

Notitie: Invoergegevens AERIUS aanleg- en bouwfase

Locatie: Hulselseweg 17, 5531 PE te Bladel

Gilze, 16-08-2023

Kenmerk: JR/96721.040

In deze notitie wordt een toelichting gegeven op de gebruikte gegevens voor het berekenen van de stikstofdepositie met het rekenprogramma AERIUS Calculator 2022. De berekening is gemaakt voor de aanleg- en bouwphase van de beoogde ontwikkeling aan de Hulselseweg 17 te Bladel.

In de beoogde situatie wordt het agrarische bouwperceel vergroot naar 2,0 hectare waarvan 0,5 hectare ten behoeve van de opslag van ruwvoer. In de beoogde situatie vindt er een toename verharding van circa 3356,5 m² plaats hiervoor wordt een AERIUS berekening gemaakt voor de aanleg- en bouwphase van de beoogde sleufsilo's.

Aanleg- en bouwphase

Om te bepalen of bij de aanleg- en bouwphase van de beoogde sleufsilo's mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

De aanleg- en bouwphase van de beoogde sleufsilo's genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De aanlegfase heeft betrekking op het bouwrijp maken van de grond ter plaatse en de realisatie van de sleufsilo's in combinatie met de verkeersaantrekkende werking van bouwverkeer.

De totale emissie van de aanleg-/bouwphase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen.

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met relevante bijdrage.

Bron 1 Verkeersbewegingen (noordwest)

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (noordwestelijke richting)

Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen

Aantal: 336 lichte en 403 zware voertuigbewegingen per jaar (zie onderstaande toelichting)

Bron 2 Verkeersbewegingen (zuidoost)

Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer (zuidoostelijke richting)

Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen 33

Aantal: 336 lichte en 403 zware voertuigbewegingen per jaar (zie onderstaande toelichting)

Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen

Per m² bebouwing wordt uitgegaan van 0,1 lichte en 0,12 zware verkeersbeweging. Er worden nieuwe sleufsilo's gerealiseerd met een totale oppervlakte van circa 3356,5 m². Derhalve zijn de volgende verkeersbewegingen gehanteerd:

1. Licht verkeer: 336 voertuigen per jaar (672 verkeersbewegingen per jaar)
2. Middelzwaar verkeer: dit is meegenomen in de verkeersbewegingen voor zwaar verkeer, als wordt-case benadering;
3. Zwaar verkeer: circa 403 voertuigen per jaar (806 verkeersbewegingen per jaar)

Licht verkeer

Gedurende de aanleg-/bouwphase zullen bedrijfsbusjes met bouwvakkers zich van en naar de bouwplaats bewegen. Het personeel van deze bedrijven verrichten de bouwwerkzaamheden. Deze verkeersbewegingen blijven de gehele aanleg-/ bouwphase aanwezig.

Zwaar (vracht) verkeer

Het bouw materiaal- en machines wordt aan- en afgevoerd met zwaar (vracht)verkeer. Wanneer wordt gestart met de aanleg-/ bouwphase zullen voornamelijk aan het begin van deze periode materialen worden afgeleverd. Naarmate deze periode verstrijkt en dat de bouw verder is afgewerkt, zullen de verkeersbewegingen met materialen ook wat afnemen. Voor een worst-case scenario is in de invoergegevens geen rekening gehouden met deze afname van verkeersbewegingen. De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen. Het betreffen wegen in de bebouwde kom.

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft wegen de buiten de bebouwde kom er is vanuit gegaan dat de verkeersbewegingen 50% vanuit het zuidoosten of 50% vanuit het noordwesten van de Hulselseweg zullen komen. De ontsluitingsroute is meegerekend tot het moment dat het verkeer kan worden geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Bij de bouw van de sleuvsilo's zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw te realiseren ontwikkeling en omliggend terrein. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'mobiele werktuigen'. Via de eigen specificatie zijn de draaiuren zoals hieronder beschreven ingevuld. De emissies van de mobiele werktuigen worden met deze gegevens automatisch berekend.

Er is als worstcase scenario uitgegaan van mobiele werktuigen met het bouwjaar vanaf 2014 en een stage klasse van IV, 2014-2018, 75-560 kW, Diesel, SCR ja.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

<u>Bron 3</u>	<u>Mobiele bronnen</u>
Maximaal vermogen:	210 kW
Bouwjaar:	2014-2018
Draaiuren:	200 uur
Gemiddelde belasting:	60 % (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Totaal brandstofverbruik:	6.944 liter/jaar
AdBlue-verbruik:	246 ltr/jaar (In invoerinjectie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Bij de aanleg- en bouwphase de beoogde sleuvsilo's zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. Tijdens de bouw zullen naar verwachting de volgende machines worden ingezet:

- Graafmachine
- Betonpomp
- Mobiele hijskraan

Als worst-case scenario wordt er vanuit gegaan dat al het materieel een minimaal bouwjaar heeft vanaf 2014 met een vermogen van 210 kW. De machines zullen gezamenlijk maximaal 200 uur in bedrijf zijn met een belasting van 60%. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw te realiseren sleuvsilo's. De emissie wordt automatisch berekend in AERIUS Calculator 2022.

Effect stikstofdepositie op buitenlandse Natura 2000-gebieden

Vanwege de ligging van het bedrijf kan de emissie van stikstof ook effect hebben op de buitenlandse Natura 2000-gebieden. In deze paragraaf is de stikstofdepositie getoetst aan het buitenlandse beleid.

Binnen een straal van 25 km van het bedrijf zijn de volgende buitenlandse gebieden meegenomen in de berekening. Omdat het rekenmodel niet automatisch de depositie berekend op de buitenlandse gebieden zijn handmatig enkele rekenpunten geplaatst in het rekenmodel:

- Ronde Put
- Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout
- Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden
- Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout
- Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen
- Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen
- Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof
- Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor
- Heesbossen, Vallei van Marke en Merkse en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop
- Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden
- Militair domein en vallei van de Zwarte Beek

Uit de verschilberekening blijkt dat er geen sprake is van een toename van depositie op bovengenoemde gebieden. Er kan dus worden geconcludeerd dat er geen negatieve effecten zijn te verwachten op de buitenlandse Natura 2000-gebieden.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve is ten behoeve van de aanleg- en bouwfase van het initiatief aan de Hulselseweg 17 te Bladel geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.