

**Reactienota (inclusief 3 bijlagen) op ontvangen zienswijze van de
heer van Proemeren op het ontwerpbestemmingsplan Kern
Wahlwiller reparatie 2017**

Beoordeling ingekomen zienswijze

Beoordeling van de zienswijze op het ontwerp bestemmingsplan 'Kern Wahlwiller, reparatie 2017', gemeente Gulpen-Wittern

Het ontwerpbestemmingsplan 'Kern Wahlwiller, reparatie 2017' heeft vanaf 28 september 2017 tot en met 8 november 2017 ter inzage gelegen in het gemeentehuis van de gemeente Gulpen-Wittern en elektronisch via de internetsite van de gemeente Gulpen-Wittern en via www.ruimtelijkeplannen.nl. Tijdens de periode dat het bestemmingsplan ter inzage heeft gelegen, heeft eenieder de mogelijkheid gehad om zowel mondeling als schriftelijk zienswijzen in te dienen. Een persoon heeft gebruik gemaakt van deze mogelijkheid.

De ontvangen zienswijze is hierna beknopt en zakelijk weergegeven. De samenvatting heeft overigens slechts tot doel om de leesbaarheid te vergroten. Bij de beoordeling van de zienswijze is de volledige zienswijze met bijlagen betrokken. De zienswijze zelf is als losse bijlage beschikbaar.

Zienswijze 1

De heer M.W.G. van Proemen, Kruisweg 2, 6286 BC, Wahlwiller

d.d. 7 november 2017, ingekomen 8 november 2017, onder nummer I.17.04648

Samenvatting zienswijze

1. Het ter inzage leggen van een nieuw bestemmingsplan is strijdig met de wet.
2. Er loopt nog hoger beroep met betrekking tot het besluit maatwerkvoorschriften.
3. De voorgeschiedenis van het transportbedrijf J.H. van der Heijden is niet juist omschreven. Indiener overlegt een vergunningaanvraag uit 4 september 1986. Naar de stelling van indiener is dit de eerste vergunningaanvraag en ziet de vergunningaanvraag op het perceel gelegen ten westen van de Capucijnenweg. De 'vergunning' uit 1992 zou zien op het parkeren van personenauto's van de werknemers. In de 'vergunning' en bij de aanvraag om een verklaring van geen bezwaar als bedoeld in artikel 19 Wet op de Ruimtelijke Ordening uit 1998 zijn voorwaarden opgenomen over onder meer een optimale landschappelijke inpassing.
4. Indiener stelt dat de enige tekening die de locatie, omvang en inrichting van de groenstrook juist weergeeft de tekening van 20 januari 1998 is. Alle nadien gemaakte tekeningen zouden niet juist zijn.
5. Sinds de laatste verkeerskundige analyses van de situatie, uitgevoerd in 2011, is het aantal voertuighandelingen en -bewegingen toegenomen. Ook het tijdstip waar op dit alles plaats vindt is veranderd. De in- en uitrit voldoet niet aan de CROW richtlijnen. De situatie is gewijzigd waardoor de verkeersveiligheid opnieuw onderzocht moet worden.
6. De Capucijnenweg is niet breed genoeg om een lokale vrachtwagen en personenauto elkaar te laten passeren. Uitwijken naar het parkeerterrein kan niet, omdat dit geen onderdeel is van de openbare ruimte. De verkeersdoorstroming komt hierbij in het gedrang.
7. Dat de groenstrook een negatief effect heeft op de bedrijfsvoering is duidelijk. Echter, omdat de groenstrook al jaren geleden gerealiseerd had moeten worden, kan dit niet meegenomen worden. In al die jaren had het bedrijf immers maatregelen kunnen treffen om het negatieve effect op de bedrijfsvoering te verkleinen.
8. De afwegingsmatrix is niet juist ingevuld. Vier keer '-' in de situatie met groenstrook en vier keer '+' in de situatie zonder groenstrook lijkt niet op de waarheid te berusten.
9. Door indiener worden meerdere en uitlopen vragen opgeworpen rondom het aspect geluid en de in dit kader uitgevoerde akoestische onderzoeken die ten grondslag liggen aan het plan.

10. De wasstraat is in 2000 illegaal gemaakt. Voor de wasstraat is tot op heden geen milieuvergunning verleend.
11. Als bijlage bij de toelichting zit de Flora- en faunaquickscan 'Capucijnenweg te Wahlwiller', d.d. 15 april 2014. Dit rapport is opgesteld door Aeres Milieu, door ir. J.P.M. Hovens, ir. G. Hovens. Door ing. G. Reuver is een kwaliteitscontrole uitgevoerd. De benodigde paraaf / handtekening is echter niet opgenomen.
12. In de omgeving van het plangebied komt de das en verschillende soorten vleermuizen voor. Door de groenstrook krijgen deze beschermde dieren een extra mogelijkheid om aan gevaar te ontsnappen.
13. De groenstrook is van invloed op het uitzicht van de omliggende woningen, waaronder het zicht vanaf de Rijksweg N278. Dit uitzicht is veranderd, doordat de bomen langs de veldweg 'de Holle Gats' zijn omgezaagd.

Standpunt gemeente

1. Door indiener is niet beargumenteerd waarom het ter inzage leggen van een nieuwe bestemmingsplan strijdig met de wet zou zijn.
Bij het besluit omtrent het in procedure brengen van een bestemmingsplan komt het college resp. de raad beleidsvrijheid toe. De Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State (hierna Afdeling) toetst dit terughoudend. De Afdeling beoordeelt of in redelijkheid afgezien had moeten worden van de vaststelling van het plan en voorts of bij het nemen van dat besluit anderszins niet is gehandeld in strijd met het recht. Zie onder meer de uitspraak van de Afdeling van 10 december 2014, ECLI:NL:RVS:2014:4456.
Het bestemmingsplan voorziet in een actuele en uniforme regeling voor het parkeerterrein van J.H. Van der Heijden Internationale Transporten B.V. aan de oostzijde van de Capucijnenweg. Hieraan bestaat behoefte nu het vigerende planologische kader niet voldoet aan de bij wet verplichte actualisatieplicht van bestemmingsplannen.
Zodoende bestaat er geen aanleiding op basis waarvan in redelijkheid afgezien had moeten worden van het in procedure brengen van dit bestemmingsplan of dat dit bestemmingsplan anderszins in strijd met het recht is.
Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.
2. De stelling dat hoger beroep is ingesteld met betrekking tot de maatwerkvoorschriften is op zichzelf juist. Bij uitspraak van 3 april 2017 heeft de rechtbank Limburg indiener (tevens appellant in de procedure tegen de maatwerkvoorschriften) niet-ontvankelijk verklaard in zijn beroep tegen het besluit tot vaststelling van de maatwerkvoorschriften. Het hoger beroep is gericht tegen deze uitspraak.
Dat tegen de maatwerkvoorschriften hoger beroep is ingesteld maakt niet dat onderhavig bestemmingsplan niet in procedure gebracht kan worden. Zelfs al zouden de maatwerkvoorschriften vernietigd worden – hetgeen gelet op de uitspraak van de rechtbank Limburg niet in de lijn der verwachtingen ligt – dan kan onderhavig bestemmingsplan nog steeds in werking treden. De uitkomst van het hoger beroep met betrekking tot de maatwerkvoorschriften behoeft zodoende niet afgewacht te worden.
Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.
3. In paragraaf 2.2 van de toelichting behorende bij het ontwerp bestemmingsplan is de voorgeschiedenis omschreven. Hier staat te lezen dat al sinds ca. 1967 geparkeerd en gemanoeuvreerd wordt op de percelen in kwestie.
De voorgeschiedenis is ter illustratie opgenomen en slechts bedoelt om aan te tonen dat het

bedrijf al lange tijd op deze plek gevestigd is. Hoewel indiener er mogelijk terecht op wijst dat de passage in de toelichting niet juist is, kan dit niet leiden tot vernietiging van het bestemmingsplan. Hiertoe wordt overwogen dat uit artikel 3.1.6, eerste lid, van het Besluit ruimtelijke ordening volgt dat de toelichting geen onderdeel uitmaakt van het bestemmingsplan, zodat daaraan geen juridisch bindende betekenis toekomt.

Overigens is indiener door de desbetreffende passage in de toelichting niet op het verkeerde been gezet wat betreft de voorgenomen ontwikkeling, nu hij op dat punt een zienswijze naar voren heeft gebracht tegen het ontwerpbestemmingsplan. Gelet op de vele procedures die indiener reeds gevoerd heeft tegen het parkeerterrein van J.H. Van der Heijden Internationale Transporten B.V. is indiener ook genoegzaam bekend met de voorgeschiedenis. Zie in het kader van het voorgaande de uitspraak van de Afdeling van 4 december 2013, zaaknummer 201306942/2/R4.

Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.

4. De door indiener als juist aangemerkte tekening betreft een schets van de situatie. Deze schets is niet op schaal. De andere tekeningen die indiener bij zijn zienswijze heeft gevoegd betreffen eveneens schetsen die niet op schaal zijn. Het afleiden van de exacte locatie en omvang van de groenstrook van deze schetsen is niet goed mogelijk. Bovendien ziet het geschil niet op de exacte locatie, omvang of inrichting van de groenstrook. Het geschil ziet op de vraag of het niet realiseren van de groenstrook in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

De tekening van 20 januari 1998 behoort bij de vrijstelling van het bestemmingsplan van 24 november 1998 ten behoeve van het realiseren c.q. afwerken van de (vergrote) parkeerplaats aan de oostzijde van de Capucijnenweg. Op grond van gewijzigde planologische inzichten en na afweging van alle betrokken belangen wordt het aanbrengen van deze groenstrook in het kader van een goede ruimtelijke ordening nu, bijna 20 jaren later, niet langer noodzakelijk geacht. Zie in dit kader ook de uitspraak van de Afdeling van 25 april 2012, ECLI:NL:RVS:2012:BW3932, rechtsoverweging 2.8. Middels dit bestemmingsplan en de daarbij horende toelichting en onderzoeken is aangetoond dat ook zonder de groenstrook sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.

5. + 6. In de tussenuitspraak van de Afdeling van 25 april 2012, zaaknummer 201107874/1/R1, rechtsoverweging 2.9 en verder, en in de (eind)uitspraak van 26 juni 2013, ECLI:NL:RVS:2013:9, rechtsoverweging 2.1 en verder, (opgenomen in de bijlage 3 bij de beoordeling van de zienswijze) is door de Afdeling reeds ingegaan op de aspecten verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming. Door indiener worden ten opzichte van de toen gevoerde procedure ten aanzien van de aspecten verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming geen nieuwe argumenten aangedragen. Ook de feitelijke situatie ter plaatse is niet gewijzigd.

De verkeerskundige analyse van 2 mei 2011, opgenomen als bijlage 4 behorende bij de toelichting bij het bestemmingsplan, is nog steeds actueel. Zoals ook in de toelichting is te lezen is sinds de uitgevoerde verkeerskundige analyse de verkeerssituatie (daaronder begrepen het aantal verkeersbewegingen ten behoeve van het bedrijf) en weginrichting ter plaatse niet gewijzigd.

De in- en uitrit van het parkeerterrein aan de Capucijnenweg voldoet aan de wettelijke richtlijnen vanuit verkeer van het CROW. Het aanleggen van een groenstrook heeft eerder een beperkende werking. Op welke punten de in- en uitrit van het parkeerterrein niet zou voldoende aan de CROW richtlijnen is door indiener niet onderbouwd. Verder zijn de CROW richtlijnen niet juridisch bindend. Van wettelijke richtlijnen is zodoende geen sprake.

Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.

7. De vraag hoe de bedrijfssituatie er uit zou zien als de groenstrook vanaf 1998 aanwezig was valt niet te beantwoorden. Mogelijk was het bedrijf dan verplaatst, mogelijk was eerder een bestemmingsplanprocedure opgestart om de groenstrook te laten vervallen.

De negatieve bedrijfseconomische gevolgen als de groenstrook nu gerealiseerd zou worden zijn wel degelijk aanwezig. Dit wordt ook door indiener erkend. Derhalve mogen deze gevolgen betrokken worden bij de besluitvorming.

Niets afdoende aan het voorgaande moet geconstateerd worden dat ook als het aspect 'Bedrijfseconomisch' buiten beschouwing gelaten moet worden, de afwegingsmatrix inzichtelijk maakt dat het niet realiseren van de groenstrook positiever is.

Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.

8. De afwegingsmatrix is ingevuld op basis van de bevindingen zoals die in paragraaf 3.2 tot en met 3.9 van de toelichting uiteen gezet zijn. De afwegingsmatrix is enkel bedoelt om de waardering van de verschillende aspecten in één oogopslag inzichtelijk te maken. Aan de afwegingsmatrix *op zichzelf* komt geen waarde toe.

De aspecten verkeersveiligheid, verkeersdoorstroming en geluidsbelasting vormen de belangrijkste aspecten. De gevolgen van deze aspecten zijn direct en terugkerend merkbaar voor de omgeving. Daarom hebben deze aspecten een zwaardere waardering gekregen.

De onderbouwing van deze waardering volgt uit paragraaf 3.2 tot en met 3.9 van de toelichting.

De discussie of al dan niet terecht de waardering '- -' is toegekend aan het aspect verkeersveiligheid in de situatie dat de groenstrook gerealiseerd zou worden kan alleen beslecht worden wanneer de onderbouwing van deze waardering – die is terug te vinden in paragraaf 3.2 – inhoudelijk weerlegt wordt. Indiener doet dit niet. Zodoende blijft de onderbouwing in paragraaf 3.2 tot en met 3.9 van de toelichting staan. Nogmaals, de waardering in de afwegingsmatrix is bedoelt om de verschillende aspecten in één oogopslag inzichtelijk te maken.

Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.

9. De door indiener opgeworpen vragen met betrekking tot het aspect geluid zijn door Tonnaer, in opdracht van de gemeente, voorgelegd aan Akoestisch Buro Tideman. Dit terzake deskundige buro is bekend met de situatie ter plaatsen.

Door Akoestisch Buro Tideman zijn alle door indiener opgeworpen vragen beantwoord. De conclusie van Akoestisch Buro Tideman is dat de opgeworpen vragen geen aanleiding geven om aan te nemen dat het niet realiseren van de groenstrook ten aanzien van het aspect geluid in strijd is met een goede ruimtelijke ordening.

Omwille van de leesbaarheid wordt hier volstaan met een verwijzing naar de beantwoording van de in de zienswijze opgeworpen vragen door Akoestisch Buro Tideman. De beantwoording is als bijlage 2 en 3 bij de beoordeling van de ingekomen zienswijze gevoegd.

10. De wasstraat is gelegen ten westen van de Capucijnenweg. Het plangebied ligt in zijn geheel ten oosten van de Capucijnenweg. Zodoende ligt de wasstraat buiten het plangebied. Of de wasstraat al dan niet illegaal en / of zonder milieuvergunning in werking is kan in deze procedure daarom geen rol spelen.

Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.

11. Een bestuursorgaan mag, indien uit een advies van een deskundige op objectieve en onpartijdige wijze blijkt welke feiten en omstandigheden aan de conclusies ervan ten grondslag zijn gelegd en deze conclusies niet onbegrijpelijk zijn, bij het nemen van een besluit van dat advies uitgaan. Dit is slechts anders indien er concrete aanknopingspunten voor twijfel aan de juistheid of volledigheid ervan naar voren zijn gebracht. Het ontbreken

van een paraaf / handtekening vormt geen concreet aanknopingspunt voor twijfel aan de juistheid of volledigheid van de Flora- en faunaquickscan 'Capucijnenweg te Wahlwiller', d.d. 15 april 2014.

Aeres Milieu is te beschouwen als een onafhankelijke deskundige op het gebied van – onder meer – flora en fauna. Het college mag in beginsel dan ook op het door Aeres Milieu uitgebracht advies afgaan.

Door indiener zijn geen gronden aangevoerd die leiden tot het oordeel dat in dit geval het advies van Aeres Milieu onzorgvuldig tot stand is gekomen of dat daaraan anderszins zodanige gebreken kleven dat het college het advies niet aan zijn besluitvorming ten grondslag heeft mogen leggen. Met name is niet gebleken dat de betrokken medewerkers van Aeres Milieu niet deskundig zijn. Aeres Milieu heeft voorts in haar advies voldoende inzicht gegeven in de feiten en omstandigheden die ten grondslag zijn gelegd aan de conclusies en aanbevelingen. De gedachtegang die hierbij is gevolgd volgt duidelijk uit de rapportage. Het college heeft dan ook geen aanleiding hoeven zien voor het niet over kunnen nemen van de rapportage in verband met het ontbreken van een paraaf / handtekening.

Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.

12. Op 1 januari 2017 is de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) in werking getreden en zijn de Natuurbeschermingswet 1998 (hierna: Nbw 1998) en Flora- en faunawet (hierna: Ffw) ingetrokken. Uit artikel 9.10 van de Wnb volgt dat dit geschil nu het plan vastgesteld zal worden na 1 januari 2017 moet worden beoordeeld aan de hand van het na die datum geldende recht. Inhoudelijk brengt deze wetswijziging voor dit plan geen veranderingen met zich mee.

De ingeroepen normen strekken tot bescherming van diersoorten. Het daadwerkelijke belang waarin indiener dreigt te worden geraakt als gevolg van het plan, is het belang bij het behoud van de huidige kwaliteit van zijn directe leefomgeving. De diersoorten in kwestie hebben in de bebouwde kom van Wahlwiller niks te zoeken. Er is geen foerageergebied en het gemotoriseerde verkeer op wegen als de Rijksweg en de Capucijnenweg vormen voor de dieren een gevaar. Gelet op de ligging van de woning van indiener in de bebouwde kom van Wahlwiller, op een afstand van 40 meter van het plangebied en het feit dat hiertussen andere woonbebouwing staat en de Rijksweg N278 is gelegen, is het college van oordeel dat de directe leefomgeving van indiener niet gekleurd wordt door de aanwezigheid van de diersoorten. Derhalve wordt geoordeeld dat de Wnb (voorheen Ffw) kennelijk niet strekt tot bescherming van de belangen van indiener. Zie in dit kader ook de uitspraak van de Afdeling van 18 oktober 2017, ECLI:NL:RVS:2017:2821.

Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.

