



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Slenakerweg 5 te Gulpen



Akoestisch onderzoek industrielawaai

Slenakerweg 5 te Gulpen

Rapportnummer: M222391.001.002/JME

Naam opdrachtgever:



Adres opdrachtgever:

Slenakerweg 5
6271 PE GULPEN

Uitgevoerd door:



Contactpersoon:



Datum: 2 november 2022

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V.

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T 0475 459 260

info@aelmans.com
www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW NL8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu B.V. van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	1
2	Onderzoeksopzet	2
2.1	Rekenmethode	2
2.2	Modellering	2
2.3	Rekenparameters	2
2.4	Definitie perioden.....	3
3	Bedrijfsituatie en randvoorwaarden	4
3.1	Bedrijfsituatie.....	4
3.2	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie.....	4
3.3	Bedrijfsactiviteiten.....	5
3.4	Bronbeschrijving.....	6
3.5	Omgevingskenmerken.....	7
3.6	Waarneempunten en -hoogten.....	7
4	Resultaten.....	8
4.1	Aard van het geluid.....	8
4.2	Resultaten.....	8
4.3	Indirecte hinder	9
5	Conclusie	10
5.1	Ruimtelijke procedure	10
5.2	Eindconclusie	10
6	Bijlagen.....	11

1 Inleiding

In opdracht van [REDACTED] heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten van de inrichting Pinkers-Vakantiewoningen aan Slenakerweg 5 te Gulpen.

Aanleiding van het onderzoek vormt het voornemen om de bestaande bedrijfswoning om te vormen naar een woonbestemming. Hiermee komt de woning los te staan van het recreatiebedrijf waardoor sprake is van een nieuw geluidsgevoelig object. Middels dit onderzoek wordt onderzocht of sprake is van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat ter hoogte van de woning.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{Ar,LT}$, de maximale geluidniveaus L_{Amax} en de indirecte hinder.

De foto uit figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer.



Figuur 1. Luchtfoto met ligging (bedrijfs)locatie

2 Onderzoeksopzet

2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999 (HMRI) en vervolgens getoetst aan de geluideisen uit de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009.

2.2 Modellerings

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 2022.4, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald ter plaatse van de voor de inrichting relevante beoordelingspunten.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie: Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden: HRMI-II.8
- Luchtabsorptie:

Frequentie (Hz)	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
Demping (dB/km)	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De L_{etmaal} -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

<i>Periode</i>	<i>Van</i>	<i>Tot</i>	<i>Correctie L_{etmaal}</i>
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

Tabel 1: Definitie etmaalperioden

3 Bedrijfssituatie en randvoorwaarden

3.1 Bedrijfssituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de te beoordelen woning. Het plangebied is gelegen in het buitengebied van Gulpen, gemeente Gulpen-Wittem.

3.2 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) ¹⁾	65 dB(A)

Tabel 2: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

1) exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

Toepassing

De planlocatie is overeenkomstig de VNG-brochure gelegen in gebiedstype "rustige woonwijk".

Stap 1. De onderhavige inrichting is een categorie 3.1 inrichting (SBI-2008 553, 552, Kampeerterreinen, vakantiecentra, e.d. (met keuken)). Hierin wordt voor geluid bij een rustige woonwijk/ rustig buitengebied een richtafstand aangegeven van 50 meter. De woning is echter direct tegen de inrichting aan gelegen. *Conclusie:* er wordt niet voldaan aan stap 1.

Stap 2. Gezien vorenstaande is onderliggend akoestisch onderzoek nodig om aan te tonen dat er ter plaatse van woning wordt voldaan aan de grenswaarden van stap 2 (aanvaardbaar woon- en

leefklimaat). Tevens impliceert stap 2 dat bij elke wijziging (vestiging van een ander categorie 3.1 bedrijf en/of wijzigingen in de bedrijfsvoering) de akoestische situatie opnieuw beoordeeld dient te worden middels een akoestisch onderzoek.

Stap 3 De conclusie of deze stappen al dan niet nodig zijn kan pas aan het einde van dit rapport
en 4. worden getrokken.

3.3 Bedrijfsactiviteiten

De onderhavige inrichting betreft een recreatiebedrijf ten behoeve van de verhuur van vakantieappartementen. De doelgroep van de het bedrijf betreft hoofdzakelijk senioren die komen genieten van de rustige omgeving. Hieronder is de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd. De invoergegevens van het rekenmodel zijn weergegeven in **bijlage 2**.

In de representatieve bedrijfssituatie (RBS) wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- Voertuigbewegingen met personenauto's: Voor de bepaling van het aantal voertuigbewegingen is aangesloten bij de CROW publicatie 317, "Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie". Voor de verkeersgeneratie is uitgegaan van de functie "Bungalowpark (huisjescomplex)" waarvoor sprake is van een verkeersgeneratie van maximaal 2,8 per bungalow in het buitengebied. Hierin is niet specifiek benoemt wat de omvang van de bungalow is. Derhalve is een aanname gedaan dat de verkeersgeneratie van toepassing is op bungalows voor 4 personen. In onderhavige situatie is daarom een correctie uitgevoerd aangezien ook sprake is van grotere huisjes (tot 9 personen). Hierbij is ervan uitgegaan dat alle verkeersbewegingen in de dagperiode kunnen plaatsvinden. Daarnaast is ook de helft van de voertuigbewegingen in de avondperiode beschouwd. In de nachtperiode zijn geen bewegingen beschouwd omdat dit niet in de lijn der verwachtingen is, mede gelet op de doelgroep. Daarnaast staat in de Algemene voorwaarden van de vakantiewoningen dat een nachtrustperiode geldt van 23:00 uur tot 08:00 uur. Mocht onverhoopt toch een voertuigbeweging plaatsvinden in deze periode dan dient zeer rustig plaats te vinden. Gelet hierop betreft dit geen relevante geluidsbron waardoor een mogelijke voertuigbeweging in de nachtperiode niet is beschouwd.
- Manoeuvreren personenauto's: op het parkeerterrein kan sprake zijn van manoeuvrerende personenauto's tijdens het parkeren. Hierbij is een aanname gedaan van 30 seconde per voertuigbeweging.
- Terrassen vakantiewoningen: de vakantiewoningen zijn allen voorzien van een op het zuiden gericht terras. Hierbij is ervan uitgegaan dat de terrassen maximaal bezet zijn waarbij 1 op de 4 personen gelijktijdig praat. Gelet op de aard van de bezoekers is uitgegaan van een geluidniveau behorend bij normaal spreken. Hierbij is ervan uitgegaan dat de terrassen continu bezet zijn, met uitzondering van de eerder genoemde nachtrustperiode.

De volgende activiteiten zijn niet meegenomen in het akoestisch onderzoek:

- Aan de voorzijde van de her te bestemmen woning zijn enkele voordeuren van vakantiewoningen gelegen. Deze dienen enkel als toegang tot de vakantiewoningen. Aan deze zijde zijn geen terrassen of dergelijke gesitueerd waardoor dit akoestisch niet relevant wordt geacht.

3.3.1 Stemgeluid

Conform archiefgegevens (VDI Richtlinie 3770, september 2012) is voor normaal stemgeluid een bronvermogen van 65 dB(A) representatief. Ook het spectrum van de menselijke stem is overgenomen uit archiefgegevens. Worst-case is aangenomen dat de terrassen continu bezet zijn. Het bronvermogen van de oppervlaktebronnen op het terras is bepaald op basis van de formule:

$$\text{bronvermogen}_{1 \text{ persoon}} + 10 \times \log(\text{aantal mensen/puntbron})$$

Voor de terrassen is uitgegaan van een continue bezetting waarbij 1 op 4 personen continu aan het spreken is.

Ten gevolge van stemgeluid wordt vanwege de kleinschaligheid en aard van de terrassen geen hoge piekgeluiden verwacht. Worstcase is een maximale bronsterkte van 86 dB(A), overeenkomend met een roep, gehanteerd.

3.4 Bronbeschrijving

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

3.4.1 Stationaire bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire geluidbronnen binnen de inrichting in de RBS met bijbehorende bronvermogens.

Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie						
Bron	Bron-nummer	Bronvermogen		Bedrijfstijd		
		L_w	$L_{w,max}$	dag ¹⁾	avond ¹⁾	nacht ¹⁾
Terrassen	Ob 01 t/m Ob 08	65	86	11	4	--
Manoeuvreren personenauto's	Ob 09	89	--	0,35	0,175	--

Tabel 3: Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituatie

¹⁾ Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per bron.

3.4.2 Mobiele bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de RBS met bijbehorende (piek)bronvermogens. Bij pieken moet gedacht worden aan het sluiten van portieren, optrekken, ontluchten van remmen en handling bij laden en lossen.

Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie						
Beweging (10 km/u)	Bron-nummer	Bronvermogen		Aantal voertuigbewegingen		
		L_w	$L_{w,max}$	dag	avond	nacht
Personenauto's:						
- Bezoekers	mb 01	90	96	42	21	--

Tabel 4: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

3.4.3 Indirecte hinder

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen ten gevolge van de indirecte hinder in de RBS.

<i>Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie</i>						
<i>Beweging (30 km/u)</i>	<i>Bron- nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Aantal voertuigbewegingen</i>		
		<i>L_w</i>	<i>L_{w,max}</i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
Personenauto's:						
- Bezoekers	mb 01	90	96	42	21	--

Tabel 5: Vervoersbeweging van en naar het terrein in de beschouwde bedrijfssituatie

3.5 Omgevingskenmerken

In de **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens hiervan weergegeven. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een download ontleend aan Basisregistraties Adressen en gebouwen (BAG). De gebouwhoogten zijn ingeschat middels een download van 3D Geluid Gebouwen via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK).

De hellende daken van de gebouwen behorende bij de inrichting zijn middels schermen gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,2. Voor de overige gebouwen geldt een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,8.

De omgeving is als akoestisch hard (bodemfactor 0,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden, waarvoor afhankelijk van het type gebied (gebaseerd op een download van 3D Geluid Bodemvlakken via PDOK) een passende bodemfactor gehanteerd is:

- 1,00 (akoestisch zacht) voor onverhard gebied als grasland, akkerland, bos etc.;
- 0,50 (half hard) voor half verharding of tuinen/erven met afgewisseld harde en zachte delen.

De gebruikte hoogtelijnen zijn gebaseerd op de Algemene Hoogtekaart Nederland (AHN2) middels een download van 3D Geluid TIN/Hoogtelijnen via PDOK.

3.6 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreffen de beoordelingspunten ter plaatse van de gevels van het geluidgevoelige object.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid (exclusief gevelreflectie).

4 Resultaten

4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Binnen de inrichting is geen geluidinstallatie aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen is. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

4.2 Resultaten

Om voldoende inzicht te krijgen in de bedrijfssituatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De resultaten zijn opgenomen in **bijlage 3** en **bijlage 4**. In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat.

Rekenpunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	
t 01 noordoost gevel	17	33	18	34	--	--	23
t 02 noordoost gevel	18	32	--	--	--	--	18
t 03 zuidoost gevel	26	40	--	--	--	--	26
t 04 zuidoost gevel	31	45	--	--	--	--	31
t 05 zuidoost gevel	--	--	29	44	--	--	34
t 06 zuidoost gevel	--	--	34	48	--	--	39
t 07 zuidwest gevel	40	54	--	--	--	--	40
t 08 zuidwest gevel	35	50	40	55	--	--	45
t 09 zuidoost gevel	35	50	--	--	--	--	35
t 10 noordwest gevel	28	43	31	51	--	--	36
t 11 noordwest gevel	25	39	26	41	--	--	31

Tabel 6. Rekenresultaten RBS

Uit vorenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie overal wordt voldaan aan de gestelde geluideisen voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Tevens overschrijden de maximale geluidniveaus de te hanteren grenswaarde niet.

4.3 Indirecte hinder

Met betrekking tot indirecte hinder van het verkeer van en naar de inrichting kan worstcase gesteld worden dat alle voertuigbewegingen plaats vinden via de Slenakerweg en Pesakerweg. In **bijlage 5** is de geluidbelasting vanwege het aan- en afvoerende verkeer berekend. Voor de snelheid is, gezien de afstand van de uitrit tot de woning, 20 km/uur aangehouden. De rekenresultaten zijn te vinden in **bijlage 5** en samengevat in navolgende tabel.

<i>Rekenpunt</i>	<i>Dag</i> $L_{Ar,LT}$ <i>dB(A)</i>	<i>Avond</i> $L_{Ar,LT}$ <i>dB(A)</i>	<i>Nacht</i> $L_{Ar,LT}$ <i>dB(A)</i>	<i>Etmaalwaarde</i> L_{etmaal} <i>dB(A)</i>
t 01 noordoost gevel	35	35	--	40
t 02 noordoost gevel	32	28	--	33
t 10 noordwest gevel	35	36	--	41
t 11 noordwest gevel	35	36	--	41

Tabel 7. Rekenresultaten indirecte hinder in de beschouwde bedrijfssituatie

5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de her te bestemmen woning, gelegen aan Slenakerweg 5 te Gulpen zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragraaf vermelde conclusies worden getrokken.

5.1 Ruimtelijke procedure

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)</i>	Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van de gevels van het geluidgevoelige object aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde. Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Maximaal geluidniveau (L_{Amax})</i>	Het maximale geluidniveau voldoet ter plaatse van de gevels van het geluidgevoelige object aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 65 dB(A) etmaalwaarde. Buitenplanse inpassing is mogelijk.
<i>Indirecte hinder</i>	Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer van en naar de inrichting voldoet ter plaatse van de gevels van het geluidgevoelige object aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. Buitenplanse inpassing is mogelijk.

