



Rapport: Lijst van model eigenschappen  
 Model: Model LAeq tijdens RBS

---

Model eigenschap

Omschrijving	Model LAeq tijdens RBS
Verantwoordelijke	RobertH
Rekenmethode	IL
Aangemaakt door	RobertH op 6-9-2012
Laatst ingezien door	Robert op 8-5-2015
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.10
Origineel project	Parkeerterrein Capucijnenweg 4
Originele omschrijving	Model LAeq tijdens RBS geen maatregelen
Geïmporteerd door	Robert op 7-5-2015
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5.0
Standaard bodemfactor	0.5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Luchtdemping [dB/km]	0.02 0.07 0.25 0.76 1.63 2.86 6.23 19.00 67.40
Aandachtsgebied	--
Dynamische foutmarge	--

Model: Model LAeq tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	0.00	Relatief	4	3	--	34.95
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	0.00	Relatief	4	2	--	34.82
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	0.00	Relatief	10	5	--	30.88
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	0.00	Relatief	--	--	1	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.34
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.56
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.67
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.70
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.48
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	0.00	Relatief	8	3	1	37.17
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	0.00	Relatief	4	--	2	40.08
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	0.00	Relatief	10	5	4	36.05

Model: Model LAeq tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	
Vw01	31.43	--		5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw02	33.06	--		5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw03	29.12	--		5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw04	--	39.57		5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05A	36.58	39.59		5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05B	36.80	39.81		5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05C	36.91	39.92		5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05D	36.94	39.95		5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05E	36.72	39.73		5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Pw1	36.66	44.44		15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw2	--	41.33		15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw3	34.29	38.27		15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Model: Model LAeq tijdens RBS  
15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw01	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw02	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw03	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw04	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05A	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05B	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05C	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05D	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05E	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw1	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw2	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw3	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model LAeq tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	698	0	13:38, 8 mei 2015	V	afzuiging bedrijfshal smeerput	Punt
	699	0	11:22, 8 mei 2015	Hb01	Heftruck LPG (west)	Punt
	700	0	11:26, 8 mei 2015	Hb02	Heftruck LPG (west)	Punt
	701	0	11:26, 8 mei 2015	Hb03	Heftruck LPG (west)	Punt
	702	0	11:28, 8 mei 2015	Hb04	Heftruck LPG (oost)	Punt
	703	0	11:27, 8 mei 2015	Hb05	Heftruck LPG (oost)	Punt
	704	0	11:27, 8 mei 2015	Hb06	Heftruck LPG (oost)	Punt
	705	0	13:39, 8 mei 2015	Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	Punt
	706	0	11:28, 8 mei 2015	Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	Punt
	707	0	11:28, 8 mei 2015	Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	Punt
	708	0	11:28, 8 mei 2015	He01	Heftruck elektrisch (west)	Punt
	709	0	11:30, 8 mei 2015	He02	Heftruck elektrisch (west)	Punt
	710	0	11:30, 8 mei 2015	He03	Heftruck elektrisch (west)	Punt
	711	0	11:30, 8 mei 2015	He04	Heftruck elektrisch (oost)	Punt
	712	0	11:30, 8 mei 2015	He05	Heftruck elektrisch (oost)	Punt
	713	0	11:30, 8 mei 2015	He06	Heftruck elektrisch (oost)	Punt
	714	0	11:42, 8 mei 2015	Com	Compressor wasplaats	Punt
	715	0	11:43, 8 mei 2015	Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	Punt
	716	0	11:44, 8 mei 2015	Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	Punt
	717	0	11:44, 8 mei 2015	Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	Punt
	718	0	11:44, 8 mei 2015	Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	Punt
	719	0	13:29, 8 mei 2015	Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt
	754	0	13:29, 8 mei 2015	Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt
	755	0	13:29, 8 mei 2015	Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt
	756	0	13:29, 8 mei 2015	Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt
	757	0	13:29, 8 mei 2015	Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt

Model: Model LAeq tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
193689.74	313410.79	6.50	6.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193711.26	313385.11	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193717.80	313393.71	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193722.10	313384.95	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193758.42	313396.26	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193763.68	313377.78	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193744.24	313374.91	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193749.10	313386.62	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193732.45	313389.09	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193710.31	313388.30	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193715.54	313389.39	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193724.00	313392.87	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193717.70	313380.55	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193756.93	313371.89	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193767.37	313386.94	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193753.82	313384.59	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193709.70	313402.56	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193698.32	313410.93	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193703.02	313408.49	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193707.45	313406.04	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193711.87	313403.69	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193741.11	313382.46	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193743.76	313386.11	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193746.19	313389.83	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193748.91	313394.84	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	
193720.86	313390.11	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00	

Model: Model LAeq tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
	0.500	--	--	4.169	--	--	13.80	--	--	Nee	Nee
	0.331	0.084	--	2.754	2.089	--	15.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.331	0.084	--	2.754	2.089	--	15.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.331	0.084	--	2.754	2.089	--	15.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.166	0.084	--	1.380	2.089	--	18.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.166	0.084	--	1.380	2.089	--	18.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.166	0.084	--	1.380	2.089	--	18.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.659	0.333	--	5.495	8.318	--	12.60	10.80	--	Nee	Nee
	0.659	0.333	--	5.495	8.318	--	12.60	10.80	--	Nee	Nee
	0.659	0.333	--	5.495	8.318	--	12.60	10.80	--	Nee	Nee
	0.998	0.252	--	8.318	6.310	--	10.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.998	0.252	--	8.318	6.310	--	10.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.998	0.252	--	8.318	6.310	--	10.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.100	0.252	--	0.832	6.310	--	20.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.100	0.252	--	0.832	6.310	--	20.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.100	0.252	--	0.832	6.310	--	20.80	12.00	--	Nee	Nee
	2.501	--	--	20.845	--	--	6.81	--	--	Nee	Nee
	0.630	--	--	5.248	--	--	12.80	--	--	Nee	Nee
	0.630	--	--	5.248	--	--	12.80	--	--	Nee	Nee
	0.630	--	--	5.248	--	--	12.80	--	--	Nee	Nee
	0.630	--	--	5.248	--	--	12.80	--	--	Nee	Nee
	0.630	--	--	5.248	--	--	12.80	--	--	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee





Model: Model LAeq tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.30	61.00	70.30	80.70
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	63.20	76.10	76.50
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	63.20	76.10	76.50
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	63.20	76.10	76.50
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	63.20	76.10	76.50
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	63.20	76.10	76.50
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	63.20	76.10	76.50
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	63.20	76.10	76.50
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	52.10	63.20	76.10	76.50
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.20	66.10	73.60	72.70
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.20	66.10	73.60	72.70
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.20	66.10	73.60	72.70
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.20	66.10	73.60	72.70
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.20	66.10	73.60	72.70
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	47.20	66.10	73.60	72.70
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.50	55.90	67.20	78.40
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.10	66.50	77.70	78.30
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.10	66.50	77.70	78.30
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	53.10	66.50	77.70	78.30
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.30	70.50	77.50	82.90
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.30	70.50	77.50	82.90
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.30	70.50	77.50	82.90
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.30	70.50	77.50	82.90
0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	58.30	70.50	77.50	82.90

Model: Model LAeq tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	86.00	85.40	76.20	69.20	58.40	89.66
	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30
	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30
	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30
	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30
	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30
	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30
	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30
	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30
	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30
	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45
	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45
	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45
	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45
	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45
	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45
	77.40	78.60	84.70	83.50	81.80	89.41
	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65
	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65
	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65
	87.00	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99
	87.00	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99
	87.00	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99
	87.00	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99
	87.00	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99

Model: Model LAeq tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
CW3zij	Capucijnenweg 3 zijgevel	0.00	Eigen waarde	4.00	7.00	--	--	--
CW6voor	Capucijnenweg 6 voorgevel	0.00	Eigen waarde	4.00	7.00	--	--	--
CW3voor	Capucijnenweg 3 voorgevel	0.00	Eigen waarde	4.00	7.00	--	--	--
RW44achter	Rijksweg 44 achtergevel	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--
RW42achter	Rijksweg 42 achtergevel	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--
KW2	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	0.00	Eigen waarde	1.50	7.50	--	--	--
RW38achter	Rijksweg 38 achtergevel	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--
RW46achter	Rijksweg 46 achtergevel	0.00	Eigen waarde	1.50	4.50	--	--	--
CW3achter	Capucijnenweg 3 achtergevel	0.00	Eigen waarde	4.00	--	--	--	--

---

Model: Model LAeq tijdens RBS  
15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoogte F	Gevel
CW3zij	--	Ja
CW6voor	--	Ja
CW3voor	--	Ja
RW44achter	--	Ja
RW42achter	--	Ja
KW2	--	Ja
RW38achter	--	Ja
RW46achter	--	Ja
CW3achter	--	Ja

---

Model: Model LAeq tijdens RBS  
15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
wegdek	wegen, parkeerplaatsen	0.00
		0.00
1		0.00
		0.00
1		0.00
B1	Bodemgebied	0.00
B2	Bodemgebied	0.00
B3	Bodemgebied	0.00

Model: Model LAeq tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Ref. 31	Ref. 63	Ref. 125	Ref. 250
RW42	Rijksweg 42	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW44	Rijksweg 44	8.50	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW46	Rijksweg 46	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW23	Rijksweg 23/23A	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW23	Rijksweg 23/23A	3.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
KW1	Kruisweg 1	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW21	Rijksweg 21	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
KW3	Kruisweg 3	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW44A	Rijksweg 44A	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW46A	Rijksweg 46A	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW38	Rijksweg 38	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
OB20	Oude Baan 20	8.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
OB22	Oude Baan 22-24	10.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
OB26	Oude Baan 26	7.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW19	Rijksweg 19	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW17	Rijksweg 17	9.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
RW15A	Rijksweg 15A	6.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Muur	Muurtje bij parking	1.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
W01	Woningen en gebouwen	7.00	1.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
W02	Woningen en gebouwen	3.00	1.36	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 04	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 05	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 06	Gebouwen omgeving	7.00	2.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 07	Gebouwen omgeving	5.00	0.00	Eigen waarde	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 08	Gebouwen omgeving	7.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 10	Gebouwen omgeving	9.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 14	Gebouwen omgeving	5.00	0.00	Relatief	0 dB	0.80	0.80	0.80	0.80

Model: Model LAeq tijdens RBS  
15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielaai - IL

Naam	Ref. 500	Ref. 1k	Ref. 2k	Ref. 4k	Ref. 8k
RW42	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW44	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW46	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW23	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KW1	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW21	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
KW3	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW44A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW46A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW38	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
OB20	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
OB22	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
OB26	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW19	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW17	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
RW15A	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Muur	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W01	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
W02	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 04	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 05	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 06	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 07	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 08	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 10	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80
Geb 14	0.80	0.80	0.80	0.80	0.80







---

Model: Model LAeq tijdens RBS  
15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulppunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
Intersect		0.00	1.31	Relatief
Intersect		0.00	2.00	Relatief
Intersect		0.97	0.97	Relatief
Intersect		0.00	0.00	Relatief
Intersect		2.00	0.00	Relatief

Model: Model LAmox tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	0.00	Relatief	4	3	--	34.95
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	0.00	Relatief	4	2	--	34.82
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	0.00	Relatief	10	5	--	30.88
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	0.00	Relatief	--	--	1	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.34
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.56
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.67
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.70
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.48
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	0.00	Relatief	8	3	1	37.17
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	0.00	Relatief	4	--	2	40.08
Pw3	Personenwagens vw vertrek P oost	0.80	0.00	Relatief	10	5	4	36.05

Model: Model LAmox tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Vw01	31.43	--	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw02	33.06	--	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw03	29.12	--	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw04	--	39.57	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05A	36.58	39.59	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05B	36.80	39.81	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05C	36.91	39.92	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05D	36.94	39.95	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05E	36.72	39.73	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Pw1	36.66	44.44	15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw2	--	41.33	15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw3	34.29	38.27	15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Model: Model LAmox tijdens RBS  
15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw01	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw02	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw03	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw04	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05A	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05B	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05C	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05D	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05E	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw1	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw2	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw3	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Model: Model LAmx tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm
	698	0	13:38, 8 mei 2015	V	afzuiging bedrijfshal smeerput	Punt
	699	0	14:16, 8 mei 2015	Hb01	Heftruck LPG (west)	Punt
	700	0	14:16, 8 mei 2015	Hb02	Heftruck LPG (west)	Punt
	701	0	14:16, 8 mei 2015	Hb03	Heftruck LPG (west)	Punt
	702	0	14:16, 8 mei 2015	Hb04	Heftruck LPG (oost)	Punt
	703	0	14:16, 8 mei 2015	Hb05	Heftruck LPG (oost)	Punt
	704	0	14:16, 8 mei 2015	Hb06	Heftruck LPG (oost)	Punt
	705	0	14:16, 8 mei 2015	Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	Punt
	706	0	14:16, 8 mei 2015	Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	Punt
	707	0	14:16, 8 mei 2015	Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	Punt
	708	0	14:16, 8 mei 2015	He01	Heftruck electrisch (west)	Punt
	709	0	14:16, 8 mei 2015	He02	Heftruck electrisch (west)	Punt
	710	0	14:16, 8 mei 2015	He03	Heftruck electrisch (west)	Punt
	711	0	14:16, 8 mei 2015	He04	Heftruck electrisch (oost)	Punt
	712	0	14:16, 8 mei 2015	He05	Heftruck electrisch (oost)	Punt
	713	0	14:16, 8 mei 2015	He06	Heftruck electrisch (oost)	Punt
	714	0	11:42, 8 mei 2015	Com	Compressor wasplaats	Punt
	715	0	11:43, 8 mei 2015	Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	Punt
	716	0	11:44, 8 mei 2015	Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	Punt
	717	0	11:44, 8 mei 2015	Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	Punt
	718	0	11:44, 8 mei 2015	Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	Punt
	719	0	14:26, 8 mei 2015	Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt
	754	0	14:26, 8 mei 2015	Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt
	755	0	14:26, 8 mei 2015	Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt
	756	0	14:26, 8 mei 2015	Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt
	757	0	14:26, 8 mei 2015	Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	Punt
	758	0	14:22, 8 mei 2015	Koppelen	Aankoppelen trailers	Punt