13. In de uitspraak van de Afdeling van 26 juni 2013, ECLI:NL:RVS:2013:9, rechtsoverweging 2.2 en 2.3, is reeds ingegaan op dit aspect.

Uit de overwegingen blijkt dat aan de verbetering van de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming door niet te voorzien in een groenstrook door de raad in redelijkheid een groter gewicht toegekend kan worden dan aan het belang van omwonenden bij een groenstrook om gevrijwaard te blijven van zicht op het parkeerterrein.

Hierbij is in ogenschouw genomen dat het plangebied ten zuiden van de Rijksweg N278 ligt. Het gebied wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van bedrijven en is in de structuurvisie als bedrijvenzone aangewezen. Voorts is vermeld dat aan de buitenrand van het parkeerterrein reeds een groenstrook met struikgewas en bomen aanwezig is die bijdraagt aan de inpassing in de omgeving.

Het 'omzagen' van de bomen langs de veldweg 'de Holle Gats', wat hier ook van zij, valt buiten de omvang van deze bestemmingsplanprocedure.
Voorgesteld wordt de zienswijze ongegrond te verklaren.

Bijlage 1

Tussenuitspraak van de Afdeling van 25 april 2012, zaaknummer 201107874/1/R1, rechtsoverweging 2.9 en verder

2.9. In het amendement staat dat het vervallen van de groenstrook bijdraagt aan de verkeersveiligheid omdat vrachtwagens zonder de groenstrook minder stekende bewegingen hoeven te maken bij het aankomen en het verlaten van het parkeerterrein. In zoverre is het amendement gebaseerd op de verkeerskundige analyse. Voorts staat in de verkeerskundige analyse dat het lagere aantal stekende bewegingen bijdraagt aan de verkeersdoorstroming op de Capucijnenweg.

Voor zover [appellant] zich ter zitting op het standpunt heeft gesteld dat in de verkeerskundige analyse is uitgegaan van een groenstrook direct aan de weg overweegt de Afdeling dat daarvan niet is gebleken. Voorts is gelet op de motivering van het amendement, anders dan [appellant] kennelijk veronderstelt, niet als motivering aan het bestreden besluit ten grondslag gelegd dat de groenstrook zou leiden tot beperktere zichthoeken. Gelet hierop ziet de Afdeling in hetgeen [appellant] heeft aangevoerd geen aanleiding voor het oordeel dat de raad het bestreden besluit wat betreft de verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming niet op de verkeerskundige analyse heeft kunnen baseren. Hieruit volgt dat de raad zich in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het niet voorzien in de groenstrook leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming.

(eind)Uitspraak van 26 juni 2013, ECLI:NL:RVS:2013:9, rechtsoverweging 2.1 en verder

2.1. Met betrekking tot de verkeersveiligheid en de verkeersdoorstroming zijn in de tussenuitspraak onder 2.9 eindbeslissingen gegeven. In dat verband is overwogen dat de raad zich in redelijkheid op het standpunt heeft kunnen stellen dat het niet voorzien in de groenstrook leidt tot een verbetering van de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming. Behoudens zeer uitzonderlijke gevallen kan niet worden terugkomen van een in de tussenuitspraak gegeven oordeel. Een zeer uitzonderlijk geval is hier niet aan de orde, zodat van het in de tussenuitspraak gegeven oordeel moet worden uitgegaan.

2.2. In de nadere motivering is vermeld dat het plangebied ten zuiden van de Rijksweg N278 ligt. Het gebied wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van bedrijven en is in de structuurvisie als bedrijvenszone aangewezen. Voorts is vermeld dat aan de buitenrand van het parkeerterrein reeds een groenstrook met struikgewas en bomen aanwezig is die bijdraagt aan de inpassing in de omgeving.

2.3. Gelet op het vorenstaande bestaat in het aangevoerde geen aanleiding voor het oordeel dat de raad niet in redelijkheid een groter gewicht heeft kunnen toekennen aan de verbetering van de verkeersveiligheid en verkeersdoorstroming door niet te voorzien in een groenstrook dan aan het belang van omwonenden bij een groenstrook om gevrijwaard te blijven van zicht op het parkeerterrein.

Tonnaer
T.a.v. dhr. B. de Jong
Vonderweg 14
5616 RM Eindhoven

Kristenbosweg 20
7559 PN Hengelo
Telefoon: 074 349 2777
e-mail: info@tideman.nl
web: www.tideman.nl

Datum : 19 december 2017
Nummer : 15.037.06
Onderwerp : inzake van der Heijden reactie zienswijzen v Proemeren

Geachte heer de Jong,

Op uw verzoek ontvangt u bij deze onze reactie op het gestelde in het schrijven van de heer van Proemeren.

Het betreft hier een besluit tot aanpassing van de bestemming dat erin voorziet om -een bestaande inrichting met parkeerterrein en groenstrook- wordt vervangen door -een inrichting met parkeerterrein maar zonder groenstrook-.

De onderdelen "geluid" staan verspreid door het document waarin de zienswijzen zijn opgenomen.

Hierbij worden voor het deel geluid ook onderwerpen aangehaald die geen onderdeel zijn van deze procedure.

In de bijlage heb ik -na de verwijzing naar bijlage 3.10- de pagina's opgenomen waarin de zienswijzen betrekking hebben op het onderdeel geluid. De verschillende punten zijn aangegeven met de letters A tot en met J zodat duidelijk is waarop de onderstaande reacties betrekking op hebben.

REACTIE ZIENSWIJZEN

Verwijzing naar bijlage 3.10:

Bijlagen 3.10 vanaf pagina 111 (PDF)

Door LBP Sight is een stuk ingebracht met kenmerk B058894aa.00002.hov en datum 6 juni 2017. Het verslag beschrijft een onderzoek naar de geluidbelasting vanwege indirecte hinder door middel van geluidmetingen.

Ik het verslag is het volgende opgenomen: "Het meetonderzoek laat zien dat de geluidbelasting van vertrekkende vrachtwagencombinaties tijdens de nachtperiode minimaal 47 dB(A) en in de maximale situatie 49 dB(A) bedraagt ter hoogte van de gevel van de slaapvertrekken."



De waarde van 49 dB(A) betreft een opgehoogde waarde waarbij de aanname is gemaakt dat er meer dan 6 vrachtwagens vertrekken. Dit is niet conform de melding Activiteitenbesluit en derhalve niet toegestaan. De extra wagens zijn niet tijdens de geluidmetingen waargenomen. De gemeten waarde van 47 dB(A) is daarmee de waarde die zou optreden. In het verslag is niet eenduidig aangegeven op welke positie en bij welke woning de metingen hebben plaatsgevonden. Wel ontbreekt de correctie voor gevelreflectie (3 dB) en meteocorrectie (0.5 dB).

De te toetsen geluidbelasting is een andere dan de gemeten waarde. De te toetsen geluidbelasting bedraagt $47.4 \text{ minus } 3.5 = 44 \text{ dB(A)}$.

Deze geluidbelasting is in lijn met de berekende waarde door TNO van 43 dB(A) vanwege indirecte hinder. De gemeten waarde van 44 dB(A) wordt in het meetverslag van LBP berekend door uit te gaan van 30 seconden rijtijd voor een rijtraject van 100 meter hetgeen overeen komt met een rijsnelheid van 10 tot 15 km/u. In onze rapportage is uitgegaan van een rijsnelheid van de vrachtwagens van gemiddeld 30 km/u. De halvering van de rijtijd leidt tot een 3 dB lagere waarde van 41 dB(A) in plaats van 44 dB(A) zoals na gevelcorrectie is vastgesteld.

Kort samengevat ontlopen de meet- en rekenonderzoeken elkaar een paar dB vanwege uitgangspunten die ook in de praktijk per dag kunnen verschillen. Bij de afweging in de rapportage 15.037.01 onder versie 03 is onder 6.4 opgenomen dat:

“Uit de berekeningen blijkt dat de geluidbelasting maximaal 55 dB(A) bedraagt. Deze waarde is 5 dB hoger dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Indien de geluidwering van de woning minimaal 20 dB bedraagt zal de geluidbelasting binnen niet hoger zijn dan 35 dB(A) en is de waarde van 55 dB(A) toelaatbaar.”

De gemeten waarde van LBP, de berekende waarde van ons bureau en TNO liggen allen lager dan de waarde van 55 dB(A) etmaalwaarde.

Het meetverslag van LBP leidt niet tot andere conclusies.

A:

Hier worden enkele kreten genoemd zoals “indirecte RUD”, “bronsterkten”, “geen volledige invoergegevens”. Waarschijnlijk wordt hier bedoeld op de extra stukken die zijn ingebracht vanuit de RUD Zuid-Limburg zijnde:

Advies in zaaknummer 2017-200349 van 11 oktober 2017 inzake stemgeluid
Advies in zaaknummer 2016-602091 met titel “Voorzet Ruimtelijke onderbouwing”

Er is geen rekenkundige onderbouwing aanwezig is de stukken waarbij het geluid van van der Heijden samen met de extra geluidbronnen zoals stemgeluid en indirecte hinder worden getoetst. De RUD heeft bij het opstellen van de stukken geen gebruik gemaakt van de rekenmodellen. In opdracht van de gemeente Gulpen-Wittem is deze toets alsnog gemaakt en samengevat in een rapportage van ons bureau met nummer 17.165.01 versie 01. Op deze wijze ontstaat een controleerbaar en reproduceerbaar geheel.



B:

In de verkeersgegevens (RUD rapport 2016-602091) is opgenomen dat in de nachtperiode er circa 21 vrachtwagens over de Rijksweg rijden of wel $21/8 = 2.6$ per uur. In de dagperiode zijn dit er $194/12 = 16.7$ per uur.

De nachtperiode wordt een factor 10 zwaarder beoordeeld dan de dagperiode. Voor deze weg is de nacht daarmee maatgevend voor de etmaalwaarde van geluidbelasting. De omrekening naar een etmaalwaarde door middel van de dag, avond plus 5 of nacht plus 10 dB leidt tot een hogere geluidbelasting van de etmaalwaarde dan de algemene aanpak die de RUD heeft gekozen door uit te gaan van $L_{etm} = L_{den} + 2$ dB.

Het "mank-gaan" van de omrekening L_{den} naar etmaalwaarde leidt niet tot andere conclusies.

C:

Het is niet duidelijk wat hier wordt bedoeld. De bronsterktes in zowel de berekeningen voor wegverkeerslawaai als voor de berekeningen industriellawaai bij van der Heijden zijn de gebruikelijke bronsterktes.

D:

In de Circulaire Indirecte Hinder is aangegeven dat er nog een berekeningsmethode zal volgen en dat ik de tussengelegen periode gebruik moet worden gemaakt van de expertise van een akoestisch adviesbureau hetgeen is gebeurd.

Voor de aantallen rijbewegingen van vrachtwagens wordt terug verwezen naar hoofdstuk 4.1 van de rapportage waarom het maatwerkbesluit is vastgesteld. In tabel 4.1.1 is aangegeven dat er maximaal 6 vrachtwagens mogen komen of gaan in de nachtperiode.

E:

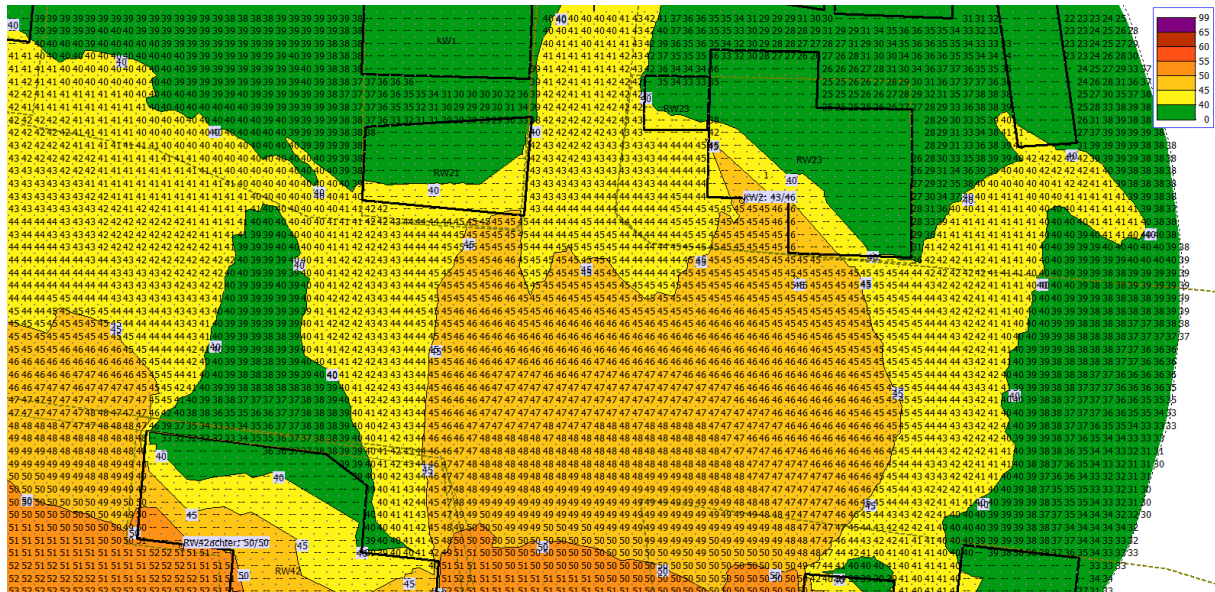
De geluidssituatie die inzichtelijk is gemaakt heeft betrekking op de maximale bedrijfssituatie. Deze mag elke dag optreden.

F:

De rapportage 12.091.02 ref 2 bestaat zeker wel maar is geen stuk voor deze procedure. In dit verslag zijn de mogelijkheden onderzocht om het gebruik van de parkeerplaats in te passen waarbij zoveel als mogelijk rekening wordt gehouden met de hoogst belaste woningen direct rond de parkeerplaats. De aandacht is nu verschoven waardoor deze rapportage in deze procedure niet relevant is.

G:

Op pagina 8 van de zienswijze zou kunnen worden afgeleid dat er niet de juiste adressering is gebruikt en er niet op alle woningen aan de overzijde van de Rijksweg de geluidbelasting is getoetst. Er is een punt gekozen (Kw2) ter plaatse van de gevel van een object dat in het kadaster aangegeven staat als Kruisweg 2. Links en rechts van dit rekenpunt zijn woningen aanwezig en daar is inderdaad geen rekenpunt opgenomen. De voornaamste reden is dat het rekenpunt is gekozen op de positie waar de hoogste geluidbelasting wordt verwacht. In de onderstaande plot wordt deze stelling grafisch onderbouwd. De geluidbelasting op elk rekenpunt is -zonder correctie voor gevel reflectie- voor elk rekenpunt aangegeven. Het rekenpunt Kw02 is representatief voor de woningen gesitueerd aan de overzijde van de Rijksweg.



H

De rapportage Wahlwiller 20134108 van 17 april 2013 van Bureau Geluid geeft een geluidbelasting op de woning aan de Kruisweg 2 van 65 dB ofwel 67 dB(A).

De berekening van de geluidbelasting is gebaseerd op de volgende gegevens:

Rekenpunt - gevel	Geluidbelasting L_{den} met aanduiding van de ingevolge artikel 110 van de Wet geluidhinder toe te passen aftrek voor jaartal 2024
	vanwege N-278
	bijlage 2
	[dB]
	niet afgeronde waarden opnemen
1. Rijksweg 38	66,6 – 5 = 61,6
2. Rijksweg 19	63,8 – 5 = 58,8
3. Rijksweg 42 - bovenwoning	66,4 – 5 = 61,4
4. Kruisweg 2 - bovenwoning	64,6 – 5 = 59,6
5. Rijksweg 46	66,4 – 5 = 61,4
6. Rijksweg 21a	67,9 – 5 = 62,9
7. Rijksweg 44	65,0 – 5 = 60,0
8. Rijksweg 25	66,0 – 5 = 61,0
9. Rijksweg 17	63,8 – 5 = 58,8

Het betreft hier de geluidbelasting in het volgens de Wet Geluidhinder maatgevend jaar zijnde 10 jaar na plandatum. De hogere geluidbelasting kan worden verklaard door de autonome groei van het verkeer dat de komende jaren te verwachten is.



I:

De bedoelde die wordt toegepast betreft waarschijnlijk de 5 dB aftrek die op grond van artikel 110G van de Wet Geluidhinder moet worden toegepast vanwege het verkeer dat stiller wordt. Deze aftrek is verplicht toe te passen bij een procedure binnen de Wet Geluidhinder voor het bepalen van wegverkeerslawaaai. De aftrek heeft geen relatie met deze procedure.

De overige punten benoemd op deze pagina zijn niet goed te plaatsen. Er wordt gesproken over wegverkeerslawaaai, saneringsonderzoeken, de 5 dB ex art. 110G. Duidelijk is wel dat deze onderwerpen geen onderdeel zijn van de huidige procedure.

J:

Zoals reeds onder I is uitgelegd is een geluidbelasting bepaald volgens de rekenregels wegverkeerslawaaai met aftrek artikel 110G voor het peiljaar 2025 een geheel andere dan de geluidbelasting in de huidige situatie. De toetsing aan de binnenwaarde kan plaatsgevonden hebben in een saneringssituatie. Deze woning ligt verder buiten de invloedssfeer van deze inrichting.

K:

Hier wordt waarschijnlijk gedoeld op de voorkeursgrenswaarde uit de Wet Geluidhinder voor wegverkeerslawaaai waarboven een hogere waarde moet worden vastgesteld bij aanpassing van de bestemming. Het is niet duidelijk waar de relatie ligt met deze zaak.

L:

Het gebruik van de wasstraat is gereguleerd door de melding met akoestisch onderzoek. Dit onderzoek is onderdeel van de melding waarmee het gebruik eenduidig is vastgelegd.

In het bovenstaande is -voor zover mogelijk- gereageerd op elke zienswijze met betrekking tot het deel geluid. Hierbij is niet gekeken naar het relativiteitsbeginsel.

