

Parkeeronderbouwing CPO Mechelen

Movares



12 november 2025



COLOFON

Titel Parkeeronderbouwing CPO Mechelen

Opdrachtgever Movares

Status Definitief

Datum 12 november 2025

Auteur

[REDACTED]

Contact

SVA STIPHOUT VERKEERSADVIES

Schimmelt 2-16

5611 ZX EINDHOVEN

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

INHOUDSOPGAVE

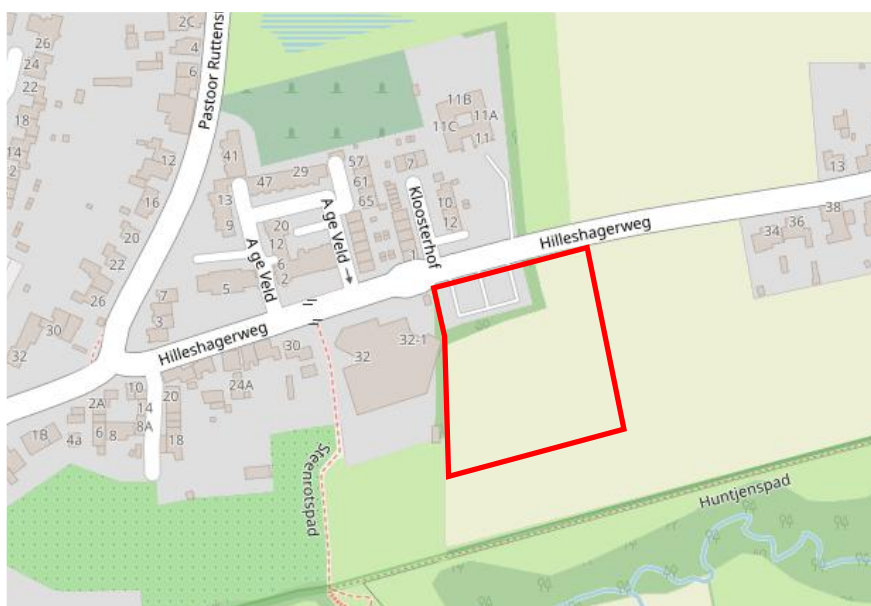
1.	INLEIDING	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Vraagstelling	4
1.3	Leeswijzer	4
2.	PARKEERBEHOEFTE CPO MECHELEN	5
2.1	Toelichting bouwplan	5
2.2	Parkeerbehoefte CPO Mechelen.....	5
2.3	Invulling parkeerbehoefte CPO Mechelen.....	6
3.	PARKEERONDERZOEK	7
3.1	Opzet parkeeronderzoek	7
3.2	Uitkomsten parkeeronderzoek	9
3.2.1	Parkeercapaciteit onderzoeksgebied	9
3.2.2	Bestaande parkeerbehoefte onderzoeksgebied	9
3.2.3	Toekomstige parkeerbehoefte onderzoeksgebied	10
3.2.4	Beoordeling toekomstige parkeersituatie	11

Bijlage 1: onderzoeksresultaten parkeeronderzoek

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

Initiatiefnemer is voornemens aan de Hilleshagerweg te Mechelen 21 nieuwbouw woningen te realiseren. Voor deze ontwikkeling is een omgevingsvergunning nodig. Onderdeel van de aanvraag voor de omgevingsvergunning is een parkeeronderbouwing waarin staat beschreven hoe de parkeerbehoefte van de voorgenomen ontwikkeling wordt ingevuld en wat daarvan de effecten op de openbare ruimte zijn.



Afbeelding 1: Globale ligging plangebied CPO Mechelen

1.2 Vraagstelling

Movares uit Tegelen heeft aan SVA Stiphout Verkeersadvies uit Eindhoven gevraagd een parkeeronderbouwing voor de ontwikkeling aan de Hilleshagerweg op te stellen en in het kader daarvan een parkeeronderzoek uit te voeren. Het parkeeronderzoek moet inzicht geven in de huidige parkeerbehoefte en -druk en de eventueel beschikbare restcapaciteit in de omgeving van de planlocatie.

1.3 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt een toelichting op het bouwplan gegeven en is de parkeerbehoefte bepaald. De opzet en uitkomsten van het parkeeronderzoek staan in hoofdstuk 3.

2. PARKEERBEHOEFTE CPO MECHELEN

2.1 Toelichting bouwplan

Het planvoornemen bestaat uit een kavelopzet voor maximaal 21 woningen met een verdeling tussen vrijstaande woningen, rijwoningen en twee-onder-een-kapwoningen. Met het planvoornemen worden er woonkavels mogelijk gemaakt, welke vervolgens door de losse kaveleigenaren ontwikkeld zullen worden.

Bij de 6 vrijstaande woningen en 9 twee-onder-een-kap woningen worden 19 parkeerplaatsen op eigen terrein aangelegd (11 enkele- en 4 dubbele inritten).



Afbeelding 2: Ruimtelijke impressie CPO Mechelen

2.2 Parkeerbehoefte CPO Mechelen

De parkeerbehoefte van het bouwplan is bepaald met parkeernormen afkomstig uit het Besluit houdende regels omtrent parkeernormen en parkeerfonds van de gemeente Gulpen-Wittem. De 21 nieuwe woningen vallen in de middeldure sector. De parkeernorm voor een woning in de middeldure sector bedraagt 1,8 parkeerplaats per woning. De parkeernorm is opgebouwd uit een bewonersdeel (1,4 parkeerplaatsen) en een bezoekersdeel (0,4 parkeerplaats).

Bij 15 woningen worden parkeerplaatsen op eigen terrein aangelegd (11x enkele oprit en 4x dubbele oprit). Deze parkeerplaatsen zijn meegerekend op basis onderstaande berekening aantallen voor parkeerplaatsen op eigen terrein:

- Enkele oprit -> 0,8 parkeerplaats;
- Dubbele oprit -> 1,7 parkeerplaats.

Op basis van het ruimtelijk programma, de parkeernormen en berekeningsaantallen voor parkeerplaatsen op eigen terrein bedraagt de parkeerbehoefte van het bouwplan (afgerond) 23 parkeerplaatsen.

aantal	functie	parkeer norm	p-behoefte normatief	af: parkeer plaatsen eigen terrein	parkeer behoefte openbaar
2	twee-onder-een-kap woning	1,4	2,8	-3,4	0 ¹
7	twee-onder-een-kap woning	1,4	9,8	-5,6	4,2
2	vrijstaande woning	1,4	2,8	-3,4	0 ¹
4	vrijstaande woning	1,4	5,6	-3,2	2,4
6	twee-onder-een-kap woning	1,4	8,4	-	8,4
21	bezoekers	0,4	8,4	-	8,4
				Totaal	23,4

¹ Bij de woningen met een dubbele oprit is het berekeningsaantal voor parkeerplaatsen op eigen terrein hoger dan de parkeernorm. De parkeerbehoefte die overblijft na aftrek van de parkeerplaatsen op eigen terrein is daarom op nul gesteld.

Tabel 1: Parkeerbehoefte CPO Mechelen

2.3 Invulling parkeerbehoefte CPO Mechelen

Door het bouwplan verdwijnt het bestaande parkeerterrein met 37 parkeerplaatsen aan de Hilleslagerweg en worden 48 nieuwe openbare parkeerplaatsen aangelegd:

- 4 parkeerplaatsen Hilleslagerweg (langsparkeren);
- 4 parkeerplaatsen plangebied (langsparkeren);
- 40 parkeerplaatsen plangebied (parkeerterrein).

Per saldo neemt de openbare parkeercapaciteit met $48 - 37 = 11$ parkeerplaatsen toe. Dit aantal is onvoldoende om de parkeerbehoefte (23 parkeerplaatsen) van het bouwplan in te kunnen vullen. Er is nog een tekort van 12 parkeerplaatsen.

Wanneer niet alle parkeerplaatsen op eigen terrein (lees binnen het plangebied) kunnen worden gerealiseerd, kan het college van B&W op grond van artikel 5.2 uit het Besluit houdende regels omtrent parkeernormen en parkeerfonds vrijstelling verlenen voor het aantal op eigen terrein te realiseren parkeerplaatsen in de volgende situaties:

1. Beschikken over particuliere parkeercapaciteit;
2. Gebruik maken van bestaande openbare parkeercapaciteit;
3. Mogelijkheid om binnen 10 jaar extra parkeercapaciteit aan te leggen.

Voor de tweede mogelijkheid (gebruik maken van bestaande openbare parkeercapaciteit) moet een parkeeronderzoek uitgevoerd worden. Belangrijk uitgangspunt daarbij is dat de parkeerdruk in de openbare ruimte na toevoeging van de parkeerbehoefte van het bouwplan niet hoger dan 85% mag worden.

3. PARKEERONDERZOEK

3.1 Opzet parkeeronderzoek

In dit hoofdstuk worden de opzet en uitkomsten van het parkeeronderzoek toegelicht. Eerst wordt de opzet van het parkeeronderzoek toelicht. Daarna wordt ingegaan op de uitkomsten van het parkeeronderzoek.

Onderzoeksgebied en sectie-indeling parkeeronderzoek

De begrenzing van het onderzoeksgebied van het parkeeronderzoek is bepaald op basis van loopafstanden voor de functie wonen. In het Besluit houdende regels omtrent parkeernormen en parkeerfonds staat dat voor een parkeeronderzoek uitgegaan mag worden van een straal van 250 meter. Voor de functie wonen is deze afstand te groot. Bij het bepalen van de begrenzing van het parkeeronderzoek is daarom aansluiting gezocht bij de acceptabele loopafstand (100 meter) voor de functie wonen uit CROW publicatie 744 Parkeerkencijfers 2024.

Het onderzoeksgebied is opgedeeld in 8 secties. Iedere sectie bestaat uit een afzonderlijk straatdeel.



Afbeelding 3: Onderzoeksgebied en sectie-indeling parkeeronderzoek

Onderzoeksperiode/ -tijden en weersomstandigheden

In de periode 21 – 28 oktober 2025 zijn in totaal 20 parkeertellingen gehouden. Gedurende het parkeeronderzoek was sprake van weersomstandigheden die normaal zijn voor de tijd van het jaar. Tijdens het parkeeronderzoek zijn geen bijzonderheden geconstateerd die invloed op de uitkomsten van het parkeeronderzoek hebben gehad.

onderzoeksdag	onderzoekstijden	weersomstandigheden
Dinsdag 21 oktober 2025	8:00 uur	12 graden Celsius regen
	8:15 uur	12 graden Celsius droog
	8:30 uur	12 graden Celsius droog
	8:45 uur	12 graden Celsius droog
	9:00 uur	12 graden Celsius droog
	14:30 uur	15 graden Celsius droog
	14:45 uur	15 graden Celsius droog
	15:00 uur	15 graden Celsius droog
	15:15 uur	15 graden Celsius droog
	20:15 uur	13 graden Celsius droog
Zaterdag 25 oktober 2025	20:15 uur	7 graden Celsius droog
Dinsdag 28 oktober 2025	8:00 uur	10 graden Celsius lichte regen
	8:15 uur	11 graden Celsius lichte regen
	8:30 uur	11 graden Celsius lichte regen
	8:45 uur	11 graden Celsius lichte regen
	9:00 uur	11 graden Celsius lichte regen
	14:30 uur	13 graden Celsius droog
	14:45 uur	13 graden Celsius droog
	15:00 uur	13 graden Celsius regen
	15:15 uur	13 graden Celsius regen

Tabel 2: Onderzoeksdagen/tijden en weersomstandigheden parkeeronderzoek

Inventarisatie parkeercapaciteit

Voorafgaand aan het parkeeronderzoek is de openbare parkeercapaciteit binnen het onderzoeksgebied geïnventariseerd. Hierbij is onderscheid gemaakt naar:

- Reguliere parkeerplaatsen;
- Gehandicaptenparkeerplaatsen;
- Oplaadplaatsen voor elektrische auto's.

Parkeeronderzoek

Tijdens het parkeeronderzoek heeft een waarnemer op de onderzoeksdagen en -tijden het aantal geparkeerde auto's genoteerd. Hierbij zijn ook de foutgeparkeerde auto's meegerekend zodat een volledig beeld van de huidige parkeerbehoefte en -druk per parkeersectie is verkregen.

3.2 Uitkomsten parkeeronderzoek

3.2.1 Parkeercapaciteit onderzoeksgebied

In het onderzoeksgebied zijn in totaal 80 openbare parkeerplaatsen aanwezig:

- 76 reguliere parkeerplaatsen;
- 2 parkeerplaatsen voor opladen elektrische auto's;
- 2 gehandicaptenparkeerplaatsen.

sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleslagerweg	0			0
2	Hilleslagerweg	0			0
3	Hilleslagerweg	35	2		37
4	Hilleslagerweg	11		2 ¹	13
5	Hilleslagerweg	10			10
6	Ageveld	6			6
7	Kloosterhof	9			9
8	Kloosterhof	5			5
Totaal		76	2	2	80

¹ De twee gehandicaptenparkeerplaatsen zijn door middel van een onderbord uitgezonderd in het tijdsvenster 8:00 – 15:00 uur.

