

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

NIEUWBOUW VALKENBURGERWEG 30

TE WIJLRE



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Nieuwbouw Valkenburgerweg 30
te Wijlre**

Opdrachtgever	Tonnaer Vonderweg 14 5616 RM Eindhoven
Rapportnummer	3145.001
Versienummer	D1
Status	Definitief
Datum	12 december 2016
Vestiging	Swalmen
Opsteller	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	dhr. C. Rodoe
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Bouwbesluit 2012	3
2.3 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Plangegevens	4
3.2 Brongegevens	4
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	5

BIJLAGEN:

1. Opgave brongegevens wegbeheerder
2. Invoergegevens akoestisch rekenmodel
3. Berekeningsresultaten wegverkeerslawaaï

SAMENVATTING

Econsultancy heeft van Tonnaer opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een nieuwbouwplan aan de Valkenburgerweg 30 te Wijlre. Voor het plan en de realisatie van de woning is een wijziging van het vigerende bestemmingsplan noodzakelijk.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Valkenburgerweg (N595) en de Kandelsgats. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader. Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

Tabel Samenvatting toetsingskader nieuwe woning

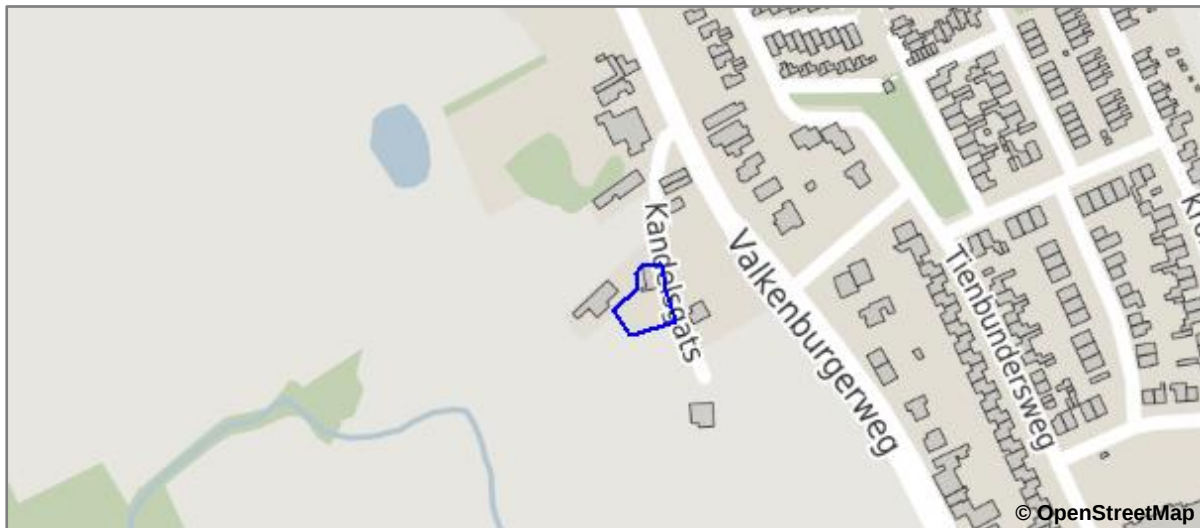
geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidbelasting [dB]	maximale binnenniveau [dB]
N595	200	48	63	33
Kandelsgats	200	48	63	33

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een begrenzing van het bouwvlak vastgesteld. Voor de relevante zijden van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd (in het plan zijn vooralsnog maar 2 bouwlagen voorzien). De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10.

De geluidbelastingen ten gevolge van de Valkenburgerweg en de Kandelsgats overschrijden de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB niet. Voor de realisatie van de woning en de wijziging van het bestemmingsplan gelden geen akoestische beperkingen.

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Tonnaer opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï voor een nieuwbouwplan aan de Valkenburgerweg 30 te Wijlre. In figuur 1.1 is een globale afbakening van het plangebied weergegeven. Voor het plan en de realisatie van de woning is een wijziging van het vigerende bestemmingsplan noodzakelijk.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemming is gelegen in de geluidszone van de Valkenburgerweg (N595) en de Kandelsgats. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders, heeft geen geluidbeleid opgesteld voor wegverkeerslawaaï.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de zone van de weg een overlap kent met het plangebied, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen. Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen.

Bij blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Bouwbesluit 2012

Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare waarde kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning. De karakteristieke geluidwering van de gevel dient voor nieuwbouw zodanig te zijn dat wordt voldaan aan de eisen uit het Bouwbesluit, zijnde het verschil tussen de geluidsbelasting op de gevel en het gewenste binnenniveau met een minimum van 20 dB.

2.3 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek van het plan is in tabel 2.1 samengevat.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader nieuwe woning

geluidsbron	zone-breedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]	maximale binnenniveau [dB]
Valkenburgerweg	200	48	63	33
Kandelsgats	200	48	63	33

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Plangegevens

In het akoestisch onderzoek wordt de geluidsbelasting op de toekomstige geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en getoetst. Voor het plangebied is reeds een begrenzing van het bouwvlak vastgesteld. Voor de relevante zijden van het bouwvlak zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd (in het plan zijn vooralsnog maar 2 bouwlagen voorzien). In figuur 3.1 is het toekomstig bouwvlak weergegeven.



Figuur 3.1 Bouwvlak van de nieuwe situatie aan de Valkenburgerweg 30

3.2 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke brongegevens van de Valkenburgerweg zijn afkomstig van de provincie en zijn gebaseerd op verkeerstellingen en het verkeersmodel Heuvelland. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Op aandragen van de wegbeheerder zijn de verkeersintensiteiten van peiljaar 2030 gehanteerd. Van de Kandelsgats zijn geen intensiteiten bekend. De Kandelsgats is doodlopend dient enkel als ontsluiting van de 4 woningen. Als worstcase scenario is voor de Kandelsgats een etmaalintensiteit van 50 motorvoertuigen en een standaardverdeling van een plattelandsweg gehanteerd. In tabel 3.1 is de belangrijkste informatie van de wegen opgenomen, de volledige gegevens zijn vanwege hun omvang aan informatie in bijlage 2 opgenomen.

Tabel 3.1 Brongegevens relevante wegen

weggegevens	Valkenburgerweg	Kandelsgats
snellheid [km/uur]	50	50
wegdek	SMA-NL8	dab
intensiteit 2027 [mvt/etmaal]	4.793	50
uurintensiteit [%] (dag / avond / nacht)	6,76 / 3,37 / 0,68	7,0 / 2,6 / 0,7
verdeling lv [%] (dag / avond / nacht)	94,4 / 96,9 / 94,4	95 / 95 / 95
verdeling mv [%] (dag / avond / nacht)	5,2 / 3,0 / 5,3	3 / 3 / 3
verdeling zv [%] (dag / avond / nacht)	0,4 / 0,1 / 0,3	2 / 2 / 2

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 4.10. De berekende geluidsbelastingen zijn voor de maatgevende gevel beknopt in tabel 4.1 weergegeven, de volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB] incl. aftrek art. 110g Wgh)

toetspunt	Valkenburgerweg	Kandelsgats
01-03 Valkenburgerweg 30	48	44

De geluidsbelastingen ten gevolge van de Valkenburgerweg en de Kandelsgats overschrijden de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB niet. Voor de realisatie van de woning en de wijziging van het bestemmingsplan gelden geen akoestische beperkingen.

BIJLAGE 1. OPGAVE BRONGEGEVENS WEGBEHEERDER

Verkeersgegevens N595 Wijlre

Correctie van telpunt locatie naar wegvak onderzoekslocatie op basis van verkeersmodel Heuvelland

0.928

Verkeersgegevens 2015									
weekdag									
Uur	Richting N594 (Brouwerijstraat)				Richting Ransdalerweg				Totaal
	van km 4 naar 6,3				van km 6,3 naar 4				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	19	19	1	0	15	15	0	0	34
01 - 02u	12	11	0	0	9	8	0	0	20
02 - 03u	10	9	1	0	6	5	0	0	16
03 - 04u	7	6	1	0	4	4	0	0	11
04 - 05u	5	4	1	0	5	4	0	0	9
05 - 06u	8	7	1	0	13	12	1	0	21
06 - 07u	23	22	1	0	54	50	4	0	77
07 - 08u	71	63	6	1	108	99	8	1	178
08 - 09u	121	110	10	1	130	120	9	1	251
09 - 10u	117	107	10	1	114	105	8	1	231
10 - 11u	152	141	10	1	143	134	9	1	295
11 - 12u	153	143	10	1	158	148	9	1	312
12 - 13u	167	158	8	1	171	161	9	1	338
13 - 14u	180	171	8	1	184	174	10	1	364
14 - 15u	195	186	8	1	202	192	10	1	397
15 - 16u	190	182	8	1	206	196	10	1	396
16 - 17u	205	197	8	0	213	203	8	0	418
17 - 18u	208	201	6	0	196	188	6	0	403
18 - 19u	141	137	4	0	146	141	4	0	287
19 - 20u	110	106	4	0	114	110	4	0	224
20 - 21u	84	83	3	0	84	83	3	0	170
21 - 22u	71	68	2	0	68	66	2	0	138
22 - 23u	58	56	2	0	54	52	2	0	111
23 - 24u	37	36	2	0	32	32	1	0	71
Totaal	2345	2222	116	7	2428	2300	120	7	4772

Richting N594 (Brouwerijstraat)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1899	5.20%	0.40%
19-23u	322	3.10%	0.10%
23-7u	123	5.40%	0.30%
7-9u	191	8.80%	0.60%
16-18u	413	3.70%	0.20%

Richting Ransdalerweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1969	5.20%	0.30%
19-23u	321	3%	0.10%
23-7u	137	5.10%	0.30%
7-9u	239	7.40%	0.60%
16-18u	408	3.70%	0.10%

Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3868	5.20%	0.40%
19-23u	643	3%	0.10%
23-7u	260	5.30%	0.30%
7-9u	429	8%	0.60%
16-18u	821	3.70%	0.20%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

Verkeersgegevens 2030									
weekdag									
Uur	Richting N594 (Brouwerijstraat)				Richting Ransdalerweg				Totaal
	van km 4 naar 6,3				van km 6,3 naar 4				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	20	19	1	0	15	15	0	0	34
01 - 02u	12	11	0	0	9	8	0	0	21
02 - 03u	10	9	1	0	6	5	0	0	16
03 - 04u	7	7	1	0	4	4	0	0	11
04 - 05u	5	4	1	0	5	4	0	0	9
05 - 06u	8	7	1	0	13	12	1	0	21
06 - 07u	23	22	1	0	54	50	4	0	77
07 - 08u	71	63	7	1	108	100	8	1	179
08 - 09u	121	110	10	1	131	120	9	1	252
09 - 10u	117	107	10	1	115	105	8	1	232
10 - 11u	153	142	10	1	144	134	9	1	297
11 - 12u	154	144	10	1	159	148	9	1	313
12 - 13u	168	159	8	1	172	161	9	1	339
13 - 14u	181	172	8	1	185	174	10	1	366
14 - 15u	196	186	8	1	203	193	10	1	399
15 - 16u	191	183	8	1	207	197	10	1	398
16 - 17u	206	198	8	0	214	204	8	0	420
17 - 18u	209	201	7	0	197	189	7	0	405
18 - 19u	142	138	4	0	146	142	4	0	288
19 - 20u	110	106	4	0	115	111	4	0	225
20 - 21u	85	83	3	0	85	83	3	0	171
21 - 22u	71	68	2	0	68	66	2	0	139
22 - 23u	58	56	2	0	54	52	2	0	112
23 - 24u	37	36	2	0	33	32	1	0	71
Totaal	2355	2231	117	7	2438	2311	120	7	4793

Richting N594 (Brouwerijstraat)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1908	5.20%	0.40%
19-23u	324	3.10%	0.10%
23-7u	123	5.40%	0.30%
7-9u	192	8.80%	0.60%
16-18u	415	3.70%	0.20%

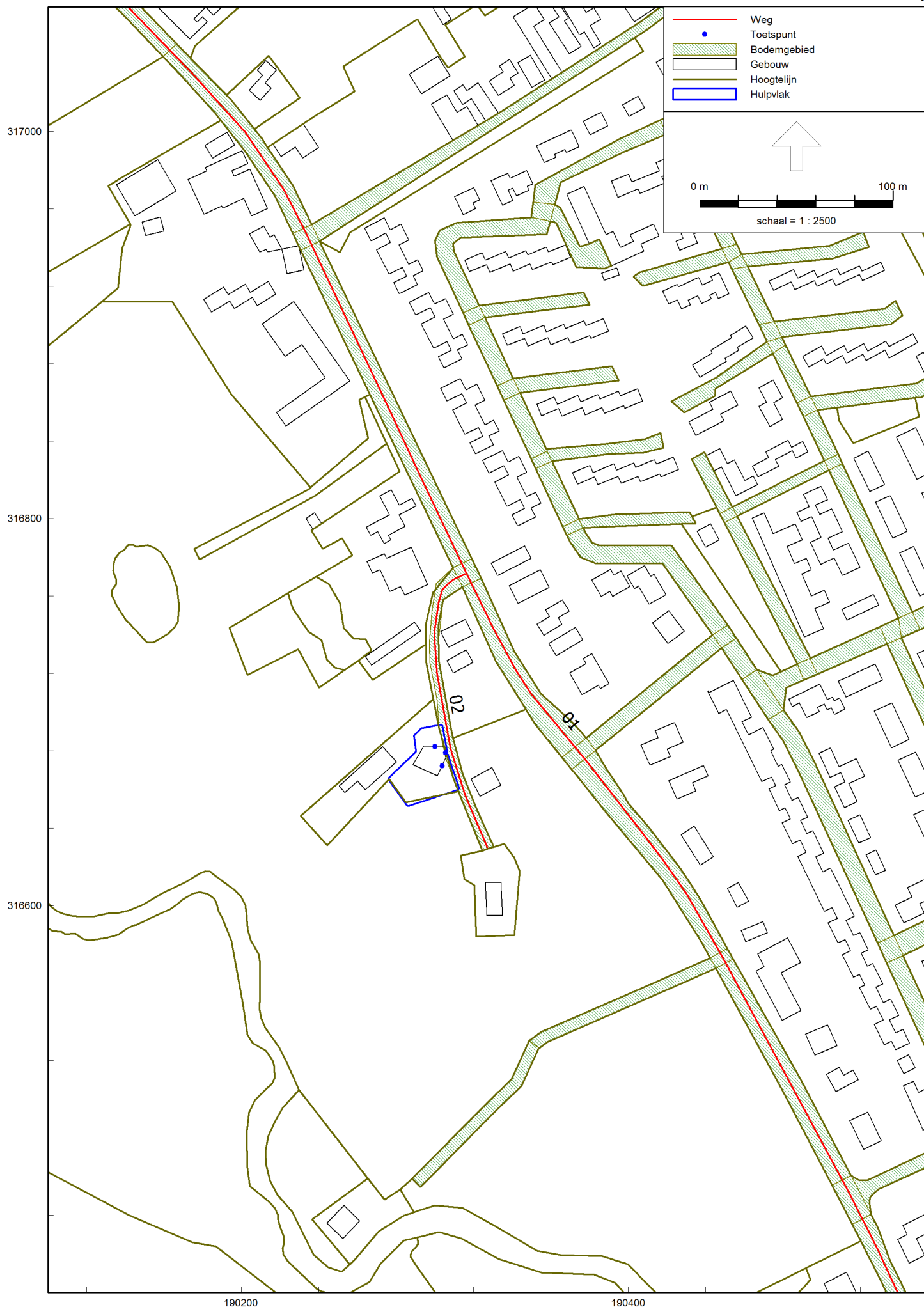
Richting Ransdalerweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	1978	5.20%	0.30%
19-23u	323	3%	0.10%
23-7u	138	5.10%	0.30%
7-9u	240	7.40%	0.60%
16-18u	409	3.70%	0.10%

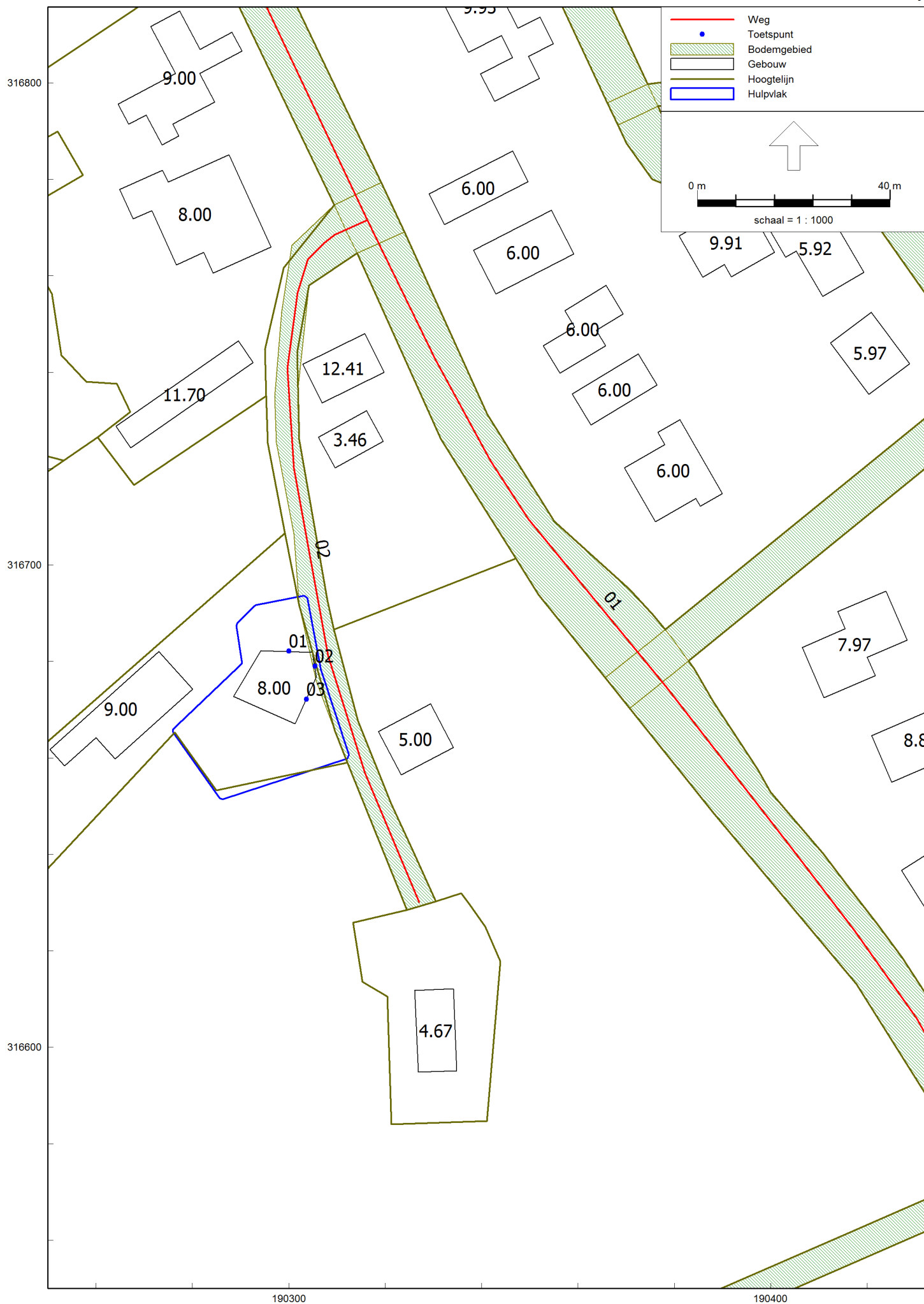
Beide richtingen			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3885	5.20%	0.40%
19-23u	646	3%	0.10%
23-7u	261	5.30%	0.30%
7-9u	431	8%	0.60%
16-18u	824	3.70%	0.20%

Toelichting	
pa	personenauto's
li	licht vrachtverkeer
zw	zwaar vrachtverkeer

BIJLAGE 2. INVOERGEGEVENS AKOESTISCH REKENMODEL







Model: VL D1
VL nieuwbouw Valkenburgerweg 30 D1 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Type	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
02	Kandelsgats	Kandelsgats	Verdeling	W0	50	50	50	50	50
01	N595	N595	Verdeling	W4b	50	50	50	50	50

Model: VL D1
VL nieuwbouw Valkenburgerweg 30 D1 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)
02	50	50	50	50	50.00	7.00	2.60	0.70	95.00	95.00
01	50	50	50	50	4793.00	6.76	3.37	0.68	94.40	96.90

Model: VL D1
VL nieuwbouw Valkenburgerweg 30 D1 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
02	95.00	3.00	3.00	3.00	2.00	2.00	2.00
01	94.40	5.20	3.00	5.30	0.40	0.10	0.30

Model: VL D1
VL nieuwbouw Valkenburgerweg 30 D1 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C
01	Valkenburgerweg 30	190300.03	316682.13	83.87	Relatief	1.50	4.50	7.50
02	Valkenburgerweg 30	190305.46	316679.04	83.98	Relatief	1.50	4.50	7.50
03	Valkenburgerweg 30	190303.72	316672.15	83.88	Relatief	1.50	4.50	7.50

Model: VL D1
VL nieuwbouw Valkenburgerweg 30 D1 - Gulpen-Wittern
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	--	--	--	Ja
02	--	--	--	Ja
03	--	--	--	Ja

Model: VL D1
 Groep: VL nieuwbouw Valkenburgerweg 30 D1 - Gulpen-Wittern
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114744699	lokale weg	0.00
114963045	lokale weg	0.00
114964885	lokale weg	0.00
114964917	overig	0.00
114964931	lokale weg	0.00
114967477	overig	0.00
114975689	lokale weg overig	0.00
114979333	lokale weg overig	0.00
114983211	lokale weg	0.00
114989506	lokale weg	0.00
114989840	lokale weg	0.00
114963045	lokale weg	0.00
114744646	hoofdweg	0.00
114744671	overig	0.00
114963002	hoofdweg	0.00
114963045	lokale weg	0.00
114963079	straat	0.00
114963082	straat	0.00
114963522	straat	0.00
114963535	straat	0.00
114963653	straat	0.00
114963659	straat	0.00
114963701	straat	0.00
114963917	lokale weg	0.00
114964110	hoofdweg	0.00
114964166	lokale weg	0.00
114964315	straat	0.00
114964638	lokale weg	0.00
114964665	regionale weg	0.00
114964771	overig	0.00
114964885	lokale weg	0.00
114964917	overig	0.00
114965096	straat	0.00
114965121	straat	0.00
114965288	straat	0.00
114965717	straat	0.00
114965725	straat	0.00
114965872	straat	0.00
114966127	straat	0.00
114966981	lokale weg	0.00
114967034	hoofdweg	0.00
114967477	overig	0.00
114967648	straat	0.00

Model: VL D1
 Groep: VL nieuwbouw Valkenburgerweg 30 D1 - Gulpen-Wittern
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114968348	straat	0.00
114968515	straat	0.00
114968707	hoofdweg	0.00
114968727	straat	0.00
114969032	straat	0.00
114969216	lokale weg	0.00
114969296	straat	0.00
114969605	hoofdweg lokale weg	0.00
114969687	straat	0.00
114969812	hoofdweg straat	0.00
114969929	lokale weg	0.00
114970014	straat	0.00
114970127	straat	0.00
114970168	straat	0.00
114970322	lokale weg	0.00
114970393	straat	0.00
114970873	overig	0.00
114970903	straat	0.00
114971196	straat	0.00
114971201	straat	0.00
114971729	straat	0.00
114972189	hoofdweg straat	0.00
114973165	lokale weg overig	0.00
114973232	straat	0.00
114973848	straat	0.00
114974578	straat	0.00
114975615	straat	0.00
114975761	straat	0.00
114975838	lokale weg	0.00
114976033	straat	0.00
114976290	straat	0.00
114976331	lokale weg overig	0.00
114977109	straat	0.00
114977329	straat	0.00
114977509	straat	0.00
114977651	straat	0.00
114978808	lokale weg	0.00
114978836	straat	0.00
114978916	straat	0.00
114979603	lokale weg	0.00
114979678	straat	0.00
114979996	lokale weg	0.00
114980079	straat	0.00

Model: VL D1
 Groep: VL nieuwbouw Valkenburgerweg 30 D1 - Gulpen-Wittern
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114980111	straat	0.00
114980212	straat	0.00
114980232	straat	0.00
114980239	straat	0.00
114980455	hoofdweg straat	0.00
114980499	straat	0.00
114980558	straat	0.00
114980691	straat	0.00
114980700	straat	0.00
114980757	lokale weg	0.00
114981091	hoofdweg straat	0.00
114981407	straat	0.00
114982523	straat	0.00
114982573	straat	0.00
114982733	straat	0.00
114982819	straat	0.00
114982974	straat	0.00
114983041	straat	0.00
114983121	straat	0.00
114983248	straat	0.00
114983420	straat	0.00
114983775	straat	0.00
114983789	straat	0.00
114983818	lokale weg	0.00
114983919	straat	0.00
114984516	straat	0.00
114984813	lokale weg	0.00
114985430	hoofdweg lokale weg	0.00
114985963	lokale weg	0.00
114986335	straat	0.00
114986529	straat	0.00
114986636	straat	0.00
114986912	hoofdweg	0.00
114987236	straat	0.00
114987434	straat	0.00
114987479	straat	0.00
114987599	straat	0.00
114987666	straat	0.00
114987717	straat	0.00
114988029	straat	0.00
114988063	straat	0.00
114988484	straat	0.00
114988540	straat	0.00

Model: VL D1
 Groep: VL nieuwbouw Valkenburgerweg 30 D1 - Gulpen-Wittern
 (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
114988760	hoofdweg lokale weg	0.00
114989755	lokale weg	0.00
114989763	hoofdweg	0.00
114989949	straat	0.00
114990043	lokale weg	0.00
114990132	lokale weg	0.00
114990361	straat	0.00
114990859	hoofdweg	0.00
114990988	overig	0.00
114991286	straat	0.00
114991914	straat	0.00
123586485	lokale weg	0.00
123586515	lokale weg	0.00
114964166	lokale weg	0.00
114964665	regionale weg	0.00
114990132	lokale weg	0.00
114990988	overig	0.00
114963701	straat	0.00
114963917	lokale weg	0.00
114964665	regionale weg	0.00
114965096	straat	0.00
114972189	hoofdweg straat	0.00
114983818	lokale weg	0.00
114986912	hoofdweg	0.00
114987666	straat	0.00
114989949	straat	0.00

BIJLAGE 3. BEREKENINGSRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N595
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Valkenburgerweg 30	1.50	45.98	42.65	35.99	46.31
01_B	Valkenburgerweg 30	4.50	49.71	46.41	39.72	50.05
01_C	Valkenburgerweg 30	7.50	51.06	47.73	41.07	51.39
02_A	Valkenburgerweg 30	1.50	47.10	43.78	37.11	47.43
02_B	Valkenburgerweg 30	4.50	50.91	47.61	40.93	51.25
02_C	Valkenburgerweg 30	7.50	52.42	49.11	42.44	52.76
03_A	Valkenburgerweg 30	1.50	45.67	42.34	35.69	46.00
03_B	Valkenburgerweg 30	4.50	49.34	46.04	39.36	49.68
03_C	Valkenburgerweg 30	7.50	50.55	47.23	40.56	50.88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: VL D1
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kandelsgats
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Valkenburgerweg 30	1.50	40.97	36.67	30.97	41.09
01_B	Valkenburgerweg 30	4.50	40.85	36.55	30.85	40.97
01_C	Valkenburgerweg 30	7.50	40.02	35.72	30.02	40.14
02_A	Valkenburgerweg 30	1.50	48.84	44.54	38.84	48.96
02_B	Valkenburgerweg 30	4.50	47.09	42.79	37.09	47.21
02_C	Valkenburgerweg 30	7.50	45.18	40.88	35.18	45.30
03_A	Valkenburgerweg 30	1.50	43.05	38.75	33.05	43.17
03_B	Valkenburgerweg 30	4.50	42.69	38.38	32.69	42.81
03_C	Valkenburgerweg 30	7.50	41.53	37.23	31.53	41.65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Econsultancy is een onafhankelijk adviesbureau. Wij bieden realistisch advies en concrete oplossingen voor milieuvraagstukken en willen daarmee een bijdrage leveren aan een duurzaam en verantwoord gebruik van onze leefomgeving.

Diensten

Wij kunnen u van dienst zijn met een uitgebreid scala aan onderzoeken op het gebied van bodem, waterbodem, water, archeologie, ecologie en milieu. Op www.econsultancy.nl vindt u uitgebreide informatie over de verschillende onderzoeken.

Werkwijze

Inzet en professionele betrokkenheid kenmerkt onze diensten. De verantwoordelijke projectleider is het eenduidige aanspreekpunt voor de klant en draagt zorg voor alle aspecten van het project: kwaliteit, tijd, geld, communicatie en organisatie. De kernwaarden deskundig, vertrouwd, betrokken, flexibel, zorgvuldig en vernieuwend zijn een belangrijke leidraad in ons handelen.

Kennis

Het deskundig begeleiden van onze opdrachtgevers vraagt om betrokkenheid bij en kennis van de bedoelingen van de opdrachtgever. Het vereist ook gedegen en actuele vakinhoudelijke kennis. Alle beschikbare kennis wordt snel en effectief ingezet. De medewerkers vormen ons belangrijkste kapitaal. Persoonlijke en inhoudelijke ontwikkeling staat centraal want het werk vraagt steeds om nieuwe kennis en nieuwe verantwoordelijkheden.

Creativiteit

Onze medewerkers zijn in staat om buiten de geijkte kaders een oplossing te zoeken met in achtneming van de geldende wet- en regelgeving. Oplossingen die bedoeld zijn om snel en efficiënt het doel van de opdrachtgever te bereiken.

Kwaliteit

Er wordt continue gestreefd naar het verhogen van de professionaliteit van de dienstverlening. Het leveren van diensten wordt intern op een dusdanige wijze georganiseerd dat het gevraagde resultaat daadwerkelijk op een zo effectief en efficiënt mogelijke wijze wordt voortgebracht. Hierbij staat de klanttevredenheid centraal. Het kwaliteitssysteem van Econsultancy voldoet aan de NEN-EN-ISO 9001: 2008. Tevens is Econsultancy gecertificeerd voor diverse protocollen en beoordelingsrichtlijnen.

Opdrachtgevers

Econsultancy heeft sinds haar oprichting in 1996 al meer dan tienduizend projecten uitgevoerd. Projecten in opdracht van particulier tot de Rijksoverheid, van het bedrijfsleven tot non-profit organisaties. De projecten kennen een grote diversiteit en hebben in sommige gevallen uitsluitend een onderzoekend karakter en zijn in andere gevallen meer adviserend. Steeds vaker wordt onderzoek binnen meerdere disciplines door onze opdrachtgevers verlangd. Onze medewerkers zijn in staat dit voor de opdrachtgever te coördineren en zelf (deel)onderzoeken uit te voeren. Ter illustratie van de veelvoud en veelzijdigheid van de projecten in de werkvelden bodem, waterbodem, ecologie, archeologie, water en milieu kunnen uitgebreide referentielijsten worden verschaft.

Vestiging Limburg

Rijksweg Noord 39
6071 KS Swalmen
Tel. 0475 - 504961
Swalmen@econsultancy.nl

Vestiging Gelderland

Fabriekstraat 19c
7005 AP Doetinchem
Tel. 0314 - 365150
Doetinchem@econsultancy.nl

Vestiging Brabant

Rapenstraat 2
5831 GJ Boxmeer
Tel. 0485 - 581818
Boxmeer@econsultancy.nl



E-MAIL
info@
econsultancy.nl
INTERNET
econsultancy.nl