Hoogachtend,

Ing. R. Herik
Akoestisch Buro Tideman



3.3 Verkeersdoorstrooming

De breedte van de Capucijnenweg ter hoogte van het plangebied is 5.1m. Het passeren van een personenauto en een lokale vrachtwagen geeft al fysieke problemen, zodat fietsers ter plaatse gebruik moeten maken van de uitwijkmogelijkheid op de parkeerterrein zelf. Dit is wettelijk gezien geen onderdeel van de openbare ruimte, laat staan van de openbare weg. Bij het volstaan van het parkeerterrein is geen uitwijkmogelijkheid meer voor het langzaam verkeer. Dit punt kan ook bij 3.2 Verkeersveiligheid worden ingevoegd. Het ontbreken van een eenduidige in- en uitrit maakt het voor het overige verkeer onoverzichtelijk. Over de gehele lengte kunnen vrachtwagens vertrekken en [achterwaarts] inrijden. Dat bij een groenstrook meerdere steekbewegingen benodigd worden. Lijkt ons geen argument om de verkeersveiligheid op de openbare weg te garanderen. De bedrijfsvoering kan daarop eenvoudig worden aangepast. Dat dit niet past in de al jaren gedoogde situatie is begrijpelijk.

Het argument dat door de manoeuvreerbewegingen het wegdek meer belast en beschadigd wordt lijkt ons ook in de bestaande situatie zeer wel mogelijk. En derhalve geen steekhoudend argument.

Zichtbeperking zal vanuit de vrachtwagenchauffeur niet optreden. De groenstrook zal ook niet zodanig begroeid worden dat zichtbeperking zal optreden. Bij een goede in- en uitritconstructie wordt met dergelijke criteria rekening gehouden. [trotior 1.2m]

3.9 Bedrijfseconomische aspecten

Dat de groenstrook een bedrijfseconomische negatief effect geeft lijkt ons duidelijk. Doch in al die jaren dat deze situatie is gegroeid [dus vanaf 1998 een groenstrook] had het bedrijf maatregelen kunnen treffen om de situatie te verbeteren. [bedrijfsverplaatsing had bijv. ook gekund].

3.10 Afwegingsmatrix

De sprong van 4 stappen van dubbel negatief naar positief lijkt niet de waarheid te bevatten.

Vergeten wordt dat hoger beroep is ingesteld bij de Afdeling Bestuursrechtspraak van de RvS met betrekking tot de maatwervorschriften. Het besluit is niet onherroepelijk. zie bijlagen 3.10

- A Indirecte RUD en rekenresultaten: bronsterkten, onvoldoende rekening met situatie...
- A . Geen volledige ingevoergegevens model ter controle / verificatie
- B . Met de verkeerslawaaberekeningen worden de geluidbelasting vanwege de passerende voertuigen over de etmaalperiode uitgemiddeld.
- . Op het moment dat de vrachtwagens vertrekken van het parkeerterrein

Bijlage 1-2

[range 04.00-06.30u] zijn er nagenoeg geen andere vrachtwagens op de weg. Op dat moment zijn de vrachtwagens duidelijk herkenbaar in de omgeving. De vergelijking met een Lden-beoordeling gaat volledig mank.

C De gehanteerde brongegevens in de verkeerlawaaiberekeningen voor het vrachtverkeer van der Heijden zijn niet van toepassing op de werkelijke situatie. Het zijn inderdaad gangbare vrachtwagens, doch ze zijn pertinent akoestisch beschouwd optrekkend vrachtverkeer] niet vergelijkbaar met het doorgaande vrachtverkeer[constante snelheid] op de Rijksweg zelf.

D Verwezen wordt naar de Circulaire van 29 februari : beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening WM, waar voor een situatie met afwijkende optreden [bronsterkte]

VL-berekening wordt afgeraden, en middels metingen de situatie beter in beeld gebracht kan worden. Daarnaast is niet duidelijk welk aantal vertrekkende vrachtwagens gehanteerd.

E Zoals al eerder opgemerkt, zal de maximale representatieve bedrijfssituatie steeds vaker gaan optreden. De beoordeling van de daarbij ontstane geluidssituatie zal daarmee parallel dienen te lopen.

Het rapport heeft geen meerwaarde in de discussie omtrent het aspect indirecte hinder.

We verwijzen naar eerdere reactie in het kader van het hoger beroep met betrekking tot de maatwerkvoorschriften geluid.

Op 27-03-2015

brief van der Heijden Transport B.V.

aan College van Burgemeester en Wethouders

Verzoek maatwerk hogere geluidwaarden

Bij deze verzoeken wij U middels maatwerk hogere geluidwaarden vast te stellen, onderbouwd met het onderzoek van 4 december 2012 .Verder verwijzen wij gaarne naar een nadere onderbouwing die in mei 2015 wordt verwacht.

F Hoezo maatwerkvoorschriften en hogere geluidswaarden vast te stellen en onderbouwing met het onderzoek van 4 december 2012 kenmerk 12.091.02 ref 2 dit besluit[rapport] bestaat niet, is niet gepubliceerd en heeft niet ter inzage gelegen bij de gemeente Gulpen-Wittem. zie bijlagen 27032015

Het TNO rapport met kenmerk 060.08614 van 27 oktober 2014 met aanvulling 8 januari 2015 werd op 16 januari 2015 volledig afgekeurd door de RUD-ZL. zie bijlagen 27032015

Bijlage 1-3

Het eerste onderzoek van 4 december 2012 is dus blijkbaar niet goed bevonden door de RUD-ZL, mede doordat zij al de rapporten van TNO hadden gezien.

[Verder verwijzen wij gaarne naar een nadere onderbouwing die in mei 2015 wordt verwacht.
[de laatste zin is 2.5 jaar later er bij gezet]

G
Het akoestisch rapport van 8 mei 2015 van buro Tideman industrielawaai 15.037.01 versie 1 Van der Heijden melding RUD-ZL zijn geen metingen gedaan van Kruisweg no 4, Kruisweg no 4 staat ingeschreven bij de oude baan no20, Rijksweg 23 is gemeten bij het kantoor en Rijksweg 23 A is gemeten op Kruisweg 2, De koop- aktes kadaster staat bij geschreven op de oude baan no 20. Dit rapport met nummer 15.037.01 versie1 is van 8 mei 2015 en is de onderbouwing verzoek maatwerk hogere geluidwaarden van 1 dec 2015 is ook niet vermeld bij het rapportnr. 15.37.01 versie 03 van 10 juli 2015 . zie bijlagen 8 mei 2015 en akte kadaster

Op 5 sep.2016 weer een bijlage kopie van Lmax met groenstrook voor RUD-ZL Provincie Limburg. Kruisweg no 4 is weer bij de oude baan 20 bij geschreven. Rijksweg no23 -23A - 21B - 21C zijn niet in de geluids meting mee genomen. zie bijlagen 5 sep. 2016

Op 5-9-2017 een nieuwe berekening verkeersgeluidimmissie Rijksweg Wahlwiller model LAeq indirecte hinder kopie van 15.037.1 versie1 [8 mei 2015 is onderbouwing verzoek maatwerk hogere geluidwaarden vast te stellen.

De Kruisweg no 4 is niet meegenomen in de berekening , deze woning is bij geschreven bij Oude aan no20 .Rijksweg no 23 staat ook bijgeschreven op de Oude Baan no20

H
De berekening geeft wel aan dat het akoestisch onderzoek sanering negen woningen te Wahlwiller met rapportnr:20134108 van 17 april 2013 van Bureau Geluid niet juist zijn,

2.e

I
Bureau Geluid doet de berekening - 5db[A] zie bijlagen van de staatssecretaris van infrastructuur en milieu,d.d. 07 nov. 2014 lenM/BSK-2014/231869.Op de Rijksweg N278 in Wahlwiller is geen geluids reducerende asfalt aan wezig alleen op de invoeg strook van Vaals richting Mechelen wel. zie bijlagen 5-9-2017

3.e

J
De woningen langs de Rijksweg voldoen niet aan de genoemde binnenwaarde van 43 dB.Het akoestisch onderzoek van Windmill milieu bevestig dit 68.5 dB. De geluidbelastingen zijn bepaald op de gevels van de nieuw te realiseren woningen te hoogte van de Rijksweg 23.

Bijlage 1-4

Handwritten signature

K Het akoestisch onderzoek Rapport[rapportnummer20093020] uitgevoerd door Bureau Geluid van de familie Franssen te Wahlwiller 25 F nieuwbouw Oude Baan een dood lopende weg, broer van de Wethouder dhr. Pietje Franssen bevestigt dit nog eens het pand zou aan de voorzijde en zijkanten volledig voorzien moeten worden van een geluidsscherm. Om te voldoen aan de voorkeursgrenswaarden van 48dB. zie bijlagen 5 -9-2017

L In de uitspraak van Raad van State op 13 juni 2013 was de Wasstraat niet goed onderbouwd.

1.e De wasstraat is illegaal in 2000 gemaakt tot op heden geen milieu vergunning .Deze wasstraat word ook door andere gebruikt.zie bijlagen 13 juni 2013

Het water op de Rijksweg is in de winter ijs,

2.e In het verslag van de Provincie van 19 januari 1998 staat in verband met het gebruik van klinkers is een afschot van tenminste 3% aan te bevelen dit is niet gebeurd, het parkeerterrein heeft nog geen 0.5% afschot waar door het water op de zeilwagens blijft staan en op de weg terecht komt .zie bijlagen 19- jan 1998

Rapport

Flora-en Faunaquickscan

Capucijnenweg te Wahlwiller

Waar zijn de handtekeningen van deze heren,

Opdrachtgever Tonnaer Adviseurs in Omgevingsrecht

1.e Aeres Milieu

2.e ir. J.P.M. Hovens RUD-ZL

3.e ir. G. Hovens RUD-ZL

4.e ir. G.Reuver RUD-ZL

Dit rapport is niet naar waarheid geschreven.

6.2 Overige regelgeving

Vanuit het landelijk beleid ten aanzien van Nationale landschap Zuid-Limburg wil men het landschap behouden en ontwikkelen met kwaliteit en worden bedrijventerreinen en infrastructurele projecten als ongewenselijk gezien. Vanuit dit beleidsvoornemen is de aanleg van de groenstrook gewenst, ten behoeve van de belangrijkste voorkomende natuurwaarden. Dit zijn de das en de verschillende soorten vleermuizen[al deze soorten zijn streng beschermd onder de Flora en Faunawet en een aantal vleermuissoorten komt voor op de de Nederlandse Rode Lijst].

Akoestisch onderzoek
Samenvatting ruimtelijke afweging
Transportbedrijf Van der Heijden
Capucijnenweg 4 te Wittem
17.165.01 versie 02

Behandeld door:

Ing. R. Herik

Opdrachtgever :

Gemeente Gulpen-Wittem
Postbus 56
6270 AB GULPEN

Hengelo 19 december 2017



Inhoudsopgave

<u>Inhoudsopgave</u>	<u>2</u>
<u>1 Inleiding</u>	<u>4</u>
<u>2 Aanpak van het onderzoek</u>	<u>5</u>
2.1 $L_{Ar,LT}$ zijnde het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.	5
2.2 L_{Amax} zijnde het maximaal A-gewogen geluidniveau	5
2.3 L_{Aeq} indirecte hinder	6
<u>3 Resultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}</u>	<u>7</u>
3.1 Geluidbelasting $L_{Ar,LT}$	7
3.2 Geluidbelasting L_{Amax}	8
<u>4 Invloed groenstrook op parkeerterrein</u>	<u>9</u>
<u>5 Bespreking en conclusies</u>	<u>10</u>



FIGUREN EN BIJLAGEN

Figuur 1:	Weergave rekenmodel HMRI detail ligging geluidbronnen $L_{Ar,LT}$
Figuur 2:	Weergave rekenmodel HMRI detail ligging geluidbronnen L_{Amax}
Bijlage 1-1:	Brongegevens $L_{Ar,LT}$
Bijlage 1-2:	Brongegevens L_{Amax}
Bijlage 2-1:	Resultaten per punt en per bron $L_{Ar,LT}$
Bijlage 2-2:	Resultaten per punt en per bron L_{Amax}



1 Inleiding

In het akoestisch onderzoek 15.037.01v03 is aangegeven welke geluidbelasting wordt verwacht in de omgeving van dit bedrijf waarbij de geluidbelasting is onderzocht conform de geluidregels in het Activiteitenbesluit. Het Activiteitenbesluit kent enkele uitsluitingen van activiteiten waarvan het geluid wordt getoetst aan de geluidregels. Zo zijn er geen eenduidige regels opgenomen voor de indirecte hinder, worden bepaalde piekgeluiden in de dagperiode uitgesloten van toetsing en behoeft het stemgeluid van personeel of bezoekers niet in de beoordeling te worden betrokken.

Door de RUD Zuid Limburg zijn twee notities opgesteld met als doel om inzicht te geven in de geluidbelasting als gevolg van de activiteiten die in het Activiteitenbesluit worden uitgesloten van toetsing. Bij een ruimtelijke afweging moet immers inzicht worden gegeven in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen zonder uitsluitingen.

De volgende notitie zijn opgesteld:

Advies in zaaknummer 2017-200349 van 11 oktober 2017 inzake stemgeluid
Advies in zaaknummer 2016-602091 met titel "Voorzet Ruimtelijke onderbouwing"

Uit deze notities volgt dat het aspect indirecte hinder en het stemgeluid als "niet relevant" wordt aangemerkt gezien het reeds aanwezig wegverkeerslawaai vanwege het verkeer over de Rijksweg.

Omdat de RUD Limburg voornoemde hinderaspecten separaat van de overige geluidbelasting vanaf de inrichting heeft beschouwd is door de gemeente Gulpen-Wittem verzocht om de extra bronnen van het stemgeluid, de indirecte hinder en de (van de toets aan het Activiteitenbesluit uitgezonderde) piekgeluiden in de dagperiode op te nemen in een rapportage zodat inzicht wordt gegeven in de geluidbelasting van alle geluidbronnen. .

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen Industrielawaai, HMRI 1999.



2 Aanpak van het onderzoek

Bij het besluit ontwerpbestemmingsplan “Kern Wahlwiller reparatie 2017” zijn de in hoofdstuk 1 genoemde rapporten gevoegd. De rapporten zijn reeds onderdeel van de procedure en worden daarom niet herhaald. In dit verslag worden drie criteria opnieuw getoetst waarbij de rekenmodellen zijn aangevuld met de bronnen die volgens het Activiteitenbesluit worden uitgesloten.

De volgende toetsingscriteria worden beschouwd:

2.1 $L_{AR,LT}$ ZIJNDE HET LANGTIJDGEMIDDELD BEOORDELINGSNIVEAU.

Dit betreft het gemiddeld geluidniveau dat in de dag- avond en nachtperiode te verwachten is. Het rekenmodel van de melding is aangevuld met enkele geluidbronnen om het stemgeluid op te tellen bij de geluidemissie van de overige activiteiten. In het rekenmodel zijn 10 extra geluidbronnen opgenomen met een bronvermogen van 65 dB(A) en een spectrum afgeleid van de literatuur genoemd in de aanvulling van RUD Limburg met zaaknummer 2017-200349.

Elke bron staat model voor 10 minuten spreken zodat in de dag- avond- en nachtperiode een “spreektijd” is gehanteerd van 100 minuten. Het betreft een vrij willekeurige aanname die zeker niet te laag is. Omdat blijkt dat stemgeluid geen invloed heeft op de totale geluidbelasting is de exact te verwachten tijd dat wordt gesproken niet nader onderzocht. Een te krappe aanname kan een bron voor discussie vormen over de aannames en dat zal bij deze bedrijfsduur minder snel gebeuren.

2.2 L_{AMAX} ZIJNDE HET MAXIMAAL A-GEWOGEN GELUIDNIVEAU

Het Activiteitenbesluit sluit piekgeluiden in de dagperiode uit die een gevolg zijn van het komen en gaan van voertuigen en het laden en lossen hiervan. (zie artikel 2.17 lid 1 onder b.).

Bij een afweging in het kader van een goede ruimtelijke ordening moet wel ook inzicht zijn in deze piekgeluiden die plaatsvinden in de dagperiode.

In de rapportage bij het Activiteitenbesluit is reeds inzicht gegeven in de piekgeluiden zoals deze op dit moment optreden. Het model is uitgebreid met enkele bronnen op meerdere posities. Zo worden de trailers nu in de dagperiode aan- en afgekoppeld in het centrale deel van de parkeerplaats omdat deze positie de meest logische is gezien de rijroutes. Het is echter niet uitgesloten dat het aan- en afkoppelen dichterbij woningen plaatsvindt.

Voor de toets aan het Activiteitenbesluit is de locatie van het aan- en afkoppelen niet van belang vanwege de uitsluiting van toetsing. In het ruimtelijk kader zijn deze piekgeluiden maatgevend.



2.3 LAEQ INDIRECTE HINDER

Indirecte hinder wordt bepaald door het komen en gaan van voertuigen van en naar de inrichting. De geluidbelasting vanwege indirecte hinder is sterk afhankelijk van aannames. De geluidbelasting wordt bepaald door de rijsnelheid, aantal vrachtwagens en de tijd dat deze zijn toe te rekenen aan de inrichting. Ook of een vrachtwagens komt of gaat naar het westen of oosten heeft invloed op de geluidbelasting.

Indirecte hinder wordt niet getoetst aan grenswaarden in het Activiteitenbesluit. Echter, in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden beoordeeld of de indirecte hinder als gevolg van vrachtverkeer van en naar het onderhavige parkeerterrein niet onaanvaardbaar is.

Door LBP is een meting uitgevoerd om de geluidbelasting door middel van meting vast te stellen bij de woning aan de Kruisweg 2. De rapportage van de meting is opgenomen in de zienswijzen en heeft als nummer B058894aa.00002.hvo en datum 6 juni 2017.

Er is een geluidbelasting gemeten vanwege 6 vertrekkende vrachtwagens van 47.4 dB(A). De te toetsen geluidbelasting is een andere dan de gemeten waarde. De gevelreflectie en meteocorrectie moet nog worden verrekend. De te toetsen geluidbelasting bedraagt $47.4 \text{ minus } 3.5 = 44 \text{ dB(A)}$.

De gemeten waarde van 47 dB(A) wordt in het meetverslag van LBP berekend door uit te gaan van 30 seconden rijtijd voor een rijtraject van 100 meter hetgeen overeen komt met een rijsnelheid van 10 tot 15 km/u. In onze rapportage is uitgegaan van een rijsnelheid van de vrachtwagens van gemiddeld 30 km/u. De halvering van de rijtijd leidt tot een 3 dB lagere waarde van 41 dB(A) in plaats van 44 dB(A) zoals na gevelcorrectie is vastgesteld.

