



ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

PERCEEL 4039 EN 4041 TE WIJLRE



Geluid



Onderzoek wegverkeerslawaai perceel 4039 en 4041 te Wijlre

Opdrachtgever	BRO Postbus 4 5280 AA Boxtel
Rapportnummer	18260.002
Versienummer	D1
Status	Eindrapportage
Datum	28 maart 2022
Vestiging	Brabant Heinz Moormannstraat 1b 5831 AS Boxmeer 088 - 5001600 boxmeer@econsultancy.nl
Opsteller	De heer F. Witjes 06 - 89973271 f.witjes@econsultancy.nl
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	De heer N. Berends, BSc
Paraaf	

Kwaliteitszorg

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhandboek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER.....	3
2.1 Wet geluidhinder.....	3
2.2 Samenvatting toetsingskader	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Brongegevens.....	4
3.2 Plangegegevens	5
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	6

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten

SAMENVATTING

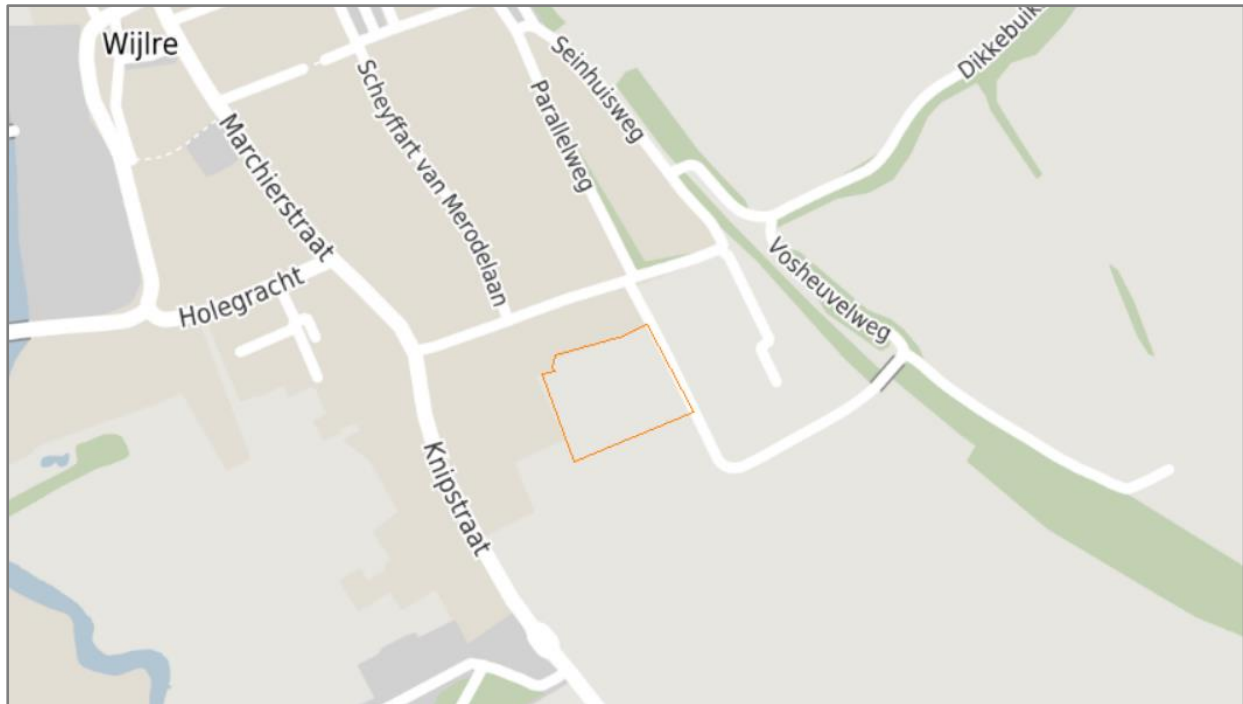
De initiatiefnemer heeft het voornemen zes nieuwbouwwoningen op het perceel kadastraal bekend als 4039 en 4041 (ter hoogte van Leienhuisweg 15) te Wijkre te realiseren. In kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N595 en Kleinveldjesweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Leienhuisweg, Parrallelweg Scheyffart van Merodelaan en binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1.

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogst 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer heeft het voornemen zes nieuwbouwwoningen op het perceel kadastraal bekend als 4039 en 4041 (ter hoogte van Leienhuisweg 15) te Wijlre te realiseren. In kader van deze voorgenomen realisatie heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied

© OpenStreetMap

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaaï noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de N595 en Kleinveldjesweg. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen: Leienhuisweg, Parallelweg, Scheyffart van Merodelaan en binnenplanse wegen in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemming inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gulpen-Wittem, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar het woon- en leefklimaat ten gevolge van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen buiten de bebouwde kom van Wijlre.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
N595	200	48	53
Kleinveldjesweg	250	48	53
niet-gezoneerde wegen		48	

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De voor het akoestisch onderzoek noodzakelijke gegevens van de N595 en Leienhuisweg zijn afkomstig uit het verkeersmodel van de gemeente. De aangeleverde gegevens van de wegbeheerder zijn opgenomen in bijlage 1. Het verkeersmodel is aangeleverd met basisjaar 2019 en prognosejaar 2030, voor het akoestisch onderzoek met toekomstig peiljaar 2032, is een jaarlijkse groeipercentage van 2% gehanteerd. De werkdagintensiteiten zijn middels een omrekenfactor conform het rapport VI-Lucht & Geluid¹ omgezet naar weekdagintensiteiten.

Van de wegen: Parallelweg, Scheyffart van Merodelaan, Binnenplanse wegen en Kleinveldjesweg zijn geen verkeersgegevens bekend. De verkeersgegevens van de Parallelweg en de Scheyffart van Merodelaan zijn gebaseerd op de Leienhuis vanwege de zelfde functie.

De verkeersgeneratie van de binnenplanse wegen zijn berekend met de kencijfers van het CROW-publicatie 381 Toekomstbestendig parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Gulpen-Wittern is conform de demografisch kencijfers, aan te merken als een niet stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in de stedelijke zone 'rest bebouwde kom'. Uitgangspunt is dat het gebied volgens de demografische kerncijfers van de gemeente valt onder 'rest bebouwde kom'. Om een worstcase-scenario inzichtelijk te maken, wordt voor de woningen uitgegaan van de functie 'koop, huis, vrijstaand'. In tabel 3.1 is de volledige berekening van de verkeersgeneratie van 6 woningen opgenomen.

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie plan

functie	plan	Eenheid	verkeersgeneratie per eenheid		verkeersgeneratieplan		
			min	max	min	max	gem
koop, huis, vrijstaand	6 woningen	1 woning	7,8	8,6	46,8	51,6	49,2
totaal					47	52	49

Uitgaande van de maximale brandbreedte is het plan afgerond op 52 verkeersbewegingen per weekdag. De etmaal- en voertuigcategorieverdeling van de binnenplanse wegen zijn gebaseerd op de standaardverdeling² erftoegangsweg binnen bebouwde kom, aangeleverd vanuit de gemeente. Voor de binnenplanse wegen is het wegdektype 'elementenverharding in keperverband' gehanteerd. Het verkeer afkomstig van het plan zal volledig ontsluiten via de Kleinveldjesweg en Leienhuis.

De Kleinveldjesweg is enkel bedoeld voor bestemmingsverkeer. De zelfde intensiteiten als de binnenplanse wegen zullen worden gehanteerd, aangezien deze weg hierop zal gaan ontsluiten. De verdeling wordt gebaseerd op "erftoegangsweg buiten bebouwde kom", aangeleverd door de gemeente.

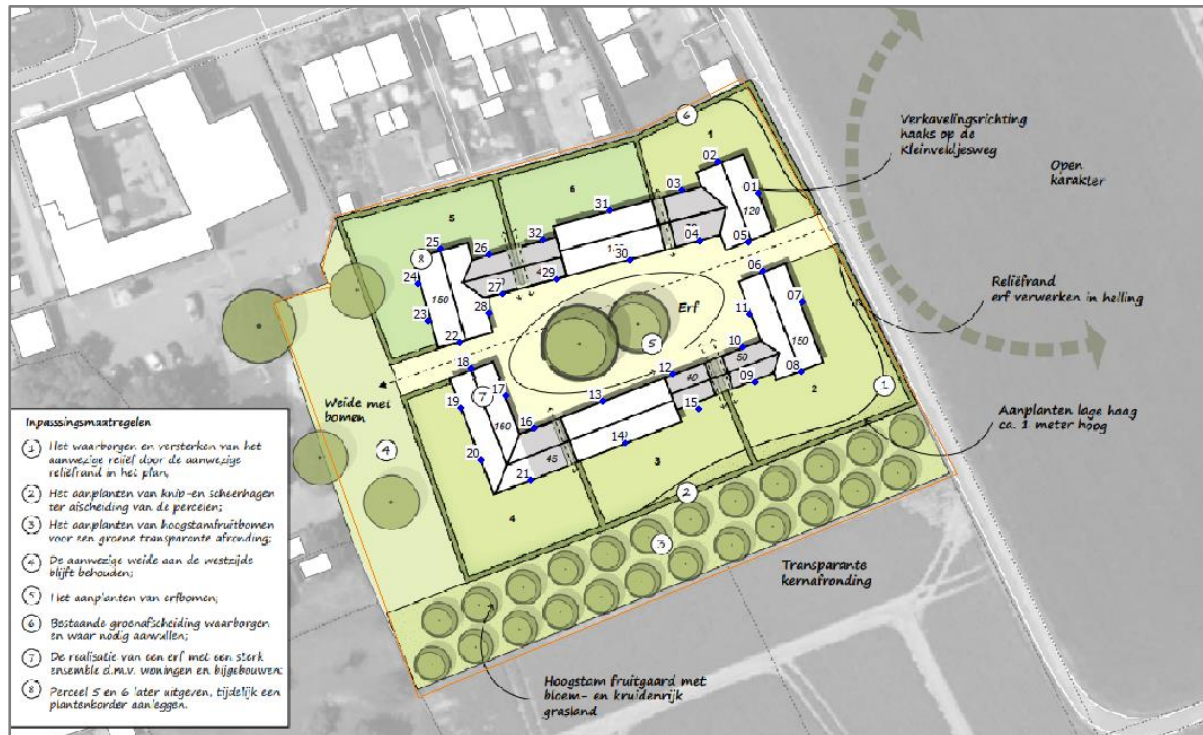
In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

¹ Eindrapport VI-Lucht & Geluid, Ministerie VROM/DGM kenmerk VRO018 d.d. 29 juni 2007

² bron: "Rapport Hofstra", Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder. VROM GF-DR-35-01, 1986

3.2 Plangebied

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woning zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 2 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven.



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2021.1. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek³. De berekende geluidsbelastingen zijn per woning beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting t.g.v. het wegverkeer (L_{DEN} [dB])

woningen	Leienhuisweg	Parrallelweg	N595	Scheyffart van Merodelaan	Kleinveldjesweg	Binneplanse wegen
woning 1	25	34	9	6	37	45
woning 2	20	31	17	6	32	45
woning 3	13	20	18	7	19	38
woning 4	15	20	20	16	18	37
woning 5	22	21	18	17	22	38
Woning 6	23	26	13	9	26	40

De geluidsbelasting op de nieuw te bouwen woningen bedraagt ten hoogst 45 dB. Er vindt geen overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB plaats. Er gelden vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen voor de realisatie van het plan.

³ Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Aanvraag verkeersgegevens Wijlre te gemeente Gulpen Wittem

Aan: info [REDACTED]

Onderwerp: Opvraag wegverkeersgegevens voor wegverkeerslawaaï onderzoek Leienhuisweg te Wijlre

Beste ,

Econsultancy heeft opdracht voor het uitvoeren van een onderzoek wegverkeerslawaaï voor een plan aan de Leienhuisweg te Wijlre (zie ook onderstaande afbeelding). Hiervoor hebben wij de verkeersgegevens nodig van de volgende wegen:

- Leienhuisweg
- Kleinveldjesweg
- Parallelweg
- Scheijffart van merodelaan
- Knipstraat
- Vosheuvelweg
- Dikkebuiksweg

De verkeersgegevens bestaan uit:

- de totale etmaalintensiteit (voorkeur weekdaggemiddelde voor het jaar 2032)
- een verdeling van voertuigcategorieën (licht/middel/zwaar) over de verschillende etmaalperiodes (dag/avond/nacht)
- maximale snelheid
- type wegdekverharding.

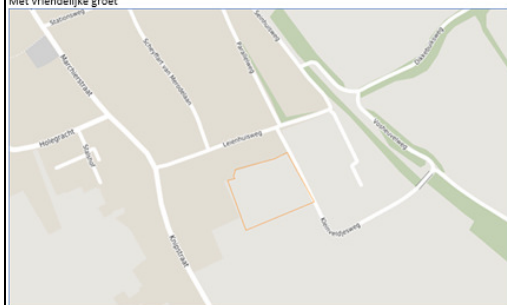
Indien noodzakelijk ontvang ik ook graag informatie over het te hanteren groeipercentage voor de autonome groei op het wegdek.

Bij deze het verzoek de gevraagde gegevens aan te leveren, wanneer mogelijk bestaat de voorkeur voor ruwe data (shape-files).

Beschikt de gemeente Gulpen-Wittem over een geluidbeleid in relatie tot verkeerslawaaï? Dan vernemen we dat graag, zodat we hier bij de toetsing rekening mee kunnen houden.

Alvast bedankt en ik zie uw reactie graag tegemoet.

Met vriendelijke groet



[REDACTED]
[REDACTED] en omgeving

Heinz Moormannstraat 1b
5831 AS Boxmeer

Antwoord gemeente Gulpen-Wittem

**RE: Opvraag wegverkeersgegevens voor wegverkeerslawaaio onderzoek Leienhuisweg te Wijlre**

U hebt dit bericht beantwoord op 25-3-2022 11:29.

Categorien Gulpen-Wittem 2020.xls
41 KB

Geachte heer **[REDACTED]**

Onderstaand treft u een tweetal uitsneden aan van het verkeersmodel met als basisjaar 2019 en prognosejaar 2030.

De wegen gelegen binnen de bebouwde kom Wijlre kennen een snelheidslimiet van 30 km/u. Buiten de bebouwde kom is een max toegestane snelheid van 80 km/u waarbij opgemerkt wordt dat een verkeersbesluit in voorbereiding is om deze snelheid naar 60 km/u te reduceren.

Bijgevoegd treft u tevens de standaardverdeling aan die gehanteerd kan worden voor de onderverdeling in voertuig categorieën aan, deze zijn niet opgenomen in het verkeersmodel.

De wegen zijn voorzien van asfalt, type onbekend.

Ik vertrouw erop u hiernaar voldoende te hebben geïnformeerd.



Lagen

- ☒ Opmerkingen
- ☒ Basisjaar 2019
- ☐ Prognosejaar 2030



Lagen

- ☐ Opmerkingen
- ☐ Basisjaar 2019
- ☒ Prognosejaar 2030

Met vriendelijke groet,



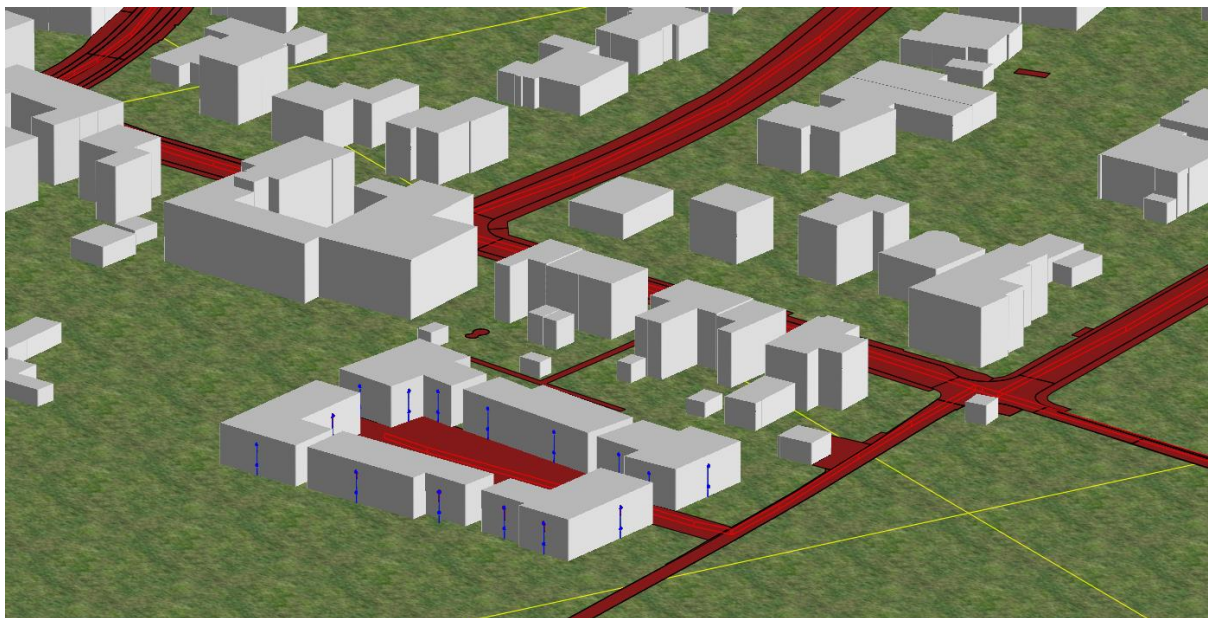
[REDACTED] | Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer
Gemeente Gulpen-Wittem
Willem Vloesbergsgracht 12 | 6371 DA Gulpen | Postbus 56 | 6370 AB Gulpen
 raymon.schuncken@gulpen-wittem.nl | www.gulpen-wittem.nl



Naar de gemeente? Maak een afspraak. U bent direct aan de beurt!

	Milieucategoriën Gulpen-Wittern				
	Gebiedsontsluitingsweg buiten bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen bebouwde kom	Erftoegangsweg buiten bebouwde kom	Erftoegangsweg binnen bebouwde kom	Snelweg
Percentage lichte MVT dag	87,0%	88,0%	89,5%	88,5%	86,7%
Percentage middelzwaar dag	7,5%	7,0%	6,0%	6,5%	5,2%
Percentage zwaar dag	5,5%	5,0%	4,5%	5,0%	8,1%
Percentage lichte MVT avond	93,5%	94,0%	94,8%	94,3%	90,8%
Percentage middelzwaar avond	3,8%	3,5%	3,0%	3,3%	2,7%
Percentage zwaar avond	2,8%	2,5%	2,3%	2,5%	6,5%
Percentage lichte MVT nacht	88,0%	89,0%	98,0%	98,5%	78,8%
Percentage middelzwaar nacht	6,5%	6,0%	1,5%	1,0%	6,0%
Percentage zwaar nacht	5,5%	5,0%	0,5%	0,5%	15,2%
Gemiddeld maatgevend uur dag	6,6%	6,6%	6,7%	6,7%	6,6%
Gemiddeld maatgevend uur avond	3,6%	3,6%	3,7%	3,7%	2,7%
Gemiddeld maatgevend uur nacht	0,8%	0,8%	0,6%	0,6%	1,2%
Percentage middelzwaar totaal	6,9%	6,4%	5,3%	5,8%	5,0%
Percentage zwaar totaal	5,1%	4,6%	4,0%	4,4%	8,6%
Snelheid lichte MVT	80	50	60	30	120
Snelheid middelzwaar	80	50	60	30	80
Snelheid zwaar	80	50	60	30	80

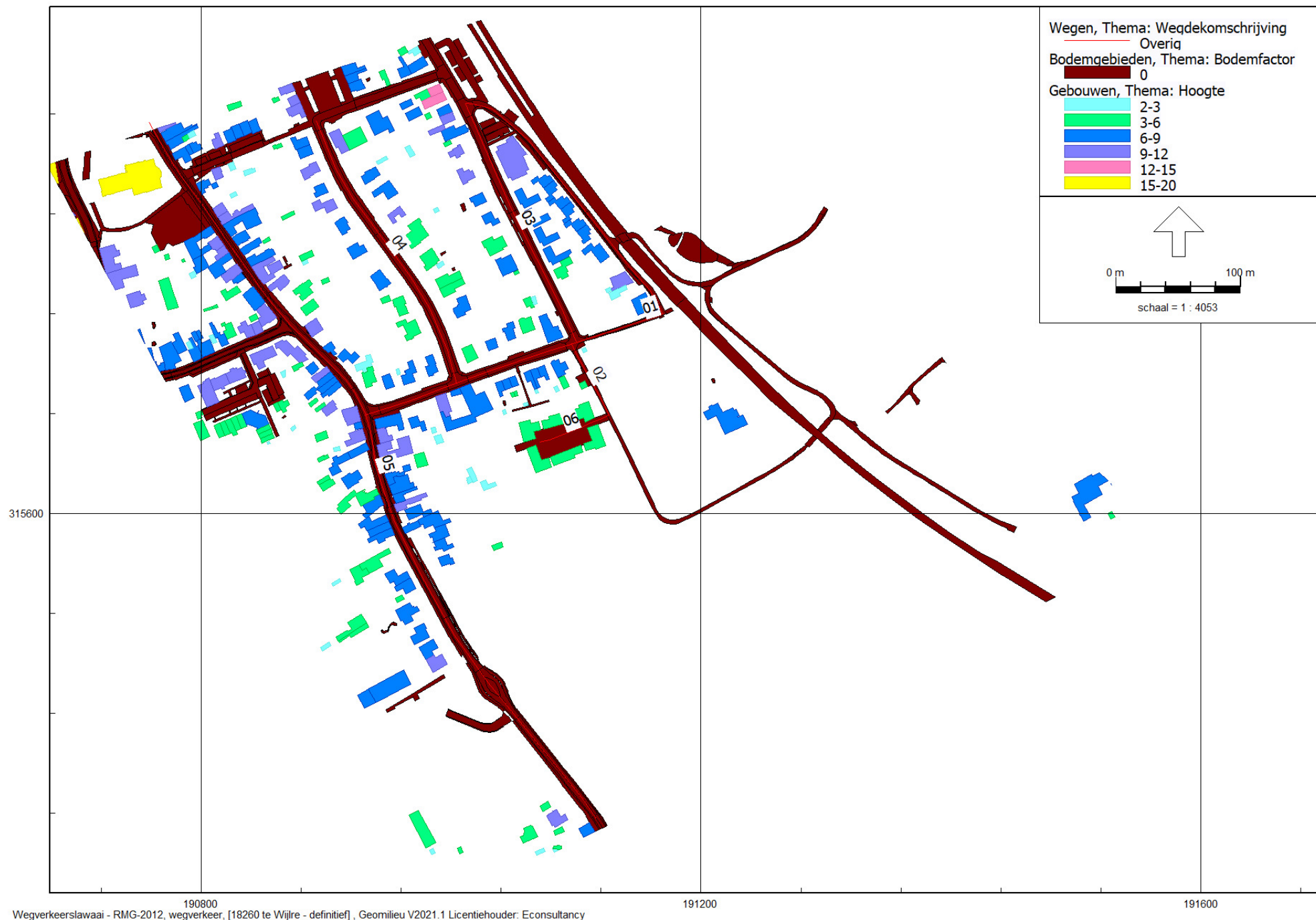
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel

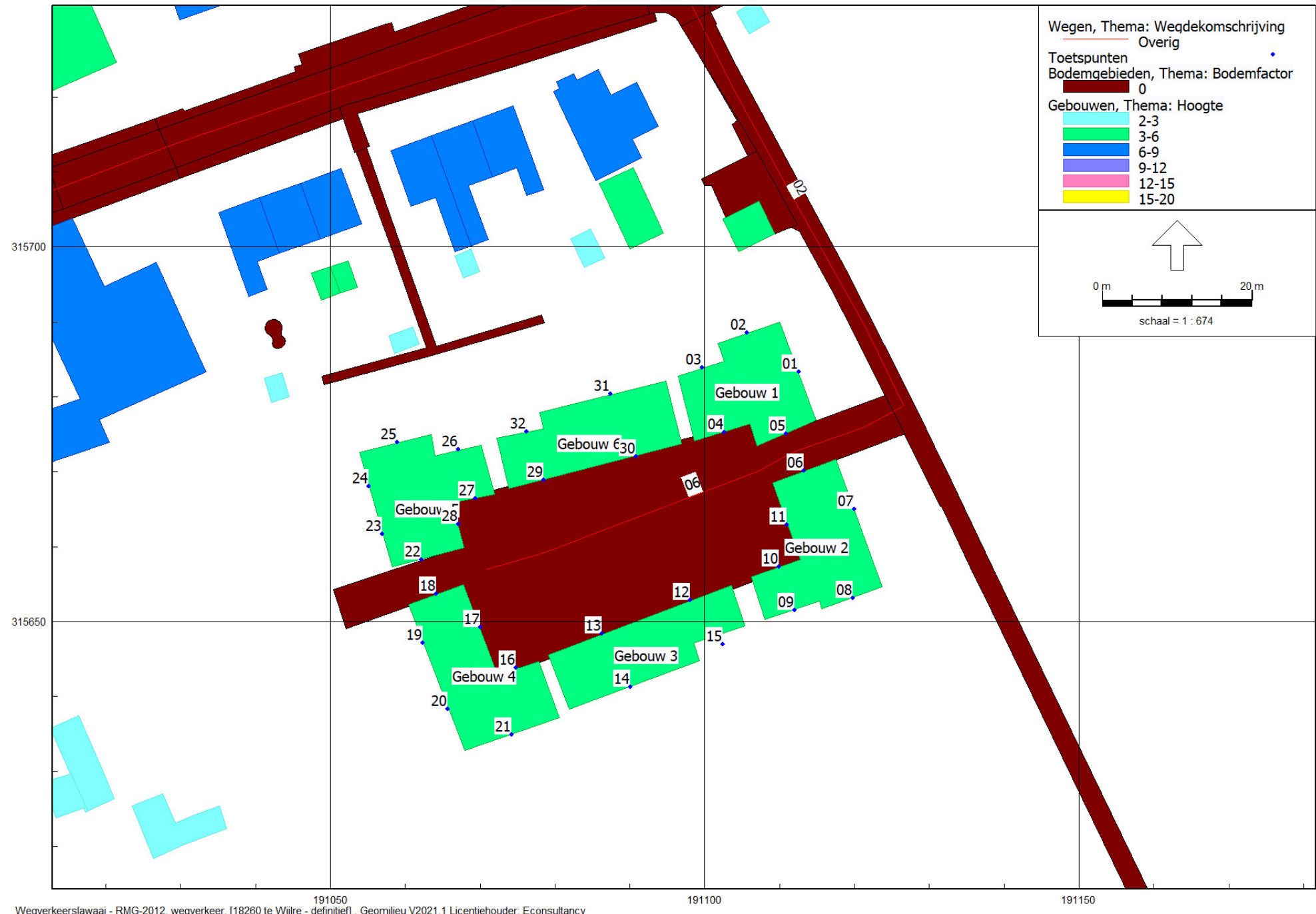


Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: definitief

Model eigenschap

Omschrijving	definitief
Verantwoordelijke	Ferran Witjes
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	Ferran Witjes op 18-2-2022
Laatst ingezien door	Ferran Witjes op 28-3-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50





Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))
01	Leienhuisweg	Leienhuisweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
02	Kleinveldjesweg	Kleinveldjesweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	60	60	60
03	Parallelweg	Parallelweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
04	Scheijffart van Merodelaan	Scheijffart van Merodelaan	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	30	30	30
05	Knipstraat	N595	Verdeling	False	1,5	0,75	W1	Referentiewegdek	50	50	50
06	Binneplanse wegen	Binneplanse wegen	Verdeling	False	1,5	0,75	W13	Elementenverharding in keperverband	30	30	30

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal	aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	%LV (D)	%LV (A)	%LV (N)	%MV (D)	%MV (A)	%MV (N)	%ZV (D)	%ZV (A)
01	30	30	30	30	30	30	94,00	6,60	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	
02	60	60	60	60	60	60	51,00	6,70	3,70	0,60	89,50	94,80	98,00	6,00	3,00	1,50	4,50	2,30	
03	30	30	30	30	30	30	1873,00	6,60	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	
04	30	30	30	30	30	30	94,00	6,60	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	
05	50	50	50	50	50	50	94,00	6,60	3,60	0,80	88,00	94,00	89,00	7,00	3,50	6,00	5,00	2,50	
06	30	30	30	30	30	30	51,00	6,70	3,70	0,60	88,50	94,20	98,50	6,50	3,30	1,00	5,00	2,50	

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV (N)	LV (D)	LV (A)	LV (N)	MV (D)	MV (A)	MV (N)	ZV (D)	ZV (A)	ZV (N)
01	5,00	5,46	3,18	0,67	0,43	0,12	0,05	0,31	0,08	0,04
02	0,50	3,06	1,79	0,30	0,21	0,06	--	0,15	0,04	--
03	5,00	108,78	63,38	13,34	8,65	2,36	0,90	6,18	1,69	0,75
04	5,00	5,46	3,18	0,67	0,43	0,12	0,05	0,31	0,08	0,04
05	5,00	5,46	3,18	0,67	0,43	0,12	0,05	0,31	0,08	0,04
06	0,50	3,02	1,78	0,30	0,22	0,06	--	0,17	0,05	--

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Gebouw 1	191112,61	315683,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Gebouw 1	191105,62	315688,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Gebouw 1	191099,72	315683,90	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Gebouw 1	191102,66	315675,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Gebouw 1	191110,87	315675,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Gebouw 2	191113,30	315670,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Gebouw 2	191120,02	315665,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Gebouw 2	191119,82	315653,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Gebouw 2	191112,04	315651,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Gebouw 2	191109,94	315657,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Gebouw 2	191110,99	315662,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Gebouw 3	191098,10	315652,85	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Gebouw 3	191086,26	315648,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Gebouw 3	191090,07	315641,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
15	Gebouw 3	191102,40	315646,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
16	Gebouw 4	191074,79	315643,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
17	Gebouw 4	191070,03	315649,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
18	Gebouw 4	191064,13	315653,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
19	Gebouw 4	191062,32	315647,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
20	Gebouw 4	191065,69	315638,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
21	Gebouw 4	191074,21	315634,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
22	Gebouw 5	191062,19	315658,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
23	Gebouw 5	191056,93	315661,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
24	Gebouw 5	191055,11	315668,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
25	Gebouw 5	191058,94	315673,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
26	Gebouw 5	191067,10	315672,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
27	Gebouw 5	191069,39	315666,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
28	Gebouw 5	191067,11	315663,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
29	Gebouw 6	191078,51	315668,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
30	Gebouw 6	191090,82	315672,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
31	Gebouw 6	191087,43	315680,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
32	Gebouw 6	191076,22	315675,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16382516		11,88	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382517		11,71	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382518		8,03	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382522		8,35	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382524		6,39	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382525		8,88	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382529		9,11	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382530		4,86	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382532		10,35	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382534		9,81	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382536		6,92	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382537		8,62	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382538		8,59	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382539		9,47	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382542		6,23	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382544		7,89	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382545		7,56	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382546		2,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382547		7,53	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382548		10,27	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382550		4,43	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382551		13,26	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382552		8,71	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382556		6,92	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382559		7,88	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382560		9,58	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382565		9,74	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382569		9,97	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382575		7,96	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382576		8,00	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382577		7,92	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382580		8,67	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382581		8,53	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382582		9,10	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382897		8,97	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16382516	0,80	0,80	0,80	0,80
16382517	0,80	0,80	0,80	0,80
16382518	0,80	0,80	0,80	0,80
16382522	0,80	0,80	0,80	0,80
16382524	0,80	0,80	0,80	0,80
16382525	0,80	0,80	0,80	0,80
16382529	0,80	0,80	0,80	0,80
16382530	0,80	0,80	0,80	0,80
16382532	0,80	0,80	0,80	0,80
16382534	0,80	0,80	0,80	0,80
16382536	0,80	0,80	0,80	0,80
16382537	0,80	0,80	0,80	0,80
16382538	0,80	0,80	0,80	0,80
16382539	0,80	0,80	0,80	0,80
16382542	0,80	0,80	0,80	0,80
16382544	0,80	0,80	0,80	0,80
16382545	0,80	0,80	0,80	0,80
16382546	0,80	0,80	0,80	0,80
16382547	0,80	0,80	0,80	0,80
16382548	0,80	0,80	0,80	0,80
16382550	0,80	0,80	0,80	0,80
16382551	0,80	0,80	0,80	0,80
16382552	0,80	0,80	0,80	0,80
16382556	0,80	0,80	0,80	0,80
16382559	0,80	0,80	0,80	0,80
16382560	0,80	0,80	0,80	0,80
16382565	0,80	0,80	0,80	0,80
16382569	0,80	0,80	0,80	0,80
16382575	0,80	0,80	0,80	0,80
16382576	0,80	0,80	0,80	0,80
16382577	0,80	0,80	0,80	0,80
16382580	0,80	0,80	0,80	0,80
16382581	0,80	0,80	0,80	0,80
16382582	0,80	0,80	0,80	0,80
16382897	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16382899		9,01	0,00	Relatief					1820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382912		9,30	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382913		7,53	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382914		9,84	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382915		8,00	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382916		6,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382917		8,40	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382918		9,08	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382919		11,71	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382920		10,88	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382921		7,38	0,00	Relatief					1769	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382922		9,66	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382928		7,81	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382939		19,24	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382940		8,46	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382941		9,34	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382942		8,65	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382943		7,01	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382944		6,52	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382945		7,20	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382946		9,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382947		4,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382948		9,93	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382950		10,41	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382959		3,73	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382962		3,56	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382963		7,50	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382964		6,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382965		7,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382966		5,71	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382967		3,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382968		3,86	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382972		8,53	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382973		5,15	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382975		10,12	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16382899	0,80	0,80	0,80	0,80
16382912	0,80	0,80	0,80	0,80
16382913	0,80	0,80	0,80	0,80
16382914	0,80	0,80	0,80	0,80
16382915	0,80	0,80	0,80	0,80
16382916	0,80	0,80	0,80	0,80
16382917	0,80	0,80	0,80	0,80
16382918	0,80	0,80	0,80	0,80
16382919	0,80	0,80	0,80	0,80
16382920	0,80	0,80	0,80	0,80
16382921	0,80	0,80	0,80	0,80
16382922	0,80	0,80	0,80	0,80
16382928	0,80	0,80	0,80	0,80
16382939	0,80	0,80	0,80	0,80
16382940	0,80	0,80	0,80	0,80
16382941	0,80	0,80	0,80	0,80
16382942	0,80	0,80	0,80	0,80
16382943	0,80	0,80	0,80	0,80
16382944	0,80	0,80	0,80	0,80
16382945	0,80	0,80	0,80	0,80
16382946	0,80	0,80	0,80	0,80
16382947	0,80	0,80	0,80	0,80
16382948	0,80	0,80	0,80	0,80
16382950	0,80	0,80	0,80	0,80
16382959	0,80	0,80	0,80	0,80
16382962	0,80	0,80	0,80	0,80
16382963	0,80	0,80	0,80	0,80
16382964	0,80	0,80	0,80	0,80
16382965	0,80	0,80	0,80	0,80
16382966	0,80	0,80	0,80	0,80
16382967	0,80	0,80	0,80	0,80
16382968	0,80	0,80	0,80	0,80
16382972	0,80	0,80	0,80	0,80
16382973	0,80	0,80	0,80	0,80
16382975	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16382981		8,82	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382982		7,71	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382983		8,58	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382984		9,09	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382985		8,10	0,00	Relatief					1820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382987		8,80	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382988		7,67	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382989		8,07	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382991		8,27	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382992		9,10	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382993		7,99	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382994		10,58	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382996		8,18	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382998		8,50	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382999		7,66	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16383001		10,02	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16383002		3,26	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16383003		3,32	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16383004		9,44	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16383005		6,03	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16383007		9,48	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16383008		11,43	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384224		5,19	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384225		6,66	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384226		3,77	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384228		8,71	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384230		8,70	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384231		7,27	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384232		7,32	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384235		8,34	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384236		8,15	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384237		8,17	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384238		8,21	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384241		8,25	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384242		7,99	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16382981	0,80	0,80	0,80	0,80
16382982	0,80	0,80	0,80	0,80
16382983	0,80	0,80	0,80	0,80
16382984	0,80	0,80	0,80	0,80
16382985	0,80	0,80	0,80	0,80
16382987	0,80	0,80	0,80	0,80
16382988	0,80	0,80	0,80	0,80
16382989	0,80	0,80	0,80	0,80
16382991	0,80	0,80	0,80	0,80
16382992	0,80	0,80	0,80	0,80
16382993	0,80	0,80	0,80	0,80
16382994	0,80	0,80	0,80	0,80
16382996	0,80	0,80	0,80	0,80
16382998	0,80	0,80	0,80	0,80
16382999	0,80	0,80	0,80	0,80
16383001	0,80	0,80	0,80	0,80
16383002	0,80	0,80	0,80	0,80
16383003	0,80	0,80	0,80	0,80
16383004	0,80	0,80	0,80	0,80
16383005	0,80	0,80	0,80	0,80
16383007	0,80	0,80	0,80	0,80
16383008	0,80	0,80	0,80	0,80
16384224	0,80	0,80	0,80	0,80
16384225	0,80	0,80	0,80	0,80
16384226	0,80	0,80	0,80	0,80
16384228	0,80	0,80	0,80	0,80
16384230	0,80	0,80	0,80	0,80
16384231	0,80	0,80	0,80	0,80
16384232	0,80	0,80	0,80	0,80
16384235	0,80	0,80	0,80	0,80
16384236	0,80	0,80	0,80	0,80
16384237	0,80	0,80	0,80	0,80
16384238	0,80	0,80	0,80	0,80
16384241	0,80	0,80	0,80	0,80
16384242	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16384243		8,37	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384245		8,40	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384246		8,28	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384248		7,92	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384250		7,41	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384251		6,96	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384254		9,14	0,00	Relatief					1885	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384255		7,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384257		7,49	0,00	Relatief					1883	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384258		7,62	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384259		9,06	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384260		7,35	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384264		11,23	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384265		8,76	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384267		6,59	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384268		7,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384269		7,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384270		7,16	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384271		8,53	0,00	Relatief					1938	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384275		4,46	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384276		8,32	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384278		10,28	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384280		7,89	0,00	Relatief					1820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384282		7,13	0,00	Relatief					1820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384285		10,21	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384290		2,82	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384292		3,09	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384293		5,82	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384295		8,81	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384306		8,62	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384308		6,64	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384310		4,42	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384312		9,24	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384314		8,95	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16384315		8,06	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16384243	0,80	0,80	0,80	0,80
16384245	0,80	0,80	0,80	0,80
16384246	0,80	0,80	0,80	0,80
16384248	0,80	0,80	0,80	0,80
16384250	0,80	0,80	0,80	0,80
16384251	0,80	0,80	0,80	0,80
16384254	0,80	0,80	0,80	0,80
16384255	0,80	0,80	0,80	0,80
16384257	0,80	0,80	0,80	0,80
16384258	0,80	0,80	0,80	0,80
16384259	0,80	0,80	0,80	0,80
16384260	0,80	0,80	0,80	0,80
16384264	0,80	0,80	0,80	0,80
16384265	0,80	0,80	0,80	0,80
16384267	0,80	0,80	0,80	0,80
16384268	0,80	0,80	0,80	0,80
16384269	0,80	0,80	0,80	0,80
16384270	0,80	0,80	0,80	0,80
16384271	0,80	0,80	0,80	0,80
16384275	0,80	0,80	0,80	0,80
16384276	0,80	0,80	0,80	0,80
16384278	0,80	0,80	0,80	0,80
16384280	0,80	0,80	0,80	0,80
16384282	0,80	0,80	0,80	0,80
16384285	0,80	0,80	0,80	0,80
16384290	0,80	0,80	0,80	0,80
16384292	0,80	0,80	0,80	0,80
16384293	0,80	0,80	0,80	0,80
16384295	0,80	0,80	0,80	0,80
16384306	0,80	0,80	0,80	0,80
16384308	0,80	0,80	0,80	0,80
16384310	0,80	0,80	0,80	0,80
16384312	0,80	0,80	0,80	0,80
16384314	0,80	0,80	0,80	0,80
16384315	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16385985		6,54	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16388194		2,67	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16388196		2,44	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16388197		3,98	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16388198		3,78	0,00	Relatief					1947	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16388204		3,44	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389149		5,31	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389150		8,09	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389420		5,06	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389421		5,46	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389422		5,62	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389423		7,29	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389432		5,20	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389902		8,65	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389904		9,42	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389974		9,09	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389975		8,58	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16389978		6,00	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390279		3,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390280		2,78	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390282		5,58	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390402		4,95	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390408		4,15	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390410		5,00	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390411		2,30	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390423		7,18	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390441		8,50	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390502		3,05	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390607		3,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390608		2,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390609		3,22	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390611		2,75	0,00	Relatief					1925	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390612		4,68	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390613		4,17	0,00	Relatief					1996	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390704		8,65	0,00	Relatief					1949	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16385985	0,80	0,80	0,80	0,80
16388194	0,80	0,80	0,80	0,80
16388196	0,80	0,80	0,80	0,80
16388197	0,80	0,80	0,80	0,80
16388198	0,80	0,80	0,80	0,80
16388204	0,80	0,80	0,80	0,80
16389149	0,80	0,80	0,80	0,80
16389150	0,80	0,80	0,80	0,80
16389420	0,80	0,80	0,80	0,80
16389421	0,80	0,80	0,80	0,80
16389422	0,80	0,80	0,80	0,80
16389423	0,80	0,80	0,80	0,80
16389432	0,80	0,80	0,80	0,80
16389902	0,80	0,80	0,80	0,80
16389904	0,80	0,80	0,80	0,80
16389974	0,80	0,80	0,80	0,80
16389975	0,80	0,80	0,80	0,80
16389978	0,80	0,80	0,80	0,80
16390279	0,80	0,80	0,80	0,80
16390280	0,80	0,80	0,80	0,80
16390282	0,80	0,80	0,80	0,80
16390402	0,80	0,80	0,80	0,80
16390408	0,80	0,80	0,80	0,80
16390410	0,80	0,80	0,80	0,80
16390411	0,80	0,80	0,80	0,80
16390423	0,80	0,80	0,80	0,80
16390441	0,80	0,80	0,80	0,80
16390502	0,80	0,80	0,80	0,80
16390607	0,80	0,80	0,80	0,80
16390608	0,80	0,80	0,80	0,80
16390609	0,80	0,80	0,80	0,80
16390611	0,80	0,80	0,80	0,80
16390612	0,80	0,80	0,80	0,80
16390613	0,80	0,80	0,80	0,80
16390704	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16390705		9,69	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390793		13,43	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390800		8,54	0,00	Relatief					1882	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390801		9,74	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390802		5,70	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390803		5,91	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390805		6,21	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390807		8,93	0,00	Relatief					1860	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390811		5,73	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390812		5,96	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390813		5,78	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390815		9,80	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390816		5,94	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390849		6,68	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390851		9,39	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390938		2,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390940		3,14	0,00	Relatief					1905	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390941		2,38	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390942		2,29	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390943		4,24	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390944		2,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390947		2,22	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390952		3,54	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390953		4,64	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390954		3,53	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390955		3,98	0,00	Relatief					1926	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390958		7,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390959		2,52	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390960		3,13	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390961		4,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390963		3,00	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391068		7,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391092		5,82	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391211		4,95	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391219		3,58	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16390705	0,80	0,80	0,80	0,80
16390793	0,80	0,80	0,80	0,80
16390800	0,80	0,80	0,80	0,80
16390801	0,80	0,80	0,80	0,80
16390802	0,80	0,80	0,80	0,80
16390803	0,80	0,80	0,80	0,80
16390805	0,80	0,80	0,80	0,80
16390807	0,80	0,80	0,80	0,80
16390811	0,80	0,80	0,80	0,80
16390812	0,80	0,80	0,80	0,80
16390813	0,80	0,80	0,80	0,80
16390815	0,80	0,80	0,80	0,80
16390816	0,80	0,80	0,80	0,80
16390849	0,80	0,80	0,80	0,80
16390851	0,80	0,80	0,80	0,80
16390938	0,80	0,80	0,80	0,80
16390940	0,80	0,80	0,80	0,80
16390941	0,80	0,80	0,80	0,80
16390942	0,80	0,80	0,80	0,80
16390943	0,80	0,80	0,80	0,80
16390944	0,80	0,80	0,80	0,80
16390947	0,80	0,80	0,80	0,80
16390952	0,80	0,80	0,80	0,80
16390953	0,80	0,80	0,80	0,80
16390954	0,80	0,80	0,80	0,80
16390955	0,80	0,80	0,80	0,80
16390958	0,80	0,80	0,80	0,80
16390959	0,80	0,80	0,80	0,80
16390960	0,80	0,80	0,80	0,80
16390961	0,80	0,80	0,80	0,80
16390963	0,80	0,80	0,80	0,80
16391068	0,80	0,80	0,80	0,80
16391092	0,80	0,80	0,80	0,80
16391211	0,80	0,80	0,80	0,80
16391219	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16391224		3,28	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391225		2,51	0,00	Relatief					1998	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391226		6,12	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391227		6,03	0,00	Relatief					1910	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391228		3,71	0,00	Relatief					1850	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391229		2,54	0,00	Relatief					1927	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391230		2,81	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391233		4,70	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391234		4,99	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391237		3,22	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391239		3,86	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391240		3,85	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391244		2,58	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391245		3,57	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391246		6,08	0,00	Relatief					1870	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391257		2,70	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391340		9,71	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391391		2,66	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391414		2,93	0,00	Relatief					1902	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391417		2,29	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391419		2,46	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391420		2,91	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391421		3,00	0,00	Relatief					1904	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391423		4,73	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391424		2,19	0,00	Relatief					1999	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391425		4,54	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391441		2,20	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391463		11,88	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391468		3,36	0,00	Relatief					1955	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391478		9,08	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391479		3,69	0,00	Relatief					1953	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391484		5,35	0,00	Relatief					1954	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391513		3,13	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391537		2,28	0,00	Relatief					1948	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391538		2,75	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16391224	0,80	0,80	0,80	0,80
16391225	0,80	0,80	0,80	0,80
16391226	0,80	0,80	0,80	0,80
16391227	0,80	0,80	0,80	0,80
16391228	0,80	0,80	0,80	0,80
16391229	0,80	0,80	0,80	0,80
16391230	0,80	0,80	0,80	0,80
16391233	0,80	0,80	0,80	0,80
16391234	0,80	0,80	0,80	0,80
16391237	0,80	0,80	0,80	0,80
16391239	0,80	0,80	0,80	0,80
16391240	0,80	0,80	0,80	0,80
16391244	0,80	0,80	0,80	0,80
16391245	0,80	0,80	0,80	0,80
16391246	0,80	0,80	0,80	0,80
16391257	0,80	0,80	0,80	0,80
16391340	0,80	0,80	0,80	0,80
16391391	0,80	0,80	0,80	0,80
16391414	0,80	0,80	0,80	0,80
16391417	0,80	0,80	0,80	0,80
16391419	0,80	0,80	0,80	0,80
16391420	0,80	0,80	0,80	0,80
16391421	0,80	0,80	0,80	0,80
16391423	0,80	0,80	0,80	0,80
16391424	0,80	0,80	0,80	0,80
16391425	0,80	0,80	0,80	0,80
16391441	0,80	0,80	0,80	0,80
16391463	0,80	0,80	0,80	0,80
16391468	0,80	0,80	0,80	0,80
16391478	0,80	0,80	0,80	0,80
16391479	0,80	0,80	0,80	0,80
16391484	0,80	0,80	0,80	0,80
16391513	0,80	0,80	0,80	0,80
16391537	0,80	0,80	0,80	0,80
16391538	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
16391539		4,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391542		2,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391543		2,87	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391547		2,66	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391577		4,37	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391589		3,79	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391643		2,20	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391653		3,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16391656		15,54	0,00	Relatief					1871	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392319		18,03	0,00	Relatief					1880	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392323		6,10	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392327		6,32	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392331		6,30	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392335		6,07	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392339		6,17	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392344		6,12	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392381		9,39	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392385		6,59	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392389		6,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392393		6,56	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392398		6,14	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392545		5,93	0,00	Relatief					2004	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392684		5,14	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16392775		3,85	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16393089		2,71	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16393401		8,05	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16393495		3,98	0,00	Relatief					2019	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16393513		7,47	0,00	Relatief					1945	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16393547		5,89	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16393548		3,02	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16393549		2,29	0,00	Relatief					1950	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16393550		2,29	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5	Gebouw 5	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	Gebouw 6	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	Gebouw 1	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
16391539	0,80	0,80	0,80	0,80
16391542	0,80	0,80	0,80	0,80
16391543	0,80	0,80	0,80	0,80
16391547	0,80	0,80	0,80	0,80
16391577	0,80	0,80	0,80	0,80
16391589	0,80	0,80	0,80	0,80
16391643	0,80	0,80	0,80	0,80
16391653	0,80	0,80	0,80	0,80
16391656	0,80	0,80	0,80	0,80
16392319	0,80	0,80	0,80	0,80
16392323	0,80	0,80	0,80	0,80
16392327	0,80	0,80	0,80	0,80
16392331	0,80	0,80	0,80	0,80
16392335	0,80	0,80	0,80	0,80
16392339	0,80	0,80	0,80	0,80
16392344	0,80	0,80	0,80	0,80
16392381	0,80	0,80	0,80	0,80
16392385	0,80	0,80	0,80	0,80
16392389	0,80	0,80	0,80	0,80
16392393	0,80	0,80	0,80	0,80
16392398	0,80	0,80	0,80	0,80
16392545	0,80	0,80	0,80	0,80
16392684	0,80	0,80	0,80	0,80
16392775	0,80	0,80	0,80	0,80
16393089	0,80	0,80	0,80	0,80
16393401	0,80	0,80	0,80	0,80
16393495	0,80	0,80	0,80	0,80
16393513	0,80	0,80	0,80	0,80
16393547	0,80	0,80	0,80	0,80
16393548	0,80	0,80	0,80	0,80
16393549	0,80	0,80	0,80	0,80
16393550	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 5	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 6	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 1	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
Gebouw 4	Gebouw 4	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	Gebouw 3	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	Gebouw 2	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16382985		8,10	0,00	Relatief					1820	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16390958		7,66	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: definitief
18260 te Wijlre - 18260 te Wijlre
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Gebouw 4	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 3	0,80	0,80	0,80	0,80
Gebouw 2	0,80	0,80	0,80	0,80
16382985	0,80	0,80	0,80	0,80
16390958	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Binneplanse wegen
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	37,24	33,15	23,57	36,53	
01_B	Gebouw 1	4,50	37,17	33,03	23,39	36,43	
02_A	Gebouw 1	1,50	14,83	10,84	1,44	14,19	
02_B	Gebouw 1	4,50	14,64	10,50	0,87	13,90	
03_A	Gebouw 1	1,50	9,66	5,53	-4,10	8,92	
03_B	Gebouw 1	4,50	11,74	7,54	-2,19	10,96	
04_A	Gebouw 1	1,50	46,84	42,64	32,90	46,06	
04_B	Gebouw 1	4,50	46,31	42,11	32,37	45,53	
05_A	Gebouw 1	1,50	51,02	46,83	37,09	50,24	
05_B	Gebouw 1	4,50	48,83	44,64	34,90	48,05	
06_A	Gebouw 2	1,50	50,98	46,78	37,04	50,20	
06_B	Gebouw 2	4,50	48,95	44,75	35,01	48,17	
07_A	Gebouw 2	1,50	36,82	32,72	23,15	36,11	
07_B	Gebouw 2	4,50	36,72	32,57	22,93	35,97	
08_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
08_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
09_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
09_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
10_A	Gebouw 2	1,50	43,42	39,22	29,47	42,63	
10_B	Gebouw 2	4,50	43,53	39,33	29,58	42,74	
11_A	Gebouw 2	1,50	44,07	39,87	30,13	43,29	
11_B	Gebouw 2	4,50	43,91	39,72	29,97	43,13	
12_A	Gebouw 3	1,50	43,74	39,54	29,80	42,96	
12_B	Gebouw 3	4,50	43,89	39,69	29,95	43,11	
13_A	Gebouw 3	1,50	43,30	39,10	29,35	42,51	
13_B	Gebouw 3	4,50	43,53	39,33	29,59	42,75	
14_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
14_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
15_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
15_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
16_A	Gebouw 4	1,50	42,25	38,05	28,30	41,46	
16_B	Gebouw 4	4,50	42,59	38,39	28,64	41,80	
17_A	Gebouw 4	1,50	43,19	39,00	29,25	42,41	
17_B	Gebouw 4	4,50	43,27	39,07	29,32	42,48	
18_A	Gebouw 4	1,50	41,32	37,13	27,38	40,54	
18_B	Gebouw 4	4,50	41,46	37,26	27,51	40,67	
19_A	Gebouw 4	1,50	3,15	-0,92	-10,46	2,45	
19_B	Gebouw 4	4,50	8,34	4,32	-5,13	7,68	
20_A	Gebouw 4	1,50	4,46	0,11	-9,87	3,58	
20_B	Gebouw 4	4,50	1,14	-3,34	-13,60	0,17	
21_A	Gebouw 4	1,50	-6,64	-10,93	-20,82	-7,48	
21_B	Gebouw 4	4,50	-4,02	-8,47	-18,65	-4,97	
22_A	Gebouw 5	1,50	40,20	36,00	26,27	39,42	
22_B	Gebouw 5	4,50	40,24	36,04	26,30	39,46	
23_A	Gebouw 5	1,50	10,84	6,94	-2,34	10,26	
23_B	Gebouw 5	4,50	12,73	8,65	-0,87	12,03	
24_A	Gebouw 5	1,50	5,57	1,46	-8,14	4,85	
24_B	Gebouw 5	4,50	7,56	3,33	-6,48	6,75	
25_A	Gebouw 5	1,50	6,98	2,56	-7,57	6,05	
25_B	Gebouw 5	4,50	6,13	1,63	-8,67	5,15	
26_A	Gebouw 5	1,50	9,03	4,92	-4,69	8,30	
26_B	Gebouw 5	4,50	9,97	5,75	-4,02	9,17	
27_A	Gebouw 5	1,50	44,18	39,99	30,24	43,40	
27_B	Gebouw 5	4,50	44,17	39,98	30,23	43,39	
28_A	Gebouw 5	1,50	44,22	40,02	30,28	43,44	
28_B	Gebouw 5	4,50	44,10	39,91	30,16	43,32	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binneplanse wegen
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	Gebouw 6	1,50	44,93	40,73	30,99	44,15	
29_B	Gebouw 6	4,50	44,81	40,62	30,87	44,03	
30_A	Gebouw 6	1,50	45,96	41,76	32,02	45,18	
30_B	Gebouw 6	4,50	45,62	41,43	31,68	44,84	
31_A	Gebouw 6	1,50	5,28	0,90	-9,16	4,38	
31_B	Gebouw 6	4,50	7,13	2,63	-7,67	6,15	
32_A	Gebouw 6	1,50	10,11	6,08	-3,38	9,44	
32_B	Gebouw 6	4,50	12,01	7,90	-1,70	11,29	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Kleinveldjesweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	41,55	38,49	30,22	41,58	
01_B	Gebouw 1	4,50	41,51	38,44	30,15	41,53	
02_A	Gebouw 1	1,50	37,77	34,72	26,46	37,80	
02_B	Gebouw 1	4,50	37,96	34,90	26,61	37,98	
03_A	Gebouw 1	1,50	29,74	26,72	18,47	29,79	
03_B	Gebouw 1	4,50	31,27	28,21	19,94	31,30	
04_A	Gebouw 1	1,50	23,99	20,91	12,62	24,00	
04_B	Gebouw 1	4,50	25,43	22,33	14,01	25,42	
05_A	Gebouw 1	1,50	34,42	31,33	23,03	34,42	
05_B	Gebouw 1	4,50	34,71	31,61	23,30	34,71	
06_A	Gebouw 2	1,50	37,10	34,01	25,70	37,10	
06_B	Gebouw 2	4,50	37,06	33,96	25,64	37,05	
07_A	Gebouw 2	1,50	36,23	33,18	24,91	36,26	
07_B	Gebouw 2	4,50	36,75	33,68	25,39	36,77	
08_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
08_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
09_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
09_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
10_A	Gebouw 2	1,50	15,52	12,32	3,92	15,44	
10_B	Gebouw 2	4,50	19,48	16,23	7,80	19,37	
11_A	Gebouw 2	1,50	14,31	11,18	2,85	14,29	
11_B	Gebouw 2	4,50	16,03	12,88	4,52	15,99	
12_A	Gebouw 3	1,50	16,93	13,74	5,35	16,86	
12_B	Gebouw 3	4,50	19,47	16,26	7,85	19,39	
13_A	Gebouw 3	1,50	21,87	18,75	10,42	21,85	
13_B	Gebouw 3	4,50	24,00	20,86	12,53	23,97	
14_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
14_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
15_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
15_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
16_A	Gebouw 4	1,50	21,48	18,35	10,01	21,45	
16_B	Gebouw 4	4,50	23,40	20,26	11,92	23,37	
17_A	Gebouw 4	1,50	20,35	17,21	8,88	20,32	
17_B	Gebouw 4	4,50	22,30	19,16	10,80	22,26	
18_A	Gebouw 4	1,50	18,14	15,01	6,67	18,11	
18_B	Gebouw 4	4,50	20,16	17,02	8,67	20,13	
19_A	Gebouw 4	1,50	-0,89	-4,12	-12,54	-0,98	
19_B	Gebouw 4	4,50	-0,33	-3,58	-12,02	-0,44	
20_A	Gebouw 4	1,50	1,37	-1,81	-10,19	1,31	
20_B	Gebouw 4	4,50	2,65	-0,45	-8,76	2,65	
21_A	Gebouw 4	1,50	-26,61	-29,80	-38,20	-26,68	
21_B	Gebouw 4	4,50	-23,99	-27,27	-35,75	-24,12	
22_A	Gebouw 5	1,50	10,33	7,19	-1,16	10,30	
22_B	Gebouw 5	4,50	10,23	6,96	-1,50	10,11	
23_A	Gebouw 5	1,50	4,19	1,12	-7,16	4,21	
23_B	Gebouw 5	4,50	6,68	3,61	-4,67	6,70	
24_A	Gebouw 5	1,50	6,98	3,94	-4,32	7,02	
24_B	Gebouw 5	4,50	9,00	5,97	-2,28	9,05	
25_A	Gebouw 5	1,50	21,30	18,29	10,06	21,36	
25_B	Gebouw 5	4,50	23,46	20,42	12,17	23,50	
26_A	Gebouw 5	1,50	24,51	21,50	13,27	24,57	
26_B	Gebouw 5	4,50	26,55	23,52	15,26	26,59	
27_A	Gebouw 5	1,50	17,28	14,14	5,80	17,25	
27_B	Gebouw 5	4,50	19,13	15,99	7,64	19,10	
28_A	Gebouw 5	1,50	15,60	12,43	4,06	15,55	
28_B	Gebouw 5	4,50	18,33	15,15	6,76	18,27	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kleinveldjesweg
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Gebouw 6	1,50	20,66	17,53	9,20	20,64
29_B	Gebouw 6	4,50	22,68	19,55	11,21	22,65
30_A	Gebouw 6	1,50	24,93	21,83	13,51	24,92
30_B	Gebouw 6	4,50	26,49	23,38	15,06	26,48
31_A	Gebouw 6	1,50	29,49	26,47	18,23	29,54
31_B	Gebouw 6	4,50	31,35	28,31	20,05	31,39
32_A	Gebouw 6	1,50	19,38	16,35	8,10	19,43
32_B	Gebouw 6	4,50	20,86	17,77	9,47	20,86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Leienhuisweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	24,85	21,10	15,58	25,33	
01_B	Gebouw 1	4,50	27,55	23,77	18,26	28,02	
02_A	Gebouw 1	1,50	25,85	22,08	16,57	26,32	
02_B	Gebouw 1	4,50	29,17	25,38	19,89	29,64	
03_A	Gebouw 1	1,50	24,36	20,57	15,07	24,82	
03_B	Gebouw 1	4,50	27,83	24,03	18,54	28,29	
04_A	Gebouw 1	1,50	13,52	9,69	4,23	13,98	
04_B	Gebouw 1	4,50	15,63	11,76	6,33	16,07	
05_A	Gebouw 1	1,50	19,19	15,43	9,91	19,66	
05_B	Gebouw 1	4,50	20,97	17,17	11,68	21,43	
06_A	Gebouw 2	1,50	20,96	17,18	11,67	21,43	
06_B	Gebouw 2	4,50	22,86	19,03	13,56	23,31	
07_A	Gebouw 2	1,50	23,36	19,61	14,08	23,84	
07_B	Gebouw 2	4,50	25,03	21,26	15,75	25,50	
08_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
08_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
09_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
09_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
10_A	Gebouw 2	1,50	12,25	8,06	2,90	12,62	
10_B	Gebouw 2	4,50	16,33	12,23	7,00	16,72	
11_A	Gebouw 2	1,50	10,79	6,61	1,45	11,16	
11_B	Gebouw 2	4,50	14,28	10,14	4,94	14,66	
12_A	Gebouw 3	1,50	14,23	10,18	4,90	14,63	
12_B	Gebouw 3	4,50	17,83	13,83	8,52	18,25	
13_A	Gebouw 3	1,50	12,77	8,59	3,42	13,14	
13_B	Gebouw 3	4,50	16,28	12,17	6,95	16,67	
14_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
14_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
15_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
15_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
16_A	Gebouw 4	1,50	13,87	9,82	4,54	14,27	
16_B	Gebouw 4	4,50	17,27	13,23	7,95	17,67	
17_A	Gebouw 4	1,50	11,30	7,12	1,96	11,67	
17_B	Gebouw 4	4,50	15,24	11,16	5,91	15,63	
18_A	Gebouw 4	1,50	11,80	7,64	2,45	12,17	
18_B	Gebouw 4	4,50	15,80	11,65	6,46	16,18	
19_A	Gebouw 4	1,50	15,78	11,97	6,49	16,24	
19_B	Gebouw 4	4,50	19,58	15,77	10,29	20,04	
20_A	Gebouw 4	1,50	16,22	12,44	6,94	16,69	
20_B	Gebouw 4	4,50	18,30	14,50	9,01	18,76	
21_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--	
21_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--	
22_A	Gebouw 5	1,50	8,03	3,87	-1,30	8,41	
22_B	Gebouw 5	4,50	11,85	7,75	2,52	12,24	
23_A	Gebouw 5	1,50	18,00	14,19	8,70	18,46	
23_B	Gebouw 5	4,50	22,41	18,63	13,13	22,88	
24_A	Gebouw 5	1,50	19,70	15,90	10,41	20,16	
24_B	Gebouw 5	4,50	24,05	20,26	14,76	24,51	
25_A	Gebouw 5	1,50	22,99	19,19	13,70	23,45	
25_B	Gebouw 5	4,50	26,73	22,92	17,44	27,19	
26_A	Gebouw 5	1,50	24,14	20,35	14,85	24,60	
26_B	Gebouw 5	4,50	26,40	22,58	17,11	26,86	
27_A	Gebouw 5	1,50	7,22	3,04	-2,12	7,59	
27_B	Gebouw 5	4,50	9,95	5,81	0,61	10,33	
28_A	Gebouw 5	1,50	10,74	6,56	1,39	11,11	
28_B	Gebouw 5	4,50	14,72	10,58	5,39	15,10	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Leienhuisweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	Gebouw 6	1,50	7,15	2,96	-2,20	7,52	
29_B	Gebouw 6	4,50	10,16	6,05	0,83	10,55	
30_A	Gebouw 6	1,50	6,31	2,12	-3,03	6,68	
30_B	Gebouw 6	4,50	9,47	5,35	0,14	9,86	
31_A	Gebouw 6	1,50	23,06	19,27	13,77	23,52	
31_B	Gebouw 6	4,50	27,25	23,47	17,97	27,72	
32_A	Gebouw 6	1,50	22,42	18,63	13,14	22,89	
32_B	Gebouw 6	4,50	24,84	21,01	15,55	25,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N595
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	8,40	5,15	-0,83	9,00	
01_B	Gebouw 1	4,50	9,22	5,94	-0,01	9,81	
02_A	Gebouw 1	1,50	7,88	4,33	-1,38	8,40	
02_B	Gebouw 1	4,50	10,96	7,49	1,71	11,50	
03_A	Gebouw 1	1,50	8,99	5,42	-0,27	9,51	
03_B	Gebouw 1	4,50	12,09	8,58	2,84	12,62	
04_A	Gebouw 1	1,50	8,84	5,22	-0,42	9,35	
04_B	Gebouw 1	4,50	13,15	9,71	3,91	13,70	
05_A	Gebouw 1	1,50	10,06	6,63	0,82	10,62	
05_B	Gebouw 1	4,50	12,90	9,51	3,67	13,47	
06_A	Gebouw 2	1,50	7,97	4,35	-1,30	8,48	
06_B	Gebouw 2	4,50	12,06	8,58	2,81	12,60	
07_A	Gebouw 2	1,50	7,69	4,44	-1,54	8,29	
07_B	Gebouw 2	4,50	8,51	5,25	-0,71	9,11	
08_A	Gebouw 2	1,50	20,54	17,29	11,31	21,14	
08_B	Gebouw 2	4,50	21,49	18,23	12,26	22,08	
09_A	Gebouw 2	1,50	20,90	17,66	11,68	21,50	
09_B	Gebouw 2	4,50	21,89	18,63	12,66	22,48	
10_A	Gebouw 2	1,50	10,20	6,60	0,94	10,71	
10_B	Gebouw 2	4,50	13,55	10,06	4,30	14,09	
11_A	Gebouw 2	1,50	10,69	7,07	1,42	11,20	
11_B	Gebouw 2	4,50	14,66	11,19	5,42	15,21	
12_A	Gebouw 3	1,50	10,01	6,42	0,75	10,52	
12_B	Gebouw 3	4,50	13,81	10,36	4,56	14,36	
13_A	Gebouw 3	1,50	9,66	6,07	0,40	10,17	
13_B	Gebouw 3	4,50	13,57	10,11	4,33	14,12	
14_A	Gebouw 3	1,50	21,40	18,16	12,18	22,00	
14_B	Gebouw 3	4,50	22,50	19,24	13,28	23,10	
15_A	Gebouw 3	1,50	21,01	17,76	11,78	21,61	
15_B	Gebouw 3	4,50	22,06	18,80	12,83	22,65	
16_A	Gebouw 4	1,50	7,65	4,04	-1,61	8,16	
16_B	Gebouw 4	4,50	12,38	8,88	3,14	12,92	
17_A	Gebouw 4	1,50	4,02	0,38	-5,25	4,52	
17_B	Gebouw 4	4,50	7,70	4,21	-1,56	8,24	
18_A	Gebouw 4	1,50	17,34	14,03	8,10	17,92	
18_B	Gebouw 4	4,50	18,82	15,50	9,58	19,40	
19_A	Gebouw 4	1,50	22,28	19,02	13,06	22,88	
19_B	Gebouw 4	4,50	23,68	20,41	14,46	24,28	
20_A	Gebouw 4	1,50	22,69	19,44	13,47	23,29	
20_B	Gebouw 4	4,50	23,92	20,65	14,70	24,52	
21_A	Gebouw 4	1,50	21,65	18,41	12,43	22,25	
21_B	Gebouw 4	4,50	22,88	19,62	13,65	23,47	
22_A	Gebouw 5	1,50	17,54	14,26	8,31	18,13	
22_B	Gebouw 5	4,50	18,93	15,63	9,70	19,52	
23_A	Gebouw 5	1,50	21,49	18,22	12,26	22,08	
23_B	Gebouw 5	4,50	22,75	19,46	13,51	23,33	
24_A	Gebouw 5	1,50	20,90	17,64	11,68	21,50	
24_B	Gebouw 5	4,50	21,97	18,68	12,74	22,56	
25_A	Gebouw 5	1,50	13,36	10,01	4,13	13,94	
25_B	Gebouw 5	4,50	15,46	12,11	6,22	16,03	
26_A	Gebouw 5	1,50	13,79	10,46	4,56	14,37	
26_B	Gebouw 5	4,50	16,45	13,12	7,22	17,03	
27_A	Gebouw 5	1,50	7,26	3,65	-2,01	7,77	
27_B	Gebouw 5	4,50	12,94	9,47	3,69	13,48	
28_A	Gebouw 5	1,50	4,53	0,92	-4,73	5,04	
28_B	Gebouw 5	4,50	8,10	4,56	-1,16	8,63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N595
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Gebouw 6	1,50	8,36	4,77	-0,91	8,87
29_B	Gebouw 6	4,50	13,40	9,98	4,16	13,96
30_A	Gebouw 6	1,50	12,21	8,80	2,97	12,77
30_B	Gebouw 6	4,50	15,17	11,80	5,94	15,74
31_A	Gebouw 6	1,50	9,30	5,75	0,04	9,82
31_B	Gebouw 6	4,50	13,78	10,38	4,54	14,34
32_A	Gebouw 6	1,50	11,29	7,80	2,04	11,83
32_B	Gebouw 6	4,50	17,05	13,72	7,82	17,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Parallelweg
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	29,09	25,17	19,79	29,53	
01_B	Gebouw 1	4,50	38,57	34,81	29,30	39,05	
02_A	Gebouw 1	1,50	35,25	31,48	25,97	35,72	
02_B	Gebouw 1	4,50	39,01	35,22	29,73	39,48	
03_A	Gebouw 1	1,50	36,09	32,35	26,82	36,57	
03_B	Gebouw 1	4,50	38,08	34,30	28,81	38,55	
04_A	Gebouw 1	1,50	18,16	13,94	8,81	18,52	
04_B	Gebouw 1	4,50	21,96	17,85	12,64	22,35	
05_A	Gebouw 1	1,50	17,78	13,52	8,43	18,13	
05_B	Gebouw 1	4,50	23,96	19,87	14,64	24,36	
06_A	Gebouw 2	1,50	21,87	17,85	12,55	22,28	
06_B	Gebouw 2	4,50	26,44	22,35	17,11	26,83	
07_A	Gebouw 2	1,50	33,46	29,69	24,19	33,94	
07_B	Gebouw 2	4,50	35,77	31,95	26,48	36,23	
08_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
08_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
09_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
09_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
10_A	Gebouw 2	1,50	21,15	16,94	11,81	21,52	
10_B	Gebouw 2	4,50	25,36	21,26	16,03	25,75	
11_A	Gebouw 2	1,50	19,07	14,83	9,72	19,43	
11_B	Gebouw 2	4,50	21,92	17,70	12,58	22,28	
12_A	Gebouw 3	1,50	20,57	16,36	11,22	20,93	
12_B	Gebouw 3	4,50	24,25	20,14	14,92	24,64	
13_A	Gebouw 3	1,50	21,28	17,06	11,93	21,64	
13_B	Gebouw 3	4,50	24,24	20,06	14,90	24,61	
14_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
14_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
15_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
15_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
16_A	Gebouw 4	1,50	21,34	17,13	11,99	21,70	
16_B	Gebouw 4	4,50	24,23	20,04	14,89	24,60	
17_A	Gebouw 4	1,50	20,48	16,27	11,13	20,84	
17_B	Gebouw 4	4,50	23,62	19,41	14,27	23,98	
18_A	Gebouw 4	1,50	18,57	14,36	9,22	18,93	
18_B	Gebouw 4	4,50	23,22	19,02	13,88	23,59	
19_A	Gebouw 4	1,50	12,75	8,60	3,41	13,13	
19_B	Gebouw 4	4,50	14,46	10,26	5,11	14,82	
20_A	Gebouw 4	1,50	12,65	8,52	3,32	13,03	
20_B	Gebouw 4	4,50	14,04	9,82	4,69	14,40	
21_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--	
21_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--	
22_A	Gebouw 5	1,50	16,12	11,92	6,77	16,48	
22_B	Gebouw 5	4,50	20,17	15,98	10,83	20,54	
23_A	Gebouw 5	1,50	15,55	11,39	6,21	15,93	
23_B	Gebouw 5	4,50	16,74	12,52	7,39	17,10	
24_A	Gebouw 5	1,50	16,07	11,89	6,72	16,44	
24_B	Gebouw 5	4,50	17,92	13,70	8,57	18,28	
25_A	Gebouw 5	1,50	22,32	18,15	12,98	22,69	
25_B	Gebouw 5	4,50	26,09	22,03	16,77	26,49	
26_A	Gebouw 5	1,50	21,78	17,58	12,43	22,14	
26_B	Gebouw 5	4,50	25,63	21,52	16,29	26,01	
27_A	Gebouw 5	1,50	16,56	12,34	7,21	16,92	
27_B	Gebouw 5	4,50	19,01	14,85	9,68	19,39	
28_A	Gebouw 5	1,50	19,08	14,87	9,73	19,44	
28_B	Gebouw 5	4,50	23,14	18,96	13,80	23,51	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Parallelweg
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
29_A	Gebouw 6	1,50	17,23	13,03	7,89	17,60	
29_B	Gebouw 6	4,50	20,12	16,00	10,79	20,51	
30_A	Gebouw 6	1,50	16,97	12,77	7,62	17,33	
30_B	Gebouw 6	4,50	19,95	15,83	10,62	20,34	
31_A	Gebouw 6	1,50	25,37	21,43	16,07	25,80	
31_B	Gebouw 6	4,50	30,82	26,99	21,53	31,28	
32_A	Gebouw 6	1,50	21,69	17,49	12,35	22,06	
32_B	Gebouw 6	4,50	25,02	20,89	15,69	25,40	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: definitief
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheijffart van Merodelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Gebouw 1	1,50	-3,92	-7,97	-13,26	-3,52	
01_B	Gebouw 1	4,50	-1,62	-5,71	-10,95	-1,23	
02_A	Gebouw 1	1,50	6,62	2,46	-2,72	7,00	
02_B	Gebouw 1	4,50	9,69	5,53	0,35	10,07	
03_A	Gebouw 1	1,50	7,50	3,34	-1,84	7,88	
03_B	Gebouw 1	4,50	10,21	6,07	0,88	10,59	
04_A	Gebouw 1	1,50	3,96	-0,26	-5,40	4,32	
04_B	Gebouw 1	4,50	6,42	2,27	-2,91	6,80	
05_A	Gebouw 1	1,50	2,13	-2,09	-7,22	2,49	
05_B	Gebouw 1	4,50	7,01	2,88	-2,32	7,39	
06_A	Gebouw 2	1,50	3,64	-0,58	-5,72	4,00	
06_B	Gebouw 2	4,50	8,43	4,26	-0,91	8,80	
07_A	Gebouw 2	1,50	-9,87	-14,05	-19,22	-9,50	
07_B	Gebouw 2	4,50	-8,18	-12,48	-17,53	-7,83	
08_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
08_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
09_A	Gebouw 2	1,50	--	--	--	--	
09_B	Gebouw 2	4,50	--	--	--	--	
10_A	Gebouw 2	1,50	7,37	3,17	-1,98	7,73	
10_B	Gebouw 2	4,50	10,15	5,97	0,80	10,52	
11_A	Gebouw 2	1,50	7,57	3,37	-1,78	7,93	
11_B	Gebouw 2	4,50	10,58	6,42	1,24	10,96	
12_A	Gebouw 3	1,50	6,53	2,33	-2,82	6,89	
12_B	Gebouw 3	4,50	9,45	5,30	0,11	9,83	
13_A	Gebouw 3	1,50	8,39	4,18	-0,96	8,75	
13_B	Gebouw 3	4,50	11,59	7,44	2,25	11,97	
14_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
14_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
15_A	Gebouw 3	1,50	--	--	--	--	
15_B	Gebouw 3	4,50	--	--	--	--	
16_A	Gebouw 4	1,50	7,03	2,80	-2,31	7,39	
16_B	Gebouw 4	4,50	11,76	7,63	2,44	12,15	
17_A	Gebouw 4	1,50	2,57	-1,62	-6,78	2,94	
17_B	Gebouw 4	4,50	4,41	0,19	-4,94	4,77	
18_A	Gebouw 4	1,50	6,64	2,41	-2,71	7,00	
18_B	Gebouw 4	4,50	12,15	7,99	2,81	12,53	
19_A	Gebouw 4	1,50	19,32	15,58	10,04	19,80	
19_B	Gebouw 4	4,50	20,62	16,78	11,33	21,07	
20_A	Gebouw 4	1,50	15,26	11,49	5,98	15,73	
20_B	Gebouw 4	4,50	16,34	12,48	7,05	16,79	
21_A	Gebouw 4	1,50	--	--	--	--	
21_B	Gebouw 4	4,50	--	--	--	--	
22_A	Gebouw 5	1,50	3,85	-0,41	-5,50	4,20	
22_B	Gebouw 5	4,50	9,96	5,88	0,63	10,35	
23_A	Gebouw 5	1,50	13,21	9,31	3,90	13,65	
23_B	Gebouw 5	4,50	20,57	16,79	11,29	21,04	
24_A	Gebouw 5	1,50	13,64	9,73	4,34	14,08	
24_B	Gebouw 5	4,50	21,53	17,76	12,25	22,00	
25_A	Gebouw 5	1,50	19,23	15,45	9,95	19,70	
25_B	Gebouw 5	4,50	21,01	17,19	11,72	21,47	
26_A	Gebouw 5	1,50	17,28	13,50	8,00	17,75	
26_B	Gebouw 5	4,50	19,20	15,35	9,90	19,65	
27_A	Gebouw 5	1,50	-9,68	-13,82	-19,02	-9,30	
27_B	Gebouw 5	4,50	-7,43	-11,69	-16,78	-7,08	
28_A	Gebouw 5	1,50	0,28	-3,92	-9,07	0,64	
28_B	Gebouw 5	4,50	5,70	1,52	-3,64	6,07	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: definitief
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Scheijffart van Merodelaan
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
29_A	Gebouw 6	1,50	5,81	1,59	-3,54	6,17
29_B	Gebouw 6	4,50	8,89	4,77	-0,44	9,28
30_A	Gebouw 6	1,50	4,41	0,18	-4,95	4,77
30_B	Gebouw 6	4,50	7,07	2,93	-2,27	7,45
31_A	Gebouw 6	1,50	8,51	4,42	-0,82	8,90
31_B	Gebouw 6	4,50	13,45	9,57	4,15	13,89
32_A	Gebouw 6	1,50	8,23	4,05	-1,11	8,60
32_B	Gebouw 6	4,50	11,03	6,85	1,70	11,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Leienhuisweg			Parrallelweg			N595			Scheyffart van Merodelaan			Kleinveldjesweg			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	25,33	--	25,33	29,53	--	29,53	9,00	--	9,00	-3,52	--	-3,52	41,58	--	41,58	36,53	--	36,53
01_B	4,5	28,02	--	28,02	39,05	--	39,05	9,81	--	9,81	-1,23	--	-1,23	41,53	--	41,53	36,43	--	36,43
02_A	1,5	26,32	--	26,32	35,72	--	35,72	8,40	--	8,40	7,00	--	7,00	37,80	--	37,80	14,19	--	14,19
02_B	4,5	29,64	--	29,64	39,48	--	39,48	11,50	--	11,50	10,07	--	10,07	37,98	--	37,98	13,90	--	13,90
03_A	1,5	24,82	--	24,82	36,57	--	36,57	9,51	--	9,51	7,88	--	7,88	29,79	--	29,79	8,92	--	8,92
03_B	4,5	28,29	--	28,29	38,55	--	38,55	12,62	--	12,62	10,59	--	10,59	31,30	--	31,30	10,96	--	10,96
04_A	1,5	13,98	--	13,98	18,52	--	18,52	9,35	--	9,35	4,32	--	4,32	24,00	--	24,00	46,06	--	46,06
04_B	4,5	16,07	--	16,07	22,35	--	22,35	13,70	--	13,70	6,80	--	6,80	25,42	--	25,42	45,53	--	45,53
05_A	1,5	19,66	--	19,66	18,13	--	18,13	10,62	--	10,62	2,49	--	2,49	34,42	--	34,42	50,24	--	50,24
05_B	4,5	21,43	--	21,43	24,36	--	24,36	13,47	--	13,47	7,39	--	7,39	34,71	--	34,71	48,05	--	48,05
06_A	1,5	21,43	--	21,43	22,28	--	22,28	8,48	--	8,48	4,00	--	4,00	37,10	--	37,10	50,20	--	50,20
06_B	4,5	23,31	--	23,31	26,83	--	26,83	12,60	--	12,60	8,80	--	8,80	37,05	--	37,05	48,17	--	48,17
07_A	1,5	23,84	--	23,84	33,94	--	33,94	8,29	--	8,29	-9,50	--	-9,50	36,26	--	36,26	36,11	--	36,11
07_B	4,5	25,50	--	25,50	36,23	--	36,23	9,11	--	9,11	-7,83	--	-7,83	36,77	--	36,77	35,97	--	35,97
08_A	1,5	--	--	--	--	--	--	21,14	--	21,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08_B	4,5	--	--	--	--	--	--	22,08	--	22,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09_A	1,5	--	--	--	--	--	--	21,50	--	21,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09_B	4,5	--	--	--	--	--	--	22,48	--	22,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10_A	1,5	12,62	--	12,62	21,52	--	21,52	10,71	--	10,71	7,73	--	7,73	15,44	--	15,44	42,63	--	42,63
10_B	4,5	16,72	--	16,72	25,75	--	25,75	14,09	--	14,09	10,52	--	10,52	19,37	--	19,37	42,74	--	42,74
11_A	1,5	11,16	--	11,16	19,43	--	19,43	11,20	--	11,20	7,93	--	7,93	14,29	--	14,29	43,29	--	43,29
11_B	4,5	14,66	--	14,66	22,28	--	22,28	15,21	--	15,21	10,96	--	10,96	15,99	--	15,99	43,13	--	43,13
12_A	1,5	14,63	--	14,63	20,93	--	20,93	10,52	--	10,52	6,89	--	6,89	16,86	--	16,86	42,96	--	42,96
12_B	4,5	18,25	--	18,25	24,64	--	24,64	14,36	--	14,36	9,83	--	9,83	19,39	--	19,39	43,11	--	43,11
13_A	1,5	13,14	--	13,14	21,64	--	21,64	10,17	--	10,17	8,75	--	8,75	21,85	--	21,85	42,51	--	42,51
13_B	4,5	16,67	--	16,67	24,61	--	24,61	14,12	--	14,12	11,97	--	11,97	23,97	--	23,97	42,75	--	42,75
14_A	1,5	--	--	--	--	--	--	22,00	--	22,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14_B	4,5	--	--	--	--	--	--	23,10	--	23,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15_A	1,5	--	--	--	--	--	--	21,61	--	21,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15_B	4,5	--	--	--	--	--	--	22,65	--	22,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16_A	1,5	14,27	--	14,27	21,70	--	21,70	8,16	--	8,16	7,39	--	7,39	21,45	--	21,45	41,46	--	41,46
16_B	4,5	17,67	--	17,67	24,60	--	24,60	12,92	--	12,92	12,15	--	12,15	23,37	--	23,37	41,80	--	41,80
17_A	1,5	11,67	--	11,67	20,84	--	20,84	4,52	--	4,52	2,94	--	2,94	20,32	--	20,32	42,41	--	42,41
17_B	4,5	15,63	--	15,63	23,98	--	23,98	8,24	--	8,24	4,77	--	4,77	22,26	--	22,26	42,48	--	42,48

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																	
		Leienhuisweg			Parrallelweg			N595			Scheyffart van Merodelaan			Kleinveldjesweg			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	12,17	--	12,17	18,93	--	18,93	17,92	--	17,92	7,00	--	7,00	18,11	--	18,11	40,54	--	40,54
18_B	4,5	16,18	--	16,18	23,59	--	23,59	19,40	--	19,40	12,53	--	12,53	20,13	--	20,13	40,67	--	40,67
19_A	1,5	16,24	--	16,24	13,13	--	13,13	22,88	--	22,88	19,80	--	19,80	-0,98	--	-0,98	2,45	--	2,45
19_B	4,5	20,04	--	20,04	14,82	--	14,82	24,28	--	24,28	21,07	--	21,07	-0,44	--	-0,44	7,68	--	7,68
20_A	1,5	16,69	--	16,69	13,03	--	13,03	23,29	--	23,29	15,73	--	15,73	1,31	--	1,31	3,58	--	3,58
20_B	4,5	18,76	--	18,76	14,40	--	14,40	24,52	--	24,52	16,79	--	16,79	2,65	--	2,65	0,17	--	0,17
21_A	1,5	--	--	--	--	--	--	22,25	--	22,25	--	--	--	-26,68	--	-26,68	-7,48	--	-7,48
21_B	4,5	--	--	--	--	--	--	23,47	--	23,47	--	--	--	-24,12	--	-24,12	-4,97	--	-4,97
22_A	1,5	8,41	--	8,41	16,48	--	16,48	18,13	--	18,13	4,20	--	4,20	10,30	--	10,30	39,42	--	39,42
22_B	4,5	12,24	--	12,24	20,54	--	20,54	19,52	--	19,52	10,35	--	10,35	10,11	--	10,11	39,46	--	39,46
23_A	1,5	18,46	--	18,46	15,93	--	15,93	22,08	--	22,08	13,65	--	13,65	4,21	--	4,21	10,26	--	10,26
23_B	4,5	22,88	--	22,88	17,10	--	17,10	23,33	--	23,33	21,04	--	21,04	6,70	--	6,70	12,03	--	12,03
24_A	1,5	20,16	--	20,16	16,44	--	16,44	21,50	--	21,50	14,08	--	14,08	7,02	--	7,02	4,85	--	4,85
24_B	4,5	24,51	--	24,51	18,28	--	18,28	22,56	--	22,56	22,00	--	22,00	9,05	--	9,05	6,75	--	6,75
25_A	1,5	23,45	--	23,45	22,69	--	22,69	13,94	--	13,94	19,70	--	19,70	21,36	--	21,36	6,05	--	6,05
25_B	4,5	27,19	--	27,19	26,49	--	26,49	16,03	--	16,03	21,47	--	21,47	23,50	--	23,50	5,15	--	5,15
26_A	1,5	24,60	--	24,60	22,14	--	22,14	14,37	--	14,37	17,75	--	17,75	24,57	--	24,57	8,30	--	8,30
26_B	4,5	26,86	--	26,86	26,01	--	26,01	17,03	--	17,03	19,65	--	19,65	26,59	--	26,59	9,17	--	9,17
27_A	1,5	7,59	--	7,59	16,92	--	16,92	7,77	--	7,77	-9,30	--	-9,30	17,25	--	17,25	43,40	--	43,40
27_B	4,5	10,33	--	10,33	19,39	--	19,39	13,48	--	13,48	-7,08	--	-7,08	19,10	--	19,10	43,39	--	43,39
28_A	1,5	11,11	--	11,11	19,44	--	19,44	5,04	--	5,04	0,64	--	0,64	15,55	--	15,55	43,44	--	43,44
28_B	4,5	15,10	--	15,10	23,51	--	23,51	8,63	--	8,63	6,07	--	6,07	18,27	--	18,27	43,32	--	43,32
29_A	1,5	7,52	--	7,52	17,60	--	17,60	8,87	--	8,87	6,17	--	6,17	20,64	--	20,64	44,15	--	44,15
29_B	4,5	10,55	--	10,55	20,51	--	20,51	13,96	--	13,96	9,28	--	9,28	22,65	--	22,65	44,03	--	44,03
30_A	1,5	6,68	--	6,68	17,33	--	17,33	12,77	--	12,77	4,77	--	4,77	24,92	--	24,92	45,18	--	45,18
30_B	4,5	9,86	--	9,86	20,34	--	20,34	15,74	--	15,74	7,45	--	7,45	26,48	--	26,48	44,84	--	44,84
31_A	1,5	23,52	--	23,52	25,80	--	25,80	9,82	--	9,82	8,90	--	8,90	29,54	--	29,54	4,38	--	4,38
31_B	4,5	27,72	--	27,72	31,28	--	31,28	14,34	--	14,34	13,89	--	13,89	31,39	--	31,39	6,15	--	6,15
32_A	1,5	22,89	--	22,89	22,06	--	22,06	11,83	--	11,83	8,60	--	8,60	19,43	--	19,43	9,44	--	9,44
32_B	4,5	25,30	--	25,30	25,40	--	25,40	17,63	--	17,63	11,41	--	11,41	20,86	--	20,86	11,29	--	11,29

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Leienhuisweg			Parrallelweg			N595			Scheyffart van Merodelaan			Kleinveldjesweg			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
01_A	1,5	20,33	--	20,33	24,53	--	24,53	4,00	--	4,00	-8,52	--	-8,52	36,58	--	36,58	31,53	--	31,53
01_B	4,5	23,02	--	23,02	34,05	--	34,05	4,81	--	4,81	-6,23	--	-6,23	36,53	--	36,53	31,43	--	31,43
02_A	1,5	21,32	--	21,32	30,72	--	30,72	3,40	--	3,40	2,00	--	2,00	32,80	--	32,80	9,19	--	9,19
02_B	4,5	24,64	--	24,64	34,48	--	34,48	6,50	--	6,50	5,07	--	5,07	32,98	--	32,98	8,90	--	8,90
03_A	1,5	19,82	--	19,82	31,57	--	31,57	4,51	--	4,51	2,88	--	2,88	24,79	--	24,79	3,92	--	3,92
03_B	4,5	23,29	--	23,29	33,55	--	33,55	7,62	--	7,62	5,59	--	5,59	26,30	--	26,30	5,96	--	5,96
04_A	1,5	8,98	--	8,98	13,52	--	13,52	4,35	--	4,35	-0,68	--	-0,68	19,00	--	19,00	41,06	--	41,06
04_B	4,5	11,07	--	11,07	17,35	--	17,35	8,70	--	8,70	1,80	--	1,80	20,42	--	20,42	40,53	--	40,53
05_A	1,5	14,66	--	14,66	13,13	--	13,13	5,62	--	5,62	-2,51	--	-2,51	29,42	--	29,42	45,24	--	45,24
05_B	4,5	16,43	--	16,43	19,36	--	19,36	8,47	--	8,47	2,39	--	2,39	29,71	--	29,71	43,05	--	43,05
06_A	1,5	16,43	--	16,43	17,28	--	17,28	3,48	--	3,48	-1,00	--	-1,00	32,10	--	32,10	45,20	--	45,20
06_B	4,5	18,31	--	18,31	21,83	--	21,83	7,60	--	7,60	3,80	--	3,80	32,05	--	32,05	43,17	--	43,17
07_A	1,5	18,84	--	18,84	28,94	--	28,94	3,29	--	3,29	-14,50	--	-14,50	31,26	--	31,26	31,11	--	31,11
07_B	4,5	20,50	--	20,50	31,23	--	31,23	4,11	--	4,11	-12,83	--	-12,83	31,77	--	31,77	30,97	--	30,97
08_A	1,5	--	--	--	--	--	--	16,14	--	16,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--
08_B	4,5	--	--	--	--	--	--	17,08	--	17,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09_A	1,5	--	--	--	--	--	--	16,50	--	16,50	--	--	--	--	--	--	--	--	--
09_B	4,5	--	--	--	--	--	--	17,48	--	17,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10_A	1,5	7,62	--	7,62	16,52	--	16,52	5,71	--	5,71	2,73	--	2,73	10,44	--	10,44	37,63	--	37,63
10_B	4,5	11,72	--	11,72	20,75	--	20,75	9,09	--	9,09	5,52	--	5,52	14,37	--	14,37	37,74	--	37,74
11_A	1,5	6,16	--	6,16	14,43	--	14,43	6,20	--	6,20	2,93	--	2,93	9,29	--	9,29	38,29	--	38,29
11_B	4,5	9,66	--	9,66	17,28	--	17,28	10,21	--	10,21	5,96	--	5,96	10,99	--	10,99	38,13	--	38,13
12_A	1,5	9,63	--	9,63	15,93	--	15,93	5,52	--	5,52	1,89	--	1,89	11,86	--	11,86	37,96	--	37,96
12_B	4,5	13,25	--	13,25	19,64	--	19,64	9,36	--	9,36	4,83	--	4,83	14,39	--	14,39	38,11	--	38,11
13_A	1,5	8,14	--	8,14	16,64	--	16,64	5,17	--	5,17	3,75	--	3,75	16,85	--	16,85	37,51	--	37,51
13_B	4,5	11,67	--	11,67	19,61	--	19,61	9,12	--	9,12	6,97	--	6,97	18,97	--	18,97	37,75	--	37,75
14_A	1,5	--	--	--	--	--	--	17,00	--	17,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--
14_B	4,5	--	--	--	--	--	--	18,10	--	18,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15_A	1,5	--	--	--	--	--	--	16,61	--	16,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--
15_B	4,5	--	--	--	--	--	--	17,65	--	17,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--
16_A	1,5	9,27	--	9,27	16,70	--	16,70	3,16	--	3,16	2,39	--	2,39	16,45	--	16,45	36,46	--	36,46
16_B	4,5	12,67	--	12,67	19,60	--	19,60	7,92	--	7,92	7,15	--	7,15	18,37	--	18,37	36,80	--	36,80
17_A	1,5	6,67	--	6,67	15,84	--	15,84	-0,48	--	-0,48	-2,06	--	-2,06	15,32	--	15,32	37,41	--	37,41
17_B	4,5	10,63	--	10,63	18,98	--	18,98	3,24	--	3,24	-0,23	--	-0,23	17,26	--	17,26	37,48	--	37,48

