

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

Aan: Provincie Limburg
Van: Royal HaskoningDHV
Datum: 8 juli 2021
Ons kenmerk: BH6630102101_RP_Luchtkwaliteitsonderzoek_F01
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Luchtkwaliteit N595 Wittemer Allee - Kapolder

1 Inleiding

De Provincie Limburg is voornemens om een deel van provinciale weg N595, tussen Wittemer Allee en Kapolder, aan te passen. De aanpassingen betreffen de aanleg van een nieuw vrijliggend fietspad en reconstructie van diverse onderdelen, zoals de bestaande N595, de aansluiting ervan op de N278 en buitenruimte binnen kern Wittem. Voor het project zijn al enkele alternatieven (medio april 2021) uitgewerkt waarin vooral de ligging van het fietspad verschilt.

In deze notitie is het voornemen getoetst aan de wettelijke kaders voor luchtkwaliteit.

2 Wettelijk kader

De Wet milieubeheer (Wm) biedt de volgende grondslagen voor de onderbouwing dat een plan voldoet aan de wet- en regelgeving voor luchtkwaliteit:

1. het project leidt niet tot overschrijding van grenswaarden (art. 5.16 lid 1 sub a);
2. het plan draagt niet in betekenende mate bij aan een verslechtering van de luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub c);
3. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van het project is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 1);
4. er worden grenswaarden overschreden, maar ten gevolge van een door het project optredend effect of een met het plan samenhangende maatregel is er per saldo sprake van een verbetering van de concentratie van de betreffende stof of blijft de concentratie gelijk (art. 5.16 lid 1 sub b onder 2);
5. het project is genoemd of beschreven in, dan wel past binnen of is in elk geval niet strijdig met het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (art. 5.16 lid 1 sub d).

Wanneer een plan voldoet aan één van bovenstaande grondslagen, kan het wat luchtkwaliteit betreft doorgang vinden.

3 Maximale concentratiewaarden plangebied

Uit de NSL-Monitoringstool¹ zijn de concentraties in een straal van 1 kilometer rond het plangebied verkregen. De maximale concentratiewaarden zijn, voor een drietal zichtjaren, in onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1. Maximale concentratie waarden rond plangebied uit de NSL-Monitoringstool

Zichtjaar	Concentratie NO ₂ [µg/m ³]	Concentratie PM ₁₀ [µg/m ³]	Concentratie PM _{2,5} [µg/m ³]
Grenswaarde	40	40	25
2019	21,6	17,8	10,1
2020	19,9	18,8	11,4
2030	11,7	15,7	8,6
WHO-advieswaarde	40	20	10

Tabel 1 laat zien dat er rond het plangebied geen overschrijdingen van de jaargemiddelde grenswaarden voor NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} voorkomen en dat de concentraties, met name door strengere emissie-eisen aan wegverkeer, scheepvaart en industrie, in de toekomst zullen dalen tot onder de WHO-advieswaarde in 2030. De maximale concentratiewaarden blijven in elk zichtjaar ruim onder de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

4 Planbijdrage

Binnen het project wordt het profiel van de bestaande weg N595 beperkt aangepast en wordt de weg gedeeltelijk enkele meters verlegd. Daarnaast wordt de snelheid op de N595 tussen kern Wittem en Kapolder verlaagd van 80 km/h naar 60km/h. Ook de invulling van de parkeerplaats binnen kern Wittem verandert qua positie. Deze wijzigingen zullen echter niet leiden tot een toename van het verkeer via de weg of een verandering van het heersende verkeersbeeld.

De verschillende alternatieven omvatten daarnaast een nieuwe ligging van een vrijliggende fietspad, waar fietsers nu over de N595 rijden. Het profiel van het fietspad verschilt binnen de alternatieven nauwelijks. Het heersende verkeersbeeld is voor elk alternatief gelijk.

Dit betekent dat de aanpassingen aan de provinciale weg N595 volgens de huidige inzichten niet zullen leiden tot een grote verandering van de concentraties langs de weg of ter hoogte van nabijgelegen gevoelige bestemmingen. Voorliggende alternatieven zijn daarbij voor luchtkwaliteit niet onderscheidend.

¹ In het kader van het Nationaal Samenwerkingsverband Luchtkwaliteit (NSL) worden jaarlijks de concentraties van luchtverontreinigende stoffen langs de grotere wegen in Nederland berekend met de NSL-Monitoringstool. De berekeningen worden uitgevoerd voor het gepasseerde jaar en twee prognosejaren (2020 en 2030). De resultaten van de berekeningen voor het achterliggende jaar vormen de basis voor de jaarlijkse rapportage luchtkwaliteit aan de EU. De heersende concentraties zijn overgenomen uit de NSL-Monitoringstool. De actuele versie van de NSL-Monitoringstool (2020) bevat 2019 als gepasseerd zichtjaar.

5 Conclusie

Uit de NSL-Monitoringstool blijkt dat de jaargemiddelde concentraties in en rond het plangebied ruim onder de grenswaarden uit de Wm liggen en dat de concentraties, onder invloed van dalende achtergrondconcentraties en emissiefactoren, in de toekomst verder zullen dalen.

Er is een aanzienlijke ruimte tussen de heersende concentraties en de grenswaarden uit de Wm en de voorgenomen aanpassingen zullen niet leiden tot een verhoging van de concentraties langs de weg en een eventuele benadering of overschrijding van deze grenswaarden. Hierdoor is aannemelijk gemaakt dat het plan op grond van art 5.16, lid 1 sub a voldoet aan de luchtkwaliteitseisen uit de Wet milieubeheer.

Ook na de voorziene aanpassingen aan de provinciale weg N595 zullen de concentraties in de toekomst (2030) tot onder de WHO-advieswaarde dalen.