

## **Berekening gevelbelasting**

Rijksweg 63/63a Gulpen



## Berekening gevelbelasting

Rijksweg 63/63a Gulpen

Rapportnummer: M21632.01.002.001/JGO

Naam opdrachtgever: Cortenraad Beheer BV  
de heer R.J.A. Cortenraad

Adres opdrachtgever: Sleedoorn 12  
6271 EM GULPEN

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 14 oktober 2015

### Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4  
6367 JE Voerendaal  
T (045) 575 32 55  
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2  
6095 BE Baexem  
T (0475) 459 260  
F (0475) 459 282

Lindestraat 48  
5721 XP Asten  
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320  
BTW 8170.53.189.B.01  
Bankrekening 11.52.94.244  
BIC RABONL2U  
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

# Inhoud

|          |                                                                     |           |
|----------|---------------------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding.....</b>                                               | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>De Wet geluidhinder en het plangebied.....</b>                   | <b>5</b>  |
| 2.1      | Industrielawaai .....                                               | 5         |
| 2.2      | Spoorweglawaai .....                                                | 5         |
| 2.3      | Grenswaarden wegverkeerslawaai .....                                | 5         |
| 2.4      | Stedelijk en buitenstedelijk gebied .....                           | 5         |
| 2.5      | Zones langs wegen .....                                             | 6         |
| 2.6      | Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....          | 6         |
| <b>3</b> | <b>Uitgangspunten.....</b>                                          | <b>7</b>  |
| 3.1      | Verkeersintensiteiten wegverkeer .....                              | 7         |
| 3.2      | Wegdektype .....                                                    | 7         |
| 3.3      | Omgevingskenmerken.....                                             | 8         |
| 3.4      | Waarneemhoogte.....                                                 | 8         |
| 3.5      | Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode..... | 8         |
| <b>4</b> | <b>Resultaten.....</b>                                              | <b>9</b>  |
| 4.1      | Resultaten omliggende wegen .....                                   | 9         |
| 4.1.1    | Overdrachtsmaatregelen.....                                         | 9         |
| 4.1.2    | Bronmaatregelen.....                                                | 9         |
| 4.2      | Resultaten gecumuleerde geluidbelasting .....                       | 11        |
| <b>5</b> | <b>Conclusie .....</b>                                              | <b>13</b> |
| <b>6</b> | <b>Bijlagen.....</b>                                                | <b>15</b> |

# 1 Inleiding

Opdrachtgever, Cortenraad Beheer BV, wenst om op de locatie Rijksweg 63/63a te Gulpen op de verdiepingsvloeren één woning toe te voegen. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2015 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

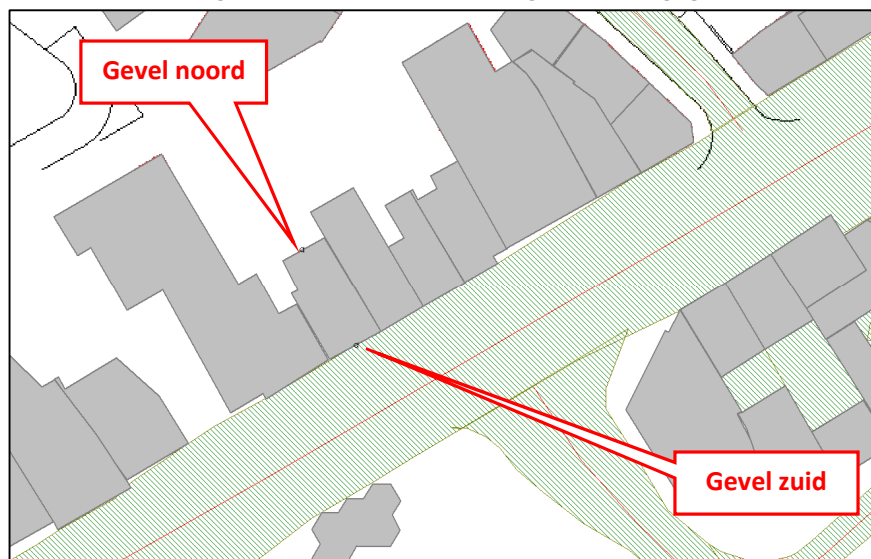
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding locatie

In onderstaande figuur worden de te toetsen gevels weergegeven.



Te toetsen gevels

## 2 De Wet geluidhinder en het plangebied

### 2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

### 2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

### 2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

| <i>Omschrijving</i>                                          | <i>Wegverkeerslawaai</i> |
|--------------------------------------------------------------|--------------------------|
| Voorkeursgrenswaarde                                         | 48 dB                    |
| Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning stedelijk | 63 dB                    |
| Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten     | 33 dB                    |

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

### 2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaai. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie is gelegen in een stedelijk gebied.

## 2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Rijksweg. Deze weg heeft maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

| <i>Aantal rijstroken</i> | <i>Stedelijk gebied</i> |
|--------------------------|-------------------------|
| 1 of 2                   | 200 meter               |

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

## 2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Rijksweg geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

De Nieuwstraat en Oude Akerweg kennen een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor deze wegen geldt geen aftrek op grond van artikel 110g Wgh.



