

## MEMO

### **Haalbaarheidsanalyse stikstof Den Herd Emmaplein 2-4 te Bladel**

Auteur: NOX Advies, Dhr. M.H. van der Wielen

Datum: 24 mei 2025

Bijlagen: Aerius-berekeningen

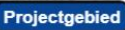
#### **1 Inleiding**

Aan het Emmaplein 2-4 te Bladel bestaat het voornemen om de bestaande bebouwing te slopen en een gezondheidscentrum met een oppervlak van circa 2.100 m<sup>2</sup> en 39 appartementen te realiseren. Het gezondheidscentrum bestaat uit circa 36 behandelkamers, een apotheek en een publieksruimte van circa 75 m<sup>2</sup>.

Gevraagd is om de haalbaarheid van deze herontwikkeling vanuit stikstof in beeld te brengen. Het projectgebied is gelegen op circa 1,8 kilometer afstand van Natura 2000-gebied 'Kempenland West'. Het projectgebied ligt daarmee op een afstand van meer dan 500 meter van Natura 2000-gebied. Om die reden zijn significante effecten als gevolg van overige effecten (geluid, wateronttrekking, effecten van licht, trillingen etc.) op voorhand uit te sluiten.

#### **2 Referentiesituatie**

In een passende beoordeling mag de referentiesituatie afgezet worden tegen het toekomstige gebruik. Dit heet intern salderen als dit plaatsvindt op dezelfde locatie. In een voortoets kan interne saldering niet worden toegepast. De emissie in de referentiesituatie is daarom niet meegenomen in dit haalbaarheidsonderzoek.



*Afbeelding 1: Ligging projectgebied t.o.v. Natura 2000-gebieden*

### 3 Aanlegfase

In de (tijdelijke) bouwfase wordt NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissie gegenereerd door mobiele werktuigen, bouwverkeer en stationaire emissies. De realisatiefase (bouw) duurt circa 12 maanden. Voor het rekenjaar is 2026 gehanteerd. Omdat de sloop van bebouwing al in 2025 plaatsvindt, maken deze werkzaamheden geen deel uit van de maatgevende 12 aaneengesloten maanden. De sloopwerkzaamheden zijn om die reden niet beschouwd.

## Mobiele werktuigen

De ureninzet van mobiele werktuigen is ingeschat op basis van vergelijkbare projecten en plannen.

Voor de bouw is grondverzet noodzakelijk. Het gaat om circa 3.000 m<sup>3</sup> grondverzet dat door middel van een graafmachine plaatsvindt. Uitgaande van een capaciteit van gemiddeld 35 m<sup>3</sup> per uur, is sprake van maximaal 90 uur aan belaste uren. Tevens zijn 40 belaste uren voor een shovel



# No

## Advies

toegevoegd. Er is geen rekening gehouden met heiwerkzaamheden. Wel is uitgegaan van de inzet van een boorstelling (120 belaste uren). Voor de fundering en vloeren is de inzet van een betonstorter ingevoerd. Het gaat naar schatting om maximaal 80 uur in dit project. Voor het hijsen en verplaatsen van materiaal en de afbouw is de inzet van een mobiele kraan en verreiker voorzien voor respectievelijk circa 750 en 80 belaste uren. Voor het egaliseren van gronden en aanleggen van verhardingen is rekening gehouden met een trilplaat. Dit betreft een 2-takt benzine werktuig. Worst-case is ten slotte een post onvoorzien à 100 belaste uren opgenomen.

De emissiebronnen en urenaantallen, zoals beschreven in tabel 1, worden samengevat van toepassing geacht op de bouw in dit project. De vermelde uren vormen het totaal van belaste en stationaire uren.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen wordt uitgegaan van stageklasse IV. Het wordt aannemelijk geacht dat de machines ten tijde van de bouw van het bouwjaar 2014 of later zijn. Tevens is rekening gehouden met 6% AdBlue. Het brandstofverbruik is ingeschat op basis van de formule  $B = 0.095 * P_{max} + 0.54$ . Hierbij is  $P_{max}$  het maximale vermogen van het werktuig in kW en B het brandstofverbruik in l/uur. Deze formule is afkomstig uit het AUB rapport van TNO (Ligterink et al 2021)<sup>1</sup> en is een algemene schatting voor een gemiddelde belasting over alle vermogensklassen.

### *Bouwverkeer*

Voor de bouw in dit project woningen is uitgegaan van 2.000 vrachtwagenbewegingen per jaar.

Tevens is rekening gehouden met 8.000 lichte verkeersbewegingen op jaarbasis voor bouwpersoneel en leveringen met bestelbusjes. Ten aanzien van de rijroute is het uitgangspunt dat het bouwverkeer opgaat op de Rondweg (N284). Dit is een drukke ontsluitingsweg met circa 11.000 verkeersbewegingen per etmaal, waar het bouwverkeer met zekerheid niet meer herleidbaar zal zijn tussen het overige verkeer. In de nabijheid van het projectgebied wordt uitgegaan van stagnerend verkeer om eventuele congestie en manoeuvreren rondom het projectgebied te simuleren.

In Aeries 2024 worden ook 'koude starts' gemodelleerd. Een 'koude start' is het fenomeen dat voertuigen met een koude motor meer emissie uitstoten dan voertuigen met een warme motor. Voor het bouwpersoneel is rekening gehouden met koude starts. Aangenomen wordt dat van de 4.000 lichte vertrekkende bewegingen op deze locatie, alle voertuigen een koude start hebben. Er is geen rekening gehouden met koude starts voor wat betreft het vrachtverkeer omdat aangenomen wordt

---

<sup>1</sup> Ligterink et al., 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen'. TNO\_2021\_R12305.

# No Advies

dat het vrachtverkeer binnen 2 uur weer vertrekt. Wel is rekening gehouden met stationaire emissies van vrachtverkeer.

|                             | <i>Vermogen<br/>in kW</i> | <i>Uren-inzet</i> | <i>Brandstofverbruik<br/>in l/uur</i>           | <i>Totaal<br/>verbruik</i> |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------|-------------------------------------------------|----------------------------|
| Graafmachine<br>(Stage IV)  | 100                       | 90                | 10                                              | 900                        |
| Shovel<br>(Stage IV)        | 120                       | 40                | 12                                              | 480                        |
| Verreiker<br>(Stage IV)     | 100                       | 80                | 10                                              | 800                        |
| Boorstelling<br>(Stage IV)  | 100                       | 120               | 10                                              | 1200                       |
| Betonstorter<br>(Stage IV)  | 200                       | 80                | 20                                              | 1600                       |
| Mobiele kraan<br>(Stage IV) | 120                       | 750               | 12                                              | 9000                       |
| Trilplaat<br>(2-takt)       | 20                        | 60                | 2                                               | 120                        |
| Onvoorzien<br>(Stage IV)    | 100                       | 100               | 10                                              | 1000                       |
|                             | <b>Totaal:</b>            | <b>1320</b>       | <b>2-takt (benzine)<br/>Stage IV &gt; 75 kW</b> | <b>120<br/>14980</b>       |

Tabel 1: Inschatting van de ureninzet van het materieel voor de bouw in dit project

## Stationaire emissies

Het is aannemelijk dat er tevens sprake zal zijn van stationaire emissies van (vracht)verkeer ten tijde van de bouw ten behoeve van laden en lossen. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens tijdens het laden en lossen gemiddeld 10 minuten stationair draaien. Het gaat om maximaal 1.000 vrachtwagens in het gehele project, die gezamenlijk circa 167 uur stationair draaien. Op basis van de Instructie gegevensinvoer Aerius (bijlage 1) is de emissiefactor van een zware vrachtwagen maximaal 0,90 g NH<sub>3</sub>/uur en 92,5 g NO<sub>x</sub>/uur. Per saldo is dus sprake van een geschatte emissie van 0,15 kg NH<sub>3</sub>/jaar en 15,4 kg NO<sub>x</sub>/jaar als gevolg van stationair draaien.

# No Advies

## 4 Gebruiksfasen

De nieuwe bebouwing wordt gasloos uitgevoerd. Om die reden genereert de nieuwe bebouwing alleen NO<sub>x</sub>- en NH<sub>3</sub>-emissie als gevolg van de verkeersaantrekkende werking. Het rekenjaar voor de gebruiksfase betreft 2027.

De verkeersaantrekkende werking is ingeschat op basis van CROW Publicatie 'Toekomstbestendig parkeren'.<sup>2</sup> Gemeente Bladel is op basis van de CBS-stedelijkheidsgraad gecategoriseerd tot een weinig stedelijke gemeente. De locatie wordt gerekend tot 'rest bebouwde kom'. Uitgegaan is van de maximale waarden uit de brandbreedtes.

| Functie                                | Aantal | Norm      | Totale (extra) verkeersaantrekkende werking per etmaal (max.) | Totale (extra) verkeersaantrekkende werking per jaar (max.) |
|----------------------------------------|--------|-----------|---------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Appartementen (sociale huur)           | 14     | 3,0 - 3,8 | 53                                                            | 19.345                                                      |
| Appartementen (koop)                   | 25     | 5,6- 6,4  | 160                                                           | 58.400                                                      |
| Gezondheidscentrum (36 behandelkamers) | 36     | 26 - 31   | 1.116                                                         | 290.160                                                     |
| Apotheek                               | 1      | 131 - 153 | 153                                                           | 39.780                                                      |
| Ontmoetingsruimte                      | 1      | n.v.t.    | 10                                                            | 3.650                                                       |
| <b>Totaal bewegingen</b>               |        |           | <b>1.492</b>                                                  | <b>411.335</b>                                              |

Tabel 2: Inschatting verkeersaantrekkende werking project

Voor de ontmoetingsruimte is geen kengetal beschikbaar. Aangenomen wordt dat de verkeersaantrekkende werking hiervan beperkt is. Uitgangspunt is dat sprake is van maximaal 10 (lichte) bewegingen per etmaal. Tevens is rekening gehouden met 0,02 vrachtwagenbeweging per woning per etmaal. Dit komt neer op 0,78 vrachtwagenbewegingen per etmaal.

De verkeersbewegingen zijn in de laatste kolom van tabel 2 ook per jaar berekend, rekening houdende met het feit dat het gezondheidscentrum en apotheek gemiddeld 5 dagen per week zijn geopend. Er is worst-case geen aftrek toegepast van het aantal dagen in verband met feestdagen.

<sup>2</sup> CROW Publicatie Toekomstbestendig parkeren, december 2018, ISBN: 9789066286665



# No Advies

Aangenomen wordt alle vertrekkende voertuigen bij de woningen en ontmoetingsruimte een koude start veroorzaken. Dit betekent dat sprake is van 112 koude starts per etmaal (40.698 per jaar). Voor het gezondheidscentrum en apotheek is het uitgangspunt dat circa 10% van de vertrekkende voertuigen een koude start veroorzaakt. Veel bezoekers zullen immers het centrum weer binnen 2 uur verlaten. Het komt neer op 16.497 koude starts per jaar. In totaal is dus rekening gehouden met 57.195 koude starts per jaar in de gebruiksfase van dit project.

Op het terrein wordt uitgegaan van stagnerend verkeer voor het in- en uitparkeren en manoeuvreren op het terrein.

Ten aanzien van de ligging en lengte van de rijroute is het uitgangspunt voor de woningen dat 50% van het verkeer richting het centrum of onderwijsvoorzieningen gaat en 50% richting de N284. Voor het gezondheidscentrum en apotheek is het uitgangspunt dat 1/3<sup>e</sup> van het verkeer in noordelijke richting, 1/3<sup>e</sup> van het verkeer in zuidwestelijke richting en 1/3<sup>e</sup> van het verkeer in zuidoostelijke richting ontsluit. Op de P.G. Ballingslaan of N284 gaat het extra verkeer op in het heersende verkeersbeeld of is de eindbestemming reeds bereikt. Deze rijlijn wordt daarom representatief geacht.

# No Advies

## 5 Resultaten

In dit onderzoek zijn twee berekeningen uitgewerkt:

1. De bouwphase in 2026;
2. De gebruiksfase in 2027.

In het onderzoek is geen rekening gehouden met een combinatie van bouw- en gebruiksfase, omdat de bouwphase naar schatting 12 maanden duurt en daardoor voor het bepalen van de 12 aaneengesloten maanden geen overlap in beide fases aan de orde is, zoals bij een gefaseerd project. In afbeelding 2 en 3 worden de resultaten van de Aerius-berekeningen weergegeven aan de hand van bovengenoemde uitgangspunten.

| Situatie                       | Resultaat                              | Stof                                        | Weergave               |
|--------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------|------------------------|
| Bouwphase - Beoogd             | Projectberekening                      | Depositie NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub> | OwN2000-registratieset |
| Berekend (ha gekarteerd)       | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd)                 |                        |
| -                              | -                                      | -                                           |                        |
| Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd)             | Grootste afname (mol N/ha/jr)               |                        |
| -                              | -                                      | -                                           |                        |

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 2: Resultaten bouwphase (2026)

| Situatie                       | Resultaat                              | Stof                              | Weergave                       |
|--------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|
| Gebruiksfase - Beoogd          | Projectberekening                      | NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub> | Relevante hexagonen(alleen rai |
| Berekend (ha gekarteerd)       | Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr) | Met toename (ha gekarteerd)       |                                |
| -                              | -                                      | -                                 |                                |
| Grootste toename (mol N/ha/jr) | Met afname (ha gekarteerd)             | Grootste afname (mol N/ha/jr)     |                                |
| -                              | -                                      | -                                 |                                |

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 3: Resultaten gebruiksfase (2027)

# No Advies

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar in zowel de bouw- als gebruiksfase. Ook op hexagonen met een hersteldoel wordt geen depositietoename berekend. In bijlagen 1 en 2 zijn de Aerius-berekeningen bijgevoegd.

Omdat ook relevant is om te bepalen of op Belgische Natura 2000-gebieden depositie wordt berekend, zijn tevens eigen rekenpunten in het rekenmodel Aerius gelegd op deze gebieden. De rekenpunten zijn automatisch bepaald door Aerius. Afbeelding 4 laat de resultaten hiervan zien. Hieruit blijkt dat ook op deze eigen rekenpunten geen toename aan depositie wordt berekend.

| Situatie          | Resultaat         | Stof                                        | Weergave          |
|-------------------|-------------------|---------------------------------------------|-------------------|
| Bouwfase - Beoogd | Projectberekening | Depositie NO <sub>x</sub> + NH <sub>3</sub> | Eigen rekenpunten |

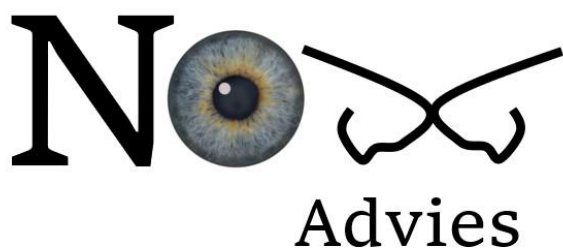
  

| Rekenpunten (n)                | Rekenpunten met toename (n)   | Rekenpunten met afname (n) |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| 12                             | 0                             | 0                          |
| Grootste toename (mol N/ha/jr) | Grootste afname (mol N/ha/jr) |                            |
| 0,00                           | 0,00                          |                            |

| ID | Naam                                                                                               | Projectbijdrage (mol N/ha/jr) |
|----|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------|
| 1  | Ronde Put (5 km)                                                                                   | -                             |
| 2  | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (6 km)                       | -                             |
| 3  | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)                                                   | -                             |
| 4  | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (10 km)                                      | -                             |
| 5  | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)                        | -                             |
| 6  | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)                          | -                             |
| 7  | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)                                             | -                             |
| 8  | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (20 km)                          | -                             |
| 9  | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km) | -                             |
| 10 | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)                                               | -                             |
| 11 | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (25 km)                                | -                             |
| 12 | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km) | -                             |

Afbeelding 4: Resultaten op eigen rekenpunten (Belgische Natura 2000-gebieden)



## 6 Conclusie

Dit stikstofonderzoek geeft inzicht in de haalbaarheid van het projectvoornemen aan het Emmaplein 2-4 te Bladel ((Den Herd) voor wat betreft stikstof. De ureninzet van het bouwmaterieel en bouwverkeer is in dit stikstofonderzoek inschat op basis van referentieprojecten, waarbij uitgegaan is van Stage IV materieel met 6% AdBlue. De verkeersaantrekkende werking is gebaseerd op de CROW Publicatie 744.

Uit dit onderzoek blijkt dat de emissie die als gevolg van dit project vrijkomt in de bouw- en gebruiksfase leidt tot een depositieresultaat van 0,00 mol N/ha/jaar. Hierbij is geen interne saldering toegepast.

Om die reden zijn significante gevolgen op Natura 2000-gebieden uit te sluiten en vormt het project geen bedreiging voor de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Een passende beoordeling is derhalve niet aan de orde. Stikstofdepositie vormt daarmee geen belemmeringen voor de haalbaarheid van dit project.

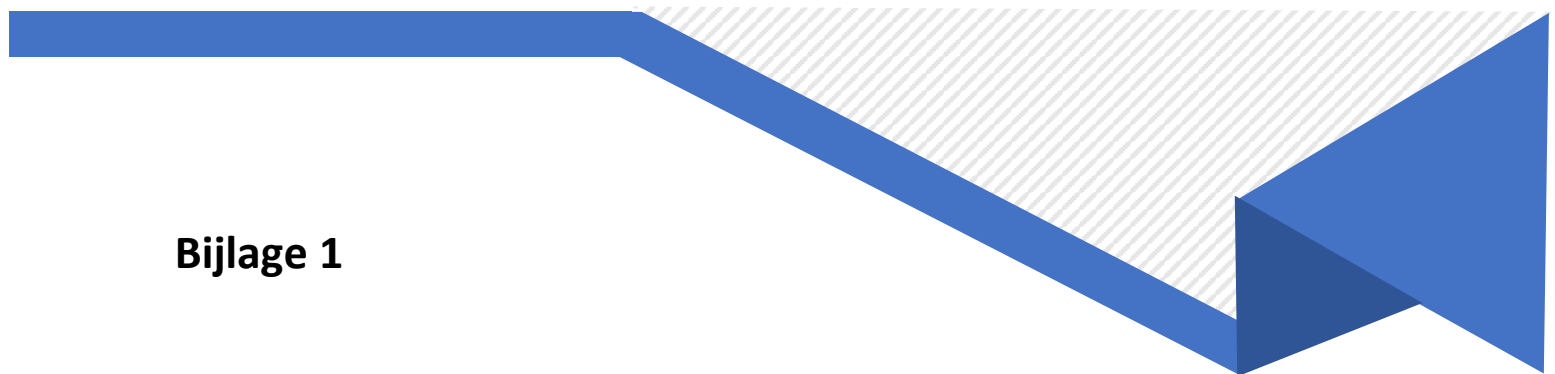
Het stikstofdossier kan onderhevig zijn aan actuele jurisprudentie, beleidslijnen en releases van het rekenprogramma Aerius.

## 7 Bijlagen

Bijlage 1: Aerius-berekening: Aanlegfase (2026)

Bijlage 2: Aerius-berekening: Gebruiksfase (2027)

**Bijlage 1**



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

NOX Advies  
Emmaplein 2-4,  
5531 HM Bladel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Emmaplein 2-4 te Bladel  
Bouwfase

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RaCbAXEQj1gc  
21 mei 2025, 15:38  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2026      | 4,2 kg/j                | 118,8 kg/j              |

### Resultaten

Bouwfase - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

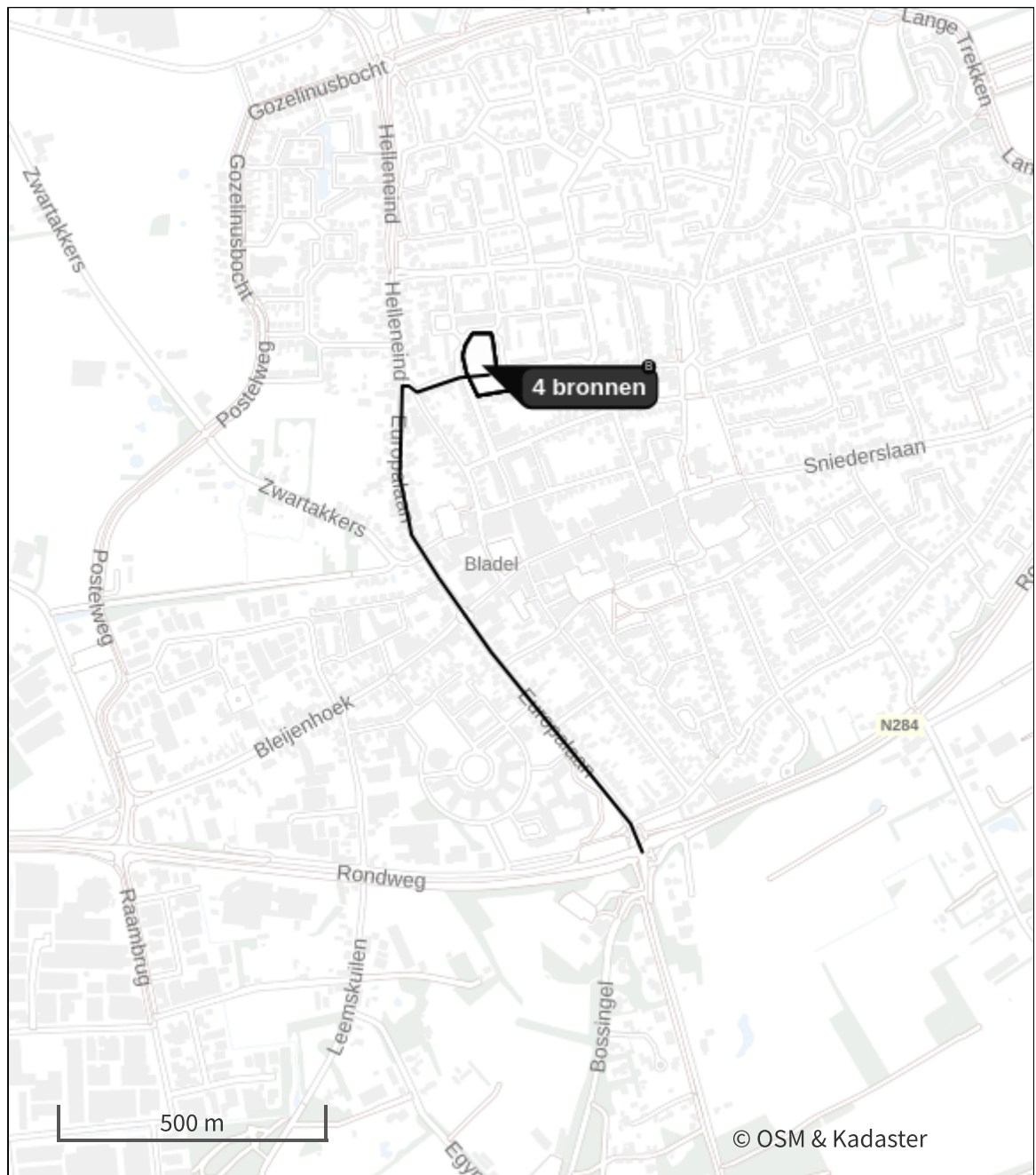
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |

Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2026

## Emissiebronnen

|                                                                                                   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning   Mobiele werktuigen          | 3,6 kg/j                | 87,6 kg/j               |
| <b>4</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude starts bouwpersoneel                               | 0,2 kg/j                | 1,1 kg/j                |
| <b>5</b> Anders...   Anders...   Stationaire emissies                                             | 0,2 kg/j                | 15,4 kg/j               |
| <b>6</b> Anders...   Anders...   Projectgebied                                                    | -                       | -                       |
|  Verkeersnetwerk | 0,3 kg/j                | 14,8 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Ronde Put (5 km)                                                                                   | X:141969<br>Y:370392 | -                                |
| 2                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (6 km)                       | X:143368<br>Y:369286 | -                                |
| 3                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (7 km)                                                   | X:137230<br>Y:372337 | -                                |
| 4                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (10 km)                                      | X:133812<br>Y:377384 | -                                |
| 5                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (13 km)                        | X:152317<br>Y:364982 | -                                |
| 6                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (16 km)                          | X:155768<br>Y:364131 | -                                |
| 7                      | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (18 km)                                             | X:128131<br>Y:366105 | -                                |
| 8                      | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (20 km)                          | X:144881<br>Y:355190 | -                                |
| 9                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km) | X:152589<br>Y:353902 | -                                |
| 10                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)                                               | X:147998<br>Y:352555 | -                                |
| 11                     | Bocholt, Hechtel-Eksel, Meeuwen-Gruitrode, Neerpelt en Peer (25 km)                                | X:160617<br>Y:357012 | -                                |
| 12                     | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km) | X:147192<br>Y:352425 | -                                |

## Bouwfase, Rekenjaar 2026

### 1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

|                               |                                                    |                        |           |                    |                 |              |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|------------------------|-----------|--------------------|-----------------|--------------|
| Naam                          | Mobiele werktuigen                                 | NO <sub>x</sub>        | 87,6 kg/j |                    |                 |              |
| Locatie                       | X:142986,45<br>Y:375665,06                         | NH <sub>3</sub>        | 3,6 kg/j  |                    |                 |              |
| Oppervlakte                   | 0,69 ha                                            |                        |           |                    |                 |              |
| Naam                          | Stageklasse                                        | Brandstof-<br>verbruik | Draaiuren | AdBlue<br>verbruik | Stof            | Emissie      |
| Mobiele werktuigen ><br>75 kW | Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW,<br>diesel, SCR: ja | 14980 l/j              | 1260 u/j  | 899 l/j            | NO <sub>x</sub> | 87,1<br>kg/j |
|                               |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 3,6 kg/j     |
| Trilplaat                     | alle werktuigen op benzine, 2takt                  | 120 l/j                |           |                    | NO <sub>x</sub> | 0,5 kg/j     |
|                               |                                                    |                        |           |                    | NH <sub>3</sub> | 0,0 kg/j     |

### 2 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                 |          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bouwverkeer                        | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 11,7 kg/j       |          |
| Locatie                   | X:142984,67 Y:375151,82            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> | 2,8 kg/j |
| Lengte                    | 1.029,31 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8.000,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.000,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 3 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |             |                    |        |                 |          |
|---------------------------|----------------------------------|-------------|--------------------|--------|-----------------|----------|
| Naam                      | Bouwverkeer (op terrein)         |             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 3,1 kg/j |
| Locatie                   | X:142917,49 Y:375631,21          | Type scherm | -                  | -      | NO <sub>2</sub> | 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 172,78 m                         | Hoogte      | -                  | -      | NH <sub>3</sub> | 45,1 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) |             | Afstand tot de weg | -      | -               |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |             |                    |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | 1                                |             |                    |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |             |                    |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |             |                    |        |                 |          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 8.000,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 2.000,0 /jaar             | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

### 4 Verkeer | Koude start: overig

|                          |                               |                 |          |
|--------------------------|-------------------------------|-----------------|----------|
| Naam                     | Koude starts<br>bouwpersoneel | NO <sub>x</sub> | 1,1 kg/j |
| Locatie                  | X:142986,45<br>Y:375665,06    | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j |
| Oppervlakte              | 0,69 ha                       |                 |          |
| Type voertuig            |                               | Koude starts    |          |
| Licht verkeer            |                               | 4.000,0 /jaar   |          |
| Middelwaar vrachtverkeer |                               | 0,0 /jaar       |          |
| Zwaar vrachtverkeer      |                               | 0,0 /jaar       |          |
| Busverkeer               |                               | 0,0 /jaar       |          |

**5** Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |                 |           |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Naam                 | Stationaire emissies       | Uittreedhoogte | 1,0 m           | NO <sub>x</sub> | 15,4 kg/j |
|                      |                            | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 0,2 kg/j  |
| Locatie              | X:142986,45<br>Y:375665,06 | Spreiding      | 1 m             |                 |           |
| Oppervlakte          | 0,69 ha                    |                |                 |                 |           |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |                 |           |
| Temporele variatie   | Zwaar Verkeer              |                |                 |                 |           |

**6** Anders... | Anders...

|                      |                            |                |                 |  |  |
|----------------------|----------------------------|----------------|-----------------|--|--|
| Naam                 | Projectgebied              | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    |  |  |
| Locatie              | X:142986,45<br>Y:375665,06 | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> |  |  |
|                      |                            | Spreiding      | 0 m             |  |  |
| Oppervlakte          | 0,69 ha                    |                |                 |  |  |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd            |                |                 |  |  |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>    |                |                 |  |  |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

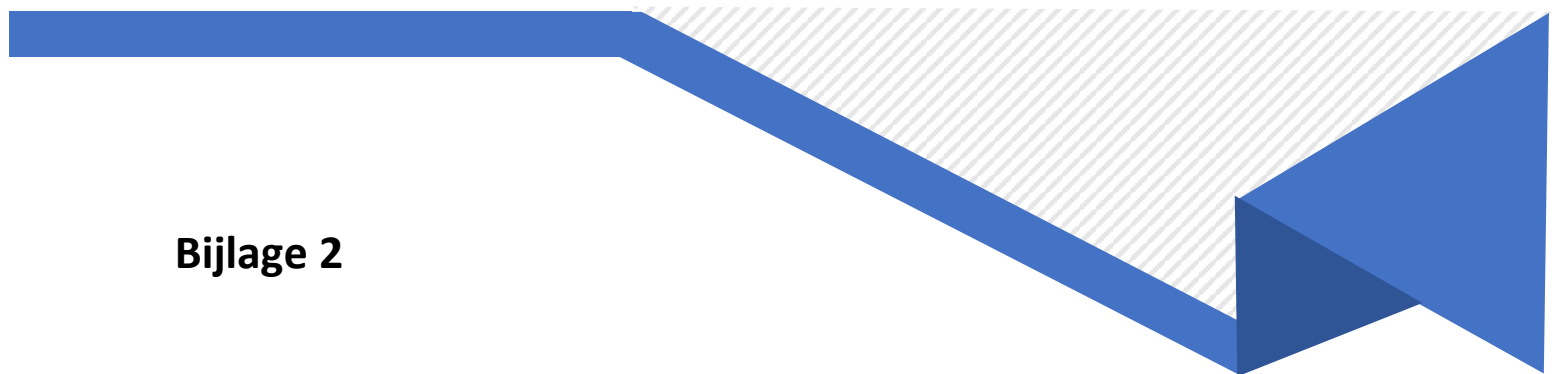
AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

## Bijlage 2



# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon  
Inrichtingslocatie

NOX Advies  
Emmaplein 2-4 ,  
5531 HM Bladel

### Activiteit

Omschrijving  
Toelichting

Emmaplein 2-4  
Gebruiksfas

### Berekening

AERIUS kenmerk  
Datum berekening  
Rekenconfiguratie

RtSL4tBjQZz9  
21 mei 2025, 15:45  
OwN2000-rekengrid incl. eigen rekenpunten

### Totale emissie

Gebruiksfas - Beoogd

| Rekenjaar | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|-----------|-------------------------|-------------------------|
| 2027      | 7,5 kg/j                | 113,5 kg/j              |

### Resultaten

Gebruiksfas - Beoogd  
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)  
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)  
Grootste toename  
Grootste afname

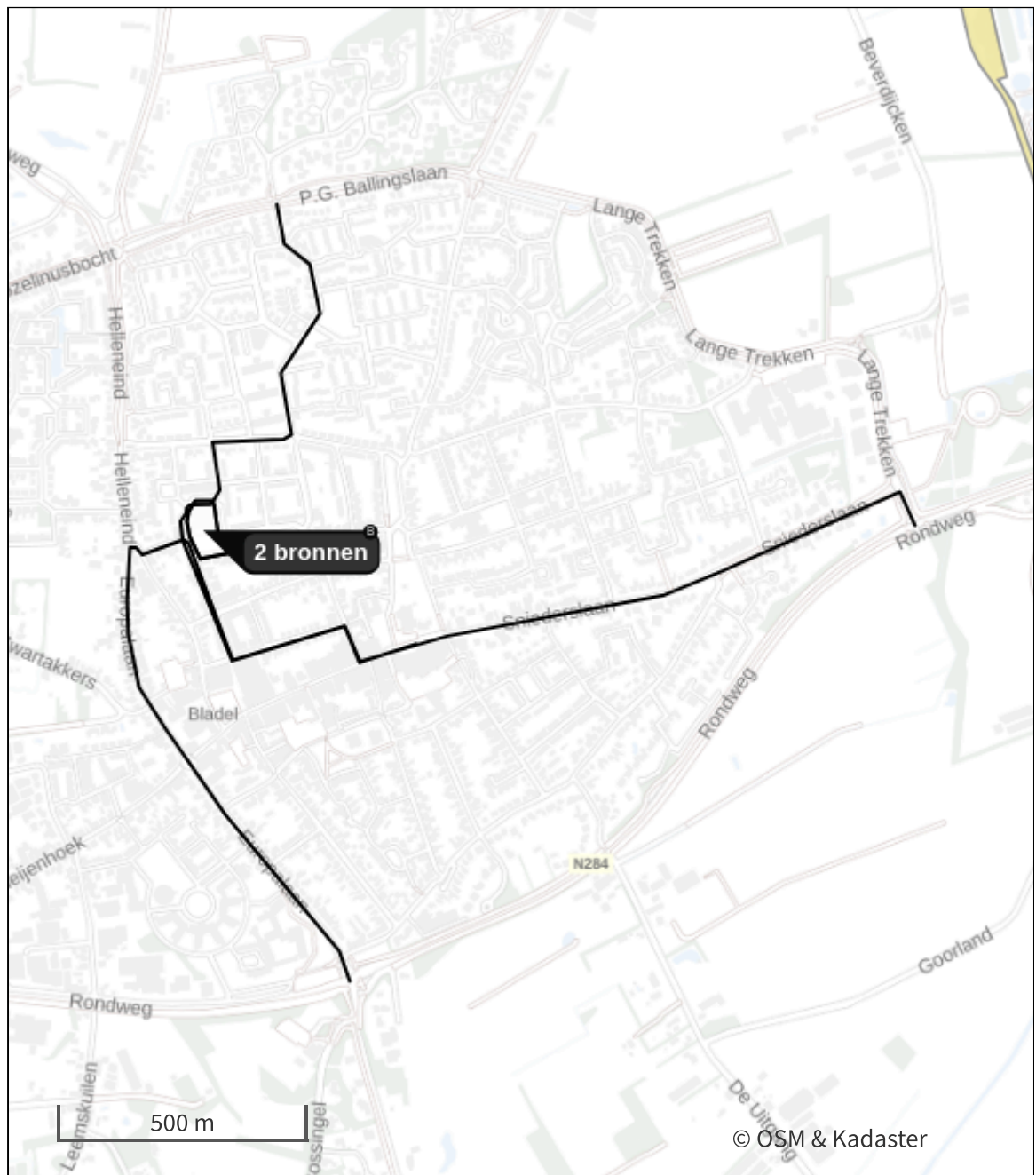
| Hoogste bijdrage | Hexagon | Gebied |
|------------------|---------|--------|
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |
| -                |         |        |



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2027

| Emissiebronnen |                                                           | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|----------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------|-------------------------|
| 4              | Verkeer   Koude start: overig   Koude starts gebruiksfase | 2,4 kg/j                | 15,3 kg/j               |
| 5              | Anders...   Anders...   Projectgebied                     | -                       | -                       |
|                | Verkeersnetwerk                                           | 5,1 kg/j                | 98,2 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |                                                                                     |                                  |                                                                                     |                                                  |
|-------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |                                                                                     |                                                  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

| Per eigen<br>rekenpunt | Naam                                                                                               | Coördinaat           | Projectbijdrage (mol<br>N/ha/jr) |
|------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------|
| 1                      | Ronde Put (5 km)                                                                                   | X:141969<br>Y:370392 | -                                |
| 2                      | Valleigebied van de Kleine Nete met brongebieden, moerassen en heiden (6 km)                       | X:143368<br>Y:369286 | -                                |
| 3                      | Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (6 km)                                                   | X:137230<br>Y:372337 | -                                |
| 4                      | Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (9 km)                                       | X:133812<br>Y:377384 | -                                |
| 5                      | Hageven met Dommelvallei, Beverbeekse Heide, Warmbeek en Wateringen (14 km)                        | X:152317<br>Y:364982 | -                                |
| 6                      | Hamonterheide, Hageven, Buitenheide, Stamprooierbroek en Mariahof (17 km)                          | X:155768<br>Y:364131 | -                                |
| 7                      | Bos- en heidegebieden ten oosten van Antwerpen (17 km)                                             | X:128131<br>Y:366105 | -                                |
| 8                      | Bovenloop van de Grote Nete met Zammelsbroek, Langdonken en Goor. (20 km)                          | X:144881<br>Y:355190 | -                                |
| 9                      | Vallei- en brongebied van de Zwarte Beek, Bolisserbeek en Dommel met heide en vengebieden. (23 km) | X:147192<br>Y:352425 | -                                |
| 10                     | Militair domein en vallei van de Zwarte Beek (23 km)                                               | X:147998<br>Y:352555 | -                                |

## Gebruiksfase, Rekenjaar 2027

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer voorzieningen (100%)     | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 10,0 kg/j                |
| Locatie                   | X:142968,81 Y:375715,13          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,1 kg/j |
| Lengte                    | 98,77 m                          | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,5 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 333.590,0 /jaar           | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer woningen (50%)             | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 8,4 kg/j                 |
| Locatie                   | X:142937,56 Y:375218,19            | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,2 kg/j |
| Lengte                    | 1.188,24 m                         | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,4 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 38.873,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 142,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                    |        |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer voorzieningen            | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:142960,56 Y:375714,84          | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 82,25 m                          | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 89,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                    |        |                 |                          |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 77.746,0 /jaar            | 0,0 %   |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 284,0 /jaar               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |

#### 4 Verkeer | Koude start: overig

|                           |                |                 |           |
|---------------------------|----------------|-----------------|-----------|
| Naam                      | Koude starts   | NO <sub>x</sub> | 15,3 kg/j |
|                           | gebruiksfase   | NH <sub>3</sub> | 2,4 kg/j  |
| Locatie                   | X:142986,45    |                 |           |
|                           | Y:375665,06    |                 |           |
| Oppervlakte               | 0,69 ha        |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts   |                 |           |
| Licht verkeer             | 57.195,0 /jaar |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar      |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /jaar      |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar      |                 |           |

#### 5 Anders... | Anders...

|                      |                  |                |          |
|----------------------|------------------|----------------|----------|
| Naam                 | Projectgebied    | Uittreedhoogte | 0,0 m    |
| Locatie              | X:142986,45      | Warmteinhoud   | 0,000 MW |
|                      | Y:375665,06      | Spreiding      | 0 m      |
| Oppervlakte          | 0,69 ha          |                |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd  |                |          |
| Temporele variatie   | Continue Emissie |                |          |

#### 6 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                    |                           |         |                 |                          |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer woningen (50%)             | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 5,3 kg/j                 |
| Locatie                   | X:143111,58 Y:375417,27            | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 747,46 m                           | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 0,3 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 38.873,0 /jaar            | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 142,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

#### 7 Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                                  |                           |         |                 |                          |
|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|---------|-----------------|--------------------------|
| Naam                      | Verkeer woningen (100%)          | Links                     | Rechts  | NO <sub>x</sub> | 2,1 kg/j                 |
| Locatie                   | X:142960,56 Y:375714,84          | Type scherm               | -       | -               | NO <sub>2</sub> 0,3 kg/j |
| Lengte                    | 82,25 m                          | Hoogte                    | -       | -               | NH <sub>3</sub> 89,4 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (stagnerend) | Afstand tot de weg        | -       | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                 |                           |         |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                |                           |         |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                          |                           |         |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                              |                           |         |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                 | Aantal voertuigbewegingen | In file |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren          | 77.746,0 /jaar            | 0,0 %   |                 |                          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren          | 284,0 /jaar               | 0,0 %   |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren          | 0,0 /jaar                 | 0,0 %   |                 |                          |

**8** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer voorzieningen (1/3e)       |                           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 21,6 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:142937,56 Y:375218,19            |                           | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 2,7 kg/j |
| Lengte                    | 1.188,25 m                         |                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,2 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |                           | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file            |        |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 111.197,0 /jaar           | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %              |        |                 |                          |

**9** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer voorzieningen (1/3e)       |                           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 33,9 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:143605,41 Y:375469,53            |                           | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 4,3 kg/j |
| Lengte                    | 1.864,19 m                         |                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 1,8 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |                           | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file            |        |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 111.197,0 /jaar           | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %              |        |                 |                          |

**10** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Verkeer voorzieningen (1/3e)       |                           | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 14,7 kg/j                |
|---------------------------|------------------------------------|---------------------------|--------------------|--------|-----------------|--------------------------|
| Locatie                   | X:143146,64 Y:375978,8             |                           | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 1,8 kg/j |
| Lengte                    | 807,12 m                           |                           | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 0,8 kg/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (doorstromend) |                           | Afstand tot de weg | -      | -               |                          |
| Rijrichting               | Beide richtingen                   |                           |                    |        |                 |                          |
| Tunnelfactor              | 1                                  |                           |                    |        |                 |                          |
| Type hoogteligging        | Normaal                            |                           |                    |        |                 |                          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | 0 m                                |                           |                    |        |                 |                          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid                   | Aantal voertuigbewegingen | In file            |        |                 |                          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren            | 111.197,0 /jaar           | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Middelwaar vrachtverkeer  | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %              |        |                 |                          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren            | 0,0 /jaar                 | 0,0 %              |        |                 |                          |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**



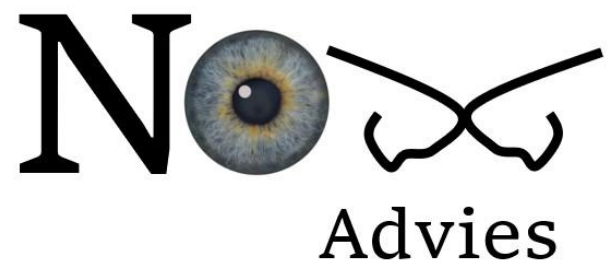
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.2.1\_20250507\_5b5649d2ba

Database versie 2024.2.1\_5b5649d2ba\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>



## **NOX Advies B.V.**

Valkenierslaan 6  
5062 CN, Oisterwijk

[www.noxadvies.nl](http://www.noxadvies.nl)

[info@noxadvies.nl](mailto:info@noxadvies.nl)

**KvK-nummer: 91479282**