Tabel 3: Openbare parkeercapaciteit onderzoeksgebied

3.2.2 Bestaande parkeerbehoefte onderzoeksgebied

Hieronder zijn de uitkomsten van het parkeeronderzoek samengevat. In bijlage 1 bevinden zich de volledige onderzoeksresultaten.

maatgevend moment	parkeer capaciteit	parkeer behoefte	parkeer druk
werkdagochtend (regulier) ¹	80	27	33%
werkdagochtend (halen en brengen) ²	80	48	60%
werkdagmiddag (regulier) ¹	78 ³	26	33%
werkdagmiddag (halen en brengen) ²	80	70	88%
werkdagavond	78 ³	30	38%
zaterdagavond	78 ³	27	35%

¹ De parkeerbehoefte en -druk van de werkdagochtend – en middag betreft het gemiddelde van dinsdag 21 en 28 oktober 2025.

² De parkeerbehoefte en -druk tijdens halen en brengen betreft het gemiddelde van dinsdag 21 en 28 oktober 2025.

³ De twee gehandicaptenparkeerplaatsen kunnen maar door een beperkte doelgroep gebruikt worden en zijn daarom buiten het tijdsvenster 8:00 en 15:00 uur niet meegerekend als parkeercapaciteit.

Tabel 4: Samenvatting bestaande parkeerbehoefte

3.2.3 Toekomstige parkeerbehoefte onderzoeksgebied

De toekomstige parkeerbehoefte in het plangebied is bepaald door de parkeerbehoefte van het bouwplan bij de bestaande parkeerbehoefte op te tellen. Hiervoor is eerst de normatieve parkeerbehoefte van het bouwplan vertaald naar maatgevende momenten. Hierbij is gebruik gemaakt van aanwezigheidspercentages uit het Besluit houdende regels omtrent parkeernormen en parkeerfonds.

	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	zaterdag middag	zaterdag avond
wonen	50%	60%	100%	90%	60%	60%

aantal	functie	parkeer behoefte openbaar	werkdag ochtend	werkdag middag	werkdag avond	koop avond	zaterdag middag	zaterdag avond
2	twee-onder-een-kap woning	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	twee-onder-een-kap woning	4,2	2,1	2,5	4,2	3,8	2,5	2,5
2	vrijstaande woning	0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4	vrijstaande woning	2,4	1,2	1,4	2,4	2,2	1,4	1,4
6	twee-onder-een-kap woning	8,4	4,2	5,0	8,4	7,6	5,0	5,0
21	bezoekers	8,4	4,2	5,0	8,4	7,6	5,0	5,0
	Totaal	23,4	11,7	14,0	23,4	21,1	14,0	14,0

Tabel 5: Parkeerbehoefte CPO Mechelen op verschillende maatgevende momenten.

Hieronder is de toekomstige parkeerbehoefte in het onderzoeksgebied weergegeven. De koopavond en zaterdagmiddag zijn daarbij buiten beschouwing gelaten omdat om die twee momenten geen parkeertellingen zijn uitgevoerd.

functie	werkdag ochtend (regulier)	werkdag ochtend (halen/brengen)	werkdag middag (regulier)	werkdag middag (halen/brengen)	werkdag avond	zaterdag avond
bestaande parkeerbehoefte	27	48	26	70	30	27
parkeerbehoefte CPO Mechelen	+12	+12	+14	+14	+23	+14
toekomstige parkeerbehoefte	38	60	40	84	53	41

¹ Tussen haakjes is de bestaande parkeerbehoefte tijdens het piekmoment van halen en brengen bij de basisschool vermeld.

Tabel 6: Toekomstige parkeerbehoefte inclusief CPO Mechelen

3.2.4 Beoordeling toekomstige parkeersituatie

Hieronder is een parkeerbalans voor de toekomstige situatie gemaakt. Hiervoor is de toekomstige parkeerbehoefte afgezet tegen de toekomstige parkeercapaciteit en is de parkeerdruk in de toekomstige situatie bepaald. Hieruit blijkt dat na toevoeging van de extra parkeerbehoefte van het bouwplan de parkeerdruk onder de kritische grenswaarde van 85% blijft. Enkel bij halen en brengen in de middagperiode is de parkeerdruk incidenteel hoger en bedraagt dan 92%. Dit is echter een piekbelasting die maar circa 15 minuten duurt en daarom niet maatgevend is voor de beoordeling van de parkeersituatie.

functie	werkdag ochtend (regulier)	werkdag ochtend (halen/brengen)	werkdag middag (regulier)	werkdag middag (halen/brengen)	werkdag avond	zaterdag avond
bestaande parkeercapaciteit	80	80	78	80	78	78
extra parkeercapaciteit CPO Mechelen	+11	+11	+11	+11	+11	+11
toekomstige parkeercapaciteit	91	91	89	91	89	89
toekomstige parkeerbehoefte	38	60	40	84	53	41
toekomstige parkeerdruk openbare ruimte	42%	66%	44%	92%	60%	46%

Tabel 7: Toekomstige parkeersituatie CPO Mechelen

Conclusie

Geconcludeerd wordt dat in de openbare ruimte voldoende restcapaciteit aanwezig is om de parkeerbehoefte van CPO Mechelen in te vullen.

Bijlage 1: onderzoeksresultaten parkeeronderzoek

						dinsdag 21 oktober 2025									
						8:00 uur					8:15 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleslagerweg	0			0	0				0					0
2	Hilleslagerweg	0			0	0				0					0
3	Hilleslagerweg	35	2		37	6		1		7	26		1		27
4	Hilleslagerweg	11		2	13	5			2	7	10			1	11
5	Hilleslagerweg	10			10	3				3	6				6
6	Ageveld	6			6	2				2	2				2
7	Kloosterhof	9			9	5				5	5				5
8	Kloosterhof	5			5	2				2	2				2
Totaal		76	2	2	80	23	0	1	2	26	51	0	1	1	53

						dinsdag 21 oktober 2025									
						8:30 uur					8:45 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleslagerweg	0			0	0				0	0				0
2	Hilleslagerweg	0			0	0				0	0				0
3	Hilleslagerweg	35	2		37	28		1		29	7		1		8
4	Hilleslagerweg	11		2	13	7			1	8	6			1	7
5	Hilleslagerweg	10			10	6				6	5				5
6	Ageveld	6			6	2				2	2				2
7	Kloosterhof	9			9	5				5	4				4
8	Kloosterhof	5			5	2				2	2				2
Totaal		76	2	2	80	50	0	1	1	52	26	0	1	1	28

						dinsdag 21 oktober 2025				
						10:00 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleslagerweg	0			0	0				0
2	Hilleslagerweg	0			0	0				0
3	Hilleslagerweg	35	2		37	28		1		29
4	Hilleslagerweg	11		2	13	7			1	8
5	Hilleslagerweg	10			10	6				6
6	Ageveld	6			6	2				2
7	Kloosterhof	9			9	5				5
8	Kloosterhof	5			5	2				2
Totaal		76	2	2	80	50	0	1	1	52

						dinsdag 21 oktober 2025									
						14:30 uur					14:45 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleshagerweg	0			0	0				0		1			1
2	Hilleshagerweg	0			0	0				0	0				0
3	Hilleshagerweg	35	2		37	18	1			19	35		2		37
4	Hilleshagerweg	11		2	13	10			1	11	12			1	13
5	Hilleshagerweg	10			10	6				6	9				9
6	Ageveld	6			6	3				3	2				2
7	Kloosterhof	9			9	3				3	3				3
8	Kloosterhof	5			5	2				2	4				4
Totaal		76	2	2	80	42	1	0	1	44	65	1	2	1	69

						dinsdag 21 oktober 2025				
						15:00 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleshagerweg	0			0	0				0
2	Hilleshagerweg	0			0	0				0
3	Hilleshagerweg	35	2		37	12	1			13
4	Hilleshagerweg	11		2	13	7			1	8
5	Hilleshagerweg	10			10	6				6
6	Ageveld	6			6	1				1
7	Kloosterhof	9			9	3				3
8	Kloosterhof	5			5	2				2
Totaal		76	2	2	80	31	1	0	1	33

						dinsdag 21 oktober 2025									
						15:30 uur					20:00 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	totaal	gehand	goed	fout	oplaad	totaal	gehand	goed	fout	oplaad	totaal	gehand
1	Hilleshagerweg	0		0	0	0			0		0			0	
2	Hilleshagerweg	0		0	0	0			0		0			0	
3	Hilleshagerweg	35	2	37	0	7			7		4			4	
4	Hilleshagerweg	11		13	2	8			8		10			10	1
5	Hilleshagerweg	10		10	0	4			4		5			5	
6	Ageveld	6		6	0	1			1		1			1	
7	Kloosterhof	9		9	0	2			2		8			8	
8	Kloosterhof	5		5	0	2			2		2			2	
Totaal		76	2	78	2	24	0	0	24	0	30	0	0	30	1

dinsdag 28 oktober 2025															
						8:00 uur					8:15 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	Totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleshagerweg	0			0	0				0	0				0
2	Hilleshagerweg	0			0	0				0	0				0
3	Hilleshagerweg	35	2		37	4				4	13				13
4	Hilleshagerweg	11		2	13	6			1	7	7			2	9
5	Hilleshagerweg	10			10	3				3	4				4
6	Ageveld	6			6	3				3	3				3
7	Kloosterhof	9			9	4				4	4				4
8	Kloosterhof	5			5	2				2	1				1
Totaal		76	2	2	80	22	0	0	1	23	32	0	0	2	34

dinsdag 28 oktober 2025															
						8:30 uur					8:45 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleshagerweg	0			0	0				0	0				0
2	Hilleshagerweg	0			0	0				0	0				0
3	Hilleshagerweg	35	2		37	19		1		20	6				6
4	Hilleshagerweg	11		2	13	9			1	10	7				7
5	Hilleshagerweg	10			10	5				5	6				6
6	Ageveld	6			6	2				2	2				2
7	Kloosterhof	9			9	4				4	2				2
8	Kloosterhof	5			5	2				2	0				0
Totaal		76	2	2	80	41	0	1	1	43	23	0	0	0	23

dinsdag 28 oktober 2025										
						10:00 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleshagerweg	0			0	0				0
2	Hilleshagerweg	0			0	0				0
3	Hilleshagerweg	35	2		37	7				7
4	Hilleshagerweg	11		2	13	6				6
5	Hilleshagerweg	10			10	5				5
6	Ageveld	6			6	2				2
7	Kloosterhof	9			9	2				2
8	Kloosterhof	5			5	4				4
Totaal		76	2	2	80	26	0	0	0	26

						dinsdag 28 oktober 2025									
						14:30 uur					14:45 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleshagerweg	0			0	0				0	0	5			5
2	Hilleshagerweg	0			0	0				0	0				0
3	Hilleshagerweg	35	2		37	17		1		18	36	4	2		42
4	Hilleshagerweg	11		2	13	8				8	11				11
5	Hilleshagerweg	10			10	8				8	10				10
6	Ageveld	6			6	2				2	1				1
7	Kloosterhof	9			9	2				2	0				0
8	Kloosterhof	5			5	1				1	2				2
Totaal		76	2	2	80	38	0	1	0	39	60	9	2	0	71

						dinsdag 28 oktober 2025				
						15:00 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	gehand	totaal	goed	fout	oplaad	gehand	totaal
1	Hilleshagerweg	0			0	0				0
2	Hilleshagerweg	0			0	0				0
3	Hilleshagerweg	35	2		37	5			1	6
4	Hilleshagerweg	11		2	13	7				7
5	Hilleshagerweg	10			10	7				7
6	Ageveld	6			6	1				1
7	Kloosterhof	9			9	3				3
8	Kloosterhof	5			5	2				2
Totaal		76	2	2	80	25	0	0	1	26

						dinsdag 28 oktober 2025					zaterdag 25 oktober 2025				
						15:30 uur					20:00 uur				
sectie	straatnaam	regulier	oplaad	totaal	gehand	goed	fout	oplaad	totaal	gehand	goed	fout	oplaad	totaal	gehand
1	Hilleshagerweg	0		0	0	0			0		0			0	
2	Hilleshagerweg	0		0	0	0			0		0			0	
3	Hilleshagerweg	35	2	37	0	7		1	8		6		1	7	
4	Hilleshagerweg	11		13	2	8			8	1	3			3	1
5	Hilleshagerweg	10		10	0	6			6		5			5	
6	Ageveld	6		6	0	1			1		3			3	
7	Kloosterhof	9		9	0	2			2		6			6	
8	Kloosterhof	5		5	0	2			2		3			3	
Totaal		76	2	78	2	26	0	1	27	1	26	0	1	27	1