

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Provincie Limburg
Van: Royal HaskoningDHV
Datum: 15 juni 2021
Ons kenmerk: BH6630102106RPF01
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: N595 Externe veiligheid

Externe veiligheid beschouwd de risico's voor de omgeving ten gevolge van een ongeval bij het transport, de opslag, en/of de productie van gevaarlijke stoffen en de kans dat daarbij dodelijke slachtoffers vallen. In het geval van een bestemmingsplanwijziging of een nieuw bestemmingsplan dient dit milieuaspect te worden beschouwd.

De N595 is een lokale provinciale weg die aangepast gaat worden ten behoeve van de fietsveiligheid waarvoor het bestemmingsplan wordt aangepast. In het planvoornemen verandert een deel van de ligging van het wegtracé nabij de kern Wittem en zal de snelheid worden verlaagd van 80 km/h naar 60 km/h.

Vanwege deze bestemmingsplanwijziging is het milieuaspect externe veiligheid beschouwd. Een provinciale weg is een potentiële risicobron in het kader van externe veiligheid en valt onder de werkingssfeer van het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Dit komt vanwege het mogelijke transport van gevaarlijke stoffen. Voor het transport over de weg zijn brandbare gassen (GF3) zoals propaan en LPG leidend voor het bepalen van de risico's voor externe veiligheid. Bij grote hoeveelheden speelt ook het transport van andere typen gevaarlijke stoffen een rol in de bepaling van de risico's.

Toetsingsmethode

Toetsing aan de normen voor externe veiligheid vindt plaats volgens de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten, omdat het een aanpassing van de weg betreft, en het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt). Conform het Bevt dient er een inschatting gemaakt te worden van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico. Deze inschatting heeft plaatsgevonden met de vuistregels conform de bijlage van de Handleiding risicoanalyse transport (HART¹). Om deze vuistregels toe te passen moeten het aantal transporten gevaarlijke stoffen en de aanwezige bevolking in de directe nabijheid worden bepaald.

Plaatsgebonden risico:

Het plaatsgebonden risico is de kans dat een persoon die (onafgebroken aanwezig en onbeschermd) op een bepaalde plaats overlijdt als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen bij een inrichting of een transportmodaliteit. Het plaatsgebonden risico wordt uitgedrukt in een kans van $1 \cdot 10^{-6}$ per jaar als grenswaarde voor kwetsbare bestemmingen en als richtwaarde voor beperkt kwetsbare bestemmingen.

¹ RIVM, 2017; Handleiding Risicoberekeningen Bevt - Bijlage, versie 1.2, 11 januari 2017

Groepsrisico:

Het groepsrisico bestaat uit de cumulatieve kans per jaar dat een groep van een bepaalde omvang overlijdt als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen bij een inrichting of een transportmodaliteit. Hierbij wordt getoetst aan de oriëntatiewaarde. De oriëntatiewaarde is een ijkpunt voor de omvang van het groepsrisico.

Aanwezigheid transport gevaarlijke stoffen

Gezien er geen transportgegevens beschikbaar zijn van de N595 maar het transport over deze route niet geheel is uitgesloten heeft inschatting plaats gevonden op basis van expert judgement.

De weg is geen logische doorgaande route voor wat betreft gevaarlijke stoffen. Langs de weg zijn volgens de risicokaart geen LPG-tankstations en/of inrichtingen gelegen die grote hoeveelheden gevaarlijke stoffen transporteren. Aangenomen is dat over de weg slechts beperkt transport van propaan plaatsvindt vanwege de (mogelijke) aanwezigheid van enkele propaantanks in het buitengebied. Daarnaast is aangenomen dat het transport van gevaarlijke stoffen, zoals GF3 niet toeneemt in de toekomstige situatie ten gevolge van het planvoornemen. Hiermee is (worst-case) ingeschat dat het aantal transporten GF3 onder de 500 transporten per jaar ligt. Hiermee kan worden getoetst aan paragraaf 1.2.3 vuistregel 2 uit de HART bijlagen.

Aanwezigheid bevolking

Voor het groepsrisico dient de aanwezige bevolking in de nabijheid, 300 meter aan weerszijden, van de weg te worden beschouwd. Langs de weg liggen enkele losstaande huizen en in de kern van Wittem een aantal geschakelde huizen en voorzieningen. Het planvoornemen maakt geen extra woningen of voorzieningen mogelijk waarbij extra bevolking wordt toegevoegd.

Plaatsgebonden risico: De N595 is conform de vuistegels beoordeeld als een weg buiten de bebouwde kom (Paragraaf 1.2.3 HART bijlagen). Op basis van de beperkte hoeveelheden transporten (<500 GF3) kent de weg conform de HART bijlagen (paragraaf 1.2.3 vuistregel 2) geen plaatsgebonden risicocontour PR10⁻⁶. Dit betekent dat de weg (als risicobron in het kader van externe veiligheid) geen belemmeringen vormt voor de omgeving. Dit is gelijk voor zowel de bestaande situatie als de situatie na de realisatie van het planvoornemen.

Groepsrisico: Conform het Bevt dient de hoogte en de verandering van het groepsrisico te worden bepaald. Op basis van de beperkte hoeveelheid transporten en de beperkte bevolkingsdichtheid in de omgeving is het groepsrisico nihil. In de toekomstige situatie na realisatie neemt de aanwezige bevolking in de nabijheid van de weg niet toe. Het groepsrisico blijft hiermee gelijk aan de bestaande situatie. In het kader van de Beleidsregels EV-beoordeling tracébesluiten is gekeken naar de aanpassingen van de weg en de invloed daarvan. De nieuwe ligging van de N595 in de kern Wittem ten opzichte van de aanwezige bevolking in de aanwezige bebouwing zorgt ervoor dat de externe veiligheidssituatie rekenkundig gezien iets verbeterd. Immers, een deel van het tracé wordt verlegd waardoor de afstand tussen de weg en de bebouwing groter gaat worden. In de praktijk is het effect hiervan niet tot nauwelijks onderscheidend.

Het groepsrisico vormt hiermee geen belemmering voor de omgeving.

Conclusie: Externe veiligheid vormt geen belemmering voor de omgeving ten gevolge van de aanpassing van de N595. Het planvoornemen voldoet aan de voorwaarden conform het Bevt. Een verantwoording groepsrisico is niet noodzakelijk, in het kader van een goede ruimtelijke ordening is het raadzaam om de veiligheidsregio te betrekken in het proces.