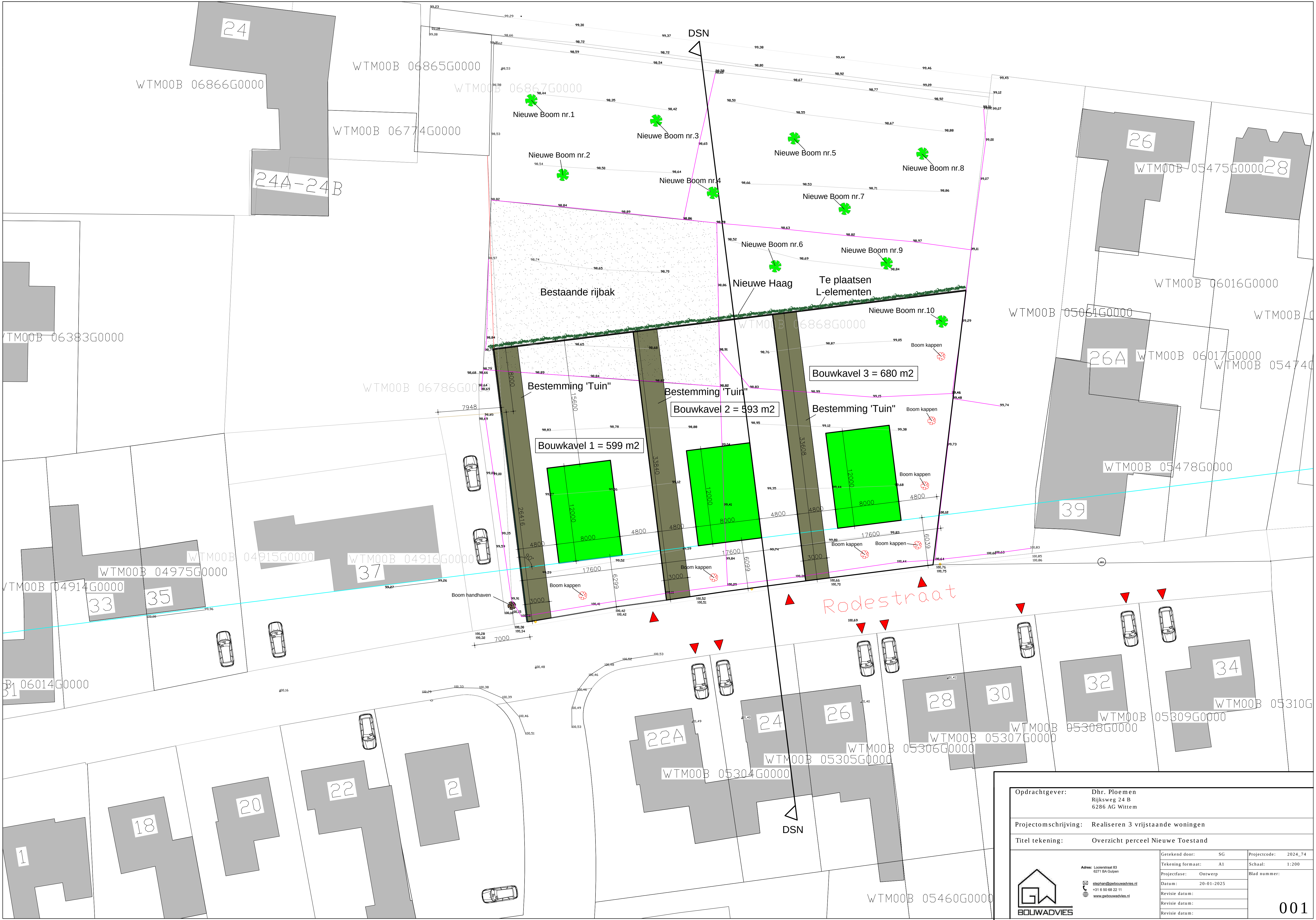
nr. 24-26



Doorsnede Nieuw Voorstel Aanvrager 500- Rodestraat



Opdrachtgever: Dhr. Ploemen Rijksweg 24 B 6286 AG Wittem		
Projectomschrijving: Realiseren 3 vrijstaande woningen		
Titel tekening: Doorsnede perceel		
 Adres: Loolenstraat 83 6271 BA Gulpen  stephan@bouwadvies.nl  +31 6 50 68 22 11  www.bouwadvies.nl	Getekend door: SG	Projectcode: 2024_74
	Tekening formaat: A1	Schaal: 1:200
	Projectfase: Ontwerp	Blad nummer:
	Datum: 20-01-2025	
	Revisie datum:	
	Revisie datum:	



Opdrachtgever:		Dhr. Ploemen Rijksweg 24 B 6286 AG Wittem	
Projectomschrijving:		Realiseren 3 vrijstaande woningen	
Titel tekening:		Overzicht perceel Nieuwe Toestand	
 Adres: Loolenstraat 83 6271 BA Gulpen stephan@bouwadvies.nl +31 6 50 68 22 11 www.bouwadvies.nl		Getekend door:	SG
		Tekening formaat:	A1
		Projectfase:	Ontwerp
		Datum:	20-01-2025
		Revisie datum:	
		Projectcode:	2024_74
		Schaal:	1:200
		Blad nummer:	