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																	
		Leienhuisweg			Parrallelweg			N595			Scheyffart van Merodelaan			Kleinveldjesweg			Binnenplanse wegen		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
18_A	1,5	7,17	--	7,17	13,93	--	13,93	12,92	--	12,92	2,00	--	2,00	13,11	--	13,11	35,54	--	35,54
18_B	4,5	11,18	--	11,18	18,59	--	18,59	14,40	--	14,40	7,53	--	7,53	15,13	--	15,13	35,67	--	35,67
19_A	1,5	11,24	--	11,24	8,13	--	8,13	17,88	--	17,88	14,80	--	14,80	-5,98	--	-5,98	-2,55	--	-2,55
19_B	4,5	15,04	--	15,04	9,82	--	9,82	19,28	--	19,28	16,07	--	16,07	-5,44	--	-5,44	2,68	--	2,68
20_A	1,5	11,69	--	11,69	8,03	--	8,03	18,29	--	18,29	10,73	--	10,73	-3,69	--	-3,69	-1,42	--	-1,42
20_B	4,5	13,76	--	13,76	9,40	--	9,40	19,52	--	19,52	11,79	--	11,79	-2,35	--	-2,35	-4,83	--	-4,83
21_A	1,5	--	--	--	--	--	--	17,25	--	17,25	--	--	--	-31,68	--	-31,68	-12,48	--	-12,48
21_B	4,5	--	--	--	--	--	--	18,47	--	18,47	--	--	--	-29,12	--	-29,12	-9,97	--	-9,97
22_A	1,5	3,41	--	3,41	11,48	--	11,48	13,13	--	13,13	-0,80	--	-0,80	5,30	--	5,30	34,42	--	34,42
22_B	4,5	7,24	--	7,24	15,54	--	15,54	14,52	--	14,52	5,35	--	5,35	5,11	--	5,11	34,46	--	34,46
23_A	1,5	13,46	--	13,46	10,93	--	10,93	17,08	--	17,08	8,65	--	8,65	-0,79	--	-0,79	5,26	--	5,26
23_B	4,5	17,88	--	17,88	12,10	--	12,10	18,33	--	18,33	16,04	--	16,04	1,70	--	1,70	7,03	--	7,03
24_A	1,5	15,16	--	15,16	11,44	--	11,44	16,50	--	16,50	9,08	--	9,08	2,02	--	2,02	-0,15	--	-0,15
24_B	4,5	19,51	--	19,51	13,28	--	13,28	17,56	--	17,56	17,00	--	17,00	4,05	--	4,05	1,75	--	1,75
25_A	1,5	18,45	--	18,45	17,69	--	17,69	8,94	--	8,94	14,70	--	14,70	16,36	--	16,36	1,05	--	1,05
25_B	4,5	22,19	--	22,19	21,49	--	21,49	11,03	--	11,03	16,47	--	16,47	18,50	--	18,50	0,15	--	0,15
26_A	1,5	19,60	--	19,60	17,14	--	17,14	9,37	--	9,37	12,75	--	12,75	19,57	--	19,57	3,30	--	3,30
26_B	4,5	21,86	--	21,86	21,01	--	21,01	12,03	--	12,03	14,65	--	14,65	21,59	--	21,59	4,17	--	4,17
27_A	1,5	2,59	--	2,59	11,92	--	11,92	2,77	--	2,77	-14,30	--	-14,30	12,25	--	12,25	38,40	--	38,40
27_B	4,5	5,33	--	5,33	14,39	--	14,39	8,48	--	8,48	-12,08	--	-12,08	14,10	--	14,10	38,39	--	38,39
28_A	1,5	6,11	--	6,11	14,44	--	14,44	0,04	--	0,04	-4,36	--	-4,36	10,55	--	10,55	38,44	--	38,44
28_B	4,5	10,10	--	10,10	18,51	--	18,51	3,63	--	3,63	1,07	--	1,07	13,27	--	13,27	38,32	--	38,32
29_A	1,5	2,52	--	2,52	12,60	--	12,60	3,87	--	3,87	1,17	--	1,17	15,64	--	15,64	39,15	--	39,15
29_B	4,5	5,55	--	5,55	15,51	--	15,51	8,96	--	8,96	4,28	--	4,28	17,65	--	17,65	39,03	--	39,03
30_A	1,5	1,68	--	1,68	12,33	--	12,33	7,77	--	7,77	-0,23	--	-0,23	19,92	--	19,92	40,18	--	40,18
30_B	4,5	4,86	--	4,86	15,34	--	15,34	10,74	--	10,74	2,45	--	2,45	21,48	--	21,48	39,84	--	39,84
31_A	1,5	18,52	--	18,52	20,80	--	20,80	4,82	--	4,82	3,90	--	3,90	24,54	--	24,54	-0,62	--	-0,62
31_B	4,5	22,72	--	22,72	26,28	--	26,28	9,34	--	9,34	8,89	--	8,89	26,39	--	26,39	1,15	--	1,15
32_A	1,5	17,89	--	17,89	17,06	--	17,06	6,83	--	6,83	3,60	--	3,60	14,43	--	14,43	4,44	--	4,44
32_B	4,5	20,30	--	20,30	20,40	--	20,40	12,63	--	12,63	6,41	--	6,41	15,86	--	15,86	6,29	--	6,29

