

Buelens Ruimte
t.a.v. Dhr. R. Buelens
Tennisstraat 32
4818 TN Breda

Hoofdkantoor

Elskensakker 44
5571 SK Bergeijk

Postadres

Postbus 31
5570 AA Bergeijk

T +31 (0)88 – 1700 100

E info@vanempelinspecties.com

I www.vanempelinspecties.com

Behandeld door: Katinka Hoeks
Datum: 30 april 2021
Onderwerp: Stikstofdepositie splitsing langgevelboerderij
Ons kenmerk: QUO-19093-T3G2J7

Geachte heer Buelens,

Onlangs heeft u contact opgenomen met Van Empel Inspecties en Advisering voor het maken van een AERIUS-berekening voor de splitsing van een langgevelboerderij aan de Fons Van Der Heijdenstraat 43 te Netersel. Er zal een woning worden toegevoegd binnen de bestaande bebouwing, zonder uitbreiding van de bebouwing.

Ten behoeve van de aanvraag bestemmingsplanwijziging, kan met deze berekening worden aangetoond dat er geen sprake is van significante negatieve gevolgen met betrekking tot stikstofdepositie. In deze briefrapportage zijn de effecten van de gebruiksfase inzichtelijk gemaakt. In deze brief wordt kort samengevat met welke invoer is gerekend en worden de rekenresultaten kort besproken.



Afbeelding 1: situatie en locatie van langgevelboerderij (in rood gemarkeerd)

Te verwachten emissies NO_x in de gebruiksfase

Stikstofdepositie wordt veroorzaakt door emissies van stikstofoxide welke afkomstig is van de verbranding van fossiele brandstoffen, zoals bijvoorbeeld aardgas voor de verwarming van huizen, het wegverkeer van en naar de woningen.

Omdat binnen bestaande bouw een extra woning wordt gerealiseerd is in dit onderzoek rekening gehouden met de kengetallen die zijn opgenomen in de factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren'. In dit geval wordt aangesloten bij de emissiekengetallen voor type "oudere woningen".

	NO _x in kg/jaar
Consumenten	
Twee-onder-één-kap (twee woningen)	6,18

Tabel 1: Input gegevens berekening

Verkeer aantrekkende werking

Wanneer verkeer- en vervoersbewegingen van en naar het projectgebied worden meegenomen als emissiebron, dan moet vervolgens bepaald worden tot welke afstand deze moeten worden meegenomen in het onderzoek. Hier zijn in de praktijk geen harde criteria voor. Er dient in alle gevallen een onderbouwde afweging gemaakt te worden tot waar het verkeer meegenomen wordt. Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt.

Voor onderhavig project is rekening gehouden met de volgende verdeling:

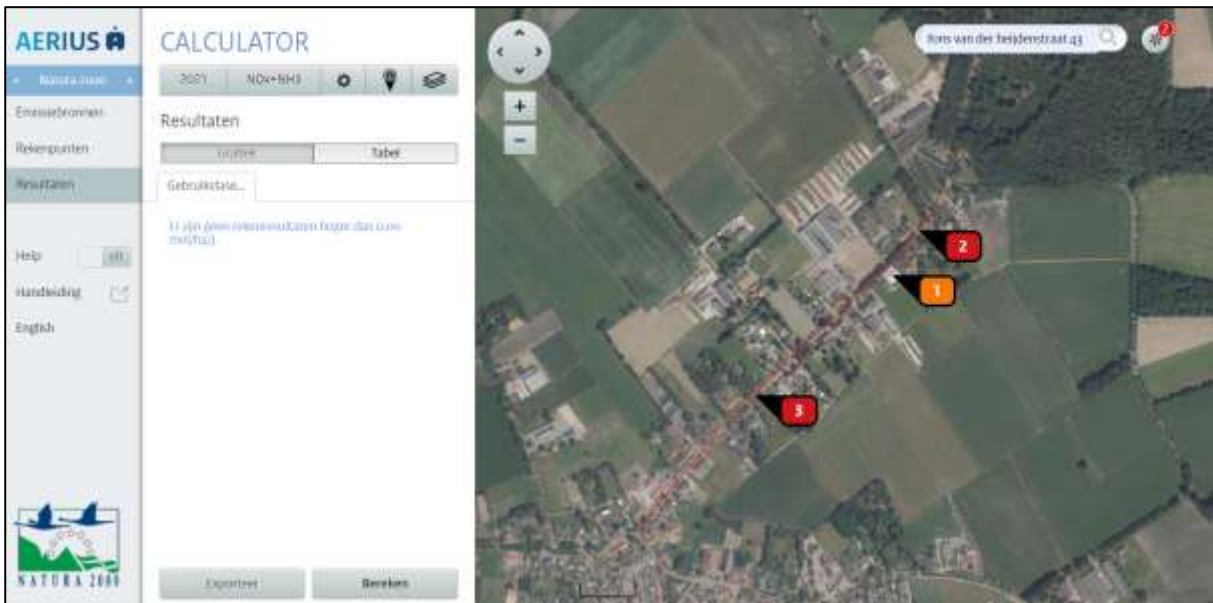
- 50% verkeer van en naar de woning via de Fons van der Heijdenstraat in noordelijke richting. Vanaf de kruising met de Schipstaarten is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld;
- 50% verkeer van en naar het projectgebied via de Fons van der Heijdenstraat in zuidelijke richting. Vanaf de kruising met De Lei en Carolus Simplexplein is het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Het verkeer is berekend op basis van de landelijke CROW-richtlijnen. In de kerncijfers wordt een uitsplitsing gemaakt tussen diverse woningtypen. Elk woningtype genereert namelijk een ander aantal voertuigen per weekdagemaal. Voor de woningen wordt aangesloten bij het gemiddeld kengetal van woningtype Twee-onder-één-kap (koop). In AERIUS-calculator kunnen voertuigbewegingen enkel als gehele getallen worden ingevoerd en worden daarom afgerond (zonder decimalen).

Woningtype	Minimaal CROW-kengetal	Maximaal CROW-kengetal	Gemiddeld CROW-kengetal	Aantal woningen	Aantal (extra) bewegingen
Twee-onder-één-kap (koop)	7,3	8.1	7,7	2	16

Tabel 2: berekening aantal voertuigbewegingen

Rekenresultaat



Afbeelding 2: de gebruiksfase

Uit de berekening blijkt dat de gebruiksfase niet leidt tot stikstofdepositie op de omliggende Natura-2000 gebieden (depositie blijft onder drempelwaarde van 0,00 mol/ha/jaar).

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het AERIUS-Calculator.

De volgende AERIUS-bijlages zijn toegevoegd:

- Gebruiksfase: AERIUS_bijlage_20210430164319_RcFV6H3gARG7

Conclusie:

Uit het rekenresultaat blijkt dat de gewenste ontwikkeling geen nadelige effecten veroorzaakt voor wat betreft de stikstofdepositie op Natura-2000 gebieden. Significante effecten zijn derhalve uitgesloten.

Deze toelichting en het bijbehorend pdf-bestanden kunnen bij de gemeente ingediend worden.

Mochten er nog vragen zijn kunt u contact met mij opnemen. Ik ben bereikbaar via email milieu@vanempelinspecies.com en telefoon 088 - 1700 100.

Met vriendelijke groet,

K. Hoeks

Milieu Adviseur

Bijlage:

- Pdf-bestand AERIUS-gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Van Empel Inspecties en Advisering	Fons van der Heijdenstraat 43, 5534 AT Netersel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Splitsing langgevelboerderij	RcFV6H3gARG7

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
30 april 2021, 16:43	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	7,04 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

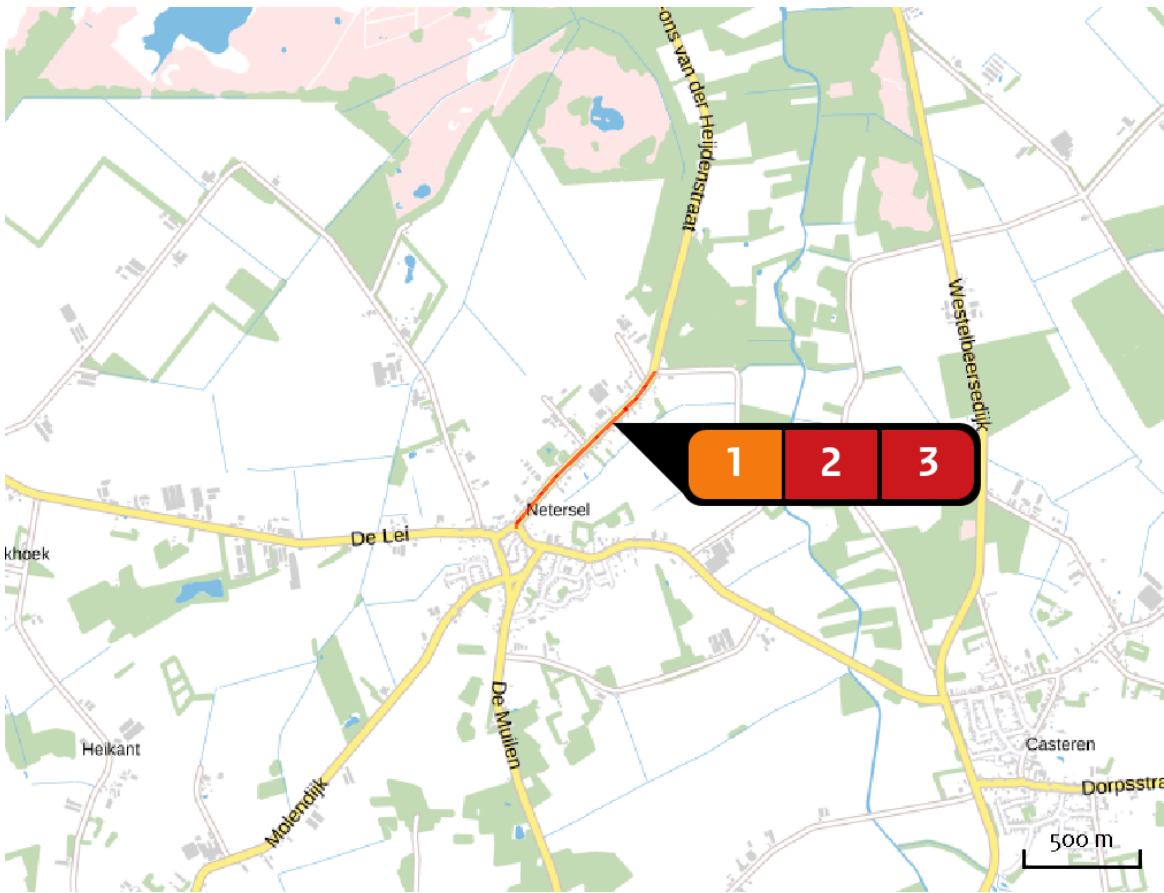
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

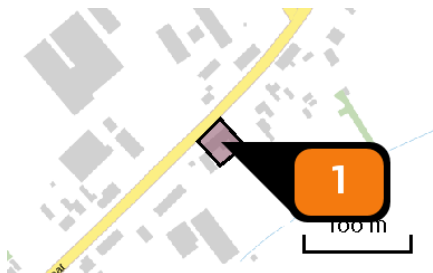
Locatie
Gebruiksfase



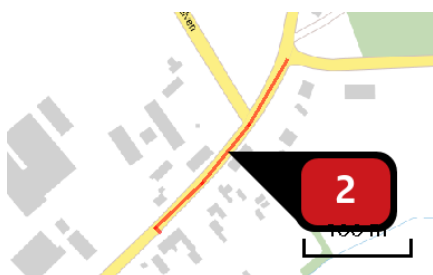
Emissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 twee-onder-een-kap woning Wonen en Werken Woningen	-	6,20 kg/j
2	 Rijroute 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	 Rijroute 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase

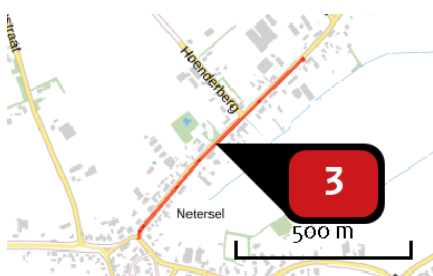


Naam twee-onder-een-kap woning
 Locatie (X,Y) 142951, 380081
 Uitstoothoogte 1,0 m
 Oppervlakte 0,1 ha
 Spreiding 0,5 m
 Warmteinhoud 0,000 MW
 Temporele variatie Continue emissie
 NOx 6,20 kg/j



Naam Rijroute 1
 Locatie (X,Y) 143002, 380167
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijroute 2
 Locatie (X,Y) 142686, 379851
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>