Model: Model LAmx tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
193689.74	313410.79	313410.79	6.50	6.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193711.26	313385.11	313385.11	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193717.80	313393.71	313393.71	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193722.10	313384.95	313384.95	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193758.42	313396.26	313396.26	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193763.68	313377.78	313377.78	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193744.24	313374.91	313374.91	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193749.10	313386.62	313386.62	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193732.45	313389.09	313389.09	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193710.31	313388.30	313388.30	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193715.54	313389.39	313389.39	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193724.00	313392.87	313392.87	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193717.70	313380.55	313380.55	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193756.93	313371.89	313371.89	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193767.37	313386.94	313386.94	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193753.82	313384.59	313384.59	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193709.70	313402.56	313402.56	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193698.32	313410.93	313410.93	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193703.02	313408.49	313408.49	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193707.45	313406.04	313406.04	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193711.87	313403.69	313403.69	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193741.11	313382.46	313382.46	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193743.76	313386.11	313386.11	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193746.19	313389.83	313389.83	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193748.91	313394.84	313394.84	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193720.86	313390.11	313390.11	1.00	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
193756.89	313383.59	313383.59	0.50	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00



Model: Model LAmox tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRef.	GeenDemping
	0.500	--	--	4.169	--	--	13.80	--	--	Nee	Nee
	0.331	0.084	--	2.754	2.089	--	15.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.331	0.084	--	2.754	2.089	--	15.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.331	0.084	--	2.754	2.089	--	15.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.166	0.084	--	1.380	2.089	--	18.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.166	0.084	--	1.380	2.089	--	18.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.166	0.084	--	1.380	2.089	--	18.60	16.80	--	Nee	Nee
	0.659	0.333	--	5.495	8.318	--	12.60	10.80	--	Nee	Nee
	0.659	0.333	--	5.495	8.318	--	12.60	10.80	--	Nee	Nee
	0.659	0.333	--	5.495	8.318	--	12.60	10.80	--	Nee	Nee
	0.998	0.252	--	8.318	6.310	--	10.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.998	0.252	--	8.318	6.310	--	10.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.998	0.252	--	8.318	6.310	--	10.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.100	0.252	--	0.832	6.310	--	20.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.100	0.252	--	0.832	6.310	--	20.80	12.00	--	Nee	Nee
	0.100	0.252	--	0.832	6.310	--	20.80	12.00	--	Nee	Nee
	2.501	--	--	20.845	--	--	6.81	--	--	Nee	Nee
	0.630	--	--	5.248	--	--	12.80	--	--	Nee	Nee
	0.630	--	--	5.248	--	--	12.80	--	--	Nee	Nee
	0.630	--	--	5.248	--	--	12.80	--	--	Nee	Nee
	0.630	--	--	5.248	--	--	12.80	--	--	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee
	0.066	0.033	0.033	0.550	0.832	0.417	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee
	12.000	--	--	100.000	--	--	0.00	--	--	Nee	Nee

Model: Model LAmox tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31
	Nee	52.30	61.00	70.30	80.70	86.00	85.40	76.20	69.20	58.40	89.66	0.00
	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00
	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00
	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00
	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00
	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00
	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00
	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00
	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00
	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00
	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00
	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00
	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00
	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00
	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00
	Nee	44.50	55.90	67.20	78.40	77.40	78.60	84.70	83.50	81.80	89.41	0.00
	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00
	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00
	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00
	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00
	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00
	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00
	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00
	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00
	Nee	72.00	80.10	85.70	92.90	107.80	108.90	108.40	105.70	101.00	114.14	0.00



Model: Model LAmax tijdens RBS  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
	86.00	85.40	76.20	69.20	58.40	89.66
	92.20	91.40	90.10	85.80	77.20	97.30
	92.20	91.40	90.10	85.80	77.20	97.30
	92.20	91.40	90.10	85.80	77.20	97.30
	92.20	91.40	90.10	85.80	77.20	97.30
	92.20	91.40	90.10	85.80	77.20	97.30
	92.20	91.40	90.10	85.80	77.20	97.30
	92.20	91.40	90.10	85.80	77.20	97.30
	92.20	91.40	90.10	85.80	77.20	97.30
	92.20	91.40	90.10	85.80	77.20	97.30
	85.00	86.60	85.40	82.20	72.30	92.45
	85.00	86.60	85.40	82.20	72.30	92.45
	85.00	86.60	85.40	82.20	72.30	92.45
	85.00	86.60	85.40	82.20	72.30	92.45
	85.00	86.60	85.40	82.20	72.30	92.45
	77.40	78.60	84.70	83.50	81.80	89.41
	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65
	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65
	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65
	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49
	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49
	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49
	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49
	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49
	107.80	108.90	108.40	105.70	101.00	114.14

Model: Model LAeq indirecte hinder  
15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	0.00	Relatief	4	3	--	42.58
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	0.00	Relatief	4	2	--	42.64
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	0.00	Relatief	--	--	1	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	45.60
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	45.61
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	45.57
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	45.65
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	45.63
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	0.00	Relatief	8	3	1	39.58
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	0.00	Relatief	4	--	2	42.62
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	0.00	Relatief	10	5	4	38.64

Model: Model LAeq indirecte hinder  
 15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	
Vw01	39.06	--		30	5.00	57.60	76.90	86.00	91.60	96.90	99.40	97.90	92.30
Vw02	40.88	--		30	5.00	57.60	76.90	86.00	91.60	96.90	99.40	97.90	92.30
Vw04	--	46.86		30	5.00	57.60	76.90	86.00	91.60	96.90	99.40	97.90	92.30
Vw05A	43.84	46.85		30	5.00	57.60	76.90	86.00	91.60	96.90	99.40	97.90	92.30
Vw05B	43.84	46.85		30	5.00	57.60	76.90	86.00	91.60	96.90	99.40	97.90	92.30
Vw05C	43.80	46.81		30	5.00	57.60	76.90	86.00	91.60	96.90	99.40	97.90	92.30
Vw05D	43.89	46.90		30	5.00	57.60	76.90	86.00	91.60	96.90	99.40	97.90	92.30
Vw05E	43.87	46.88		30	5.00	57.60	76.90	86.00	91.60	96.90	99.40	97.90	92.30
Pw1	39.07	46.85		30	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw2	--	43.87		30	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw3	36.88	40.86		30	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Model: Model LAeq indirecte hinder  
15.037.01 versie1 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw01	81.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw02	81.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw04	81.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05A	81.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05B	81.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05C	81.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05D	81.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05E	81.20	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw1	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw2	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw3	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	OMSCHRIJVING	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3achter_A	Capucijnenweg 3 achtergevel	4.00	39.2	42.4	31.0	47.4
CW3voor_A	Capucijnenweg 3 voorgevel	4.00	47.7	48.7	41.3	53.7
CW3voor_B	Capucijnenweg 3 voorgevel	7.00	47.7	48.6	41.2	53.6
CW3zij_A	Capucijnenweg 3 zijgevel	4.00	48.5	50.0	42.3	55.0
CW3zij_B	Capucijnenweg 3 zijgevel	7.00	48.4	49.8	42.0	54.8
CW6voor_A	Capucijnenweg 6 voorgevel	4.00	39.2	40.6	32.8	45.6
CW6voor_B	Capucijnenweg 6 voorgevel	7.00	40.2	41.4	33.7	46.4
KW2_A	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	1.50	36.8	38.1	30.1	43.1
KW2_B	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	7.50	40.3	41.2	33.1	46.2
RW38achter_A	Rijksweg 38 achtergevel	1.50	50.4	40.1	32.6	50.4
RW38achter_B	Rijksweg 38 achtergevel	4.50	51.0	42.8	35.3	51.0
RW42achter_A	Rijksweg 42 achtergevel	1.50	50.0	43.1	31.7	50.0
RW42achter_B	Rijksweg 42 achtergevel	4.50	50.5	44.8	33.7	50.5
RW44achter_A	Rijksweg 44 achtergevel	1.50	44.9	46.0	38.2	51.0
RW44achter_B	Rijksweg 44 achtergevel	4.50	46.8	47.6	40.0	52.6
RW46achter_A	Rijksweg 46 achtergevel	1.50	40.0	40.4	33.0	45.4
RW46achter_B	Rijksweg 46 achtergevel	4.50	42.4	42.8	35.5	47.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3achter A - Capucijnenweg 3 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3achter_A	Capucijnenweg 3 achtergevel	4.00	39.2	42.4	31.0	47.4
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	27.6	36.4	--	41.4
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	32.2	35.7	--	40.7
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	31.7	33.5	--	38.5
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	22.7	31.5	--	36.5
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	24.2	26.0	23.0	33.0
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	23.8	25.6	22.6	32.6
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	23.7	25.5	22.5	32.5
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	25.6	27.4	--	32.4
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	25.4	27.2	--	32.2
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	23.3	25.1	22.1	32.1
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	25.2	27.0	--	32.0
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	24.2	26.0	22.0	32.0
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.9	26.7	--	31.7
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	21.5	--	20.3	30.3
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	24.1	24.6	16.8	29.6
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	15.3	24.1	--	29.1
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	20.2	22.0	19.0	29.0
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	22.6	21.4	--	26.4
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.6	21.4	--	26.4
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	19.4	21.2	--	26.2
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	17.0	18.8	15.8	25.8
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.5	18.3	15.3	25.3
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	21.3	20.1	--	25.1
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	21.2	20.0	--	25.0
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	17.0	18.8	--	23.8
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	13.8	23.8
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	14.7	16.5	13.5	23.5
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	19.6	18.4	--	23.4
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	14.2	16.0	13.0	23.0
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	13.2	14.9	11.9	21.9
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	18.0	16.8	--	21.8
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	19.1	--	--	19.1
Com	Compressor wasplaats	1.00	17.7	--	--	17.7
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	13.9	12.7	--	17.7
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	17.3	--	--	17.3
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	11.9	--	--	11.9
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	8.6	--	--	8.6
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	6.4	--	--	6.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3voor A - Capucijnenweg 3 voorgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3voor_A	Capucijnenweg 3 voorgevel	4.00	47.7	48.7	41.3	53.7
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	36.7	38.5	35.5	45.5
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	38.2	40.0	--	45.0
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	38.0	39.8	--	44.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	35.4	37.2	34.2	44.2
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	36.9	38.7	--	43.7
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.5	36.3	33.3	43.3
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.5	36.3	33.3	43.3
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	32.7	34.5	31.5	41.5
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	33.1	34.9	--	39.9
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	35.6	34.4	--	39.4
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	35.3	34.1	--	39.1
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	31.9	33.7	--	38.7
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	28.1	38.1
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	34.2	33.0	--	38.0
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	34.0	32.8	--	37.8
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.8	32.6	--	37.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	33.4	32.2	--	37.2
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.2	29.8	--	34.8
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	27.5	29.3	--	34.3
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	25.3	27.1	24.0	34.0
Pw3	Personenwagens vw vertrek P oost	0.80	25.0	26.8	22.8	32.8
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	24.0	25.7	22.7	32.7
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	22.7	24.4	21.4	31.4
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	16.8	25.6	--	30.6
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.5	--	--	30.5
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	21.4	23.2	20.2	30.2
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	23.0	24.8	--	29.8
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	20.8	--	19.5	29.5
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	20.8	22.5	19.5	29.5
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	23.0	23.5	15.7	28.5
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.7	23.5	--	28.5
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.3	23.1	--	28.1
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	20.4	22.2	--	27.2
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	26.5	--	--	26.5
Com	Compressor wasplaats	1.00	24.5	--	--	24.5
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	20.4	--	--	20.4
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	16.7	--	--	16.7
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	14.3	--	--	14.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3voor B - Capucijnenweg 3 voorgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3voor_B	Capucijnenweg 3 voorgevel	7.00	47.7	48.6	41.2	53.6
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	36.5	38.3	35.3	45.3
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	38.1	39.9	--	44.9
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.9	39.7	--	44.7
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	35.3	37.1	34.1	44.1
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	36.8	38.6	--	43.6
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.4	36.2	33.2	43.2
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.4	36.2	33.2	43.2
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	32.6	34.4	31.4	41.4
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	33.1	34.8	--	39.8
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	35.5	34.3	--	39.3
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	35.1	33.9	--	38.9
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	32.1	33.9	--	38.9
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	28.0	38.0
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	34.1	32.9	--	37.9
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.9	32.7	--	37.7
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.8	32.6	--	37.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	33.3	32.1	--	37.1
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.4	29.9	--	34.9
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	27.6	29.4	--	34.4
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	25.1	26.9	23.9	33.9
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	23.9	25.7	22.7	32.7
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	24.7	26.5	22.5	32.5
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	22.7	24.4	21.4	31.4
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	17.1	25.9	--	30.9
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.4	--	--	30.4
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	21.4	23.2	20.2	30.2
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	23.2	25.0	--	30.0
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	29.9	--	--	29.9
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	20.8	22.5	19.5	29.5
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	20.3	--	19.0	29.0
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	15.2	24.0	--	29.0
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.5	23.3	--	28.3
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	22.6	23.1	15.3	28.1
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	20.8	22.6	--	27.6
Com	Compressor wasplaats	1.00	24.5	--	--	24.5
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	20.6	--	--	20.6
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.4	--	--	17.4
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	16.2	--	--	16.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3zij A - Capucijnenweg 3 zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3zij_A	Capucijnenweg 3 zijgevel	4.00	48.5	50.0	42.3	55.0
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	37.4	39.2	36.2	46.2
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	38.5	40.2	--	45.2
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	35.8	37.6	34.6	44.6
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.5	39.3	--	44.3
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.5	39.3	--	44.3
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	36.8	38.6	--	43.6
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.6	36.4	33.4	43.4
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.1	35.9	32.9	42.9
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	35.5	37.3	--	42.3
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	33.3	35.1	32.1	42.1
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	33.5	37.0	--	42.0
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	26.7	35.5	--	40.5
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	31.9	33.7	29.7	39.7
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	32.4	34.1	--	39.1
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	30.1	31.8	28.8	38.8
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	24.4	33.2	--	38.2
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	34.3	33.1	--	38.1
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	34.1	32.9	--	37.9
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	30.6	32.4	--	37.4
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	27.3	37.3
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.4	32.2	--	37.2
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	28.1	29.9	26.9	36.9
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	32.7	31.5	--	36.5
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	32.6	31.4	--	36.4
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	32.3	31.1	--	36.1
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	27.3	--	26.1	36.1
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	21.7	30.5	--	35.5
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	26.5	28.2	25.2	35.2
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.3	30.1	--	35.1
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	29.5	30.0	22.3	35.0
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	25.0	26.8	23.8	33.8
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	24.0	25.7	22.7	32.7
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.5	--	--	30.5
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	29.3	--	--	29.3
Com	Compressor wasplaats	1.00	26.1	--	--	26.1
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.2	--	--	22.2
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.8	--	--	17.8
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	15.2	--	--	15.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3zij B - Capucijnenweg 3 zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3zij_B	Capucijnenweg 3 zijgevel	7.00	48.4	49.8	42.0	54.8
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	37.2	39.0	36.0	46.0
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	38.3	40.0	--	45.0
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	35.6	37.4	34.4	44.4
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.4	39.2	--	44.2
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.3	39.1	--	44.1
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.5	36.3	33.3	43.3
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	36.2	38.0	--	43.0
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.1	35.9	32.9	42.9
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	35.6	37.4	--	42.4
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	33.2	35.0	32.0	42.0
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	33.3	36.9	--	41.9
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	26.4	35.2	--	40.2
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	32.3	34.1	--	39.1
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	30.9	32.7	28.7	38.7
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	29.7	31.5	28.5	38.5
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	24.2	33.0	--	38.0
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	34.2	33.0	--	38.0
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	34.1	32.9	--	37.9
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	27.3	37.3
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	30.5	32.3	--	37.3
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.4	32.2	--	37.2
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	27.9	29.7	26.6	36.6
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	32.7	31.5	--	36.5
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	32.6	31.4	--	36.4
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	32.2	31.0	--	36.0
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	21.7	30.5	--	35.5
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	26.5	--	25.2	35.2
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.3	30.1	--	35.1
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	26.3	28.1	25.1	35.1
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	28.8	29.3	21.5	34.3
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	24.9	26.7	23.7	33.7
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	23.9	25.6	22.6	32.6
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.4	--	--	30.4
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	29.7	--	--	29.7
Com	Compressor wasplaats	1.00	26.2	--	--	26.2
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.7	--	--	22.7
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	18.8	--	--	18.8
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	16.6	--	--	16.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW6voor\_A - Capucijnenweg 6 voorgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW6voor_A	Capucijnenweg 6 voorgevel	4.00	39.2	40.6	32.8	45.6
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	30.1	31.9	--	36.9
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.8	29.6	26.6	36.6
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.8	31.6	--	36.6
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.1	30.9	--	35.9
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.0	28.8	25.8	35.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.0	28.8	25.8	35.8
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	26.3	28.1	25.1	35.1
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	24.3	27.8	--	32.8
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	28.4	27.2	--	32.2
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	24.8	26.6	--	31.6
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	27.1	25.9	--	30.9
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	23.2	25.0	--	30.0
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	19.9	29.9
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	25.6	24.4	--	29.4
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	15.6	24.4	--	29.4
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	24.1	22.9	--	27.9
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.6	20.4	17.4	27.4
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	18.5	20.3	17.3	27.3
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.0	19.8	16.8	26.8
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.7	21.5	--	26.5
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	17.6	19.4	16.4	26.4
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	12.3	21.1	--	26.1
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	17.3	19.1	16.1	26.1
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.0	17.7	14.7	24.7
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	10.6	19.4	--	24.4
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.8	--	--	22.8
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	15.3	17.1	--	22.1
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	16.8	15.6	--	20.6
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	12.5	14.3	10.3	20.3
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	12.6	14.4	--	19.4
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	13.1	13.6	5.8	18.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	9.4	--	8.2	18.2
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	13.1	11.9	--	16.9
Com	Compressor wasplaats	1.00	16.0	--	--	16.0
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	11.7	--	--	11.7
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	10.2	--	--	10.2
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	2.7	--	--	2.7
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	-0.6	--	--	-0.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW6voor\_B - Capucijnenweg 6 voorgevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW6voor_B	Capucijnenweg 6 voorgevel	7.00	40.2	41.4	33.7	46.4
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	30.3	32.1	--	37.1
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	28.3	30.1	27.1	37.1
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	30.2	32.0	--	37.0
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	30.1	31.9	--	36.9
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	28.1	29.9	26.9	36.9
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.8	29.6	26.6	36.6
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.7	29.5	26.5	36.5
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	25.9	29.4	--	34.4
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	25.5	27.2	--	32.2
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	28.4	27.2	--	32.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.2	26.0	--	31.0
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	27.2	26.0	--	31.0
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	17.0	25.8	--	30.8
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	20.1	30.1
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	26.1	24.9	--	29.9
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	21.6	23.4	--	28.4
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	24.4	23.2	--	28.2
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	14.4	23.2	--	28.2
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	19.3	21.0	18.0	28.0
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.9	20.7	17.7	27.7
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	18.7	20.5	17.5	27.5
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.7	20.5	17.5	27.5
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.7	20.4	17.4	27.4
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	26.7	--	--	26.7
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	19.9	21.7	--	26.7
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	17.6	19.3	16.3	26.3
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	12.1	20.9	--	25.9
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	23.7	--	--	23.7
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	18.0	16.8	--	21.8
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	14.5	16.3	--	21.3
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	13.4	15.2	11.2	21.2
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	16.8	15.6	--	20.6
Com	Compressor wasplaats	1.00	19.8	--	--	19.8
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	14.0	14.6	6.8	19.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	10.5	--	9.3	19.3
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	15.5	--	--	15.5
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	11.8	--	--	11.8
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	7.1	--	--	7.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: KW2 A - Kruisweg 2, gevel Rijksweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
KW2_A	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	1.50	36.8	38.1	30.1	43.1
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.7	30.3	--	35.3
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	27.6	29.4	--	34.4
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	25.1	26.9	23.9	33.9
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	24.7	26.5	23.5	33.5
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	24.1	25.9	22.9	32.9
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	25.9	27.7	--	32.7
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	22.7	24.5	21.5	31.5
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.2	26.0	--	31.0
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	23.5	25.3	--	30.3
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	15.2	24.0	--	29.0
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	28.6	--	--	28.6
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.5	23.3	--	28.3
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	21.4	23.2	--	28.2
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.7	20.5	17.5	27.5
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	13.4	22.2	--	27.2
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	19.5	21.3	--	26.3
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.1	20.9	--	25.9
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.9	18.6	15.6	25.6
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.1	17.8	14.8	24.8
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	17.1	18.9	--	23.9
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	14.9	16.7	13.7	23.7
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	14.1	15.9	12.9	22.9
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	11.2	21.2
Pw3	Personenwagens vw vertrek P oost	0.80	13.4	15.1	11.1	21.1
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	11.9	13.7	10.7	20.7
Com	Compressor wasplaats	1.00	19.5	--	--	19.5
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	9.4	--	8.2	18.2
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	14.3	13.1	--	18.1
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.8	--	--	17.8
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.7	--	--	17.7
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.6	--	--	17.6
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	13.8	12.6	--	17.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	13.1	11.9	--	16.9
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	10.7	11.2	3.4	16.2
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	12.3	11.1	--	16.1
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	11.7	10.5	--	15.5
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	15.1	--	--	15.1
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	11.2	10.0	--	15.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: KW2 B - Kruisweg 2, gevel Rijksweg  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
KW2_B	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	7.50	40.3	41.2	33.1	46.2
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	29.6	33.2	--	38.2
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	30.5	32.3	--	37.3
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.8	29.6	26.6	36.6
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.5	29.3	26.3	36.3
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.0	28.8	25.8	35.8
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	28.9	30.7	--	35.7
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	25.9	27.7	24.7	34.7
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	27.1	28.8	--	33.8
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	26.8	28.6	--	33.6
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	18.3	27.1	--	32.1
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	17.7	26.5	--	31.5
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.6	26.4	--	31.4
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	31.1	--	--	31.1
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	16.9	25.7	--	30.7
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	21.4	23.1	20.1	30.1
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	22.9	24.7	--	29.7
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	22.5	24.2	--	29.2
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	19.7	21.5	18.5	28.5
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	21.5	23.3	--	28.3
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	19.1	20.8	17.8	27.8
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.9	20.6	17.6	27.6
Com	Compressor wasplaats	1.00	27.6	--	--	27.6
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.3	20.0	17.0	27.0
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	18.0	19.8	16.8	26.8
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	14.6	24.6
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.4	--	--	24.4
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.4	--	--	24.4
Pw3	Personenwagens vw vertrek P oost	0.80	16.6	18.3	14.3	24.3
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.2	--	--	24.2
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	19.0	17.8	--	22.8
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	18.3	17.1	--	22.1
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	18.1	16.9	--	21.9
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	21.4	--	--	21.4
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	17.2	16.0	--	21.0
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	17.1	15.9	--	20.9
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	17.1	15.9	--	20.9
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	11.0	--	9.8	19.8
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	14.1	14.6	6.9	19.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW38achter A - Rijksweg 38 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW38achter_A	Rijksweg 38 achtergevel	1.50	50.4	40.1	32.6	50.4
Com	Compressor wasplaats	1.00	46.8	--	--	46.8
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	42.4	--	--	42.4
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	42.1	--	--	42.1
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	40.4	--	--	40.4
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	38.5	--	--	38.5
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	28.0	29.8	26.8	36.8
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	36.5	--	--	36.5
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.6	31.4	--	36.4
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	28.3	30.0	--	35.0
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	25.7	27.5	24.5	34.5
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	25.7	27.5	24.5	34.5
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	25.4	27.2	24.2	34.2
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	25.2	27.0	24.0	34.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	27.1	28.9	--	33.9
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	26.3	28.1	--	33.1
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	28.8	27.6	--	32.6
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	23.9	27.4	--	32.4
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	28.4	27.2	--	32.2
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	19.6	29.6
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	22.0	23.8	--	28.8
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	20.8	22.6	--	27.6
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	13.7	22.5	--	27.5
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	12.8	21.6	--	26.6
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	12.5	21.3	--	26.3
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.2	21.0	--	26.0
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.6	18.3	15.3	25.3
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.2	18.0	15.0	25.0
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.0	17.8	14.8	24.8
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.0	17.7	14.7	24.7
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	15.7	17.4	14.4	24.4
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	20.6	19.4	--	24.4
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	16.1	17.9	--	22.9
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	17.9	16.7	--	21.7
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	12.9	14.6	10.7	20.7
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	16.3	15.1	--	20.1
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	12.4	12.9	5.1	17.9
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	9.1	--	7.9	17.9
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	13.3	12.1	--	17.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW38achter B - Rijksweg 38 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW38achter_B	Rijksweg 38 achtergevel	4.50	51.0	42.8	35.3	51.0
Com	Compressor wasplaats	1.00	47.2	--	--	47.2
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	42.6	--	--	42.6
Hd01	Hogedruksput en wasstraat	1.00	42.4	--	--	42.4
Hd02	Hogedruksput en wasstraat	1.00	40.5	--	--	40.5
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	32.7	34.5	--	39.5
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	30.3	32.1	29.1	39.1
Hd03	Hogedruksput en wasstraat	1.00	38.6	--	--	38.6
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	31.1	32.9	--	37.9
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	28.6	30.4	27.4	37.4
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	28.5	30.3	27.3	37.3
Hd04	Hogedruksput en wasstraat	1.00	37.1	--	--	37.1
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	28.3	30.1	27.1	37.1
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	28.2	30.0	27.0	37.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	30.1	31.9	--	36.9
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	28.9	30.7	--	35.7
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.5	30.0	--	35.0
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	31.1	29.9	--	34.9
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	30.4	29.2	--	34.2
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	22.2	32.2
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.9	26.7	--	31.7
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	23.6	25.4	--	30.4
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	16.5	25.3	--	30.3
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	15.0	23.8	--	28.8
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.9	23.7	--	28.7
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	21.5	23.3	--	28.3
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	19.4	21.2	18.2	28.2
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.9	20.7	17.7	27.7
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	23.7	22.5	--	27.5
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.7	20.5	17.5	27.5
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.7	20.5	17.5	27.5
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.5	20.3	17.3	27.3
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	19.1	20.9	--	25.9
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	20.6	19.4	--	24.4
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	20.3	19.1	--	24.1
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	15.2	17.0	13.0	23.0
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	16.8	15.6	--	20.6
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	14.8	15.3	7.5	20.3
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	11.5	--	10.2	20.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW42achter A - Rijksweg 42 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW42achter_A	Rijksweg 42 achtergevel	1.50	50.0	43.1	31.7	50.0
Com	Compressor wasplaats	1.00	47.6	--	--	47.6
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	34.8	36.6	--	41.6
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	31.4	33.2	30.2	40.2
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	32.7	34.5	--	39.5
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	31.6	33.4	--	38.4
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	38.2	--	--	38.2
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	34.2	33.0	--	38.0
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.6	--	--	37.6
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	29.9	31.6	--	36.6
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	36.6	--	--	36.6
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	36.5	--	--	36.5
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	32.2	31.0	--	36.0
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	31.9	30.7	--	35.7
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	25.3	35.3
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	35.2	--	--	35.2
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	31.3	30.1	--	35.1
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	29.0	27.8	--	32.8
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	27.9	26.7	--	31.7
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	17.5	21.0	--	26.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	17.7	19.5	--	24.5
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	16.3	18.1	--	23.1
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	16.1	17.9	--	22.9
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	13.2	15.0	12.0	22.0
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	7.4	16.2	--	21.2
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	12.3	14.1	11.1	21.1
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	13.2	15.0	11.0	21.0
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	11.9	13.7	10.7	20.7
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	11.6	13.4	10.4	20.4
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	10.5	12.3	9.3	19.3
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	3.1	11.9	--	16.9
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	3.1	11.9	--	16.9
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	7.4	--	6.1	16.1
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	10.5	11.0	3.3	16.0
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	9.1	10.9	--	15.9
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	4.0	5.8	2.8	12.8
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	3.3	5.1	2.0	12.0
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	2.9	4.6	1.6	11.6
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	2.7	4.5	1.5	11.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW42achter\_B - Rijksweg 42 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW42achter_B	Rijksweg 42 achtergevel	4.50	50.5	44.8	33.7	50.5
Com	Compressor wasplaats	1.00	47.7	--	--	47.7
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	36.6	38.4	--	43.4
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	32.9	34.7	31.7	41.7
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	34.1	35.9	--	40.9
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	33.4	35.2	--	40.2
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	35.2	34.0	--	39.0
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	38.4	--	--	38.4
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.7	--	--	37.7
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	31.0	32.7	--	37.7
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	33.8	32.6	--	37.6
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	33.4	32.2	--	37.2
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.0	--	--	37.0
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	26.7	36.7
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	32.9	31.7	--	36.7
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	36.4	--	--	36.4
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	36.1	--	--	36.1
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	31.2	30.0	--	35.0
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	30.4	29.2	--	34.2
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	23.8	25.6	--	30.6
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	21.5	25.0	--	30.0
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	20.0	21.8	18.8	28.8
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	19.9	21.7	18.7	28.7
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	19.9	21.7	18.7	28.7
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	18.9	20.7	17.7	27.7
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	13.8	22.6	--	27.6
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	20.3	22.1	--	27.1
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.4	21.2	--	26.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	17.7	19.5	--	24.5
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	10.4	19.2	--	24.2
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	16.4	18.2	14.2	24.2
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	8.9	17.7	--	22.7
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	13.1	14.9	11.9	21.9
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	11.2	13.0	10.0	20.0
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	11.2	13.0	10.0	20.0
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	10.9	12.7	9.7	19.7
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	10.9	12.6	9.6	19.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	10.8	--	9.5	19.5
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	13.9	14.4	6.7	19.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW44achter A - Rijksweg 44 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW44achter_A	Rijksweg 44 achtergevel	1.50	44.9	46.0	38.2	51.0
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.1	35.9	32.9	42.9
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	33.8	37.4	--	42.4
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	34.8	36.6	--	41.6
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	32.6	34.4	31.4	41.4
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	33.7	35.5	--	40.5
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	31.4	33.2	30.2	40.2
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	30.2	32.0	29.0	39.0
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	31.4	33.2	--	38.2
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	31.3	33.1	--	38.1
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	23.4	32.2	--	37.2
Com	Compressor wasplaats	1.00	36.6	--	--	36.6
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.3	31.1	--	36.1
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	22.2	31.0	--	36.0
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.0	28.8	25.8	35.8
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	26.9	28.7	25.7	35.7
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	28.0	29.8	--	34.8
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	24.8	26.6	23.6	33.6
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	26.5	28.3	--	33.3
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	25.6	27.4	--	32.4
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	23.4	25.2	22.1	32.1
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	17.4	26.2	--	31.2
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	21.1	31.1
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	27.0	25.8	--	30.8
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	26.6	25.4	--	30.4
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	21.6	23.4	20.4	30.4
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	26.3	25.1	--	30.1
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	26.1	24.9	--	29.9
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	26.1	24.9	--	29.9
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	25.9	24.7	--	29.7
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	20.7	22.4	19.4	29.4
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	28.2	--	--	28.2
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	26.8	--	--	26.8
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	26.3	--	--	26.3
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	17.6	19.3	15.3	25.3
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.8	--	--	24.8
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.5	--	--	22.5
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	13.7	--	12.4	22.4
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	15.4	15.9	8.1	20.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW44achter B - Rijksweg 44 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW44achter_B	Rijksweg 44 achtergevel	4.50	46.8	47.6	40.0	52.6
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	35.2	37.0	34.0	44.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	36.5	38.3	--	43.3
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	34.2	36.0	33.0	43.0
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	34.2	37.8	--	42.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	33.5	35.3	32.3	42.3
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	32.7	34.5	31.5	41.5
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	34.0	35.7	--	40.7
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	33.9	35.7	--	40.7
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	33.8	35.6	--	40.6
Com	Compressor wasplaats	1.00	38.9	--	--	38.9
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	31.9	33.7	--	38.7
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	29.6	31.4	28.4	38.4
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	23.7	32.5	--	37.5
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	23.7	32.5	--	37.5
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	30.2	32.0	--	37.0
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	27.4	29.1	26.1	36.1
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.2	30.0	--	35.0
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.1	29.9	--	34.9
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	26.0	27.8	24.8	34.8
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	25.2	26.9	23.9	33.9
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	29.8	28.6	--	33.6
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	23.6	33.6
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	19.6	28.4	--	33.4
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	29.1	27.9	--	32.9
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	23.9	25.7	22.7	32.7
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	28.8	27.6	--	32.6
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	28.6	27.4	--	32.4
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	28.6	27.4	--	32.4
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	28.6	27.4	--	32.4
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	23.3	25.0	22.0	32.0
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	30.0	--	--	30.0
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	29.0	--	--	29.0
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	28.7	--	--	28.7
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	20.4	22.2	18.2	28.2
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	27.0	--	--	27.0
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	16.5	--	15.3	25.3
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.5	--	--	24.5
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	18.3	18.8	11.0	23.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW46achter A - Rijksweg 46 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW46achter_A	Rijksweg 46 achtergevel	1.50	40.0	40.4	33.0	45.4
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	28.4	30.2	27.2	37.2
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.9	31.7	--	36.7
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	27.4	29.2	26.2	36.2
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.9	30.4	--	35.4
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	26.4	28.2	25.2	35.2
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	25.6	27.4	24.4	34.4
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	27.2	29.0	--	34.0
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	27.1	28.9	--	33.9
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	26.7	28.5	--	33.5
Com	Compressor wasplaats	1.00	33.4	--	--	33.4
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	26.4	28.2	--	33.2
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	22.6	24.4	21.4	31.4
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	23.2	25.0	--	30.0
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	20.9	22.6	19.6	29.6
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	19.5	21.2	18.2	28.2
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	13.4	22.2	--	27.2
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	23.4	22.2	--	27.2
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	17.1	27.1
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	23.1	21.9	--	26.9
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	22.8	21.6	--	26.6
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	22.6	21.4	--	26.4
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	17.4	19.1	16.1	26.1
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	12.0	20.8	--	25.8
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	21.8	20.6	--	25.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	21.5	20.3	--	25.3
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.3	18.1	15.1	25.1
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	16.4	18.2	--	23.2
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	14.0	15.8	12.8	22.8
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.1	--	--	22.1
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	13.4	15.2	--	20.2
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	6.3	15.1	--	20.1
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	19.5	--	--	19.5
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	18.9	--	--	18.9
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	18.2	--	--	18.2
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.4	--	--	17.4
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	9.4	11.1	7.2	17.2
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	4.4	--	3.1	13.1
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	7.5	8.0	0.2	13.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq tijdens RBS  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW46achter B - Rijksweg 46 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW46achter_B	Rijksweg 46 achtergevel	4.50	42.4	42.8	35.5	47.8
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	30.5	32.3	29.3	39.3
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	32.4	34.2	--	39.2
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	29.9	31.7	28.7	38.7
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	29.1	30.9	27.9	37.9
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	28.7	30.5	27.5	37.5
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	28.6	32.1	--	37.1
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	29.9	31.6	--	36.6
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.6	31.4	--	36.4
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	28.8	30.6	--	35.6
Com	Compressor wasplaats	1.00	35.5	--	--	35.5
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.4	30.2	--	35.2
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	25.1	26.9	23.9	33.9
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	25.9	27.6	--	32.6
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	22.6	24.3	21.3	31.3
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	21.6	23.3	20.3	30.3
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	16.4	25.2	--	30.2
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loads	1.00	--	--	19.6	29.6
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	25.5	24.3	--	29.3
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	25.2	24.0	--	29.0
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	25.2	24.0	--	29.0
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	20.0	21.7	18.7	28.7
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	14.9	23.7	--	28.7
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	24.8	23.6	--	28.6
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	24.3	23.1	--	28.1
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	19.3	21.0	18.0	28.0
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	24.0	22.8	--	27.8
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	21.0	22.8	--	27.8
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	17.6	19.4	16.4	26.4
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	12.1	20.9	--	25.9
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	18.9	20.7	--	25.7
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.7	--	--	24.7
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	24.0	--	--	24.0
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.4	--	--	22.4
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	21.7	--	--	21.7
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	13.7	15.4	11.5	21.5
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	20.2	--	--	20.2
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	8.4	--	7.1	17.1
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	11.5	12.0	4.3	17.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmix tijdens RBS  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW3achter_A	Capucijnenweg 3 achtergevel	4.00	77.0	61.6	58.8
CW3voor_A	Capucijnenweg 3 voorgevel	4.00	66.6	65.8	65.8
CW3voor_B	Capucijnenweg 3 voorgevel	7.00	66.8	65.6	65.6
CW3zij_A	Capucijnenweg 3 zijgevel	4.00	76.4	66.4	66.4
CW3zij_B	Capucijnenweg 3 zijgevel	7.00	76.2	66.2	66.2
CW6voor_A	Capucijnenweg 6 voorgevel	4.00	67.2	56.6	56.6
CW6voor_B	Capucijnenweg 6 voorgevel	7.00	69.0	57.1	57.1
KW2_A	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	1.50	67.9	53.9	53.9
KW2_B	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	7.50	71.3	56.7	56.7
RW38achter_A	Rijksweg 38 achtergevel	1.50	65.6	56.9	56.9
RW38achter_B	Rijksweg 38 achtergevel	4.50	67.7	59.2	59.2
RW42achter_A	Rijksweg 42 achtergevel	1.50	60.5	60.5	60.5
RW42achter_B	Rijksweg 42 achtergevel	4.50	61.9	61.9	61.9
RW44achter_A	Rijksweg 44 achtergevel	1.50	72.1	63.1	63.1
RW44achter_B	Rijksweg 44 achtergevel	4.50	74.1	64.2	64.2
RW46achter_A	Rijksweg 46 achtergevel	1.50	62.8	57.3	57.3
RW46achter_B	Rijksweg 46 achtergevel	4.50	66.5	59.5	59.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmox tijdens RBS  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: CW3achter A - Capucijnenweg 3 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW3achter_A	Capucijnenweg 3 achtergevel	4.00	77.0	61.6	58.8
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	77.0	--	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	61.6	61.6	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	60.3	60.3	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	58.8	--	58.8
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	58.4	58.4	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	58.3	58.3	58.3
Pw3	Personenwagens vw vertrek P oost	0.80	57.0	57.0	57.0
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	53.5	53.5	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	53.5	53.5	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	52.4	52.4	52.4
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	52.0	52.0	52.0
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	51.9	51.9	51.9
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.6	51.6	51.6
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	51.5	51.5	51.5
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.4	51.4	51.4
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	50.5	50.5	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	49.1	49.1	49.1
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	48.8	48.8	48.8
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	48.5	48.5	48.5
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	48.3	48.3	48.3
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	48.2	48.2	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	48.2	48.2	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	48.0	48.0	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	46.9	46.9	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	46.6	46.6	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	46.1	46.1	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	45.2	45.2	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	43.4	43.4	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	42.0	42.0	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	39.6	39.6	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	39.5	39.5	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	38.8	38.8	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	31.9	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	31.1	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.7	--	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	24.5	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	21.4	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	19.2	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	46.7
LAmox	(hoofdgroep)		77.0	61.6	58.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmix tijdens RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CW3voor A - Capucijnierweg 3 voorgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
CW3voor_A	Capucijnierweg 3 voorgevel	4.00	66.6	65.8	65.8
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	66.6	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	65.8	65.8	65.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.4	64.4	64.4
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.5	63.5	63.5
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.4	63.4	63.4
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	62.4	62.4	62.4
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	61.7	61.7	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.6	61.6	61.6
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	61.1	61.1	61.1
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	60.9	60.9	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.6	60.6	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	60.2	60.2	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	59.9	59.9	59.9
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	59.8	59.8	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.5	59.5	--
Pw3	Personenwagens vw vertrek P oost	0.80	59.3	59.3	59.3
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	59.0	59.0	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	58.8	--	58.8
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	58.2	58.2	58.2
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	58.1	58.1	58.1
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.2	57.2	57.2
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	56.4	56.4	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.1	56.1	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	56.1	56.1	--
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	54.8	54.8	--
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	54.6	54.6	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	54.5	54.5	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	51.6	51.6	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	49.0	49.0	--
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	47.6	47.6	--
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	45.5	45.5	--
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	45.1	45.1	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	43.3	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	40.3	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	33.2	--	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	31.3	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	29.5	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	27.1	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	60.6
LAmix	(hoofdgroep)		66.6	65.8	65.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmax tijdens RBS  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: CW3voor B - Capucijnenweg 3 voorgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW3voor_B	Capucijnenweg 3 voorgevel	7.00	66.8	65.6	65.6
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	66.8	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	65.6	65.6	65.6
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.3	64.3	64.3
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.4	63.4	63.4
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.3	63.3	63.3
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	62.2	62.2	62.2
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	61.5	61.5	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.5	61.5	61.5
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	60.9	60.9	60.9
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	60.7	60.7	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.5	60.5	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	60.1	60.1	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	59.8	59.8	59.8
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	59.7	59.7	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.4	59.4	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	58.9	58.9	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	58.7	58.7	58.7
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	58.2	--	58.2
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	58.1	58.1	58.1
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	57.6	57.6	57.6
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.1	57.1	57.1
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	56.3	56.3	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.2	56.2	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	56.0	56.0	--
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	54.7	54.7	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	54.7	54.7	--
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	54.6	54.6	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	51.8	51.8	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	49.4	49.4	--
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	47.9	47.9	--
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	46.0	46.0	--
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	45.3	45.3	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	43.7	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	43.2	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	33.4	--	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	31.3	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.2	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	29.0	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	60.5
LAmax	(hoofdgroep)		66.8	65.6	65.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmaz tijdens RBS  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: CW3zij\_A - Capucijnenweg 3 zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW3zij_A	Capucijnenweg 3 zijgevel	4.00	76.4	66.4	66.4
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	76.4	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	66.4	66.4	66.4
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	65.4	65.4	--
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.8	64.8	64.8
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	63.9	63.9	63.9
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.5	63.5	63.5
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.1	63.1	63.1
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	62.2	62.2	62.2
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	62.1	62.1	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	62.1	62.1	62.1
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	62.1	62.1	62.1
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	61.5	61.5	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	61.3	--	61.3
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	60.5	60.5	60.5
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	60.3	60.3	60.3
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.1	60.1	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.1	60.1	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	59.9	59.9	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	59.4	59.4	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	59.2	59.2	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	59.0	59.0	59.0
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	58.2	58.2	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	58.1	58.1	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	57.9	57.9	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.7	57.7	57.7
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	57.5	57.5	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.9	56.9	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	55.2	55.2	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.9	54.9	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.2	54.2	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	53.5	53.5	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	52.5	52.5	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	43.3	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	43.1	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	35.0	--	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	33.0	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.6	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	28.0	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	59.6
LAmaz	(hoofdgroep)		76.4	66.4	66.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmax tijdens RBS  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: CW3zij B - Capucijnenweg 3 zijgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
CW3zij_B	Capucijnenweg 3 zijgevel	7.00	76.2	66.2	66.2
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	76.2	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	66.2	66.2	66.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	64.8	64.8	--
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.6	64.6	64.6
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	63.5	63.5	63.5
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.4	63.4	63.4
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.0	63.0	63.0
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	62.1	62.1	62.1
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	61.9	61.9	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	61.8	61.8	61.8
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	61.3	61.3	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	60.8	60.8	60.8
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	60.3	60.3	60.3
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	60.2	--	60.2
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.0	60.0	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.9	59.9	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	59.8	59.8	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	59.4	59.4	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	59.3	59.3	59.3
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	59.1	59.1	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	58.8	58.8	58.8
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	58.2	58.2	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	58.2	58.2	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	57.8	57.8	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.6	57.6	57.6
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	57.2	57.2	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.9	56.9	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	55.0	55.0	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.9	54.9	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.2	54.2	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	53.5	53.5	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	52.5	52.5	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	43.5	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	43.2	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	35.5	--	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	33.0	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	31.6	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	29.4	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	59.6
LAmax	(hoofdgroep)		76.2	66.2	66.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmix tijdens RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CW6voor A - Capucijnenweg 6 voorgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW6voor_A	Capucijnenweg 6 voorgevel	4.00	67.2	56.6	56.6
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	67.2	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.6	56.6	56.6
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.8	55.8	55.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.8	55.8	55.8
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	55.3	55.3	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.1	55.1	55.1
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	54.3	54.3	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	54.0	54.0	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.9	52.9	52.9
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.4	52.4	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.2	52.2	52.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	51.8	51.8	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.8	51.8	51.8
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	51.7	51.7	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.5	51.5	51.5
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	51.5	51.5	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.9	50.9	50.9
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	48.3	48.3	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	47.9	47.9	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	47.1	47.1	47.1
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	46.5	46.5	46.5
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	46.4	46.4	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	46.4	--	46.4
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	46.4	46.4	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	45.5	45.5	45.5
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	44.9	44.9	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	43.1	43.1	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	42.4	42.4	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	41.4	41.4	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	41.2	41.2	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	38.7	38.7	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.9	37.9	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	35.6	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.5	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	24.0	--	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	22.8	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	15.5	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	12.2	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	55.0
LAmix	(hoofdgroep)		67.2	56.6	56.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmax tijdens RBS  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: CW6voor B - Capucijnenweg 6 voorgevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
CW6voor_B	Capucijnenweg 6 voorgevel	7.00	69.0	57.1	57.1
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	69.0	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.1	57.1	57.1
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.9	56.9	56.9
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.6	56.6	56.6
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.5	56.5	56.5
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	55.3	55.3	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	54.7	54.7	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	54.0	54.0	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.3	53.3	53.3
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.9	52.9	52.9
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.9	52.9	52.9
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.8	52.8	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.8	52.8	52.8
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	52.8	52.8	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.7	52.7	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	52.6	52.6	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.5	52.5	52.5
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	50.2	50.2	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	48.0	48.0	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	47.8	47.8	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	47.1	47.1	47.1
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	47.1	--	47.1
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	46.9	46.9	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	46.8	46.8	46.8
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	46.0	46.0	46.0
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	45.2	45.2	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.2	45.2	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	43.6	43.6	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	43.1	43.1	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	42.9	42.9	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	42.5	42.5	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	42.4	42.4	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	40.5	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	36.5	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	28.3	--	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	26.6	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.6	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	19.9	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	55.0
LAmax	(hoofdgroep)		69.0	57.1	57.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmox tijdens RBS  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: KW2 A - Kruisweg 2, gevel Rijksweg  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KW2 A	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	1.50	67.9	53.9	53.9
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	67.9	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	53.9	53.9	53.9
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	53.9	53.9	--
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	53.5	53.5	53.5
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.0	53.0	53.0
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	52.9	52.9	52.9
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	52.8	52.8	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.8	51.8	51.8
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	51.5	51.5	51.5
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	50.5	50.5	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	50.2	50.2	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.0	50.0	50.0
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	50.0	50.0	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	48.8	48.8	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	48.8	48.8	48.8
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	48.5	48.5	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	47.9	47.9	47.9
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	47.7	47.7	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	46.0	46.0	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.3	45.3	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	44.2	44.2	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	42.7	--	42.7
Pw3	Personenwagens vw vertrek P oost	0.80	42.6	42.6	42.6
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	42.4	--	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	41.3	41.3	41.3
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	39.8	39.8	39.8
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	39.7	39.7	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	38.7	38.7	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	37.9	37.9	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	36.8	36.8	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	35.1	35.1	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	34.6	34.6	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	32.5	32.5	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.6	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.5	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.4	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	27.9	--	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	26.3	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	49.7
LAmox	(hoofdgroep)		67.9	53.9	53.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmox tijdens RBS  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: KW2 B - Kruisweg 2, gevel Rijksweg  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KW2_B	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	7.50	71.3	56.7	56.7
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	71.3	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.7	56.7	56.7
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	56.4	56.4	--
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.4	56.4	56.4
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.8	55.8	55.8
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	55.6	55.6	55.6
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	55.4	55.4	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.7	54.7	54.7
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.7	54.7	54.7
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	53.2	53.2	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	53.2	53.2	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	53.1	53.1	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.0	53.0	53.0
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.9	52.9	52.9
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.8	52.8	52.8
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	52.6	52.6	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	51.5	51.5	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	51.5	51.5	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	49.1	49.1	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	48.5	48.5	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	47.7	47.7	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	46.0	46.0	46.0
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	45.7	45.7	45.7
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	44.9	--	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	44.6	44.6	44.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	44.4	--	44.4
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	44.1	44.1	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	43.7	43.7	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	42.7	42.7	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	42.7	42.7	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	39.8	39.8	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	39.1	39.1	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	38.0	38.0	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.2	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.2	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.0	--	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	34.4	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	34.2	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	52.5
LAmox	(hoofdgroep)		71.3	56.7	56.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmix tijdens RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW38achter A - Rijksweg 38 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW38achter_A	Rijksweg 38 achtergevel	1.50	65.6	56.9	56.9
Koppelen	Aankoppelen traliers	0.50	65.6	--	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.9	56.9	56.9
V	afzuiging bedrijfsshal smeerput	6.50	55.9	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	55.2	--	--
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.6	54.6	54.6
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.6	54.6	54.6
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.4	54.4	54.4
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.3	54.3	54.3
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfsshal	1.00	54.2	54.2	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	54.0	54.0	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	53.6	--	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfsshal	1.00	53.2	53.2	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	53.2	--	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.2	52.2	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.8	51.8	51.8
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	51.4	51.4	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	51.3	--	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	50.6	50.6	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.5	50.5	50.5
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.4	50.4	50.4
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.4	50.4	50.4
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.1	50.1	50.1
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	49.7	49.7	--
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	49.6	49.6	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	49.4	49.4	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	49.3	--	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	47.8	47.8	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	46.2	46.2	--
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	44.5	44.5	--
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	43.6	43.6	--
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	43.3	43.3	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	42.7	42.7	42.7
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	42.1	--	42.1
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	41.7	41.7	41.7
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	38.9	38.9	--
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	38.7	38.7	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	38.7	38.7	--
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	37.1	37.1	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	53.7
LAmix	(hoofdgroep)		65.6	56.9	56.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmix tijdens RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW38achter B - Rijksweg 38 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
RW38achter_B	Rijksweg 38 achtergevel	4.50	67.7	59.2	59.2
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	67.7	--	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	59.2	59.2	59.2
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.4	57.4	57.4
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.3	57.3	57.3
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.2	57.2	57.2
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.1	57.1	57.1
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	56.6	56.6	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	56.4	--	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	56.0	56.0	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	56.0	56.0	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	55.3	55.3	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	55.2	--	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.7	54.7	54.7
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	54.1	54.1	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	54.0	--	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	53.5	53.5	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.3	53.3	53.3
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	53.3	--	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.2	53.2	53.2
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.2	53.2	53.2
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.0	53.0	53.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.7	52.7	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	52.2	52.2	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	51.9	51.9	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	51.4	--	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	50.1	50.1	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	49.9	--	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	49.3	49.3	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	47.3	47.3	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.8	45.8	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.7	45.7	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	45.2	45.2	45.2
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	44.6	--	44.6
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	44.0	44.0	44.0
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	42.4	42.4	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	41.7	41.7	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	41.4	41.4	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	41.1	41.1	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	56.2
LAmix	(hoofdgroep)		67.7	59.2	59.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmox tijdens RBS  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: RW42achter A - Rijksweg 42 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
RW42achter_A	Rijksweg 42 achtergevel	1.50	60.5	60.5	60.5
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	60.5	60.5	60.5
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	59.8	59.8	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	59.3	59.3	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	57.7	57.7	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	57.4	57.4	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	56.9	56.9	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	55.3	55.3	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	54.6	54.6	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	54.4	--	--
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	53.0	53.0	--
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	52.7	52.7	--
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	51.1	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	51.0	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	50.4	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	50.3	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	49.4	--	--
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	48.7	48.7	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	48.0	--	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	45.8	45.8	45.8
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.8	45.8	45.8
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	45.7	45.7	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	44.9	44.9	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	44.7	44.7	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	44.5	44.5	44.5
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	44.2	--	44.2
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	41.7	41.7	41.7
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	41.1	41.1	41.1
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	40.7	40.7	40.7
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	40.3	40.3	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	40.3	40.3	40.3
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	39.4	39.4	39.4
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	38.3	38.3	38.3
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	38.2	38.2	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	37.7	37.7	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	37.4	37.4	37.4
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	37.0	37.0	37.0
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	33.9	33.9	--
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	33.9	33.9	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	58.6
LAmox	(hoofdgroep)		60.5	60.5	60.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmix tijdens RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW42achter\_B - Rijksweg 42 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW42achter_B	Rijksweg 42 achtergevel	4.50	61.9	61.9	61.9
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.9	61.9	61.9
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	60.9	--	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	60.8	60.8	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	60.4	60.4	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	59.4	59.4	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.2	59.2	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	59.0	59.0	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	56.8	56.8	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	56.7	56.7	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.6	54.6	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	54.5	--	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	53.7	53.7	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	51.2	51.2	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	51.2	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	50.5	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	50.2	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	49.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	49.6	49.6	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	48.9	--	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	48.9	48.9	--
Pw3	Personenwagens vw vertrek P oost	0.80	48.8	48.8	48.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	48.1	48.1	48.1
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	48.1	48.1	48.1
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	48.1	48.1	48.1
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	48.1	48.1	48.1
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	48.0	48.0	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	47.2	47.2	47.2
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	47.0	--	47.0
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	47.0	47.0	47.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	46.4	46.4	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	46.3	46.3	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.3	45.3	45.3
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.2	45.2	45.2
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.1	45.1	45.1
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.0	45.0	45.0
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	44.6	44.6	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	41.2	41.2	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	39.7	39.7	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	59.9
LAmix	(hoofdgroep)		61.9	61.9	61.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmox tijdens RBS  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: RW44achter A - Rijksweg 44 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW44achter_A	Rijksweg 44 achtergevel	1.50	72.1	63.1	63.1
Koppelen	Aankoppelen traliers	0.50	72.1	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.1	63.1	63.1
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	62.3	62.3	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	62.1	62.1	--
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.6	61.6	61.6
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	61.3	61.3	61.3
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	60.3	60.3	60.3
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	59.1	59.1	59.1
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	59.1	59.1	59.1
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.6	57.6	57.6
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	57.4	57.4	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	57.4	57.4	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	56.0	56.0	56.0
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	55.9	55.9	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.8	55.8	55.8
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	55.1	55.1	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.8	54.8	54.8
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	54.2	54.2	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	54.2	54.2	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	53.9	53.9	--
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	53.0	53.0	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	51.9	51.9	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	51.7	51.7	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	51.7	51.7	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	51.5	51.5	--
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	48.2	48.2	--
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	47.8	47.8	--
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	47.4	47.4	--
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	47.1	47.1	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	47.0	--	47.0
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	46.8	46.8	46.8
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	45.9	45.9	45.9
Com	Compressor wasplaats	1.00	43.4	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	42.0	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	39.6	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	39.1	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.6	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	35.3	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	54.6
LAmox	(hoofdgroep)		72.1	63.1	63.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmix tijdens RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW44achter B - Rijksweg 44 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
RW44achter_B	Rijksweg 44 achtergevel	4.50	74.1	64.2	64.2
Koppelen	Aankoppelen traliers	0.50	74.1	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.2	64.2	64.2
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.2	63.2	63.2
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	62.4	62.4	62.4
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	62.4	62.4	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	62.1	62.1	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.6	61.6	61.6
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	61.5	61.5	61.5
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	60.2	60.2	60.2
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	59.3	59.3	59.3
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.1	59.1	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	59.0	59.0	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	58.5	58.5	58.5
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	58.3	58.3	58.3
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	58.2	58.2	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.4	57.4	57.4
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.8	56.8	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.7	56.7	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	56.5	56.5	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	54.5	54.5	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	54.5	54.5	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	54.5	54.5	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	54.4	54.4	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	54.2	54.2	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	54.2	54.2	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	50.6	50.6	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	50.4	50.4	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	49.9	49.9	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	49.9	--	49.9
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	49.7	49.7	49.7
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	49.4	49.4	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	48.8	48.8	48.8
Com	Compressor wasplaats	1.00	45.7	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	43.8	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	41.8	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	41.5	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	39.8	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.3	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	57.0
LAmix	(hoofdgroep)		74.1	64.2	64.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmix tijdens RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW46achter A - Rijksweg 46 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW46achter_A	Rijksweg 46 achtergevel	1.50	62.8	57.3	57.3
Koppelen	Aankoppelen traliers	0.50	62.8	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.3	57.3	57.3
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.3	56.3	56.3
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	55.8	55.8	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	55.8	55.8	--
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.4	55.4	55.4
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	55.3	55.3	55.3
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.5	54.5	54.5
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.9	53.9	53.9
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.5	52.5	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.5	52.5	52.5
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	51.8	51.8	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.6	51.6	51.6
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	51.5	51.5	51.5
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	51.4	51.4	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.3	50.3	50.3
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	49.3	49.3	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	49.0	49.0	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	48.4	48.4	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	47.4	47.4	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	47.1	47.1	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	45.0	45.0	--
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	44.2	44.2	--
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	44.2	44.2	--
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	43.9	43.9	--
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	43.4	43.4	--
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	42.8	42.8	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	42.2	42.2	42.2
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	42.0	42.0	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	41.6	41.6	41.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	41.4	--	41.4
Com	Compressor wasplaats	1.00	40.2	--	--
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	37.1	37.1	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	34.9	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	33.3	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	31.7	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	31.0	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.2	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	50.1
LAmix	(hoofdgroep)		62.8	57.3	57.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAmix tijdens RBS  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW46achter B - Rijksweg 46 achtergevel  
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
RW46achter_B	Rijksweg 46 achtergevel	4.50	66.5	59.5	59.5
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	66.5	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	59.5	59.5	59.5
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	58.8	58.8	58.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	58.0	58.0	58.0
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.5	57.5	57.5
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	57.1	57.1	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	57.0	57.0	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	56.8	56.8	56.8
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	55.8	55.8	55.8
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	55.0	55.0	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.9	54.9	54.9
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	54.4	54.4	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.3	54.3	54.3
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	54.2	54.2	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	53.9	53.9	53.9
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.4	53.4	53.4
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.2	52.2	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	51.4	51.4	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	50.4	50.4	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	49.9	49.9	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	49.6	49.6	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	49.6	49.6	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	47.5	47.5	--
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	47.2	47.2	--
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	46.3	46.3	--
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	46.0	46.0	--
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	46.0	46.0	--
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	45.7	45.7	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	45.4	45.4	45.4
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	44.6	44.6	44.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	44.4	--	44.4
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	42.9	42.9	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	42.3	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	37.8	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.5	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	35.2	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	34.5	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	33.0	--	--
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	53.1
LAmix	(hoofdgroep)		66.5	59.5	59.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Model LAeq indirecte hinder  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3achter_A	Capucijnenweg 3 achtergevel	4.00	26.2	28.3	23.3	33.3
CW3voor_A	Capucijnenweg 3 voorgevel	4.00	29.9	32.0	26.9	37.0
CW3voor_B	Capucijnenweg 3 voorgevel	7.00	31.7	33.8	28.7	38.8
CW3zij_A	Capucijnenweg 3 zijgevel	4.00	31.3	33.4	28.4	38.4
CW3zij_B	Capucijnenweg 3 zijgevel	7.00	33.1	35.3	30.2	40.3
CW6voor_A	Capucijnenweg 6 voorgevel	4.00	24.5	26.7	21.4	31.7
CW6voor_B	Capucijnenweg 6 voorgevel	7.00	26.8	28.9	23.7	33.9
KW2_A	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	1.50	44.8	47.0	41.4	52.0
KW2_B	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	7.50	44.8	46.9	41.5	51.9
RW38achter_A	Rijksweg 38 achtergevel	1.50	27.5	29.6	24.5	34.6
RW38achter_B	Rijksweg 38 achtergevel	4.50	29.1	31.2	26.1	36.2
RW42achter_A	Rijksweg 42 achtergevel	1.50	47.3	49.4	44.9	54.9
RW42achter_B	Rijksweg 42 achtergevel	4.50	47.1	49.2	44.6	54.6
RW44achter_A	Rijksweg 44 achtergevel	1.50	44.8	46.9	42.1	52.1
RW44achter_B	Rijksweg 44 achtergevel	4.50	45.1	47.2	42.3	52.3
RW46achter_A	Rijksweg 46 achtergevel	1.50	46.8	48.9	44.4	54.4
RW46achter_B	Rijksweg 46 achtergevel	4.50	46.7	48.8	44.2	54.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



I.12.07079

## Melding Activiteitenbesluit

Hierbij doe ik, **M. Geurts** als gemachtigde van de drijver (René Van der Heijden), melding van de verandering van de inrichting **J.H. van der Heijden Internationale transporten BV**. Het voor de melding gebruikte e-mail adres is **mgpgeurts@live.nl**.

## Activiteiten

U heeft geen activiteiten geselecteerd waarvoor specifieke milieuregels uit het Activiteitenbesluit gelden.

## Gegevens inrichting

Naam inrichting:	J.H. van der Heijden Internationale transporten BV
Adres inrichting:	Capucijnenweg 4 6286 WITTEM
Extra adressen:	
KvK nummer:	14615259
Type bedrijf:	onbekend
Reden van melding:	verandering

## Gegevens drijver inrichting

Naam drijver:	René Van der Heijden
Telefoon:	(06) 29 05 84 01
Fax:	
E-mail:	rene@vanderheijdencargo.nl

<b>GEMEENTE GULPEN-WITTEM</b>			
Poststuk nr. <i>I.12.07079</i>			
15 OKT 2012			
Zaak.nr.			
Burg.	Secr.	Behand.	Kopie
		<i>pdmv</i>	

## Gegevens gemachtigde

Naam gemachtigde:	M. Geurts
Adres:	Graaf 23 6101 CC ECHT
Telefoon:	06-19460034
Fax:	
E-mail:	mgpgeurts@live.nl

Behoort bij besluit / brief van  
Burgemeester en Wethouders  
van de gemeente Gulpen-Wittem.

nr. *I.12.06061* d.d. *25-10-2012*  
Mij bekend,  
de gemeentesecretaris

## Correspondentieadres melding

Correspondentie sturen naar:  
Postbus 96  
6270 AB GULPEN

## Gegevens verandering inrichting

Datum verandering:	01-08-2012
--------------------	------------

Omschrijving:	•Het vertrekpunt van de vrachtwagens is gewijzigd. Zie hiervoor het reeds de ingediende akoestische onderbouwing •De opslag van vervoerseenheden met gevaarlijke stoffen (ADR geclassificeerd); •Opslag van reinigingsmiddelen ADR klasse 6 en 8; •Er vindt binnen de inrichting opslag plaats van AD Bleu (niet milieugevaarlijke stof) in intermediaire bulk containers (IBC); •Op het achterterrein bevindt zich een zeecontainer voor de opslag van banden;
Bijlage meezenden:	Ja

## Extra informatie bij de melding

De akoestische onderbouwing is reeds ingediend. Bij de onderbouwing is een plattegrondstekening ingediend. Deze geeft het vertrekken van de vrachtwagens weer.

## Bijlagen geüpload

De volgende bestanden heeft u geüpload en gaan op het moment dat u deze melding officieel indient naar het bevoegd gezag.

Extra bestanden	Veranderingen Van der Heijden.doc
-----------------	-----------------------------------

## Bijlagen op papier

U moet de volgende bijlagen op papier toesturen aan het bevoegd gezag.

- Indeling inrichting (verandering):
  - de grenzen van het terrein van de inrichting;
  - de ligging en de indeling van de gebouwen;
  - de functie van de te onderscheiden ruimten;
  - de ligging van de bedrijfsriolering;
  - de plaats van de lozingspunten.
- Situatieschets van de inrichting en in de omgeving gelegen gebouwen (schaal minimaal 1:10.000 en een noordpijl)
- Toelichting op de aard en omvang van de gewijzigde activiteiten/processen
- Rapport akoestisch onderzoek (in overleg met bevoegd gezag)
- Rapport bodemkwaliteit (in overleg met bevoegd gezag)

## Gegevens bevoegd gezag

<b>Gemeente Gulpen-Wittem</b> Afdeling Milieu Postbus 56 6270 AB Gulpen
--

## Correspondentienummer

Wilt u alstublieft, als u schriftelijk of mondeling contact zoekt, onderstaand nummer als correspondentienummer gebruiken?

Correspondentienummer: **hzl1gsomx5**

Datum en tijdstip melding: 15-10-2012 02-01-0001

14 - 01 - 2016

Aan Burgemeester en Wethouders van Gulpen - Wittem.

Postbus 56

6270 AB Gulpen

GEMEENTE GULPEN-WITTEM			
Poststuk nr.			
14 JAN 2016			
Zaak.nr.			
Burg.	Spec.	Behand.	Kopie

*(Handwritten: PDSM)*

Onderwerp: Bezwaar tegen de Zienswijzen,

Maatwerkvoorschriften Activiteitenbesluit Milieubeheer

J. H. van der Heijden Internationale Transporten B.V.

Te Wahlwiller gemeente Gulpen-Wittem



I.16.00194

Geachte college,

Bij deze maken Wij bezwaar tegen het besluit van de maatwerkvoorschriften activiteitenbesluit milieu van Dhr.van der Heijden te Wahlwiller gemeente Gulpen-Wittem .

1.e

Brief 13 - 01- 2016

Projectnummer:269932

Anteagroup

Second opinion Maatwerkvoorschriften van der Heijden en Gevelwerende voorzieningen panden.

2.e

14 - 01 -2015

Projectnummer: 269932

Onderwerp: Beoordelingbesluit Minister hogere waarden woningen Wahlwiller.

3.e

8 - september 2014

Projectnummer 269.932

Volledig nieuw geluidonderzoek Transportbedrijf van der Heijden in Wahlwiller

4.e

Het besluit is genomen op een Ontwerp saneringsprogramma wet geluidhinder akoestisch onderzoek 9 woningen N 278 te Wahlwiller van het Bureau Geluid te Meerssen van 17 april 2014 .De besluitvorming ligt nog bij college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Gulpen-Wittem. zie mail [2 blz.] van Mr. Vincent de Jong , Ministerie van Infrastructuur en Milieu Bureau Sanering Verkeerslawaaai 11- 01 -2016.

Gaarne bericht Uwerzijds,

Met vriendelijke groet,

M.W.G.van Promeren

Kruisweg no 2

6286BC

Wahlwiller

Gulpen /Wittem

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the bottom.





I.16.00184

De heer M.W.G. van Proemerén  
Kruisweg 2  
6286 BC WAHLWILLER

Gemeente Gulpen-Wittem	
Ingekomen:	
15 JAN 2016	
Nummer:	
Paraaf:	pds/m



Wim Duisenbergplantsoen 21  
6221 SE MAASTRICHT  
Postbus 959  
6200 AZ MAASTRICHT  
T (043) 327 12 00  
F (043) 327 08 88  
info.nl@anteagroup.com  
www.anteagroup.nl

T.a.v. vervanging van  
brief ingediend op 14-1-2016.  
Wegen onduidelijkheid.

datum	13 januari 2016
uw brief van	
uw kenmerk	
projectnummer	269932
onderwerp	second opinion Maatwerkvoorschriften Van der Heijden en gevelwerende voorzieningen panden

Geachte heer Van Proemerén,

Op 17 december 2015 heeft u diverse dossierstukken persoonlijk overhandigd met het verzoek deze nader te beoordelen en er een reactie op te geven. Het betrof dossierstukken:

- inzake ontwerpbesluit Maatwerkvoorschriften Activiteitenbesluit milieubeheer J.H. van der Heijden Internationale Transporten B.V. te Wahlwiller (gemeente Gulpen-Wittem): tot en met 14 januari 2016 kunnen zienswijzen tegen het ontwerpbesluit d.d. 1 december 2015 worden ingegeven bij Burgemeester en Wethouders van Gulpen-Wittem;
- Overeenkomst (concept) door de gemeente Gulpen-Wittem inzake aanbrengen geluidwerende voorzieningen aan de woning Rijksweg 23 te Wahlwiller met bijbehorende onderbouwning, zijnde geluidweringsberekeningen op basis van objectgegevens d.d. 14-09-2015, en bestek met kenmerk MT 1-1 d.d. 24-02-2014 opgesteld door MEBA Consultancy.
- Herberekening gevelwering voor pand Kruisweg 2, november 2015.

Na bestudering van de stukken zijn de navolgende – puntsgewijs – opmerkingen te maken, welke als zienswijze ingebracht kunnen worden.

- Diverse technische opmerkingen te maken over het geluidrapport, rapport Tideman, 10 juli 2015. Dit mede in vergelijking met het geluidrapport dat door TPD-TNO in opdracht van de gemeente is opgesteld geworden (versie concept d.d. 25 augustus 2014).
- De thans beschreven representatieve bedrijfssituatie (en incidentele bedrijfssituatie) wijken aanzienlijk af met de voorgaande onderzoeken van Tideman. Ook zijn er enkele duidelijke andere representatieve aspecten beschouwd die afwijken van het TNO-rapport.
- Het ingeven van een incidentele bedrijfssituatie is een technische oplossingsvariant. Deze oplossing geeft echter onvoldoende waarborg voor de omwonenden: maximaal 12 keer per jaar mogen vrachtwagens later en in een groter aantal na de normale bedrijfstijden binnenkomen. In het geluidrapport wordt gesproken "van een enkele keer". Dit kan - naar de praktijk kijkende - 3 tot 5 keer gebeuren. Het middels een maatwerkvoorschrift een geluidruimte geven die veel meer toelaat is niet een gedachte die in het kader van het belang ter bescherming van het milieu moet worden gezien. Naar vaste jurisprudentie in deze te verwijzen.

contactpersoon: J.M.M. Vossen  
e-mail: han.vossen@anteagroup.com  
bijlage(n):

T 06 22 93 61 69 / (651) 49 32 84

goedkeuring:

- Het maatwerkvoorschrift geeft ook onvoldoende duidelijkheid omtrent het tijdstip, weekdag o.i.d. dat gebruik gemaakt mag worden van de incidentele bedrijfssituatie. Voor de omgeving is er aldus geen mogelijkheid om daar rekening mee te houden, op te anticiperen. Het bijhouden van een logboek kan geen manier zijn om de dan daadwerkelijk ondervonden hinder te bestrijden.
- Het betreffende voorschrift geeft daarnaast (mogelijk niet bewust) ook beperkingen aan de bedrijfsvoering van het transportbedrijf.
- In het onderzoek is onvoldoende aandacht gegeven aan mogelijke bronmaatregelen, Weliswaar zijn afwegingen gemaakt in het ontwerpbesluit, doch die zijn allen op gebaseerd op juridische mogelijkheden om een hogere waarde toe te kunnen staan.
- Voorschrift 5.1.2 is moeilijk te handhaven nu er geen nadere technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht dienen te worden gehouden. Weliswaar is in combinatie met voorschrift 5.1.5. de afstand tot de maatgevende woning geminimaliseerd (afstand van 25 m tot de woning Capucijnenweg) doch het feitelijke gebruik van de oostelijke parkeerplaats blijft daarmee beperkt tot ca. 50%. Bij het stallen van een 14-tal vrachtwagencombinaties lijkt ons dat een behoorlijke opgave, die voor het aspect geluid alleen maar nadelige gevolgen zal geven.
- In het geluidrapport zijn de rijlijnen voor de parkerende vrachtwagens (voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau, maar zeker voor de maximale geluidniveaus) op een afstand van ca. 12 meter. De aldus bepaalde resultaten voor het geluid worden als maatwerkvoorschrift opgenomen, terwijl voorschrift 5.1.5. deze ruimte niet geeft.
- Het aspect indirecte hinder wordt niet nader benoemd, of onderbouwd etc. Dit punt is juist ook bij de laatste zitting bij de RvS duidelijk als een omissie naar voren gekomen. Dit aspect dient wel nog nader gemotiveerd te worden, al kan dit in onderliggend besluit niet worden opgenomen. Het opleggen van maatwerkvoorschriften kan enkel en alleen als de gangbare afweging, met maatregelenbeschouwing, desondanks niet binnen de reguliere normeringen kan worden vergund.
- Nu maatwerkvoorschriften aan de orde zijn, is de motivering van de gevelgeluidwering voor de betreffende woningen onvoldoende in beeld gebracht. Er wordt verwezen naar geluidbelastingskaarten, vergelijkbare woningen en dossierstukken in een gerechtelijke procedure voor een andere situatie. De juistheid van een toereikende gevelwering kan alleen met een specifiek gevelweringsonderzoek worden aangetoond, welke ontbreekt.
- In het kader van de indirecte hinder moeten wij opmerken dat de gevelwering voor de woningen Rijksweg 23 en Kruisweg 2 nog niet overeenkomstig de geluidsanering is aangebracht.


Als conclusie mogen wij stellen, dat bovengenoemde punten rechtvaardigen, dat er zienswijzen worden ingebracht tegen het ontwerpbesluit van B&W van Gulpen-Wittem betreffende maatwerkvoorschriften Activiteitenbesluit milieubeheer voor J.H. van der Heijden Internationale Transporten BV te Wahlwiller.

Ook nu de voorschriften steeds meer beperkend worden voor het transportbedrijf zelf, krijgt de optie om het bedrijf te verplaatsen uit de bebouwde omgeving naar een locatie bij de woonomgeving vandaan, steeds meer voeding en realiteit. Het bedrijf kan dan naar de toekomst toe meer milieuruimte krijgen en daarmee een zekere toekomst nastreven.

In het vertrouwen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd,

Met vriendelijke groet,

Antea Nederland BV



Ing. J.M.M. Vossen  
Adviseur

2e



Dhr. M.W.G. van Proemerén  
Kruisweg 2  
6286 BC Wittem

Mijnweg 3  
6167 AC GELEEN  
Postbus 17  
6160 AA GELEEN  
T (046) 478 92 22  
F (046) 478 92 00  
info.nl@anteagroup.com  
www.anteagroup.nl

datum 14 januari 2015  
uw brief van 14 januari 2015  
uw kenmerk e-mails december 2014  
projectnummer 269.932  
onderwerp Beoordeling besluit Minister hogere waarden woningen Wahlwiller

Geachte heer Van Proemerén,

U heeft ons gewezen op het ministeriële Besluit van 7 november 2014; besluit van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu d.d. 7 november 2014, kenmerk IenM/BSK-2014/231869.

Het besluit omvat de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting die de gevels van de enkele woningen gelegen aan de Kruisweg en Rijksweg mogen ondervinden vanwege de Rijksweg N278.

Dit besluit ligt ter inzage bij de gemeente Gulpen-Wittem, waar belanghebbenden bezwaar tegen kunnen maken tot en met 15 januari 2015.

Mede vanwege mogelijke invloed op de lopende RO-procedure en de omgevingsvergunning van het Transportbedrijf van der Heijden te Wahlwiller heeft u Antea Group gevraagd het genoemde besluit door te nemen en mogelijke gevolgen voor u aan te geven.

In onze reactie zijn de navolgende documenten beschouwd:

1. Bekendmaking en beschikking van de staatssecretaris van Infrastructuur en Milieu d.d. 7 november 2014, kenmerk IenM/BSK-2014/231869;
2. Geluidrapport "Akoestisch onderzoek 9 woningen Wahlwiller, nr. 20134108 door Bureau Geluid, d.d. 17 april 2014, in het kader van de rijkssubsidieverlening gevelmaatregelen;
3. Memo Antea Group, 2014/hv-92 d.d. 08 september 2014, betreffende nieuw geluidonderzoek door TNO vanwege Transportbedrijf van der Heijden;
4. En diverse e-mailberichten.

Daarnaast is nog gebruikt gemaakt van het fotodatabase-programma GlobeSpotter v.2.9, een product van CycloMedia Technology B.V. als het in opdracht van het Ministerie van I&M en het Kadaster ontwikkelde BAG Viewer Hiermee kunnen BAG-gegevens bekijken worden met een stratenkaart of luchtfoto als ondergrond.

Het voornoemde Besluit is mede gebaseerd op de tijdige melding door de gemeente Gulpen-Wittem aan de Minister van alle binnen de gemeente aanwezige saneringssituaties (wegverkeer- en spoorweglawaaai), het opgestelde saneringsprogramma (brief van 6 oktober 2014 inclusief geluidrapport Bureau Geluid, kenmerk 20143024 aan de staatssecretaris van I&M).

Te maken opmerkingen:

1. Door de gemeente zijn via de Eindmelding voor het aandachtsgebied Wahlwiller, op verzoek van de Minister van VROM, woningen geïnventariseerd die vanwege wegverkeerslawaaai en railverkeerslawaaai een hoge geluidbelasting hadden. Voor wegverkeerslawaaai zijn dit de bekende A-lijst en B-lijst. Met de Eindmelding wil de Minister een definitief overzicht hebben van te saneren woningen.

contactpersoon: J.M.M. Vossen  
e-mail: han.vossen@anteagroup.com  
bijlage(n):

T 06 22 93 61 69  
F 046 - 478 92 00

Mede op basis van de gegevens moet geconstateerd worden dat de woningen, adres Rijksweg 23 en 23A, niet op deze Eindmeldingslijst voorkomen. Deze woningen zijn woonbestemmingen, nog in gebruik als zodanig en vóór 1986 gebouwd (overeenkomstig het BAG).

Door de eigenaar van de beide woningen is niet eerder bezwaar gemaakt kunnen worden tegen de vastgestelde A- en B-lijsten (geen Awb-procedure te volgen), alsmede de Eindmelding. Door de eigenaar is wel meerdere keren, in het kader van andere procedures, melding gemaakt aan het bevoegd gezag van het feit dat de betreffende woningen niet voorkomen op de genoemde lijsten van saneringswoningen. De eigen woning van de heer van Proemerden, Kruisweg 2, is wel als saneringswoning opgenomen.

2. Op basis van het geluidonderzoek door Bureau Geluid [productie 2] kan niet anders geconcludeerd worden dat de geluidbelasting van beide woningen meer dan 60 dB zal bedragen. Een nadere onderbouwing is thans niet nodig. *Daarin is meegenomen dat het wegdektype op de N278 (in beheer van de Provincie Limburg) voorzien is van een stil wegdektype, overeenkomstig het Actieplan omgevingslawaai provinciale wegen 2009 -2013.*
3. Nu gebleken is dat bronmaatregelen (in casu Rijksweg N278) als overdrachtsmaatregelen onvoldoende doelmatig is als niet passend zijn in stedenbouwkundige of planologische zin dient ook voor deze beide woningen een hogere grenswaarden te worden vastgesteld. Daarmee komen de woningen rechtens de hogere waarden en de onderhavige procedure in het kader van wegverkeersanering in aanmerking voor opgenomen te worden in het saneringstraject.
4. Door de gemeente Gulpen-Wittem is in augustus 2014 een concept rapport - opgesteld door TNO voor de geluidssituatie van het transportbedrijf Van der Heijden – aangereikt aan opdrachtgever. Door Antea Group is een reactie op het rapport gegeven. De memo [productie 3] maakt reeds melding van het feit dat vanwege o.a. de indirecte geluidhinder door vrachtwagenbewegingen buiten de inrichting van Van der Heiden de toetsing of aan het binnenniveau kan worden voldaan, de betreffende woningen onjuist worden getoetst. In de toetsing en afweging van maatregelen in het rapport van TNO is voor de betreffende woningen rekening gehouden met het nog uit te voeren saneringsprogramma. Echter nu de woningen daarin niet zijn meegenomen is de toetsing niet juist. Daarmee kan een onjuiste conclusie aan het rapport worden gekoppeld met relevante gevolgen voor de beide woningen.

#### Resumé

Op basis van onze bevindingen dient er een bezwaarschrift ingediend te worden tegen het Besluit van de Minister voor de ten hoogste toelaatbare waarde van de geluidbelasting die de gevels van de enkele woningen gelegen aan de Kruisweg en Rijksweg vanwege de Rijksweg N278.

Deze brief kan als verantwoording bijgevoegd worden bij het bezwaarschrift tegen het besluit.

Antea Group Nederland B.V,  
januari 2015

ing. J.M.M. Vossen  
adviseur

## Memo

nummer 2014/hv-92  
 datum 8 september 2014  
 aan dhr. M. W.G. van  
 Proemeren  
 van Han Vossen *Vossen*  
 kopie  
 project Advisering geluid ivm RvS transportbedrijf v/d Heijden Wahlwiller  
 projectnummer 269.932  
 betreft Volledig nieuw geluidonderzoek Transportbedrijf van der Heijden in Wahlwiller

Beoordeeld zijn:

- Akoestisch onderzoek transportbedrijf Van der Heijden in Wahlwiller, TNO-rapport (concept) 2014 R11173, d.d. 25 augustus 2014;
- Akoestisch onderzoek 9 woningen Wahlwiller, ihkv rijkssubsidieverlening gevelmaatregelen, rapport Bureau Geluid, nr. 20134108 d.d. 17 april 2014.

**Rapport TNO 2014 R11173:**

in het kort enkele opmerkingen en vragen ten aanzien van het rapport:

- bij het concept rapport zijn geen bijlagen geleverd; al dus is er geen controle mogelijk of het model wel overeenkomstig de bedrijfssituaties is opgebouwd. Zo wordt er geen aandacht besteed aan de personenauto's en de maximale geluidniveaus hiervan bij woningen op het oostelijke parkeerterrein, of de piekgeluiden vanwege de vertrekkende chauffeurs, incl. dichtslaan kleppen, portieren, gepraat etc. Uit voorgaande onderzoeken bleek dat juist deze piekgeluiden voor overschrijdingen van de normen gaven. Het et menselijke gedrag van de chauffeurs is onvoldoende akoestisch in beeld gebracht.
- beoordeling dient ook overeenkomstig de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening te gebeuren;
- met verbazing de uitgangspunten door genomen, en met name het aantal te stallen/parkeren vrachtwagens. In de meest maatgevende situatie kunnen tot 24 (8 + 16) vrachtwagencombinaties op beide inrichtingsterreinen gestald worden. Bij de zitting van de Afd. bestuursrechtspraak van de RvS was nog sprake (mondelijke verklaring gemeente) van maximaal 8 vrachtwagencombinaties te parkeren op het oostelijke parkeerterrein.
- Er zijn vragen te stellen over de geluidsmetingen bij het vertrek van de vrachtauto's; de vrachtwagens hebben eerst opwarmronde gemaakt.
- Daarnaast is sprake van veel meer voertuigbewegingen van het westelijke naar het oostelijke terrein met gebruikmaking van de openbare weg (Capucijnenweg), en vice versa, dan dat er ooit is besproken. De vraag moet dan ook gesteld worden, of met dit aantal bewegingen nog wel sprake is van een veilige situatie ter plaatse van de Capucijnenweg. In het voortraject en procedures werd hier nogal lichtzinnig over gedacht. We vinden dat er een nieuwe algemene en oprechte, neutrale herziene afweging dient plaats te hebben door het bestuur.
- De vraag moet dan ook gesteld worden of de aanvraag nog in overeenstemming is met dit nieuwe geluidonderzoek. Komt er een nieuwe aanvraag? En sterker nog, komt er naar aanleiding van deze rapportage een nieuwe afweging in het kader van het ruimtelijke spoor. het gevoel doet zich voor, dat op basis van de onderzoeksresultaten, de maximaal passende bedrijfssituatie is ingepast. In het verleden reden meer dan 4 vrachtwagencombinaties in de nacht van zondag op maandag vanuit de inrichting weg.
- Het geluidonderzoek geeft een veel ruimere bedrijfssituatie weer dan bij de onderhavige procedure ooit is meegenomen. Het gevoel doet zich voor dat nu het ruimtelijk spoor min of meer is gevolgd, er een zo maximaal mogelijke bedrijfssituatie wordt ingepast.
- Er wordt gesproken over de groenstrook. Deze strook was ooit mede bedoeld om de intensiteit van de oostelijke parkeerplaats in te perken. Nu kunnen er alsnog 16 vrachtwagens, 20 personenauto's etc. gestald worden, met

memonummer: 2014-

betreft: Volledig nieuw geluidonderzoek Transportbedrijf van der Heijden in Wahlwiller



daarnaast nog ruimte voor manoeuvreeractiviteiten. Er was in het verleden maar een beperkt aantal vrachtwagens aan de orde, in overeenstemming met de toe gestane bedrijfsactiviteiten (bedrijfs categorie) binnen het bestemmingsplan. De figuren op 9/23 zijn derhalve misleidend.

- De conclusie dat het aspect indirecte hinder boven de streefwaarde ligt is een feit. Doch er zijn geen daadwerkelijke maatregelen aangegeven. Sterker nog, bij de afwegingen in het ruimtelijke spoor zou dit aspect opnieuw beoordeeld dienen te worden.
- De betreffende woningen (appartementen op het adres Rijksweg 23, 21C en 21B zijn niet meegenomen in het onderzoek naar aanvullende gevelweringen.

Door het bevoegd gezag zal nog een afweging dienen plaats te vinden. De te toetsen geluidbelastingen/geluidniveaus laten overschrijdingen zien. Door allerlei maatregelen, waaronder vooral "gedragsregels" zijn de geluidniveaus te beperken, doch daar is geen adequate handhaving op mogelijk. Voor de omgeving is er dan ook geen controle mogelijk en vertrouwen dat aan normstelling zal worden voldaan.

Samenvattend kunnen we stellen, dat nu de bedrijfssituatie voor transportbedrijf Van der Heijden duidelijk intensiever wordt voorgesteld, er een nieuwe afweging in het ruimtelijke spoor dient te gebeuren. Het geluidonderzoek is niet volledig om een juiste en adequate beoordeling te kunnen doorvoeren.

A handwritten signature in black ink, appearing to read "Van der Heijden".

Geachte heer Van Proemerén,

U doelt waarschijnlijk op een besluit omtrent het al dan niet aanbrengen van gevelisolatie aan uw woning(en), op basis van het rapport dat ik u per e-mail van 20 november 2015 heb toegestuurd. Deze besluitvorming ligt bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gulpen-Wittem, op basis van artikel 11b, derde lid, van de Wet geluidhinder. U kunt uw vraag over de voortgang van dat besluit dan ook beter via uw contactpersoon bij de gemeente stellen.

Met vriendelijke groet,

Vincent de Jong  
jurist

**mr. V. (Vincent) de Jong • Ministerie van Infrastructuur en Milieu • Bureau Sanering Verkeerslawaaï**

Postbus 97, 3440 AB, Woerden • bezoekadres: De Bleek 10, Woerden

Telefoon: 0348 - 48 74 62

[v.jong@meursgeluid.nl](mailto:v.jong@meursgeluid.nl) • internet: [www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl](http://www.bureausaneringverkeerslawaaï.nl)

**BSV is een uitvoeringsorganisatie van het Ministerie van IenM op het gebied van verkeerslawaaï**

*Maandag tot en met vrijdag*

Dit bericht kan informatie bevatten die niet voor u is bestemd. Indien u niet de geadresseerde bent of dit bericht abusievelijk aan u is toegezonden, wordt u vriendelijk verzocht dat aan de afzender te melden en het bericht te verwijderen. Wij aanvaarden geen aansprakelijkheid voor schade, van welke aard ook, die verband houdt met risico's verbonden aan het elektronisch verzenden van berichten.

This message may contain information that is not intended for you. If you are not the addressee or if this message was sent to you by mistake, you are requested to inform the sender and delete the message. The State accepts no liability for damage of any kind resulting from the risks inherent in the electronic transmission of messages.

**Van:** m-proemerén@hotmail.com [mailto:m-proemerén@hotmail.com]

**Verzonden:** zaterdag 9 januari 2016 20:14

**Aan:** Vincent de Jong <[v.jong@meursgeluid.nl](mailto:v.jong@meursgeluid.nl)>

**Onderwerp:** w. o. b verzoek

9 - 01 - 2016

Aan het Ministerie van Infrastructuur en Milieu,

Bureau Sanering Verkeerslawaaï

Aan de Geachte Heer Mr. Vincent de Jong

kenmerk: WOB verzoek

Geachte heer mr. V. de Jong gaarne willen Wij weten of het saneringsproject de negen woningen met kenmerk IenM/BSK-2015/67790 langs de Rijksweg N278 en de Kruisweg te Wahlwiller al goed zijn gekeurd, en ter inzage al heeft moeten liggen te

Gulpen / Wittem .

Gaarne Bericht Uwerzijds,

Met vriendelijke groet,

M.W.G. van Proemeren

Kruisweg no 2

6286 BC

Wahlwiller

Gemeente Gulpen / Wittem

Tel. 06 / 17596118

[m-proemeren@hotmail.com](mailto:m-proemeren@hotmail.com)



**GRATIS animaties voor je e-mail** **Klik hier!**





I.16.00145

Burgemeester en wethouders van Gulpen-Wittem  
Postbus 56  
6270 AB GULPEN

Hengelosestraat 705, Enschede  
Postbus 545, 7500 AM Enschede  
Telefoon: 053 483 63 43  
Telefax: 053 433 74 15  
e-mail: info@tideman.nl

GEMEENTE GULPEN-WITTEM			
Poststuk nr.			
13 JAN 2016			
Zaak nr.			
Burg.	Secr.	Behand.	Kopie
		PRSM	

Tevens per fax: 043 – 880 06 01

Datum: 11 januari 2016  
Onderwerp: ontwerp maatwerkvoorschriften ex art. 8.42 Wm  
Betreft: zienswijze  
Uw kenmerk: zaaknummer 201-1110  
Ons kenmerk: 15.037.02

Geacht college,

Namens en daartoe gemachtigd door J.H. van der Heijden Internationale Transporten BV te Wahlwiller maak ik hierbij een zienswijze kenbaar ten aanzien van het ontwerpbesluit maatwerkvoorschriften ex art. 8.42 Wet milieubeheer, zoals dat met ingang van 2 december 2015 ter inzage is gelegd.

Vooropgesteld zij, dat het bedrijf in principe kan instemmen met het stellen van bepaalde maatwerkvoorschriften voor geluid voor de inrichting aan de Capucijnenweg te Wahlwiller. Op onderdelen is het bedrijf echter van mening dat de maatwerkvoorschriften anders zouden moeten worden vastgesteld. Vandaar deze zienswijze.

De hoofdvestiging van het bedrijf is gelegen aan de Capucijnenweg 4 te Wittem. Direct tegenover het bedrijf bevindt zich (als onderdeel van het bedrijf) een parkeerterrein dat wordt gebruikt voor de stalling van vrachtwagens. Met name op maandagochtend vertrekken deze vrachtwagens vroeg in de ochtend (voor 07.00 uur). Hierdoor is het strengste regime van toepassing zoals is opgenomen in artikel 2.17 van het Activiteitenbesluit waaronder dit bedrijf valt. Vanwege de nabijheid van woningen kan niet aan de standaardregels van het Activiteitenbesluit worden voldaan.

Met het voorliggende ontwerpbesluit maatwerkvoorschriften wordt het bedrijf wel in overeenstemming met het Activiteitenbesluit gebracht. Het ontwerpbesluit maatwerkvoorschriften omvat een aanpassing van doelvoorschriften (door middel van het stellen van afwijkende grenswaarden) in artikel 5.1.1 tot en met 5.1.3 en het opleggen van middelvoorschriften in artikel 5.1.4 tot en met 5.1.7.

Deze zienswijze ziet uitsluitend op middelvoorschrift 5.1.5. In het onderstaand tekstblok is het betreffende artikel opgenomen.



#### 5.1.5

in de avond- en nachtperiode dienen vrachtwagens minimaal 25 meter van de gevel van de woning, gelegen aan de Capucijnenweg 3 in Wahlwiller verwijderd te blijven. Hiertoe dienen de chauffeurs duidelijk naleefbare en voor het bevoegd gezag controleerbare instructies te verkrijgen en dient tevens op het wegdek van het parkeerterrein een deugdelijke niet verwijderbare markering te zijn aangebracht. Deze markering dient te allen tijde zichtbaar te zijn vanaf de openbare weg en het parkeerterrein en vrij te zijn van obstakels.

#### 5.1.6

Het laden en/of lossen van vrachtwagens in de nachtperiode, vanaf 23:00 uur tot 07:00 uur, is niet toegestaan.

#### 5.1.7

Het aankoppelen van combinaties is in de avond- en nachtperiode, vanaf 19:00 uur tot 07:00 uur, niet toegestaan.



Voorschrift 5.1.5 dient ter beperking van de piekgeluiden. Deze piekgeluiden worden veroorzaakt door de trekker van de vrachtwagencombinaties. Het voorschrift dient dan ook beperkt te blijven tot de trekker van de vrachtwagencombinaties en dus niet ook de oplegger. Dit is van belang, omdat de thans voorliggende tekst van artikel 5.1.5 eraan in de weg staat dat ook (het achterste deel van) de oplegger van een vrachtwagencombinatie minimaal 25 meter verwijderd dient te blijven van de gevel van de woning Capucijnenweg 3, hetgeen onnodig en (in verband met de noodzakelijke manoeuvreerbewegingen) onredelijk bezwarend is.

In bijlage 5-2 van het akoestisch onderzoek behorende bij de melding zijn de rekenresultaten opgenomen van de optredende piekgeluiden op de voor- en zijgevel van de woning aan de Capucijnenweg 3, zie onderstaande tabellen. De piekgeluiden boven de 65 dB(A) worden dus alleen veroorzaakt door de trekker van de vrachtwagencombinatie aangeduid met "Vwst01". Deze bron is gelegen binnen 25 meter en op de oostelijke parkeerplaats. Bron Vwst05 is gelegen op het terrein aan de westzijde, hier wordt voldaan aan de grenswaarde van 65 dB(A) zoals beschreven in de nadere eis.

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Model LAm <sub>ax</sub> tijdens RBS			
LAm <sub>ax</sub> bij Bron voor toetspunt:		CW3voor_B - Capucijnenweg 3 voorgevel			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
CW3voor_B	Capucijnenweg 3 voorgevel	7.00	66.8	65.6	65.6
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	66.8	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	65.6	65.6	65.6
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.3	64.3	64.3
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.4	63.4	63.4

Rapport:		Resultatentabel			
Model:		Model LAm <sub>ax</sub> tijdens RBS			
LAm <sub>ax</sub> bij Bron voor toetspunt:		CW3zij_B - Capucijnenweg 3 zijgevel			
Groep:		(hoofdgroep)			
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron					
CW3zij_B	Capucijnenweg 3 zijgevel	7.00	76.2	66.2	66.2
Koppelen	Aankoppelen trailers	0.50	76.2	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	66.2	66.2	66.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	64.8	64.8	--
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.6	64.6	64.6

Uit het voorgaande volgt dus ook, dat voorschrift 5.1.5 alleen van toepassing hoeft te zijn op het grote parkeerterrein aan de oostzijde en niet ook op het deel van het bedrijf aan de andere zijde van de Capucijnenweg. Immers, daar is geen sprake van een overschrijding van grenswaarden in het Activiteitenbesluit. Zekerheidshalve zou in maatwerkvoorschrift 5.1.5 ook moeten worden opgenomen, dat dit voorschrift niet ook geldt voor de vrachtwagens van het bedrijf op de Capucijnenweg zelf.

Bron Vwst01 is gelegen in het eerste parkeervak voor een trekker met oplegger gezien vanaf de Capucijnenweg. Zie onderstaande foto. Een (beperkt) gedeelte van dit parkeervak is gelegen binnen 25 meter vanaf de dichtstbijzijnde gevel van de woning Capucijnenweg 3. Het is voor het bedrijf van belang, dat hier in de avond- en nachtperiode wel een vrachtwagencombinatie kan worden geparkeerd (waarmee in deze periode dus niet wordt gereden). Vanwege (het gebruik van) deze parkeerplaats wordt voorgesteld voorschrift 5.1.5. ook wat betreft de aan te brengen markering te wijzigen.



Voorgesteld wordt voorschrift 5.1.5. als volgt aan te passen:

#### 5.1.5

Gedurende de avond- en nachtperiode (van 19:00 tot 07.00 uur) zijn de trekkers van de vrachtwagencombinaties op het oostelijke parkeerterrein binnen 25 meter vanaf de dichtstbijzijnde gevel van de woning aan de Capucijnenweg 3 niet toegestaan, uitgezonderd geparkeerde vrachtwagencombinaties. Hiertoe dienen chauffeurs duidelijk en naleefbare en voor het bevoegd gezag controleerbare instructies te verkrijgen en dient op het oostelijke parkeerterrein op 25 meter van de dichtstbijzijnde gevel van de woning Capcijnenweg 3 tevens een deugdelijke niet verwijderbare markering te zijn aangebracht.

Vertrouwende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Ing. R. Herik



14 JAN 2016

I.16.00200

14-01-2016

Aan het College van Burgmeester en Wethouders

Betreft klachten  
Transportbedrijf van der heyden in Wahlwiller zien wijze

Geacht College

Betreffende bedrijf rijdt nog steeds dag en nacht ook het laden en lossen gedurende de nachtelijke uren, dus niet volgens de L.D. zoals Dhr Piet Fransen zegt maatwerk.

Bij het inzien van het maatwerk is niet meegenomen het indirect geluid van de woningen aan de kant Vaals Maastricht .

Mijn woning is NIET meegenomen in het onderzoek dit betreft wel een A woning

De directeur Dhr R v/d Heyden woont zelf in Maastricht het bedrijf kan dus naar een industrieterrein verhuizen zonder kosten want het bedrijf heeft niet de juiste vergunningen of niet nagekomen .  
Dus geen miljoenen zoals pietje zegt .

Onze uitgangspunten blijven dan ook ongewijzigd zoals 1998 terug naar 8 wagens aan de oostzijde Capucynenweg met groenstrook.

Het laden van de spullen en voorbereidingen van chauffeurs s,morgens is niet meegenomen in het maatwerkvoorschrift

Graag uw bericht.

Met vriendelijke groet  
Dhr R. Abels  
Rijksweg 21 A  
6286 ad wahlwiller

GEMEENTE GULPEN-WITTEM			
Posttekst nr.			
14 JAN 2016			
Zaak.nr.	PDSm		
Burg.	Secr.	Behand.	Kopie
		PDR	IDTR

Weth.  
Fransen

**EINDE DOCUMENT**

**EINDE DOCUMENT**