Uitgaande van een rijsnelheid van 15 km/u wordt dus dezelfde geluidbelasting berekend in het rekenmodel als door meting is vastgesteld namelijk 44 dB(A).

Het is ook mogelijk dat de tijd die door LBP is aangegeven te lang is. Als een vrachtwagen rustig stapvoets richting de Rijksweg rijdt, de Rijksweg opdraait en weggrijdt dan zal het gemeten geluidniveau sterk fluctueren waarbij het omgevingsgeluid invloed heeft. In de metingen wordt het gemeten geluidniveau van het voorbijrijden volledig toegekend aan de 30 seconden rijtijd. Ook deze aanname is discutabel en geeft onvoldoende zekerheid of de gemeten waarde juist is verwerkt.

In de rapportage die bij de melding Activiteitenbesluit is gevoegd, is aangegeven dat de geluidbelasting vanwege indirecte hinder niet hoger zal zijn dan 55 dB(A) etmaalwaarde. In de onderbouwing van de RUD Limburg is aangegeven dat deze waarde acceptabel is ook gezien de cumulatie met het overig wegverkeer.

De piekgeluiden vanwege het komen en gaan van voertuigen worden volgens de Circulaire Indirecte Hinder niet getoetst. Piekgeluiden vanwege langsrijdende vrachtwagens kunnen wel leiden tot hinder. Het is daarom wenselijk om inzicht te hebben in de piekgeluiden die optreden bij het vertrek van de voertuigen.

Er zijn (door LBP) piekgeluiden vastgesteld vanwege de vertrekkende vrachtwagens tot 80 dB(A). Deze waarde is niet onrealistisch voor optrekkend verkeer. Deze piekgeluiden zijn ook niet anders dan de piekgeluiden die optreden als een groenstrook aanwezig zou zijn. De aanpassing van de bestemming maakt het optreden van deze piekgeluiden niet mogelijk, deze zijn reeds toegestaan en passen in de huidige regelgeving voor indirecte hinder. De optredende piekgeluiden vanwege indirecte hinder moeten daarmee acceptabel worden geacht.

Daarnaast zullen de optredende piekgeluiden vanwege het langsrijden van overig licht, middelzwaar en zwaar verkeer over de Rijksweg vergelijkbaar zijn.



3 Resultaten $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax}

In het ruimtelijk spoor is inzicht wenselijk in alle mogelijk geluidbronnen. In het onderstaande is de geluidbelasting weergegeven op de rekenpunten die wordt verwacht nadat de bronnen die worden uitgesloten van toetsing in het Activiteitenbesluit worden toegevoegd aan het rekenmodel.

3.1 GELUIDBELASTING $L_{Ar,LT}$

In figuur 1 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met stemgeluid. In het model zijn alleen geluidbronnen toegevoegd voor stemgeluid. Er zijn geen andere wijzigingen doorgevoerd. In de onderstaande tabel is de geluidbelasting weergegeven ten gevolge van alle activiteiten bij van der Heijden inclusief stemgeluid:

Tabel 1.1 rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))	avond (dB(A))	nacht (dB(A))
CW3: Capucijnenweg achtergevel	39	42	31
CW3: Capucijnenweg voorgevel	48	49	41
CW3: Capucijnenweg zijgevel	48	50	42
CW6: Capucijnenweg voorgevel	39	41	34
KW2: Kruisweg 2 gevel Rijksweg	37	41	33
RW38: Rijksweg 38 achtergevel	50	43	35
RW44: Rijksweg 42 achtergevel	50	45	34
RW44: Rijksweg 44 achtergevel	45	48	40
RW46: Rijksweg 46 achtergevel	40	43	36

De invoergegevens van de geluidbronnen zijn opgenomen als bijlage 1-1. In bijlage 2-1 is de geluidbelasting niet gesorteerd per bron weergegeven zodat de invloed van het stemgeluid duidelijker is.

Het stemgeluid heeft geen invloed op de totale geluidbelasting. Deze wordt bepaald door het rijden van vrachtwagen en alle ondersteunende activiteiten zoals de wasstraat, heftrucks en afzuiging.

De geluidbelasting in de avond- en nachtperiode is op de gevel van een aantal woningen hoger dan de standaardvoorschriften in het Activiteitenbesluit en de richtwaarde voor deze omgeving van 50 dB(A) etmaalwaarde. De hogere waarden in de avond- en nachtperiode zijn door middel van een maatwerkvoorschrift vastgesteld. In de onderhavige procedure, voor aanpassing van de bestemming, wordt voor de afweging om de hogere waarden in de avond- en nachtperiode toe te staan, aangesloten bij de overwegingen die reeds bij het stellen van het maatwerk zijn gemaakt (Hoofdstuk 3 van besluit U.16.03464 met datum 2 augustus 2016). Volledigheidshalve merk ik nog op dat de vastgestelde hogere waarden niet zien op de woning van de heer Van Proemeren.



3.2 GELUIDBELASTING L_{AMAX}

In de onderstaande tabel zijn de piekgeluiden weergegeven die optreden tijdens de activiteiten in de dagperiode waarbij alle activiteiten worden getoetst. De dag is weergegeven omdat tijdens deze periode de piekgeluiden worden uitgezonderd van toetsing. De piekgeluiden in de avond en nachtperiode zijn opgenomen in de rapportage die bij de melding Activiteitenbesluit is gevoegd. Het rekenmodel is voor de dagperiode aangevuld met het koppelen van de trailers op meer posities op het parkeerterrein. Ook is op verschillende posities het dichtslaan van portieren afzonderlijk opgenomen. In figuur 2 is een weergave opgenomen van het rekenmodel met de piekgeluiden. In De volgende maximale A-gewogen geluidniveaus worden verwacht:

Tabel 3.2 rekenresultaten L_{Amax} voor de RBS

Rekenpunt	dag (dB(A))
CW3: Capucijnenweg achtergevel	79(77)
CW3: Capucijnenweg voorgevel	67(67)
CW3: Capucijnenweg zijgevel	80(76)
CW6: Capucijnenweg voorgevel	68(67)
KW2: Kruisweg 2 gevel Rijksweg	69(68)
RW38: Rijksweg 38 achtergevel	66(66)
RW42: Rijksweg 42 achtergevel	60(60)
RW44: Rijksweg 44 achtergevel	78(72)
RW46: Rijksweg 46 achtergevel	73(63)

De invoergegevens van de geluidbronnen zijn opgenomen als bijlage 1-2. In bijlage 2-1 is de geluidbelasting gesorteerd per bron weergegeven zodat de invloed van het koppelen duidelijker is.

De piekgeluiden die optreden bij het koppelen van de trailer zijn nu reeds toegestaan. Bij de toetsing aan de regels van het Activiteitenbesluit worden deze piekgeluiden uitgezonderd van toetsing.

Het is niet uitgesloten dat de trailers aan de zijde van woningen worden gewisseld. De piekgeluiden kunnen dan toenemen tot 80 dB(A). Vooral de achterzijde van de Rijksweg 44 en 46 alsmede de Capucijnenweg wordt dan zwaarder belast.

In de praktijk worden de trailers centraal op het parkeerterrein gewisseld. Dit is de meest praktische werkwijze omdat er dan ruimte is rond de trailers. De hogere piekgeluiden treden op als het wisselen op het midden van het parkeerterrein niet mogelijk is. Deze situatie zou vooral op kunnen treden indien de bestemming niet wordt aangepast en het middendeel niet kan worden gebruikt.

De aanpassing van de bestemming leidt hiermee -indirect- tot een beter woon- en leefklimaat.



4 Invloed groenstrook op parkeerterrein

Bij de afweging tot aanpassen van de bestemming moet inzicht worden verkregen in de hinder die mogelijk wordt gemaakt vanwege deze aanpassing: wat de gevolgen hiervan zijn voor het woon- en leefklimaat bij de woningen in de omgeving. In deze procedure wordt een bestemmingplan voor het parkeerterrein zonder groenstrook mogelijk gemaakt.

Indien de geluidbelasting “absoluut” wordt getoetst aan de richtwaarden ontstaan knelpunten. Afhankelijk van aannames die worden gedaan zullen waarden worden berekend boven of onder de richtwaarden. De geluidbelasting wordt dan getoetst ten opzichte van een situatie waar geen activiteiten plaatsvinden en dit een nieuwe ontwikkeling zal zijn.

Waar dit mogelijk is, zijn de aannames geborgd door in het maatwerkvoorschrift bij de melding voorwaarden te stellen.

Er kan ook “relatief” worden getoetst. De bestaande situatie is reeds aanwezig en - uitgezonderd de groenstrook- niet in strijd met de bestemming en de regels van het Activiteitenbesluit.

Het bestemmingsplan maakt mogelijk dat op het betrokken perceelgedeelte het parkeerterrein zonder groenstrook wordt aangebracht. Door relatief te toetsen zou de geluidbelasting met en zonder groenstrook met elkaar moeten worden vergeleken. Deze toets is niet numeriek uitgevoerd. Immers het is op voorhand duidelijk dat als een groenstrook een deel van het parkeerterrein blokkeert de vrachtwagens meer de buitenzijde van het parkeerterrein gaan gebruiken. Ook het aan- en afkoppelen zou dan dichterbij de woningen plaatsvinden waardoor de piekgeluiden bij woningen hoger zullen zijn. Binnen het Activiteitenbesluit worden deze piekgeluiden niet getoetst.

Het kan zijn dat er minder vrachtwagens worden geparkeerd op een parkeerterrein met groenstrook. Vanwege de inrichting van het terrein moeten deze vrachtwagens dan meer manoeuvreren. Vrachtwagens die dan niet bij de inrichtingen kunnen worden geparkeerd moeten dan elders worden gestald.

In de beide situaties, dus met en zonder groenstrook, wordt de geluidbelasting bepaald door gelijke activiteiten en de geluidbelasting beperkt tot de geluidgrenswaarden in het Activiteitenbesluit en het besluit maatwerkvoorschriften.

Het planologisch voorzien in een parkeerterrein zonder groenstrook maakt dus niet meer relevante hinder mogelijk dan een parkeerterrein met groenstrook.



5 Bespreking en conclusies

In opdracht van de gemeente Gulpen-Wittem is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting in de omgeving als gevolg van de activiteiten van het transportbedrijf Van der Heijden.

De geluidbelasting is bepaald om een nadere afweging te kunnen maken bij het besluit ontwerpbestemmingsplan "Kern Wahlwiller reparatie 2017". Bij aanpassing van een bestemming moet in het kader van een goede ruimtelijke ordening de geluidbelasting worden bepaald van alle geluidbronnen die tot hinder kunnen leiden. Deze RO-toets is ruimer dan de toets aan het onderdeel milieu waar bepaalde activiteiten, zoals stemgeluid en piekgeluiden vanwege laden en lossen in de dagperiode, worden uitgesloten van toetsing.

De geluidbelasting vanwege alle activiteiten samen is reeds beschouwd in 15.037.01v03. Door de RUD Zuid Limburg zijn de volgende twee aanvullende notities opgesteld:

Advies in zaaknummer 2017-200349 van 11 oktober 2017 inzake stemgeluid
Advies in zaaknummer 2016-602091 met titel "Voorzet Ruimtelijke onderbouwing"

In de voorliggende rapportage zijn de bronnen die worden genoemd in de voorgaande notities verwerkt in het rekenmodel zodat ook de cumulatieve geluidbelasting van de gehele inrichting bekend is.

De conclusie is dat de gemiddelde geluidbelasting niet wijzigt door de geluidbronnen die het Activiteitenbesluit uitsluit.

De piekgeluiden nemen toe bij de woningen indien het koppelen van de vrachtwagens meer aan de randen van het parkeerterrein plaats gaat vinden. In de praktijk vindt het koppelen plaats in het midden van het terrein. Het handhaven van een parkeerterrein met groenstrook zou aan dit laatste in de weg staan.

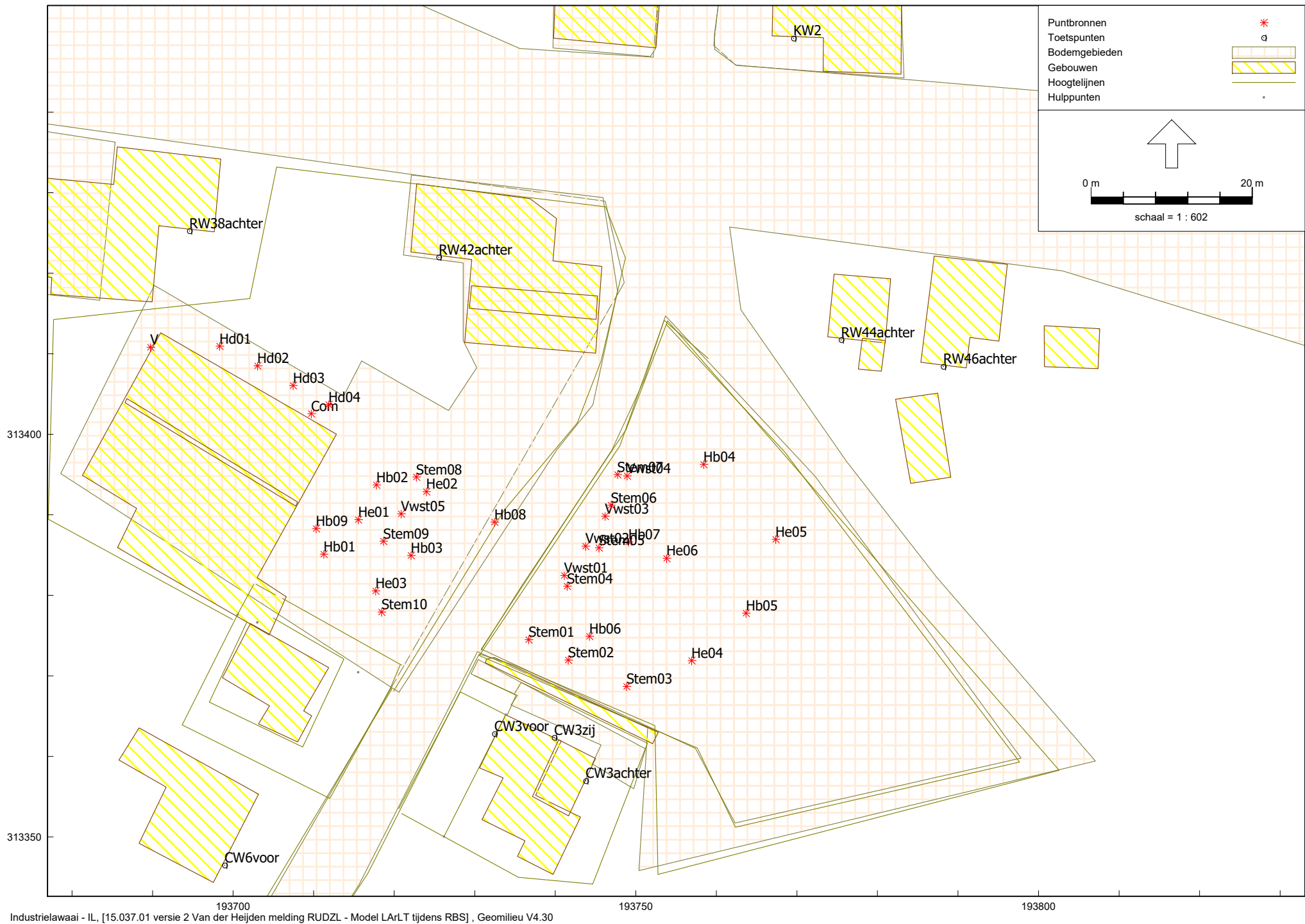
De aanpassing van de bestemming naar een parkeerterrein zonder groenstrook maakt de beoordeelde geluidbelasting niet mogelijk. Ook zonder aanpassing zijn deze activiteiten reeds toegestaan en is de geluidbelasting aanwezig.

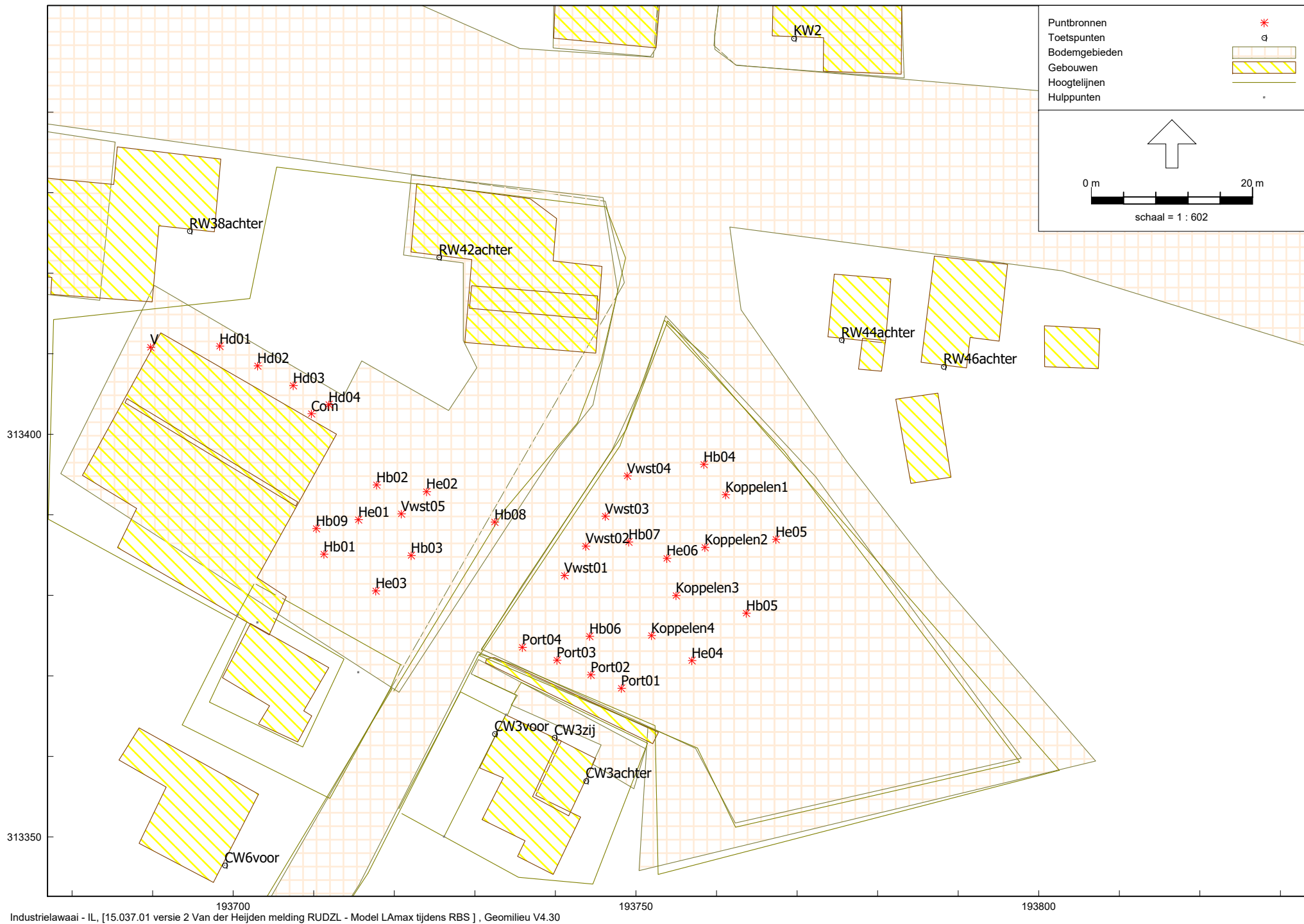
Indien de bestemming niet wordt aangepast en wordt vastgehouden aan een parkeerterrein met groenstrook ontstaat een minder goed woon- en leefklimaat voor de woningen direct rond het parkeerterrein.

Indirect zorgt de aanpassing van de bestemming daarmee voor een beter woon- en leefklimaat bij de woningen rondom het bestaand parkeerterrein.

Hengelo 19-12-2017

Ing. R. Herik





Bijlage 1-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
 15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	0.00	Relatief	4	3	--	34.95
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	0.00	Relatief	4	2	--	34.82
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	0.00	Relatief	10	5	--	30.88
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	0.00	Relatief	--	--	1	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.34
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.56
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.67
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.70
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.48
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	0.00	Relatief	8	3	1	37.17
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	0.00	Relatief	4	--	2	40.08
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	0.00	Relatief	10	5	4	36.05

Bijlage 1-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Vw01	31.43	--	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw02	33.06	--	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw03	29.12	--	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw04	--	39.57	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05A	36.58	39.59	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05B	36.80	39.81	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05C	36.91	39.92	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05D	36.94	39.95	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05E	36.72	39.73	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Pw1	36.66	44.44	15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw2	--	41.33	15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw3	34.29	38.27	15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 1-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw01	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw02	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw03	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw04	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05A	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05B	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05C	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05D	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05E	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw1	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw2	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw3	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 1-1

Model: Model LARLT tijdens RBS
 15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Com	Compressor wasplaats	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00	360.00

Bijlage 1-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
 15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
V	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	52.30	61.00	70.30	80.70	86.00
Hb01	15.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20
Hb02	15.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20
Hb03	15.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20
Hb04	18.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20
Hb05	18.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20
Hb06	18.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20
Hb07	12.60	10.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20
Hb08	12.60	10.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20
Hb09	12.60	10.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50	82.20
He01	10.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00
He02	10.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00
He03	10.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00
He04	20.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00
He05	20.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00
He06	20.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70	75.00
Com	6.81	--	--	Nee	Nee	Nee	44.50	55.90	67.20	78.40	77.40
Hd01	12.80	--	--	Nee	Nee	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30	78.70
Hd02	12.80	--	--	Nee	Nee	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30	78.70
Hd03	12.80	--	--	Nee	Nee	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30	78.70
Hd04	12.80	--	--	Nee	Nee	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30	78.70
Vwst01	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	58.30	70.50	77.50	82.90	87.00
Vwst02	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	58.30	70.50	77.50	82.90	87.00
Vwst03	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	58.30	70.50	77.50	82.90	87.00
Vwst04	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	58.30	70.50	77.50	82.90	87.00
Vwst05	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	58.30	70.50	77.50	82.90	87.00
Stem01	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30
Stem02	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30
Stem03	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30
Stem04	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30
Stem05	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30
Stem06	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30
Stem07	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30
Stem08	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30
Stem09	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30
Stem10	18.56	13.79	16.80	Nee	Nee	Nee	20.00	30.00	49.70	57.20	62.30

Bijlage 1-1

Model: Model LarLT tijdens RBS
15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
V	85.40	76.20	69.20	58.40	89.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb01	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb02	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb03	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb04	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb05	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb06	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb07	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb08	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb09	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
He01	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
He02	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
He03	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
He04	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
He05	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
He06	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Com	78.60	84.70	83.50	81.80	89.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd01	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd02	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd03	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd04	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst01	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst02	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst03	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst04	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst05	91.00	89.60	83.20	70.50	94.99	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem01	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem02	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem03	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem04	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem05	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem06	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem07	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem08	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem09	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Stem10	57.70	53.20	47.60	40.00	65.03	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 1-1

Model: Model LArLT tijdens RBS
15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
V	0.00	0.00	89.66
Hb01	0.00	0.00	87.30
Hb02	0.00	0.00	87.30
Hb03	0.00	0.00	87.30
Hb04	0.00	0.00	87.30
Hb05	0.00	0.00	87.30
Hb06	0.00	0.00	87.30
Hb07	0.00	0.00	87.30
Hb08	0.00	0.00	87.30
Hb09	0.00	0.00	87.30
He01	0.00	0.00	82.45
He02	0.00	0.00	82.45
He03	0.00	0.00	82.45
He04	0.00	0.00	82.45
He05	0.00	0.00	82.45
He06	0.00	0.00	82.45
Com	0.00	0.00	89.41
Hd01	0.00	0.00	85.65
Hd02	0.00	0.00	85.65
Hd03	0.00	0.00	85.65
Hd04	0.00	0.00	85.65
Vwst01	0.00	0.00	94.99
Vwst02	0.00	0.00	94.99
Vwst03	0.00	0.00	94.99
Vwst04	0.00	0.00	94.99
Vwst05	0.00	0.00	94.99
Stem01	0.00	0.00	65.03
Stem02	0.00	0.00	65.03
Stem03	0.00	0.00	65.03
Stem04	0.00	0.00	65.03
Stem05	0.00	0.00	65.03
Stem06	0.00	0.00	65.03
Stem07	0.00	0.00	65.03
Stem08	0.00	0.00	65.03
Stem09	0.00	0.00	65.03
Stem10	0.00	0.00	65.03

Bijlage 1-2

Model: Model LAmx tijdens RBS
 15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	0.00	Relatief	4	3	--	34.95
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	0.00	Relatief	4	2	--	34.82
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	0.00	Relatief	10	5	--	30.88
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	0.00	Relatief	--	--	1	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.34
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.56
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.67
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.70
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	0.00	Relatief	2	1	1	38.48
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	0.00	Relatief	8	3	1	37.17
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	0.00	Relatief	4	--	2	40.08
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	0.00	Relatief	10	5	4	36.05

Bijlage 1-2

Model: Model LMax tijdens RBS
 15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k
Vw01	31.43	--	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw02	33.06	--	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw03	29.12	--	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw04	--	39.57	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05A	36.58	39.59	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05B	36.80	39.81	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05C	36.91	39.92	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05D	36.94	39.95	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Vw05E	36.72	39.73	5	5.00	61.50	72.50	81.60	86.00	89.10	92.50	92.70	85.60
Pw1	36.66	44.44	15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw2	--	41.33	15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70
Pw3	34.29	38.27	15	5.00	0.00	69.40	76.30	78.80	82.70	84.80	84.10	80.70

Bijlage 1-2

Model: Model LAmaz tijdens RBS
15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Vw01	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw02	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw03	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw04	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05A	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05B	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05C	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05D	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vw05E	75.50	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw1	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw2	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Pw3	78.40	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 1-2

Model: Model LAmx tijdens RBS
15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Com	Compressor wasplaats	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Port01	Dichtslaan portier	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Port02	Dichtslaan portier	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Port03	Dichtslaan portier	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00
Port04	Dichtslaan portier	1.20	0.00	Relatief	Normale puntbron	0.00

Bijlage 1-2

Model: Model LAmox tijdens RBS
 15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
V	360.00	13.80	--	--	Nee	Nee	Nee	52.30	61.00	70.30	80.70
Hb01	360.00	15.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50
Hb02	360.00	15.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50
Hb03	360.00	15.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50
Hb04	360.00	18.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50
Hb05	360.00	18.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50
Hb06	360.00	18.60	16.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50
Hb07	360.00	12.60	10.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50
Hb08	360.00	12.60	10.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50
Hb09	360.00	12.60	10.80	--	Nee	Nee	Nee	52.10	63.20	76.10	76.50
He01	360.00	10.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70
He02	360.00	10.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70
He03	360.00	10.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70
He04	360.00	20.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70
He05	360.00	20.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70
He06	360.00	20.80	12.00	--	Nee	Nee	Nee	47.20	66.10	73.60	72.70
Com	360.00	6.81	--	--	Nee	Nee	Nee	44.50	55.90	67.20	78.40
Hd01	360.00	12.80	--	--	Nee	Nee	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30
Hd02	360.00	12.80	--	--	Nee	Nee	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30
Hd03	360.00	12.80	--	--	Nee	Nee	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30
Hd04	360.00	12.80	--	--	Nee	Nee	Nee	53.10	66.50	77.70	78.30
Vwst01	360.00	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10
Vwst02	360.00	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10
Vwst03	360.00	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10
Vwst04	360.00	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10
Vwst05	360.00	22.60	20.80	23.80	Nee	Nee	Nee	73.60	77.00	79.30	87.10
Koppelen2	360.00	0.00	--	--	Nee	Nee	Nee	72.00	80.10	85.70	92.90
Koppelen1	360.00	0.00	--	--	Nee	Nee	Nee	72.00	80.10	85.70	92.90
Koppelen3	360.00	0.00	--	--	Nee	Nee	Nee	72.00	80.10	85.70	92.90
Koppelen4	360.00	0.00	--	--	Nee	Nee	Nee	72.00	80.10	85.70	92.90
Port01	360.00	20.00	20.00	20.00	Nee	Nee	Nee	66.80	73.60	77.70	80.50
Port02	360.00	20.00	20.00	20.00	Nee	Nee	Nee	66.80	73.60	77.70	80.50
Port03	360.00	20.00	20.00	20.00	Nee	Nee	Nee	66.80	73.60	77.70	80.50
Port04	360.00	20.00	20.00	20.00	Nee	Nee	Nee	66.80	73.60	77.70	80.50

Bijlage 1-2

Model: Model LAmox tijdens RBS
15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k
V	86.00	85.40	76.20	69.20	58.40	89.66	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hb01	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Hb02	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Hb03	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Hb04	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Hb05	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Hb06	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Hb07	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Hb08	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Hb09	82.20	81.40	80.10	75.80	67.20	87.30	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
He01	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
He02	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
He03	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
He04	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
He05	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
He06	75.00	76.60	75.40	72.20	62.30	82.45	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00	-10.00
Com	77.40	78.60	84.70	83.50	81.80	89.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd01	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd02	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd03	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Hd04	78.70	80.50	75.90	69.90	61.10	85.65	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst01	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst02	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst03	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst04	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Vwst05	92.50	95.30	97.30	93.00	89.50	101.49	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Koppelen2	107.80	108.90	108.40	105.70	101.00	114.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Koppelen1	107.80	108.90	108.40	105.70	101.00	114.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Koppelen3	107.80	108.90	108.40	105.70	101.00	114.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Koppelen4	107.80	108.90	108.40	105.70	101.00	114.14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Port01	85.00	89.90	87.50	86.00	78.50	94.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Port02	85.00	89.90	87.50	86.00	78.50	94.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Port03	85.00	89.90	87.50	86.00	78.50	94.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Port04	85.00	89.90	87.50	86.00	78.50	94.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

Bijlage 1-2

Model: Model LAmox tijdens RBS
 15.037.01 versie 2 Van der Heijden melding RUDZL - Van der Heijden parkeerterrein model 2015
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr Totaal
V	0.00	0.00	0.00	89.66
Hb01	-10.00	-10.00	-10.00	97.30
Hb02	-10.00	-10.00	-10.00	97.30
Hb03	-10.00	-10.00	-10.00	97.30
Hb04	-10.00	-10.00	-10.00	97.30
Hb05	-10.00	-10.00	-10.00	97.30
Hb06	-10.00	-10.00	-10.00	97.30
Hb07	-10.00	-10.00	-10.00	97.30
Hb08	-10.00	-10.00	-10.00	97.30
Hb09	-10.00	-10.00	-10.00	97.30
He01	-10.00	-10.00	-10.00	92.45
He02	-10.00	-10.00	-10.00	92.45
He03	-10.00	-10.00	-10.00	92.45
He04	-10.00	-10.00	-10.00	92.45
He05	-10.00	-10.00	-10.00	92.45
He06	-10.00	-10.00	-10.00	92.45
Com	0.00	0.00	0.00	89.41
Hd01	0.00	0.00	0.00	85.65
Hd02	0.00	0.00	0.00	85.65
Hd03	0.00	0.00	0.00	85.65
Hd04	0.00	0.00	0.00	85.65
Vwst01	0.00	0.00	0.00	101.49
Vwst02	0.00	0.00	0.00	101.49
Vwst03	0.00	0.00	0.00	101.49
Vwst04	0.00	0.00	0.00	101.49
Vwst05	0.00	0.00	0.00	101.49
Koppelen2	0.00	0.00	0.00	114.14
Koppelen1	0.00	0.00	0.00	114.14
Koppelen3	0.00	0.00	0.00	114.14
Koppelen4	0.00	0.00	0.00	114.14
Port01	0.00	0.00	0.00	94.02
Port02	0.00	0.00	0.00	94.02
Port03	0.00	0.00	0.00	94.02
Port04	0.00	0.00	0.00	94.02

