

Notitie invoergegevens AERIUS-berekeningen *Castersedijk 22 te Hapert*

Ulicoten, 10-11-2021

Kenmerk: JPa/08098-025

Voor het initiatief aan de Castersedijk 22 te Hapert zijn twee AERIUS-berekeningen gemaakt, één voor de realisatiefase en één voor de gebruiksfase van het plan. Het rekenprogramma berekend aan de hand van de invoergegevens de depositie over één kalenderjaar. In beide gevallen is gerekend met het rekenjaar 2021, omdat dit theoretisch gezien het eerste jaar is dat de beoogde ontwikkeling in gang kan worden gezet. Wanneer uit de rekenresultaten blijkt dat er geen sprake is van een toename in stikstofdepositie, dus wanneer deze kleiner of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar, kan worden geconcludeerd dat er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk is. De rekenresultaten van de berekening zijn als separate bijlage aan de toelichting toegevoegd. In deze notitie worden de gebruikte invoergegevens onderbouwd.

Realisatiefase

Het initiatief betreft de volledige sanering van een varkenshouderij ten behoeve van de vestiging van een bedrijf voor opslagdoeleinden. Om de beoogde situatie te kunnen realiseren zullen eerst de gedateerde bedrijfsgebouwen gesaneerd moeten worden. Vervolgens zal het nieuwe bedrijfsgebouw worden opgericht. Deze werkzaamheden zullen in totaal circa één jaar in beslag nemen. Gedurende de werkzaamheden blijft de bedrijfswoning als zodanig in gebruik. Hierdoor zijn er in de realisatiefase vier te onderscheiden onderdelen die stikstofemissie teweeg brengen:

- Sanering bestaande bedrijfsbebouwing.
- Realisatie beoogd bedrijfsgebouw.
- Bedrijfswoning;
- Verkeersbewegingen.

Hierna wordt apart op deze onderdelen in gegaan.

Sanering bestaande bedrijfsbebouwing

Voor de sanering van de bestaande bebouwing zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de werkzaamheden. Voor de sanering van de bovengrondse bebouwing zal gebruik worden gemaakt van een bulldozer. Er wordt aangenomen dat er voor de sanering van de bovengrondse bebouwing maximaal drie weken nodig zijn. Gelet op een 8-urige werkdag betekent dit 120 draaiuren.

Voor het verwijderen van erfverhardingen en mestkelders zal gebruik worden gemaakt van een graafmachine. Slechts drie van de gebouwen zijn (gedeeltelijk) onderkelderd. Er wordt derhalve aangenomen dat er voor het verwijderen van de erfverhardingen en de mestkelders maximaal twee weken nodig zijn (80 draaiuren).

De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron ter plaatse van de te saneren bedrijfsgebouwen. De emissie van mobiele werktuigen wordt gebaseerd op de stage klasse en het bijbehorende brandstofgebruik. De mobiele werktuigen die gebruikt zullen worden voor de sanering van de gedateerde bedrijfsgebouwen behoren tot de categorie 'STAGE IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q'. Het brandstofverbruik in deze klasse is maximaal 40 liter per uur. De bulldozer en graafmachine zullen gezamenlijk 200 uur in gebruik zijn gedurende de sloopfase. In totaal komt dit dus neer op 8.000 liter brandstof.

Realisatie beoogd bedrijfsgebouw

Een bouwproces doorloopt een aantal fases; van ruwbouw, naar afwerking tot oplevering. Met name gedurende de ruwbouwfase zullen de meeste mobiele werktuigen gebruikt worden. In de afwerkingsfase gaat het voornamelijk om kleinere en specifiekere werkzaamheden binnen de ruwbouw.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Graafmachine: Er is vanuit gegaan dat een graafmachine maximaal 4 dagen op locatie operationeel is (gelet op een 8-uurige werkdag betekent dit 32 draaiuren). De graafmachine zorgt voor het grondwerk van het gebouw. De graafmachine wordt ingezet voor het ontgraven van de grond t.b.v. ruimte voor een verdicht zandpakket, betonvloer, poeren, kabels, leidingen, riolering etc. De graafmachine zorgt er dus voor dat de bouwlocatie bouwrijp wordt gemaakt.
- Betonstorter: Voor het aanleggen van de betonvloer zal een betonstorter gebruikt worden. De betonstorter zal maximaal 2 achtereenvolgende dagen op locatie operationeel zijn (gelet op een 8-uurige werkdag betekent dit 16 draaiuren).
- Hijskraan: De hijskraan is ondersteunend bij het plaatsen van zware materialen zoals de staalconstructie, sandwichpanelen, kozijnen, loopdeuren en overheaddeuren. De hijskraan zal niet de gehele dag draaien en zal dus niet 8 uur per dag operationeel zijn. De hijskraan plaatst elementen op de goede plek, waarna de bouwers van de loods de elementen vastleggen etc. In deze tijd draait de hijskraan dan ook niet. Het is dus mogelijk dat de hijskraan enkele weken op locatie aanwezig zal zijn, maar voor de feitelijke draaiuren van de machine wordt dit geschat op maximaal 40 uur.

De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw te realiseren loods. Verder geldt ook hier dat de emissie van mobiele werktuigen wordt gebaseerd op de stage klasse en het bijbehorende brandstofgebruik. De mobiele werktuigen die gebruikt zullen worden voor de bouw van het nieuwe bedrijfsgebouw behoren eveneens tot de categorie 'STAGE IV, 130-560 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. Q'. De graafmachine, betonstorter en hijskraan zullen gezamenlijk 200 uur in gebruik zijn gedurende de bouwfase. In totaal komt dit dus neer op 3.520 liter (= 88 uur x 40 liter/u) brandstof.

Bedrijfswoning

Gedurende de realisatiefase zal de bedrijfswoning als zodanig in gebruik blijven. Voor een bestaande woning geldt een norm van 3,0 NO_x per woning per jaar, vanwege de emissie van stikstof vanuit de stookinstallatie.

Verkeersbewegingen

De realisatiefase genereert verkeersbewegingen, onder andere door sloop- en bouwbedrijven, de afvoer van sloopafval en de aanvoer van bouwmaterialen. Daarnaast zullen de mobiele werktuigen van en naar het plangebied moeten bewegen. In de sloop- en ruwbouwfase zijn de meeste verkeersbewegingen, in de afwerkingsfase zal het enkel nog het afleveren van materialen betreffen en het op- en afrijden van bouwbedrijven.

Voor de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Licht verkeer:
 - o Twee personenauto's en vier werkbussen per etmaal (totaal 12 verkeersbewegingen per etmaal) door bijvoorbeeld de aannemer en/of personeel van het bouwbedrijf. Deze verkeersbewegingen vinden met name gedurende de bouwfase plaats.
 - o Maximaal 8,6 verkeersbewegingen ten behoeve van de bedrijfswoning. Hiervoor is aangesloten bij de publicatie 'Toekomstbestendig parkeren van de CROW, editie december 2018. De weekdaggemiddelde verkeersgeneratie voor een woning in de

categorie 'Koop, huis, vrijstaand', die is gelegen in het buitengebied, is conform de CROW maximaal 8,6 verkeersbewegingen per woning.

- Middelzwaar verkeer: Er is geen sprake van middelzwaar verkeer. Hieronder worden autobussen gezien of vrachtwagens zonder oplegger;
- Zwaar verkeer: Twee voertuigen per etmaal (totaal 4 verkeersbewegingen per etmaal). Het afvoeren van sloopafval is namelijk beperkt tot de sloopfase en het aanvoeren van bouwmaterialen tot de bouwfase. Bovendien is de aanvoer van bouwmaterialen beperkt tot enkele keren per maand (geschat op 4x per maand). Er zal zich dan één vrachtwagen naar de bouwplaats bewegen. Deze vrachtwagen (of dergelijke) levert materialen en goederen en/of haalt op. Ook de mobiele werktuigen zullen van en naar het plangebied moeten bewegen, maar hiervoor geldt dat deze vaak voor langere tijd op de bouwplaats gestald blijven. Opgemerkt wordt dat dit zwaar verkeer dus voornamelijk plaatsvindt tijdens de sloop- en ruwbouwphase, maar i.h.k.v. de worst-case scenario is hier nu geen onderscheid in gemaakt.

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van een lijnbron over de ontsluitingsroutes (buitenwegen). Deze lopen vanaf het plangebied in noordelijke en zuidelijke richting over de Castersedeijk. Over deze ontsluitingsroutes zijn de verkeersbewegingen evenredig verdeeld. De verkeersbewegingen zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. In lijn met vaste jurisprudentie kunnen vanaf dat moment de gevolgen van het af- en aanrijdende verkeer voor het milieu namelijk niet meer worden toegerekend aan de inrichting. Om deze reden is een afstand van 100 m¹ op de openbare weg opgenomen in de berekening of tot een kruising met een doorgaande weg. In deze afstand kan het verkeer afremmen of optrekken tot deze de normale snelheid heeft.

De stikstofdepositie als gevolg van de verkeersbewegingen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om de jaarlijkse depositie te berekenen. Dit betekent dat het ook mogelijk is dat er op dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en op andere dagen minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden voor de realisatiefase.

Gebruiksfase

In de beoogde situatie zullen alleen de verkeersbewegingen ten behoeve van de beoogde bedrijfsfunctie met bedrijfswoning en de stookinstallatie die reeds in de woning aanwezig is (3,0 NO_x/j) nog stikstofemissie teweeg brengen. Het nieuwe bedrijfsgebouw zal namelijk niet worden voorzien van een stookinstallatie, waardoor er vanuit het gebouw ook geen sprake zal zijn van stikstofemissie. Uit de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2019A', van Bij12 d.d. januari 2020, volgt namelijk dat de emissiefactor van een gebouw in dat geval nul is.

Voor wat betreft de verkeersgeneratie van de woning is wederom aangesloten bij het weekdaggemiddelde van de CROW van maximaal 8,6 verkeersbewegingen per etmaal. De verkeersaantrekkende werking van het nieuwe bedrijfsgebouw kan eveneens worden bepaald op basis van de CROW-publicatie. Voor een bedrijf dat is gelegen in het buitengebied en behoort tot de categorie 'bedrijf arbeidsextensief /bezoekersextensief (loods/opslag/transportbedrijf)', wordt een weekdaggemiddelde verkeersgeneratie van 3,9-5,7 per 100 m² bedrijfsvloeroppervlakte voorgeschreven.

Het nieuwe bedrijfsgebouw heeft een omvang van 1.250 m². Dit resulteert in een worst-case scenario dagelijks in 71,3 extra verkeersbewegingen. Op basis van een worst-case benadering is er van uit gegaan dat dit allemaal vervoersbewegingen zijn met zwaar vrachtverkeer. In werkelijkheid zullen dit grotendeels busjes met aanhangers en kleine vrachtwagens zijn, die de bedrijfslocatie bezoeken. Voor de afwikkeling van de vervoersbewegingen zijn dezelfde uitgangspunten gehanteerd als in de realisatiefase.

Conclusie

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn ten behoeve van het initiatief voor zowel de realisatiefase als voor de gebruiksfase geen vergunningen in het kader van de Wet natuurbescherming noodzakelijk.