

Notitie / Memo

HaskoningDHV Nederland B.V.
Mobility & Infrastructure

Aan: Provincie Limburg
Van: LDB
Datum: 14 mei 2024
Kopie: Royal HaskoningDHV
Ons kenmerk: BJ6429-MI-ME-240514-1154
Classificatie: Projectgerelateerd
Gecontroleerd door: AE

Onderwerp: Vrijliggend fietspad N595-Wittermer Allee

Aanleiding

In het kader van de bestemmingsplanprocedure rondom de N595 – Wittermer Allee zijn diverse zienswijzen ingediend. Deze zienswijzen hebben betrekking op een breed scala aan onderwerpen. Enkele van de ingediende zienswijzen hebben betrekking op de nut en noodzaak van het vrijliggende fietspad buiten de bebouwde kom van Wittem langs de N595. In de zienswijzen wordt de nut en noodzaak voor de realisatie van een vrijliggend fietspad buiten de bebouwde kom ter discussie gesteld. Om nut en noodzaak van de gewenste fietsinfrastructuur te bepalen, hebben we onderzoek gedaan naar de (huidige) verkeersintensiteiten.

Situatiebeschrijving

De bestaande N595 – Wittermer Allee buiten de bebouwde kom is een gebiedsontsluitingsweg met een, sinds 2022 tijdelijk ingesteld, snelheidsregime van 60 km/u. Deze tijdelijke snelheidsverlaging is in het verleden ingevoerd om de verkeersveiligheid op het traject te verbeteren. Na reconstructie zal de weg worden afgewaardeerd tot een erftoegangsweg met het bijbehorende snelheidsregime van 60 km/u. De weg heeft een totale rijbaanbreedte van circa 6,2 meter met aan weerszijden suggestiestroken. De weg kent geen as-markering. Daarmee lijkt de Wittermer Allee in de praktijk meer op een zogenaamde erftoegangsweg dan op een gebiedsontsluitingsweg.

Er ontbreekt een vrijliggende (veilige) fietsverbinding op de N595 tussen Kapolder en Wittem en zowel langzaam als snelverkeer maken gebruik van de rijbaan. Voor de voetgangers is vanaf Kapolder tot aan de Eyserbeek een voetpad aanwezig. Vandaar kunnen ze tot aan het woonhuis Wittermer Allee 5 hun weg vervolgen via een struipad in de Geulbedding. Voetgangers met de bestemming Wittem hebben geen ander alternatief dan gebruik te maken van de rijbaan. Ten tijde van slecht weer en hoge waterstanden van de Geul is het struipad niet beschikbaar.

Toelichting vrijliggend fietspad

In Nederland wordt reeds langere tijd (sinds 1991) gewerkt met de ontwerprichtlijnen binnen het kader Duurzaam Veilig. Duurzaam veilig richt zich op een aantal leidende principes waaronder:

- Functionaliteit
- Homogeniteit
- Herkenbaarheid
- Vergevingsgezindheid
- Statusonderkenning.

Bij de realisatie van infrastructuur is het belangrijk om zowel de functie, de vormgeving en het gebruik van de weg in overstemming te brengen en daarbij een passend ontwerp te realiseren.

In de CROW-richtlijnen zijn in het handboek Wegontwerp buiten de bebouwde kom diverse richtlijnen opgenomen ten aanzien van de realisatie van fietsvoorzieningen langs erftoegangswegen. Deze richtlijnen baseren zich op een aantal uitgangspunten:

- Een gemengde verkeersafwikkeling is op erftoegangswegen het uitgangspunt;
- De rijksnelheid van het autoverkeer komt overeen met de maximumsnelheid;
- De gewenste oplossing voor de fietser staat centraal;
- De “grens” tussen de diverse oplossingsrichtingen is geen harde grens maar betreft de gewenste fietsvoorziening.

Tabel 5.5. Keuzeschema fietsvoorzieningen op erftoegangswegen buiten de bebouwde kom met $v_{max} = 60 \text{ km/h}$

Wegcategorie	Maximumsnelheid gemotoriseerd verkeer (km/h)	Intensiteit gemotoriseerd verkeer (mvt/etm)	Fietsnetwerkcategorie	
			Basisstructuur	Hoofd fietsnetwerk of snelle fietsroute ($I_{fiets} > 500/\text{etm}$)
Erftoegangsweg	60 (of 30)	< 2.500	gemengd verkeer	fietsstraat als $I_{auto} < I_{fiets}^{1)}$
				fietspad of gemengd als $I_{auto} > I_{fiets}$
		2-000 - 3-000	fietspad, eventueel fietsstroken	
		> 3000	fietspad	

1) plus eventueel aanvullende eisen op het gebied van de snelheid

Figuur 1: Uitsnede Handboek wegontwerp erftoegangswegen

Met deze ontwerprijrichtlijnen als basis is de verkeerssituatie op de Wittemer Allee nogmaals bekeken. Hiertoe is gebruik gemaakt van diverse verkeerscijfers uit de omgeving. Daarnaast is eind april 2024 nog een aanvullende telling uitgevoerd op de kruising Wittemer Allee – Van Plettenbergweg om de huidige verkeerssituatie te beoordelen.

Verkeerintensiteiten Wittemer Allee

In onderstaande paragraaf zijn de beschikbare telgegevens die relevant zijn voor een keuze voor een vrijliggend fietspad opgenomen. Indien een telling over aanvullende relevante informatie beschikt, zoals snelheden of voertuigverdeling dan is die ook opgenomen.

Atlas Provincie Limburg gemiddelde werkdag intensiteit in motorvoertuigen.

Deze gegevens zijn gebaseerd op getelde gegevens, maar tevens op rekenkundige resultaten gebaseerd op tellingen uit de omgeving (zoals het permanente telpunt op de N595).

Tabel 1: Telgegevens Mobiliteitsmonitor Provincie Limburg

Jaartal	Intensiteit gemiddelde werkdag (MVT)
2015	3.127
2016	3.588
2017	3.595
2018	3.432
2019	3.503

In de periode tussen 2015 en 2019 zijn de verkeersaantallen op de Wittemer Allee daarmee stabiel en schommelen gemiddeld rond de 3.450 motorvoertuigen per etmaal. Een nader inzicht in de soorten verkeer is op basis van deze gegevens niet mogelijk. De periode na 2020 is niet beschikbaar via deze meetgegevens.

Telling periodiek telpunt Wittemer Allee Juni 2023

In de periode 3 t/m 30 juni 2023 zijn de verkeersintensiteiten op de Wittemer Allee buiten de kom geteld. Dit betreft een telling door middel van een periodiek (vast) telpunt van de Provincie Limburg. De belangrijkste resultaten van deze telling zijn als volgt:

Tabel 2: Telling juni 2023

Beschrijving	
Intensiteit gemiddelde werkdag (motorvoertuigen per etmaal)	2.809
Intensiteit gemiddelde weekenddag (motorvoertuigen per etmaal)	2.904
Percentage middel en zwaar vrachtverkeer (t.o.v. totale intensiteit)	9,0%
Intensiteit fietsers gemiddelde weekenddag (per etmaal)	28%

Bij deze telling dient er rekening mee gehouden te worden dat gedurende het gehele jaar 2023 de Mr. Dr. Froweinweg in Eys gesloten was voor doorgaand autoverkeer en dat hierdoor de getelde intensiteiten lager liggen dan onder reguliere omstandigheden. Immers vanuit Wijlre richting Eys en vice versa was hierdoor geen mogelijkheid.

Er is tevens een telpunt op de N595 binnen de bebouwde kom. Op basis van een vergelijking tussen Q1 van 2023 en Q1 2024 op het telpunt N595 binnen de bebouwde kom van Wittem kunnen we aannemen dat er daadwerkelijk sprake was van een lagere verkeersintensiteit (ten opzichte van de reguliere situatie). Hiertoe zijn de intensiteiten in het eerste kwartaal van 2023 vergeleken met die van 2024. De intensiteiten op dit telpunt lagen in deze periode circa 25 % lager dan in het eerste kwartaal van 2024. Het is niet direct mogelijk deze verhouding ook te projecteren op de Wittemer Allee buiten de bebouwde kom, maar het is wel aannemelijk dat de getelde verkeersintensiteiten in juni 2023 lager zijn geweest dan bij een volledige openstelling van de Mr. Dr. Froweinweg in Eys.

Verkeerstelling April 2024

In de periode van 16 april tot en met 23 april 2024 zijn de verkeersstromen op de kruising N595 Wittemer Allee – Van Plettenbergweg in kaart gebracht. Gedurende deze telling was het regelmatig regenachtig weer en, voor de tijd van het jaar, relatief fris. Onderstaand is een overzicht van het weer gedurende de telling opgenomen.

Tabel 3: Overzicht weer gedurende telling april 2024

	Temp min.C°	Temp max. C°	mm. neerslag
dinsdag 16 april 2024	4,5	9,9	16,2
woensdag 17 april 2024	1,4	9,1	6,5
donderdag 18 april 2024	3,1	11,6	0,05
vrijdag 19 april 2024	5,4	12,2	8,7
zaterdag 20 april 2024	4,6	10,6	2,2
zondag 21 april 2024	2,4	10,4	0,4
maandag 22 april 2024	1,2	9,8	0,05
dinsdag 23 april 2024	-1,8	10,6	0,3

Door middel van een cameraopstelling zijn de verkeersbewegingen op het kruisingsvlak geteld. Hierbij zijn de verschillende soorten verkeer en de verkeersbewegingen van het verkeer op de kruising geteld. Ten aanzien van de realisatie van een vrijliggend fietspad buiten de bebouwde kom zijn de verkeersbewegingen van- en naar de N595 Wittemer Allee in de richting van Wijlre nader beoordeeld.

Beschrijving	
Intensiteit gemiddelde werkdag (motorvoertuigen per etmaal)	2.691
Intensiteit gemiddelde weekenddag (motorvoertuigen per etmaal)	3.044
Percentage middel en zwaar vrachtverkeer (t.o.v. totale intensiteit)	4%
Intensiteit fietsers gemiddelde werkdag (per etmaal)	324
Intensiteit fietsers gemiddelde weekenddag (per etmaal)	596

Relatie intensiteiten Wittemer Allee - vrijliggend fietspad

Op basis van de diverse tellingen en metingen van verkeer kunnen we het volgende concluderen:

- De verkeersintensiteiten op de Wittemer Allee varieert over de dagen van de week, waarbij de weekenddagen (in de getelde perioden) hoger zijn dan op werkdagen.
- De verkeersintensiteiten bedragen circa 2.800 motorvoertuigen per etmaal op een werkdag en circa 3.000 motorvoertuigen per etmaal op een weekenddag.
- Net als voor autoverkeer zijn ook de weekenddagen drukker qua fietsverkeer. In de tellingen van april 2024 zijn op een gemiddelde werkdag circa 300 fietsers geteld. In het weekend zijn circa 690 fietsers geteld.

Als we deze intensiteiten afzetten tegen de ontwerprichtlijnen dan kunnen we concluderen dat het CROW bij deze intensiteiten, tussen de 2.000-3.000 mvt per etmaal, in principe uitgaat van een vrijliggend fietspad en -onder omstandigheden- fietsstroken gebruikt kunnen worden.

Bij intensiteiten boven de 3.000 mvt per etmaal is realisatie van een vrijliggend fietspad het uitgangspunt.

De gemeten waarden op de Wittemer Allee (buiten de bebouwde kom) zijn circa 2.800 mvt op werkdagen tot 3.000 mvt per etmaal in het weekend. Toepassing van een vrijliggend fietspad op deze verbinding is in dit kader dan ook conform de landelijk geldende richtlijnen.

Daarbij is er op de Wittemer Allee sprake van een specifieke verkeerssituatie waarbij in de weekenden zowel de auto- als de fietsintensiteiten het hoogste zijn.

Gelet op de te verwachten seizoensinvloeden zullen zowel de auto intensiteiten, maar zeker ook de fietsintensiteiten in de komende maanden hoger liggen dan gedurende deze tellingen.