## 3 Uitgangspunten

### 3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Nieuwstraat en Oude Akerweg zijn verkregen van de heer van Mulken van de gemeente Gulpen-Wittem.

Volgens de gegevens van de gemeente zijn in het jaar 2015 de gemiddelde etmaalintensiteiten:

Nieuwstraat: 2.600 mvt/etm

Oude Akerweg: 1.800 mvt/etm<sup>2</sup>

Voor de gemeentelijke wegen wordt geen groei meer verwacht.

Voor de N278 zijn de verkeersintensiteiten aangehouden verkregen van de heer Schwillens van de provincie Limburg. Met deze intensiteiten wordt een worstcase situatie berekend.

Volgens de gegevens van de provincie Limburg zijn in het jaar 2014 de gemiddelde etmaalintensiteiten:

N278: 12.247 mvt/etm

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2015 + 10 jaar na realisatie = 2025.

Onderstaande tabel geeft de berekende etmaalintensiteiten weer. Er is rekening gehouden met een autonome groei van 0,5 %. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

|                       | N278   |
|-----------------------|--------|
| <i>Autonome groei</i> | 0,5%   |
| 2014                  | 12.247 |
| 2025                  | 12.938 |

Tabel 3: Berekende etmaalintensiteit incl. autonome groei

### 3.2 Wegdektype

De Nieuwstraat en Oude Akerweg zijn voorzien van een gewoon Dicht Asphalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd.

De N278 is ter plaatse voorzien van een geluidreducerende asfaltdeklaag van het type SMA 8G+. Volgens de wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift 2012 is de geluidreductie van dit asfalt vergelijkbaar met SMA 0/5. In Geomilieu is derhalve voor deze weg het wegdektype “SMA 0/5” gemodelleerd. De wegdekcorrectiefactoren voor het gebruik in het Reken- en meetvoorschrift 2012 zijn te vinden in **bijlage 5**.

### 3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). In Geomilieu is een standaardbodemfactor van 0,00 gehanteerd.

### 3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) ten opzichte van het maaiveld. Op de begane grond bevindt zich een commerciële ruimte.

### 3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen zijn gerelateerd aan de verkeerstellingen welke aangeleverd zijn door de gemeente Gulpen-Wittem en de provincie Limburg.

|                    | <i>Dag</i> | <i>Avond</i> | <i>Nacht</i> |
|--------------------|------------|--------------|--------------|
| <i>Lichte</i>      | 92,5       | 96,3         | 95,5         |
| <i>Middelzware</i> | 6,0        | 3,0          | 3,5          |
| <i>Zware</i>       | 1,5        | 0,8          | 1,0          |

Tabel 4: Verdeling van de voertuigen op de Nieuwstraat en Oude Akerweg

|                       | <i>Dag</i> | <i>Avond</i> | <i>Nacht</i> |
|-----------------------|------------|--------------|--------------|
| <i>Uurintensiteit</i> | 6,7        | 3,7          | 0,6          |

Tabel 5: Gehanteerde uurintensiteit op de Nieuwstraat en Oude Akerweg

|                    | <i>Dag</i> | <i>Avond</i> | <i>Nacht</i> |
|--------------------|------------|--------------|--------------|
| <i>Lichte</i>      | 90,1       | 93,5         | 85,3         |
| <i>Middelzware</i> | 8,8        | 6,1          | 12,8         |
| <i>Zware</i>       | 1,1        | 0,4          | 1,9          |

Tabel 6: Verdeling van de voertuigen op de N278

|                       | <i>Dag</i> | <i>Avond</i> | <i>Nacht</i> |
|-----------------------|------------|--------------|--------------|
| <i>Uurintensiteit</i> | 6,96       | 2,85         | 0,63         |

Tabel 7: Gehanteerde uurintensiteit op de N278

## 4 Resultaten

### 4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als  $L_{den}$  waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

| N278        | Hoogte | Geluidsbelasting in dB |
|-------------|--------|------------------------|
| Gevel zuid  | 4,5    | 63                     |
|             | 7,5    | 62                     |
| Gevel noord | 4,5    | 28                     |
|             | 7,5    | 30                     |

Tabel 8: Resultaten op gevels t.g.v. N278

Ten gevolge van de provinciale weg N278 geldt dat op de gevel zuid de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in stedelijk gebied wordt echter niet overschreden. Derhalve is het mogelijk een beschikking hogere grenswaarde aan te vragen bij het college van B&W indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen verder terug te brengen.

In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

#### 4.1.1 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm voor het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard.

#### 4.1.2 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of het aanbrengen van een geluidreducerend wegdek op de provinciale weg N278.

- Stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch.
- Verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer geen invloed uitoefenen.

- Geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt namelijk niet realistisch dat het plan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Zoals in paragraaf 3.2 reeds vermeld, is de provinciale weg ter plaatse al voorzien van een geluidreducerend wegdek, namelijk Steen mastiek asfalt 8G+.

## 4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel  $G_{A,K}$  dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting zijn de 30 km/uur-wegen (Nieuwstraat en Oude Akerweg) meegenomen.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

| <i>Rekenpunt - gevel</i> | <i>Hoogte</i> | <i>Geluidbelasting in dB</i> |
|--------------------------|---------------|------------------------------|
| Gevel zuid               | 4,5           | 68                           |
|                          | 7,5           | 68                           |
| Gevel noord              | 4,5           | 39                           |
|                          | 7,5           | 41                           |

Tabel 9: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel zuid hoger is dan 53 dB. Deze waarde is van belang voor een eventueel vervolgonderzoek naar de karakteristieke gevelwering.

Uit het onderzoek naar de geluidwering van de gevel moet blijken dat de karakteristieke geluidwering ( $G_{A,K}$ ) voldoet aan de eisen uit het bouwbesluit. Hierbij dient de karakteristieke geluidwering van de gevel niet kleiner dient te zijn dan het verschil tussen de berekende geluidbelasting en 33 dB.

In **bijlage 4** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.



## 5 Conclusie

In opdracht van cliënt, de heer R.J.A. Cortenraad, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Rijksweg 63/63a te Gulpen. Op deze locatie wenst cliënt op de verdiepingvloeren één woning toe te voegen.

Uit tabel 8 blijkt dat ten gevolge van de Provinciale weg N278, 10 jaar na realisatie van het plan, op de gevel zuid de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden wordt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor een nieuwe woning in binnenstedelijk gebied wordt echter niet overschreden.

Het college van B & W is bevoegd om een beschikking hogere grenswaarde te verlenen indien er overwegende bezwaren zijn om de geluidbelasting door overdrachts- en bronmaatregelen terug te brengen.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de hoogst toelaatbare geluidbelasting ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en landschappelijke aard. Op het toepassen van stillere voertuigen (wegverkeer) of een verlaging van de maximumsnelheid kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen. Voor het toepassen van een stiller wegdek geldt dat dit overwegende bezwaren ontmoet van financiële aard. Het is vanuit financieel oogpunt niet realistisch dat het bouwplan de extra kosten die dit met zich meebrengt kan dragen. Derhalve wordt onderbouwd verzocht om conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder een hogere grenswaarde te verlenen.

Uit tabel 9 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op de gevel zuid hoger is dan 53 dB. Ten gevolge van deze resultaten dient er een nader onderzoek te worden uitgevoerd ter bepaling van de geluidwering van de gevel. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen is vervolgens een binnenniveau van 33 dB gewaarborgd en is er dus te alle tijde sprake van een goed woon- en leefklimaat.





## 6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line.

J.A.M. Goertz-Habets BBA















De heer R.J.A. Cortenraad  
 Locatie: Rijksweg 63/63a te Gulpen

Bijlage 2.1  
 Lijst van wegen

Model: M21632.01.002.001/JG0  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr.               | Hdef.    | Type      | Cpl   | Hbron | Helling | wegdek | V(LV(D)) | V(LV(A)) | V(LV(N)) | Totaal aantal | %Int (D) | %Int (A) | %Int (N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) |
|-------|-----------------------|----------|-----------|-------|-------|---------|--------|----------|----------|----------|---------------|----------|----------|----------|--------|--------|--------|
| w 01  | Rijksweg              | Relatief | Verdeling | False | 0,75  | 0       | W4a    | 50       | 50       | 50       | 12938,00      | 6,96     | 2,85     | 0,63     | 90,10  | 93,50  | 85,30  |
| w 02  | Nieuwstraat           | Relatief | Verdeling | False | 0,75  | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | 2600,00       | 6,70     | 3,70     | 0,60     | 92,50  | 96,30  | 95,50  |
| w 03  | Oude Akerweg          | Relatief | Verdeling | False | 0,75  | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | 1800,00       | 6,70     | 3,70     | 0,60     | 92,50  | 96,30  | 95,50  |
| w 03a | Richting Oude Akerweg | Relatief | Verdeling | False | 0,75  | 0       | W0     | 30       | 30       | 30       | 1800,00       | 6,70     | 3,70     | 0,60     | 92,50  | 96,30  | 95,50  |



De heer R.J.A. Cortenraad  
Locatie: Rijksweg 63/63a te Gulpen

Bijlage 2.1  
Lijst van wegen

Model: M21632.01.002.001/JG0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) |
|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| w 01  | 8,80   | 6,10   | 12,80  | 1,10   | 0,40   | 1,90   |
| w 02  | 6,00   | 3,00   | 3,50   | 1,50   | 0,80   | 1,00   |
| w 03  | 6,00   | 3,00   | 3,50   | 1,50   | 0,80   | 1,00   |
| w 03a | 6,00   | 3,00   | 3,50   | 1,50   | 0,80   | 1,00   |

Model: M21632.01.002.001/JG0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.     | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Gevel |
|------|-------------|----------|----------|----------|----------|-------|
| o 01 | Gevel zuid  | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | Ja    |
| o 02 | Gevel noord | 0,00     | Relatief | 4,50     | 7,50     | Ja    |

Model: M21632.01.002.001/JG0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.             | Bf   |
|------|---------------------|------|
| b 01 | Rijksweg            | 0,00 |
| b 02 | Nieuwstraat         | 0,00 |
| b 03 | Nieuwstraat         | 0,00 |
| b 04 | Oude Akerweg        | 0,00 |
| b 05 | Richting busstation | 0,00 |

Model: M21632.01.002.001/JG0  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: M21632.01.002.001/JGO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 63 |
|------|--------------------------|--------|----------|----------|------|----------|
| g 08 | Rijksweg 69              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 09 | Rijksweg 69a             | 6,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 10 | Rijksweg 71              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 11 | Rijksweg 73              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 12 | Oude Akerweg 50          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 13 | Oude Akerweg 48          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 14 | Rijksweg 75              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 15 | Rijksweg 77              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 16 | Nieuwstraat 4            | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 17 | Rijksweg 79              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 18 | Rijksweg 81              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 19 | Rijksweg 83              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 20 | Rijksweg 85              | 10,00  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 21 | Rijksweg 76              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 22 | Rijksweg 72              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 23 | Rijksweg 70              | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 24 | Werkplaats               | 3,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 25 | Schwroom en verdiepingen | 10,13  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 26 | Rijksweg 66              | 10,35  | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 27 | Rijksweg 64              | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 28 | Rijksweg 62              | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 29 | Rijksweg 60A en 60B      | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 30 | Rijksweg 56, 58 en 60    | 4,50   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 31 | Burg. Teheuxweg 1        | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 32 | Oude Akerweg 2           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 33 | Oude Akerweg 4           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 34 | Oude Akerweg 6           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 35 | Oude Akerweg 8           | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 36 | Oude Akerweg 10          | 8,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 37 | Garage Rijksweg 64       | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 38 | Rijksweg 66 (garage)     | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 39 | Oude Akerweg 2 garage    | 4,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 40 | Bergruimte               | 6,30   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |
| g 41 | Garage                   | 3,42   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     |

Rapport: Resultatentabel  
Model: M21632.01.002.001/JG0  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Rijksweg  
Groepsreductie: Ja

| Naam      |              |        |      |       |       |      |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |
| o 01_A    | Gevel zuid   | 4,50   | 62,7 | 58,4  | 52,9  | 62,9 |
| o 01_B    | Gevel zuid   | 7,50   | 62,3 | 57,9  | 52,4  | 62,4 |
| o 02_A    | Gevel noord  | 4,50   | 27,5 | 23,0  | 17,8  | 27,7 |
| o 02_B    | Gevel noord  | 7,50   | 29,4 | 24,9  | 19,7  | 29,6 |

Rapport: Resultatentabel  
Model: M21632.01.002.001/JG0  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
(hoofdgroep)  
Groep:  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |      |       |       |      |  |
|-----------|--------------|--------|------|-------|-------|------|--|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Lden |  |
| o 01_A    | Gevel zuid   | 4,50   | 67,8 | 63,4  | 57,9  | 67,9 |  |
| o 01_B    | Gevel zuid   | 7,50   | 67,3 | 62,9  | 57,5  | 67,5 |  |
| o 02_A    | Gevel noord  | 4,50   | 39,4 | 35,7  | 28,5  | 39,4 |  |
| o 02_B    | Gevel noord  | 7,50   | 40,6 | 36,9  | 29,8  | 40,6 |  |

## NR:278250 / Komgrens Gulpen - N595 (Witteballe) (km. 12.751-14)

januari - december 2014

werkdag

| Uur      | Richting N595 (Witteballe) |      |     |    | Richting Komgrens Gulpen |      |     |    | Totaal |
|----------|----------------------------|------|-----|----|--------------------------|------|-----|----|--------|
|          | van km 12,8 naar 14        |      |     |    | van km 14 naar 12,8      |      |     |    |        |
|          | tot                        | pa   | li  | zw | tot                      | pa   | li  | zw |        |
| 00 - 01u | 30                         | 27   | 2   | 0  | 31                       | 24   | 7   | 0  | 61     |
| 01 - 02u | 12                         | 12   | 1   | 0  | 13                       | 11   | 2   | 0  | 25     |
| 02 - 03u | 8                          | 6    | 1   | 0  | 6                        | 6    | 0   | 0  | 14     |
| 03 - 04u | 6                          | 4    | 1   | 0  | 5                        | 5    | 0   | 0  | 11     |
| 04 - 05u | 7                          | 5    | 2   | 1  | 14                       | 11   | 2   | 1  | 21     |
| 05 - 06u | 40                         | 29   | 9   | 2  | 37                       | 33   | 2   | 1  | 77     |
| 06 - 07u | 118                        | 92   | 21  | 4  | 148                      | 130  | 16  | 2  | 266    |
| 07 - 08u | 299                        | 260  | 34  | 5  | 476                      | 429  | 42  | 4  | 775    |
| 08 - 09u | 370                        | 324  | 41  | 5  | 561                      | 511  | 45  | 6  | 931    |
| 09 - 10u | 324                        | 279  | 39  | 6  | 362                      | 317  | 39  | 6  | 686    |
| 10 - 11u | 373                        | 325  | 42  | 5  | 372                      | 326  | 41  | 5  | 745    |
| 11 - 12u | 397                        | 351  | 41  | 5  | 379                      | 334  | 40  | 5  | 776    |
| 12 - 13u | 412                        | 368  | 38  | 6  | 382                      | 339  | 39  | 4  | 794    |
| 13 - 14u | 417                        | 371  | 41  | 5  | 405                      | 361  | 39  | 5  | 822    |
| 14 - 15u | 444                        | 399  | 40  | 5  | 448                      | 403  | 40  | 5  | 892    |
| 15 - 16u | 477                        | 432  | 40  | 4  | 427                      | 385  | 37  | 5  | 903    |
| 16 - 17u | 576                        | 529  | 43  | 4  | 484                      | 443  | 37  | 4  | 1060   |
| 17 - 18u | 613                        | 582  | 27  | 4  | 487                      | 454  | 30  | 3  | 1100   |
| 18 - 19u | 400                        | 378  | 20  | 2  | 347                      | 322  | 22  | 2  | 747    |
| 19 - 20u | 259                        | 245  | 13  | 1  | 252                      | 234  | 18  | 1  | 511    |
| 20 - 21u | 184                        | 173  | 10  | 1  | 169                      | 158  | 11  | 1  | 353    |
| 21 - 22u | 152                        | 143  | 9   | 1  | 137                      | 127  | 10  | 1  | 289    |
| 22 - 23u | 128                        | 119  | 8   | 0  | 113                      | 106  | 7   | 0  | 240    |
| 23 - 24u | 76                         | 70   | 6   | 0  | 72                       | 64   | 7   | 0  | 148    |
| Totaal   | 6120                       | 5521 | 532 | 67 | 6127                     | 5534 | 532 | 61 | 12247  |

## Richting N595 (Witteballe)

| Uren   | tot  | %li   | %zw  |
|--------|------|-------|------|
| 7-19u  | 5101 | 8,8%  | 1,1% |
| 19-23u | 723  | 5,6%  | 0,5% |
| 23-7u  | 296  | 14,8% | 2,3% |
| 7-9u   | 669  | 11,3% | 1,4% |
| 16-18u | 1189 | 5,9%  | 0,7% |

## Richting Komgrens Gulpen

| Uren   | tot  | %li  | %zw  |
|--------|------|------|------|
| 7-19u  | 5129 | 8,8% | 1,1% |
| 19-23u | 672  | 6,7% | 0,4% |
| 23-7u  | 326  | 11%  | 1,5% |
| 7-9u   | 1037 | 8,3% | 1%   |
| 16-18u | 971  | 6,9% | 0,7% |

## Beide richtingen

| Uren   | tot   | %li   | %zw  |
|--------|-------|-------|------|
| 7-19u  | 10230 | 8,8%  | 1,1% |
| 19-23u | 1395  | 6,1%  | 0,4% |
| 23-7u  | 622   | 12,8% | 1,9% |
| 7-9u   | 1706  | 9,5%  | 1,1% |
| 16-18u | 2160  | 6,4%  | 0,7% |

## Toelichting

|    |                     |
|----|---------------------|
| pa | personenauto's      |
| li | licht vrachtverkeer |
| zw | zwaar vrachtverkeer |



## Janine Goertz-Habets

---

**Van:** Schwillens, Ruud <ralj.schwillens@prvlimburg.nl>  
**Verzonden:** maandag 28 september 2015 9:09  
**Aan:** Janine Goertz-Habets  
**Onderwerp:** RE: Verkeersgegevens N278 ter hoogte van Rijksweg 63 te Gulpen  
**Bijlagen:** ATT00001.txt

Geachte mevrouw Goertz,  
Ik denk dat u daarvoor inderdaad het beste kunt uitgaan van het dichtstbijzijnde permanente telpunt 278250.  
Gelet op de trend van de afgelopen jaren (stabiel – lichte toename) zou ik hier uitgaan van een 0,5% autonome groei per jaar.

Met vriendelijke groet,

**R.A.L.J. (Ruud) Schwillens** | beleidsmedewerker verkeer en vervoer  
cluster Mobiliteit  
T +31 (0)43 389 74 44 | M +31 (0)6 54 29 61 17  
E [ralj.schwillens@prvlimburg.nl](mailto:ralj.schwillens@prvlimburg.nl)

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht  
Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht  
Kijk ook op [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl)

provincie limburg



---

**Van:** Janine Goertz-Habets [<mailto:jgoertz@aelmans.com>]  
**Verzonden:** donderdag 24 september 2015 8:59  
**Aan:** Schwillens, Ruud  
**Onderwerp:** Verkeersgegevens N278 ter hoogte van Rijksweg 63 te Gulpen

Beste meneer Schwillens,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek aan de Rijksweg 63 te Gulpen dien ik te beschikken over verkeersgegevens.

Kan ik ter hoogte van deze locatie rekenen met bijgevoegde gegevens? Hoeveel % autonome groei moet ik aanhouden tot het jaar 2025?

Bedankt!

Met vriendelijke groet,

Janine Goertz  
Aelmans ROM



T (0475) 45 92 60  
M (06) 13 16 15 01

Kerkstraat 2 | 6095 BE Baexem  
[www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

## Janine Goertz-Habets

---

**Van:** Aerts, Roeland <rgpm.aerts@prvlimburg.nl>  
**Verzonden:** donderdag 24 september 2015 15:10  
**Aan:** Janine Goertz-Habets  
**Onderwerp:** RE: Wegdektype N278 ter hoogte van Rijksweg 63 te Gulpen  
**Bijlagen:** ATT00001.txt

Beste,

Ter plaatse ligt een geluidreducerende asfaltdeklaag van het type SMA 8G+.

Mvg Roel

**R.G.P.M. Aerts** | Projectmedewerker wegaanleg

werkveld Uitvoering cluster Wegaanleg

T +31 43 389 9923 | M +31 6 46 38 20 98 | F +31 43 389 79 63..

E rgpm.aerts@prvlimburg.nl

Postadres Postbus 5700 | 6202 MA Maastricht

Bezoekadres Limburglaan 10 | 6229 GA Maastricht

Kijk ook op [www.limburg.nl](http://www.limburg.nl)

provincie limburg



---

**Van:** Janine Goertz-Habets [mailto:jgoertz@aelmans.com]  
**Verzonden:** donderdag 24 september 2015 9:02  
**Aan:** Aerts, Roeland  
**Onderwerp:** Wegdektype N278 ter hoogte van Rijksweg 63 te Gulpen

Beste meneer Aerts,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek aan de Rijksweg 63 te Gulpen had ik graag van u het wegdektype van de N278 ter hoogte van Rijksweg 63 te Gulpen.

Bij voorbaat bedankt.

Met vriendelijke groet,

Janine Goertz  
Aelmans ROM



T (0475) 45 92 60  
M (06) 13 16 15 01

Kerkstraat 2 | 6095 BE Baexem  
[www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

Wegdekcorrectiefactoren voor gebruik in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Versie: 3-2-2014

Bereken geluidreductie:

| Lichte motorvoertuigen |                                           | Wegdeksoort    | laatste update op Stilleverkeer.nl | publicatie          | datum    | Snelheidsbereik |       | SRMI | SRMII: 01m |       |       |       |      |      |      | SRMII/SRMII 1m | afrekk RMG 2012 art. 3.5 [dB] | Vul in Snelheid | Lees af Geluidreductie |
|------------------------|-------------------------------------------|----------------|------------------------------------|---------------------|----------|-----------------|-------|------|------------|-------|-------|-------|------|------|------|----------------|-------------------------------|-----------------|------------------------|
| Nr                     | Wegdektype-product                        |                |                                    |                     |          | Vmin1           | Vmax1 |      | 63Hz       | 125Hz | 250Hz | 500Hz | 1kHz | 2kHz | 4kHz |                |                               |                 |                        |
| 0                      | referentiewegdek                          | asfalt         | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 30              | 130   | 0,0  | 0,0        | 0,0   | 0,0   | 0,0   | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0            | 0,0                           | 0,0             |                        |
| 1                      | 1L ZOAB                                   | asfalt         | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 50              | 130   | -1,4 | 0,5        | 3,3   | 2,4   | 3,2   | -1,3 | -3,5 | -2,6 | 0,5            | -6,5                          | -3,0            |                        |
| 2                      | 2L ZOAB                                   | asfalt         | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 50              | 130   | -4,5 | 0,4        | 2,4   | 0,2   | 3,1   | -4,2 | -6,3 | -4,8 | -2,0           | -4,8                          | -3,0            |                        |
| 3                      | 2L ZOAB fijn                              | asfalt         | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 80              | 130   | -6,5 | -1,0       | 1,7   | -1,5  | -5,3  | -6,3 | -8,5 | -5,3 | -2,4           | -6,3                          | -0,1            |                        |
| 4a                     | SMA 0/5                                   | asfalt         | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 40              | 80    | -1,9 | 1,1        | -1,0  | 0,2   | 1,3   | -1,9 | -2,8 | -2,1 | -1,4           | -1,0                          | -1,0            |                        |
| 4b                     | SMA 0/8                                   | asfalt         | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 40              | 80    | -0,8 | 0,3        | 0,0   | 0,0   | -0,1  | -0,7 | -1,3 | -0,8 | -0,8           | -1,0                          | -1,0            |                        |
| 5                      | uitgeborsteld beton                       | beton          | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 70              | 120   | 1,9  | 1,1        | -0,4  | 1,3   | 2,2   | 2,5  | 0,8  | -0,2 | -0,1           | 1,4                           | 1,4             |                        |
| 6                      | geoplim. uitgeborsteld beton              | beton          | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 70              | 120   | 0,3  | -0,2       | -0,7  | 0,6   | 1,0   | 1,1  | -1,5 | -2,0 | -1,8           | 1,0                           | 1,0             |                        |
| 7                      | fijsbezend beton                          | beton          | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 70              | 120   | 2,0  | 1,1        | -0,5  | 2,7   | 2,1   | 1,6  | 2,7  | 1,3  | -0,4           | 7,7                           | 7,7             |                        |
| 8                      | oppervlaktebewerking                      | asfalt / beton | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 50              | 130   | 2,9  | 1,1        | 1,0   | 2,6   | 4,0   | 4,0  | 0,1  | -1,0 | -0,8           | -0,2                          | -0,2            |                        |
| 9a                     | elementenverharding kepersverband         | elementen      | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 30              | 60    | 2,4  | 8,3        | 8,7   | 7,8   | 5,0   | 3,0  | -0,7 | 0,8  | 1,8            | 2,5                           | 2,5             |                        |
| 9b                     | elementenverharding niet in kepersverband | elementen      | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 30              | 60    | 6,1  | 12,3       | 11,9  | 9,7   | 7,1   | 7,1  | 2,8  | 4,7  | 4,5            | 2,9                           | 2,9             |                        |
| 10                     | stille elementenverharding                | elementen      | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 30              | 60    | -2,0 | 7,8        | 6,3   | 5,2   | 2,8   | -1,9 | -6,0 | -3,0 | -0,1           | -1,7                          | -1,7            |                        |
| 11                     | dunne dekplaten A                         | asfalt         | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 40              | 130   | -3,4 | 1,1        | 0,1   | -0,7  | -1,3  | -3,1 | -4,9 | -3,5 | -1,5           | -2,5                          | -2,5            |                        |
| 12                     | dunne dekplaten B                         | asfalt         | 01-07-12                           | CROW publicatie 316 | sep-12   | 40              | 130   | -5,0 | 0,4        | -1,3  | -1,3  | -0,4  | -5,0 | -7,1 | -4,9 | -3,3           | -1,5                          | -1,5            |                        |
| 13                     | Silent Way                                | elementen      | 23-11-12                           | MHP STRUY12.01.2    | 09-11-12 | 40              | 50    | -3,2 | 4,3        | 4,2   | 4,2   | 1,4   | -3,3 | -6,1 | -2,9 | -1,2           | -3,0                          | -3,0            |                        |
| 14                     | Microtop 0/6                              | asfalt         | 11-01-13                           | MHP BANE.10.05.10   | 07-01-13 | 50              | 70    | -6,0 | 0,1        | -1,6  | -1,2  | -0,9  | -6,5 | -7,4 | -5,0 | -3,8           | -3,2                          | -3,2            |                        |
| 15                     | ZSA-SD                                    | asfalt         | 25-01-13                           | MHP KWS.12.01.3.1   | 15-01-13 | 40              | 90    | -5,6 | -0,3       | -2,1  | -1,7  | -0,8  | -5,8 | -7,1 | -5,3 | -4,0           | -2,4                          | -2,4            |                        |
| 16                     | Konwé Sliil                               | asfalt         | 25-01-13                           | MHP KWS.12.01.3.3   | 15-01-13 | 50              | 80    | -3,9 | -0,1       | -1,5  | -1,8  | -1,9  | -4,1 | -4,1 | -3,3 | -2,3           | -2,2                          | -2,2            |                        |
| 17                     | Redufalt                                  | asfalt         | 28-02-13                           | MHP BAM.12.01.6.1   | 25-02-13 | 60              | 70    | -4,0 | 2,1        | 0,9   | -0,2  | -0,1  | -3,8 | -6,1 | -4,0 | -2,3           | -2,6                          | -2,6            |                        |
| 18                     | Dubofalt                                  | asfalt         | 28-02-13                           | MHP BAM.12.01.6.2   | 25-02-13 | 50              | 70    | -4,7 | 1,3        | -0,6  | -0,3  | 0,7   | -4,8 | -7,1 | -5,4 | -3,7           | -1,5                          | -1,5            |                        |
| 19                     | Nobelpave                                 | asfalt         | 15-08-13                           | MHP VERM.12.03.2.1  | 24-06-13 | 50              | 80    | -5,3 | 1,3        | -0,6  | -0,3  | 0,7   | -4,8 | -7,1 | -5,4 | -3,7           | -1,5                          | -1,5            |                        |
| 20                     | Nobelpave                                 | asfalt         | 09-09-13                           | MHP VERM.12.03.2.2  | 24-06-13 | 40              | 80    | -5,3 | 1,5        | -0,5  | -0,5  | -0,3  | -5,8 | -6,8 | -5,0 | -3,6           | -2,5                          | -2,5            |                        |
| 21                     | Microflex-SMA                             | asfalt         | 01-10-13                           | MHP HEU.13.01B.1    | 30-08-13 | 50              | 80    | -5,4 | 5,5        | 0,4   | 0,3   | 0,4   | -6,0 | -6,1 | -4,8 | -3,0           | -2,9                          | -2,9            |                        |
| 22                     | GRAB                                      | asfalt         | 01-10-13                           | M.2013.0349.00.R001 | 30-09-13 | 40              | 50    | -5,4 | 0,7        | -1,4  | -1,2  | -0,9  | -6,0 | -6,3 | -4,3 | -3,4           | -3,6                          | -3,6            |                        |
| 23                     | Microflex                                 | asfalt         | 01-10-13                           | MHP HEU.13.01D.1    | 25-09-13 | 50              | 80    | -3,6 | 2,0        | -1,0  | -0,9  | 0,4   | -3,7 | -4,6 | -4,1 | -3,2           | 1,0                           | 1,0             |                        |
| 24                     | Viagrip                                   | asfalt         | 05-11-13                           | M.2013.0764.00.R001 | 30-10-13 | 50              | 80    | -5,4 | -0,5       | -2,5  | -2,2  | -0,4  | -5,2 | -8,0 | -5,9 | -5,1           | -4,3                          | -4,3            |                        |
| 25                     | Topfalt                                   | asfalt         | 25-11-13                           | MHP GEL.13.04.1     | 08-11-13 | 40              | 80    | -3,9 | 2,2        | -0,1  | -0,4  | -1,0  | -4,1 | -4,8 | -3,1 | -2,2           | 1,1                           | 1,1             |                        |
| 26                     | Devville                                  | asfalt         | 13-01-14                           | MHP WNO.13.01.1     | 18-12-13 | 50              | 80    | -3,0 | -2,4       | -2,8  | -1,8  | -1,1  | -3,0 | -3,4 | -4,1 | -4,5           | -6,2                          | -6,2            |                        |
| 27                     | SMA-NL8 G+                                | asfalt         | 03-02-14                           | MHP PUT.13.01.2     | 30-01-14 | 50              | 80    | -3,0 | 5,8        | 4,8   | 4,3   | 1,9   | -0,9 | -3,7 | -2,5 | -1,9           | -1,3                          | -1,3            |                        |
| 28                     | Durasilent                                | elementen      | 03-02-14                           | MHP BOSCH.13.01.1   | 29-01-14 | 40              | 50    | -1,3 |            |       |       |       |      |      |      |                |                               |                 |                        |

## Janine Goertz-Habets

---

**Van:** Stephan van Mulken <Stephan.van.Mulken@Gulpen-Wittern.nl>  
**Verzonden:** woensdag 14 oktober 2015 10:22  
**Aan:** Janine Goertz-Habets  
**Onderwerp:** FW: Vraag i.z. akoestisch onderzoek Rijksweg 63 te Gulpen

Goedemorgen,

Naar aanleiding van je vragen van gisteren:

De Nieuwstraat is 30 km zone  
De Oude Akerweg is 30 km zone

De verkeersgegevens:  
Het betreft de huidige situatie en er wordt geen groei meer verwacht.

Met vriendelijke groet

Stephan van Mulken | Medewerker Vergunningverlening Milieu  
Afdeling Publieksdiensten | Gemeente Gulpen-Wittern  
T: 043-8800 632 @: stephan.van.mulken@gulpen-wittern.nl  
Willem Vliegenstraat 12, 6271 DA Gulpen | Postbus 56, 6270 AB Gulpen | [www.gulpen-wittern.nl](http://www.gulpen-wittern.nl)  
Aanwezig: maandag-dinsdag-woensdag



---

**Van:** Stephan van Mulken  
**Verzonden:** maandag 28 september 2015 10:55  
**Aan:** 'Janine Goertz-Habets'  
**Onderwerp:** RE: Vraag i.z. akoestisch onderzoek Rijksweg 63 te Gulpen

Goedemorgen Janine,

Andere wegen lijken mij niet zo relevant, gezien de ligging van het pand, zo dicht op de Rijksweg.

De Rijksweg heeft in ons model, ter plaatse van nr. 63 een intensiteit van 10.000 mvt/etm.

De volgende verdeling kan gehanteerd worden:

| Verdeling       | %Dag | %Avond | %Nacht |
|-----------------|------|--------|--------|
| Motoren         | 0    | 0      | 0      |
| Lichte mvt.     | 90.2 | 85.9   | 88.7   |
| Middelzwaar     | 8.4  | 5.5    | 9.4    |
| Zwaar verkeer   | 1.4  | 8.6    | 1.9    |
| Gem. maatg. uur | 6.8  | 3.2    | 0.7    |

De Nieuwstraat zit op 2600 mvt/etm  
De Oude Akerweg op 1800 mvt/etm

Voor beide wegen kan de volgende verdeling gehanteerd worden (indien nodig):

| Verdeling     | %Dag | %Avond | %Nacht |
|---------------|------|--------|--------|
| Motoren       | 0    | 0      | 0      |
| Lichte mvt.   | 92.5 | 96.3   | 95.5   |
| Middelzwaar   | 6    | 3      | 3.5    |
| Zwaar verkeer | 1.5  | 0.8    | 1      |
| Gem.maatg.uur | 6.7  | 3.7    | 0.6    |

Met vriendelijke groet

Stephan van Mulken | Medewerker Vergunningverlening Milieu  
Afdeling Publieksdiensten | Gemeente Gulpen-Wittem  
T: 043-8800 632 @: [stephan.van.mulken@gulpen-wittem.nl](mailto:stephan.van.mulken@gulpen-wittem.nl)  
Willem Vliegenstraat 12, 6271 DA Gulpen | Postbus 56, 6270 AB Gulpen | [www.gulpen-wittem.nl](http://www.gulpen-wittem.nl)  
Aanwezig: maandag-dinsdag-woensdag



---

**Van:** Janine Goertz-Habets [<mailto:jgoertz@aelmans.com>]  
**Verzonden:** donderdag 24 september 2015 9:16  
**Aan:** Stephan van Mulken  
**Onderwerp:** Vraag i.z. akoestisch onderzoek Rijksweg 63 te Gulpen

Beste meneer van Mulken,

Voor de Rijksweg 63/63a ga ik een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai uitvoeren. Voor de verkeersgegevens van de Rijksweg moet ik bij de provincie zijn. Mijn vraag aan u is: zijn er nog relevante gemeentelijke wegen die ik moet meenemen in de berekening. Volgens mij is er t.a.v. deze wegen genoeg afscherming. Indien er wegen zijn die ik moet beschouwen dan had ik graag de verkeersgegevens.

Bij voorbaat bedankt.

Met vriendelijke groet,

Janine Goertz  
Aelmans ROM



T (0475) 45 92 60  
M (06) 13 16 15 01