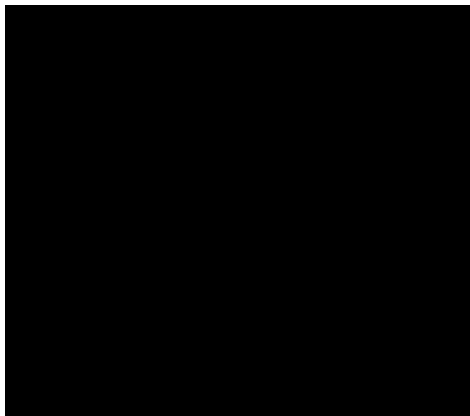
5.2 Eindconclusie

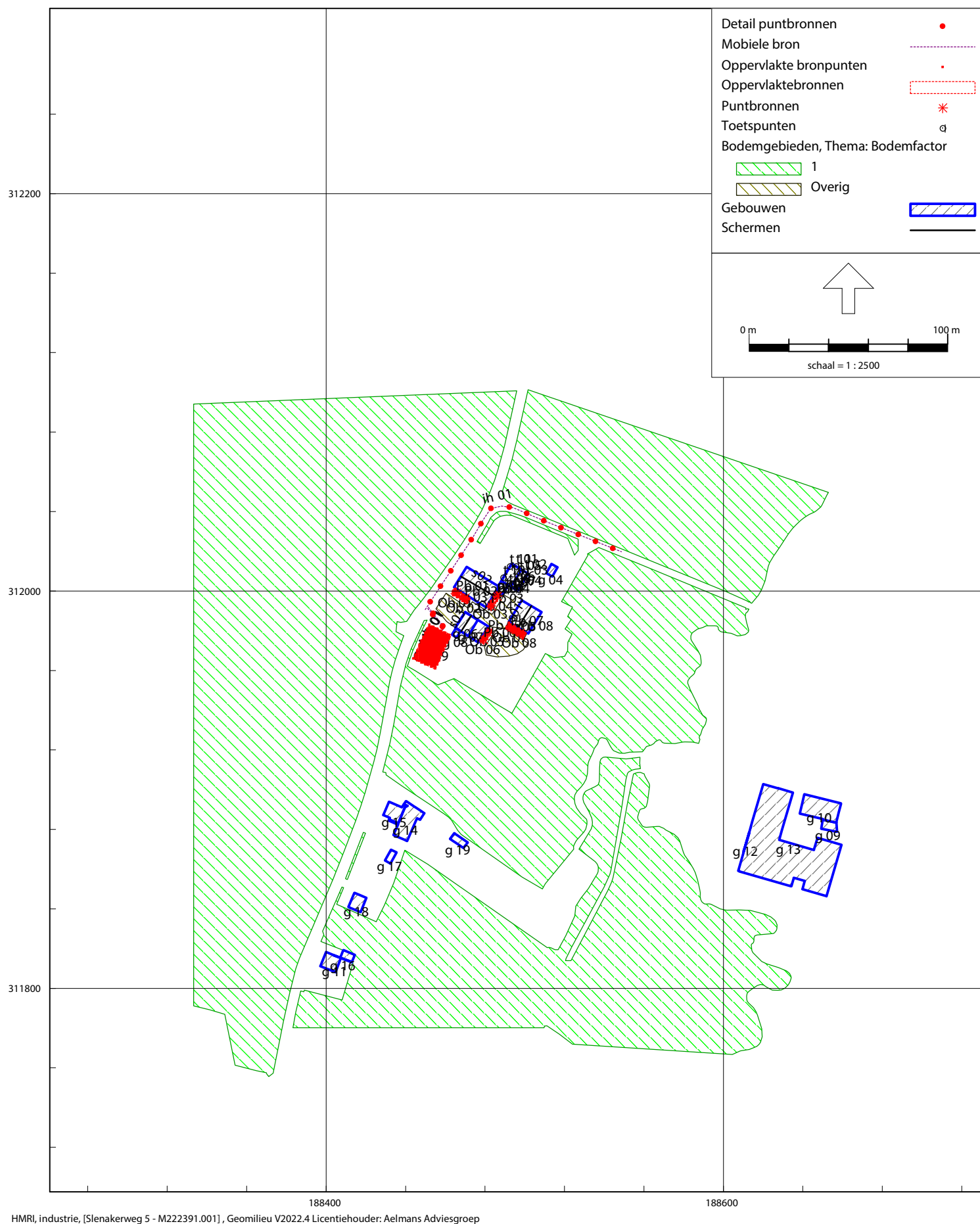
Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar geacht kan worden. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

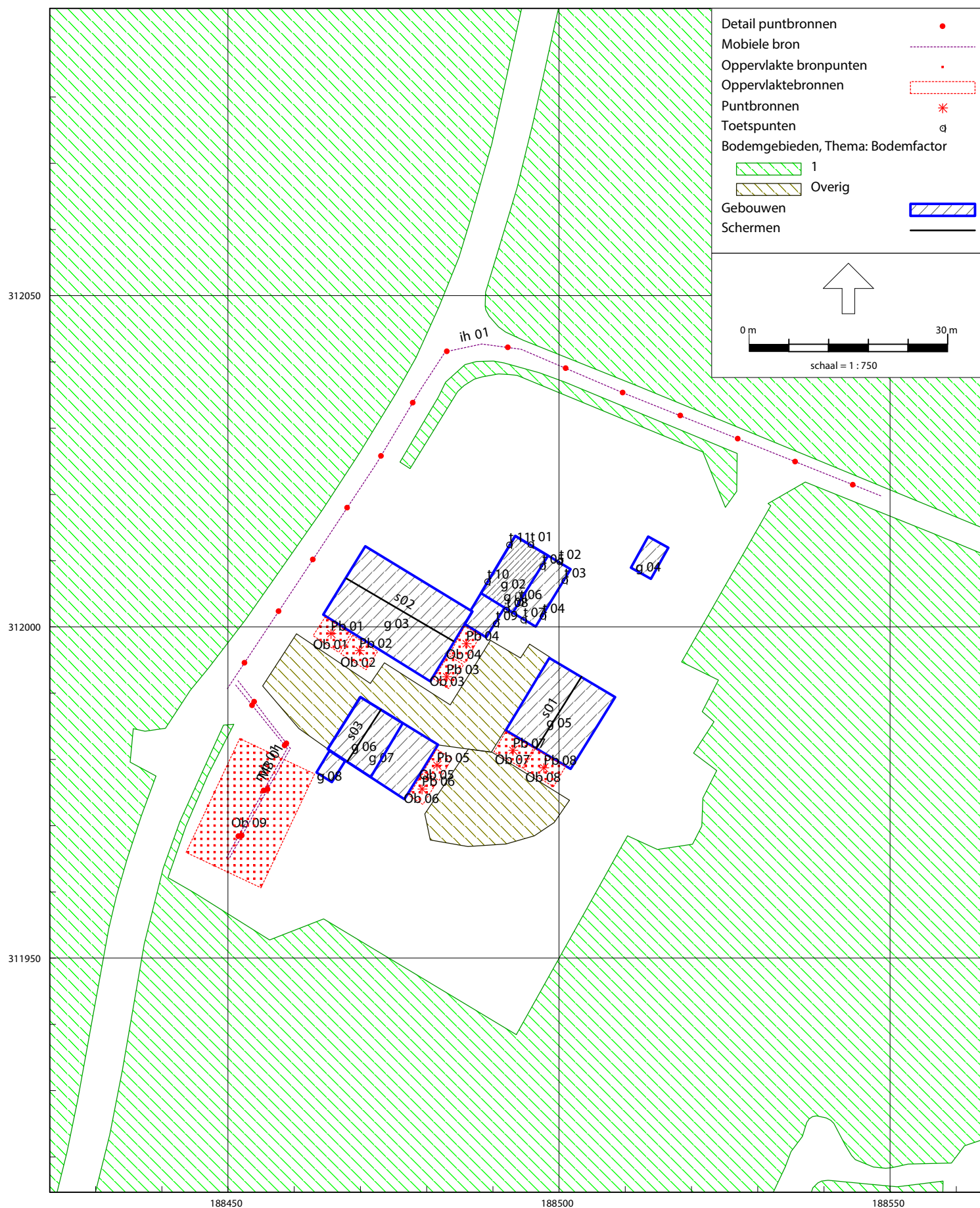
6 Bijlagen

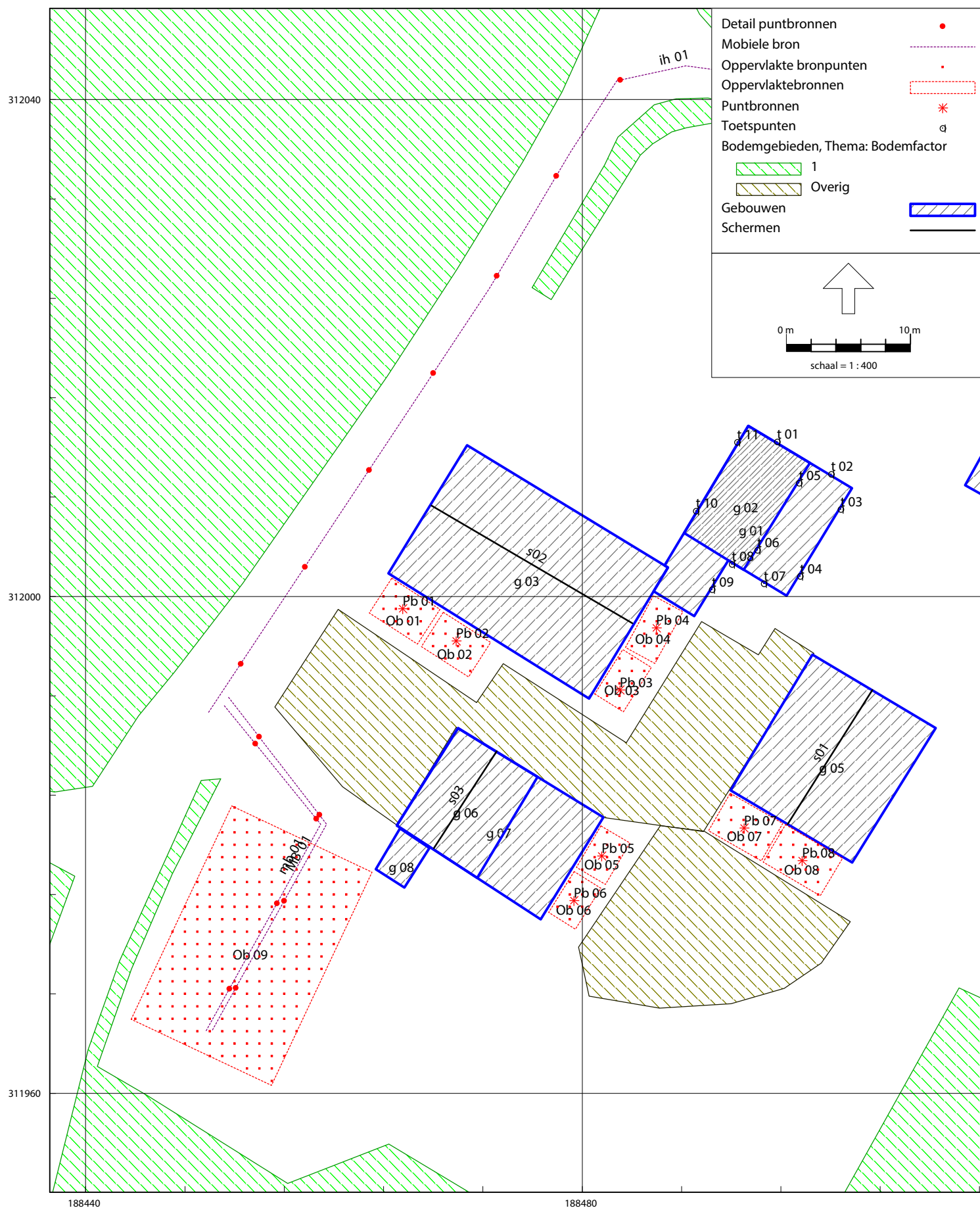
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten $L_{Ar,LT}$ RBS
- 4) Resultaten L_{Amax} RBS
- 5) Resultaten indirecte hinder RBS

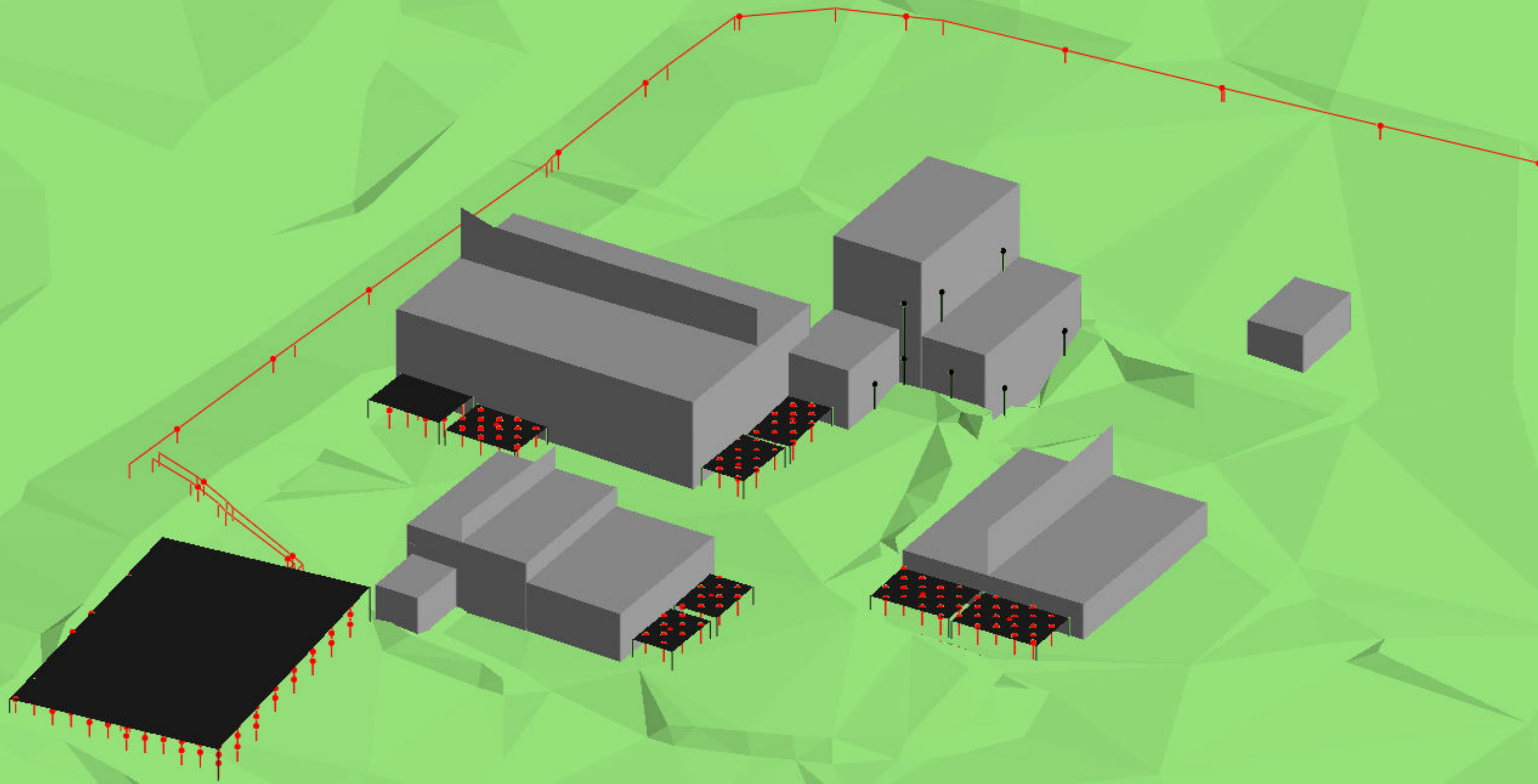
Opgemaakt te Baexem











Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M222391.001

Model eigenschap

Omschrijving	M222391.001
Verantwoordelijke	
Rekenmethode	#2 Industrielawaai HMRI, industrie
Aangemaakt door	jmeijers op 26-10-2022
Laatst ingezien door	jmeijers op 2-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Bijlage 2
Invoergegevens

Model: M222391.001
Slenakerweg 5 - Gulpen-Wittem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
mb 01	RBS	Personenauto's	0,75	42	21	--	25,60	23,84	--
MB 01	Pieken	Personenauto's piek	0,75	42	21	--	25,52	23,76	--
ih 01	Indirecte hinder	Personenauto's	0,75	42	21	--	27,85	26,09	--

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222391.001
 Slenakerweg 5 - Gulpen-Wittem
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
mb 01	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62
MB 01	10	10,00	56,00	75,60	82,20	86,30	87,90	91,70	91,00	87,00	80,20	96,62
ih 01	20	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222391.001
Slenakerweg 5 - Gulpen-Witttem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31
Ob 01	RBS	Terras (4pers.)	1,00	120,84	Relatief	True	10,9946	4,0000	--	--
Ob 02	RBS	Terras (8pers.)	1,00	120,50	Relatief	True	10,9946	4,0000	--	--
Ob 03	RBS	Terras (6pers.)	1,00	120,37	Relatief	True	10,9946	4,0000	--	--
Ob 04	RBS	Terras (9pers.)	1,00	120,24	Relatief	True	10,9946	4,0000	--	--
Ob 05	RBS	Terras (6pers.)	1,00	119,95	Relatief	True	10,9946	4,0000	--	--
Ob 06	RBS	Terras (4pers.)	1,00	119,95	Relatief	True	10,9946	4,0000	--	--
Ob 07	RBS	Terras (6pers.)	1,00	118,77	Relatief	True	10,9946	4,0000	--	--
Ob 08	RBS	Terras (6pers.)	1,00	118,70	Relatief	True	10,9946	4,0000	--	--
Ob 09	RBS	Manoeuvreren personenauto's	0,75	121,57	Relatief	True	0,3501	0,1750	--	62,00

Model: M222391.001
Slenakerweg 5 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Ob 01	--	41,00	53,00	62,00	61,00	54,00	--	--	65,19	65,19
Ob 02	--	41,00	53,00	62,00	61,00	54,00	--	--	65,19	68,20
Ob 03	--	41,00	53,00	62,00	61,00	54,00	--	--	65,19	66,95
Ob 04	--	41,00	53,00	62,00	61,00	54,00	--	--	65,19	68,71
Ob 05	--	41,00	53,00	62,00	61,00	54,00	--	--	65,19	66,95
Ob 06	--	41,00	53,00	62,00	61,00	54,00	--	--	65,19	65,19
Ob 07	--	41,00	53,00	62,00	61,00	54,00	--	--	65,19	66,95
Ob 08	--	41,00	53,00	62,00	61,00	54,00	--	--	65,19	66,95
Ob 09	66,40	74,10	78,40	81,20	83,80	83,20	79,10	74,80	88,99	88,99

Bijlage 2 Invoergegevens

Model: M222391.001
 Slenakerweg 5 - Gulpen-Wittern
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Groep	Omschr.	Hoogte	X	Y	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125
Pb 01	Pieken	Roepen piek	1,00	188465,55	311999,01	12,0000	4,0000	--	--	--	62,00
Pb 02	Pieken	Roepen piek	1,00	188469,84	311996,42	12,0000	4,0000	--	--	--	62,00
Pb 03	Pieken	Roepen piek	1,00	188483,03	311992,47	12,0000	4,0000	--	--	--	62,00
Pb 04	Pieken	Roepen piek	1,00	188485,98	311997,48	12,0000	4,0000	--	--	--	62,00
Pb 05	Pieken	Roepen piek	1,00	188481,56	311979,11	12,0000	4,0000	--	--	--	62,00
Pb 06	Pieken	Roepen piek	1,00	188479,32	311975,52	12,0000	4,0000	--	--	--	62,00
Pb 07	Pieken	Roepen piek	1,00	188493,03	311981,35	12,0000	4,0000	--	--	--	62,00
Pb 08	Pieken	Roepen piek	1,00	188497,71	311978,73	12,0000	4,0000	--	--	--	62,00

Model: M222391.001
Slenakerweg 5 - Gulpen-Wittem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
Pb 01	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	86,19
Pb 02	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	86,19
Pb 03	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	86,19
Pb 04	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	86,19
Pb 05	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	86,19
Pb 06	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	86,19
Pb 07	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	86,19
Pb 08	74,00	83,00	82,00	75,00	--	--	86,19	86,19

Model: M222391.001
Slenakerweg 5 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
t 01	noordoost gevel	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 02	noordoost gevel	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t 03	zuidoost gevel	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t 04	zuidoost gevel	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t 05	zuidoost gevel	5,00	--	--	--	--	--	Ja
t 06	zuidoost gevel	5,00	--	--	--	--	--	Ja
t 07	zuidwest gevel	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t 08	zuidwest gevel	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 09	zuidoost gevel	1,50	--	--	--	--	--	Ja
t 10	noordwest gevel	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
t 11	noordwest gevel	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: M222391.001
Slenakerweg 5 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Bf
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
		1,00
b 01	tuinen	0,50
b 02	tuin	0,50

Model: M222391.001
Slenakerweg 5 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 63
g 11		9,87	124,02	Relatief	0 dB	0,80
g 07		2,50	120,38	Relatief	0 dB	0,80
g 12		1,46	114,66	Relatief	0 dB	0,80
g 13		7,00	115,57	Relatief	0 dB	0,80
g 09		3,45	114,07	Relatief	0 dB	0,80
g 10		8,08	114,01	Relatief	0 dB	0,80
g 17		2,64	121,71	Relatief	0 dB	0,80
g 18		7,96	121,82	Relatief	0 dB	0,80
g 05		2,00	118,77	Relatief	0 dB	0,80
g 19		3,55	119,49	Relatief	0 dB	0,80
g 14		2,79	122,77	Relatief	0 dB	0,80
g 15		10,94	122,14	Relatief	0 dB	0,80
g 16		4,16	123,18	Relatief	0 dB	0,80
g 03		4,70	120,99	Relatief	0 dB	0,80
g 01	woning	3,25	120,55	Relatief	0 dB	0,80
g 08		2,00	120,33	Relatief	0 dB	0,80
g 04		2,00	118,82	Relatief	0 dB	0,80
g 02	woning	8,00	120,41	Relatief	0 dB	0,80
g 06		3,50	120,56	Relatief	0 dB	0,80

Model: M222391.001
Slenakerweg 5 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Cp	Ref.L 31	Ref.L 8k	Ref.R 31	Ref.R 8k
s01	nok	5,00	--	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s02	nok	7,80	--	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
s03	nok	5,50	--	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20

Rapport: Resultatentabel
Model: M222391.001
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	noordoost gevel	188495,69	312012,47	1,50	17	17	--	22
t 01_B	noordoost gevel	188495,69	312012,47	5,00	17	18	--	23
t 02_A	noordoost gevel	188500,05	312009,85	1,50	18	18	--	23
t 03_A	zuidoost gevel	188500,81	312007,02	1,50	26	27	--	32
t 04_A	zuidoost gevel	188497,54	312001,63	1,50	31	31	--	36
t 05_A	zuidoost gevel	188497,46	312009,15	5,00	29	29	--	34
t 06_A	zuidoost gevel	188494,10	312003,74	5,00	34	34	--	39
t 07_A	zuidwest gevel	188494,62	312001,05	1,50	40	40	--	45
t 08_A	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	1,50	35	35	--	40
t 08_B	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	5,00	40	40	--	45
t 09_A	zuidoost gevel	188490,44	312000,56	1,50	35	36	--	41
t 10_A	noordwest gevel	188489,15	312006,88	1,50	28	29	--	34
t 10_B	noordwest gevel	188489,15	312006,88	5,00	30	31	--	36
t 11_A	noordwest gevel	188492,47	312012,42	1,50	25	25	--	30
t 11_B	noordwest gevel	188492,47	312012,42	5,00	25	26	--	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_A - noordoost gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_A	noordoost gevel	188495,69	312012,47	1,50	16,9	17,5	--	22,5
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	12,4	12,8	--	17,8
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	11,4	11,7	--	16,7
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	5,9	7,6	--	12,6
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	4,6	6,3	--	11,3
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	5,2	5,5	--	10,5
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	5,1	5,4	--	10,4
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	2,9	3,2	--	8,2
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	1,8	2,2	--	7,2
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	-2,2	-1,8	--	3,2
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	-10,1	-9,7	--	-4,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 01_B - noordoost gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 01_B	noordoost gevel	188495,69	312012,47	5,00	17,1	17,9	--	22,9
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	12,0	12,3	--	17,3
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	9,0	10,8	--	15,8
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	9,9	10,3	--	15,3
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	7,3	9,0	--	14,0
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	6,7	7,0	--	12,0
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	4,9	5,3	--	10,3
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	3,8	4,1	--	9,1
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	2,6	3,0	--	8,0
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	-3,0	-2,7	--	2,4
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	-8,4	-8,0	--	-3,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 02_A - noordoost gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 02_A	noordoost gevel	188500,05	312009,85	1,50	17,6	18,1	--	23,1
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	13,0	13,4	--	18,4
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	12,2	12,6	--	17,6
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	7,3	7,7	--	12,7
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	5,7	7,4	--	12,4
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	3,9	5,7	--	10,7
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	5,1	5,4	--	10,4
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	3,4	3,7	--	8,7
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	2,6	3,0	--	8,0
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	2,1	2,4	--	7,4
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	-12,4	-12,0	--	-7,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 03_A - zuidoost gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 03_A	zuidoost gevel	188500,81	312007,02	1,50	26,1	26,5	--	31,5
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	20,5	20,9	--	25,9
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	20,0	20,4	--	25,4
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	17,8	18,1	--	23,1
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	16,1	16,4	--	21,4
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	16,0	16,4	--	21,4
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	15,6	16,0	--	21,0
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	10,5	12,3	--	17,3
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	6,5	8,2	--	13,2
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	2,9	3,3	--	8,3
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	-12,5	-12,2	--	-7,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 04_A - zuidoost gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 04_A	zuidoost gevel	188497,54	312001,63	1,50	31,0	31,4	--	36,4
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	24,8	25,1	--	30,1
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	24,6	24,9	--	29,9
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	23,8	24,2	--	29,2
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	22,4	22,8	--	27,8
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	21,7	22,1	--	27,1
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	18,6	19,0	--	24,0
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	12,0	13,8	--	18,8
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	9,5	11,3	--	16,3
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	8,4	8,8	--	13,8
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	-6,6	-6,2	--	-1,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 05_A - zuidoost gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 05_A	zuidoost gevel	188497,46	312009,15	5,00	29,0	29,4	--	34,4
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	24,5	24,9	--	29,9
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	22,4	22,8	--	27,8
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	20,0	20,3	--	25,3
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	19,0	19,4	--	24,4
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	18,8	19,2	--	24,2
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	18,1	18,5	--	23,5
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	11,0	12,7	--	17,7
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	7,4	9,2	--	14,2
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	1,6	2,0	--	7,0
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	-9,9	-9,5	--	-4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 06_A - zuidoost gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 06_A	zuidoost gevel	188494,10	312003,74	5,00	33,6	34,0	--	39,0
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	28,0	28,4	--	33,4
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	28,0	28,4	--	33,4
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	25,2	25,6	--	30,6
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	24,7	25,0	--	30,0
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	24,5	24,8	--	29,8
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	20,9	21,3	--	26,3
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	13,3	15,1	--	20,1
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	9,2	11,0	--	16,0
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	4,7	5,1	--	10,1
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	-5,2	-4,8	--	0,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 07_A - zuidwest gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 07_A	zuidwest gevel	188494,62	312001,05	1,50	39,9	40,3	--	45,3
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	36,1	36,4	--	41,4
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	35,7	36,1	--	41,1
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	29,7	30,1	--	35,1
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	27,6	28,0	--	33,0
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	24,6	24,9	--	29,9
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	22,2	22,6	--	27,6
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	17,8	19,6	--	24,6
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	17,4	17,8	--	22,8
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	14,7	16,4	--	21,4
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	0,5	0,9	--	5,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 08_A - zuidwest gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 08_A	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	1,50	35,0	35,4	--	40,4
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	30,1	30,5	--	35,5
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	28,1	28,5	--	33,5
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	27,6	28,0	--	33,0
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	25,7	26,1	--	31,1
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	25,6	26,0	--	31,0
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	21,9	22,3	--	27,3
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	12,6	14,3	--	19,3
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	10,9	12,6	--	17,6
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	9,7	10,1	--	15,1
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	0,6	1,0	--	6,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 08_B - zuidwest gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 08_B	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	5,00	39,9	40,3	--	45,3
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	35,4	35,8	--	40,8
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	33,9	34,3	--	39,3
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	31,8	32,2	--	37,2
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	29,6	30,0	--	35,0
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	27,5	27,9	--	32,9
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	24,1	25,9	--	30,9
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	25,4	25,8	--	30,8
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	20,6	22,4	--	27,4
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	17,8	18,2	--	23,2
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	12,1	12,5	--	17,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 09_A - zuidoost gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 09_A	zuidoost gevel	188490,44	312000,56	1,50	35,3	35,6	--	40,6
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	30,6	30,9	--	35,9
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	28,6	28,9	--	33,9
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	27,7	28,1	--	33,1
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	26,5	26,9	--	31,9
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	24,2	24,6	--	29,6
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	22,0	22,4	--	27,4
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	11,3	13,1	--	18,1
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	10,3	12,1	--	17,1
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	11,3	11,7	--	16,7
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	3,6	4,0	--	9,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222391.001
LAeq bij Bron voor toetspunt: t 10_A - noordwest gevel
Groep: RBS
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 10_A	noordwest gevel	188489,15	312006,88	1,50	28,2	28,7	--	33,7
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	24,3	24,7	--	29,7
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	24,1	24,5	--	29,5
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	13,7	15,5	--	20,5
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	14,7	15,1	--	20,1
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	12,3	14,0	--	19,0
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	12,1	12,5	--	17,5
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	12,0	12,4	--	17,4
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	11,1	11,5	--	16,5
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	10,5	10,8	--	15,8
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	8,5	8,9	--	13,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 10_B - noordwest gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 10_B	noordwest gevel	188489,15	312006,88	5,00	30,5	31,0	--	36,0
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	27,1	27,5	--	32,5
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	24,8	25,1	--	30,1
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	19,2	21,0	--	26,0
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	19,0	19,4	--	24,4
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	17,1	18,9	--	23,9
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	14,7	15,1	--	20,1
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	14,0	14,3	--	19,3
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	12,3	12,6	--	17,6
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	9,6	10,0	--	15,0
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	7,1	7,5	--	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 11_A - noordwest gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 11_A	noordwest gevel	188492,47	312012,42	1,50	24,7	25,3	--	30,3
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	21,1	21,5	--	26,5
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	19,3	19,7	--	24,7
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	14,1	15,9	--	20,9
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	12,2	14,0	--	19,0
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	12,3	12,6	--	17,6
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	8,4	8,7	--	13,7
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	6,7	7,1	--	12,1
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	5,7	6,0	--	11,0
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	5,4	5,8	--	10,8
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	2,4	2,8	--	7,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3
Resultaten Lar,LT RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq bij Bron voor toetspunt: t 11_B - noordwest gevel
 Groep: RBS
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
t 11_B	noordwest gevel	188492,47	312012,42	5,00	25,4	26,2	--	31,2
Ob 03	Terras (6pers.)	188481,01	311992,15	1,00	21,2	21,6	--	26,6
Ob 09	Manoeuvreren personenauto's	188443,67	311965,96	0,75	18,1	19,9	--	24,9
Ob 04	Terras (9pers.)	188485,73	312000,06	1,00	18,6	19,0	--	24,0
mb 01	Personenauto's	188451,18	311991,20	0,75	15,4	17,1	--	22,1
Ob 02	Terras (8pers.)	188468,81	311998,73	1,00	11,8	12,2	--	17,2
Ob 05	Terras (6pers.)	188481,50	311981,53	1,00	9,0	9,4	--	14,4
Ob 01	Terras (4pers.)	188464,65	312001,48	1,00	8,3	8,7	--	13,7
Ob 06	Terras (4pers.)	188479,35	311977,85	1,00	7,4	7,8	--	12,8
Ob 07	Terras (6pers.)	188491,91	311984,16	1,00	5,4	5,8	--	10,8
Ob 08	Terras (6pers.)	188496,37	311981,63	1,00	2,0	2,4	--	7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222391.001
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pieken

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
t 01_A	noordoost gevel	188495,69	312012,47	1,50	33	33	--
t 01_B	noordoost gevel	188495,69	312012,47	5,00	34	34	--
t 02_A	noordoost gevel	188500,05	312009,85	1,50	32	32	--
t 03_A	zuidoost gevel	188500,81	312007,02	1,50	40	40	--
t 04_A	zuidoost gevel	188497,54	312001,63	1,50	45	45	--
t 05_A	zuidoost gevel	188497,46	312009,15	5,00	44	44	--
t 06_A	zuidoost gevel	188494,10	312003,74	5,00	48	48	--
t 07_A	zuidwest gevel	188494,62	312001,05	1,50	54	54	--
t 08_A	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	1,50	50	50	--
t 08_B	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	5,00	55	55	--
t 09_A	zuidoost gevel	188490,44	312000,56	1,50	50	50	--
t 10_A	noordwest gevel	188489,15	312006,88	1,50	43	43	--
t 10_B	noordwest gevel	188489,15	312006,88	5,00	51	51	--
t 11_A	noordwest gevel	188492,47	312012,42	1,50	39	39	--
t 11_B	noordwest gevel	188492,47	312012,42	5,00	41	41	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222391.001
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 01_A - noordoost gevel
Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 01_A	noordoost gevel	188495,69	312012,47	1,50	32,7	32,7	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	30,9	30,9	--	2,6
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	23,4	23,4	--	1,9
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	24,7	24,7	--	1,6
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	21,4	21,4	--	1,3
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	11,2	11,2	--	1,2
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	24,2	24,2	--	1,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	11,4	11,4	--	0,9
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	25,2	25,2	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	32,7	32,7	--	0,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,4	54,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: t 01_B - noordoost gevel
 Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 01_B	noordoost gevel	188495,69	312012,47	5,00	33,8	33,8	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	33,8	33,8	--	0,0
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	22,3	22,3	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	24,4	24,4	--	0,0
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	25,3	25,3	--	0,0
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	26,2	26,2	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	21,7	21,7	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	32,6	32,6	--	0,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	12,8	12,8	--	0,0
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	12,8	12,8	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	53,1	53,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: t 02_A - noordoost gevel
 Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 02_A	noordoost gevel	188500,05	312009,85	1,50	32,3	32,3	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	30,3	30,3	--	2,7
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	24,6	24,6	--	1,9
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	8,9	8,9	--	1,5
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	27,1	27,1	--	1,5
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	9,7	9,7	--	1,2
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	20,6	20,6	--	1,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	24,2	24,2	--	0,7
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	31,0	31,0	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	32,3	32,3	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,6	51,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222391.001
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 03_A - zuidoost gevel
Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 03_A	zuidoost gevel	188500,81	312007,02	1,50	40,0	40,0	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	33,8	33,8	--	3,2
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	38,8	38,8	--	1,7
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	8,7	8,7	--	1,5
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	40,0	40,0	--	1,3
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	10,1	10,1	--	1,2
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	37,5	37,5	--	0,6
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	39,0	39,0	--	0,3
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	34,1	34,1	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	35,1	35,1	--	0,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,2	50,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmox bij Bron voor toetspunt: t 04_A - zuidoost gevel
 Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 04_A	zuidoost gevel	188497,54	312001,63	1,50	44,5	44,5	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	38,0	38,0	--	2,5
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	13,0	13,0	--	1,1
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	41,1	41,1	--	1,1
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	28,2	28,2	--	0,6
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	42,8	42,8	--	0,5
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	40,4	40,4	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	40,7	40,7	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	39,7	39,7	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	44,5	44,5	--	0,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	47,9	47,9	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222391.001
LAmox bij Bron voor toetspunt: t 05_A - zuidoost gevel
Groep: Pieken

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 05_A	zuidoost gevel	188497,46	312009,15	5,00	44,1	44,1	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	33,4	33,4	--	0,0
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	38,4	38,4	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	38,2	38,2	--	0,0
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	43,7	43,7	--	0,0
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	44,1	44,1	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	37,4	37,4	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	38,5	38,5	--	0,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	12,4	12,4	--	0,0
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	11,2	11,2	--	0,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	51,3	51,3	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222391.001
Lamax bij Bron voor toetspunt: t 06_A - zuidoost gevel
Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 06_A	zuidoost gevel	188494,10	312003,74	5,00	48,3	48,3	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	35,3	35,3	--	0,0
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	41,7	41,7	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	43,6	43,6	--	0,0
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	45,7	45,7	--	0,0
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	47,7	47,7	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	38,4	38,4	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	48,3	48,3	--	0,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	17,8	17,8	--	0,0
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	15,8	15,8	--	0,0
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,1	49,1	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten Lamax RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmox bij Bron voor toetspunt: t 07_A - zuidwest gevel
 Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 07_A	zuidwest gevel	188494,62	312001,05	1,50	54,4	54,4	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	40,9	40,9	--	2,9
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	46,0	46,0	--	0,8
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	21,5	21,5	--	0,7
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	48,6	48,6	--	0,1
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	36,4	36,4	--	0,0
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	41,7	41,7	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	45,2	45,2	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	46,7	46,7	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	54,4	54,4	--	0,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	54,4	54,4	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmox bij Bron voor toetspunt: t 08_A - zuidwest gevel
 Groep: Pieken

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 08_A	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	1,50	49,8	49,8	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	37,9	37,9	--	2,2
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	47,7	47,7	--	0,8
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	21,5	21,5	--	0,3
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	49,8	49,8	--	0,1
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	41,6	41,6	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	44,8	44,8	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	46,9	46,9	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	46,8	46,8	--	0,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	24,1	24,1	--	0,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	49,8	49,8	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten Lamax RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmox bij Bron voor toetspunt: t 08_B - zuidwest gevel
 Groep: Pieken

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 08_B	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	5,00	55,0	55,0	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	46,6	46,6	--	0,0
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	47,0	47,0	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	48,8	48,8	--	0,0
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	49,1	49,1	--	0,0
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	51,8	51,8	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	49,9	49,9	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	55,0	55,0	--	0,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	34,0	34,0	--	0,0
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	33,6	33,6	--	0,0
LAmox	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,0	55,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M222391.001
Lamax bij Bron voor toetspunt: t 09_A - zuidoost gevel
Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 09_A	zuidoost gevel	188490,44	312000,56	1,50	50,0	50,0	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	37,7	37,7	--	2,1
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	48,3	48,3	--	0,4
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	41,5	41,5	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	45,2	45,2	--	0,0
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	50,0	50,0	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	45,6	45,6	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	42,4	42,4	--	0,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	25,5	25,5	--	0,0
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	23,1	23,1	--	0,0
Lamax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	50,0	50,0	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmix bij Bron voor toetspunt: t 10_A - noordwest gevel
 Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 10_A	noordwest gevel	188489,15	312006,88	1,50	43,2	43,2	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	38,6	38,6	--	2,2
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	38,0	38,0	--	1,2
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	29,7	29,7	--	0,8
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	30,1	30,1	--	0,7
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	34,1	34,1	--	0,2
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	41,3	41,3	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	43,2	43,2	--	0,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	32,9	32,9	--	0,0
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	31,9	31,9	--	0,0
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,7	57,7	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: t 10_B - noordwest gevel
 Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 10_B	noordwest gevel	188489,15	312006,88	5,00	51,0	51,0	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	43,5	43,5	--	0,0
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	27,0	27,0	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	31,2	31,2	--	0,0
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	36,4	36,4	--	0,0
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	39,3	39,3	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	40,2	40,2	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	51,0	51,0	--	0,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	31,7	31,7	--	0,0
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	30,9	30,9	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	56,2	56,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4
Resultaten Lamax RBS (details)

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: t 11_A - noordwest gevel
 Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 11_A	noordwest gevel	188492,47	312012,42	1,50	38,7	38,7	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	38,7	38,7	--	2,5
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	24,6	24,6	--	1,8
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	25,8	25,8	--	1,4
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	20,8	20,8	--	1,3
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	24,9	24,9	--	1,0
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	29,5	29,5	--	0,9
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	30,5	30,5	--	0,5
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	37,1	37,1	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	37,4	37,4	--	0,0
LAmaz	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	57,2	57,2	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAmax bij Bron voor toetspunt: t 11_B - noordwest gevel
 Groep: Pieken

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Cm
t 11_B	noordwest gevel	188492,47	312012,42	5,00	41,2	41,2	--	
MB 01	Personenauto's piek	188451,52	311991,88	0,75	41,2	41,2	--	0,0
Pb 08	Roepen piek	188497,71	311978,73	1,00	21,6	21,6	--	0,0
Pb 07	Roepen piek	188493,03	311981,35	1,00	24,8	24,8	--	0,0
Pb 06	Roepen piek	188479,32	311975,52	1,00	28,0	28,0	--	0,0
Pb 05	Roepen piek	188481,56	311979,11	1,00	28,4	28,4	--	0,0
Pb 04	Roepen piek	188485,98	311997,48	1,00	32,8	32,8	--	0,0
Pb 03	Roepen piek	188483,03	311992,47	1,00	40,9	40,9	--	0,0
Pb 02	Roepen piek	188469,84	311996,42	1,00	29,9	29,9	--	0,0
Pb 01	Roepen piek	188465,55	311999,01	1,00	29,5	29,5	--	0,0
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	0,00	0,00	55,6	55,6	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5
Resultaten indirecte hinder RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: M222391.001
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Indirecte hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Cm
t 01_A	noordoost gevel	188495,69	312012,47	1,50	35	36	--	41	
t 01_B	noordoost gevel	188495,69	312012,47	5,00	34	35	--	40	
t 02_A	noordoost gevel	188500,05	312009,85	1,50	32	33	--	38	
t 03_A	zuidoost gevel	188500,81	312007,02	1,50	27	28	--	33	
t 04_A	zuidoost gevel	188497,54	312001,63	1,50	24	25	--	30	
t 05_A	zuidoost gevel	188497,46	312009,15	5,00	28	30	--	35	
t 06_A	zuidoost gevel	188494,10	312003,74	5,00	26	28	--	33	
t 07_A	zuidwest gevel	188494,62	312001,05	1,50	16	17	--	22	
t 08_A	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	1,50	15	17	--	22	
t 08_B	zuidwest gevel	188492,06	312002,61	5,00	29	30	--	35	
t 09_A	zuidoost gevel	188490,44	312000,56	1,50	15	17	--	22	
t 10_A	noordwest gevel	188489,15	312006,88	1,50	35	37	--	42	
t 10_B	noordwest gevel	188489,15	312006,88	5,00	34	36	--	41	
t 11_A	noordwest gevel	188492,47	312012,42	1,50	35	37	--	42	
t 11_B	noordwest gevel	188492,47	312012,42	5,00	34	36	--	41	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen