

Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï

Bommerigerweg 8 & 8a te Mechelen



Status van het document:

Definitief

Datum: 10-11-2025

Sweco Nederland B.V.

Onderwerp

Projectnummer

Klant

Auteur

Gecontroleerd door

Vrijgegeven door

Datum

Versie

Documentreferentie

Handelsregister 30129769

Onderzoek wegverkeerslawaaï

51033424

Arvalis B.V.



10-11-2025

D1

51033424 D1 Rapport onderzoek wegverkeerslawaaï NL25-648800269-153747.docx

Inhoudsopgave

Samenvatting	4
1 Inleiding	5
2 Toetsingskader	6
2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving	6
2.2 Samenvatting toetsingskader	7
2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving	7
3 Uitgangspunten	8
3.1 Brongegevens	8
3.2 Plangegevens	8
4 Berekeningsresultaten en toetsing	9

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Samenvatting

Aan de Bommerigerweg 8 & 8a te Mechelen is men voornemens om de agrarische bedrijfslocatie met twee bedrijfswoningen te herbestemmen naar 4 reguliere woningen. Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid op de geluidgevoelige gebouwen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het programma Geomilieu, versie 2025.1 met de rekenregels volgens bijlage IVe van de Omgevingsregeling voor de gemeentewegen

Het geluid op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 50 Lden als gevolg van de gemeentewegen. Aan de standaardwaarde van de betreffende geluidbronsoort wordt voldaan. gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 Inleiding

Aan de Bommerigerweg 8 & 8a te Mechelen is men voornemens om de agrarische bedrijfslocatie met twee bedrijfswoningen te herbestemmen naar 4 reguliere woningen. In figuur 1.1 is de situering van het plangebied in cyaan weergegeven. De westkant van woning 8b bestaat bovendien uit een gedeelde opslagruimte voor alle woningen.



Figuur 1.1 Situering plangebied.

Bij de projectie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen het geluidaandachtsgebied van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. In het onderzoek wordt het geluid op de geluidgevoelige gebouwen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 Toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek wordt gevormd door het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl). Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gulpen-Wittem, heeft geen specifieke regels met betrekking tot verkeerslawaaï opgesteld in het vigerende omgevingsplan of ander beleid.

2.1 Besluit kwaliteit leefomgeving

In het Bkl is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf en wegen met een lage etmaalintensiteit, elke weg over een geluidaandachtsgebied beschikt. Indien het geluidgevoelig gebouw gelegen is in het geluidaandachtsgebied van een weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en wordt de standaardwaarde in acht genomen. De omvang van het aandachtsgebied wordt bepaald door geluidproductieplafonds (gpp)¹ of de basisgeluidemissies (bge)². Deze informatie wordt opgenomen in de Centrale Voorziening Geluidsgegevens (CVGG). Zolang er nog geen ggp's en bge's zijn vastgesteld, wordt de omvang van het aandachtsgebied bepaald zoals beschreven in artikel 17.5 van de Omgevingsregeling:

- 100 meter voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder;
- 200 meter voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen;
- 350 meter voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen.

Een overschrijding van de standaardwaarde is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de grenswaarde. Indien op basis van overwegende bezwaren het geluid op het geluidgevoelige gebouw onvoldoende of niet kan worden gereduceerd tot aan de standaardwaarde, kan het college van burgemeester en wethouders een hoger geluid toestaan. In dat geval wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken. Een geluidluwe gevel is een gevel die ten opzichte van de andere gevels van een geluidgevoelig gebouw relatief weinig wordt belast door geluid. Bij ontheffing van de standaardwaarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in het geluidgevoelige gebouw.

Indien de standaardwaarde voor een geluidbronsoort wordt overschreden, dient de aanvaardbaarheid van het gecumuleerd geluid te worden beoordeeld (Bkl artikel 5.78ac). Het gecumuleerde geluid is het geluid door geluidbronsoorten en andere activiteiten tegelijk, opgeteld met correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en dient te worden bepaald conform de rekenmethode zoals beschreven in artikel 3.25 van de Omgevingsregeling. Voor de beoordeling van het gecumuleerde geluid is geen wettelijke richtlijn opgesteld, maar kan gebruik worden gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de methode Miedema. In tabel 2.1 is het geluid geclassificeerd en beoordeeld op basis van klassen van 5 dB.

¹ Van toepassing op provinciale wegen, rijkswegen en hoofdspoorwegen.

² Van toepassing op gemeentewegen, waterschapswegen en lokale spoorwegen (voor zover deze niet bij omgevingsverordening zijn aangewezen).

Tabel 2.1 Kwalificatie aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid conform methode Miedema.

gecumuleerde geluid in L_{cum}	kwalificatie
≤ 45	zeer goed
46 - 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 - 70	slecht
≥ 71	zeer slecht

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.2 samengevat. Uitgangspunt voor het onderzoek is de realisatie van nieuwe geluidgevoelige gebouwen binnen een geluidaandachtsgebied.

Tabel 2.2 Samenvatting wettelijk toetsingskader.

geluidbronsort	standaardwaarde [L_{den}]	grenswaarde [L_{den}]
gemeentewegen	53	70

2.3 Besluit bouwwerken leefomgeving

Het gezamenlijk geluid is het geluid door geluidbronsorten en andere activiteiten tegelijk, energetisch opgeteld zonder correctie voor de verschillen in hinderlijkheid en wordt gebruikt voor de beoordeling van het binnenniveau, dan wel het bepalen van de eisen aan de geluidwering van een geluidgevoelig gebouw. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw legt het bevoegd gezag de waarde van het gezamenlijk geluid op de gevel in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor de BOPA vast. Bij de aanvraag van de bouwactiviteit kan dan de benodigde geluidwering van een gevel worden bepaald. De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is niet kleiner dan het verschil tussen het gezamenlijk geluid en 33 dB (artikel 4.103 in het Bbl).

3 Uitgangspunten

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de gemeentewegen zijn afkomstig van verkeerstellingen van de gemeente Gulpen-Wittem. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. De verkeersgegevens van de wegen betreffen de peiljaren 2018 en 2040. Voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2036 is tussen de aangeleverde gegevens geïnterpoleerd. Vervolgens is de intensiteit verdeling behorende aan een wijkontsluitingsweg op alle gemeentewegen toegepast. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

4 Berekeningsresultaten en toetsing

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het programma Geomilieu, versie 2025.1 met de rekenregels volgens bijlage IVe van de Omgevingsregeling voor de gemeentewegen. De hoogst berekende waarden zijn getoetst voor de gemeentewegen en per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. Bij een overschrijding van de standaardwaarde worden de resultaten gearceerd weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluid als gevolg van verkeer (L_{den}).

woning	gemeentewegen
8	50
8a	41
8b	42
8c	44

Het geluid op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogste 50 L_{den} als gevolg van de gemeentewegen. Aan de standaardwaarde van de betreffende geluidbronsoort wordt voldaan. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

RE: Aanvraag verkeersgegevens enkele gemeentewegen Mechelen

RS

Restricted

Deze afzender @Gulpen-Wittem.nl is afkomstig van buiten uw organisatie.

Dag,

Beantwoorden

Allen beantwoorden

Doorsturen

...

vr 24-10-2025 10:25

Onderstaand de informatie voor het jaar 2018 en 2040 met onderverdelingen.

De max toegestane snelheid van de wegen binnen de bebouwde kom is 30 km/u.
Wegdektype is asfalt.

Ik ga ervanuit dat de aangereikte informatie voldoende is.



> Zones

Select Attribute

Volume

- Select Modality

Passenger cars

Select Period

24 hours

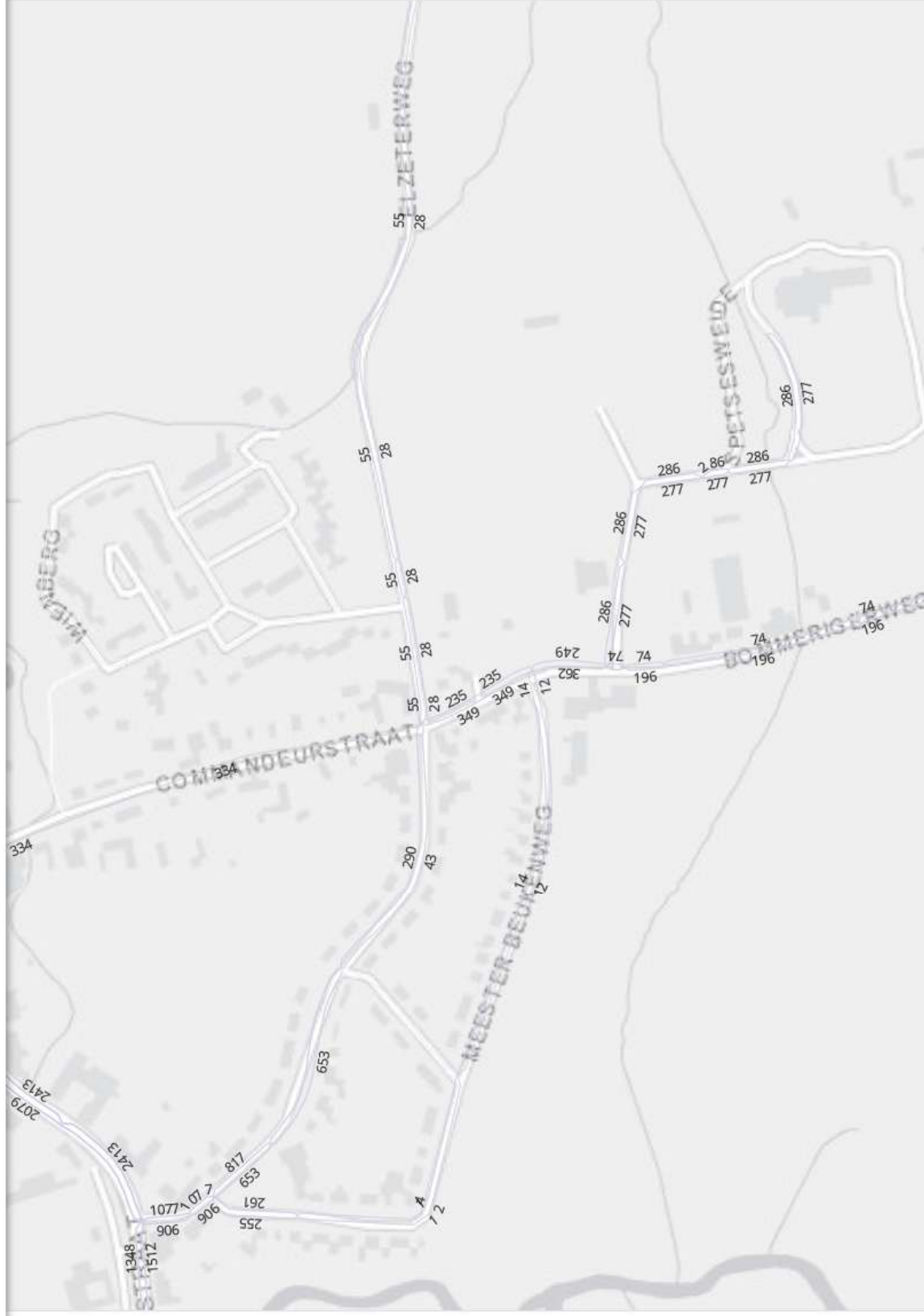
Intersections

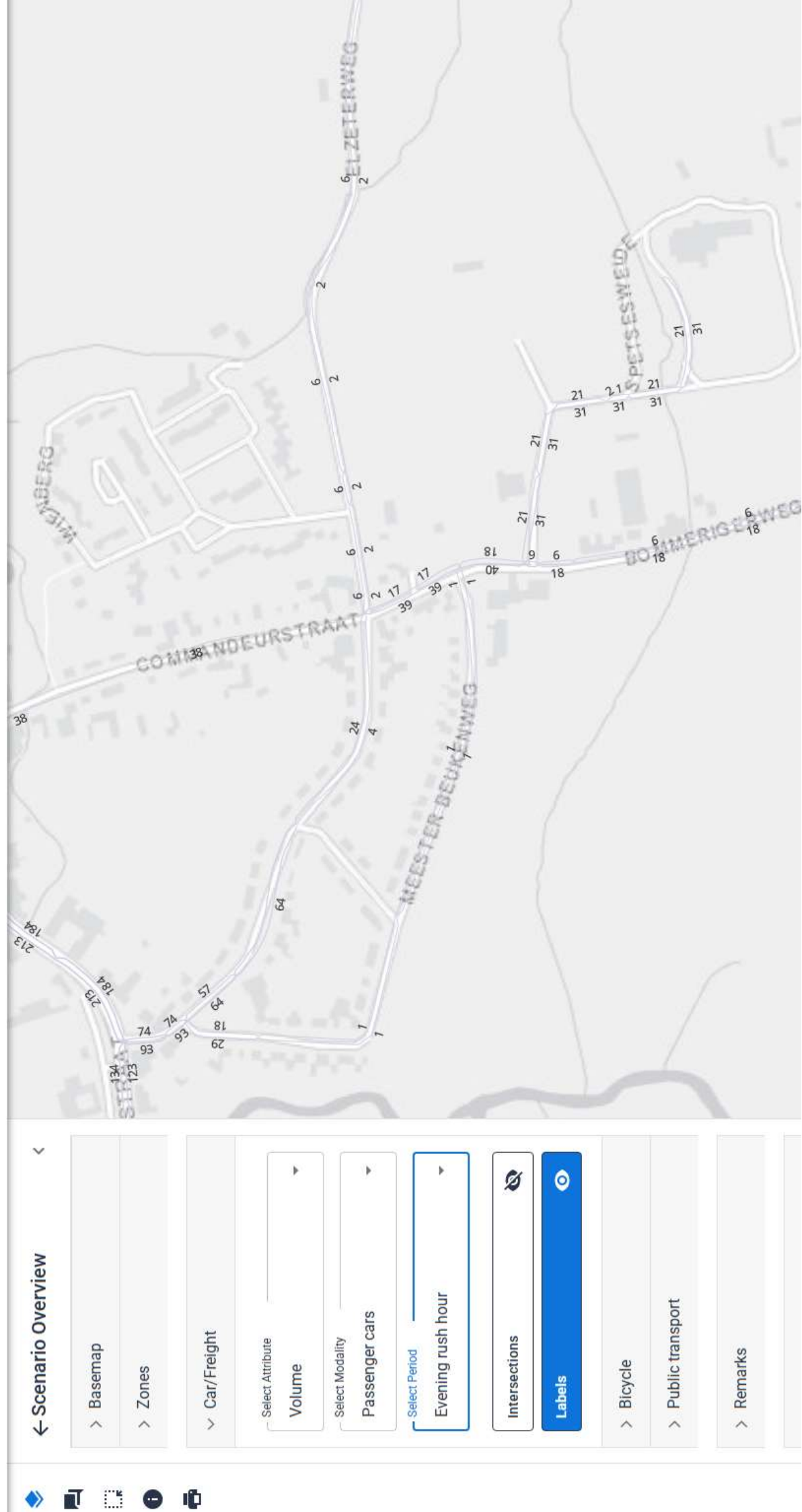
Labels

> Bicycle

> Public transport

> Remarks





← Scenario Overview

> Basemap

> Zones

✓ Car/Freight

Select Attribute

Volume

Select Modality

Freight (heavy)

Select Period

24 hours

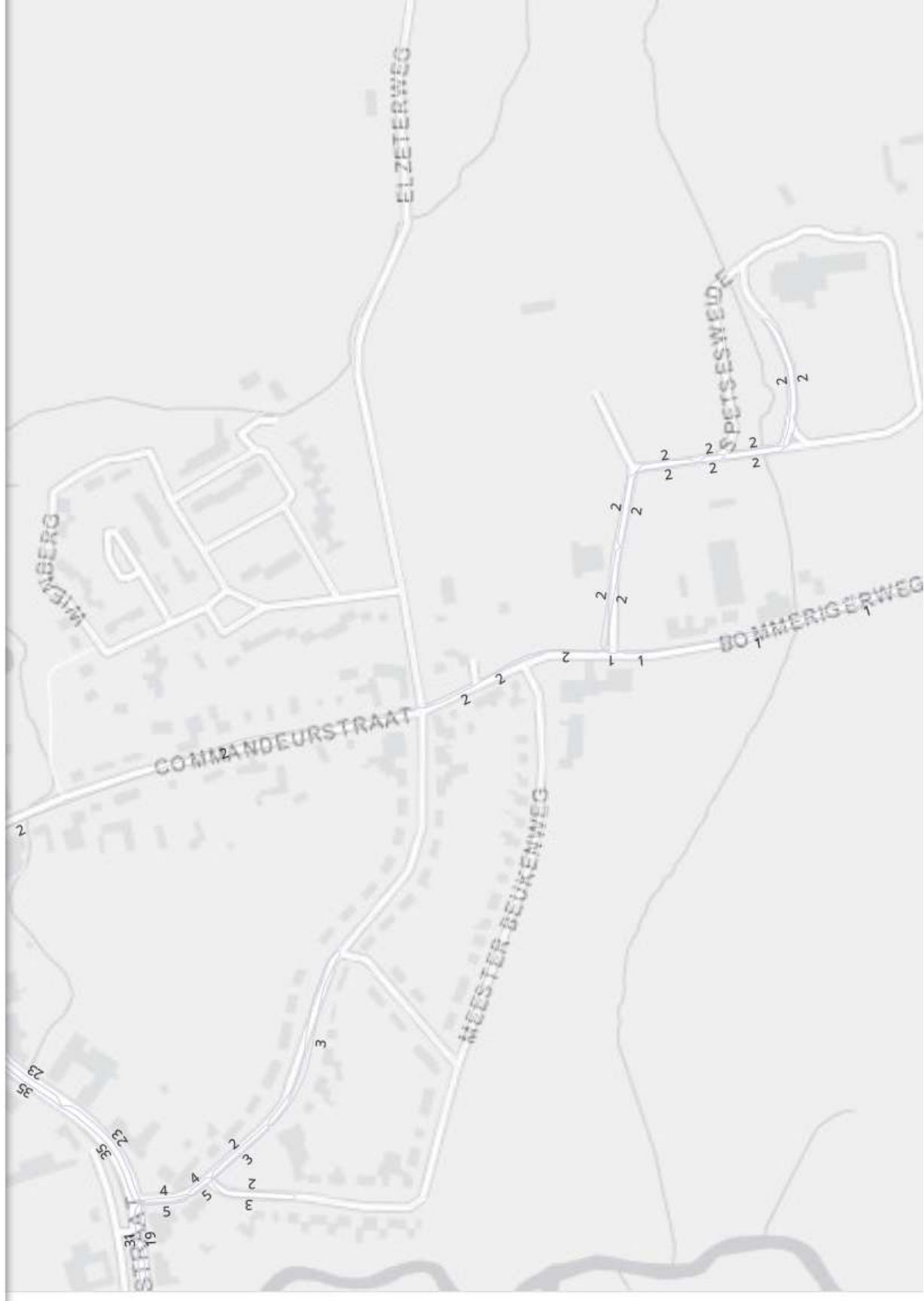
Intersections

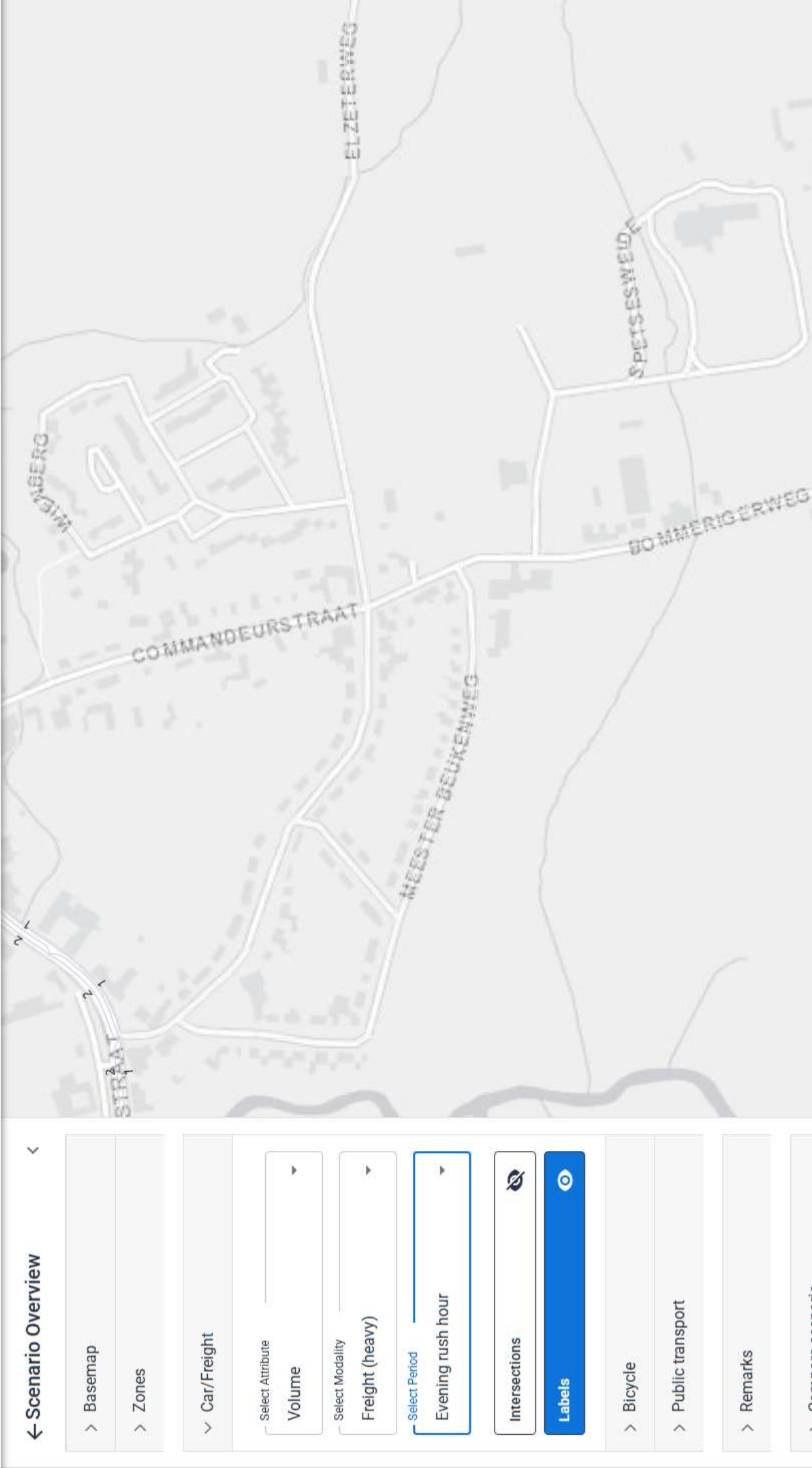
Labels

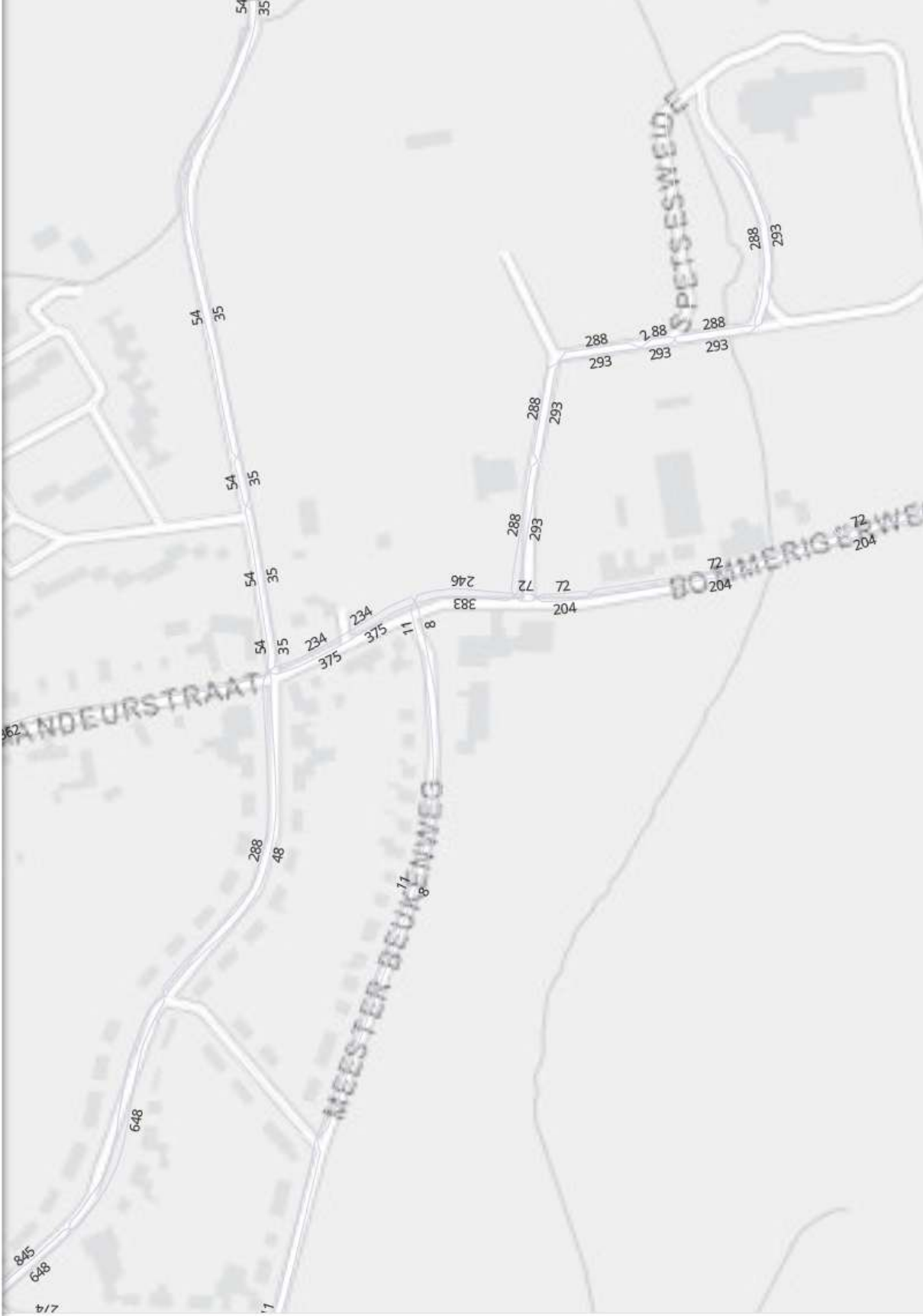
> Bicycle

> Public transport

> Remarks







← Scenario Overview

> Basemap

> Zones

▼ Car/Freight

Select Attribute

Volume

Select Modality

Total

Select Period

24 hours

Intersections

Labels

> Bicycle

> Public transport

> Remarks

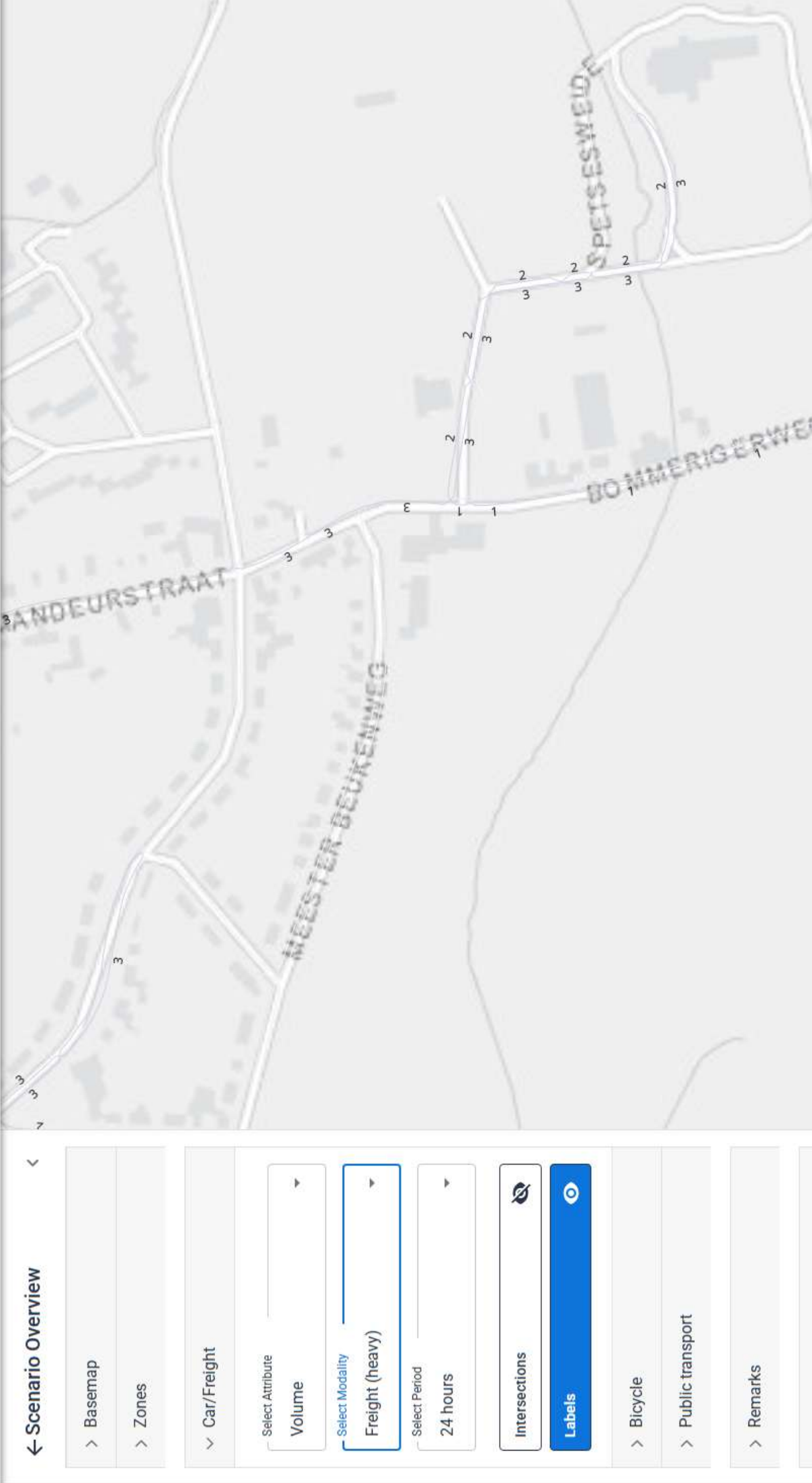


← Scenario Overview

> Basemap
> Zones

> Car/Freight
Select Attribute
Volume
Select Modality
Passenger cars
Select Period
24 hours
Intersections
Labels

> Bicycle
> Public transport
> Remarks





← Scenario Overview

> Basemap

> Zones

▼ Car/Freight

Select Attribute

Volume

Select Modality

Freight (heavy)

Select Period

Evening rush hour

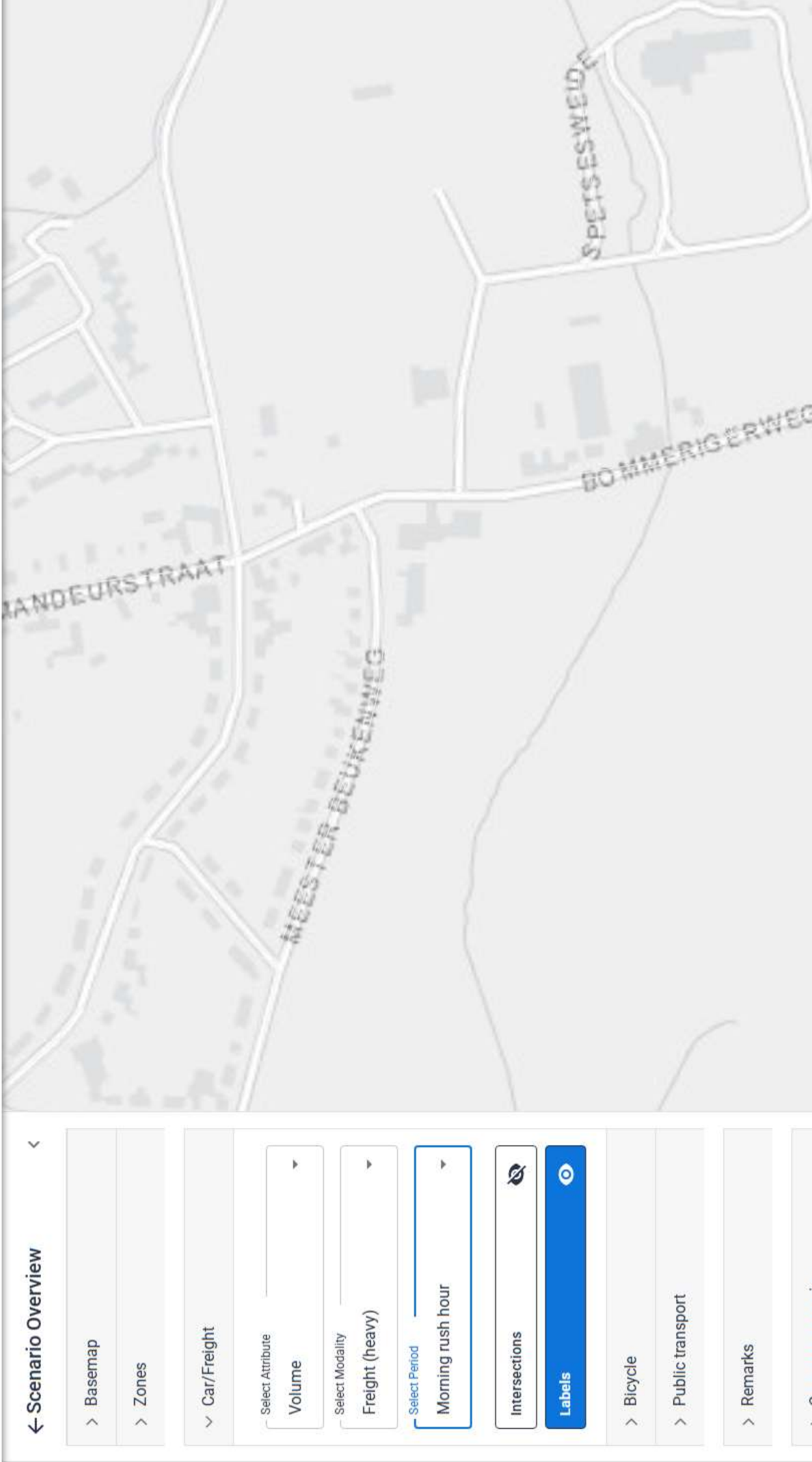
Intersections

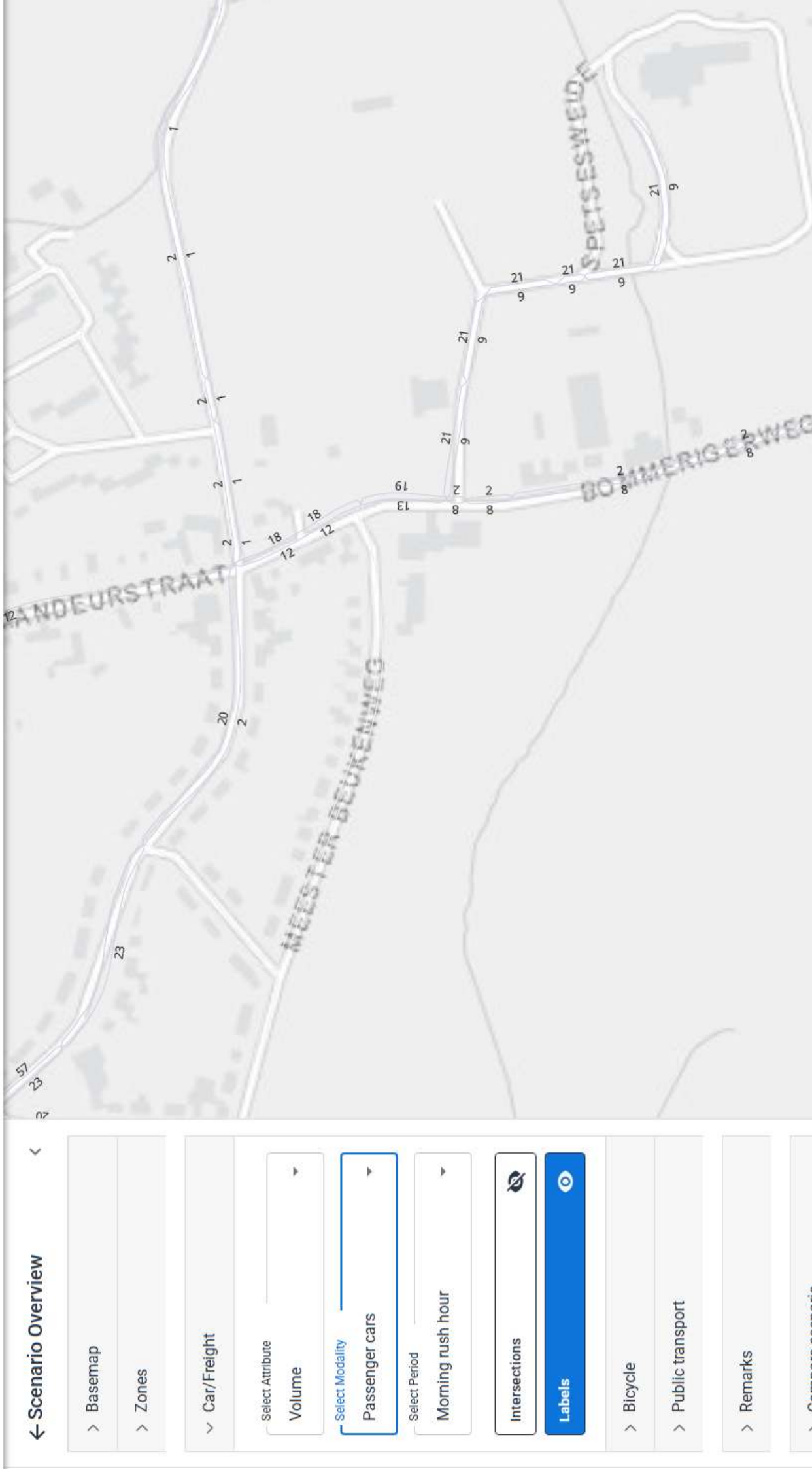
Labels

> Bicycle

> Public transport

> Remarks







← Scenario Overview

> Basemap

> Zones

✓ Car/Freight

Select Attribute

Volume

Select Modality

Total

Select Period

Morning rush hour

Intersections

Labels

> Bicycle

> Public transport

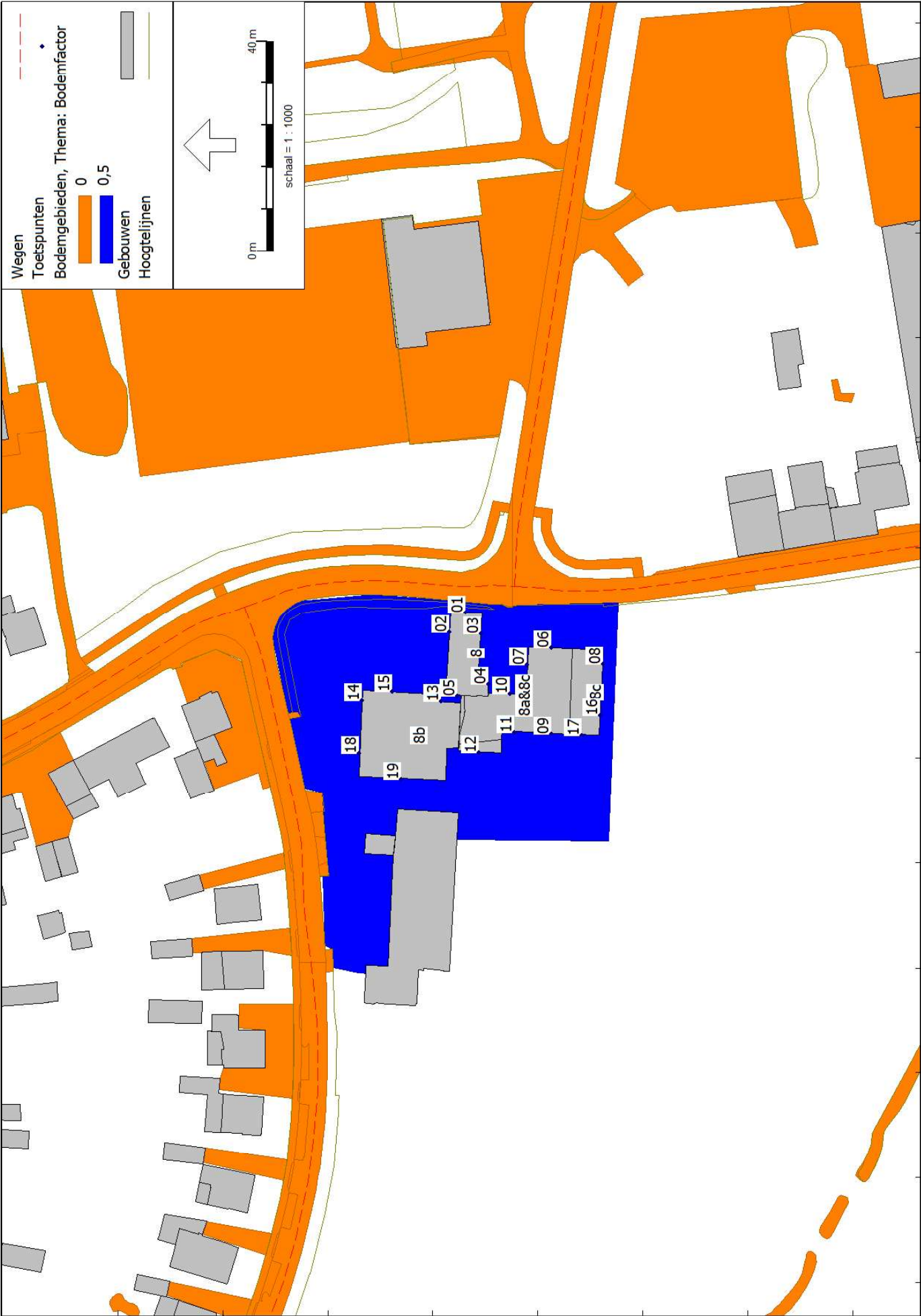
> Remarks

Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

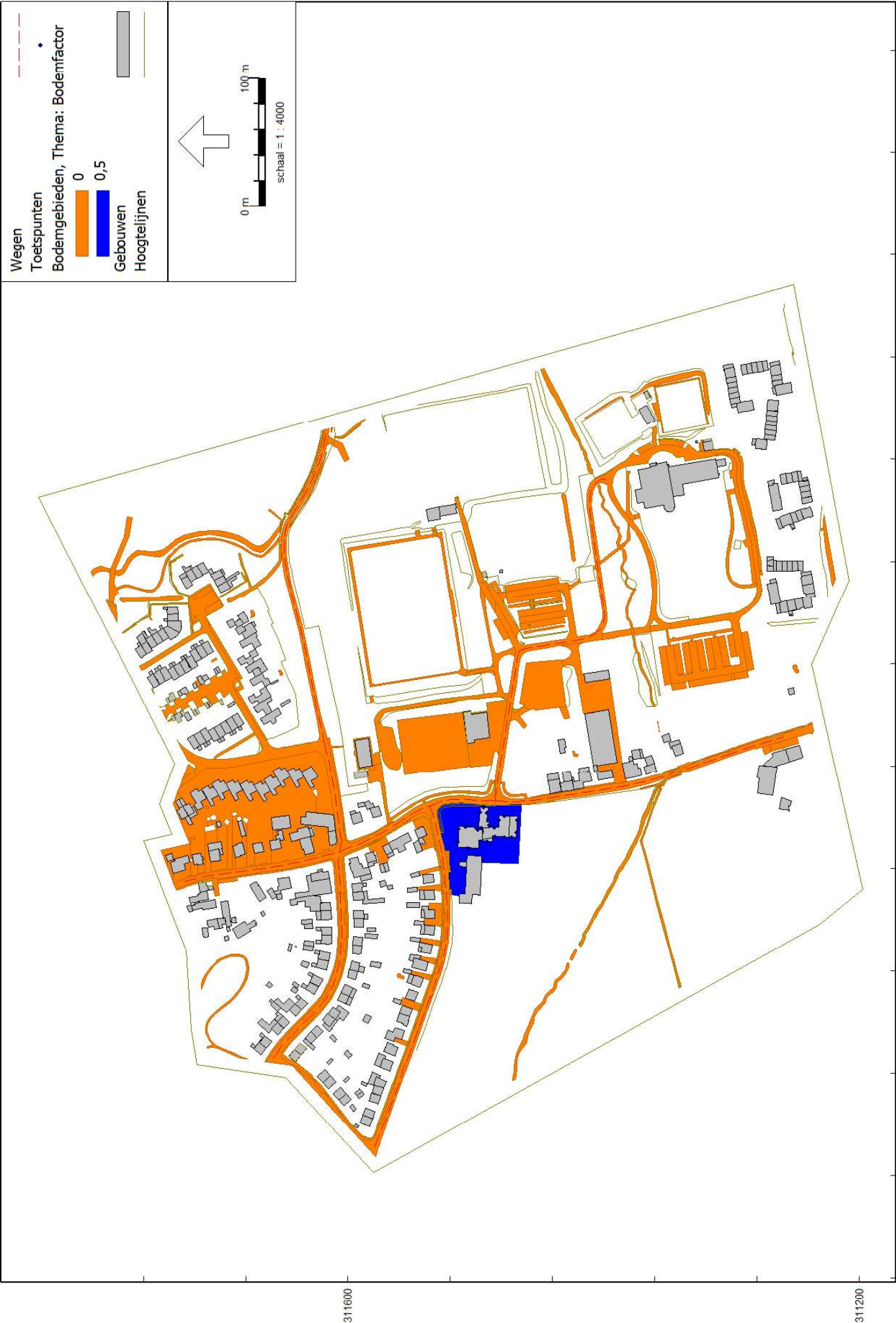
Rapport: Lijst van model eigenschappen
 Model: D1

Model eigenschap

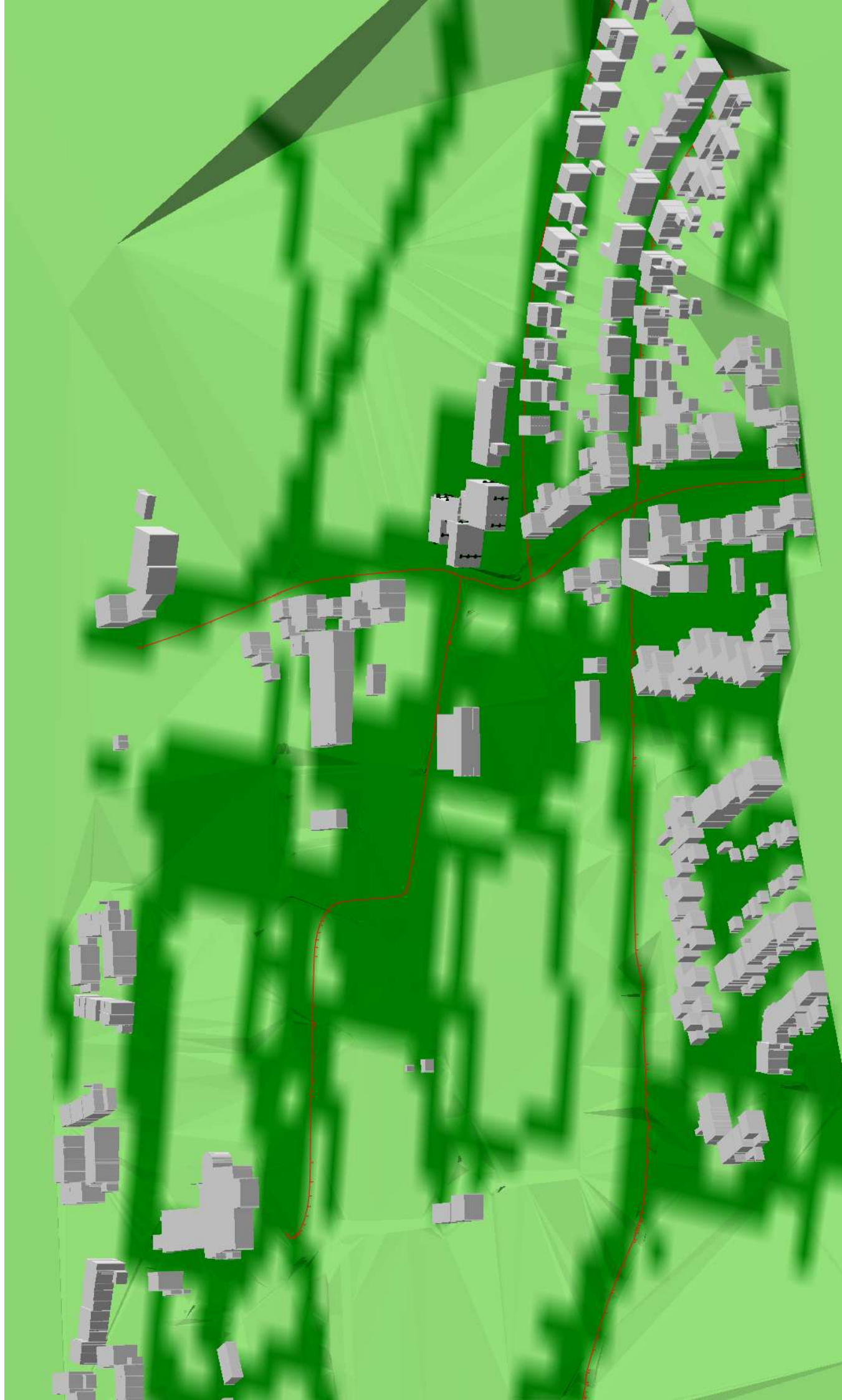
Omschrijving	D1
Verantwoordelijke	NL1F8F
Rekenmethode	#-1 Geluid algemeen Omgevingswet
Aangemaakt door	NL1F8F op 22-10-2025
Laatst ingezien door	NL1F8F op 10-11-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2025.1
Periode definities	
- Dagperiode	07:00 - 19:00
- Avondperiode	19:00 - 23:00
- Nachtperiode	23:00 - 07:00
- Samengestelde periode	Lden
- Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Resultaten	
- Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
- Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
- Octaafresultaten ontvangers	Ja
Algemeen	
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Modelinstellingen	
- Geluidstype	Industrie + Wegverkeer + Railverkeer + Windturbine
- Standaard bodemfactor [-]	1,0
- Meteorologische correctie	Ja
Optimalisatie	Industrie / Windturbine
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Dynamische foutmarge [dB]	--
- Max.refl.diepte [-]	1
- Clusteren gebouwen	Ja
- Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping	Industrie / Windturbine
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,02 / 0,07 / 0,25 / 0,76 / 1,63 / 2,86 / 6,23 / 19,00 / 67,40
Optimalisatie	Wegverkeer / Railverkeer
- Zoekafstand [m]	--
- Max.refl.afstand [m]	--
- Openingshoek [grd]	2
- Max.refl.diepte [-]	1
- Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
- Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee
Luchtdemping	Wegverkeer / Railverkeer
- Methode	Standaard
- Luchtdemping [dB/km]	0,00 / 0,00 / 0,00 / 1,00 / 2,00 / 4,00 / 10,00 / 23,00 / 58,00

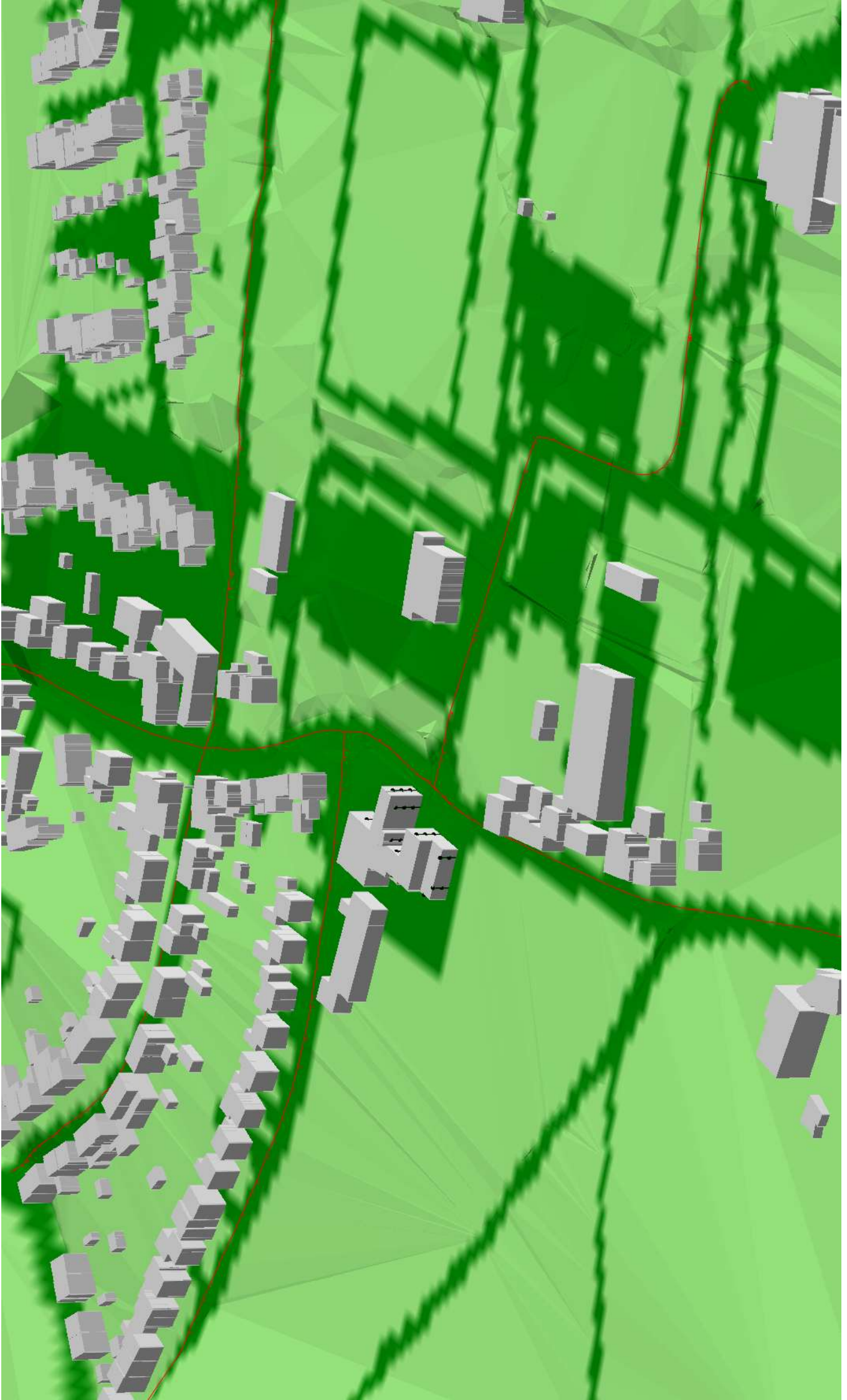


311500









Wegverkeerslawaaï

Model: D1
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bestaande woning	193087,77	311493,69	115,58	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
02	Bestaande woning	193083,95	311496,83	115,55	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
03	Bestaande woning	193083,67	311490,79	115,29	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
04	Bestaande woning	193074,08	311489,41	115,28	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
05	Bestaande woning	193071,85	311495,21	115,31	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
06	Levensloopbestendige woning	193080,90	311477,32	115,31	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
07	Levensloopbestendige woning	193077,71	311482,05	115,30	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
08	Levensloopbestendige woning	193077,79	311467,52	115,07	Relatief	2,00	5,00	--	-	--	--	Ja
09	Levensloopbestendige woning	193064,54	311477,33	115,03	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
10	Bestaande woning 8a	193072,13	311485,32	115,33	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
11	Bestaande woning 8a	193064,90	311484,47	115,23	Relatief	2,00	5,00	8,00	-	--	--	Ja
12	Bestaande woning 8a	193061,06	311491,13	115,29	Relatief	2,00	--	--	-	--	--	Ja
14	Nieuwe seniorenwoning	193070,97	311513,45	115,66	Relatief	2,00	5,00	--	-	--	--	Ja
15	Nieuwe seniorenwoning	193072,58	311507,67	115,56	Relatief	2,00	5,00	--	-	--	--	Ja
13	Nieuwe seniorenwoning	193070,74	311498,44	115,32	Relatief	2,00	5,00	--	-	--	--	Ja
16	Levensloopbestendige woning	193068,08	311468,02	114,87	Relatief	2,00	5,00	--	-	--	--	Ja
17	Levensloopbestendige woning	193064,30	311471,62	114,88	Relatief	2,00	5,00	--	-	--	--	Ja
18	Opslagruimte	193060,92	311513,95	115,32	Relatief	2,00	5,00	--	-	--	--	Ja
19	Opslagruimte	193056,02	311506,02	115,34	Relatief	2,00	5,00	--	-	--	--	Ja

Wegverkeerslawaa

Model: Groep:	D1 (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet														
Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	
05	Burgemeester Pappersweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
04	Meester Beukenweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
00	Commandeurstraat	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	
01	Bommerigenweg noord	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	
02	Elizeterweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	
01	Bommerigenweg midden	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
01	Bommerigenweg zuid	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
03	Spetsesweide	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
02	Elizeterweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
03	Spetsesweide	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
02	Elizeterweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	
01	Bommerigenweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
01	Bommerigenweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
01	Bommerigenweg noord	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
05	Burgemeester Pappersweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30	30	
02	Elizeterweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	
01	Bommerigenweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	
02	Elizeterweg	-	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	

Wegverkeerslawaaï

Model: Groep:	D1 (hoofdgroep) Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet																					
			Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
05	30	30		30	30	30	336,54	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	22,14	8,51	
	30	30		30	30	30	20,12	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	1,32	0,51	
	00	30		30	30	30	351,35	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	23,12	8,88	
	01	30		30	30	30	607,54	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	39,98	15,35	
02	30	30		30	30	30	87,88	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	5,78	2,22	
01	30	30		30	30	30	628,64	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	41,36	15,89	
	01	30		30	30	30	276,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	18,16	6,98	
	03	30		30	30	30	577,68	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	38,01	14,60	
	02	30		30	30	30	87,88	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	5,78	2,22	
03	30	30		30	30	30	577,68	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	38,01	14,60	
02	50	50		50	50	50	87,88	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	5,78	2,22	
	01	30		30	30	30	276,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	18,16	6,98	
	01	30		30	30	30	607,54	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	39,98	15,35	
	05	30		30	30	30	336,54	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	22,14	8,51	
02	30	30		30	30	30	87,88	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	5,78	2,22	
01	50	50		50	50	50	276,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	18,16	6,98	
	02	50		50	50	50	87,88	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	5,78	2,22	

Wegverkeerslawaaï

Model: Groep:	D1 (hoofdgroep)	Lijst van Wegen, voor rekenmethode Geluid algemeen - Omgevingswet						
Naam	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	
05	2,26	1,20	0,22	0,08	0,21	0,03	0,01	
04	0,14	0,07	0,01	--	0,01	--	--	
00	2,36	1,25	0,23	0,08	0,22	0,03	0,01	
01	4,08	2,17	0,39	0,14	0,38	0,05	0,03	
02	0,59	0,31	0,06	0,02	0,06	0,01	--	
01	4,22	2,24	0,41	0,15	0,40	0,05	0,03	
01	1,85	0,99	0,18	0,07	0,17	0,02	0,01	
03	3,88	2,06	0,38	0,14	0,36	0,05	0,02	
02	0,59	0,31	0,06	0,02	0,06	0,01	--	
03	3,88	2,06	0,38	0,14	0,36	0,05	0,02	
02	0,59	0,31	0,06	0,02	0,06	0,01	--	
01	1,85	0,99	0,18	0,07	0,17	0,02	0,01	
02	0,59	0,31	0,06	0,02	0,06	0,01	--	

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: D1
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bestaande woning	2,00	49,54	44,88	39,35	49,54
01_B	Bestaande woning	5,00	48,46	43,79	38,26	48,45
01_C	Bestaande woning	8,00	47,18	42,51	36,97	47,17
02_A	Bestaande woning	2,00	43,19	38,57	33,03	43,20
02_B	Bestaande woning	5,00	43,15	38,47	32,94	43,14
02_C	Bestaande woning	8,00	42,53	37,87	32,33	42,52
03_A	Bestaande woning	2,00	44,29	39,70	34,16	44,32
03_B	Bestaande woning	5,00	44,35	39,70	34,17	44,35
03_C	Bestaande woning	8,00	43,93	39,27	33,74	43,93
04_A	Bestaande woning	2,00	40,91	36,37	30,84	40,97
04_B	Bestaande woning	5,00	41,46	36,83	31,30	41,47
04_C	Bestaande woning	8,00	41,45	36,80	31,26	41,45
05_A	Bestaande woning	2,00	29,75	25,38	19,85	29,89
05_B	Bestaande woning	5,00	31,80	27,16	21,62	31,80
05_C	Bestaande woning	8,00	31,97	27,32	21,79	31,97
06_A	Levensloopbestendige woning	2,00	43,88	39,28	33,74	43,90
06_B	Levensloopbestendige woning	5,00	44,02	39,38	33,84	44,02
06_C	Levensloopbestendige woning	8,00	43,70	39,04	33,51	43,70
07_A	Levensloopbestendige woning	2,00	41,75	37,13	31,59	41,76
07_B	Levensloopbestendige woning	5,00	41,94	37,27	31,73	41,93
07_C	Levensloopbestendige woning	8,00	41,70	37,03	31,49	41,69
08_A	Levensloopbestendige woning	2,00	36,38	31,89	26,35	36,46
08_B	Levensloopbestendige woning	5,00	36,97	32,40	26,86	37,01
09_A	Levensloopbestendige woning	2,00	15,53	11,27	5,75	15,73
09_B	Levensloopbestendige woning	5,00	17,50	13,05	7,53	17,61
09_C	Levensloopbestendige woning	8,00	18,44	13,92	8,42	18,52
10_A	Bestaande woning 8a	2,00	40,49	35,89	30,35	40,51
10_B	Bestaande woning 8a	5,00	40,84	36,19	30,65	40,84
10_C	Bestaande woning 8a	8,00	40,79	36,14	30,60	40,79
11_A	Bestaande woning 8a	2,00	10,81	6,54	1,03	11,01
11_B	Bestaande woning 8a	5,00	13,80	9,36	3,85	13,91
11_C	Bestaande woning 8a	8,00	18,58	14,03	8,52	18,64
12_A	Bestaande woning 8a	2,00	12,58	8,32	2,81	12,79
13_A	Nieuwe seniorenwoning	2,00	37,83	33,27	27,74	37,88
13_B	Nieuwe seniorenwoning	5,00	38,58	33,91	28,38	38,57
14_A	Nieuwe seniorenwoning	2,00	38,57	34,02	28,49	38,62
14_B	Nieuwe seniorenwoning	5,00	39,21	34,56	29,03	39,21
15_A	Nieuwe seniorenwoning	2,00	40,97	36,44	30,91	41,03
15_B	Nieuwe seniorenwoning	5,00	41,81	37,17	31,64	41,82
16_A	Levensloopbestendige woning	2,00	33,32	29,00	23,45	33,48
16_B	Levensloopbestendige woning	5,00	34,46	29,97	24,43	34,54
17_A	Levensloopbestendige woning	2,00	13,45	9,11	3,59	13,61
17_B	Levensloopbestendige woning	5,00	15,62	11,15	5,65	15,72
18_A	Opslagruimte	2,00	35,83	31,43	25,90	35,96
18_B	Opslagruimte	5,00	37,28	32,61	27,08	37,27
19_A	Opslagruimte	2,00	26,24	21,88	16,35	26,39
19_B	Opslagruimte	5,00	25,35	20,77	15,24	25,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen