

Reactienota zienswijzen ontwerpbestemmingsplan ‘Recreatiepark Euverem’

1. Algemeen

Het ontwerpbestemmingsplan ‘Recreatiepark Euverem’ is op de wettelijk voorschreven wijze digitaal en analoog gepubliceerd en heeft van 29 mei 2019 tot en met 9 juli 2019 gedurende zes weken ter inzage gelegen. Binnen deze periode kon eenieder een zienswizze indienen tegen het ontwerpbestemmingsplan. Er zijn twee zienswijzen ingediend.

Zienswijze 1 betreft een gezamenlijke – tevens geldend voor iedere persoon apart – zienswizze van de volgende personen:



Zienswijze 2 betreft een zienswizze van het Verkeersinitiatief Euverem-Beutenaken



Beide zienswijzen zijn tijdig ingediend en worden dan ook ontvankelijk verklaard. In paragraaf 2 worden de zienswijzen samengevat en van een gemeentelijke reactie voorzien. Tevens wordt aangegeven in hoeverre de zienswijzen leiden tot aanpassing van het ontwerpbestemmingsplan. In paragraaf 3 wordt afgesloten met een conclusie.

2. Samenvatting zienswijzen en reactie gemeente

2.1. Zienswijze 1, verzenddatum 4 juli 2019, binnengekomen op 5 juli 2019

Inhoud

1. In de gepubliceerde stukken wordt de herinrichting van het park uitsluitend met impressies (van inrichting en bebouwing) getoond. Hierdoor wordt niet duidelijk wat de concrete plannen zijn, wat het indienen van zienswijzen belemmert.
2. Op geen enkele wijze wordt gemotiveerd waarom de afwijkende bouwhoogte van diverse recreatiwoningen nodig is, noch waarom de gemeente hier toestemming voor geeft. Afwijking van de maximum bouwhoogtes dient noodzakelijk te zijn en gemotiveerd te worden.
3. De hogere bouwhoogte leidt tot een nog grotere inbreuk op de natuurlandschappelijke waarde van het gebied. De natuurlijke skyline van het gebied wordt aangetast door het bouwen van meer dan 8 meter hoge vakantiehuizen. Het inkapselen van hoge vakantiewoningen met bomen doet daar niet aan af, temeer daar deze woningen hoger (zullen) zijn en verwacht wordt dat vanuit de woningen een vrij uitzicht over het Gulpdal en/of Pesaken gewenst zal zijn.

4. Het vrije uitzicht richting het uitbreidingsgebied wordt ernstig belemmerd door de uitbreiding/bouw van het recreatiepark.
5. Door de initiatiefnemer wordt geen rekening gehouden met de gevoelens of bezwaren uit de buurt, omdat uit de stukken niet blijkt dat de op een informatiebijeenkomst door initiatiefnemer aangegeven heroverweging van de ‘vervuiling van de skyline’ heeft plaatsgevonden.
6. Er bestaat noodzaak om nieuwe metingen van de verkeersdruk uit te voeren. De oude meting is niet in de vakantieperiode gedaan en er zijn in de afgelopen jaren ontwikkelingen geweest op het gebied van verkeersdrukte. Uit onderzoek van de provincie komt naar voren dat met name in de gemeente Gulpen-Wittem de grootste verkeersdrukte wordt ervaren. De gemeente ligt ook midden in het toeristische gebied. Er is een toegenomen stroom van vervoermiddelen (niet alleen auto's, maar ook grotere groepen scooters, oldtimers, tractoren, etc.) die de buurt Euverem en Pesaken te verwerken heeft gekregen. Dit zal nog verder toenemen met de te verwachten invoering van de Trambaanfietsroute. De weg Pesaken wordt verder steeds meer gebruikt door sluipverkeer. Door uitbreiding zal ook dit sluipverkeer verder toenemen.
7. Verder is er onduidelijkheid over de wisseldag. Uit de stukken blijkt dat dit zaterdag is, terwijl tijdens informatiebijeenkomsten aangegeven is dat weekdagen als wisseldag worden gebruikt. Uit oogpunt van verkeersveiligheid hebben indieners bezwaar tegen de zaterdag als wisseldag. Eenduidige informatie/motivering ontbreekt.
8. Onduidelijk is hoeveel bedden in het plan aan de orde zijn en daarmee de hoeveelheid aan- en afrijdende voertuigen, wat gerelateerd is aan het aantal gasten/banden. Voor zover er een groter aantal bedden dan thans reeds vergund wordt gevraagd, hebben indieners daar tegen bezwaar.
9. Indieners hebben bezwaar tegen de kap van 40 bomen, naast de reeds vergunde kap van 100 bomen. Nut en noodzaak daarvoor is er niet kan niet zonder duidelijke situatietekeningen worden beoordeeld. De natuurlandschappelijke en milieuwaarde van het gebied worden aangetast. Een aantal vakantiewoningen komt door de kap bovendien in het zicht te liggen. De vakantiewoningen moeten volgens indieners gezien vanuit het Gulpdal en de huizen aan de wegen Euverem, Kampseweg en Pesaken geheel aan het zicht onttrokken worden, zoals dat in de huidige situatie ook het geval is. Bestaande bomen moeten zoveel mogelijk gehandhaafd worden. Vakantiewoningen in de heuvel versturen het landschap als deze niet helemaal aan het zicht worden onttrokken. Op het uitbreidingsperceel waar nu geen bomen zijn moeten daarom nieuwe bomen komen, die vanaf de ingebruikname van de nieuwe vakantiewoningen groot genoeg moeten zijn. Alle vakantiewoningen, ook bovenop de heuvel, moeten geheel aan het zicht onttrokken zijn. Als er gekozen wordt voor grondwanden idem dito. Dit moet een voorwaarde zijn in een eventueel te verlenen vergunning.
10. De vraag wordt gesteld of de recente uitspraak van de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State inzake de PAS (29 mei 2019) consequenties heeft voor de besluitvorming en tot welke inzichten dit bij de gemeente leidt.

Reactie

1. Het voorliggende bestemmingsplan is kaderstellend ten aanzien van de toekomstige bouw- en gebruiksmogelijkheden. In de bestemmingsplanfase gaat het primair om de stedenbouwkundige opzet van het park en de bijbehorende bouvvolumes. Een concreet bouwplan is niet vereist om een ontwerpbestemmingsplan in procedure te brengen.

- gen, maar pas aan de orde bij de aanvraag omgevingsvergunning. De in het plan opgenomen inrichtingstekeningen en impressies zijn juist bedoeld om een beeld te geven van hetgeen verwezenlijkt gaat worden en geven een zeer duidelijk en representatief beeld voor de toekomstige inrichting. Het landschapsplan, dat als bijlage bij de planregels is opgenomen, geeft een sterk richtinggevend kader voor de toekomstige invulling.
2. Qrios wil ten opzichte van het eerdere inrichtingsplan uit 2012, ten grondslag liggend aan de bestemmingsplanherziening destijds, een ander inrichtingsconcept realiseren dat beter past bij de hedendaagse consumentgerichte vraag (luxe en comfort, onderscheidenheid) en een vernieuwend product in deze regio ontwikkelen. Dit andere concept resulteert in diverse huisjesvormen waarvan een aantal types niet passen binnen de vastgestelde planregels wat betreft bouwhoogte. Echter deze concepten sluiten beter aan op de markt en zijn nodig om de specifieke, bijzondere typologieën huisjes te realiseren. Deze huisjes sluiten aan op de landschappelijke kenmerken en kwaliteiten wat betreft verschijningsvorm en materiaalgebruik. Zowel de dorpsbouwmeester als de Kwaliteitscommissie Limburg, onafhankelijke deskundigen dus, hebben op alle onderdelen positief geadviseerd over het nieuwe inrichtingsplan en de daarbij behorende architectuur. Om voorgaande redenen wordt de afwijkende hoogte aanvaardbaar geacht.
 3. Juist door de gekozen materialisatie van de vakantiehuizen en de robuuste landschappelijke inpassing van de towerhouses wordt de zogenaamde skyline grotendeels aan het oog onttrokken. Er is bij de ontwerpen zorgvuldig rekening gehouden met de landschappelijke kwaliteit en skyline, hetgeen ook door onafhankelijke deskundigen in een positief advies is bevestigd.
 4. Vooropgesteld wordt dat er geen sprake is van een uitbreiding in planologisch opzicht, maar van een andere invulling, structuur en architectuur dan reeds in het bestaande planologisch regime vastgelegd en volgens het initiatief van de vorige eigenaar beoogd. Met de beoogde inrichting is bijzonder veel aandacht aan het (uit)zicht op het heuvellandschap geschenken. Concreet vertaalt zich dat onder meer in vakantiewoningen die grotendeels in de heuvel worden geïntegreerd en waarmee de ruimtelijke impact danig wordt verkleind ten opzichte van het voorgaande initiatief door middel van versterking van de graftstructuren op de heuvel door inrichting, beplanting en hoogten en landschappelijk inpassing van de woningen bovenaan de heuvel.
 5. Ten opzichte van het eerste ontwerp heeft Qrios de bezwaren van de bewoners op dit punt trachten weg te nemen door de onder 3. benoemde keuze voor materialisatie en robuuste landschappelijke inpassing.
 6. Vooropgesteld wordt dat met het ontwerpbestemmingsplan planologisch geen uitbreiding van het recreatiepark wordt toegestaan. Enkel de gekozen inrichting en enkele bouwhoogten zijn anders. Het aantal bedden blijft vrijwel gelijk (zie ook onderdeel 8.). Wel dient te worden bezien of een dergelijk plan thans nog altijd aanvaardbaar is gelet op onder meer de verkeerssituatie. In 2012 is bij de voorgaande planvorming uitgebreid onderzoek gedaan en zijn parkeertellingen uitgevoerd. De berekeningswijze en uitkomsten zijn destijds door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State overigens geaccordeerd, zodat de rechtmatigheid en correctheid daarvan thans niet meer ter discussie staan (uitspraak ECLI:NL:RVS:2013:2030, 20 november 2013). Omdat de huidige verkeerssituatie in 2019 natuurlijk anders is dan de verkeerssituatie in 2012 is er in onderhavig plan op soortgelijke wijze en methodiek, uitgaande van de in 2012 uitgevoerde onderzoeken naar de verkeersbewegingen, rekening gehouden met een maximale bezetting van het park in het toeristenseizoen en zijn de gegeneerde gege-

vens uit 2012, opgeplust met deze maximale bezetting doorgerekend. Ook de piekmomenten bij wisseldagen zijn extra meegeteld. Daarnaast is de autonome groei van het verkeer sinds 2012 (enkele procenten) ingecalculeerd. Alle aannames die gedaan zijn betreffen een worst case situatie. Op basis van de capaciteit die de ontsluitingsweg kan verwerken, wordt zelfs bij maximale bezetting in het toeristenseizoen op wisseldagen, inclusief regulier verkeer, de maximale capaciteit van de weg bij lange na niet bereikt. De verkeerssituatie is daarom aanvaardbaar geacht.

Naar aanleiding van deze zienswijze en de in 2.2 behandelde zienswijze, zijn uit zorgvuldigheidsopspunt alsmede ter nadere motivering/onderbouwing en om aan de belangen van de omwonenden nog beter tegemoet te komen, in het toeristisch seizoen (augustus 2019) nieuwe verkeerstelleringen uitgevoerd. Deze laten een toename zien ten opzichte van de tellingen van 2012. Het totaal aantal motorvoertuigbewegingen (dit zijn de getelde motorvoertuigbewegingen plus de verkeersgeneratie van Recreatiepark Eiverum) blijven echter ruim binnen de bandbreedte voor dergelijke erftoegangswegen.

De verkeerssituatie is derhalve aanvaardbaar. De resultaten van de tellingen zijn opgenomen als bijlage bij dit zienswijzenrapport.

7. Primair is zaterdag de wisseldag in het park, omdat dit veelal ook aansluit bij het consumentengedrag/vakantieperiodes. Echter door Quriros wordt de mogelijkheid geboden om ook op andere dagen aan te komen c.q. te vertrekken, waarvan naar verwachting ook significant gebruik gemaakt zal worden. Dit heeft Quriros toegelicht tijdens de informatiebijeenkomst. In de verkeersberekeningen is echter uitgegaan van zaterdag als wisseldag om daarmee ook het “worst-case-scenario” in beeld te brengen. Dit is immers de drukste en daarmee maatgevende dag.
8. Zoals in de toelichting bij het ontwerpbestemmingsplan duidelijk is opgenomen bieden de vakantiewoningen in totaal plaats aan 1024 bezoekers. Ten opzichte van het eerder vastgestelde plan uit 2012, met in totaal 1042 bedden, betekent dit een marginale vermindering van het aantal bedden. Het bezwaar van indieners treft dus geen doel.
9. Voor de herontwikkeling van het park conform het beoogde inrichtingsplan is het noodzakelijk dat op specifieke locaties bomen gekapt zullen worden. De te kappen bomen worden gecompenseerd doordat er een nieuwe landschappelijke inrichting wordt gerealiseerd, zoals vastgelegd in het landschappelijk inpassingsplan. Dit inpassingsplan zorgt ervoor dat het park wederom landschappelijk wordt ingepast en het park ook deels aan het zicht wordt ontrokken. Over dit inpassingsplan heeft de onafhankelijke Kwaliteitscommissie Limburg een positief advies afgegeven na veelvuldige afstemming en aanpassingen aan het plan. Het plan leidt tot een aanzienlijke ruimtelijke en landschappelijke kwaliteitsverbetering. Inpassing betekent overigens niet, anders dan indieners veronderstellen, dat alle huisjes volledig aan het zicht ontrokken moeten zijn. Wel moet het inpassingsplan ervoor zorgen dat er een acceptabele en respectvolle wisselwerking en samenhang is tussen bebouwing en beplanting, die past binnen de kwaliteiten van het aanwezige landschap c.q. de omgeving. Daarvoor is zorg gedragen. Ook de materialisatie van de bebouwing, het ingraven van huisjes in het heuvellandschap, etc. draagt bij aan deze inpassing. Het landschappelijk inrichtingsplan dat als bijlage bij het bestemmingsplan is opgenomen geeft gedetailleerd weer hoe de nieuwe inrichting er uit komt te zien en waar welke bomen en/of andere groenelementen zullen worden gerealiseerd inclusief de groottes/ omvang daarvan. Daarbij is bewust ervoor gekozen, mede op basis van het advies van de Kwaliteitscommissie Limburg, dat de nieuw te planten bomen reeds van een redelijk volume/formaat zijn. In de aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit kappen staat gedetailleerd vermeld waar welke bomen gekapt

zullen worden. De aanvraag omgevingsvergunning voor de activiteit kappen betreft echter een separate procedure. Uiteraard staat het een niet los van het ander, maar het bestemmingsplan is met name bedoeld voor de planologisch relevante aspecten, waarbij de nieuwe landschappelijke inrichting voorwaardelijk gekoppeld is aan de herontwikkeling van het bungalowpark. De noodzakelijke inpassing en compensatie voor het kappen van de bomen is daarmee ook juridisch geborgd.

10. Er is geen sprake van een planologische uitbreiding, maar enkel van een andere inrichting van wat reeds planologisch is toegestaan. Een uitbreiding vindt niet plaats; het aantal bedden wordt marginaal minder zoals punt 3. benoemd. Het meest nabijgelegen onderdeel van een Natura 2000-gebied is gelegen op circa 200 meter ten oosten van het plangebied. Het betreft een beperkt deel van het Natura 2000-gebied Geuldal, namelijk de strook aan beide zijden van de watergang. Overige delen bevinden zich op grotere afstand. Gezien de afstand tot het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied en gezien de aard van de ontwikkeling (er is immers reeds sprake van een recreatiepark) zijn effecten op voorhand redelijkerwijs uitgesloten. De beoogde extra recreatie zal in feite-lijk opzicht een lichte toename aan verkeersbewegingen veroorzaken, echter zal dit verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de huidige verkeersbewegingen. Daarnaast is er in planologisch opzicht geen sprake van een uitbreiding, maar uitsluitend van een andere inrichting van het park. De uitspraak van de Raad van State inzake de PAS maakt deze conclusie niet anders.

2.2. Zienswijze 2, verzenddatum 5 juli 2019, ingekomen op 8 juli 2019

Inhoud

1. Indieners vrezen een onacceptabele toename van verkeersoverlast en daarmee een verdere aantasting van de leefbaarheid door het nieuwe (vergrote) bungalowpark en daarmee gepaard gaande toename van verkeersdruk. Het leefbaarheidsaspect dreigt volledig onder te sneeuwen in het plan.
2. De ontsluiting van het bungalowpark dient verplaatst te worden van de zuidzijde naar de noordzijde. De weg door Euverem wordt daarmee ontlast en dit draagt bij aan het autoluw maken van de weg Euverem-Beutenaken. Dit is de meest duurzame oplossing, in lijn met de Cittaslow-filosofie. Het alternatief voorstel van de verkeerssituatie door indieners is gepresenteerd in een appendix. De bestemmingsplanwijziging moet onderdeel uitmaken van een integrale benadering van de aanpak van verkeersoverlast. Deze wijziging biedt een unieke kans om de voorgestelde noordelijke ontsluiting te realiseren.
3. De in de toelichting bij het ontwerpbestemmingsplan gehanteerde berekeningen inzake de verwachte toename van het aantal verkeersbewegingen is gebaseerd op foutieve en onvolledige uitgangspunten:
 - a. De CROW-kencijfers (2,8 verkeersbewegingen per etmaal per bungalow) zijn niet betrouwbaar. De verkeersintensiteit in Nederland is sindsdien alleen maar toegenomen. Indieners vermoeden dat 5-6 verkeersbewegingen per etmaal per bungalow te verwachten zijn.
 - b. Niet 80% maar vrijwel alle afwikkeling van verkeer vindt plaats door Euverem richting de provinciale weg, blijkt uit ervaring.
 - c. De verkeerstellingen uit 2012 zijn niet representatief (buiten het toeristisch seizoen, het park was op sterven na dood, de waarnemingen (700 mvt/etmaal méér op telpunt Slenakerweg dan telpunt Euverem) zijn opmerkelijk en de verkeersintensiteit is toegenomen sindsdien).

- d. De wegcapaciteit is door vele bottlenecks te vergelijken met een eenbaansweg die in twee richtingen gebruikt wordt. Dat de restcapaciteit voldoende is, is daarom gebaseerd op een 'ideale' theoretische situatie.
- e. Ondanks toegezegging van de eigenaar dat er geen vaste wisseldag zou zijn, is in de toelichting aangenomen dat de zaterdag de wisseldag is. Dit leidt tot grote verkeersdrukte.

Reactie

1. Hoewel wij begrijpen dat bij ingebruikname en exploitatie van het bungalowpark de situatie natuurlijk verandert ten opzichte van de situatie zoals die nu feitelijk aanwezig is, is de planologische wijziging echter marginaal. Door het andere bedrijfsconcept en de andere inrichting van het park is uit het aan het bestemmingsplan ten grondslag liggende onderzoek gebleken dat de te verwachten verkeersbewegingen op verantwoorde wijze kunnen worden afgewikkeld. Dientengevolge is extra verkeersoverlast en daarmee een verdere aantasting van de leefbaarheid als gevolg van de wijzigingen in het planologisch regime evenmin aan de orde. Het leefbaarheidsaspect is bij de uitwerking van het plan (inrichting, landschappelijke inpassing, realiseren voldoende parkeerplaatsen) juist nadrukkelijk in acht genomen. Voorts heeft met betrekking tot de verkeersafwikkeling een zorgvuldige afweging en onderbouwing plaatsgevonden.
2. Er wordt hier een beroep gedaan op de gemeenteraad om de ontsluiting naar de noordzijde te verleggen. Er kleven aan een ontsluiting aan de noordzijde verschillende, zwaarwegende bezwaren/beperkingen, met name:
 - Er ontstaat een nieuwe ongewenste landschappelijke inbreuk omdat de bestaande veldweg door het open heuvellandschap opgewaardeerd moet worden. Betreffende veldweg is op grond van de dubbelbestemmingen Waarde - Landschapselement aangemerkt als "oude weg". Het karakter van deze weg willen wij ook graag als zodanig behouden.
 - Betreffende veldweg is gelegen nabij foageergegebied van de Das (een strikte beschermd diersoort). Doorsnijding van dit foageergegebied kan nadelige consequenties voor deze diersoort hebben en het is de vraag of dit überhaupt op grond van de Wet Natuurbescherming kan worden toegestaan. Gezien de betekenis van het foageergegebied blijkens het uitgevoerd ecologische onderzoek, is de haalbaarheid in dat opzicht zeer twijfelachtig. De gemeente acht een dergelijke ingreep uit ecologisch oogpunt niet gewenst temeer daar er geen strikte noodzaak voor aanwezig is.
 - Ontsluiting aan de noordzijde doorkruist een cultuurhistorisch relict (tracé van de oude trambaan) dat verder aangetast zou moeten worden om een volwaardige ontsluiting te kunnen bewerkstelligen.
 - Verplaatsing van de ontsluiting is geen oplossing om het bestaande (sluip)verkeer terug te dringen. Een dergelijke ontsluiting vormt voor sluipverkeer immers geen alternatief. De verkeerskundige meerwaarde is daarom zeer beperkt en staat niet in verhouding tot bovenstaande bezwaren.

De ontsluiting aan de zuidzijde is daarnaast een bestaande (planologische) situatie waarvan gebruik gemaakt kan worden op basis van bestaande rechten. Omdat de gemeente wel degelijk begrip heeft voor de zorgen van de buurtbewoners is de gemeente bereid in het kader van het GVVV samen met de buurtbewoners en Qrios te bekijken welke maatregelen (op korte en lange termijn) te treffen zijn om de verkeersveiligheid en leefbaarheid te verbeteren in de kern Euverem en omstreken. Echter het verplaatsen

van de ontsluiting van het recreatiepark naar de noordkant is om genoemde redenen niet wenselijk en er bestaat geen noodzaak voor, gelet op de overwegingen in het bestemmingsplan en onderstaand bij onderdeel 3.

3. De in de toelichting bij het ontwerpbestemmingsplan gehanteerde uitgangspunten zijn ons inziens juist, waarbij bovendien vooropgesteld wordt dat er in planologisch opzicht geen sprake is van een uitbreiding van het recreatiepark. Voorts verwijzen wij naar onze reactie onder 2.1, onderdeel 6. Ten aanzien van de specifieke bezwaren tegen de gehanteerde uitgangspunten, volgt hieronder onze reactie:
 - a. De CROW-kencijfers zijn algemeen erkende kennis- en ervaringsgegevens die gebruikt worden voor het bepalen en berekenen van verkeersbewegingen, parkeernormen, etc. Gebruik hiervan als richtlijn is algemeen geaccepteerd en in de toelichting is gemotiveerd waarom de betreffende kencijfers in dit geval toegepast kunnen worden. Overigens zijn de CROW-kencijfers in maart 2019 geactualiseerd, waarbij de kencijfers zijn gehandhaafd (minimaal 2,6 mvt/etmaal, maximaal 2,8). De stelling/aanname die door indieners wordt gedaan is gebaseerd op vermoedens en hiervoor is geen enkele onderbouwing gegeven, die reden tot twijfel aan de gehanteerde kencijfers kan leiden.
 - b. Vanuit een worst case-benadering is uitgegaan van volledige verkeersafwikkeling via de wegen Euverem/Slenakerweg richting de provinciale weg. De inschatting van de verdeling heeft, wat hiervan ook moge zijn, geen invloed op de berekende verkeersaantallen.
 - c. Er is geen reden om aan de representativiteit van de in 2012 uitgevoerde tellingen en daaraan verbonden conclusies te twijfelen. De berekeningswijze en uitkomsten zijn destijs door de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State overigens geacordeerd, zodat de rechtmatigheid en correctheid daarvan thans niet meer ter discussie staan (uitspraak ECLI:NL:RVS:2013:2030, 20 november 2013). Dit nog daargelaten het feit dat ook met aanvullende tellingen in het hoogseizoen van 2013 nog ruimschoots voldoende capaciteit op de uitvalswegen beschikbaar is. Met de toegenomen verkeersintensiteit sindsdien is overigens rekening gehouden. Gezien de door indieners geuite zorgen is uit zorgvuldigheidsoogpunt alsmede ter nadere motivering/onderbouwing en om aan de belangen van de omwonenden nog beter tegemoet te komen, besloten om in het toeristisch seizoen (augustus 2019) nieuwe verkeerstellingen uit te voeren. Deze laten een toename zien ten opzichte van de tellingen van 2012. Het totaal aantal motorvoertuigbewegingen (dit zijn de getelde motorvoertuigbewegingen plus de verkeersgeneratie van Recreatiepark Euverum) blijven echter ruim binnen de bandbreedte voor dergelijke erftoegangs wegen. De verkeerssituatie is derhalve aanvaardbaar. De resultaten van de tellingen zijn opgenomen als bijlage bij dit zienswijzenrapport. De inrichting van betreffende weg sluit aan bij de functie van betreffende weg als erftoegangsweg en heeft mede tot doel een verkeersveilige situatie te creëren. Ook de berekende wegcapaciteit past bij dit type wegen en bijbehorende inrichting.
 - d. Primair is zaterdag de wisseldag in het park, omdat dit veelal ook aansluit bij het consumentengedrag/vakantieperiodes. Echter door Qurios wordt de mogelijkheid geboden om ook op andere dagen aan te komen c.q. te vertrekken, waarvan naar verwachting ook significant gebruik gemaakt zal worden. Dit heeft Qurios toegelicht tijdens de informatiebijeenkomst. In de verkeersberekeningen is echter uitgegaan van zaterdag als wisseldag om daarmee ook het "worst-case-scenario" in beeld te brengen. Dit is immers de drukste en daarmee maatgevende dag.

4. Conclusie

De zienswijzen zijn ontvankelijk, maar hebben niet geleid tot aanpassing van het bestemmingsplan. Uit zorgvuldigheidsoogpunt zijn naar aanleiding van de beide zienswijzen aanvullende verkeerstellingen uitgevoerd, gedurende twee weken in het toeristisch seizoen. Deze bevestigen dat er ook in een worst case scenario (op volledige wisseldagen) ruimschoots voldoende restcapaciteit op de wegen in de omgeving is. Deze hebben derhalve evenmin aanleiding gegeven tot aanpassing van het plan.

BRO Boxtel

Samenvatting verkeerstellingen augustus 2019

	Tellingen november 2012	Tellingen augustus 2019	Verschil	Totaal incl. verkeers- generatie recreatie- park (540 mvt/etm)	Bandbreedte erf- toegangsweg vol- gens ASVV2012
Telpunt Euverum					
Werkdagintensiteit	1261 mvt/etm	1422 mvt/etm	+ 161	1961 mvt/etm	5000-6000 mvt/etm
Weekdagintensiteit	1215 mvt/etm	1405 mvt/etm	+ 190	1755 mvt/etm	5000-6000 mvt/etm
Telpunt Slenakerweg					
Werkdagintensiteit	1964 mvt/etm	2680 mvt/etm	+ 716	3220 mvt/etm	5000-6000 mvt/etm
Weekdagintensiteit	1780 mvt/etm	2601 mvt/etm	+ 821	3141 mvt/etm	5000-6000 mvt/etm
Telpunt Slenakerweg tussen Groenendalsberge- weg/Kampsbergweg					
Werkdagintensiteit	Niet gemeten	1002 mvt/etm	n.v.t.	1542 mvt/etm	5000-6000 mvt/etm
Weekdagintensiteit	Niet gemeten	1002 mvt/etm	n.v.t.	1542 mvt/etm	5000-6000 mvt/etm

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampweg)

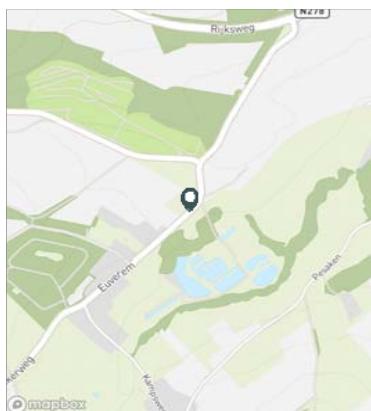
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

EUVEREM, GULPEN

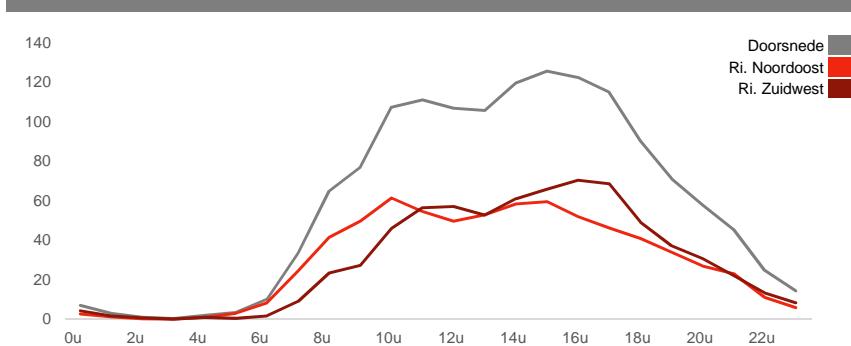
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Eismaal (0-24u)	1422	100%	1405	100%	711	703	711	702
Dag (7-19u)	1180	83,0%	1162	82,7%	592	582	588	580
Avond (19-23u)	200	14,0%	199	14,1%	96	98	104	101
Nacht (23-7u)	42	3,0%	45	3,2%	23	23	19	22
Ochtendspits (7-9u)	99	6,9%	84	6,0%	66	56	33	29
Avondspits (16-18u)	238	16,7%	235	16,7%	98	101	139	134

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	7	0,5%	7	0,5%	3	3	4	5
01:00 - 02:00	3	0,2%	4	0,3%	1	1	2	3
02:00 - 03:00	1	0,1%	2	0,2%	0	1	1	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	1	0	1
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,2%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	4	0,3%	3	0,2%	3	3	1	1
06:00 - 07:00	10	0,7%	10	0,7%	8	8	2	2
07:00 - 08:00	34	2,4%	28	2,0%	24	21	9	8
08:00 - 09:00	65	4,6%	56	4,0%	42	35	23	21
09:00 - 10:00	77	5,4%	73	5,2%	50	47	27	26
10:00 - 11:00	108	7,6%	105	7,5%	62	60	46	45
11:00 - 12:00	111	7,8%	110	7,8%	55	54	57	56
12:00 - 13:00	107	7,5%	107	7,6%	50	50	57	57
13:00 - 14:00	106	7,4%	110	7,8%	53	55	53	55
14:00 - 15:00	120	8,4%	123	8,8%	59	61	61	62
15:00 - 16:00	126	8,8%	125	8,9%	60	58	66	67
16:00 - 17:00	123	8,6%	121	8,6%	52	52	70	69
17:00 - 18:00	115	8,1%	113	8,1%	46	49	69	65
18:00 - 19:00	90	6,4%	89	6,3%	41	41	49	48
19:00 - 20:00	71	5,0%	70	5,0%	34	33	37	37
20:00 - 21:00	58	4,1%	58	4,1%	27	29	31	30
21:00 - 22:00	46	3,2%	45	3,2%	23	24	22	21
22:00 - 23:00	25	1,7%	26	1,8%	11	12	14	13
23:00 - 24:00	14	1,0%	14	1,0%	6	6	8	9

ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 3-aug	1443
zo 4-aug	1483
ma 5-aug	1439
di 6-aug	1414
wo 7-aug	1388
do 8-aug	1407
vr 9-aug	1475
za 10-aug	1572
zo 11-aug	1535
ma 12-aug	1310
di 13-aug	1356
wo 14-aug	1454
do 15-aug	1403
vr 16-aug	1573
za 17-aug	1275
zo 18-aug	1060

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	41	40	42
V85	49	49	50
< 20 km/u	0,7%	0,8%	0,6%
20 - 30 km/u	7,3%	9,2%	5,4%
30 - 40 km/u	40%	43,8%	36,1%
40 - 50 km/u	40,6%	36,3%	44,9%
50 - 60 km/u	10,3%	9%	11,6%
60 - 70 km/u	1,1%	0,8%	1,4%
70 - 80 km/u	0,1%	0,1%	0,1%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	1377	96,8%	1365	97,1%	97,1%	97,5%	96,5%	96,8%
Middelzwaar (M)	23	1,6%	19	1,4%	1,7%	1,4%	1,6%	1,3%
Zwaar (Z)	22	1,6%	21	1,5%	1,2%	1,1%	2,0%	1,9%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

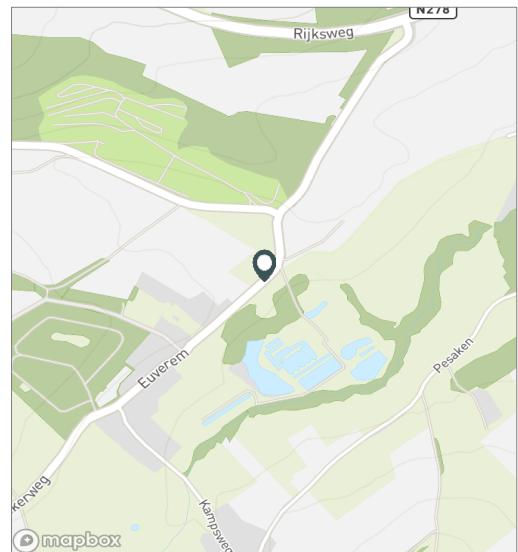
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



WERKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	4	3	0	0	3	0	0	0	1
06:00 - 07:00	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
07:00 - 08:00	32	1	0	34	24	1	0	24	8	1	0	9
08:00 - 09:00	61	2	2	65	39	1	1	42	22	0	1	23
09:00 - 10:00	73	2	2	77	48	1	1	50	25	1	1	27
10:00 - 11:00	104	2	2	108	59	1	1	62	45	1	1	46
11:00 - 12:00	108	2	2	111	53	1	1	55	55	1	1	57
12:00 - 13:00	102	3	2	107	48	2	1	50	54	2	1	57
13:00 - 14:00	102	2	1	106	51	1	1	53	52	1	0	53
14:00 - 15:00	116	2	2	120	57	1	1	59	59	1	1	61
15:00 - 16:00	123	2	1	126	58	1	0	60	64	1	1	66
16:00 - 17:00	121	1	1	123	51	0	0	52	69	0	1	70
17:00 - 18:00	112	2	2	115	45	1	0	46	66	1	1	69
18:00 - 19:00	88	1	1	90	41	0	0	41	48	1	1	49
19:00 - 20:00	70	1	1	71	34	0	0	34	36	1	0	37
20:00 - 21:00	57	0	1	58	27	0	0	27	30	0	1	31
21:00 - 22:00	44	0	2	46	23	0	1	23	21	0	1	22
22:00 - 23:00	24	0	0	25	11	0	0	11	13	0	0	14
23:00 - 24:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	1377	23	22	1422	691	12	8	711	686	11	14	711
Dag (7-19u)	1141	22	17	1180	574	12	7	592	567	10	11	588
Avond (19-23u)	195	1	4	200	94	0	1	96	101	1	3	104
Nacht (23-7u)	41	0	1	42	23	0	0	23	18	0	1	19
Ochtendspits (7-9u)	93	3	2	99	63	2	1	66	30	1	1	33
Avondspits (16-18u)	232	2	3	238	97	1	1	98	136	1	2	139

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

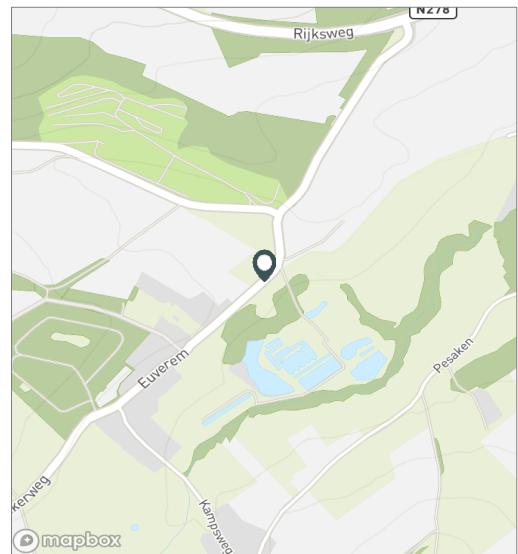
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	2	0	0	3	5	0	0	5
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	1
06:00 - 07:00	9	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
07:00 - 08:00	27	1	0	28	20	0	0	21	7	0	0	8
08:00 - 09:00	53	2	2	56	33	1	1	35	19	0	1	21
09:00 - 10:00	70	2	2	73	45	1	0	47	25	1	1	26
10:00 - 11:00	102	1	2	105	58	1	1	60	44	1	1	45
11:00 - 12:00	107	2	2	110	52	1	1	54	55	1	1	56
12:00 - 13:00	103	3	2	107	49	1	0	50	54	1	1	57
13:00 - 14:00	107	2	1	110	53	1	1	55	54	1	1	55
14:00 - 15:00	120	2	2	123	60	1	1	61	60	1	1	62
15:00 - 16:00	122	2	1	125	57	1	0	58	65	1	1	67
16:00 - 17:00	119	1	1	121	51	0	0	52	68	0	1	69
17:00 - 18:00	110	1	2	113	48	0	0	49	63	1	1	65
18:00 - 19:00	87	1	1	89	40	0	0	41	47	1	1	48
19:00 - 20:00	69	1	1	70	33	0	0	33	36	0	0	37
20:00 - 21:00	57	0	1	58	28	0	0	29	29	0	1	30
21:00 - 22:00	44	0	1	45	24	0	0	24	20	0	1	21
22:00 - 23:00	25	0	0	26	12	0	0	12	13	0	0	13
23:00 - 24:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	9
Etmaal (0-24u)	1365	19	21	1405	685	10	8	703	680	9	13	702
Dag (7-19u)	1128	18	16	1162	567	10	6	582	561	9	10	580
Avond (19-23u)	194	1	4	199	96	0	1	98	98	1	3	101
Nacht (23-7u)	43	1	1	45	22	0	0	23	21	0	1	22
Ochtendspits (7-9u)	80	3	2	84	53	2	1	56	27	1	1	29
Avondspits (16-18u)	230	2	3	235	99	1	1	101	131	1	2	134

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

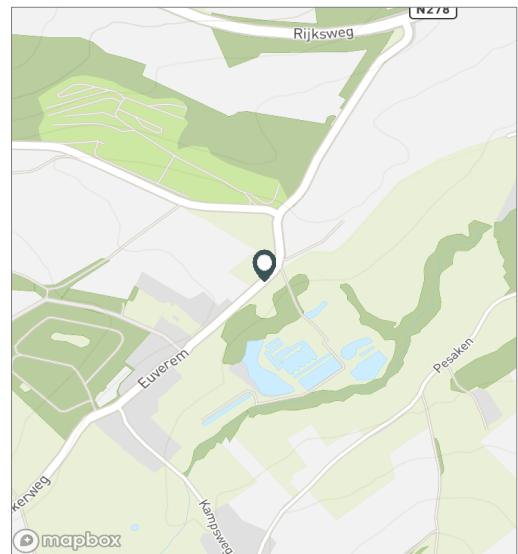
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	0	8	2	0	0	2	6	0	0	6
01:00 - 02:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
02:00 - 03:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	7	1	0	8	6	0	0	6	1	1	0	2
07:00 - 08:00	15	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
08:00 - 09:00	32	1	0	33	19	1	0	19	14	0	0	14
09:00 - 10:00	61	0	1	63	38	0	0	38	23	0	1	24
10:00 - 11:00	97	1	2	100	57	0	1	58	41	1	1	42
11:00 - 12:00	105	1	2	107	50	1	1	51	55	0	1	56
12:00 - 13:00	106	1	1	107	50	1	0	51	55	0	1	56
13:00 - 14:00	118	2	2	121	59	1	1	61	58	1	1	60
14:00 - 15:00	131	0	2	133	66	0	0	67	64	0	1	66
15:00 - 16:00	122	1	1	124	55	0	0	55	67	0	1	68
16:00 - 17:00	117	0	1	118	51	0	0	51	65	0	1	67
17:00 - 18:00	107	1	2	109	54	0	1	55	53	1	1	54
18:00 - 19:00	84	1	0	85	40	0	0	40	45	1	0	45
19:00 - 20:00	65	1	1	67	30	1	1	31	35	0	0	36
20:00 - 21:00	58	0	1	59	32	0	0	32	26	0	1	27
21:00 - 22:00	43	0	1	44	26	0	0	26	17	0	1	18
22:00 - 23:00	27	0	1	28	15	0	0	15	12	0	1	13
23:00 - 24:00	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	1334	10	18	1362	671	5	6	681	663	5	12	680
Dag (7-19u)	1094	8	13	1115	549	4	5	557	544	4	9	558
Avond (19-23u)	193	1	4	197	102	1	1	104	91	0	2	93
Nacht (23-7u)	48	1	1	50	20	0	0	20	28	1	1	30
Ochtendspits (7-9u)	48	1	1	49	29	1	0	30	18	0	1	19
Avondspits (16-18u)	223	1	3	227	105	0	1	106	118	1	2	121

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat

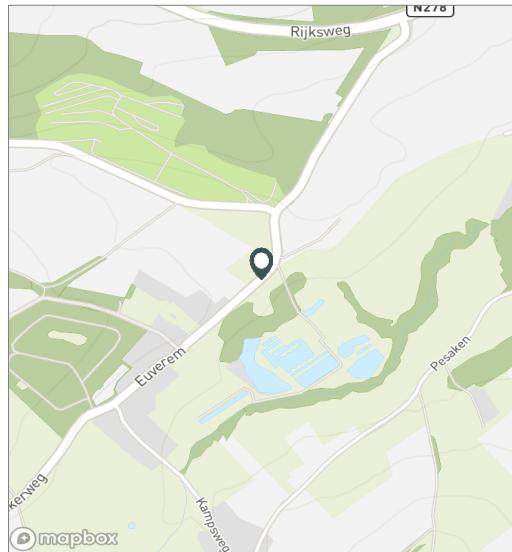


Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BRO
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

		Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
		Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00	- 01:00	45	55	44	54	46	55
01:00	- 02:00	46	54	44	51	47	55
02:00	- 03:00	44	54	41	48	45	56
03:00	- 04:00	43	50	42	52	44	50
04:00	- 05:00	46	56	47	57	46	54
05:00	- 06:00	43	54	43	53	45	58
06:00	- 07:00	43	54	42	53	43	55
07:00	- 08:00	45	56	45	56	46	56
08:00	- 09:00	42	51	41	49	44	54
09:00	- 10:00	42	50	41	49	43	52
10:00	- 11:00	39	48	38	47	41	49
11:00	- 12:00	40	49	38	48	42	51
12:00	- 13:00	40	48	39	48	41	49
13:00	- 14:00	40	48	39	47	41	49
14:00	- 15:00	40	48	39	48	41	49
15:00	- 16:00	39	48	38	47	40	48
16:00	- 17:00	40	48	38	47	41	49
17:00	- 18:00	41	49	40	49	42	50
18:00	- 19:00	41	49	41	49	41	50
19:00	- 20:00	41	49	40	49	42	49
20:00	- 21:00	41	49	40	49	42	49
21:00	- 22:00	42	51	41	51	43	51
22:00	- 23:00	43	54	43	55	43	52
23:00	- 24:00	43	53	43	54	43	52
Gemiddelde		41	49	40	49	42	50

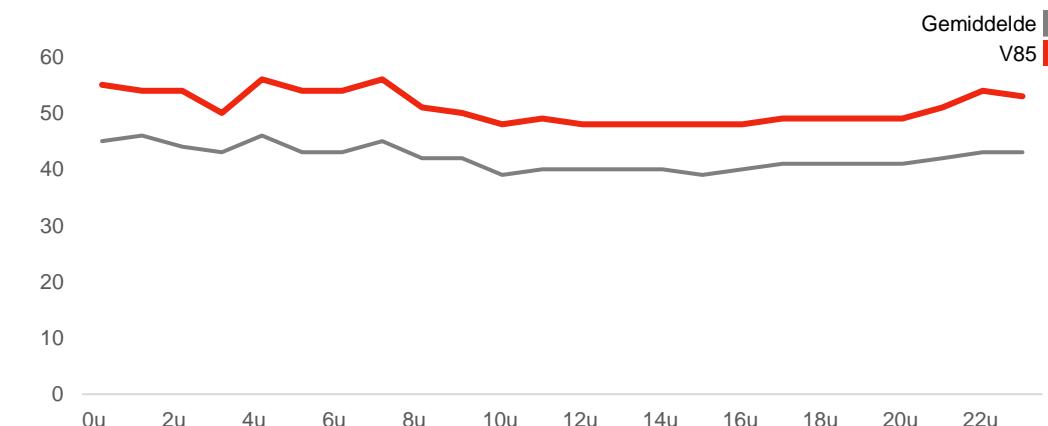
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	41	49	40	49	42	50
Dinsdag	41	49	39	48	42	50
Woensdag	41	49	40	49	42	50
Donderdag	41	49	40	49	42	50
Vrijdag	40	49	39	48	41	49
Zaterdag	41	49	40	49	42	50
Zondag	40	49	39	48	41	49
Werkdag	41	49	40	49	42	50
Weekdag	41	49	40	49	42	50

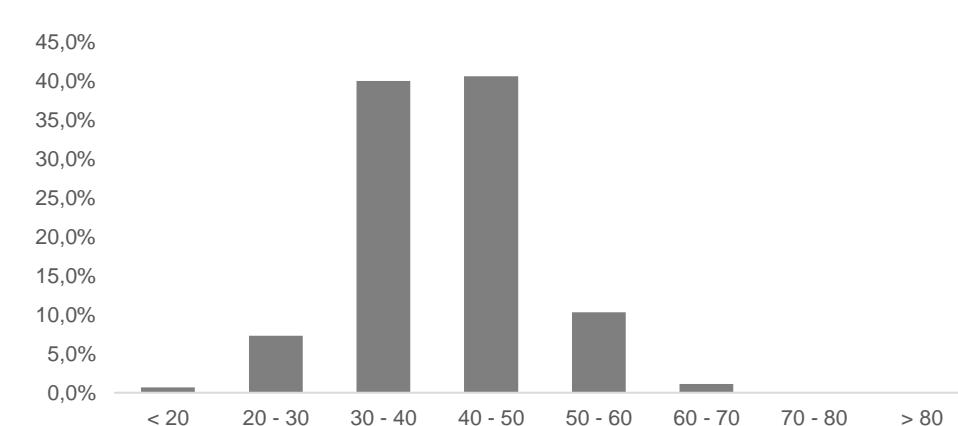
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,7%	0,7%	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%
20 - 30 km/u	7,3%	8,0%	9,2%	10,0%	5,4%	6,0%
30 - 40 km/u	40,0%	48,0%	43,8%	53,8%	36,1%	42,1%
40 - 50 km/u	40,6%	88,6%	36,3%	90,2%	44,9%	86,9%
50 - 60 km/u	10,3%	98,8%	9,0%	99,2%	11,6%	98,5%
60 - 70 km/u	1,1%	99,9%	0,8%	99,9%	1,4%	99,9%
70 - 80 km/u	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%	0,1%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

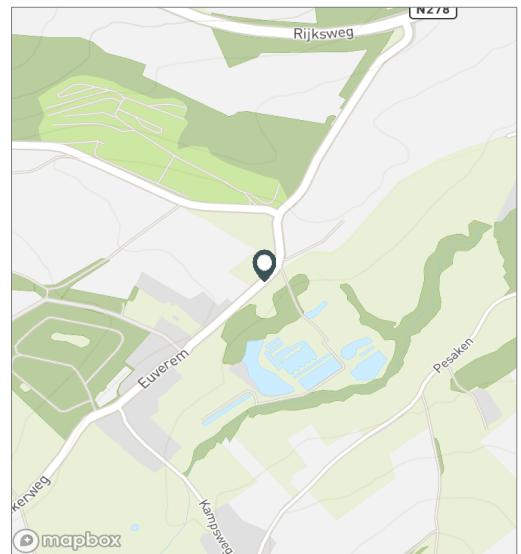
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 3 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	1	12	3	0	0	3	8	0	1	9
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	9	2	0	11	8	1	0	9	1	1	0	2
07:00 - 08:00	20	1	0	21	14	1	0	15	6	0	0	6
08:00 - 09:00	29	1	1	31	18	1	0	19	11	0	1	12
09:00 - 10:00	69	2	4	75	48	1	0	49	21	1	4	26
10:00 - 11:00	105	0	3	108	64	0	1	65	41	0	2	43
11:00 - 12:00	118	2	2	122	60	2	0	62	58	0	2	60
12:00 - 13:00	99	2	2	103	55	0	0	55	44	2	2	48
13:00 - 14:00	119	4	1	124	63	2	0	65	56	2	1	59
14:00 - 15:00	138	1	3	142	69	0	1	70	69	1	2	72
15:00 - 16:00	136	1	1	138	57	1	0	58	79	0	1	80
16:00 - 17:00	123	1	0	124	39	0	0	39	84	1	0	85
17:00 - 18:00	106	0	1	107	50	0	1	51	56	0	0	56
18:00 - 19:00	92	0	0	92	40	0	0	40	52	0	0	52
19:00 - 20:00	67	0	1	68	29	0	1	30	38	0	0	38
20:00 - 21:00	49	0	4	53	23	0	1	24	26	0	3	29
21:00 - 22:00	47	0	0	47	33	0	0	33	14	0	0	14
22:00 - 23:00	35	0	0	35	23	0	0	23	12	0	0	12
23:00 - 24:00	18	0	1	19	7	0	1	8	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)	1400	17	26	1443	707	9	6	722	693	8	20	721
Dag (7-19u)	1154	15	18	1187	577	8	3	588	577	7	15	599
Avond (19-23u)	198	0	5	203	108	0	2	110	90	0	3	93
Nacht (23-7u)	48	2	3	53	22	1	1	24	26	1	2	29
Ochtendspits (7-9u)	49	2	1	52	32	2	0	34	17	0	1	18
Avondspits (16-18u)	229	1	1	231	89	0	1	90	140	1	0	141

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

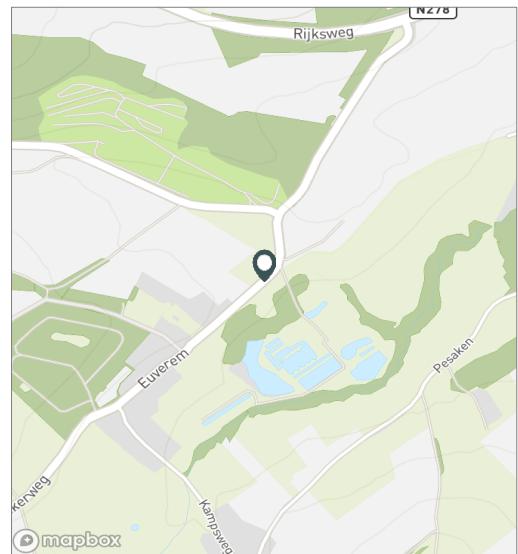
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



ZONDAG 4 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
01:00 - 02:00	6	0	1	7	0	0	0	0	6	0	1	7
02:00 - 03:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
08:00 - 09:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
09:00 - 10:00	62	1	0	63	31	1	0	32	31	0	0	31
10:00 - 11:00	111	0	1	112	60	0	1	61	51	0	0	51
11:00 - 12:00	117	1	0	118	52	0	0	52	65	1	0	66
12:00 - 13:00	130	1	0	131	55	1	0	56	75	0	0	75
13:00 - 14:00	125	3	2	130	61	2	1	64	64	1	1	66
14:00 - 15:00	152	0	0	152	66	0	0	66	86	0	0	86
15:00 - 16:00	157	0	0	157	75	0	0	75	82	0	0	82
16:00 - 17:00	117	0	1	118	61	0	0	61	56	0	1	57
17:00 - 18:00	129	1	0	130	67	0	0	67	62	1	0	63
18:00 - 19:00	89	1	0	90	44	0	0	44	45	1	0	46
19:00 - 20:00	71	2	1	74	39	1	1	41	32	1	0	33
20:00 - 21:00	67	0	0	67	34	0	0	34	33	0	0	33
21:00 - 22:00	43	0	2	45	27	0	0	27	16	0	2	18
22:00 - 23:00	25	0	1	26	15	0	0	15	10	0	1	11
23:00 - 24:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	1464	10	9	1483	716	5	3	724	748	5	6	759
Dag (7-19u)	1220	8	4	1232	587	4	2	593	633	4	2	639
Avond (19-23u)	206	2	4	212	115	1	1	117	91	1	3	95
Nacht (23-7u)	38	0	1	39	14	0	0	14	24	0	1	25
Ochtendspits (7-9u)	31	0	0	31	15	0	0	15	16	0	0	16
Avondspits (16-18u)	246	1	1	248	128	0	0	128	118	1	1	120

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

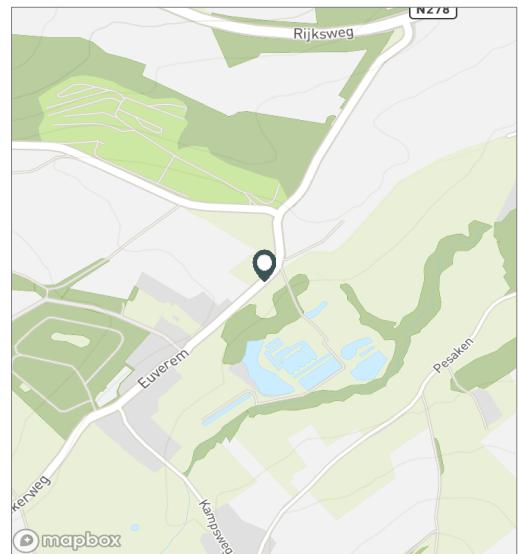
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 5 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	8	0	1	9	2	0	0	2	6	0	1	7
01:00 - 02:00	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
02:00 - 03:00	5	0	1	6	3	0	0	3	2	0	1	3
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	1	3	1	0	1	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
07:00 - 08:00	30	2	0	32	18	0	0	18	12	2	0	14
08:00 - 09:00	62	1	2	65	42	1	0	43	20	0	2	22
09:00 - 10:00	79	4	0	83	50	3	0	53	29	1	0	30
10:00 - 11:00	108	2	0	110	64	2	0	66	44	0	0	44
11:00 - 12:00	108	2	0	110	48	1	0	49	60	1	0	61
12:00 - 13:00	97	3	1	101	41	3	0	44	56	0	1	57
13:00 - 14:00	105	0	1	106	47	0	1	48	58	0	0	58
14:00 - 15:00	117	2	1	120	69	0	0	69	48	2	1	51
15:00 - 16:00	108	6	2	116	47	4	1	52	61	2	1	64
16:00 - 17:00	132	0	0	132	52	0	0	52	80	0	0	80
17:00 - 18:00	133	0	0	133	59	0	0	59	74	0	0	74
18:00 - 19:00	84	1	0	85	35	0	0	35	49	1	0	50
19:00 - 20:00	53	1	0	54	21	0	0	21	32	1	0	33
20:00 - 21:00	61	0	0	61	29	0	0	29	32	0	0	32
21:00 - 22:00	57	0	4	61	29	0	3	32	28	0	1	29
22:00 - 23:00	24	0	0	24	13	0	0	13	11	0	0	11
23:00 - 24:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1401	24	14	1439	686	14	6	706	715	10	8	733
Dag (7-19u)	1163	23	7	1193	572	14	2	588	591	9	5	605
Avond (19-23u)	195	1	4	200	92	0	3	95	103	1	1	105
Nacht (23-7u)	43	0	3	46	22	0	1	23	21	0	2	23
Ochtendspits (7-9u)	92	3	2	97	60	1	0	61	32	2	2	36
Avondspits (16-18u)	265	0	0	265	111	0	0	111	154	0	0	154

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

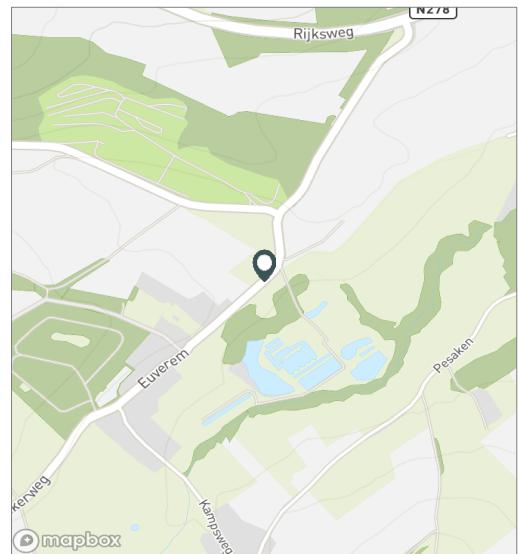
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 6 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	1	0	0	1	5	0	0	5
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	10	0	0	10	8	0	0	8	2	0	0	2
07:00 - 08:00	30	0	1	31	20	0	1	21	10	0	0	10
08:00 - 09:00	61	5	3	69	37	4	0	41	24	1	3	28
09:00 - 10:00	64	3	0	67	43	3	0	46	21	0	0	21
10:00 - 11:00	111	3	1	115	66	3	1	70	45	0	0	45
11:00 - 12:00	111	3	3	117	54	2	1	57	57	1	2	60
12:00 - 13:00	112	5	1	118	48	1	0	49	64	4	1	69
13:00 - 14:00	95	2	0	97	49	1	0	50	46	1	0	47
14:00 - 15:00	115	0	1	116	59	0	0	59	56	0	1	57
15:00 - 16:00	132	2	0	134	64	0	0	64	68	2	0	70
16:00 - 17:00	127	1	1	129	63	1	0	64	64	0	1	65
17:00 - 18:00	106	0	3	109	37	0	0	37	69	0	3	72
18:00 - 19:00	90	0	1	91	45	0	0	45	45	0	1	46
19:00 - 20:00	75	1	0	76	36	0	0	36	39	1	0	40
20:00 - 21:00	42	1	0	43	23	0	0	23	19	1	0	20
21:00 - 22:00	41	1	0	42	18	1	0	19	23	0	0	23
22:00 - 23:00	21	0	0	21	7	0	0	7	14	0	0	14
23:00 - 24:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1372	27	15	1414	687	16	3	706	685	11	12	708
Dag (7-19u)	1154	24	15	1193	585	15	3	603	569	9	12	590
Avond (19-23u)	179	3	0	182	84	1	0	85	95	2	0	97
Nacht (23-7u)	39	0	0	39	18	0	0	18	21	0	0	21
Ochtendspits (7-9u)	91	5	4	100	57	4	1	62	34	1	3	38
Avondspits (16-18u)	233	1	4	238	100	1	0	101	133	0	4	137

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

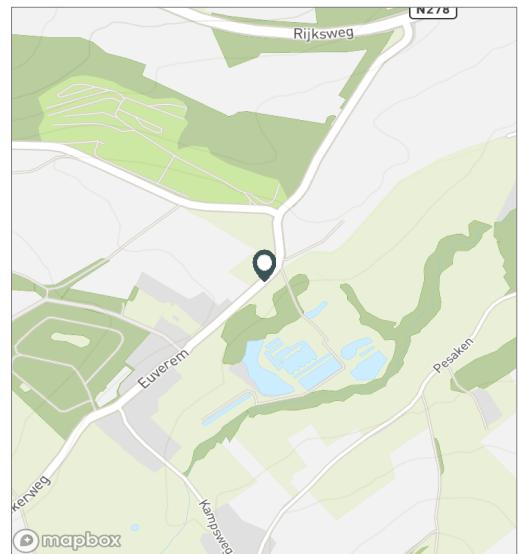
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 7 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
06:00 - 07:00	13	0	0	13	10	0	0	10	3	0	0	3
07:00 - 08:00	36	1	0	37	26	1	0	27	10	0	0	10
08:00 - 09:00	46	2	0	48	36	1	0	37	10	1	0	11
09:00 - 10:00	56	3	2	61	34	1	1	36	22	2	1	25
10:00 - 11:00	91	5	1	97	52	3	1	56	39	2	0	41
11:00 - 12:00	113	4	0	117	60	3	0	63	53	1	0	54
12:00 - 13:00	100	4	0	104	44	3	0	47	56	1	0	57
13:00 - 14:00	104	2	1	107	56	0	1	57	48	2	0	50
14:00 - 15:00	101	3	3	107	44	2	2	48	57	1	1	59
15:00 - 16:00	137	2	1	140	64	0	1	65	73	2	0	75
16:00 - 17:00	122	0	0	122	48	0	0	48	74	0	0	74
17:00 - 18:00	102	2	1	105	37	0	0	37	65	2	1	68
18:00 - 19:00	82	2	2	86	39	1	1	41	43	1	1	45
19:00 - 20:00	76	1	1	78	32	0	1	33	44	1	0	45
20:00 - 21:00	69	0	3	72	37	0	0	37	32	0	3	35
21:00 - 22:00	40	0	0	40	23	0	0	23	17	0	0	17
22:00 - 23:00	25	0	1	26	11	0	0	11	14	0	1	15
23:00 - 24:00	16	0	0	16	7	0	0	7	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	1341	31	16	1388	665	15	8	688	676	16	8	700
Dag (7-19u)	1090	30	11	1131	540	15	7	562	550	15	4	569
Avond (19-23u)	210	1	5	216	103	0	1	104	107	1	4	112
Nacht (23-7u)	41	0	0	41	22	0	0	22	19	0	0	19
Ochtendspits (7-9u)	82	3	0	85	62	2	0	64	20	1	0	21
Avondspits (16-18u)	224	2	1	227	85	0	0	85	139	2	1	142

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

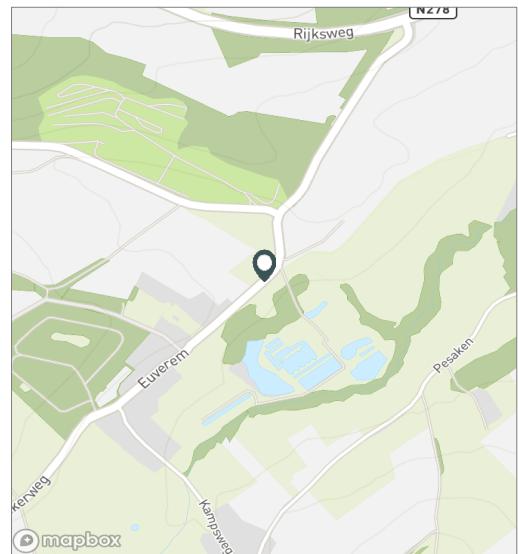
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 8 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	12	0	1	13	4	0	0	4	8	0	1	9
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00 - 07:00	18	0	0	18	13	0	0	13	5	0	0	5
07:00 - 08:00	38	1	0	39	28	0	0	28	10	1	0	11
08:00 - 09:00	58	1	2	61	40	1	0	41	18	0	2	20
09:00 - 10:00	67	1	1	69	48	1	0	49	19	0	1	20
10:00 - 11:00	99	0	4	103	50	0	2	52	49	0	2	51
11:00 - 12:00	78	4	4	86	40	2	1	43	38	2	3	43
12:00 - 13:00	86	3	2	91	41	2	0	43	45	1	2	48
13:00 - 14:00	123	1	3	127	64	1	2	67	59	0	1	60
14:00 - 15:00	121	0	0	121	53	0	0	53	68	0	0	68
15:00 - 16:00	109	2	0	111	50	2	0	52	59	0	0	59
16:00 - 17:00	123	0	0	123	50	0	0	50	73	0	0	73
17:00 - 18:00	100	2	0	102	43	2	0	45	57	0	0	57
18:00 - 19:00	97	1	0	98	42	0	0	42	55	1	0	56
19:00 - 20:00	75	0	0	75	32	0	0	32	43	0	0	43
20:00 - 21:00	66	0	1	67	30	0	1	31	36	0	0	36
21:00 - 22:00	46	0	0	46	29	0	0	29	17	0	0	17
22:00 - 23:00	28	0	0	28	11	0	0	11	17	0	0	17
23:00 - 24:00	24	0	0	24	11	0	0	11	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	1373	16	18	1407	683	11	6	700	690	5	12	707
Dag (7-19u)	1099	16	16	1131	549	11	5	565	550	5	11	566
Avond (19-23u)	215	0	1	216	102	0	1	103	113	0	0	113
Nacht (23-7u)	59	0	1	60	32	0	0	32	27	0	1	28
Ochtendspits (7-9u)	96	2	2	100	68	1	0	69	28	1	2	31
Avondspits (16-18u)	223	2	0	225	93	2	0	95	130	0	0	130

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

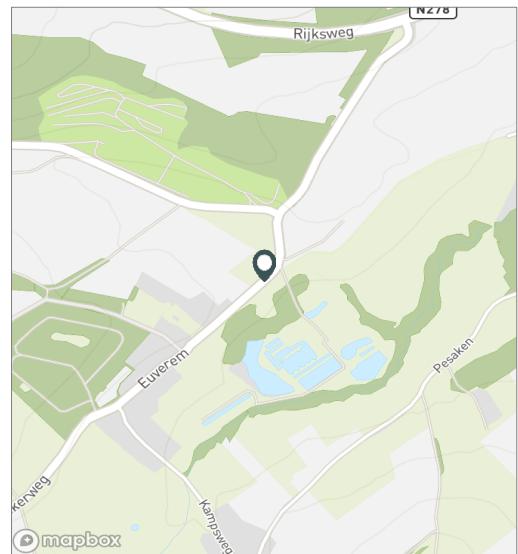
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 9 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
06:00 - 07:00	12	0	0	12	10	0	0	10	2	0	0	2
07:00 - 08:00	37	0	0	37	29	0	0	29	8	0	0	8
08:00 - 09:00	71	1	2	74	46	1	2	49	25	0	0	25
09:00 - 10:00	88	3	0	91	61	1	0	62	27	2	0	29
10:00 - 11:00	115	3	2	120	59	2	0	61	56	1	2	59
11:00 - 12:00	110	2	1	113	50	1	1	52	60	1	0	61
12:00 - 13:00	95	6	3	104	49	2	1	52	46	4	2	52
13:00 - 14:00	122	1	1	124	61	1	1	63	61	0	0	61
14:00 - 15:00	109	0	5	114	62	0	3	65	47	0	2	49
15:00 - 16:00	109	3	3	115	50	2	1	53	59	1	2	62
16:00 - 17:00	146	2	7	155	72	1	2	75	74	1	5	80
17:00 - 18:00	110	2	1	113	50	1	0	51	60	1	1	62
18:00 - 19:00	94	0	5	99	47	0	1	48	47	0	4	51
19:00 - 20:00	63	0	0	63	30	0	0	30	33	0	0	33
20:00 - 21:00	41	0	0	41	21	0	0	21	20	0	0	20
21:00 - 22:00	46	0	1	47	23	0	1	24	23	0	0	23
22:00 - 23:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
23:00 - 24:00	19	0	2	21	5	0	0	5	14	0	2	16
Etmaal (0-24u)	1419	23	33	1475	744	12	13	769	675	11	20	706
Dag (7-19u)	1206	23	30	1259	636	12	12	660	570	11	18	599
Avond (19-23u)	170	0	1	171	85	0	1	86	85	0	0	85
Nacht (23-7u)	43	0	2	45	23	0	0	23	20	0	2	22
Ochtendspits (7-9u)	108	1	2	111	75	1	2	78	33	0	0	33
Avondspits (16-18u)	256	4	8	268	122	2	2	126	134	2	6	142

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

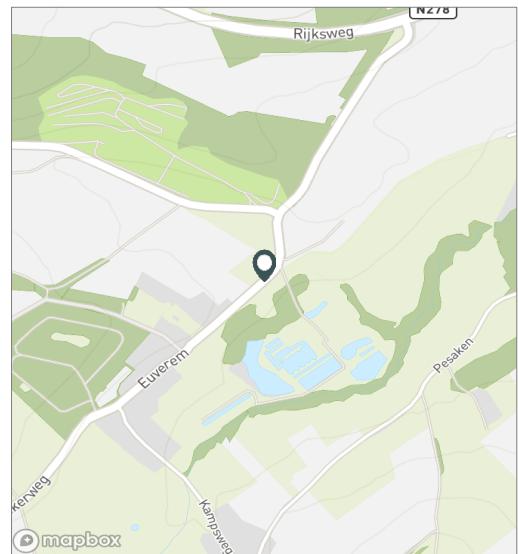
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 10 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	0	0	0	0	5	0	0	5
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00 - 07:00	10	1	0	11	10	0	0	10	0	1	0	1
07:00 - 08:00	27	0	0	27	19	0	0	19	8	0	0	8
08:00 - 09:00	48	2	0	50	30	1	0	31	18	1	0	19
09:00 - 10:00	76	0	4	80	47	0	1	48	29	0	3	32
10:00 - 11:00	97	1	2	100	48	0	1	49	49	1	1	51
11:00 - 12:00	100	1	1	102	50	1	1	52	50	0	0	50
12:00 - 13:00	117	1	2	120	60	1	0	61	57	0	2	59
13:00 - 14:00	124	0	3	127	67	0	1	68	57	0	2	59
14:00 - 15:00	112	0	3	115	44	0	1	45	68	0	2	70
15:00 - 16:00	214	2	3	219	61	0	1	62	153	2	2	157
16:00 - 17:00	188	0	1	189	58	0	0	58	130	0	1	131
17:00 - 18:00	117	0	1	118	50	0	0	50	67	0	1	68
18:00 - 19:00	83	2	0	85	36	0	0	36	47	2	0	49
19:00 - 20:00	70	0	3	73	24	0	2	26	46	0	1	47
20:00 - 21:00	45	0	1	46	29	0	0	29	16	0	1	17
21:00 - 22:00	40	0	0	40	28	0	0	28	12	0	0	12
22:00 - 23:00	33	0	1	34	19	0	0	19	14	0	1	15
23:00 - 24:00	15	1	0	16	4	0	0	4	11	1	0	12
Etmaal (0-24u)	1536	11	25	1572	690	3	8	701	846	8	17	871
Dag (7-19u)	1303	9	20	1332	570	3	6	579	733	6	14	753
Avond (19-23u)	188	0	5	193	100	0	2	102	88	0	3	91
Nacht (23-7u)	45	2	0	47	20	0	0	20	25	2	0	27
Ochtendspits (7-9u)	75	2	0	77	49	1	0	50	26	1	0	27
Avondspits (16-18u)	305	0	2	307	108	0	0	108	197	0	2	199

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

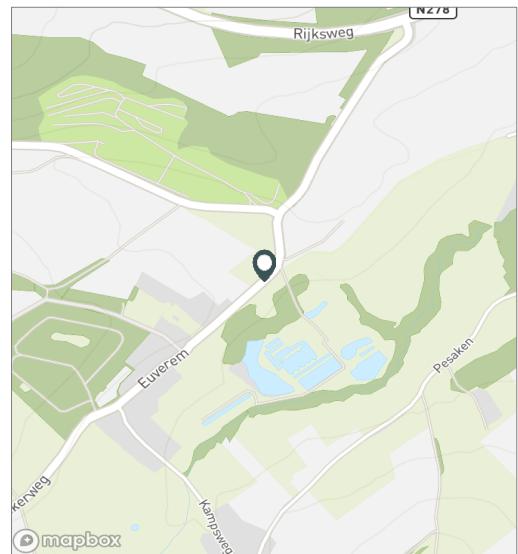
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 11 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
01:00 - 02:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
02:00 - 03:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
06:00 - 07:00	8	0	0	8	7	0	0	7	1	0	0	1
07:00 - 08:00	14	0	1	15	11	0	0	11	3	0	1	4
08:00 - 09:00	31	0	0	31	20	0	0	20	11	0	0	11
09:00 - 10:00	54	0	0	54	33	0	0	33	21	0	0	21
10:00 - 11:00	94	0	1	95	58	0	0	58	36	0	1	37
11:00 - 12:00	108	2	2	112	44	1	1	46	64	1	1	66
12:00 - 13:00	123	0	1	124	56	0	1	57	67	0	0	67
13:00 - 14:00	140	0	1	141	63	0	1	64	77	0	0	77
14:00 - 15:00	144	1	3	148	84	1	0	85	60	0	3	63
15:00 - 16:00	144	1	2	147	70	1	1	72	74	0	1	75
16:00 - 17:00	164	0	1	165	89	0	1	90	75	0	0	75
17:00 - 18:00	134	1	2	137	74	0	2	76	60	1	0	61
18:00 - 19:00	93	0	0	93	48	0	0	48	45	0	0	45
19:00 - 20:00	75	0	1	76	41	0	0	41	34	0	1	35
20:00 - 21:00	69	0	2	71	36	0	1	37	33	0	1	34
21:00 - 22:00	45	0	0	45	28	0	0	28	17	0	0	17
22:00 - 23:00	26	0	1	27	15	0	0	15	11	0	1	12
23:00 - 24:00	17	0	0	17	4	0	0	4	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	1512	5	18	1535	789	3	8	800	723	2	10	735
Dag (7-19u)	1243	5	14	1262	650	3	7	660	593	2	7	602
Avond (19-23u)	215	0	4	219	120	0	1	121	95	0	3	98
Nacht (23-7u)	54	0	0	54	19	0	0	19	35	0	0	35
Ochtendspits (7-9u)	45	0	1	46	31	0	0	31	14	0	1	15
Avondspits (16-18u)	298	1	3	302	163	0	3	166	135	1	0	136

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

EUVEREM, GULPEN

Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat



Meetlocatie

Euverem
Gulpen
Tussen Kampsweg en Reijmerstokkerdorpsstraat
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (Reijmerstokkerdorpsstraat)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Kampsweg)

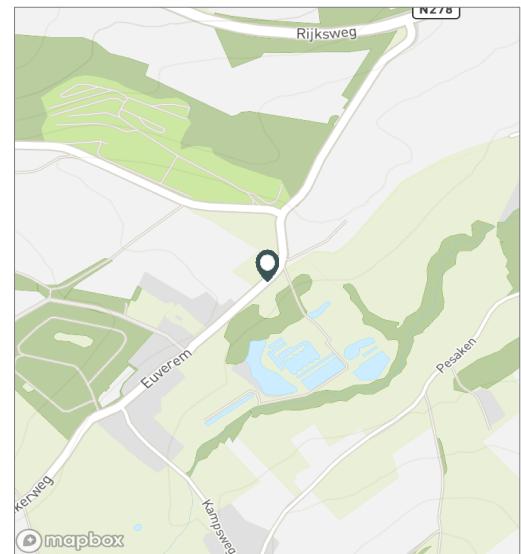
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 12 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	1	3	1	0	1	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	1	1	5	3	1	0	4	0	0	1	1
06:00 - 07:00	6	0	0	6	6	0	0	6	0	0	0	0
07:00 - 08:00	26	1	0	27	21	0	0	21	5	1	0	6
08:00 - 09:00	50	1	0	51	33	1	0	34	17	0	0	17
09:00 - 10:00	87	2	2	91	63	2	0	65	24	0	2	26
10:00 - 11:00	88	1	2	91	44	1	2	47	44	0	0	44
11:00 - 12:00	99	1	3	103	41	0	2	43	58	1	1	60
12:00 - 13:00	111	1	6	118	54	1	2	57	57	0	4	61
13:00 - 14:00	90	5	2	97	46	4	1	51	44	1	1	46
14:00 - 15:00	105	0	2	107	52	0	1	53	53	0	1	54
15:00 - 16:00	131	1	1	133	70	1	0	71	61	0	1	62
16:00 - 17:00	107	0	1	108	42	0	0	42	65	0	1	66
17:00 - 18:00	106	4	5	115	41	1	1	43	65	3	4	72
18:00 - 19:00	72	1	1	74	37	0	0	37	35	1	1	37
19:00 - 20:00	47	0	0	47	21	0	0	21	26	0	0	26
20:00 - 21:00	52	0	1	53	26	0	1	27	26	0	0	26
21:00 - 22:00	46	0	2	48	25	0	0	25	21	0	2	23
22:00 - 23:00	18	0	1	19	9	0	0	9	9	0	1	10
23:00 - 24:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1260	19	31	1310	640	12	11	663	620	7	20	647
Dag (7-19u)	1072	18	25	1115	544	11	9	564	528	7	16	551
Avond (19-23u)	163	0	4	167	81	0	1	82	82	0	3	85
Nacht (23-7u)	25	1	2	28	15	1	1	17	10	0	1	11
Ochtendspits (7-9u)	76	2	0	78	54	1	0	55	22	1	0	23
Avondspits (16-18u)	213	4	6	223	83	1	1	85	130	3	5	138

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

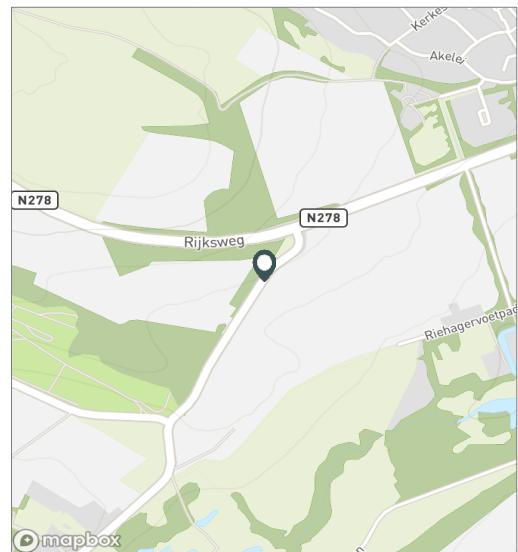
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	19	0	0	19	7	0	0	7	12	0	0	12
01:00 - 02:00	11	0	0	12	3	0	0	3	8	0	0	9
02:00 - 03:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
03:00 - 04:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	10	2	0	12	7	1	0	8	3	1	0	4
07:00 - 08:00	18	1	0	19	14	1	0	15	5	0	0	5
08:00 - 09:00	47	1	1	49	29	1	1	31	18	1	0	18
09:00 - 10:00	108	1	1	110	67	1	1	69	41	0	0	41
10:00 - 11:00	181	3	4	187	113	2	3	119	67	1	1	69
11:00 - 12:00	198	3	4	205	113	2	3	118	85	1	1	87
12:00 - 13:00	198	2	3	204	94	1	2	97	104	1	2	107
13:00 - 14:00	211	3	7	221	109	2	1	112	102	1	6	109
14:00 - 15:00	223	1	2	226	113	1	0	114	110	1	2	112
15:00 - 16:00	202	2	4	207	94	1	2	97	108	1	2	110
16:00 - 17:00	191	1	3	195	84	1	2	86	107	1	1	109
17:00 - 18:00	191	1	0	193	97	1	0	98	95	0	0	95
18:00 - 19:00	145	1	1	147	68	1	1	69	77	1	0	78
19:00 - 20:00	113	2	2	116	55	1	1	57	58	1	0	59
20:00 - 21:00	101	0	1	102	55	0	1	56	46	0	1	47
21:00 - 22:00	81	0	0	81	42	0	0	42	39	0	0	39
22:00 - 23:00	60	0	0	60	31	0	0	31	29	0	0	29
23:00 - 24:00	22	0	0	22	10	0	0	10	12	0	0	12
Etmaal (0-24u)	2348	24	33	2406	1212	16	17	1245	1137	9	16	1161
Dag (7-19u)	1911	21	30	1961	993	14	15	1021	918	7	15	940
Avond (19-23u)	354	2	3	359	182	1	2	185	172	1	1	174
Nacht (23-7u)	84	2	1	86	37	1	0	39	47	1	1	48
Ochtendspits (7-9u)	65	2	1	68	43	2	1	45	22	1	0	23
Avondspits (16-18u)	382	2	3	387	181	2	2	184	201	1	1	203

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

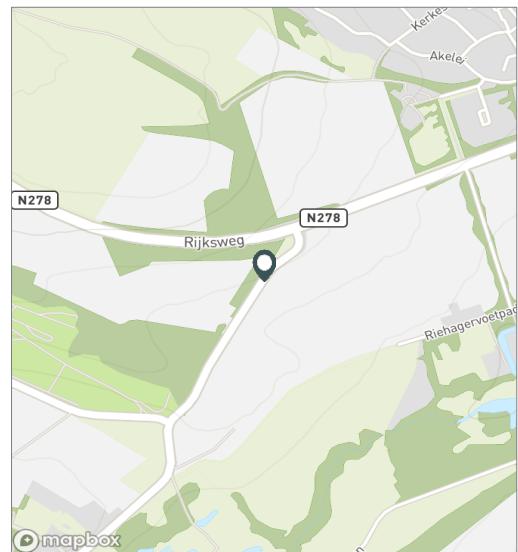
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 3 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	2	0	0	2	13	0	0	13
01:00 - 02:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
06:00 - 07:00	13	4	0	17	11	2	0	13	2	2	0	4
07:00 - 08:00	28	1	0	29	22	1	0	23	6	0	0	6
08:00 - 09:00	58	2	2	62	37	1	2	40	21	1	0	22
09:00 - 10:00	129	1	2	132	84	1	1	86	45	0	1	46
10:00 - 11:00	214	4	7	225	133	3	6	142	81	1	1	83
11:00 - 12:00	222	5	6	233	128	3	5	136	94	2	1	97
12:00 - 13:00	225	5	5	235	107	1	1	109	118	4	4	126
13:00 - 14:00	232	4	15	251	120	3	3	126	112	1	12	125
14:00 - 15:00	251	3	4	258	118	1	0	119	133	2	4	139
15:00 - 16:00	232	3	5	240	103	2	2	107	129	1	3	133
16:00 - 17:00	224	0	6	230	85	0	4	89	139	0	2	141
17:00 - 18:00	218	1	0	219	103	1	0	104	115	0	0	115
18:00 - 19:00	171	0	0	171	75	0	0	75	96	0	0	96
19:00 - 20:00	127	0	2	129	58	0	1	59	69	0	1	70
20:00 - 21:00	97	0	2	99	45	0	1	46	52	0	1	53
21:00 - 22:00	77	0	0	77	46	0	0	46	31	0	0	31
22:00 - 23:00	71	0	0	71	43	0	0	43	28	0	0	28
23:00 - 24:00	30	0	0	30	17	0	0	17	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	2653	33	56	2742	1343	19	26	1388	1310	14	30	1354
Dag (7-19u)	2204	29	52	2285	1115	17	24	1156	1089	12	28	1129
Avond (19-23u)	372	0	4	376	192	0	2	194	180	0	2	182
Nacht (23-7u)	77	4	0	81	36	2	0	38	41	2	0	43
Ochtendspits (7-9u)	86	3	2	91	59	2	2	63	27	1	0	28
Avondspits (16-18u)	442	1	6	449	188	1	4	193	254	0	2	256

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

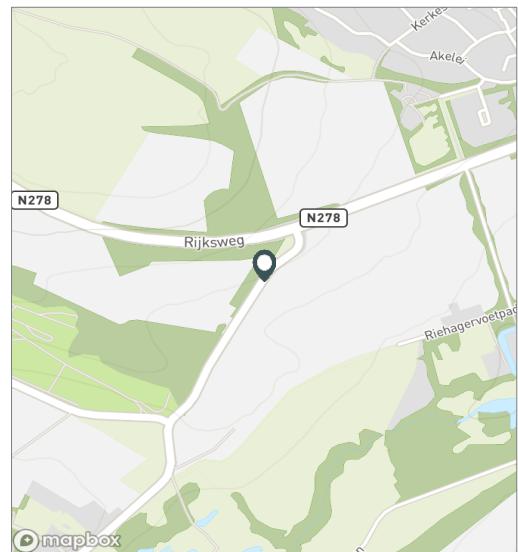
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 4 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	16	0	0	16	2	0	0	2	14	0	0	14
01:00 - 02:00	9	0	0	9	1	0	0	1	8	0	0	8
02:00 - 03:00	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
03:00 - 04:00	7	0	0	7	5	0	0	5	2	0	0	2
04:00 - 05:00	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
05:00 - 06:00	3	1	0	4	3	1	0	4	0	0	0	0
06:00 - 07:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
07:00 - 08:00	15	0	0	15	11	0	0	11	4	0	0	4
08:00 - 09:00	30	0	0	30	18	0	0	18	12	0	0	12
09:00 - 10:00	107	1	1	109	57	1	1	59	50	0	0	50
10:00 - 11:00	193	3	3	199	113	2	3	118	80	1	0	81
11:00 - 12:00	219	2	8	229	124	1	6	131	95	1	2	98
12:00 - 13:00	226	1	3	230	89	0	3	92	137	1	0	138
13:00 - 14:00	233	3	8	244	110	3	1	114	123	0	7	130
14:00 - 15:00	247	0	2	249	126	0	1	127	121	0	1	122
15:00 - 16:00	221	0	1	222	106	0	1	107	115	0	0	115
16:00 - 17:00	213	3	2	218	113	1	1	115	100	2	1	103
17:00 - 18:00	204	1	0	205	117	1	0	118	87	0	0	87
18:00 - 19:00	158	2	0	160	76	0	0	76	82	2	0	84
19:00 - 20:00	129	2	3	134	76	1	3	80	53	1	0	54
20:00 - 21:00	133	1	1	135	75	1	1	77	58	0	0	58
21:00 - 22:00	104	0	0	104	52	0	0	52	52	0	0	52
22:00 - 23:00	66	0	0	66	34	0	0	34	32	0	0	32
23:00 - 24:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	2572	20	32	2624	1329	12	21	1362	1243	8	11	1262
Dag (7-19u)	2066	16	28	2110	1060	9	17	1086	1006	7	11	1024
Avond (19-23u)	432	3	4	439	237	2	4	243	195	1	0	196
Nacht (23-7u)	74	1	0	75	32	1	0	33	42	0	0	42
Ochtendspits (7-9u)	45	0	0	45	29	0	0	29	16	0	0	16
Avondspits (16-18u)	417	4	2	423	230	2	1	233	187	2	1	190

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

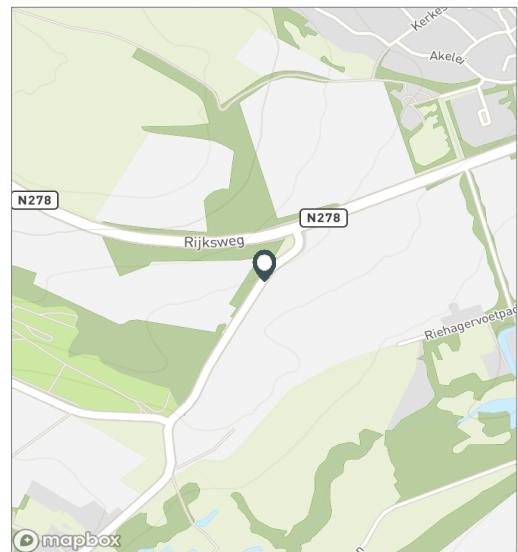
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 5 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	12	1	1	14	3	0	0	3	9	1	1	11
01:00 - 02:00	14	0	0	14	6	0	0	6	8	0	0	8
02:00 - 03:00	20	0	0	20	17	0	0	17	3	0	0	3
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	1	4	2	0	1	3	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00 - 07:00	21	0	0	21	17	0	0	17	4	0	0	4
07:00 - 08:00	49	4	1	54	33	1	1	35	16	3	0	19
08:00 - 09:00	101	1	0	102	64	1	0	65	37	0	0	37
09:00 - 10:00	138	6	0	144	87	5	0	92	51	1	0	52
10:00 - 11:00	181	3	2	186	116	3	2	121	65	0	0	65
11:00 - 12:00	206	3	6	215	108	1	5	114	98	2	1	101
12:00 - 13:00	174	6	3	183	88	4	1	93	86	2	2	90
13:00 - 14:00	212	4	5	221	107	2	1	110	105	2	4	111
14:00 - 15:00	178	4	5	187	102	2	1	105	76	2	4	82
15:00 - 16:00	207	8	6	221	98	6	1	105	109	2	5	116
16:00 - 17:00	236	1	6	243	105	0	2	107	131	1	4	136
17:00 - 18:00	230	1	1	232	81	1	0	82	149	0	1	150
18:00 - 19:00	153	3	1	157	77	2	0	79	76	1	1	78
19:00 - 20:00	117	1	0	118	51	0	0	51	66	1	0	67
20:00 - 21:00	98	0	1	99	42	0	1	43	56	0	0	56
21:00 - 22:00	80	1	0	81	37	0	0	37	43	1	0	44
22:00 - 23:00	55	0	1	56	28	0	1	29	27	0	0	27
23:00 - 24:00	20	0	0	20	6	0	0	6	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	2509	47	40	2596	1279	28	17	1324	1230	19	23	1272
Dag (7-19u)	2065	44	36	2145	1066	28	14	1108	999	16	22	1037
Avond (19-23u)	350	2	2	354	158	0	2	160	192	2	0	194
Nacht (23-7u)	94	1	2	97	55	0	1	56	39	1	1	41
Ochtendspits (7-9u)	150	5	1	156	97	2	1	100	53	3	0	56
Avondspits (16-18u)	466	2	7	475	186	1	2	189	280	1	5	286

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

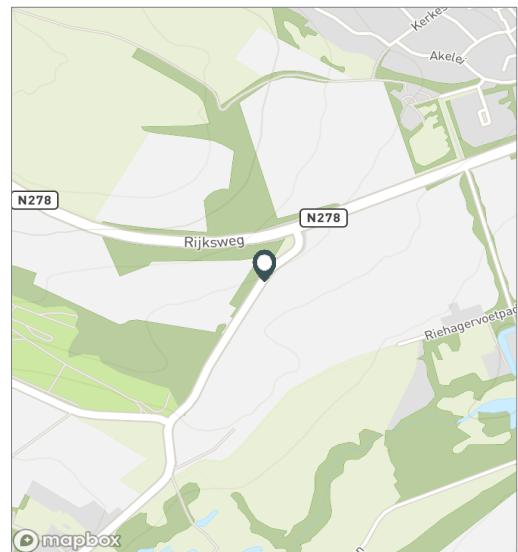
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 6 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	15	0	0	15	6	0	0	6	9	0	0	9
01:00 - 02:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
02:00 - 03:00	20	0	0	20	16	0	0	16	4	0	0	4
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
06:00 - 07:00	23	3	0	26	19	2	0	21	4	1	0	5
07:00 - 08:00	55	2	3	60	40	2	2	44	15	0	1	16
08:00 - 09:00	104	7	1	112	70	3	0	73	34	4	1	39
09:00 - 10:00	116	7	3	126	77	5	2	84	39	2	1	42
10:00 - 11:00	199	3	7	209	128	3	4	135	71	0	3	74
11:00 - 12:00	214	4	9	227	135	3	5	143	79	1	4	84
12:00 - 13:00	197	6	1	204	109	2	0	111	88	4	1	93
13:00 - 14:00	191	3	3	197	91	2	2	95	100	1	1	102
14:00 - 15:00	197	5	7	209	100	3	2	105	97	2	5	104
15:00 - 16:00	223	2	0	225	107	1	0	108	116	1	0	117
16:00 - 17:00	247	2	3	252	113	1	2	116	134	1	1	136
17:00 - 18:00	229	0	0	229	79	0	0	79	150	0	0	150
18:00 - 19:00	170	0	3	173	67	0	2	69	103	0	1	104
19:00 - 20:00	123	1	1	125	63	0	1	64	60	1	0	61
20:00 - 21:00	80	1	0	81	33	0	0	33	47	1	0	48
21:00 - 22:00	80	1	0	81	30	1	0	31	50	0	0	50
22:00 - 23:00	36	1	0	37	16	0	0	16	20	1	0	21
23:00 - 24:00	22	0	0	22	11	0	0	11	11	0	0	11
Etmaal (0-24u)	2566	48	41	2655	1325	28	22	1375	1241	20	19	1280
Dag (7-19u)	2142	41	40	2223	1116	25	21	1162	1026	16	19	1061
Avond (19-23u)	319	4	1	324	142	1	1	144	177	3	0	180
Nacht (23-7u)	105	3	0	108	67	2	0	69	38	1	0	39
Ochtendspits (7-9u)	159	9	4	172	110	5	2	117	49	4	2	55
Avondspits (16-18u)	476	2	3	481	192	1	2	195	284	1	1	286

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

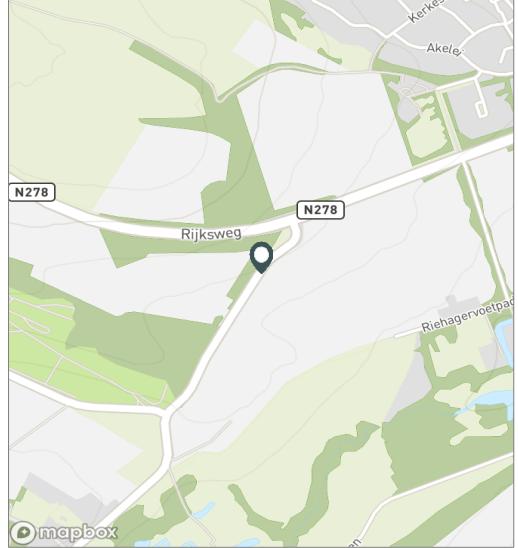
SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie
Slenakerweg
Gulpen
Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278
 Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)
 Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

Meting
 Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019
 Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
 In opdracht van: BRO
 Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 7 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
01:00 - 02:00	4	0	0	4	0	0	0	0	4	0	0	4
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	7	0	0	7	6	0	0	6	1	0	0	1
06:00 - 07:00	24	0	1	25	20	0	1	21	4	0	0	4
07:00 - 08:00	64	5	3	72	47	3	0	50	17	2	3	22
08:00 - 09:00	92	4	1	97	67	2	1	70	25	2	0	27
09:00 - 10:00	112	6	1	119	67	4	1	72	45	2	0	47
10:00 - 11:00	208	5	4	217	133	4	4	141	75	1	0	76
11:00 - 12:00	207	6	5	218	116	5	4	125	91	1	1	93
12:00 - 13:00	184	8	3	195	95	3	1	99	89	5	2	96
13:00 - 14:00	205	2	3	210	119	1	0	120	86	1	3	90
14:00 - 15:00	188	5	2	195	80	3	2	85	108	2	0	110
15:00 - 16:00	254	3	5	262	119	2	1	122	135	1	4	140
16:00 - 17:00	235	3	0	238	82	2	0	84	153	1	0	154
17:00 - 18:00	227	6	2	235	84	1	0	85	143	5	2	150
18:00 - 19:00	141	2	2	145	62	1	2	65	79	1	0	80
19:00 - 20:00	122	2	2	126	56	1	1	58	66	1	1	68
20:00 - 21:00	118	0	0	118	48	0	0	48	70	0	0	70
21:00 - 22:00	80	0	0	80	41	0	0	41	39	0	0	39
22:00 - 23:00	47	0	0	47	18	0	0	18	29	0	0	29
23:00 - 24:00	31	0	0	31	11	0	0	11	20	0	0	20
Etmaal (0-24u)	2565	57	34	2656	1279	32	18	1329	1286	25	16	1327
Dag (7-19u)	2117	55	31	2203	1071	31	16	1118	1046	24	15	1085
Avond (19-23u)	367	2	2	371	163	1	1	165	204	1	1	206
Nacht (23-7u)	81	0	1	82	45	0	1	46	36	0	0	36
Ochtendspits (7-9u)	156	9	4	169	114	5	1	120	42	4	3	49
Avondspits (16-18u)	462	9	2	473	166	3	0	169	296	6	2	304

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpssstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpssstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpssstraat)

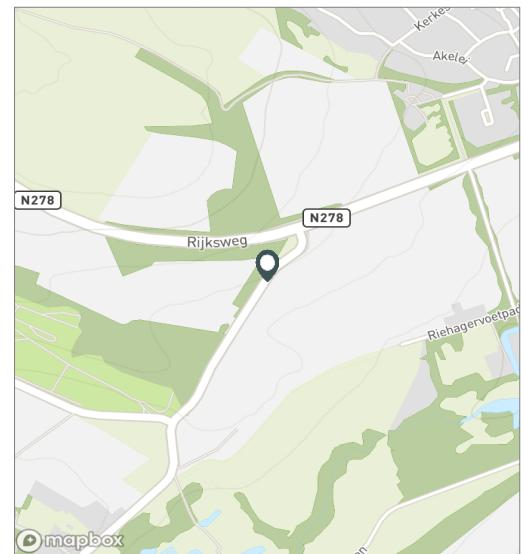
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 8 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	13	1	1	15	6	0	0	6	7	1	1	9
01:00 - 02:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
05:00 - 06:00	8	1	0	9	8	1	0	9	0	0	0	0
06:00 - 07:00	30	1	0	31	24	1	0	25	6	0	0	6
07:00 - 08:00	58	3	1	62	44	1	0	45	14	2	1	17
08:00 - 09:00	120	4	1	125	75	2	1	78	45	2	0	47
09:00 - 10:00	137	3	1	141	98	1	1	100	39	2	0	41
10:00 - 11:00	178	2	4	184	101	1	4	106	77	1	0	78
11:00 - 12:00	182	11	3	196	105	7	2	114	77	4	1	82
12:00 - 13:00	211	4	0	215	111	2	0	113	100	2	0	102
13:00 - 14:00	225	4	5	234	121	3	2	126	104	1	3	108
14:00 - 15:00	205	0	2	207	98	0	0	98	107	0	2	109
15:00 - 16:00	213	4	3	220	90	3	2	95	123	1	1	125
16:00 - 17:00	232	1	2	235	94	0	2	96	138	1	0	139
17:00 - 18:00	240	1	2	243	101	1	0	102	139	0	2	141
18:00 - 19:00	173	5	2	180	66	2	0	68	107	3	2	112
19:00 - 20:00	142	2	2	146	62	1	0	63	80	1	2	83
20:00 - 21:00	125	0	2	127	61	0	1	62	64	0	1	65
21:00 - 22:00	73	0	1	74	42	0	1	43	31	0	0	31
22:00 - 23:00	44	0	0	44	13	0	0	13	31	0	0	31
23:00 - 24:00	33	0	0	33	17	0	0	17	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	2650	47	32	2729	1342	26	16	1384	1308	21	16	1345
Dag (7-19u)	2174	42	26	2242	1104	23	14	1141	1070	19	12	1101
Avond (19-23u)	384	2	5	391	178	1	2	181	206	1	3	210
Nacht (23-7u)	92	3	1	96	60	2	0	62	32	1	1	34
Ochtendspits (7-9u)	178	7	2	187	119	3	1	123	59	4	1	64
Avondspits (16-18u)	472	2	4	478	195	1	2	198	277	1	2	280

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorps

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

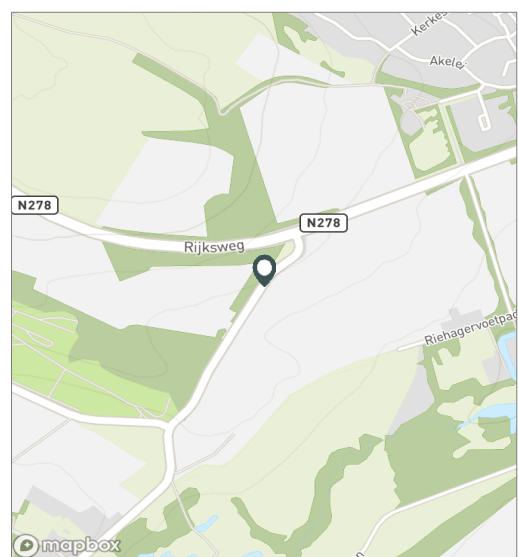
Metinç

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRC

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

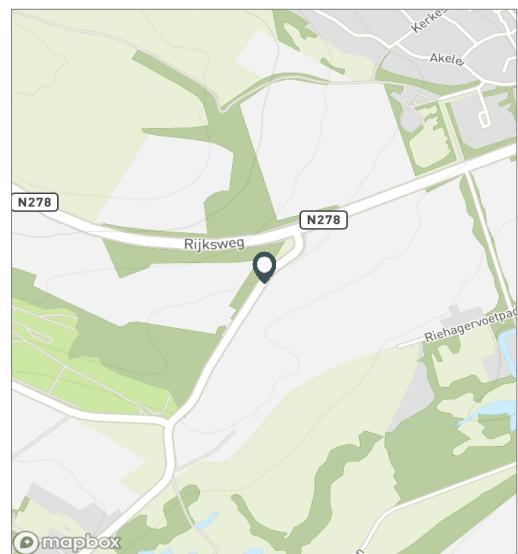
VERKEERSTELLING
Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN
Tussen Reijmerstokkerdorpstraat en N278



Meetlocatie
Slenakerweg
Gulpen
Tussen Reijmerstokkerdorpstraat en N278
Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpstraat)

Meting
Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BRO
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 13 AUGUSTUS 2019												
	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
08:00 - 09:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
09:00 - 10:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10:00 - 11:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11:00 - 12:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12:00 - 13:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13:00 - 14:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14:00 - 15:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15:00 - 16:00	238	4	2	244	106	4	2	112	132	0	0	132
16:00 - 17:00	221	5	2	228	71	3	1	75	150	2	1	153
17:00 - 18:00	225	3	2	230	80	2	2	84	145	1	0	146
18:00 - 19:00	163	2	2	167	74	0	1	75	89	2	1	92
19:00 - 20:00	117	2	3	122	56	1	3	60	61	1	0	62
20:00 - 21:00	83	1	0	84	36	1	0	37	47	0	0	47
21:00 - 22:00	68	2	1	71	27	2	0	29	41	0	1	42
22:00 - 23:00	35	0	0	35	13	0	0	13	22	0	0	22
23:00 - 24:00	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
Etmaal (0-24u)	1168	19	12	1199	473	13	9	495	695	6	3	704
Dag (7-19u)	847	14	8	869	331	9	6	346	516	5	2	523
Avond (19-23u)	303	5	4	312	132	4	3	139	171	1	1	173
Nacht (23-7u)	18	0	0	18	10	0	0	10	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Avondspits (16-18u)	446	8	4	458	151	5	3	159	295	3	1	299

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

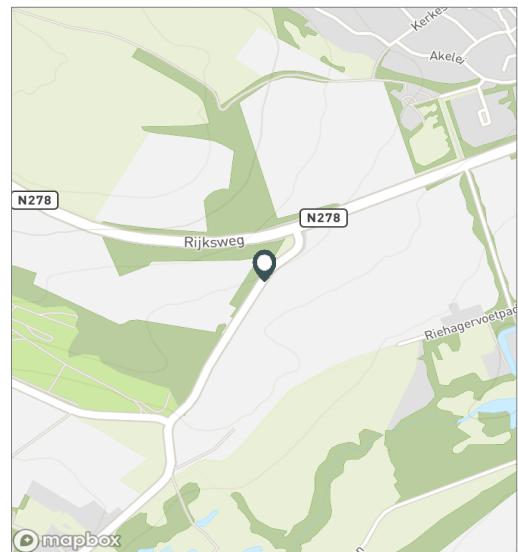
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 15 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	12	0	0	12	8	0	0	8	4	0	0	4
01:00 - 02:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
06:00 - 07:00	18	1	0	19	14	1	0	15	4	0	0	4
07:00 - 08:00	52	5	2	59	41	4	0	45	11	1	2	14
08:00 - 09:00	122	6	4	132	83	4	1	88	39	2	3	44
09:00 - 10:00	142	6	4	152	97	4	3	104	45	2	1	48
10:00 - 11:00	185	2	5	192	122	2	5	129	63	0	0	63
11:00 - 12:00	217	3	4	224	140	2	3	145	77	1	1	79
12:00 - 13:00	193	8	4	205	105	7	2	114	88	1	2	91
13:00 - 14:00	185	6	1	192	92	5	1	98	93	1	0	94
14:00 - 15:00	226	7	2	235	106	3	2	111	120	4	0	124
15:00 - 16:00	181	2	2	185	100	1	2	103	81	1	0	82
16:00 - 17:00	222	1	2	225	80	1	1	82	142	0	1	143
17:00 - 18:00	206	1	3	210	82	1	3	86	124	0	0	124
18:00 - 19:00	192	2	2	196	87	1	1	89	105	1	1	107
19:00 - 20:00	113	2	1	116	52	2	0	54	61	0	1	62
20:00 - 21:00	84	0	2	86	29	0	1	30	55	0	1	56
21:00 - 22:00	80	0	0	80	31	0	0	31	49	0	0	49
22:00 - 23:00	46	0	0	46	10	0	0	10	36	0	0	36
23:00 - 24:00	23	0	0	23	9	0	0	9	14	0	0	14
Etmaal (0-24u)	2516	52	38	2606	1298	38	25	1361	1218	14	13	1245
Dag (7-19u)	2123	49	35	2207	1135	35	24	1194	988	14	11	1013
Avond (19-23u)	323	2	3	328	122	2	1	125	201	0	2	203
Nacht (23-7u)	70	1	0	71	41	1	0	42	29	0	0	29
Ochtendspits (7-9u)	174	11	6	191	124	8	1	133	50	3	5	58
Avondspits (16-18u)	428	2	5	435	162	2	4	168	266	0	1	267

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

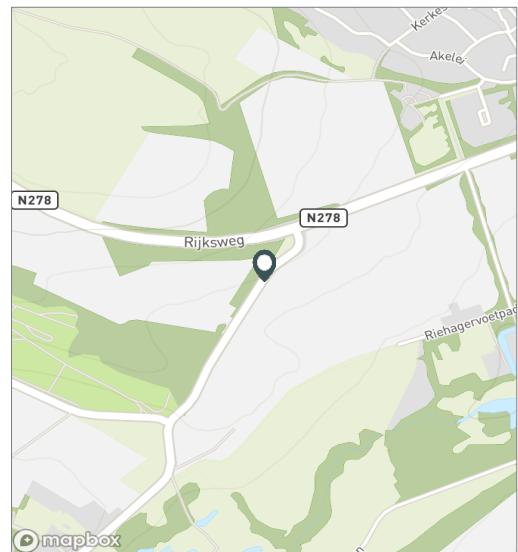
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 16 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
01:00 - 02:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
06:00 - 07:00	20	2	1	23	17	1	1	19	3	1	0	4
07:00 - 08:00	66	3	1	70	46	3	0	49	20	0	1	21
08:00 - 09:00	123	4	1	128	78	3	1	82	45	1	0	46
09:00 - 10:00	161	4	1	166	95	3	1	99	66	1	0	67
10:00 - 11:00	195	5	3	203	120	4	3	127	75	1	0	76
11:00 - 12:00	187	9	9	205	104	7	7	118	83	2	2	87
12:00 - 13:00	190	7	6	203	100	3	4	107	90	4	2	96
13:00 - 14:00	192	7	2	201	110	6	2	118	82	1	0	83
14:00 - 15:00	261	7	9	277	137	5	5	147	124	2	4	130
15:00 - 16:00	240	4	6	250	100	3	4	107	140	1	2	143
16:00 - 17:00	217	5	4	226	94	4	2	100	123	1	2	126
17:00 - 18:00	208	0	1	209	88	0	0	88	120	0	1	121
18:00 - 19:00	148	3	2	153	52	2	1	55	96	1	1	98
19:00 - 20:00	130	0	1	131	64	0	1	65	66	0	0	66
20:00 - 21:00	97	0	3	100	47	0	2	49	50	0	1	51
21:00 - 22:00	84	0	0	84	46	0	0	46	38	0	0	38
22:00 - 23:00	57	0	0	57	30	0	0	30	27	0	0	27
23:00 - 24:00	33	0	0	33	13	0	0	13	20	0	0	20
Etmaal (0-24u)	2632	60	50	2742	1356	44	34	1434	1276	16	16	1308
Dag (7-19u)	2188	58	45	2291	1124	43	30	1197	1064	15	15	1094
Avond (19-23u)	368	0	4	372	187	0	3	190	181	0	1	182
Nacht (23-7u)	76	2	1	79	45	1	1	47	31	1	0	32
Ochtendspits (7-9u)	189	7	2	198	124	6	1	131	65	1	1	67
Avondspits (16-18u)	425	5	5	435	182	4	2	188	243	1	3	247

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

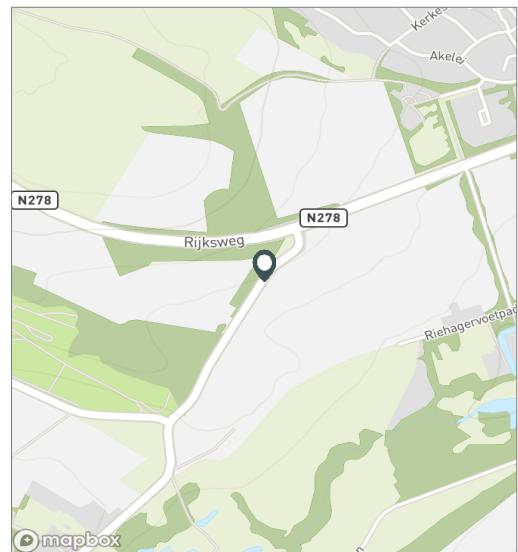
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 17 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	25	0	1	26	15	0	0	15	10	0	1	11
01:00 - 02:00	7	0	1	8	1	0	0	1	6	0	1	7
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
04:00 - 05:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
05:00 - 06:00	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
06:00 - 07:00	13	2	0	15	8	1	0	9	5	1	0	6
07:00 - 08:00	23	3	0	26	18	2	0	20	5	1	0	6
08:00 - 09:00	69	2	0	71	45	1	0	46	24	1	0	25
09:00 - 10:00	120	2	2	124	74	2	2	78	46	0	0	46
10:00 - 11:00	199	5	4	208	126	3	3	132	73	2	1	76
11:00 - 12:00	218	0	2	220	124	0	2	126	94	0	0	94
12:00 - 13:00	195	2	2	199	105	2	0	107	90	0	2	92
13:00 - 14:00	202	3	1	206	105	2	0	107	97	1	1	99
14:00 - 15:00	177	2	0	179	96	2	0	98	81	0	0	81
15:00 - 16:00	184	1	3	188	79	1	1	81	105	0	2	107
16:00 - 17:00	166	2	1	169	69	1	1	71	97	1	0	98
17:00 - 18:00	180	0	1	181	85	0	0	85	95	0	1	96
18:00 - 19:00	137	2	2	141	67	1	1	69	70	1	1	72
19:00 - 20:00	110	1	1	112	47	1	1	49	63	0	0	63
20:00 - 21:00	86	0	1	87	47	0	0	47	39	0	1	40
21:00 - 22:00	81	0	0	81	39	0	0	39	42	0	0	42
22:00 - 23:00	63	0	0	63	31	0	0	31	32	0	0	32
23:00 - 24:00	26	0	0	26	10	0	0	10	16	0	0	16
Etmaal (0-24u)	2299	27	22	2348	1199	19	11	1229	1100	8	11	1119
Dag (7-19u)	1870	24	18	1912	993	17	10	1020	877	7	8	892
Avond (19-23u)	340	1	2	343	164	1	1	166	176	0	1	177
Nacht (23-7u)	89	2	2	93	42	1	0	43	47	1	2	50
Ochtendspits (7-9u)	92	5	0	97	63	3	0	66	29	2	0	31
Avondspits (16-18u)	346	2	2	350	154	1	1	156	192	1	1	194

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278

Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

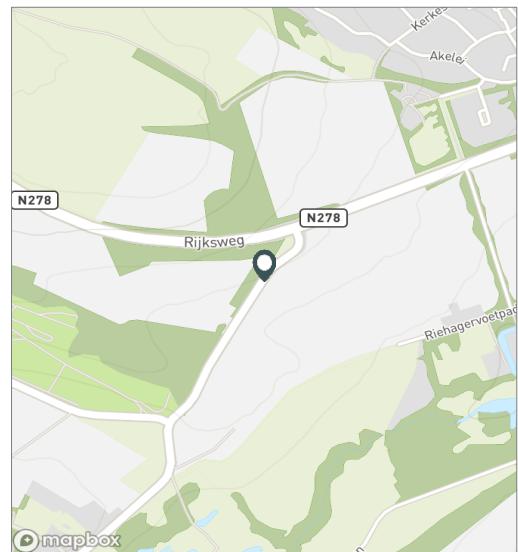
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 18 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	20	0	0	20	9	0	0	9	11	0	0	11
01:00 - 02:00	19	1	0	20	6	1	0	7	13	0	0	13
02:00 - 03:00	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
03:00 - 04:00	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
04:00 - 05:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	9	0	0	9	6	0	0	6	3	0	0	3
07:00 - 08:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
08:00 - 09:00	30	1	1	32	16	1	1	18	14	0	0	14
09:00 - 10:00	74	1	0	75	52	1	0	53	22	0	0	22
10:00 - 11:00	116	0	1	117	81	0	1	82	35	0	0	35
11:00 - 12:00	132	4	1	137	74	4	0	78	58	0	1	59
12:00 - 13:00	147	0	3	150	76	0	2	78	71	0	1	72
13:00 - 14:00	176	2	4	182	99	1	0	100	77	1	4	82
14:00 - 15:00	215	0	2	217	110	0	0	110	105	0	2	107
15:00 - 16:00	169	2	5	176	87	1	3	91	82	1	2	85
16:00 - 17:00	159	0	2	161	68	0	1	69	91	0	1	92
17:00 - 18:00	163	2	0	165	82	2	0	84	81	0	0	81
18:00 - 19:00	114	1	2	117	53	1	2	56	61	0	0	61
19:00 - 20:00	85	3	0	88	38	1	0	39	47	2	0	49
20:00 - 21:00	87	0	1	88	51	0	1	52	36	0	0	36
21:00 - 22:00	61	0	0	61	30	0	0	30	31	0	0	31
22:00 - 23:00	39	0	0	39	15	0	0	15	24	0	0	24
23:00 - 24:00	20	0	0	20	7	0	0	7	13	0	0	13
Etmaal (0-24u)	1869	17	22	1908	975	13	11	999	894	4	11	909
Dag (7-19u)	1502	13	21	1536	802	11	10	823	700	2	11	713
Avond (19-23u)	272	3	1	276	134	1	1	136	138	2	0	140
Nacht (23-7u)	95	1	0	96	39	1	0	40	56	0	0	56
Ochtendspits (7-9u)	37	1	1	39	20	1	1	22	17	0	0	17
Avondspits (16-18u)	322	2	2	326	150	2	1	153	172	0	1	173

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

Meetlocatie

Slenakerweg
Gulpen
Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278
Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

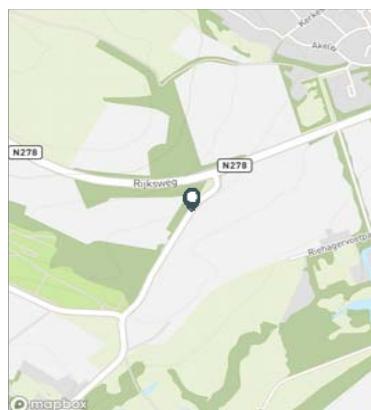
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

SLENAKERWEG, GULPEN

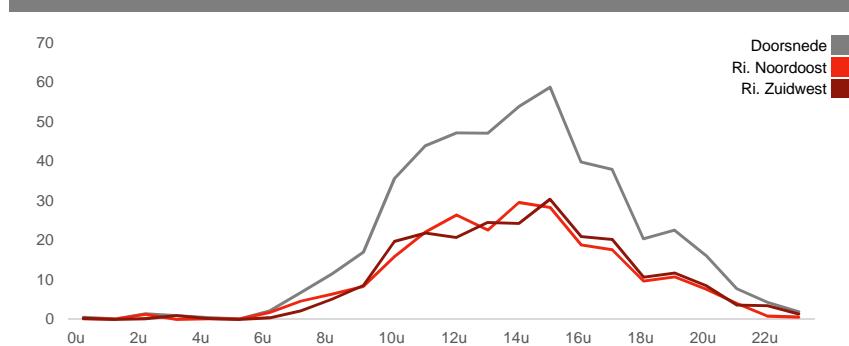
Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	479	100%	484	100%	238	249	241	235
Dag (7-19u)	420	87,7%	428	88,5%	211	223	210	205
Avond (19-23u)	51	10,6%	47	9,8%	23	22	28	26
Nacht (23-7u)	8	1,6%	8	1,7%	4	4	4	4
Ochtendspits (7-9u)	18	3,8%	15	3,1%	11	9	7	6
Avondspits (16-18u)	78	16,3%	76	15,7%	37	37	41	39

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	1	0,1%	1	0,2%	0	0	0	0
01:00 - 02:00	0	0,0%	0	0,1%	0	0	0	0
02:00 - 03:00	2	0,3%	1	0,3%	1	1	0	0
03:00 - 04:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0	1	1
04:00 - 05:00	1	0,1%	0	0,1%	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0	0	0
06:00 - 07:00	2	0,5%	2	0,4%	2	2	0	0
07:00 - 08:00	7	1,4%	6	1,2%	5	4	2	2
08:00 - 09:00	12	2,4%	9	1,8%	6	5	5	4
09:00 - 10:00	17	3,5%	18	3,7%	8	8	9	10
10:00 - 11:00	36	7,4%	39	8,1%	16	19	20	21
11:00 - 12:00	44	9,2%	52	10,7%	22	27	22	25
12:00 - 13:00	47	9,9%	52	10,8%	26	30	21	22
13:00 - 14:00	47	9,8%	48	10,0%	23	25	25	24
14:00 - 15:00	54	11,2%	53	10,9%	30	30	24	23
15:00 - 16:00	59	12,3%	56	11,6%	28	29	30	27
16:00 - 17:00	40	8,3%	39	8,0%	19	19	21	20
17:00 - 18:00	38	7,9%	37	7,7%	18	18	20	19
18:00 - 19:00	20	4,3%	19	4,0%	10	9	11	10
19:00 - 20:00	23	4,7%	20	4,0%	11	10	12	10
20:00 - 21:00	16	3,4%	16	3,3%	8	7	9	9
21:00 - 22:00	8	1,6%	8	1,6%	4	4	4	4
22:00 - 23:00	4	0,9%	4	0,8%	1	1	4	3
23:00 - 24:00	2	0,4%	2	0,4%	1	1	1	2

ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 3-aug	487
zo 4-aug	1021
ma 5-aug	566
di 6-aug	568
wo 7-aug	443
do 8-aug	504
vr 9-aug	0
za 10-aug	0
zo 11-aug	0
ma 12-aug	0
di 13-aug	0
wo 14-aug	534
do 15-aug	200
vr 16-aug	567
za 17-aug	336
zo 18-aug	133

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg
Gulpen
Tussen Reijmerstokkerdorpstraat en N278
Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpstraat)

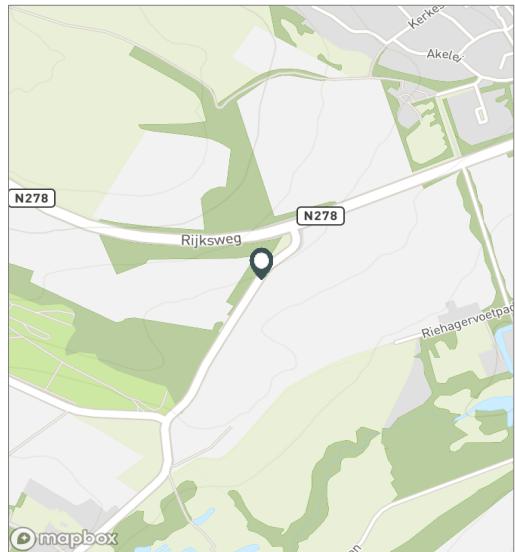
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2	1	0	3	2
01:00 - 02:00	2	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
03:00 - 04:00	0	2	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1
04:00 - 05:00	0	0	1	1	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	3	1	3	2	4	2	0	0	0	0	4	1	1	1	1
07:00 - 08:00	5	5	5	7	7	7	7	0	0	0	0	8	8	8	3	2
08:00 - 09:00	2	5	6	10	14	17	18	0	0	0	0	9	14	13	3	0
09:00 - 10:00	17	42	12	16	18	25	20	0	0	0	0	21	5	21	15	8
10:00 - 11:00	34	124	38	43	34	39	31	0	0	0	0	41	19	46	29	5
11:00 - 12:00	42	188	46	56	35	32	29	0	0	0	0	61	22	57	47	4
12:00 - 13:00	53	167	42	82	25	36	29	0	0	0	0	42	16	71	33	9
13:00 - 14:00	60	101	47	68	44	36	13	0	0	0	0	61	11	56	40	6
14:00 - 15:00	67	95	70	66	46	43	0	0	0	0	0	52	22	68	32	4
15:00 - 16:00	44	93	77	69	41	54	0	0	0	0	60	72	21	81	56	2
16:00 - 17:00	44	60	45	69	44	38	0	0	0	0	26	46	13	35	21	18
17:00 - 18:00	45	48	56	17	37	77	0	0	0	0	26	48	14	30	23	24
18:00 - 19:00	25	29	35	16	20	26	0	0	0	0	9	13	1	27	2	8
19:00 - 20:00	16	10	28	17	34	40	0	0	0	0	18	18	15	24	9	12
20:00 - 21:00	16	25	20	14	25	21	0	0	0	0	19	22	7	14	5	17
21:00 - 22:00	6	14	16	10	7	4	0	0	0	0	7	5	5	8	8	3
22:00 - 23:00	1	4	8	1	8	0	0	0	0	0	4	5	2	6	3	4
23:00 - 24:00	6	3	5	1	0	3	0	0	0	0	2	1	1	0	0	0
Etmaal (0-24u)	487	1021	566	568	443	504	150	0	0	0	171	534	200	567	336	133
Dag (7-19u)	438	957	479	517	365	430	147	0	0	0	121	474	166	513	304	90
Avond (19-23u)	39	53	72	42	74	65	0	0	0	0	48	50	29	52	25	36
Nacht (23-7u)	10	11	15	9	4	9	3	0	0	0	2	10	5	2	7	7
Ochtendspits (7-9u)	7	10	11	15	21	24	25	0	0	0	0	17	22	21	6	2
Avondspits (16-18u)	89	108	101	86	81	115	0	0	0	0	52	94	27	65	44	42
Validatie																

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8
Ri. Noordoost	256	597	293	278	199	243	76	0	0	0	93	302	96	269	188	57
Ri. Zuidwest	231	424	273	290	244	261	74	0	0	0	78	232	104	298	148	76
Ri. Noordoost	53%	58%	52%	49%	45%	48%	51%	-	-	-	54%	57%	48%	47%	56%	43%
Ri. Zuidwest	47%	42%	48%	51%	55%	52%	49%	-	-	-	46%	43%	52%	53%	44%	57%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg
Gulpen
Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278
Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

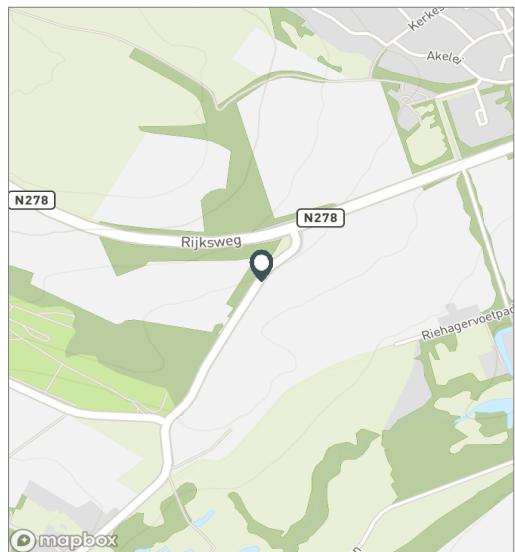
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING NOORDOOST (N278)

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8
00:00 - 01:00	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	3	1
01:00 - 02:00	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	2	7	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
06:00 - 07:00	1	3	1	2	2	4	1	0	0	0	0	3	1	1	1	1
07:00 - 08:00	4	4	4	4	5	5	6	0	0	0	0	3	3	5	3	2
08:00 - 09:00	0	1	3	5	9	10	7	0	0	0	0	4	9	10	2	0
09:00 - 10:00	7	16	5	7	7	9	12	0	0	0	0	12	3	10	2	2
10:00 - 11:00	19	70	22	20	16	16	16	0	0	0	0	19	9	15	14	0
11:00 - 12:00	29	106	22	35	10	20	9	0	0	0	0	38	8	22	18	3
12:00 - 13:00	28	111	20	47	12	23	19	0	0	0	0	34	9	37	20	2
13:00 - 14:00	34	60	20	32	22	19	5	0	0	0	0	31	8	30	23	6
14:00 - 15:00	42	57	39	35	27	25	0	0	0	0	0	34	12	37	22	2
15:00 - 16:00	25	54	36	34	14	15	0	0	0	0	38	46	9	39	39	2
16:00 - 17:00	18	35	24	34	25	18	0	0	0	0	12	23	4	11	10	11
17:00 - 18:00	25	26	31	5	15	39	0	0	0	0	8	25	6	13	13	8
18:00 - 19:00	7	23	16	1	11	12	0	0	0	0	6	6	1	14	0	4
19:00 - 20:00	10	6	18	6	12	14	0	0	0	0	12	8	9	11	6	4
20:00 - 21:00	3	14	12	5	9	8	0	0	0	0	10	9	2	9	3	5
21:00 - 22:00	2	4	10	3	2	4	0	0	0	0	5	2	1	4	6	1
22:00 - 23:00	0	1	1	0	1	0	0	0	0	0	1	2	1	1	3	2
23:00 - 24:00	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0
Etmaal (0-24u)	256	597	293	278	199	243	76	0	0	0	93	302	96	269	188	57
Dag (7-19u)	238	563	242	259	173	211	74	0	0	0	64	275	81	243	166	42
Avond (19-23u)	15	25	41	14	24	26	0	0	0	0	28	21	13	25	18	12
Nacht (23-7u)	3	9	10	5	2	6	2	0	0	0	1	6	2	1	4	3
Ochtendspits (7-9u)	4	5	7	9	14	15	13	0	0	0	0	7	12	15	5	2
Avondspits (16-18u)	43	61	55	39	40	57	0	0	0	0	20	48	10	24	23	19

Validatie



VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278



Meetlocatie

Slenakerweg
Gulpen
Tussen Reijmerstokkerdorpsstraat en N278
Ri. 1 = Ri. Noordoost (N278)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Reijmerstokkerdorpsstraat)

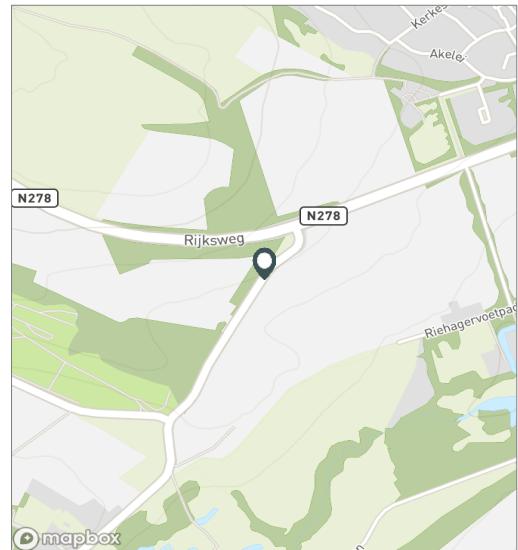
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING ZUIDWEST (REIJMERSTOKKERDORPSSTRAAT)

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8
00:00 - 01:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
03:00 - 04:00	0	0	1	1	2	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1
04:00 - 05:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0
07:00 - 08:00	1	1	1	1	2	2	1	0	0	0	0	5	5	3	0	0
08:00 - 09:00	2	4	3	5	5	7	11	0	0	0	0	5	5	3	1	0
09:00 - 10:00	10	26	7	9	11	16	8	0	0	0	0	9	2	11	13	6
10:00 - 11:00	15	54	16	23	18	23	15	0	0	0	0	22	10	31	15	5
11:00 - 12:00	13	82	24	21	25	12	20	0	0	0	0	23	14	35	29	1
12:00 - 13:00	25	56	22	35	13	13	10	0	0	0	0	8	7	34	13	7
13:00 - 14:00	26	41	27	36	22	17	8	0	0	0	0	30	3	26	17	0
14:00 - 15:00	25	38	31	31	19	18	0	0	0	0	0	18	10	31	10	2
15:00 - 16:00	19	39	41	35	27	39	0	0	0	0	22	26	12	42	17	0
16:00 - 17:00	26	25	21	35	19	20	0	0	0	0	14	23	9	24	11	7
17:00 - 18:00	20	22	25	12	22	38	0	0	0	0	18	23	8	17	10	16
18:00 - 19:00	18	6	19	15	9	14	0	0	0	0	3	7	0	13	2	4
19:00 - 20:00	6	4	10	11	22	26	0	0	0	0	6	10	6	13	3	8
20:00 - 21:00	13	11	8	9	16	13	0	0	0	0	9	13	5	5	2	12
21:00 - 22:00	4	10	6	7	5	0	0	0	0	0	2	3	4	4	2	2
22:00 - 23:00	1	3	7	1	7	0	0	0	0	0	3	3	1	5	0	2
23:00 - 24:00	5	2	3	1	0	3	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	231	424	273	290	244	261	74	0	0	0	78	232	104	298	148	76
Dag (7-19u)	200	394	237	258	192	219	73	0	0	0	57	199	85	270	138	48
Avond (19-23u)	24	28	31	28	50	39	0	0	0	0	20	29	16	27	7	24
Nacht (23-7u)	7	2	5	4	2	3	1	0	0	0	1	4	3	1	3	4
Ochtendspits (7-9u)	3	5	4	6	7	9	12	0	0	0	0	10	10	6	1	0
Avondspits (16-18u)	46	47	46	47	41	58	0	0	0	0	32	46	17	41	21	23

Validatie

			
---	--	---	--

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kampsweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kampsweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

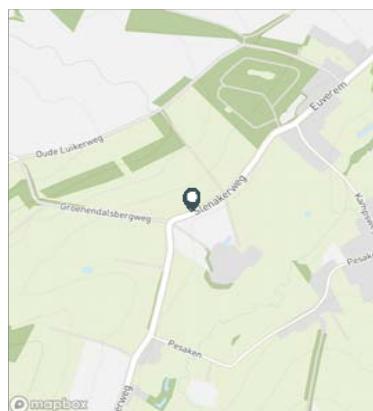
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SLENAKERWEG, GULPEN

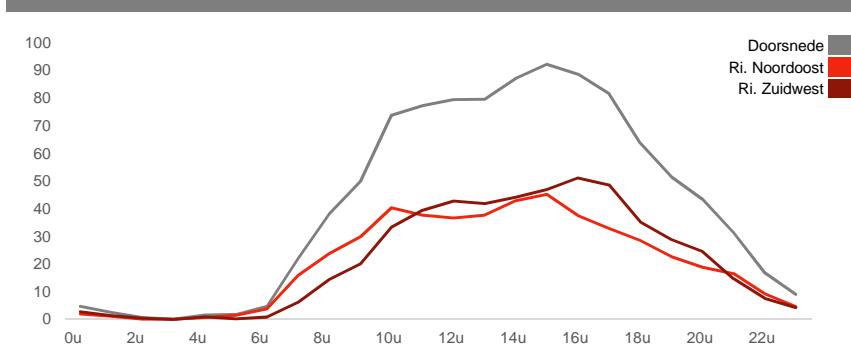
Tussen Groenendalsbergweg en Kampsweg



INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1002	100%	1002	100%	491	493	511	510
Dag (7-19u)	834	83,2%	831	82,9%	409	409	424	422
Avond (19-23u)	143	14,3%	144	14,4%	67	70	76	74
Nacht (23-7u)	25	2,5%	27	2,7%	14	13	11	14
Ochtendspits (7-9u)	60	6,0%	51	5,1%	40	33	21	18
Avondspps (16-18u)	170	17,0%	171	17,0%	70	74	100	97

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	5	0,5%	5	0,5%	2	2	3	3
01:00 - 02:00	3	0,3%	3	0,3%	1	1	1	2
02:00 - 03:00	1	0,1%	1	0,1%	0	0	1	1
03:00 - 04:00	0	0,0%	1	0,1%	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0,2%	2	0,2%	1	1	1	1
05:00 - 06:00	2	0,2%	2	0,2%	2	1	0	0
06:00 - 07:00	5	0,5%	5	0,5%	4	4	1	1
07:00 - 08:00	22	2,2%	18	1,8%	16	13	6	5
08:00 - 09:00	38	3,8%	33	3,3%	24	20	14	13
09:00 - 10:00	50	5,0%	48	4,8%	30	28	20	20
10:00 - 11:00	74	7,4%	73	7,2%	40	39	33	33
11:00 - 12:00	77	7,7%	78	7,8%	38	38	40	40
12:00 - 13:00	80	7,9%	79	7,9%	37	36	43	43
13:00 - 14:00	80	7,9%	84	8,4%	38	41	42	43
14:00 - 15:00	87	8,7%	91	9,0%	43	46	44	45
15:00 - 16:00	92	9,2%	93	9,3%	45	45	47	48
16:00 - 17:00	89	8,8%	89	8,9%	37	39	51	51
17:00 - 18:00	82	8,1%	81	8,1%	33	35	49	46
18:00 - 19:00	64	6,4%	64	6,4%	29	29	35	35
19:00 - 20:00	52	5,1%	51	5,1%	23	23	29	28
20:00 - 21:00	43	4,3%	44	4,4%	19	20	25	24
21:00 - 22:00	31	3,1%	31	3,1%	17	17	15	14
22:00 - 23:00	17	1,7%	18	1,8%	9	10	8	8
23:00 - 24:00	9	0,9%	9	0,9%	5	4	4	5

ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 3-aug	1050
zo 4-aug	1144
ma 5-aug	964
di 6-aug	1032
wo 7-aug	992
do 8-aug	989
vr 9-aug	1027
za 10-aug	1221
zo 11-aug	1137
ma 12-aug	922
di 13-aug	988
wo 14-aug	1050
do 15-aug	956
vr 16-aug	1122
za 17-aug	915
zo 18-aug	745

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noordoost	Ri. Zuidwest
Gem. snelheid	44	44	43
V85	51	51	50
< 20 km/u	0,6%	0,5%	0,7%
20 - 30 km/u	3%	2,1%	3,9%
30 - 40 km/u	22,8%	18,2%	27,2%
40 - 50 km/u	57,7%	62,4%	53,1%
50 - 60 km/u	14,8%	15,5%	14,2%
60 - 70 km/u	1%	1,1%	0,9%
70 - 80 km/u	0,1%	0,2%	0%
> 80 km/u	0%	0%	0%

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht (L)	975	97,3%	979	97,7%	97,5%	97,8%	97,0%	97,5%
Middelzwaar (M)	17	1,7%	14	1,4%	1,6%	1,3%	1,8%	1,5%
Zwaar (Z)	11	1,1%	9	0,9%	0,9%	0,9%	1,2%	1,0%

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

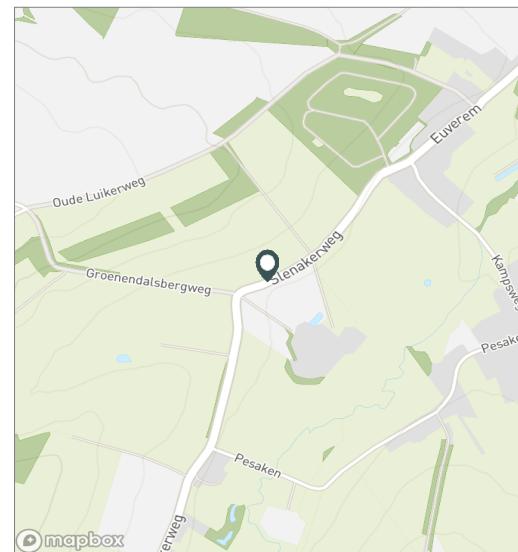
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WERK DAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
07:00 - 08:00	21	1	0	22	15	0	0	16	5	1	0	6
08:00 - 09:00	36	1	0	38	23	1	0	24	14	1	0	14
09:00 - 10:00	47	2	1	50	29	1	0	30	18	1	1	20
10:00 - 11:00	72	1	1	74	39	1	1	40	33	1	0	33
11:00 - 12:00	75	2	1	77	37	1	0	38	38	1	1	40
12:00 - 13:00	75	3	1	80	35	2	0	37	41	1	1	43
13:00 - 14:00	77	2	1	80	37	1	0	38	41	1	1	42
14:00 - 15:00	84	1	2	87	42	0	1	43	43	1	1	44
15:00 - 16:00	91	1	1	92	44	1	0	45	47	0	0	47
16:00 - 17:00	87	1	1	89	37	0	0	37	50	1	0	51
17:00 - 18:00	81	0	1	82	33	0	0	33	48	0	0	49
18:00 - 19:00	62	1	1	64	28	0	0	29	34	1	0	35
19:00 - 20:00	51	0	1	52	22	0	1	23	28	0	0	29
20:00 - 21:00	43	0	0	43	19	0	0	19	24	0	0	25
21:00 - 22:00	31	0	0	31	17	0	0	17	15	0	0	15
22:00 - 23:00	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
23:00 - 24:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	975	17	11	1002	479	8	5	491	496	9	6	511
Dag (7-19u)	808	16	10	834	398	7	4	409	410	9	6	424
Avond (19-23u)	142	1	1	143	67	0	1	67	75	0	0	76
Nacht (23-7u)	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
Ochtendspits (7-9u)	57	2	1	60	38	1	0	40	19	1	0	21
Avondspits (16-18u)	168	1	1	170	70	0	0	70	98	1	1	100

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

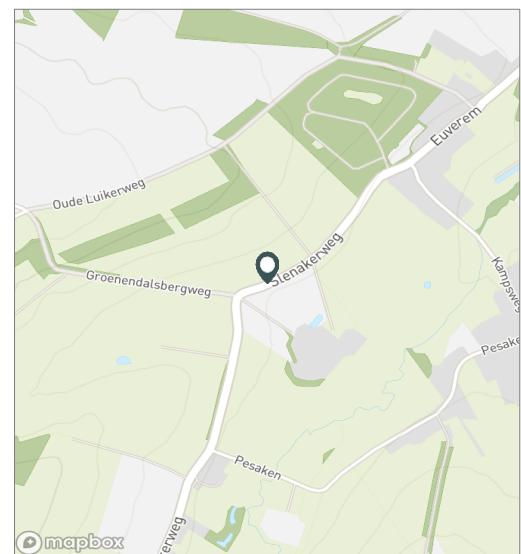
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WEEKDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
01:00 - 02:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
07:00 - 08:00	17	1	0	18	13	0	0	13	4	0	0	5
08:00 - 09:00	31	1	0	33	19	1	0	20	12	0	0	13
09:00 - 10:00	45	1	1	48	27	1	0	28	18	1	1	20
10:00 - 11:00	71	1	1	73	38	1	1	39	33	0	0	33
11:00 - 12:00	76	1	1	78	37	1	0	38	39	1	0	40
12:00 - 13:00	76	2	1	79	35	1	0	36	41	1	1	43
13:00 - 14:00	81	2	1	84	40	1	1	41	42	1	0	43
14:00 - 15:00	89	1	1	91	45	0	1	46	44	0	1	45
15:00 - 16:00	92	1	0	93	44	1	0	45	48	0	0	48
16:00 - 17:00	88	1	0	89	38	0	0	39	50	1	0	51
17:00 - 18:00	81	0	1	81	35	0	0	35	46	0	0	46
18:00 - 19:00	63	1	1	64	29	0	0	29	34	1	0	35
19:00 - 20:00	50	0	1	51	23	0	1	23	27	0	0	28
20:00 - 21:00	44	0	0	44	20	0	0	20	23	0	0	24
21:00 - 22:00	31	0	0	31	17	0	0	17	14	0	0	14
22:00 - 23:00	17	0	0	18	9	0	0	10	8	0	0	8
23:00 - 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	979	14	9	1002	482	6	4	493	497	8	5	510
Dag (7-19u)	810	13	8	831	399	6	4	409	411	7	5	422
Avond (19-23u)	142	1	1	144	69	0	1	70	73	0	0	74
Nacht (23-7u)	26	0	0	27	13	0	0	13	13	0	0	14
Ochtendspits (7-9u)	49	2	1	51	32	1	0	33	17	1	0	18
Avondspits (16-18u)	169	1	1	171	73	0	0	74	96	1	1	97

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

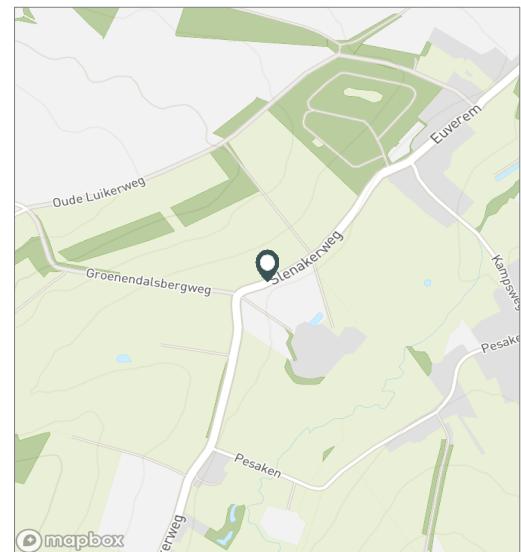
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



WEEKENDDAG

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	4
02:00 - 03:00	2	0	0	2	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	3	0	0	3	1	0	0	1	1	0	0	1
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
07:00 - 08:00	8	0	0	8	6	0	0	6	2	0	0	2
08:00 - 09:00	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
09:00 - 10:00	41	1	1	43	23	1	0	23	18	0	1	19
10:00 - 11:00	68	1	1	70	35	0	1	36	33	0	0	34
11:00 - 12:00	78	1	1	79	37	0	0	37	42	0	0	42
12:00 - 13:00	79	0	0	79	35	0	0	35	44	0	0	44
13:00 - 14:00	92	2	1	94	47	1	1	48	45	1	0	46
14:00 - 15:00	99	0	0	100	53	0	0	54	46	0	0	46
15:00 - 16:00	95	0	0	96	44	0	0	45	51	0	0	51
16:00 - 17:00	91	1	0	91	42	0	0	42	49	0	0	49
17:00 - 18:00	80	1	0	81	40	0	0	40	40	1	0	41
18:00 - 19:00	65	0	1	65	31	0	0	31	34	0	0	34
19:00 - 20:00	50	1	1	51	24	0	1	25	25	0	0	26
20:00 - 21:00	45	0	0	45	23	0	0	23	21	0	0	22
21:00 - 22:00	30	0	0	31	18	0	0	18	13	0	0	13
22:00 - 23:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	6	0	0	6
Etmaal (0-24u)	989	7	6	1003	490	3	4	496	499	4	3	506
Dag (7-19u)	815	6	5	826	403	2	3	409	412	3	2	417
Avond (19-23u)	143	1	1	145	75	1	1	76	68	1	0	69
Nacht (23-7u)	31	1	1	32	12	0	0	12	19	1	1	20
Ochtendspits (7-9u)	27	0	0	27	17	0	0	17	11	0	0	11
Avondspits (16-18u)	171	1	0	173	82	0	0	82	89	1	0	90

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg
Gulpen
Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

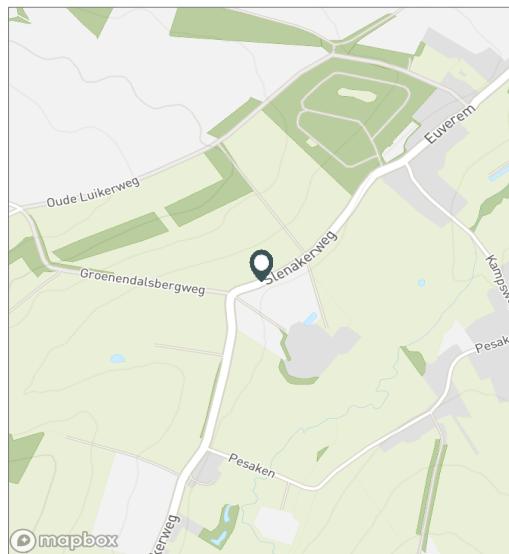
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Validatie

 = Compleet en representatief

 = Niet representatief

 = Niet compleet

 = Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8
00:00 - 01:00	9	6	8	4	2	10	2	5	6	1	2	6	9	5	5	10
01:00 - 02:00	2	6	9	1	1	2	2	2	4	1	1	1	5	2	5	5
02:00 - 03:00	1	2	3	0	0	0	0	1	4	1	2	0	1	1	2	2
03:00 - 04:00	1	2	1	0	0	0	0	2	2	0	0	0	0	0	4	4
04:00 - 05:00	1	1	3	2	1	1	2	2	1	2	1	1	2	2	3	3
05:00 - 06:00	1	3	1	1	0	2	2	2	1	4	1	3	2	1	1	1
06:00 - 07:00	7	2	3	5	6	8	4	7	5	3	6	6	3	5	5	3
07:00 - 08:00	10	8	27	19	26	23	21	11	7	20	28	18	12	24	10	3
08:00 - 09:00	16	13	41	34	33	30	46	27	10	26	37	39	38	53	33	15
09:00 - 10:00	52	41	45	45	33	49	55	55	38	55	49	52	55	60	46	23
10:00 - 11:00	77	77	67	77	70	65	96	74	69	67	66	60	80	95	80	41
11:00 - 12:00	90	83	69	84	84	67	79	81	89	75	94	66	78	77	85	48
12:00 - 13:00	70	101	78	92	70	68	82	81	99	82	70	92	72	89	77	46
13:00 - 14:00	103	109	79	85	83	98	96	108	96	57	77	83	71	84	91	59
14:00 - 15:00	107	121	88	84	70	92	70	92	112	86	86	90	93	116	79	85
15:00 - 16:00	110	125	103	99	95	79	85	175	121	100	98	96	70	97	61	74
16:00 - 17:00	89	101	81	110	93	89	103	168	135	81	86	88	84	80	66	80
17:00 - 18:00	82	86	78	85	66	68	85	95	104	81	74	107	78	95	72	66
18:00 - 19:00	64	75	48	71	80	64	67	66	72	54	63	59	66	60	57	58
19:00 - 20:00	46	61	32	49	65	57	43	55	57	34	56	62	44	63	44	41
20:00 - 21:00	48	60	40	40	55	55	34	40	53	31	41	51	38	51	32	36
21:00 - 22:00	33	36	39	25	26	30	26	36	23	42	25	40	28	38	32	23
22:00 - 23:00	23	20	15	14	21	16	15	25	19	14	17	25	17	19	16	13
23:00 - 24:00	8	5	6	6	12	16	12	11	10	5	8	5	10	5	9	6
Etmaal (0-24u)	1050	1144	964	1032	992	989	1027	1221	1137	922	988	1050	956	1122	915	745
Dag (7-19u)	870	940	804	885	803	792	885	1033	952	784	828	850	797	930	757	598
Avond (19-23u)	150	177	126	128	167	158	118	156	152	121	139	178	127	171	124	113
Nacht (23-7u)	30	27	34	19	22	39	24	32	33	17	21	22	32	21	34	34
Ochtendspits (7-9u)	26	21	68	53	59	53	67	38	17	46	65	57	50	77	43	18
Avondspits (16-18u)	171	187	159	195	159	157	188	263	239	162	160	195	162	175	138	146
Validatie																

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8
Ri. Noordoost	510	560	468	494	471	490	508	536	573	452	498	515	470	571	456	362
Ri. Zuidwest	540	584	496	538	521	499	519	685	564	470	490	535	486	551	459	383
Ri. Noordoost	49%	49%	49%	48%	47%	50%	49%	44%	50%	49%	50%	49%	49%	51%	50%	49%
Ri. Zuidwest	51%	51%	51%	52%	53%	50%	51%	56%	50%	51%	50%	51%	51%	49%	50%	51%
Licht (L)	1032	1130	929	1001	949	971	986	1199	1123	898	958	1028	938	1105	899	741
Middelzwaar (M)	11	7	25	21	20	13	23	7	5	8	24	15	11	11	13	3
Zwaar (Z)	7	7	10	10	23	5	18	15	9	16	6	7	7	6	3	1
% Licht (L)	98,3%	98,8%	96,4%	97,0%	95,7%	98,2%	96,0%	98,2%	98,8%	97,4%	97,0%	97,9%	98,1%</td			

VERKEERSTELLING

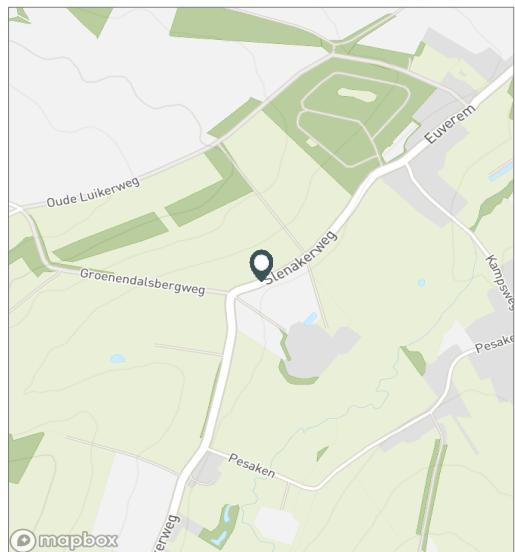
Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie
Slenakerweg
Gulpen
Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)
Meting
Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)
In opdracht van: BRO
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van asscombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)
Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

SNELHEDEN WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
00:00 - 01:00	47	56	47	53	48	57
01:00 - 02:00	46	55	44	50	47	56
02:00 - 03:00	49	58	49	56	49	58
03:00 - 04:00	47	52	48	54	46	50
04:00 - 05:00	46	49	47	52	46	49
05:00 - 06:00	44	54	43	53	48	56
06:00 - 07:00	47	56	47	56	46	55
07:00 - 08:00	46	55	46	55	46	56
08:00 - 09:00	46	55	46	53	47	56
09:00 - 10:00	44	52	45	51	44	52
10:00 - 11:00	44	50	44	50	43	51
11:00 - 12:00	44	51	45	51	43	52
12:00 - 13:00	42	50	44	50	41	49
13:00 - 14:00	43	50	44	51	42	49
14:00 - 15:00	43	50	44	50	42	49
15:00 - 16:00	42	49	43	50	41	49
16:00 - 17:00	43	49	44	50	42	49
17:00 - 18:00	44	51	44	51	44	51
18:00 - 19:00	44	50	44	50	43	50
19:00 - 20:00	44	51	44	51	43	50
20:00 - 21:00	43	50	45	52	42	50
21:00 - 22:00	45	54	46	55	44	51
22:00 - 23:00	47	56	47	56	46	56
23:00 - 24:00	48	56	47	54	48	57
Gemiddelde	44	51	44	51	43	50

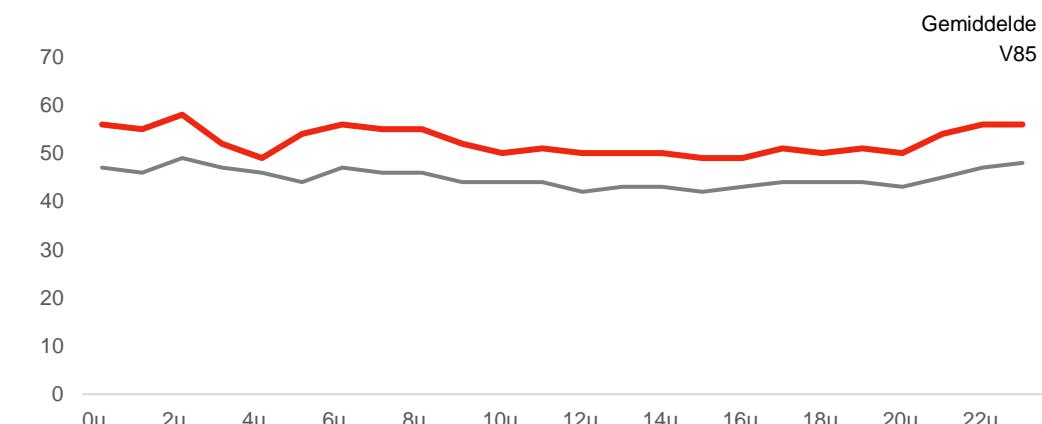
SNELHEDEN PER DAGSOORT

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85	Gemiddelde	V85
Maandag	44	52	44	52	43	51
Dinsdag	43	50	44	51	43	50
Woensdag	44	51	44	52	43	50
Donderdag	44	50	44	51	43	50
Vrijdag	44	51	44	51	43	51
Zaterdag	44	52	45	52	44	52
Zondag	43	50	44	50	42	49
Werkdag	44	51	44	51	43	50
Weekdag	44	51	44	51	43	50

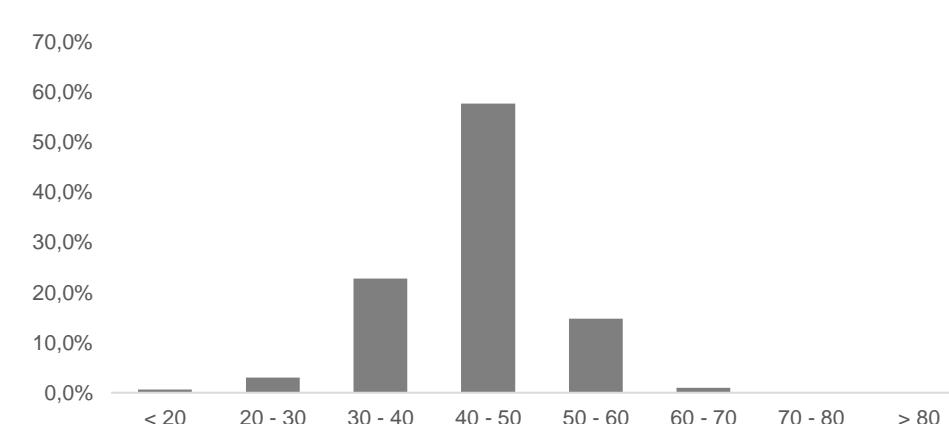
SNELHEIDSVERDELING WEEKDAG

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %	%	Cumulatief %
< 20 km/u	0,6%	0,6%	0,5%	0,5%	0,7%	0,7%
20 - 30 km/u	3,0%	3,6%	2,1%	2,6%	3,9%	4,5%
30 - 40 km/u	22,8%	26,3%	18,2%	20,8%	27,2%	31,7%
40 - 50 km/u	57,7%	84,0%	62,4%	83,2%	53,1%	84,8%
50 - 60 km/u	14,8%	98,8%	15,5%	98,7%	14,2%	99,0%
60 - 70 km/u	1,0%	99,8%	1,1%	99,8%	0,9%	99,9%
70 - 80 km/u	0,1%	100,0%	0,2%	100,0%	0,0%	100,0%
> 80 km/u	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%	0,0%	100,0%

UURVERLOOP SNELHEDEN



SNELHEIDSVERDELING DOORSNEDE



VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

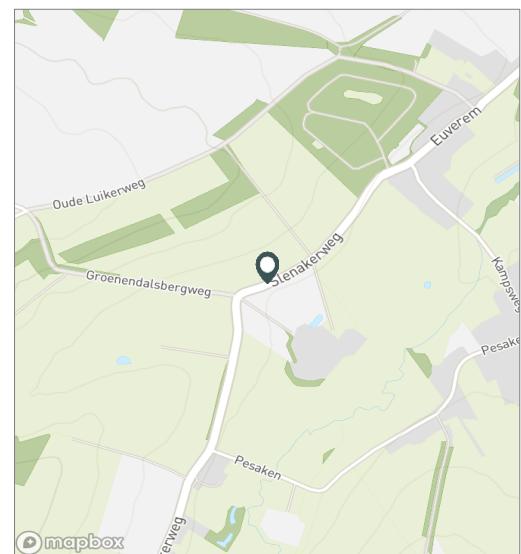
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 3 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
01:00 - 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	6	1	0	7	4	0	0	4	2	1	0	3
07:00 - 08:00	10	0	0	10	9	0	0	9	1	0	0	1
08:00 - 09:00	16	0	0	16	11	0	0	11	5	0	0	5
09:00 - 10:00	49	2	1	52	29	1	0	30	20	1	1	22
10:00 - 11:00	75	1	1	77	37	1	1	39	38	0	0	38
11:00 - 12:00	88	1	1	90	41	1	1	43	47	0	0	47
12:00 - 13:00	69	0	1	70	28	0	0	28	41	0	1	42
13:00 - 14:00	98	4	1	103	52	2	1	55	46	2	0	48
14:00 - 15:00	106	0	1	107	51	0	1	52	55	0	0	55
15:00 - 16:00	110	0	0	110	55	0	0	55	55	0	0	55
16:00 - 17:00	87	2	0	89	34	1	0	35	53	1	0	54
17:00 - 18:00	82	0	0	82	36	0	0	36	46	0	0	46
18:00 - 19:00	63	0	1	64	29	0	0	29	34	0	1	35
19:00 - 20:00	46	0	0	46	20	0	0	20	26	0	0	26
20:00 - 21:00	48	0	0	48	22	0	0	22	26	0	0	26
21:00 - 22:00	33	0	0	33	20	0	0	20	13	0	0	13
22:00 - 23:00	23	0	0	23	13	0	0	13	10	0	0	10
23:00 - 24:00	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	1032	11	7	1050	500	6	4	510	532	5	3	540
Dag (7-19u)	853	10	7	870	412	6	4	422	441	4	3	448
Avond (19-23u)	150	0	0	150	75	0	0	75	75	0	0	75
Nacht (23-7u)	29	1	0	30	13	0	0	13	16	1	0	17
Ochtendspits (7-9u)	26	0	0	26	20	0	0	20	6	0	0	6
Avondspits (16-18u)	169	2	0	171	70	1	0	71	99	1	0	100

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

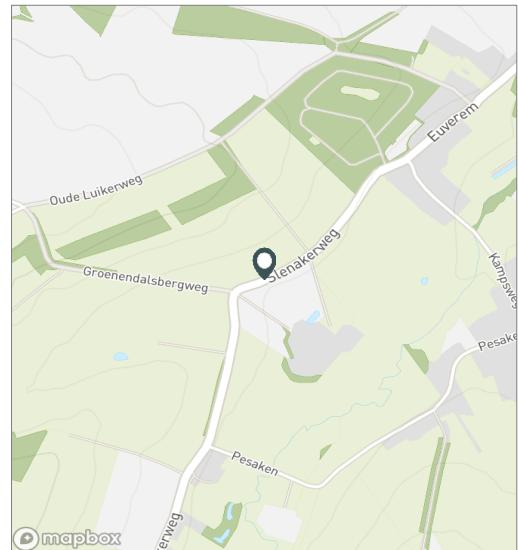
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 4 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
01:00 - 02:00	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
06:00 - 07:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
07:00 - 08:00	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
08:00 - 09:00	13	0	0	13	7	0	0	7	6	0	0	6
09:00 - 10:00	41	0	0	41	16	0	0	16	25	0	0	25
10:00 - 11:00	76	0	1	77	38	0	1	39	38	0	0	38
11:00 - 12:00	81	0	2	83	31	0	0	31	50	0	2	52
12:00 - 13:00	100	0	1	101	41	0	1	42	59	0	0	59
13:00 - 14:00	106	2	1	109	52	1	1	54	54	1	0	55
14:00 - 15:00	121	0	0	121	63	0	0	63	58	0	0	58
15:00 - 16:00	125	0	0	125	61	0	0	61	64	0	0	64
16:00 - 17:00	101	0	0	101	51	0	0	51	50	0	0	50
17:00 - 18:00	84	2	0	86	47	1	0	48	37	1	0	38
18:00 - 19:00	74	1	0	75	36	0	0	36	38	1	0	39
19:00 - 20:00	57	2	2	61	32	1	1	34	25	1	1	27
20:00 - 21:00	60	0	0	60	33	0	0	33	27	0	0	27
21:00 - 22:00	36	0	0	36	21	0	0	21	15	0	0	15
22:00 - 23:00	20	0	0	20	11	0	0	11	9	0	0	9
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	1130	7	7	1144	553	3	4	560	577	4	3	584
Dag (7-19u)	930	5	5	940	447	2	3	452	483	3	2	488
Avond (19-23u)	173	2	2	177	97	1	1	99	76	1	1	78
Nacht (23-7u)	27	0	0	27	9	0	0	9	18	0	0	18
Ochtendspits (7-9u)	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
Avondspits (16-18u)	185	2	0	187	98	1	0	99	87	1	0	88

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

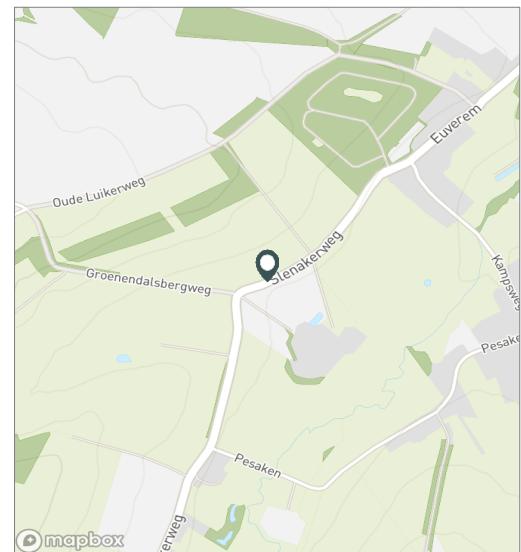
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 5 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	7	1	0	8	2	0	0	2	5	1	0	6
01:00 - 02:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
02:00 - 03:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
03:00 - 04:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
04:00 - 05:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	23	3	1	27	15	0	1	16	8	3	0	11
08:00 - 09:00	38	3	0	41	25	2	0	27	13	1	0	14
09:00 - 10:00	42	3	0	45	23	2	0	25	19	1	0	20
10:00 - 11:00	65	2	0	67	36	2	0	38	29	0	0	29
11:00 - 12:00	65	3	1	69	31	1	0	32	34	2	1	37
12:00 - 13:00	75	2	1	78	30	2	1	33	45	0	0	45
13:00 - 14:00	78	0	1	79	36	0	0	36	42	0	1	43
14:00 - 15:00	85	1	2	88	50	0	0	50	35	1	2	38
15:00 - 16:00	95	6	2	103	45	4	2	51	50	2	0	52
16:00 - 17:00	81	0	0	81	29	0	0	29	52	0	0	52
17:00 - 18:00	77	0	1	78	33	0	0	33	44	0	1	45
18:00 - 19:00	47	1	0	48	21	0	0	21	26	1	0	27
19:00 - 20:00	31	0	1	32	11	0	1	12	20	0	0	20
20:00 - 21:00	40	0	0	40	18	0	0	18	22	0	0	22
21:00 - 22:00	39	0	0	39	22	0	0	22	17	0	0	17
22:00 - 23:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
23:00 - 24:00	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	929	25	10	964	450	13	5	468	479	12	5	496
Dag (7-19u)	771	24	9	804	374	13	4	391	397	11	5	413
Avond (19-23u)	125	0	1	126	60	0	1	61	65	0	0	65
Nacht (23-7u)	33	1	0	34	16	0	0	16	17	1	0	18
Ochtendspits (7-9u)	61	6	1	68	40	2	1	43	21	4	0	25
Avondspits (16-18u)	158	0	1	159	62	0	0	62	96	0	1	97

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

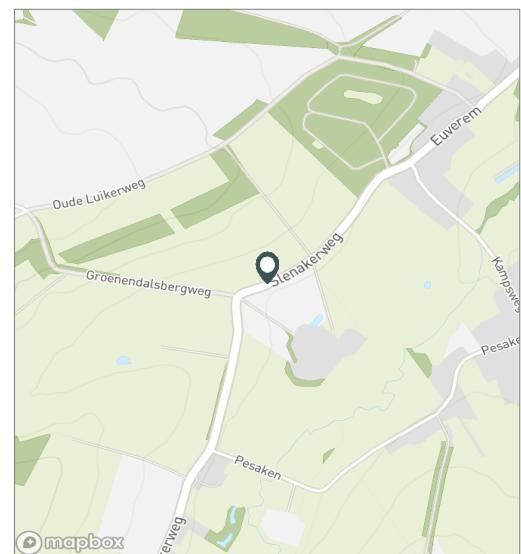
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



DINSDAG 6 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
07:00 - 08:00	18	1	0	19	13	1	0	14	5	0	0	5
08:00 - 09:00	31	3	0	34	19	1	0	20	12	2	0	14
09:00 - 10:00	43	2	0	45	29	2	0	31	14	0	0	14
10:00 - 11:00	72	2	3	77	38	2	2	42	34	0	1	35
11:00 - 12:00	80	3	1	84	36	3	0	39	44	0	1	45
12:00 - 13:00	85	5	2	92	36	2	0	38	49	3	2	54
13:00 - 14:00	83	2	0	85	39	0	0	39	44	2	0	46
14:00 - 15:00	81	0	3	84	38	0	1	39	43	0	2	45
15:00 - 16:00	99	0	0	99	52	0	0	52	47	0	0	47
16:00 - 17:00	108	2	0	110	49	1	0	50	59	1	0	60
17:00 - 18:00	84	0	1	85	32	0	0	32	52	0	1	53
18:00 - 19:00	71	0	0	71	30	0	0	30	41	0	0	41
19:00 - 20:00	48	1	0	49	24	0	0	24	24	1	0	25
20:00 - 21:00	40	0	0	40	18	0	0	18	22	0	0	22
21:00 - 22:00	25	0	0	25	10	0	0	10	15	0	0	15
22:00 - 23:00	14	0	0	14	7	0	0	7	7	0	0	7
23:00 - 24:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	1001	21	10	1032	479	12	3	494	522	9	7	538
Dag (7-19u)	855	20	10	885	411	12	3	426	444	8	7	459
Avond (19-23u)	127	1	0	128	59	0	0	59	68	1	0	69
Nacht (23-7u)	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	49	4	0	53	32	2	0	34	17	2	0	19
Avondspits (16-18u)	192	2	1	195	81	1	0	82	111	1	1	113

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

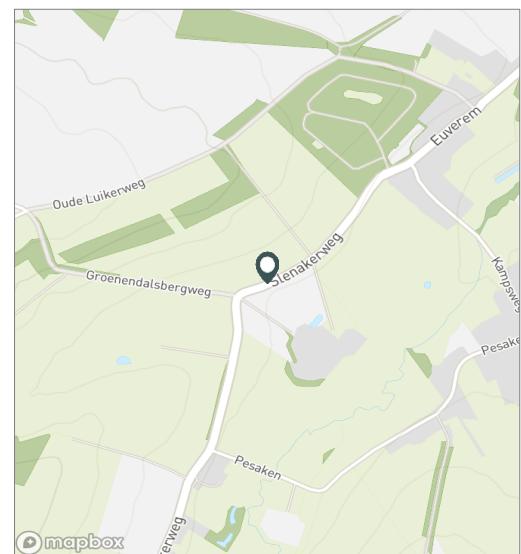
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 7 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
06:00 - 07:00	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
07:00 - 08:00	22	1	3	26	17	1	0	18	5	0	3	8
08:00 - 09:00	31	2	0	33	24	1	0	25	7	1	0	8
09:00 - 10:00	29	2	2	33	14	0	2	16	15	2	0	17
10:00 - 11:00	67	2	1	70	38	1	1	40	29	1	0	30
11:00 - 12:00	82	2	0	84	39	2	0	41	43	0	0	43
12:00 - 13:00	66	3	1	70	32	2	0	34	34	1	1	36
13:00 - 14:00	80	2	1	83	40	0	0	40	40	2	1	43
14:00 - 15:00	67	0	3	70	33	0	1	34	34	0	2	36
15:00 - 16:00	95	0	0	95	43	0	0	43	52	0	0	52
16:00 - 17:00	90	1	2	93	33	0	0	33	57	1	2	60
17:00 - 18:00	64	1	1	66	23	0	0	23	41	1	1	43
18:00 - 19:00	74	1	5	80	39	0	2	41	35	1	3	39
19:00 - 20:00	61	1	3	65	19	0	2	21	42	1	1	44
20:00 - 21:00	54	0	1	55	25	0	0	25	29	0	1	30
21:00 - 22:00	26	0	0	26	16	0	0	16	10	0	0	10
22:00 - 23:00	19	2	0	21	8	1	0	9	11	1	0	12
23:00 - 24:00	12	0	0	12	7	0	0	7	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	949	20	23	992	455	8	8	471	494	12	15	521
Dag (7-19u)	767	17	19	803	375	7	6	388	392	10	13	415
Avond (19-23u)	160	3	4	167	68	1	2	71	92	2	2	96
Nacht (23-7u)	22	0	0	22	12	0	0	12	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	53	3	3	59	41	2	0	43	12	1	3	16
Avondspits (16-18u)	154	2	3	159	56	0	0	56	98	2	3	103

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

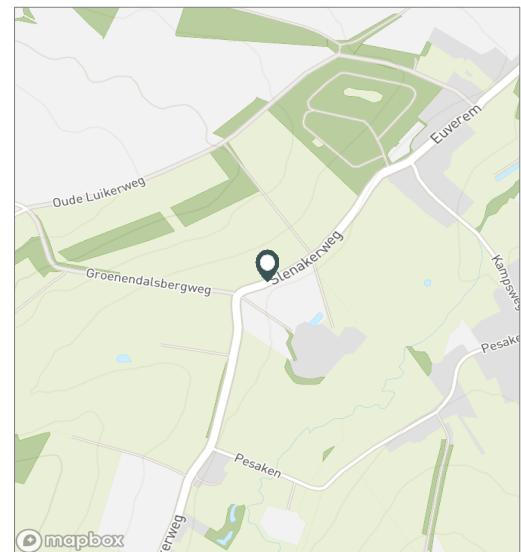
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



DONDERDAG 8 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	1	10	4	0	0	4	5	0	1	6
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
07:00 - 08:00	21	2	0	23	15	0	0	15	6	2	0	8
08:00 - 09:00	30	0	0	30	19	0	0	19	11	0	0	11
09:00 - 10:00	48	1	0	49	32	0	0	32	16	1	0	17
10:00 - 11:00	64	1	0	65	33	1	0	34	31	0	0	31
11:00 - 12:00	63	3	1	67	30	1	0	31	33	2	1	36
12:00 - 13:00	63	4	1	68	31	3	0	34	32	1	1	34
13:00 - 14:00	96	1	1	98	43	1	1	45	53	0	0	53
14:00 - 15:00	92	0	0	92	46	0	0	46	46	0	0	46
15:00 - 16:00	78	0	1	79	41	0	1	42	37	0	0	37
16:00 - 17:00	89	0	0	89	36	0	0	36	53	0	0	53
17:00 - 18:00	68	0	0	68	29	0	0	29	39	0	0	39
18:00 - 19:00	63	1	0	64	26	0	0	26	37	1	0	38
19:00 - 20:00	57	0	0	57	26	0	0	26	31	0	0	31
20:00 - 21:00	55	0	0	55	27	0	0	27	28	0	0	28
21:00 - 22:00	30	0	0	30	18	0	0	18	12	0	0	12
22:00 - 23:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
23:00 - 24:00	16	0	0	16	9	0	0	9	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	971	13	5	989	482	6	2	490	489	7	3	499
Dag (7-19u)	775	13	4	792	381	6	2	389	394	7	2	403
Avond (19-23u)	158	0	0	158	79	0	0	79	79	0	0	79
Nacht (23-7u)	38	0	1	39	22	0	0	22	16	0	1	17
Ochtendspits (7-9u)	51	2	0	53	34	0	0	34	17	2	0	19
Avondspits (16-18u)	157	0	0	157	65	0	0	65	92	0	0	92

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

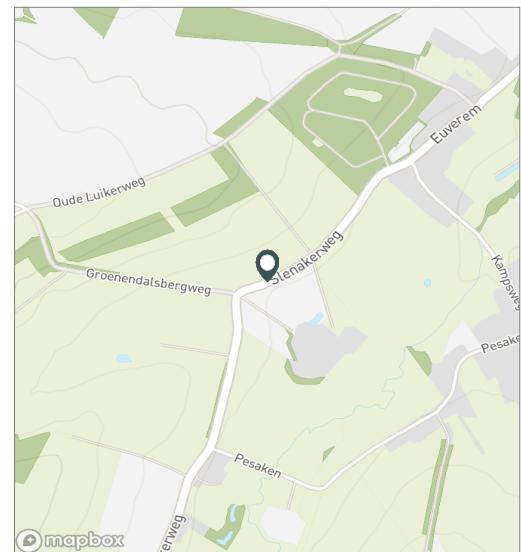
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



VRIJDAG 9 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
01:00 - 02:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	0	0	4	4	0	0	4	0	0	0	0
07:00 - 08:00	20	1	0	21	15	0	0	15	5	1	0	6
08:00 - 09:00	43	3	0	46	25	2	0	27	18	1	0	19
09:00 - 10:00	52	1	2	55	33	0	0	33	19	1	2	22
10:00 - 11:00	92	2	2	96	43	0	1	44	49	2	1	52
11:00 - 12:00	74	3	2	79	35	0	1	36	39	3	1	43
12:00 - 13:00	75	6	1	82	38	3	0	41	37	3	1	41
13:00 - 14:00	92	3	1	96	43	1	1	45	49	2	0	51
14:00 - 15:00	66	0	4	70	39	0	3	42	27	0	1	28
15:00 - 16:00	83	0	2	85	34	0	1	35	49	0	1	50
16:00 - 17:00	99	2	2	103	47	1	2	50	52	1	0	53
17:00 - 18:00	82	2	1	85	34	1	1	36	48	1	0	49
18:00 - 19:00	66	0	1	67	34	0	1	35	32	0	0	32
19:00 - 20:00	43	0	0	43	17	0	0	17	26	0	0	26
20:00 - 21:00	34	0	0	34	16	0	0	16	18	0	0	18
21:00 - 22:00	26	0	0	26	13	0	0	13	13	0	0	13
22:00 - 23:00	15	0	0	15	9	0	0	9	6	0	0	6
23:00 - 24:00	12	0	0	12	5	0	0	5	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	986	23	18	1027	489	8	11	508	497	15	7	519
Dag (7-19u)	844	23	18	885	420	8	11	439	424	15	7	446
Avond (19-23u)	118	0	0	118	55	0	0	55	63	0	0	63
Nacht (23-7u)	24	0	0	24	14	0	0	14	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	63	4	0	67	40	2	0	42	23	2	0	25
Avondspits (16-18u)	181	4	3	188	81	2	3	86	100	2	0	102

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

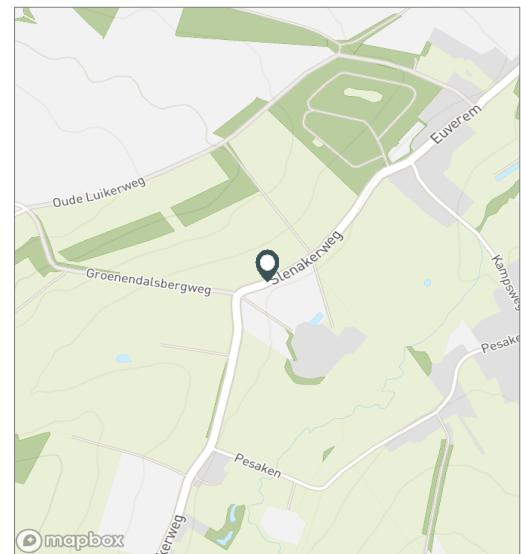
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



ZATERDAG 10 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
01:00 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
06:00 - 07:00	6	1	0	7	5	0	0	5	1	1	0	2
07:00 - 08:00	11	0	0	11	9	0	0	9	2	0	0	2
08:00 - 09:00	27	0	0	27	15	0	0	15	12	0	0	12
09:00 - 10:00	51	0	4	55	31	0	1	32	20	0	3	23
10:00 - 11:00	73	0	1	74	31	0	1	32	42	0	0	42
11:00 - 12:00	81	0	0	81	42	0	0	42	39	0	0	39
12:00 - 13:00	81	0	0	81	44	0	0	44	37	0	0	37
13:00 - 14:00	104	1	3	108	61	0	2	63	43	1	1	45
14:00 - 15:00	91	0	1	92	34	0	1	35	57	0	0	57
15:00 - 16:00	169	4	2	175	44	2	0	46	125	2	2	129
16:00 - 17:00	167	0	1	168	52	0	0	52	115	0	1	116
17:00 - 18:00	95	0	0	95	40	0	0	40	55	0	0	55
18:00 - 19:00	65	1	0	66	34	0	0	34	31	1	0	32
19:00 - 20:00	53	0	2	55	21	0	2	23	32	0	0	32
20:00 - 21:00	40	0	0	40	22	0	0	22	18	0	0	18
21:00 - 22:00	36	0	0	36	23	0	0	23	13	0	0	13
22:00 - 23:00	24	0	1	25	12	0	1	13	12	0	0	12
23:00 - 24:00	11	0	0	11	2	0	0	2	9	0	0	9
Etmaal (0-24u)	1199	7	15	1221	526	2	8	536	673	5	7	685
Dag (7-19u)	1015	6	12	1033	437	2	5	444	578	4	7	589
Avond (19-23u)	153	0	3	156	78	0	3	81	75	0	0	75
Nacht (23-7u)	31	1	0	32	11	0	0	11	20	1	0	21
Ochtendspits (7-9u)	38	0	0	38	24	0	0	24	14	0	0	14
Avondspits (16-18u)	262	0	1	263	92	0	0	92	170	0	1	171

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

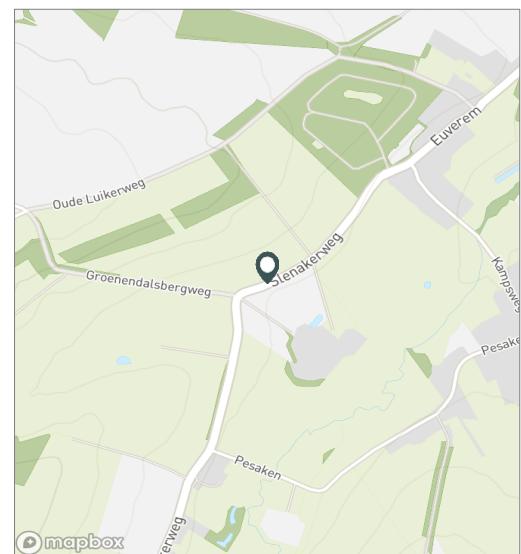
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZONDAG 11 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	1	6	1	0	0	1	4	0	1	5
01:00 - 02:00	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
02:00 - 03:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
03:00 - 04:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
07:00 - 08:00	7	0	0	7	4	0	0	4	3	0	0	3
08:00 - 09:00	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
09:00 - 10:00	37	1	0	38	21	1	0	22	16	0	0	16
10:00 - 11:00	68	0	1	69	34	0	1	35	34	0	0	34
11:00 - 12:00	88	1	0	89	41	0	0	41	47	1	0	48
12:00 - 13:00	99	0	0	99	41	0	0	41	58	0	0	58
13:00 - 14:00	96	0	0	96	43	0	0	43	53	0	0	53
14:00 - 15:00	110	1	1	112	67	1	0	68	43	0	1	44
15:00 - 16:00	118	1	2	121	52	1	1	54	66	0	1	67
16:00 - 17:00	134	0	1	135	71	0	1	72	63	0	0	63
17:00 - 18:00	102	1	1	104	52	0	1	53	50	1	0	51
18:00 - 19:00	71	0	1	72	37	0	1	38	34	0	0	34
19:00 - 20:00	57	0	0	57	32	0	0	32	25	0	0	25
20:00 - 21:00	52	0	1	53	25	0	0	25	27	0	1	28
21:00 - 22:00	23	0	0	23	15	0	0	15	8	0	0	8
22:00 - 23:00	19	0	0	19	13	0	0	13	6	0	0	6
23:00 - 24:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
Etmaal (0-24u)	1123	5	9	1137	565	3	5	573	558	2	4	564
Dag (7-19u)	940	5	7	952	469	3	5	477	471	2	2	475
Avond (19-23u)	151	0	1	152	85	0	0	85	66	0	1	67
Nacht (23-7u)	32	0	1	33	11	0	0	11	21	0	1	22
Ochtendspits (7-9u)	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
Avondspits (16-18u)	236	1	2	239	123	0	2	125	113	1	0	114

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

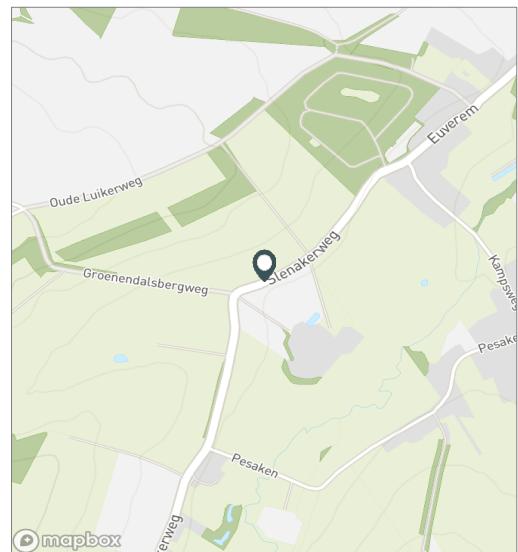
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

MAANDAG 12 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	2	0	4	2	1	0	3	0	1	0	1
06:00 - 07:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
07:00 - 08:00	20	0	0	20	16	0	0	16	4	0	0	4
08:00 - 09:00	26	0	0	26	19	0	0	19	7	0	0	7
09:00 - 10:00	55	0	0	55	40	0	0	40	15	0	0	15
10:00 - 11:00	65	1	1	67	26	1	1	28	39	0	0	39
11:00 - 12:00	72	0	3	75	31	0	2	33	41	0	1	42
12:00 - 13:00	76	1	5	82	37	1	1	39	39	0	4	43
13:00 - 14:00	52	2	3	57	24	2	1	27	28	0	2	30
14:00 - 15:00	84	0	2	86	39	0	1	40	45	0	1	46
15:00 - 16:00	100	0	0	100	59	0	0	59	41	0	0	41
16:00 - 17:00	79	1	1	81	26	0	0	26	53	1	1	55
17:00 - 18:00	80	0	1	81	34	0	1	35	46	0	0	46
18:00 - 19:00	53	1	0	54	27	0	0	27	26	1	0	27
19:00 - 20:00	34	0	0	34	13	0	0	13	21	0	0	21
20:00 - 21:00	31	0	0	31	11	0	0	11	20	0	0	20
21:00 - 22:00	42	0	0	42	21	0	0	21	21	0	0	21
22:00 - 23:00	14	0	0	14	8	0	0	8	6	0	0	6
23:00 - 24:00	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	898	8	16	922	440	5	7	452	458	3	9	470
Dag (7-19u)	762	6	16	784	378	4	7	389	384	2	9	395
Avond (19-23u)	121	0	0	121	53	0	0	53	68	0	0	68
Nacht (23-7u)	15	2	0	17	9	1	0	10	6	1	0	7
Ochtendspits (7-9u)	46	0	0	46	35	0	0	35	11	0	0	11
Avondspits (16-18u)	159	1	2	162	60	0	1	61	99	1	1	101

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

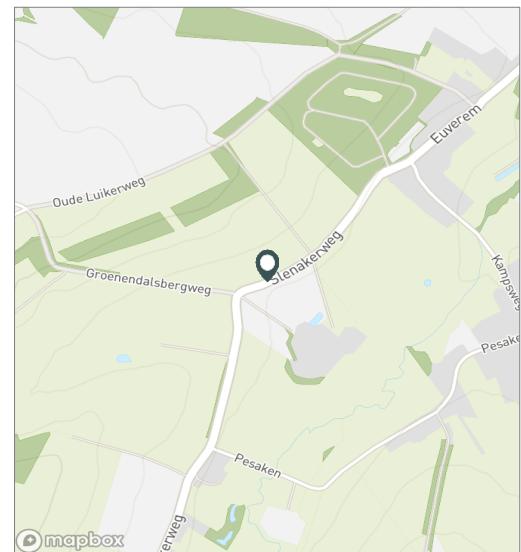
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DINSDAG 13 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	1	0	6	5	1	0	6	0	0	0	0
07:00 - 08:00	27	1	0	28	21	0	0	21	6	1	0	7
08:00 - 09:00	34	3	0	37	22	1	0	23	12	2	0	14
09:00 - 10:00	47	1	1	49	31	1	0	32	16	0	1	17
10:00 - 11:00	62	3	1	66	35	1	0	36	27	2	1	30
11:00 - 12:00	92	2	0	94	50	0	0	50	42	2	0	44
12:00 - 13:00	69	1	0	70	31	0	0	31	38	1	0	39
13:00 - 14:00	75	2	0	77	40	1	0	41	35	1	0	36
14:00 - 15:00	79	5	2	86	34	3	1	38	45	2	1	48
15:00 - 16:00	97	1	0	98	50	0	0	50	47	1	0	48
16:00 - 17:00	84	2	0	86	31	1	0	32	53	1	0	54
17:00 - 18:00	74	0	0	74	29	0	0	29	45	0	0	45
18:00 - 19:00	62	1	0	63	27	0	0	27	35	1	0	36
19:00 - 20:00	53	1	2	56	28	0	2	30	25	1	0	26
20:00 - 21:00	41	0	0	41	19	0	0	19	22	0	0	22
21:00 - 22:00	25	0	0	25	14	0	0	14	11	0	0	11
22:00 - 23:00	17	0	0	17	12	0	0	12	5	0	0	5
23:00 - 24:00	8	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
Etmaal (0-24u)	958	24	6	988	486	9	3	498	472	15	3	490
Dag (7-19u)	802	22	4	828	401	8	1	410	401	14	3	418
Avond (19-23u)	136	1	2	139	73	0	2	75	63	1	0	64
Nacht (23-7u)	20	1	0	21	12	1	0	13	8	0	0	8
Ochtendspits (7-9u)	61	4	0	65	43	1	0	44	18	3	0	21
Avondspits (16-18u)	158	2	0	160	60	1	0	61	98	1	0	99

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

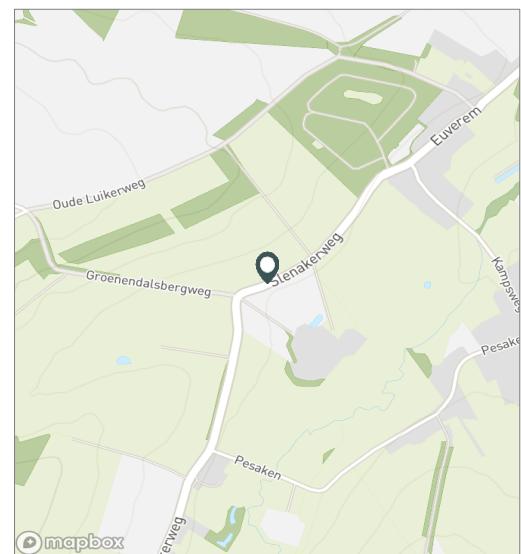
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

WOENSDAG 14 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	1	6	2	0	0	2	3	0	1	4
01:00 - 02:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
02:00 - 03:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
05:00 - 06:00	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	1	0	6	4	1	0	5	1	0	0	1
07:00 - 08:00	18	0	0	18	15	0	0	15	3	0	0	3
08:00 - 09:00	39	0	0	39	20	0	0	20	19	0	0	19
09:00 - 10:00	48	4	0	52	29	1	0	30	19	3	0	22
10:00 - 11:00	60	0	0	60	33	0	0	33	27	0	0	27
11:00 - 12:00	66	0	0	66	33	0	0	33	33	0	0	33
12:00 - 13:00	90	2	0	92	40	1	0	41	50	1	0	51
13:00 - 14:00	79	2	2	83	34	1	1	36	45	1	1	47
14:00 - 15:00	88	1	1	90	47	0	0	47	41	1	1	43
15:00 - 16:00	93	2	1	96	41	1	0	42	52	1	1	54
16:00 - 17:00	86	2	0	88	42	1	0	43	44	1	0	45
17:00 - 18:00	105	0	2	107	42	0	1	43	63	0	1	64
18:00 - 19:00	58	1	0	59	30	0	0	30	28	1	0	29
19:00 - 20:00	62	0	0	62	30	0	0	30	32	0	0	32
20:00 - 21:00	51	0	0	51	21	0	0	21	30	0	0	30
21:00 - 22:00	40	0	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20
22:00 - 23:00	25	0	0	25	16	0	0	16	9	0	0	9
23:00 - 24:00	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
Etmaal (0-24u)	1028	15	7	1050	507	6	2	515	521	9	5	535
Dag (7-19u)	830	14	6	850	406	5	2	413	424	9	4	437
Avond (19-23u)	178	0	0	178	87	0	0	87	91	0	0	91
Nacht (23-7u)	20	1	1	22	14	1	0	15	6	0	1	7
Ochtendspits (7-9u)	57	0	0	57	35	0	0	35	22	0	0	22
Avondspits (16-18u)	191	2	2	195	84	1	1	86	107	1	1	109

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

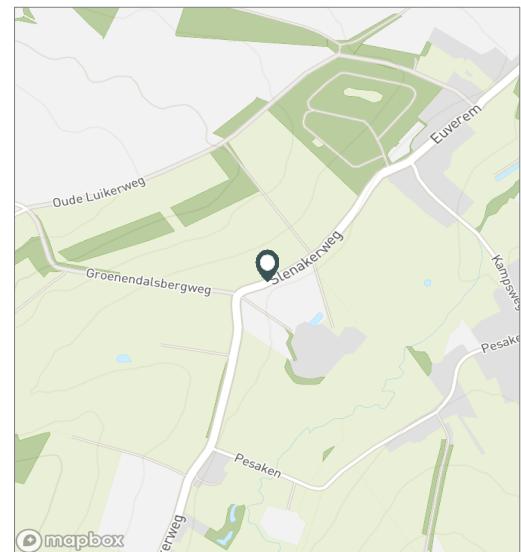
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

DONDERDAG 15 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
01:00 - 02:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
02:00 - 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	11	1	0	12	10	1	0	11	1	0	0	1
08:00 - 09:00	37	0	1	38	23	0	0	23	14	0	1	15
09:00 - 10:00	51	1	3	55	34	0	1	35	17	1	2	20
10:00 - 11:00	79	1	0	80	50	1	0	51	29	0	0	29
11:00 - 12:00	78	0	0	78	41	0	0	41	37	0	0	37
12:00 - 13:00	69	3	0	72	36	2	0	38	33	1	0	34
13:00 - 14:00	70	1	0	71	32	1	0	33	38	0	0	38
14:00 - 15:00	90	3	0	93	36	1	0	37	54	2	0	56
15:00 - 16:00	70	0	0	70	37	0	0	37	33	0	0	33
16:00 - 17:00	83	0	1	84	41	0	0	41	42	0	1	43
17:00 - 18:00	78	0	0	78	26	0	0	26	52	0	0	52
18:00 - 19:00	64	1	1	66	30	0	0	30	34	1	1	36
19:00 - 20:00	44	0	0	44	19	0	0	19	25	0	0	25
20:00 - 21:00	37	0	1	38	10	0	0	10	27	0	1	28
21:00 - 22:00	28	0	0	28	13	0	0	13	15	0	0	15
22:00 - 23:00	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
23:00 - 24:00	10	0	0	10	5	0	0	5	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	938	11	7	956	463	6	1	470	475	5	6	486
Dag (7-19u)	780	11	6	797	396	6	1	403	384	5	5	394
Avond (19-23u)	126	0	1	127	48	0	0	48	78	0	1	79
Nacht (23-7u)	32	0	0	32	19	0	0	19	13	0	0	13
Ochtendspits (7-9u)	48	1	1	50	33	1	0	34	15	0	1	16
Avondspits (16-18u)	161	0	1	162	67	0	0	67	94	0	1	95

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

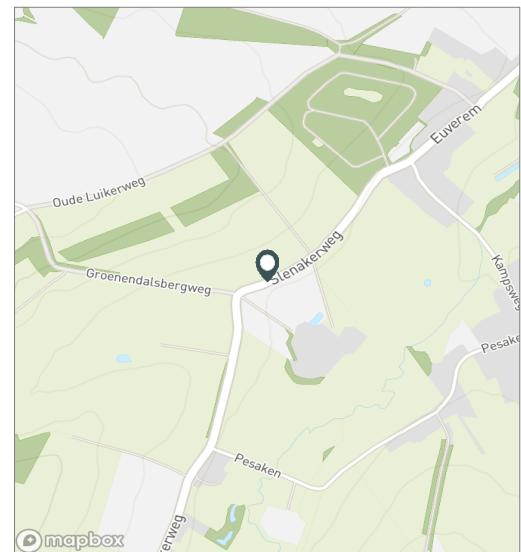
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VRIJDAG 16 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
01:00 - 02:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
02:00 - 03:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
03:00 - 04:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	5	0	0	5	4	0	0	4	1	0	0	1
07:00 - 08:00	24	0	0	24	16	0	0	16	8	0	0	8
08:00 - 09:00	51	0	2	53	32	0	2	34	19	0	0	19
09:00 - 10:00	58	1	1	60	30	0	1	31	28	1	0	29
10:00 - 11:00	93	1	1	95	58	1	1	60	35	0	0	35
11:00 - 12:00	77	0	0	77	42	0	0	42	35	0	0	35
12:00 - 13:00	85	3	1	89	36	1	1	38	49	2	0	51
13:00 - 14:00	80	3	1	84	42	2	1	45	38	1	0	39
14:00 - 15:00	116	0	0	116	63	0	0	63	53	0	0	53
15:00 - 16:00	95	2	0	97	39	2	0	41	56	0	0	56
16:00 - 17:00	80	0	0	80	37	0	0	37	43	0	0	43
17:00 - 18:00	95	0	0	95	40	0	0	40	55	0	0	55
18:00 - 19:00	59	1	0	60	22	0	0	22	37	1	0	38
19:00 - 20:00	63	0	0	63	30	0	0	30	33	0	0	33
20:00 - 21:00	51	0	0	51	25	0	0	25	26	0	0	26
21:00 - 22:00	38	0	0	38	26	0	0	26	12	0	0	12
22:00 - 23:00	19	0	0	19	10	0	0	10	9	0	0	9
23:00 - 24:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	1105	11	6	1122	559	6	6	571	546	5	0	551
Dag (7-19u)	913	11	6	930	457	6	6	469	456	5	0	461
Avond (19-23u)	171	0	0	171	91	0	0	91	80	0	0	80
Nacht (23-7u)	21	0	0	21	11	0	0	11	10	0	0	10
Ochtendspits (7-9u)	75	0	2	77	48	0	2	50	27	0	0	27
Avondspits (16-18u)	175	0	0	175	77	0	0	77	98	0	0	98

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

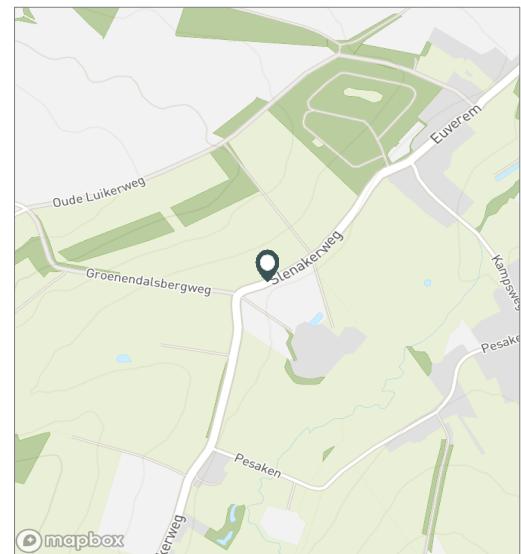
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

ZATERDAG 17 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	4	0	1	5	2	0	0	2	2	0	1	3
01:00 - 02:00	4	0	1	5	0	0	0	0	4	0	1	5
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
06:00 - 07:00	4	1	0	5	3	0	0	3	1	1	0	2
07:00 - 08:00	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
08:00 - 09:00	33	0	0	33	19	0	0	19	14	0	0	14
09:00 - 10:00	44	2	0	46	25	1	0	26	19	1	0	20
10:00 - 11:00	78	2	0	80	48	0	0	48	30	2	0	32
11:00 - 12:00	84	1	0	85	42	0	0	42	42	1	0	43
12:00 - 13:00	76	1	0	77	34	1	0	35	42	0	0	42
13:00 - 14:00	89	2	0	91	45	1	0	46	44	1	0	45
14:00 - 15:00	79	0	0	79	42	0	0	42	37	0	0	37
15:00 - 16:00	61	0	0	61	24	0	0	24	37	0	0	37
16:00 - 17:00	66	0	0	66	27	0	0	27	39	0	0	39
17:00 - 18:00	71	1	0	72	38	0	0	38	33	1	0	34
18:00 - 19:00	56	0	1	57	24	0	1	25	32	0	0	32
19:00 - 20:00	43	1	0	44	17	1	0	18	26	0	0	26
20:00 - 21:00	32	0	0	32	22	0	0	22	10	0	0	10
21:00 - 22:00	30	2	0	32	15	1	0	16	15	1	0	16
22:00 - 23:00	16	0	0	16	8	0	0	8	8	0	0	8
23:00 - 24:00	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
Etmaal (0-24u)	899	13	3	915	450	5	1	456	449	8	2	459
Dag (7-19u)	747	9	1	757	375	3	1	379	372	6	0	378
Avond (19-23u)	121	3	0	124	62	2	0	64	59	1	0	60
Nacht (23-7u)	31	1	2	34	13	0	0	13	18	1	2	21
Ochtendspits (7-9u)	43	0	0	43	26	0	0	26	17	0	0	17
Avondspits (16-18u)	137	1	0	138	65	0	0	65	72	1	0	73

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

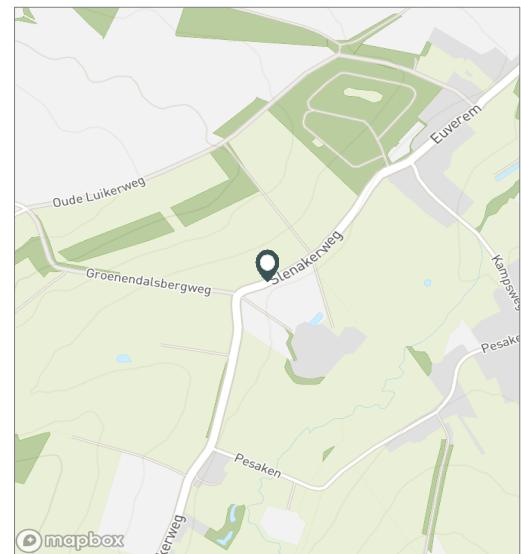
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



ZONDAG 18 AUGUSTUS 2019

	Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00 - 01:00	10	0	0	10	3	0	0	3	7	0	0	7
01:00 - 02:00	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
02:00 - 03:00	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
03:00 - 04:00	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
04:00 - 05:00	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
05:00 - 06:00	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
06:00 - 07:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
07:00 - 08:00	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
08:00 - 09:00	15	0	0	15	7	0	0	7	8	0	0	8
09:00 - 10:00	23	0	0	23	14	0	0	14	9	0	0	9
10:00 - 11:00	40	0	1	41	23	0	1	24	17	0	0	17
11:00 - 12:00	48	0	0	48	24	0	0	24	24	0	0	24
12:00 - 13:00	46	0	0	46	22	0	0	22	24	0	0	24
13:00 - 14:00	59	0	0	59	29	0	0	29	30	0	0	30
14:00 - 15:00	85	0	0	85	49	0	0	49	36	0	0	36
15:00 - 16:00	73	1	0	74	35	0	0	35	38	1	0	39
16:00 - 17:00	79	1	0	80	37	0	0	37	42	1	0	43
17:00 - 18:00	66	0	0	66	29	0	0	29	37	0	0	37
18:00 - 19:00	58	0	0	58	24	0	0	24	34	0	0	34
19:00 - 20:00	41	0	0	41	24	0	0	24	17	0	0	17
20:00 - 21:00	35	1	0	36	16	0	0	16	19	1	0	20
21:00 - 22:00	23	0	0	23	11	0	0	11	12	0	0	12
22:00 - 23:00	13	0	0	13	3	0	0	3	10	0	0	10
23:00 - 24:00	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
Etmaal (0-24u)	741	3	1	745	361	0	1	362	380	3	0	383
Dag (7-19u)	595	2	1	598	295	0	1	296	300	2	0	302
Avond (19-23u)	112	1	0	113	54	0	0	54	58	1	0	59
Nacht (23-7u)	34	0	0	34	12	0	0	12	22	0	0	22
Ochtendspits (7-9u)	18	0	0	18	9	0	0	9	9	0	0	9
Avondspits (16-18u)	145	1	0	146	66	0	0	66	79	1	0	80

Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers



SENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kampsweg

Meetlocatie

Slenakerweg

Gulpen

Tussen Groenendalsbergweg en Kampsweg

Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kampsweg)

Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

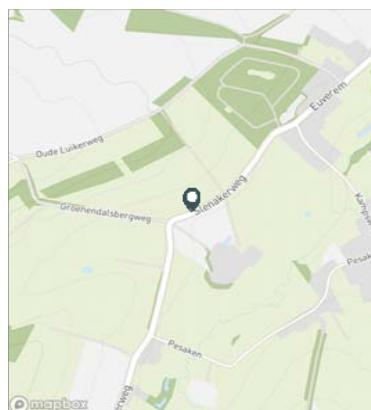
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



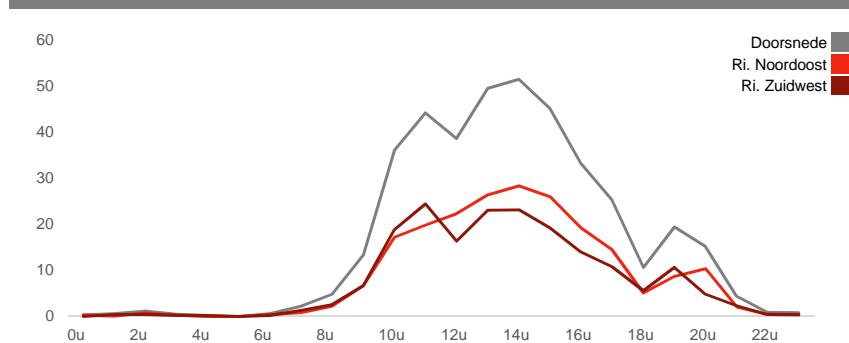
Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	398	100%	439	100%	212	240	186	199
Dag (7-19u)	354	89,0%	401	91,2%	188	218	166	182
Avond (19-23u)	40	10,0%	35	7,9%	22	19	18	15
Nacht (23-7u)	4	1,0%	4	0,9%	2	2	2	2
Ochtendspits (7-9u)	7	1,8%	7	1,7%	3	3	4	5
Avondspits (16-18u)	58	14,7%	59	13,5%	34	35	25	25

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



UURCIJFERS

	Doorsnede		Ri. Noordoost		Ri. Zuidwest	
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
00:00 - 01:00	0	0,1%	1	0,1%	0	0
01:00 - 02:00	1	0,1%	0	0,1%	0	0
02:00 - 03:00	1	0,3%	1	0,2%	1	0
03:00 - 04:00	1	0,1%	0	0,1%	0	0
04:00 - 05:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
05:00 - 06:00	0	0,0%	0	0,0%	0	0
06:00 - 07:00	1	0,2%	1	0,1%	0	0
07:00 - 08:00	2	0,6%	2	0,5%	1	1
08:00 - 09:00	5	1,2%	5	1,2%	2	3
09:00 - 10:00	13	3,3%	17	3,9%	7	10
10:00 - 11:00	36	9,0%	44	10,0%	17	22
11:00 - 12:00	44	11,1%	54	12,4%	20	28
12:00 - 13:00	39	9,7%	52	11,9%	22	31
13:00 - 14:00	50	12,4%	53	12,0%	26	30
14:00 - 15:00	51	12,9%	56	12,7%	28	32
15:00 - 16:00	45	11,3%	46	10,6%	26	25
16:00 - 17:00	33	8,3%	32	7,4%	19	19
17:00 - 18:00	25	6,3%	27	6,2%	14	16
18:00 - 19:00	11	2,7%	11	2,6%	5	6
19:00 - 20:00	19	4,9%	16	3,7%	9	8
20:00 - 21:00	15	3,8%	14	3,2%	10	9
21:00 - 22:00	4	1,1%	3	0,8%	2	2
22:00 - 23:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0
23:00 - 24:00	1	0,2%	1	0,2%	0	0

ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen
za 3-aug	459
zo 4-aug	1123
ma 5-aug	527
di 6-aug	514
wo 7-aug	432
do 8-aug	500
vr 9-aug	195
za 10-aug	403
zo 11-aug	862
ma 12-aug	279
di 13-aug	281
wo 14-aug	553
do 15-aug	175
vr 16-aug	564
za 17-aug	305
zo 18-aug	99

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg
Gulpen
Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

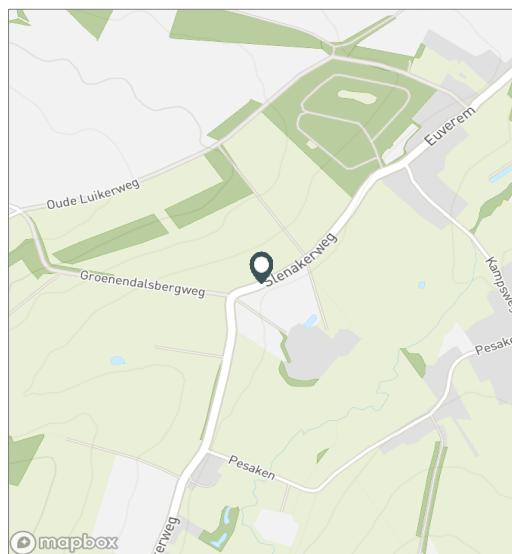
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8
00:00 - 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	1	2	2
01:00 - 02:00	1	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	2	4	7	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	1	1
03:00 - 04:00	0	0	0	3	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	1	2	1	1	1	0	0	1	0	0	0	1	0
07:00 - 08:00	4	1	2	2	3	2	2	1	3	3	0	1	5	2	0	2
08:00 - 09:00	1	4	4	3	2	6	9	5	26	7	2	6	5	5	1	1
09:00 - 10:00	10	59	4	14	10	18	16	18	55	23	18	16	3	9	14	4
10:00 - 11:00	21	147	27	60	30	51	29	42	125	15	26	44	22	53	41	8
11:00 - 12:00	64	188	34	50	41	43	31	35	138	46	49	61	16	71	44	10
12:00 - 13:00	64	172	35	65	23	40	18	75	152	43	29	63	11	59	49	4
13:00 - 14:00	59	134	65	51	35	42	18	43	75	57	36	87	13	86	52	0
14:00 - 15:00	70	141	84	86	50	66	12	45	88	16	39	67	28	77	40	1
15:00 - 16:00	52	115	78	46	58	60	18	43	70	37	13	61	16	86	20	3
16:00 - 17:00	33	65	49	52	56	47	10	24	35	12	15	40	12	41	16	8
17:00 - 18:00	41	40	62	16	33	42	26	38	42	7	10	23	16	31	20	18
18:00 - 19:00	15	20	22	14	10	13	4	8	30	1	9	10	3	16	1	6
19:00 - 20:00	11	9	27	17	45	36	1	8	10	1	15	28	8	17	1	11
20:00 - 21:00	5	19	21	13	26	24	0	13	9	0	15	37	9	8	2	17
21:00 - 22:00	2	3	4	8	4	8	0	1	1	4	2	7	6	1	0	0
22:00 - 23:00	3	2	3	1	0	1	0	2	1	2	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	2	1	0	0	3	0	0	0	0	1	1	1	1	1	0	1
Etmaal (0-24u)	459	1123	527	514	432	500	195	403	862	279	281	553	175	564	305	99
Dag (7-19u)	434	1086	466	459	351	430	193	377	839	267	246	479	150	536	298	65
Avond (19-23u)	21	33	55	39	75	69	1	24	21	7	32	72	23	26	3	29
Nacht (23-7u)	4	4	6	16	6	1	1	2	2	5	3	2	2	2	4	5
Ochtendspits (7-9u)	5	5	6	5	5	8	11	6	29	10	2	7	10	7	1	3
Avondspits (16-18u)	74	105	111	68	89	89	36	62	77	19	25	63	28	72	36	26
Validatie																

DOORSNEDE

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8
Ri. Noordoost	255	657	305	278	218	261	99	226	503	162	173	296	83	273	167	50
Ri. Zuidwest	204	466	222	236	214	239	96	177	359	117	108	257	92	291	138	49
Ri. Noordoost	56%	59%	58%	54%	50%	52%	51%	56%	58%	58%	62%	54%	47%	48%	55%	51%
Ri. Zuidwest	44%	41%	42%	46%	50%	48%	49%	44%	42%	42%	38%	46%	53%	52%	45%	49%

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg



Meetlocatie

Slenakerweg
Gulpen
Tussen Groenendalsbergweg en Kamps weg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kamps weg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

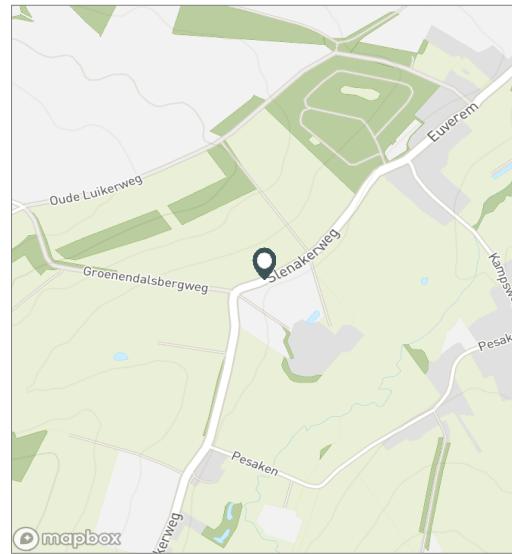
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BRO

Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

= Niet representatief

= Niet compleet

= Feestdag

RICHTING NOORDOOST (KAMPSWEG)

	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo	ma	di	wo	do	vr	za	zo
	3-8	4-8	5-8	6-8	7-8	8-8	9-8	10-8	11-8	12-8	13-8	14-8	15-8	16-8	17-8	18-8
00:00 - 01:00	1	1	0	0	0	0	0	1	1	3	0	0	0	1	2	1
01:00 - 02:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
02:00 - 03:00	0	1	3	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
03:00 - 04:00	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
04:00 - 05:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
05:00 - 06:00	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
06:00 - 07:00	0	0	1	1	1	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
07:00 - 08:00	2	1	0	1	2	1	1	1	2	2	0	1	0	0	0	2
08:00 - 09:00	0	1	2	1	2	1	5	0	3	2	2	1	4	3	1	0
09:00 - 10:00	4	25	2	6	5	5	10	9	18	14	8	14	0	4	3	1
10:00 - 11:00	7	88	17	32	19	28	10	12	77	8	11	20	9	20	26	0
11:00 - 12:00	23	109	10	33	14	19	16	29	86	17	27	27	7	28	28	9
12:00 - 13:00	36	105	20	40	13	23	12	38	107	25	14	35	9	32	22	3
13:00 - 14:00	44	80	37	23	19	23	6	29	53	32	26	45	4	43	34	0
14:00 - 15:00	40	92	49	44	27	37	6	25	64	9	24	34	14	42	18	1
15:00 - 16:00	27	64	59	32	28	29	6	24	27	29	9	36	9	36	7	2
16:00 - 17:00	25	33	25	28	34	28	7	15	21	9	12	22	7	21	5	4
17:00 - 18:00	27	22	35	8	10	29	19	20	21	7	9	11	13	14	18	8
18:00 - 19:00	4	8	7	0	6	6	0	7	9	0	6	7	2	12	1	3
19:00 - 20:00	10	7	18	8	16	12	0	7	8	0	10	13	2	8	0	5
20:00 - 21:00	3	15	14	11	19	12	0	7	6	0	12	28	1	8	2	8
21:00 - 22:00	1	2	4	1	2	8	0	1	0	2	1	1	1	1	0	0
22:00 - 23:00	0	2	2	0	0	0	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1
23:00 - 24:00	1	1	0	0	1	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1
Etmaal (0-24u)	255	657	305	278	218	261	99	226	503	162	173	296	83	273	167	50
Dag (7-19u)	239	628	263	248	179	229	98	209	488	154	148	253	78	255	163	33
Avond (19-23u)	14	26	38	20	37	32	0	16	14	4	23	42	4	17	2	14
Nacht (23-7u)	2	3	4	10	2	0	1	1	1	4	2	1	1	1	2	3
Ochtendspits (7-9u)	2	2	2	2	4	2	6	1	5	4	2	2	4	3	1	2
Avondspits (16-18u)	52	55	60	36	44	57	26	35	42	16	21	33	20	35	23	12

Validatie

			
---	--	---	--

VERKEERSTELLING

Bromfietsers en fietsers

SLENAKERWEG, GULPEN

Tussen Groenendalsbergweg en Kampsweg



Meetlocatie

Slenakerweg
Gulpen
Tussen Groenendalsbergweg en Kampsweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Kampsweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Groenendalsbergweg)

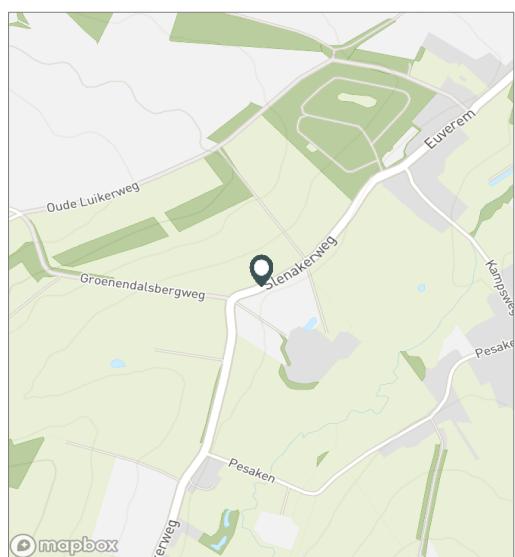
Meting

Meetperiode: 2 augustus t/m 19 augustus 2019

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: BR

In opdracht van: BRO
Uitgevoerd door: Meetel



Validatie

= Compleet en representatief

 = Niet representatief

 = Niet compleet