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3achter_ - Capucijnenweg 3 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3achter_	Capucijnenweg 3 achtergevel	4.00	39.2	42.4	31.2	47.4
Com	Compressor wasplaats	1.00	17.7	--	--	17.7
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	13.9	12.7	--	17.7
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	19.6	18.4	--	23.4
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	21.3	20.1	--	25.1
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.6	21.4	--	26.4
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	31.7	33.5	--	38.5
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.9	26.7	--	31.7
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	25.6	27.4	--	32.4
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	25.4	27.2	--	32.2
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	17.0	18.8	--	23.8
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	6.4	--	--	6.4
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	8.6	--	--	8.6
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	11.9	--	--	11.9
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	19.1	--	--	19.1
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	21.2	20.0	--	25.0
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	22.6	21.4	--	26.4
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	18.0	16.8	--	21.8
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	27.6	36.4	--	41.4
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	22.7	31.5	--	36.5
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	15.3	24.1	--	29.1
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	24.1	24.6	16.8	29.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	21.5	--	20.3	30.3
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	24.2	26.0	22.0	32.0
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-2.0	2.7	-0.3	9.7
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.3	5.1	2.1	12.1
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	14.8	19.6	16.6	26.6
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.2	5.0	2.0	12.0
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.4	5.1	2.1	12.1
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.5	4.3	1.3	11.3
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-1.3	3.5	0.5	10.5
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-4.0	0.8	-2.2	7.8
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-4.2	0.6	-2.4	7.6
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-7.6	-2.8	-5.8	4.2
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	17.3	--	--	17.3
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	32.2	35.7	--	40.7
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	19.4	21.2	--	26.2
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	25.2	27.0	--	32.0
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	13.8	23.8
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	17.0	18.8	15.8	25.8
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.5	18.3	15.3	25.3
Rest			30.5	32.3	29.3	39.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3voor_A - Capucijnenweg 3 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3voor_A	Capucijnenweg 3 voorgevel	4.00	47.7	48.7	41.4	53.7
Com	Compressor wasplaats	1.00	24.5	--	--	24.5
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	34.2	33.0	--	38.0
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	33.4	32.2	--	37.2
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	35.3	34.1	--	39.1
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	23.0	24.8	--	29.8
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	20.4	22.2	--	27.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	27.5	29.3	--	34.3
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	31.9	33.7	--	38.7
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	38.0	39.8	--	44.8
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	36.9	38.7	--	43.7
Hd01	Hogedruksput en wasstraat	1.00	14.3	--	--	14.3
Hd02	Hogedruksput en wasstraat	1.00	16.7	--	--	16.7
Hd03	Hogedruksput en wasstraat	1.00	20.4	--	--	20.4
Hd04	Hogedruksput en wasstraat	1.00	30.5	--	--	30.5
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	34.0	32.8	--	37.8
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.8	32.6	--	37.6
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	35.6	34.4	--	39.4
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.7	23.5	--	28.5
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.3	23.1	--	28.1
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	16.8	25.6	--	30.6
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	23.0	23.5	15.7	28.5
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	20.8	--	19.5	29.5
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	25.0	26.8	22.8	32.8
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	14.9	19.7	16.7	26.7
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	6.9	11.7	8.7	18.7
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.5	6.3	3.2	13.2
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	11.2	16.0	13.0	23.0
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	9.5	14.2	11.2	21.2
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.6	12.3	9.3	19.3
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	6.8	11.5	8.5	18.5
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	8.1	12.9	9.9	19.9
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	9.2	13.9	10.9	20.9
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	11.1	15.9	12.9	22.9
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	26.5	--	--	26.5
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.2	29.8	--	34.8
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	33.1	34.9	--	39.9
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	38.2	40.0	--	45.0
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	28.1	38.1
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	25.3	27.1	24.0	34.0
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	24.0	25.7	22.7	32.7
Rest			42.1	43.9	40.9	50.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3voor_B - Capucijnenweg 3 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW3voor_B	Capucijnenweg 3 voorgevel	7.00	47.7	48.6	41.3	53.6
Com	Compressor wasplaats	1.00	24.5	--	--	24.5
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	34.1	32.9	--	37.9
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	33.3	32.1	--	37.1
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	35.1	33.9	--	38.9
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	23.2	25.0	--	30.0
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	20.8	22.6	--	27.6
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	27.6	29.4	--	34.4
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	32.1	33.9	--	38.9
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.9	39.7	--	44.7
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	36.8	38.6	--	43.6
Hd01	Hogedruksput en wasstraat	1.00	16.2	--	--	16.2
Hd02	Hogedruksput en wasstraat	1.00	17.4	--	--	17.4
Hd03	Hogedruksput en wasstraat	1.00	20.6	--	--	20.6
Hd04	Hogedruksput en wasstraat	1.00	30.4	--	--	30.4
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.9	32.7	--	37.7
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.8	32.6	--	37.6
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	35.5	34.3	--	39.3
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	15.2	24.0	--	29.0
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.5	23.3	--	28.3
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	17.1	25.9	--	30.9
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	22.6	23.1	15.3	28.1
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	20.3	--	19.0	29.0
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	24.7	26.5	22.5	32.5
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	14.4	19.2	16.2	26.2
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.1	11.8	8.8	18.8
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.9	6.7	3.7	13.7
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	11.1	15.9	12.8	22.8
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	9.4	14.2	11.1	21.1
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.5	12.3	9.3	19.3
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	6.7	11.5	8.5	18.5
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	8.1	12.8	9.8	19.8
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	9.0	13.8	10.8	20.8
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	11.0	15.7	12.7	22.7
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	29.9	--	--	29.9
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.4	29.9	--	34.9
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	33.1	34.8	--	39.8
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	38.1	39.9	--	44.9
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	28.0	38.0
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	25.1	26.9	23.9	33.9
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	23.9	25.7	22.7	32.7
Rest			41.9	43.7	40.7	50.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3zij_A - Capucijnenweg 3 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
CW3zij_A	Capucijnenweg 3 zijgevel	4.00	48.5	50.0	42.3	55.0
Com	Compressor wasplaats	1.00	26.1	--	--	26.1
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	32.6	31.4	--	36.4
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	32.3	31.1	--	36.1
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	34.3	33.1	--	38.1
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.3	30.1	--	35.1
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	30.6	32.4	--	37.4
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	36.8	38.6	--	43.6
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.5	39.3	--	44.3
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.5	39.3	--	44.3
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	35.5	37.3	--	42.3
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	15.2	--	--	15.2
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.8	--	--	17.8
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.2	--	--	22.2
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.5	--	--	30.5
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	32.7	31.5	--	36.5
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	33.4	32.2	--	37.2
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	34.1	32.9	--	37.9
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	26.7	35.5	--	40.5
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	21.7	30.5	--	35.5
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	24.4	33.2	--	38.2
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	29.5	30.0	22.3	35.0
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	27.3	--	26.1	36.1
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	31.9	33.7	29.7	39.7
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	15.1	19.9	16.9	26.9
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	17.2	21.9	18.9	28.9
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	16.1	20.9	17.8	27.8
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	12.1	16.8	13.8	23.8
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	9.9	14.7	11.7	21.7
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	8.3	13.1	10.1	20.1
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.4	12.2	9.2	19.2
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.8	12.6	9.6	19.6
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	8.0	12.8	9.7	19.7
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	9.2	13.9	10.9	20.9
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	29.3	--	--	29.3
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	33.5	37.0	--	42.0
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	32.4	34.1	--	39.1
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	38.5	40.2	--	45.2
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loads	1.00	--	--	27.3	37.3
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	30.1	31.8	28.8	38.8
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	28.1	29.9	26.9	36.9
Rest			42.5	44.3	41.3	51.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW3zij_B - Capucijnenweg 3 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Bron	Omschrijving					
CW3zij_B	Capucijnenweg 3 zijgevel	7.00	48.4	49.8	42.1	54.8
Com	Compressor wasplaats	1.00	26.2	--	--	26.2
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	32.6	31.4	--	36.4
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	32.2	31.0	--	36.0
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	34.2	33.0	--	38.0
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.3	30.1	--	35.1
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	30.5	32.3	--	37.3
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	36.2	38.0	--	43.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.3	39.1	--	44.1
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.4	39.2	--	44.2
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	35.6	37.4	--	42.4
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	16.6	--	--	16.6
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	18.8	--	--	18.8
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.7	--	--	22.7
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	30.4	--	--	30.4
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	32.7	31.5	--	36.5
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	33.4	32.2	--	37.2
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	34.1	32.9	--	37.9
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	26.4	35.2	--	40.2
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	21.7	30.5	--	35.5
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	24.2	33.0	--	38.0
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	28.8	29.3	21.5	34.3
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	26.5	--	25.2	35.2
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	30.9	32.7	28.7	38.7
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	14.6	19.4	16.4	26.4
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	16.3	21.1	18.1	28.1
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	15.4	20.2	17.2	27.2
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	11.9	16.6	13.6	23.6
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	9.8	14.5	11.5	21.5
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	8.3	13.0	10.0	20.0
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.4	12.1	9.1	19.1
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.8	12.6	9.6	19.6
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	8.0	12.8	9.7	19.7
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	9.2	13.9	10.9	20.9
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	29.7	--	--	29.7
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	33.3	36.9	--	41.9
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	32.3	34.1	--	39.1
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	38.3	40.0	--	45.0
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loads	1.00	--	--	27.3	37.3
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	29.7	31.5	28.5	38.5
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	27.9	29.7	26.6	36.6
Rest			42.4	44.2	41.2	51.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW6voor_A - Capucijnenweg 6 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW6voor_A	Capucijnenweg 6 voorgevel	4.00	39.2	40.6	32.9	45.6
Com	Compressor wasplaats	1.00	16.0	--	--	16.0
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	13.1	11.9	--	16.9
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	16.8	15.6	--	20.6
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	28.4	27.2	--	32.2
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.7	21.5	--	26.5
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	12.6	14.4	--	19.4
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	23.2	25.0	--	30.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.1	30.9	--	35.9
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.8	31.6	--	36.6
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	15.3	17.1	--	22.1
Hd01	Hogedruksput en wasstraat	1.00	-0.6	--	--	-0.6
Hd02	Hogedruksput en wasstraat	1.00	2.7	--	--	2.7
Hd03	Hogedruksput en wasstraat	1.00	11.7	--	--	11.7
Hd04	Hogedruksput en wasstraat	1.00	22.8	--	--	22.8
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	24.1	22.9	--	27.9
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	25.6	24.4	--	29.4
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	27.1	25.9	--	30.9
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	10.6	19.4	--	24.4
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	12.3	21.1	--	26.1
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	15.6	24.4	--	29.4
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	13.1	13.6	5.8	18.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	9.4	--	8.2	18.2
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	12.5	14.3	10.3	20.3
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	3.0	7.8	4.8	14.8
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.5	7.3	4.3	14.3
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-6.7	-1.9	-4.9	5.1
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.1	6.8	3.8	13.8
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.3	6.1	3.1	13.1
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.3	6.1	3.1	13.1
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.0	5.7	2.7	12.7
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.2	4.6	1.6	11.6
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.4	4.4	1.4	11.4
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	5.8	10.5	7.5	17.5
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	10.2	--	--	10.2
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	24.3	27.8	--	32.8
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	24.8	26.6	--	31.6
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	30.1	31.9	--	36.9
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	19.9	29.9
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.6	20.4	17.4	27.4
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.0	19.8	16.8	26.8
Rest			33.5	35.3	32.3	42.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: CW6voor_B - Capucijnenweg 6 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
CW6voor_B	Capucijnenweg 6 voorgevel	7.00	40.2	41.4	33.8	46.4
Com	Compressor wasplaats	1.00	19.8	--	--	19.8
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	16.8	15.6	--	20.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	18.0	16.8	--	21.8
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	28.4	27.2	--	32.2
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	21.6	23.4	--	28.4
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	14.5	16.3	--	21.3
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.2	26.0	--	31.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	30.2	32.0	--	37.0
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	30.1	31.9	--	36.9
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	19.9	21.7	--	26.7
Hd01	Hogedruksput en wasstraat	1.00	7.1	--	--	7.1
Hd02	Hogedruksput en wasstraat	1.00	11.8	--	--	11.8
Hd03	Hogedruksput en wasstraat	1.00	15.5	--	--	15.5
Hd04	Hogedruksput en wasstraat	1.00	23.7	--	--	23.7
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	24.4	23.2	--	28.2
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	26.1	24.9	--	29.9
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	27.2	26.0	--	31.0
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	12.1	20.9	--	25.9
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.4	23.2	--	28.2
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	17.0	25.8	--	30.8
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	14.0	14.6	6.8	19.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	10.5	--	9.3	19.3
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	13.4	15.2	11.2	21.2
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	3.0	7.8	4.8	14.8
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.6	7.4	4.4	14.4
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-5.5	-0.7	-3.7	6.3
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.2	6.9	3.9	13.9
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.7	6.4	3.4	13.4
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.0	6.7	3.7	13.7
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.8	6.6	3.6	13.6
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.1	4.7	1.7	11.7
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.3	4.4	1.4	11.4
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	5.7	10.5	7.5	17.5
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	26.7	--	--	26.7
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	25.9	29.4	--	34.4
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	25.5	27.2	--	32.2
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	30.3	32.1	--	37.1
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	20.1	30.1
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	19.3	21.0	18.0	28.0
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.9	20.7	17.7	27.7
Rest			34.4	36.2	33.2	43.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: KW2_A - Kruisweg 2, gevel Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
KW2_A	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	1.50	36.8	38.1	30.1	43.1
Com	Compressor wasplaats	1.00	19.5	--	--	19.5
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	11.1	9.9	--	14.9
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	11.5	10.3	--	15.3
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	11.2	10.0	--	15.0
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.2	26.0	--	31.0
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	21.4	23.2	--	28.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.1	20.9	--	25.9
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	27.6	29.4	--	34.4
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	25.9	27.7	--	32.7
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	16.1	17.9	--	22.9
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	15.1	--	--	15.1
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.7	--	--	17.7
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.6	--	--	17.6
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.8	--	--	17.8
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	12.6	11.4	--	16.4
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	13.8	12.6	--	17.6
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	11.7	10.5	--	15.5
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	13.4	22.2	--	27.2
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	15.2	24.0	--	29.0
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.5	23.3	--	28.3
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	10.5	11.0	3.2	16.0
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	9.3	--	8.0	18.0
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	13.3	15.0	11.0	21.0
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-3.6	1.2	-1.8	8.2
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-2.5	2.2	-0.8	9.2
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-1.8	3.0	0.0	10.0
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-2.7	2.0	-1.0	9.0
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.3	4.5	1.4	11.4
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.3	4.4	1.4	11.4
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.1	4.7	1.6	11.6
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-11.6	-6.8	-9.8	0.2
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-10.9	-6.1	-9.1	0.9
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-12.6	-7.8	-10.8	-0.8
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	28.6	--	--	28.6
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.5	30.1	--	35.1
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	19.5	21.2	--	26.2
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	23.5	25.3	--	30.3
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	11.0	21.0
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	14.1	15.9	12.9	22.9
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	14.9	16.7	13.7	23.7
Rest			30.9	32.7	29.7	39.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: KW2_B - Kruisweg 2, gevel Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
KW2_B	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	7.50	40.2	41.2	33.1	46.2
Com	Compressor wasplaats	1.00	27.6	--	--	27.6
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	15.7	14.5	--	19.5
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	17.1	15.9	--	20.9
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	18.1	16.9	--	21.9
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	26.8	28.6	--	33.6
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.6	26.4	--	31.4
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	22.9	24.7	--	29.7
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	30.5	32.3	--	37.3
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	28.9	30.7	--	35.7
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	20.6	22.4	--	27.4
Hd01	Hogedruksput en wasstraat	1.00	21.4	--	--	21.4
Hd02	Hogedruksput en wasstraat	1.00	24.4	--	--	24.4
Hd03	Hogedruksput en wasstraat	1.00	24.4	--	--	24.4
Hd04	Hogedruksput en wasstraat	1.00	24.2	--	--	24.2
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	18.3	17.1	--	22.1
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	19.0	17.8	--	22.8
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	17.2	16.0	--	21.0
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	16.9	25.7	--	30.7
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	18.3	27.1	--	32.1
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	17.7	26.5	--	31.5
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	14.1	14.6	6.9	19.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	11.0	--	9.8	19.8
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	16.5	18.3	14.3	24.3
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.6	4.2	1.2	11.2
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.2	5.9	2.9	12.9
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.9	6.7	3.7	13.7
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.1	4.7	1.7	11.7
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.1	6.9	3.9	13.9
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.9	6.6	3.6	13.6
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.0	6.8	3.8	13.8
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-7.2	-2.4	-5.4	4.6
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-5.2	-0.5	-3.5	6.5
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-6.0	-1.3	-4.3	5.7
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	31.1	--	--	31.1
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	29.6	33.2	--	38.2
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	22.5	24.2	--	29.2
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	27.1	28.8	--	33.8
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	14.6	24.6
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.3	20.0	17.0	27.0
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.9	20.6	17.6	27.6
Rest			33.9	35.7	32.7	42.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW38achter - Rijksweg 38 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW38achter	Rijksweg 38 achtergevel	4.50	51.0	42.8	35.3	51.0
Com	Compressor wasplaats	1.00	47.2	--	--	47.2
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	16.8	15.6	--	20.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	30.4	29.2	--	34.2
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	23.7	22.5	--	27.5
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	24.9	26.7	--	31.7
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	21.5	23.3	--	28.3
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	23.6	25.4	--	30.4
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	30.1	31.9	--	36.9
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	32.7	34.5	--	39.5
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	19.1	20.9	--	25.9
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	42.4	--	--	42.4
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	40.5	--	--	40.5
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	38.6	--	--	38.6
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.1	--	--	37.1
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	20.6	19.4	--	24.4
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	31.1	29.9	--	34.9
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	19.7	18.5	--	23.5
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	15.0	23.8	--	28.8
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.9	23.7	--	28.7
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	16.5	25.3	--	30.3
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	14.8	15.3	7.5	20.3
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	11.5	--	10.2	20.2
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	15.2	17.0	13.0	23.0
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.5	6.3	3.3	13.3
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.8	6.6	3.6	13.6
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.9	5.6	2.6	12.6
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.7	7.5	4.5	14.5
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.7	7.4	4.4	14.4
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.7	7.4	4.4	14.4
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.6	7.4	4.4	14.4
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	6.0	10.8	7.8	17.8
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-3.4	1.3	-1.7	8.3
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-4.4	0.4	-2.6	7.4
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	42.6	--	--	42.6
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.5	30.0	--	35.0
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	28.9	30.7	--	35.7
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	31.1	32.9	--	37.9
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	22.2	32.2
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.9	20.7	17.7	27.7
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	18.7	20.5	17.5	27.5
Rest			36.1	37.9	34.9	44.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW38achter - Rijksweg 38 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW38achter	Rijksweg 38 achtergevel	1.50	50.4	40.1	32.6	50.4
Com	Compressor wasplaats	1.00	46.8	--	--	46.8
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	13.3	12.1	--	17.1
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	28.4	27.2	--	32.2
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	20.6	19.4	--	24.4
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	22.0	23.8	--	28.8
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.2	21.0	--	26.0
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	20.8	22.6	--	27.6
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	27.0	28.8	--	33.8
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.6	31.4	--	36.4
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	16.1	17.9	--	22.9
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	42.4	--	--	42.4
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	40.4	--	--	40.4
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	38.5	--	--	38.5
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	36.5	--	--	36.5
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	17.9	16.7	--	21.7
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	28.8	27.6	--	32.6
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	15.8	14.6	--	19.6
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	12.8	21.6	--	26.6
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	12.4	21.2	--	26.2
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	13.6	22.4	--	27.4
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	12.4	12.9	5.1	17.9
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	9.1	--	7.9	17.9
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	12.9	14.6	10.6	20.6
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-1.7	3.1	0.0	10.0
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-1.2	3.6	0.6	10.6
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-2.3	2.5	-0.5	9.5
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.7	4.1	1.1	11.1
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.8	4.0	1.0	11.0
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-1.0	3.8	0.8	10.8
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-1.1	3.7	0.7	10.7
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	4.3	9.1	6.1	16.1
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-6.0	-1.2	-4.2	5.8
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-9.4	-4.7	-7.7	2.3
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	42.1	--	--	42.1
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	23.8	27.4	--	32.4
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	26.3	28.1	--	33.1
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	28.2	30.0	--	35.0
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	19.6	29.6
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.2	17.9	14.9	24.9
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.0	17.7	14.7	24.7
Rest			33.4	35.2	32.1	42.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW42achter - Rijksweg 42 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW42achter	Rijksweg 42 achtergevel	4.50	50.4	44.7	33.7	50.4
Com	Compressor wasplaats	1.00	47.7	--	--	47.7
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	33.3	32.1	--	37.1
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	35.2	34.0	--	39.0
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	30.4	29.2	--	34.2
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	19.4	21.2	--	26.2
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	20.3	22.1	--	27.1
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	17.7	19.5	--	24.5
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	23.8	25.6	--	30.6
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	34.1	35.9	--	40.9
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	36.6	38.4	--	43.4
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	36.1	--	--	36.1
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.0	--	--	37.0
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.7	--	--	37.7
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	38.4	--	--	38.4
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.4	32.2	--	37.2
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	32.9	31.7	--	36.7
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	29.7	28.5	--	33.5
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	13.8	22.6	--	27.6
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	8.9	17.7	--	22.7
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	10.4	19.2	--	24.2
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	13.9	14.4	6.7	19.4
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	10.8	--	9.5	19.5
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	16.4	18.2	14.2	24.2
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	3.0	7.7	4.7	14.7
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-4.6	0.2	-2.8	7.2
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.4	5.2	2.1	12.1
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-3.8	1.0	-2.0	8.0
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-3.6	1.2	-1.8	8.2
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-3.3	1.5	-1.5	8.5
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-4.2	0.5	-2.5	7.5
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	8.1	12.8	9.8	19.8
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	6.4	11.1	8.1	18.1
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	5.2	10.0	7.0	17.0
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	36.4	--	--	36.4
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	21.5	25.0	--	30.0
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	31.0	32.7	--	37.7
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	33.2	34.9	--	39.9
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	26.5	36.5
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	11.2	13.0	10.0	20.0
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	11.2	13.0	10.0	20.0
Rest			33.7	35.5	32.5	42.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW42achter - Rijksweg 42 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW42achter	Rijksweg 42 achtergevel	1.50	50.0	42.9	31.4	50.0
Com	Compressor wasplaats	1.00	47.6	--	--	47.6
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	31.3	30.1	--	35.1
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	34.0	32.8	--	37.8
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	28.6	27.4	--	32.4
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	16.3	18.1	--	23.1
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	16.1	17.9	--	22.9
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	9.1	10.9	--	15.9
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	17.7	19.5	--	24.5
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	32.7	34.5	--	39.5
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	34.8	36.6	--	41.6
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	35.2	--	--	35.2
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	36.6	--	--	36.6
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	37.6	--	--	37.6
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	38.2	--	--	38.2
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	31.9	30.7	--	35.7
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	31.6	30.4	--	35.4
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	27.5	26.3	--	31.3
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	7.4	16.2	--	21.2
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	3.1	11.9	--	16.9
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	3.1	11.9	--	16.9
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	10.3	10.8	3.0	15.8
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	7.1	--	5.9	15.9
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	13.1	14.8	10.8	20.8
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.0	5.7	2.7	12.7
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-12.7	-8.0	-11.0	-1.0
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-5.2	-0.5	-3.5	6.5
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-11.9	-7.1	-10.1	-0.1
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-11.6	-6.9	-9.9	0.1
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-10.7	-6.0	-9.0	1.0
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-9.4	-4.6	-7.6	2.4
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.2	11.9	8.9	18.9
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	4.7	9.4	6.4	16.4
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.0	6.8	3.8	13.8
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	36.5	--	--	36.5
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	17.5	21.0	--	26.0
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	29.6	31.4	--	36.4
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	31.5	33.2	--	38.2
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	25.1	35.1
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	2.7	4.5	1.5	11.5
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	2.9	4.6	1.6	11.6
Rest			31.3	33.1	30.1	40.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW44achter - Rijksweg 44 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW44achter	Rijksweg 44 achtergevel	4.50	46.8	47.5	40.0	52.5
Com	Compressor wasplaats	1.00	38.9	--	--	38.9
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	28.2	27.0	--	32.0
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	28.6	27.4	--	32.4
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	28.8	27.6	--	32.6
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	33.8	35.6	--	40.6
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.1	29.9	--	34.9
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.2	30.0	--	35.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	36.5	38.3	--	43.3
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	33.9	35.7	--	40.7
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	31.3	33.1	--	38.1
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.5	--	--	24.5
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	27.0	--	--	27.0
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	29.0	--	--	29.0
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	28.7	--	--	28.7
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	29.1	27.9	--	32.9
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	29.8	28.6	--	33.6
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	28.6	27.4	--	32.4
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	19.6	28.4	--	33.4
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	23.7	32.5	--	37.5
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	23.7	32.5	--	37.5
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	18.2	18.7	10.9	23.7
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	16.5	--	15.3	25.3
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	20.4	22.2	18.2	28.2
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	5.7	10.5	7.5	17.5
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	5.6	10.4	7.4	17.4
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	5.0	9.7	6.7	16.7
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	6.7	11.4	8.4	18.4
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.6	12.4	9.4	19.4
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	8.4	13.2	10.2	20.2
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	9.0	13.8	10.8	20.8
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	4.5	9.2	6.2	16.2
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	3.7	8.5	5.5	15.5
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	4.0	8.7	5.7	15.7
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	30.0	--	--	30.0
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	34.2	37.8	--	42.8
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	30.2	32.0	--	37.0
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	34.0	35.7	--	40.7
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	23.6	33.6
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	23.3	25.0	22.0	32.0
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	23.9	25.7	22.7	32.7
Rest			40.9	42.7	39.7	49.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW44achter - Rijksweg 44 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW44achter	Rijksweg 44 achtergevel	1.50	44.9	45.9	38.3	50.9
Com	Compressor wasplaats	1.00	36.6	--	--	36.6
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	25.8	24.6	--	29.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	25.9	24.7	--	29.7
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	26.1	24.9	--	29.9
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	33.6	35.4	--	40.4
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	26.5	28.3	--	33.3
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	25.6	27.4	--	32.4
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	34.5	36.3	--	41.3
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	31.3	33.1	--	38.1
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	28.9	30.7	--	35.7
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.5	--	--	22.5
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.7	--	--	24.7
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	26.8	--	--	26.8
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	26.1	--	--	26.1
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	26.6	25.4	--	30.4
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	27.0	25.8	--	30.8
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	26.3	25.1	--	30.1
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	17.4	26.2	--	31.2
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	23.4	32.2	--	37.2
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	22.0	30.8	--	35.8
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	15.2	15.7	7.9	20.7
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	13.6	--	12.4	22.4
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	17.5	19.3	15.3	25.3
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	3.1	7.9	4.9	14.9
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	3.4	8.2	5.2	15.2
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.4	7.2	4.2	14.2
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	4.9	9.7	6.7	16.7
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	6.5	11.3	8.3	18.3
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	7.9	12.7	9.7	19.7
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	8.8	13.6	10.5	20.5
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.1	6.9	3.9	13.9
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.1	5.8	2.8	12.8
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.4	6.2	3.1	13.1
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	28.2	--	--	28.2
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	33.8	37.3	--	42.3
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	28.0	29.8	--	34.8
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	31.4	33.2	--	38.2
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	21.1	31.1
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	20.6	22.4	19.4	29.4
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	21.5	23.2	20.2	30.2
Rest			39.2	41.0	38.0	48.0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW46achter - Rijksweg 46 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW46achter	Rijksweg 46 achtergevel	4.50	42.4	42.8	35.5	47.8
Com	Compressor wasplaats	1.00	35.5	--	--	35.5
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	24.8	23.6	--	28.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	24.0	22.8	--	27.8
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	24.3	23.1	--	28.1
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	28.4	30.2	--	35.2
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	18.9	20.7	--	25.7
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	21.0	22.8	--	27.8
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	32.4	34.2	--	39.2
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.6	31.4	--	36.4
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	27.9	29.7	--	34.7
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	20.2	--	--	20.2
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	21.7	--	--	21.7
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	24.7	--	--	24.7
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.4	--	--	22.4
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	25.5	24.3	--	29.3
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	25.2	24.0	--	29.0
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	25.2	24.0	--	29.0
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	12.1	20.9	--	25.9
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	14.9	23.7	--	28.7
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	16.4	25.2	--	30.2
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	11.5	12.0	4.2	17.0
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	8.3	--	7.0	17.0
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	13.6	15.4	11.4	21.4
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.9	6.7	3.6	13.6
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-2.0	2.7	-0.3	9.7
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-3.7	1.1	-1.9	8.1
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.6	7.3	4.3	14.3
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	3.4	8.1	5.1	15.1
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	3.9	8.7	5.7	15.7
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	4.3	9.0	6.0	16.0
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.3	5.0	2.0	12.0
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.1	5.9	2.8	12.8
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	0.4	5.2	2.2	12.2
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	24.0	--	--	24.0
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	28.6	32.1	--	37.1
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	25.9	27.6	--	32.6
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	29.9	31.6	--	36.6
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	19.6	29.6
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	17.6	19.4	16.4	26.4
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	19.3	21.0	18.0	28.0
Rest			36.4	38.2	35.2	45.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-1

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LArLT tijdens RBS
 LAeq bij Bron voor toetspunt: RW46achter - Rijksweg 46 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
RW46achter	Rijksweg 46 achtergevel	1.50	40.0	40.4	33.0	45.4
Com	Compressor wasplaats	1.00	33.4	--	--	33.4
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	22.8	21.6	--	26.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	21.5	20.3	--	25.3
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	21.8	20.6	--	25.6
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	27.2	29.0	--	34.0
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	13.4	15.2	--	20.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	16.2	18.0	--	23.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	29.8	31.6	--	36.6
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	26.7	28.5	--	33.5
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	25.9	27.7	--	32.7
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	17.3	--	--	17.3
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	18.8	--	--	18.8
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	22.0	--	--	22.0
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	18.2	--	--	18.2
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	23.4	22.2	--	27.2
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	22.6	21.4	--	26.4
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	23.1	21.9	--	26.9
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	6.3	15.1	--	20.1
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	12.0	20.8	--	25.8
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	13.4	22.2	--	27.2
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	7.3	7.8	0.0	12.8
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	4.2	--	2.9	12.9
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	9.2	11.0	7.0	17.0
Stem01	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-1.3	3.5	0.5	10.5
Stem02	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-6.3	-1.5	-4.5	5.5
Stem03	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-9.3	-4.5	-7.5	2.5
Stem04	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-0.1	4.7	1.7	11.7
Stem05	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	1.2	5.9	2.9	12.9
Stem06	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.1	6.8	3.8	13.8
Stem07	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	2.6	7.4	4.4	14.4
Stem08	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-2.6	2.2	-0.9	9.2
Stem09	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-1.7	3.1	0.1	10.1
Stem10	Stemgeluid enkel bron is 10 min spreken	1.80	-2.3	2.5	-0.5	9.5
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	19.5	--	--	19.5
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	26.9	30.4	--	35.4
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	23.2	25.0	--	30.0
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	27.1	28.9	--	33.9
Vw04	Vrachtwagens na 23 uur kop loods	1.00	--	--	17.1	27.1
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	14.0	15.8	12.8	22.8
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	16.3	18.1	15.0	25.0
Rest			33.9	35.7	32.7	42.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CW3achter_ - Capucijnenweg 3 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW3achter_	Capucijnenweg 3 achtergevel	4.00	78.7	61.6	58.8
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	78.7	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	78.2	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	76.2	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	74.6	--	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	61.6	61.6	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	60.3	60.3	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	58.8	--	58.8
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	58.4	58.4	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	58.3	58.3	58.3
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	57.0	57.0	57.0
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	53.5	53.5	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	53.5	53.5	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	52.4	52.4	52.4
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	52.0	52.0	52.0
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	51.9	51.9	51.9
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.6	51.6	51.6
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	51.5	51.5	51.5
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.4	51.4	51.4
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	50.5	50.5	--
Port01	Dichtslaan portier	1.20	50.5	50.5	50.5
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	49.1	49.1	49.1
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	48.8	48.8	48.8
Port02	Dichtslaan portier	1.20	48.5	48.5	48.5
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	48.5	48.5	48.5
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	48.3	48.3	48.3
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	48.2	48.2	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	48.2	48.2	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	48.0	48.0	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	46.9	46.9	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	46.6	46.6	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	46.1	46.1	--
Port03	Dichtslaan portier	1.20	45.3	45.3	45.3
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	45.2	45.2	--
Port04	Dichtslaan portier	1.20	43.8	43.8	43.8
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	43.4	43.4	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	42.0	42.0	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	39.6	39.6	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	39.5	39.5	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	38.8	38.8	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	31.9	--	--
Rest			31.1	--	46.7
LAmix	(hoofdgroep)		78.7	61.6	58.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CW3voor_A - Capucijnenweg 3 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW3voor_A	Capucijnenweg 3 voorgevel	4.00	67.0	65.8	65.8
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	67.0	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	67.0	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	66.5	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	66.4	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	65.8	65.8	65.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.4	64.4	64.4
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.5	63.5	63.5
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.4	63.4	63.4
Port04	Dichtslaan portier	1.20	63.2	63.2	63.2
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	62.4	62.4	62.4
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	61.7	61.7	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.6	61.6	61.6
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	61.1	61.1	61.1
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	60.9	60.9	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.6	60.6	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	60.2	60.2	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	59.9	59.9	59.9
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	59.8	59.8	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.5	59.5	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	59.3	59.3	59.3
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	59.0	59.0	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	58.8	--	58.8
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	58.2	58.2	58.2
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	58.1	58.1	58.1
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.2	57.2	57.2
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	56.4	56.4	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.1	56.1	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	56.1	56.1	--
Port03	Dichtslaan portier	1.20	55.0	55.0	55.0
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.8	54.8	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.6	54.6	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	54.5	54.5	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	51.6	51.6	--
Port01	Dichtslaan portier	1.20	50.7	50.7	50.7
Port02	Dichtslaan portier	1.20	49.7	49.7	49.7
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	49.0	49.0	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	47.6	47.6	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.5	45.5	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.1	45.1	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	43.3	--	--
Rest			40.3	--	60.6
LAmix	(hoofdgroep)		67.0	65.8	65.8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CW3voor_B - Capucijnenweg 3 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW3voor_B	Capucijnenweg 3 voorgevel	7.00	67.3	65.6	65.6
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	67.3	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	67.2	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	66.6	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	66.6	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	65.6	65.6	65.6
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.3	64.3	64.3
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.4	63.4	63.4
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.3	63.3	63.3
Port04	Dichtslaan portier	1.20	62.5	62.5	62.5
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	62.2	62.2	62.2
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	61.5	61.5	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.5	61.5	61.5
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	60.9	60.9	60.9
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	60.7	60.7	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.5	60.5	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	60.1	60.1	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	59.8	59.8	59.8
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	59.7	59.7	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.4	59.4	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	58.9	58.9	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	58.7	58.7	58.7
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	58.2	--	58.2
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	58.1	58.1	58.1
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	57.6	57.6	57.6
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.1	57.1	57.1
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	56.3	56.3	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.2	56.2	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	56.0	56.0	--
Port03	Dichtslaan portier	1.20	54.8	54.8	54.8
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.7	54.7	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	54.7	54.7	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.6	54.6	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	51.8	51.8	--
Port01	Dichtslaan portier	1.20	50.8	50.8	50.8
Port02	Dichtslaan portier	1.20	50.4	50.4	50.4
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	49.4	49.4	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	47.9	47.9	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	46.0	46.0	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.3	45.3	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	43.7	--	--
Rest			43.2	--	60.5
LAmix	(hoofdgroep)		67.3	65.6	65.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CW3zij_A - Capucijnenweg 3 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
CW3zij_A	Capucijnenweg 3 zijgevel	4.00	79.9	66.4	66.4
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	79.9	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	77.7	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	75.6	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	73.9	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	66.4	66.4	66.4
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	65.4	65.4	--
Port02	Dichtslaan portier	1.20	65.2	65.2	65.2
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.8	64.8	64.8
Port03	Dichtslaan portier	1.20	64.7	64.7	64.7
Port01	Dichtslaan portier	1.20	64.1	64.1	64.1
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	63.9	63.9	63.9
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.5	63.5	63.5
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.1	63.1	63.1
Port04	Dichtslaan portier	1.20	63.0	63.0	63.0
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	62.2	62.2	62.2
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	62.1	62.1	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	62.1	62.1	62.1
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	62.1	62.1	62.1
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	61.5	61.5	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	61.3	--	61.3
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	60.5	60.5	60.5
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	60.3	60.3	60.3
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.1	60.1	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.1	60.1	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	59.9	59.9	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	59.4	59.4	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	59.2	59.2	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	59.0	59.0	59.0
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	58.2	58.2	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	58.1	58.1	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	57.9	57.9	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.7	57.7	57.7
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	57.5	57.5	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.9	56.9	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	55.2	55.2	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.9	54.9	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.2	54.2	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	53.5	53.5	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	52.5	52.5	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	43.3	--	--
Rest			43.1	--	59.6
LAmix	(hoofdgroep)		79.9	66.4	66.4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CW3zij_B - Capucijnenweg 3 zijgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
CW3zij_B	Capucijnenweg 3 zijgevel	7.00	79.5	66.2	66.2
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	79.5	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	77.5	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	75.5	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	73.8	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	66.2	66.2	66.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	64.8	64.8	--
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.6	64.6	64.6
Port02	Dichtslaan portier	1.20	64.1	64.1	64.1
Port03	Dichtslaan portier	1.20	63.8	63.8	63.8
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	63.5	63.5	63.5
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.4	63.4	63.4
Port01	Dichtslaan portier	1.20	63.2	63.2	63.2
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.0	63.0	63.0
Port04	Dichtslaan portier	1.20	62.4	62.4	62.4
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	62.1	62.1	62.1
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	61.9	61.9	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	61.8	61.8	61.8
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	61.3	61.3	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	60.8	60.8	60.8
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	60.3	60.3	60.3
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	60.2	--	60.2
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	60.0	60.0	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.9	59.9	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	59.8	59.8	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	59.4	59.4	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	59.3	59.3	59.3
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	59.1	59.1	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	58.8	58.8	58.8
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	58.2	58.2	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	58.2	58.2	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	57.8	57.8	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.6	57.6	57.6
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	57.2	57.2	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.9	56.9	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	55.0	55.0	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.9	54.9	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	54.2	54.2	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	53.5	53.5	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	52.5	52.5	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	43.5	--	--
Rest			43.2	--	59.6
LAmix	(hoofdgroep)		79.5	66.2	66.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CW6voor_A - Capucijnenweg 6 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
CW6voor_A	Capucijnenweg 6 voorgevel	4.00	67.5	56.6	56.6
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	67.5	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	67.2	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	65.5	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	64.6	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.6	56.6	56.6
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.8	55.8	55.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.8	55.8	55.8
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	55.3	55.3	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.1	55.1	55.1
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	54.3	54.3	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	54.0	54.0	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.9	52.9	52.9
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.4	52.4	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.2	52.2	52.2
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	51.8	51.8	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.8	51.8	51.8
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	51.7	51.7	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.5	51.5	51.5
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	51.5	51.5	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.9	50.9	50.9
Port04	Dichtslaan portier	1.20	50.7	50.7	50.7
Port03	Dichtslaan portier	1.20	50.2	50.2	50.2
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	48.3	48.3	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	47.9	47.9	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	47.1	47.1	47.1
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	46.5	46.5	46.5
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	46.4	46.4	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	46.4	--	46.4
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	46.4	46.4	--
Port02	Dichtslaan portier	1.20	45.8	45.8	45.8
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	45.5	45.5	45.5
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	44.9	44.9	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	43.1	43.1	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	42.4	42.4	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	41.4	41.4	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	41.2	41.2	--
Port01	Dichtslaan portier	1.20	39.0	39.0	39.0
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	38.7	38.7	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	37.9	37.9	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	35.6	--	--
Rest			24.5	--	55.0
LAmix	(hoofdgroep)		67.5	56.6	56.6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: CW6voor_B - Capucijnenweg 6 voorgevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
CW6voor_B	Capucijnenweg 6 voorgevel	7.00	69.5	57.1	57.1
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	69.5	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	69.2	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	67.4	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	66.5	--	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.1	57.1	57.1
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.9	56.9	56.9
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.6	56.6	56.6
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.5	56.5	56.5
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	55.3	55.3	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	54.7	54.7	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	54.0	54.0	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.3	53.3	53.3
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.9	52.9	52.9
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.9	52.9	52.9
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.8	52.8	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.8	52.8	52.8
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	52.8	52.8	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.7	52.7	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	52.6	52.6	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.5	52.5	52.5
Port04	Dichtslaan portier	1.20	50.8	50.8	50.8
Port03	Dichtslaan portier	1.20	50.4	50.4	50.4
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	50.2	50.2	--
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	48.0	48.0	--
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	47.8	47.8	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	47.1	47.1	47.1
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	47.1	--	47.1
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	46.9	46.9	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	46.8	46.8	46.8
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	46.0	46.0	46.0
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	45.2	45.2	--
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	45.2	45.2	--
Port02	Dichtslaan portier	1.20	44.6	44.6	44.6
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	43.6	43.6	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	43.1	43.1	--
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	42.9	42.9	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	42.5	42.5	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	42.4	42.4	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	40.5	--	--
Port01	Dichtslaan portier	1.20	40.3	40.3	40.3
Rest			36.5	--	55.0
LAmix	(hoofdgroep)		69.5	57.1	57.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: KW2_A - Kruisweg 2, gevel Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KW2_A	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	1.50	68.6	53.9	53.9
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	68.6	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	67.5	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	65.4	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	64.5	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	53.9	53.9	53.9
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	53.9	53.9	--
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	53.5	53.5	53.5
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.0	53.0	53.0
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	52.9	52.9	52.9
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	52.8	52.8	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.8	51.8	51.8
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	51.5	51.5	51.5
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	50.5	50.5	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	50.2	50.2	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.0	50.0	50.0
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	50.0	50.0	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	48.8	48.8	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	48.8	48.8	48.8
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	48.5	48.5	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	47.9	47.9	47.9
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	47.7	47.7	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	46.0	46.0	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.3	45.3	--
Port01	Dichtslaan portier	1.20	44.8	44.8	44.8
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	44.2	44.2	--
Port02	Dichtslaan portier	1.20	43.7	43.7	43.7
Port03	Dichtslaan portier	1.20	43.6	43.6	43.6
Port04	Dichtslaan portier	1.20	43.2	43.2	43.2
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	42.6	--	42.6
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	42.5	42.5	42.5
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	42.4	--	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	41.0	41.0	41.0
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	39.8	39.8	39.8
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	38.7	38.7	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	37.1	37.1	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	36.8	36.8	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	36.7	36.7	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	34.6	34.6	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	33.4	33.4	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	32.5	32.5	--
Rest			30.6	--	49.7
LAmix	(hoofdgroep)		68.6	53.9	53.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: KW2_B - Kruisweg 2, gevel Rijksweg
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
KW2_B	Kruisweg 2, gevel Rijksweg	7.50	71.7	56.7	56.7
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	71.7	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	71.3	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	69.7	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	69.1	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.7	56.7	56.7
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	56.4	56.4	--
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.4	56.4	56.4
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.8	55.8	55.8
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	55.6	55.6	55.6
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	55.4	55.4	--
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.7	54.7	54.7
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.7	54.7	54.7
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	53.2	53.2	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	53.2	53.2	--
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	53.1	53.1	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.0	53.0	53.0
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.9	52.9	52.9
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.8	52.8	52.8
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	52.6	52.6	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	51.5	51.5	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	51.5	51.5	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	49.1	49.1	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	48.5	48.5	--
Port01	Dichtslaan portier	1.20	48.4	48.4	48.4
Port02	Dichtslaan portier	1.20	48.4	48.4	48.4
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	47.7	47.7	--
Port03	Dichtslaan portier	1.20	47.1	47.1	47.1
Port04	Dichtslaan portier	1.20	46.5	46.5	46.5
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	46.0	46.0	46.0
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	45.6	45.6	45.6
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	44.9	--	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	44.6	44.6	44.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	44.4	--	44.4
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	43.7	43.7	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	43.2	43.2	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	42.7	42.7	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	41.3	41.3	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	39.8	39.8	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	39.1	39.1	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	38.0	38.0	--
Rest			37.2	--	52.5
LAmix	(hoofdgroep)		71.7	56.7	56.7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW38achter - Rijksweg 38 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW38achter	Rijksweg 38 achtergevel	4.50	67.6	59.2	59.2
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	67.6	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	67.6	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	67.5	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	67.4	--	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	59.2	59.2	59.2
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.4	57.4	57.4
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.3	57.3	57.3
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.2	57.2	57.2
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.1	57.1	57.1
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	56.6	56.6	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	56.4	--	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	56.0	56.0	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	56.0	56.0	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	55.3	55.3	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	55.2	--	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.7	54.7	54.7
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	54.1	54.1	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	54.0	--	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	53.5	53.5	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.3	53.3	53.3
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	53.3	--	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.2	53.2	53.2
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.2	53.2	53.2
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.0	53.0	53.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.7	52.7	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	52.2	52.2	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	51.9	51.9	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	51.4	--	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	50.1	50.1	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	49.9	--	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	49.3	49.3	--
Port02	Dichtslaan portier	1.20	48.5	48.5	48.5
Port04	Dichtslaan portier	1.20	48.1	48.1	48.1
Port01	Dichtslaan portier	1.20	47.9	47.9	47.9
Port03	Dichtslaan portier	1.20	47.9	47.9	47.9
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	47.3	47.3	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.8	45.8	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.7	45.7	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	45.2	45.2	45.2
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	44.6	--	44.6
Rest			44.0	44.0	56.2
LAmix	(hoofdgroep)		67.6	59.2	59.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW38achter - Rijksweg 38 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW38achter	Rijksweg 38 achtergevel	1.50	65.7	56.9	56.9
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	65.7	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	65.6	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	65.4	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	65.4	--	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.9	56.9	56.9
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	55.9	--	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	55.2	--	--
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.6	54.6	54.6
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.6	54.6	54.6
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.4	54.4	54.4
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.2	54.2	54.2
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	54.2	54.2	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	54.0	54.0	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	53.6	--	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	53.2	53.2	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	53.2	--	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.2	52.2	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.8	51.8	51.8
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	51.4	51.4	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	51.3	--	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	50.6	50.6	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.4	50.4	50.4
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.4	50.4	50.4
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.3	50.3	50.3
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.0	50.0	50.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	49.6	49.6	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	49.6	49.6	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	49.4	49.4	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	49.3	--	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	47.8	47.8	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	46.2	46.2	--
Port02	Dichtslaan portier	1.20	45.8	45.8	45.8
Port04	Dichtslaan portier	1.20	45.4	45.4	45.4
Port01	Dichtslaan portier	1.20	45.3	45.3	45.3
Port03	Dichtslaan portier	1.20	45.2	45.2	45.2
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	44.4	44.4	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	43.6	43.6	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	43.2	43.2	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	42.7	42.7	42.7
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	42.1	--	42.1
Rest			41.7	41.7	53.7
LAmix	(hoofdgroep)		65.7	56.9	56.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW42achter - Rijksweg 42 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW42achter	Rijksweg 42 achtergevel	4.50	64.2	61.9	61.9
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	64.2	--	--
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	63.5	--	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.9	61.9	61.9
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	60.8	60.8	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	60.4	60.4	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	60.4	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	60.2	--	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.2	59.2	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	59.0	59.0	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	58.9	58.9	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	56.7	56.7	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	56.0	56.0	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	54.5	--	--
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	54.2	54.2	--
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	53.7	53.7	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	51.2	--	--
Port04	Dichtslaan portier	1.20	50.6	50.6	50.6
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	50.5	--	--
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	50.5	50.5	--
Port03	Dichtslaan portier	1.20	50.3	50.3	50.3
V	afzuiging bedrijfshal smeerput	6.50	50.2	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	49.8	--	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	49.6	49.6	--
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	48.9	--	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	48.9	48.9	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	48.8	48.8	48.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	48.1	48.1	48.1
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	48.1	48.1	48.1
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	48.1	48.1	48.1
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	48.1	48.1	48.1
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	48.0	48.0	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	47.2	47.2	47.2
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	47.0	--	47.0
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	47.0	47.0	47.0
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	46.4	46.4	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	46.3	46.3	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.3	45.3	45.3
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.2	45.2	45.2
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.1	45.1	45.1
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.0	45.0	45.0
Rest			44.6	44.6	59.9
LAmix	(hoofdgroep)		64.2	61.9	61.9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW42achter - Rijksweg 42 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Bron	Omschrijving				
RW42achter	Rijksweg 42 achtergevel	1.50	60.5	60.1	60.1
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	60.5	--	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	60.1	60.1	60.1
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	59.6	59.6	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	59.3	59.3	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	57.5	57.5	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	57.4	57.4	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	56.9	56.9	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	55.3	55.3	--
Com	Compressor wasplaats	1.00	54.4	--	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	54.2	54.2	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	52.7	52.7	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	52.4	52.4	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	51.2	--	--
Hd04	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	51.0	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	50.8	--	--
Hd03	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	50.4	--	--
V	afzuiging bedrijfshal smeerpuit	6.50	50.3	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	50.2	--	--
Hd02	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	49.4	--	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	48.3	48.3	--
Port04	Dichtslaan portier	1.20	48.2	48.2	48.2
Hd01	Hogedrukspuit en wasstraat	1.00	48.0	--	--
Port03	Dichtslaan portier	1.20	47.8	47.8	47.8
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	45.8	45.8	45.8
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	45.8	45.8	45.8
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	45.7	45.7	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	44.9	44.9	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	44.7	44.7	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	44.5	44.5	44.5
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	44.2	--	44.2
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	41.7	41.7	41.7
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	41.1	41.1	41.1
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	40.7	40.7	40.7
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	40.3	40.3	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	40.3	40.3	40.3
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	39.4	39.4	39.4
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	38.3	38.3	38.3
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	38.2	38.2	--
Port02	Dichtslaan portier	1.20	38.2	38.2	38.2
Port01	Dichtslaan portier	1.20	37.9	37.9	37.9
Rest			37.7	37.7	58.6
LAmix	(hoofdgroep)		60.5	60.1	60.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW44achter - Rijksweg 44 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW44achter	Rijksweg 44 achtergevel	4.50	79.2	64.2	64.2
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	79.2	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	74.9	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	73.1	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	72.1	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	64.2	64.2	64.2
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.2	63.2	63.2
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	62.4	62.4	62.4
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	62.4	62.4	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	62.1	62.1	--
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.6	61.6	61.6
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	61.5	61.5	61.5
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	60.2	60.2	60.2
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	59.3	59.3	59.3
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	59.1	59.1	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	59.0	59.0	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	58.5	58.5	58.5
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	58.3	58.3	58.3
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	58.2	58.2	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.4	57.4	57.4
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.8	56.8	--
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	56.7	56.7	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	56.5	56.5	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	54.5	54.5	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	54.5	54.5	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	54.4	54.4	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	54.2	54.2	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	53.9	53.9	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	53.8	53.8	--
Port04	Dichtslaan portier	1.20	53.0	53.0	53.0
Port03	Dichtslaan portier	1.20	52.6	52.6	52.6
Port01	Dichtslaan portier	1.20	51.0	51.0	51.0
Port02	Dichtslaan portier	1.20	50.8	50.8	50.8
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	50.6	50.6	--
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	50.4	50.4	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	49.9	49.9	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	49.9	--	49.9
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	49.7	49.7	49.7
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	49.4	49.4	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	48.8	48.8	48.8
Com	Compressor wasplaats	1.00	45.7	--	--
Rest			43.8	--	57.0
LAmix	(hoofdgroep)		79.2	64.2	64.2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW44achter - Rijksweg 44 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW44achter	Rijksweg 44 achtergevel	1.50	78.3	63.1	63.1
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	78.3	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	73.1	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	70.7	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	69.1	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	63.1	63.1	63.1
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	62.2	62.2	--
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	61.9	61.9	--
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	61.6	61.6	61.6
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	61.1	61.1	61.1
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	60.3	60.3	60.3
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	59.1	59.1	59.1
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	58.9	58.9	58.9
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	57.4	57.4	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	57.3	57.3	57.3
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	57.1	57.1	--
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	55.9	55.9	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.8	55.8	55.8
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	55.8	55.8	55.8
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	55.1	55.1	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.8	54.8	54.8
He05	Heftruck electrisch (oost)	1.00	54.2	54.2	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	54.2	54.2	--
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	53.9	53.9	--
He06	Heftruck electrisch (oost)	1.00	52.8	52.8	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	51.7	51.7	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	51.5	51.5	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	51.5	51.5	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	51.4	51.4	--
Port03	Dichtslaan portier	1.20	50.0	50.0	50.0
Port04	Dichtslaan portier	1.20	49.9	49.9	49.9
Port01	Dichtslaan portier	1.20	48.3	48.3	48.3
He04	Heftruck electrisch (oost)	1.00	48.2	48.2	--
Port02	Dichtslaan portier	1.20	47.9	47.9	47.9
He02	Heftruck electrisch (west)	1.00	47.8	47.8	--
He01	Heftruck electrisch (west)	1.00	47.4	47.4	--
He03	Heftruck electrisch (west)	1.00	47.1	47.1	--
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	46.9	--	46.9
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	46.7	46.7	46.7
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	45.7	45.7	45.7
Com	Compressor wasplaats	1.00	43.4	--	--
Rest			42.0	--	54.6
LAmix	(hoofdgroep)		78.3	63.1	63.1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LAmix tijdens RBS
 LAmix bij Bron voor toetspunt: RW46achter - Rijksweg 46 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW46achter	Rijksweg 46 achtergevel	4.50	74.6	59.5	59.5
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	74.6	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	67.8	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	64.7	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	63.1	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	59.5	59.5	59.5
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	58.8	58.8	58.8
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	58.0	58.0	58.0
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.5	57.5	57.5
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	57.1	57.1	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	57.0	57.0	--
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	56.8	56.8	56.8
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	55.8	55.8	55.8
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	55.0	55.0	--
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.9	54.9	54.9
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	54.4	54.4	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	54.3	54.3	54.3
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	54.2	54.2	--
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	53.9	53.9	53.9
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.4	53.4	53.4
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.2	52.2	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	50.5	50.5	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	50.4	50.4	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	49.9	49.9	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	49.6	49.6	--
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	49.6	49.6	--
Port04	Dichtslaan portier	1.20	48.3	48.3	48.3
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	47.5	47.5	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	47.2	47.2	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	46.3	46.3	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	46.0	46.0	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	46.0	46.0	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	45.7	45.7	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	45.4	45.4	45.4
Port03	Dichtslaan portier	1.20	44.7	44.7	44.7
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	44.6	44.6	44.6
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	44.4	--	44.4
Port02	Dichtslaan portier	1.20	43.6	43.6	43.6
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	42.9	42.9	--
Port01	Dichtslaan portier	1.20	42.4	42.4	42.4
Com	Compressor wasplaats	1.00	42.3	--	--
Rest			37.8	--	53.1
LAmix	(hoofdgroep)		74.6	59.5	59.5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2-2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Model LMax tijdens RBS
 LMax bij Bron voor toetspunt: RW46achter - Rijksweg 46 achtergevel
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
RW46achter	Rijksweg 46 achtergevel	1.50	72.7	57.3	57.3
Koppelen1	Aankoppelen traliers	0.50	72.7	--	--
Koppelen2	Aankoppelen traliers	0.50	64.7	--	--
Koppelen3	Aankoppelen traliers	0.50	60.2	--	--
Koppelen4	Aankoppelen traliers	0.50	57.6	--	--
Vwst04	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	57.3	57.3	57.3
Vwst03	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	56.3	56.3	56.3
Vw01	Vrachtwagens aankomst parkeerplaats	1.00	55.8	55.8	--
Hb04	Heftruck LPG (oost)	1.00	55.8	55.8	--
Vwst02	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	55.4	55.4	55.4
Vw05E	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	55.3	55.3	55.3
Vwst01	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	54.5	54.5	54.5
Vw05D	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	53.9	53.9	53.9
Vw05C	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	52.4	52.4	52.4
Hb07	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	52.4	52.4	--
Vw02	Vrachtwagens aankomst voor bedrijfshal	1.00	51.8	51.8	--
Vw05B	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	51.5	51.5	51.5
Vwst05	Vrachtwagens stationair (luchtdraaien/manoeu)	1.00	51.5	51.5	51.5
Vw03	Vrachtwagens van P naar bedrijfshal	1.00	51.3	51.3	--
Vw05A	Vrachtwagens vertrek van P	1.00	50.3	50.3	50.3
Hb08	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	49.3	49.3	--
Hb09	Heftruck LPG (van west naar oost)	1.00	48.5	48.5	--
Hb01	Heftruck LPG (west)	1.00	48.4	48.4	--
Hb03	Heftruck LPG (west)	1.00	47.4	47.4	--
Hb02	Heftruck LPG (west)	1.00	47.1	47.1	--
Port04	Dichtslaan portier	1.20	45.6	45.6	45.6
Hb06	Heftruck LPG (oost)	1.00	44.8	44.8	--
He06	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	44.2	44.2	--
He01	Heftruck elektrisch (west)	1.00	44.2	44.2	--
He03	Heftruck elektrisch (west)	1.00	43.9	43.9	--
He02	Heftruck elektrisch (west)	1.00	43.4	43.4	--
He05	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	42.8	42.8	--
Pw3	Personenwagens vw vertrel P oost	0.80	42.1	42.1	42.1
Hb05	Heftruck LPG (oost)	1.00	42.0	42.0	--
Pw1	Personenwagens vw aankomst P oost	0.80	41.5	41.5	41.5
Pw2	Vertrek persw. overig personeel	0.80	41.2	--	41.2
Port03	Dichtslaan portier	1.20	40.5	40.5	40.5
Com	Compressor wasplaats	1.00	40.2	--	--
Port02	Dichtslaan portier	1.20	38.1	38.1	38.1
He04	Heftruck elektrisch (oost)	1.00	37.1	37.1	--
Port01	Dichtslaan portier	1.20	36.4	36.4	36.4
Rest			34.8	--	50.1
LMax	(hoofdgroep)		72.7	57.3	57.3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen