

AKOESTISCH ONDERZOEK

voor de locatie gelegen aan de

CASTERSEDIJK 24-26 TE HAPERT

Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek voor de locatie gelegen aan de Castersedijk 24-26 te Hapert

Rapportnummer: 2832ao9124 v2

Status: definitief

Datum: 21 maart 2025

Opdrachtnemer

G&O Consult
Postbus 12
5845 ZG Sint Anthonis
www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvljetlaan 1
5764 PD De Rips

Contactpersoon

G&O Consult
T. van Duijnhoven
Junior Adviseur
0493 - 597 505
tvanduijnhoven@go-consult.nl

©MAART 2025

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG HULSEL,
TEL: (0493) 597505
FAX: (0493) 597509
WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVOUDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING	5
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN	6
2.1	Toetsingskader omgevingsplan.....	6
2.2	Indirecte hinder.....	7
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE	8
3.1	Bedrijfsactiviteiten	8
3.2	Representatieve bedrijfssituatie.....	8
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE	11
4.1	Rekenmethode.....	11
4.2	Modellering.....	11
4.3	Rekenparameters.....	11
4.4	Toegepaste bronvermogens	11
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN.....	13
5.1	Aard van het geluid	13
5.2	Rekenpunten	13
5.3	Resultaten Directe hinder	14
5.4	Indirecte hinder.....	14
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE	16
6.1	Bespreking resultaten	16
6.2	Conclusie	16
Bijlage 1:	Aangeleverde gegevens en berekeningen	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

SAMENVATTING

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen op locaties Castersedijk 24 en 26. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de beoogde wijziging tot één bouwperceel.

Ten aanzien van het beoogde ontwikkelingen is uitgegaan van een richtwaarde van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en 70 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie tevens niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,1 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Figuur 1

Luchtfoto de Castersedijk 24-26 te Hapert

(Bron: PDOK kaart service)



1

HOOFDSTUK 1 INLEIDING

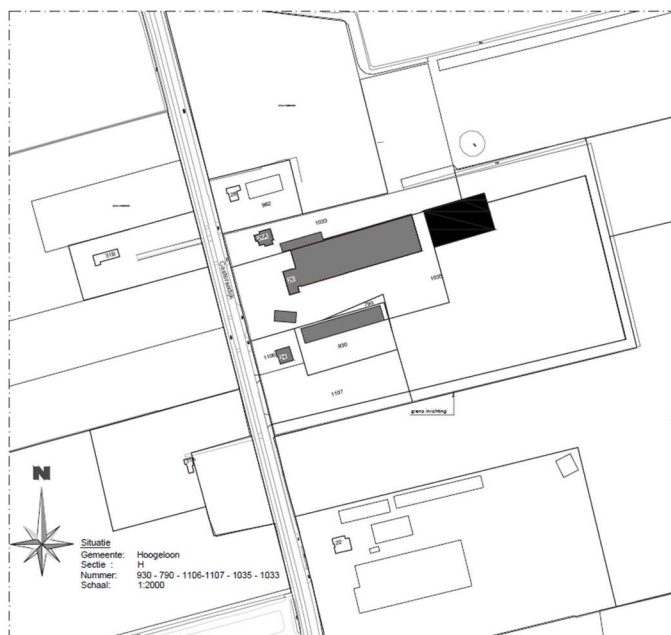
In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen op locaties Castersedijk 24 en 26. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de beoogde wijziging tot één bouwperceel.

Het onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting op de omliggende woningen gevolg van de bedrijfsactiviteiten van de beoogde ontwikkelingen binnen het bedrijf.

Figuur 2

Beoogde situatie

Bron: Agron Advies B.V.



2

HOOFDSTUK 2 GESTELDE EISEN

2.1 TOETSINGSKADER OMGEVINGSPLAN

Het Omgevingsplan van de gemeente Bladel heeft een geluidbeleid, derhalve worden de resultaten van het geluidsonderzoek getoetst aan het Omgevingsplan van de gemeente Bladel. Volgens het Omgevingsplan Artikel 22.56 Geluid: meerdere activiteiten beschouwen als één activiteit als onverminderd artikel 22.41 worden voor de toepassing van paragraaf 22.3.4 als één activiteit beschouwd, meerdere activiteiten die worden verricht op dezelfde locatie en die:

- rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- elkaar functioneel ondersteunen.

Toepassing van het bovenstaande dient getoetst te worden aan artikel 22.3.4.2 van het Omgevingsplan “Geluid door activiteiten, anders dan door windturbines en windparken en civiele buitenschietsbanen, militaire buitenschietsbanen en militaire springterreinen”. Hiervoor zijn, overeenkomstig artikel 22.63 Geluid: waarden voor geluidgevoelige gebouwen;

- Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.1.

Tabel 2.1

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} , L _T als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

- Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is, in afwijking van het eerste lid, het geluid van een activiteit die wordt verricht op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein, op een geluidgevoelig gebouw op dat terrein, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.

Tabel 2.2

Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw gelegen op een Activiteitenbesluit-bedrijventerrein

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} , L _T als gevolg van activiteiten	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

- III. Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit, in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.3.

Tabel 2.3

Waarde voor geluid in een geluidgevoelige ruimte binnen een in- of aanpandig geluidgevoelig gebouw

	Dag (07:00-19:00)	Avond (19:00-23:00)	Nacht (23:00-07:00)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau L _{Ar} , L _T als gevolg van activiteiten	35 dB(A)	30 dB(A)	25 dB(A)
Maximaal geluidniveau L _{Amax} als gevolg van activiteiten	75 dB(A)	70 dB(A)	65 dB(A)

- IV. De in het eerste tot en met derde lid opgenomen maximale geluidniveaus L_{Amax} zijn niet van toepassing op het laden en lossen in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur.

2.2

INDIRECTE HINDER

In het Omgevingsplan van de gemeente Bladel, Hoofdstuk 22 Activiteiten, Afdeling 22.3 milieubelastende activiteiten, staat onder “Algemene bepalingen” in artikel 22.44 Specifieke zorgplicht, lid 3a het volgende:

- De plicht, bedoeld in het eerste lid, houdt in ieder geval ook in dat:
 - o De nadelige gevolgen voor het milieu van het verkeer van personen en goederen van en naar de activiteit zo veel mogelijk worden voorkomen of beperkt.

Omdat voor bovenstaande wel een zorgplicht geldt dienen deze beschouwd te worden. Binnen het Besluit Kwaliteit Leefomgeving (BKL) staan in hoofdstuk 5 instructieregels voor het omgevingsplan.

Artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten):

- I. Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.
- II. De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.
- III. Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:
 - a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
 - b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
 - c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35 (tabel 2.4).

Tabel 2.4

Grenswaarde geluid op een geluidgevoelig gebouw per geluidbronsort volgens artikel 3.35 BKL

Soort Gebied	Standaardwaarde (L _{den})
Provinciale wegen/Rijkswegen	65
Gemeentewegen/Waterschapswegen	70
Lokale spoorwegen/Hoofdspoorwegen	65
Industrieterreinen	55 (45 L _{night})

- IV. Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.
- V. Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

3.1 BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever, diens adviseur en de Omgevingsvergunningaanvraag te hebben bestudeerd, blijkt dat er binnen het bedrijf op een werkdag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

3.2 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE

De representatieve bedrijfssituatie (rbs) is de maximale werksituatie, die vaker voorkomt dan twaalf maal per jaar. De representatieve bedrijfssituatie is in overeenstemming met de bedrijfseigenaar en diens adviseur opgesteld. De gebouwaanduiding in deze tekst komt overeen met de aanduiding op de milieutekening.

Bezoekers / werkverkeer

Om bedrijfsmatige of privé redenen vinden er diverse voertuigbewegingen plaats met een personenauto of bestelbus. In de dagperiode bezoekt ten hoogste 2 bestelbussen het bedrijf in de dagperiode en 1 bestelbus gedurende de avond- en nachtperiode (mobiele bron M001). Tevens bezoeken in de dagperiode ten hoogste 15 personenauto's het bedrijf, gedurende de avond- en nachtperiode 2 personenauto (mobiele bron M002).

Aan-/afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per week bezoekt een vrachtwagen in de dagperiode het bedrijf voor de aan- of afvoer van diverse goederen. De aanvoer van diesel is hierbij als maatgevend beschouwd. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden in de dagperiode het bedrijf (mobiele bron M003). Het lossen van de diesel duurt ten hoogste 20 minuten waarbij de vrachtwagen stationair in bedrijf is (puntbron P001).

Laden en lossen achterterrein

Er vinden in de dagperiode diverse transporten plaats binnen het bedrijf ter behoeve van het laden én lossen van grond e.d. op het achterterrein.

Per etmaal bezoeken 57 vrachtwagens gedurende de dagperiode het bedrijf (M004). Per vrachtwagen is de vrachtwagen 3 minuten in bedrijf ter behoeve van het manoeuvreren en het daadwerkelijk lossen (puntbron P002 t/m P004). Ter plaatse van de weegbrug worden alle vrachtwagens bij het aankomen én vertrekken gewogen. Aangenomen is dat de motor van de vrachtwagens stationair draait ten tijde van de weging. Per weging wordt uitgegaan dat de motor van een vrachtwagen 1 minuut stationair draait (puntbron P005).

Naast de vrachtwagens is ten behoeve van het laden en lossen ook een loader in werking op het achterterrein. De loader is gedurende de dagperiode 3 uur actief op het achterterrein (puntbron P006 t/m P015), ter behoeve van de verwerking van het groenafval.

Naast de vrachtwagens bezoeken ook particulieren het bedrijf voor het afvoeren van groen afval. Hiervoor bezoeken ten hoogste 20 personenauto's het bedrijf gedurende de dagperiode (mobiele bron M012).

Was- en werkplaats

Voor de route vanaf én naar de werkplaats is aangenomen dat te repareren en te reinigen machines vanaf de terreiningang rechtstreeks naar de werkplaats c.q. wasplaats rijden. Na de reparatie danwel reiniging rijden de machines van de werkplaats/wasplaats naar de stallingsruimte.

Het aantal en de aard van de voertuigen welke gereinigd of gerepareerd worden is dagelijks wisselend. Worstcase wordt uitgegaan van 2 vrachtwagens (mobiele bron M005), 1 tractor (mobiele bron M006) en 1 loader (mobiele bron M007).

In het akoestisch onderzoek "Akoestisch onderzoek t.b.v. de vestiging van Cultuur technisch loonbedrijf 'de Beier' aan de Casterse Dijk te Hapert", d.d. 22 april 2001 is de uitstraling en tijdsduur van de werkplaats en wasplaats bepaald. In onderhavig onderzoek zijn de akoestische gegevens opgenomen voor de uitstraling van het dak en de poort van zowel de werkplaats als de wasplaats (puntbron P016 t/m P018 + P019 t/m P021). Worstcase is uitgegaan dat de werkplaats 11 uur in de dagperiode in bedrijf is en 2 uur in de avondperiode, voor de wasplaats is uitgegaan dat deze gedurende de dagperiode 30 minuten in bedrijf is.

Stalling van loonwerkvoertuigen

Gedurende het etmaal bezoeken en vertrekken diverse voertuigen het terrein gedurende de dag-, avond- en nachtperiode het bedrijf in verband met activiteiten elders buiten het bedrijf. Op een representatieve dag vinden gemiddeld de onderstaande bewegingen plaats.

Hiervoor bewegen 4 tractoren in de dagperiode, 1 tractor in de avondperiode en 1 tractor in de nachtperiode van en naar het bedrijf (mobiele bron M008). Hiervoor bewegen 4 loaders in de dagperiode, 1 loader in de avondperiode en 1 loader in de nachtperiode van en naar het bedrijf (mobiele bron M009). Hiervoor beweegt kraan in de dagperiode, 1 kraan in de avondperiode en 1 kraan in de nachtperiode van en naar het bedrijf (mobiele bron M010). Hiervoor bewegen 4 vrachtwagens in de dagperiode, 1 vrachtwagen in de avondperiode en 1 vrachtwagen in de nachtperiode van en naar het bedrijf (mobiele bron M011).

Loader t.b.v. compostering

Er vinden in de dagperiode meerdere bewegingen van een loader plaats binnen het bedrijf ter behoeve van het composteren binnen de composteer loads.

Gedurende de dagperiode maakt de loader voor de compostering 24 bewegingen binnen het bedrijf (mobiele bron M013). De loader is gedurende de dagperiode 2 uur actief op het achterterrein (puntbron P025 t/m P033), ter behoeve van de verwerking van het compost.

Stationaire bronnen

Het composteringsgebouw is voorzien van een luchtwasser, waarbij de ventilator gesitueerd is vóór het luchtwaspakket. In de luchtwasser zit een mechanische ventilator van het type Slingerland EU 562 (puntbron P022).

In het onderzoek is uitgegaan van een worstcase scenario, zeer warme zomerse dagen, dat de ventilator op een vermogen draaien van 100% over het etmaal.

Ter hoogte van de opslag voor geshredderd en gezeefd materiaal zijn 2 zeef/shreddermachines aanwezig. De zeef/shreddermachines zijn dagelijks ten hoogste 8 uur in de dagperiode in bedrijf (puntbron P023 + P024).

4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

4.1 REKENMETHODE

De berekeningen van de geluidemissie en vaststelling van de akoestische informatie van het bedrijf zijn uitgevoerd conform de voorschriften van het omgevingsplan van de gemeente Bladel.

4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu V2024.1 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Omgevingsregeling, Bijlage IVh. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname / toename door reflecties tegen / absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.

4.3 REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

Standaard maaiveldhoogte: 0 m

Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht)

Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0

Standaardwaarde absorptie: II.8

Luchtabsorptie:

frequentie (Hz):	31,5	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
absorptie (dB/km):	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,00	67,40

4.4 TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn afkomstig van literatuurgegevens, dan wel uit in eigen beheer uitgevoerde geluidsmetingen bij soortgelijke activiteiten/installaties.

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronver- mogen L_W - dB(A)	Piekniveau L_{Max} - dB(A)	Piekverho- ging ΔL - dB
Personenauto	91	96	+5
Bestelbus	92	97	+5
Loader	102	107	+5
Kraan	102	107	+5
Tractor	105	110	+5
Slingerland EU 562	95	--	--
Vrachtwagen	103	108	+5
Vrachtwagen 10km/uur	100	108	+8
Vrachtwagen stationair	96	--	--
Vrachtwagen manoeuvreren	98	--	--
Diesel lossen, overpompen	100	--	--
Mobiele zeef/shredder	106	--	--

5

HOOFDSTUK 5 RESULTATEN

5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziekgeluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillinghinder of laag-frequent geluid.

5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op 1,7 m + maaiveld en 4,4 m + maaiveld aangehouden, aangezien dit circa twee/derde hoogte is per woonlaag.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging (ΔL , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie is ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm (C_m). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteocorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

5.3 RESULTATEN DIRECTE HINDER

In onderstaande tabel zijn de maatgevende toetspunten op geluidsgevoelige objecten vermeld. In de bijlage is een uitgebreidere lijst met de deelbijdrage van de afzonderlijke geluidsbronnen opgenomen.

Tabel 5.1

Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht	
	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)	L _{Ar, LT} dB(A)	L _{Amax} dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	50	70	45	65	40	60
T01 - Castersedijk 28	41	57	38	55	36	59
T02 - Castersedijk 31b	43	55	34	51	33	56
T03 - Castersedijk 31a	45	53	33	50	32	55
T04- Castersedijk 22	42	50	32	46	31	51

5.4 INDIRECTE HINDER

Voor wat betreft de beoordeling van de indirecte hinder vindt beoordeling plaats conform artikel 5.78af van het BKL.

Voor de berekening van de indirecte hinder zijn de actuele wegverkeersgegevens voor de Castersedijk opgevraagd bij de wegbeheerder, in dit geval de gemeente Bladel. Vanuit de gemeente is aangegeven de benodigde gegevens op te vragen bij de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (OdZoB). De te hanteren verkeersgegevens zijn verkregen uit het BBMA Verkeersmodel (BBMA2024, Versie S301) voor het jaar 2035. Uit de aangeleverde gegevens blijkt een intensiteit van 5506 () verkeersbewegingen op de Castersedijk. In tabel 5.2 wordt de toename van de verkeersbewegingen in de huidige en toekomstige situatie van de locatie bepaald ten tijde van de beoogde situatie.

Tabel 5.2

Overzicht verschil huidige en toekomstige rijbewegingen

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
Personenauto huidige situatie	30	4	4
Personenauto toekomstige situatie	70	4	4
Vershil personenauto	+40	+0	+0
Bestelbus huidige situatie	4	2	2
Bestelbus toekomstige situatie	4	2	2
Vershil bestelbus	+0	+0	+0
Vrachtwagen huidige situatie	92	2	2
Vrachtwagen toekomstige situatie	122	2	2
Vershil vrachtwagen	+30	+0	+0
Tractor huidige situatie	10	2	2
Tractor toekomstige situatie	10	2	2
Vershil Tractor	+0	+0	+0
Kraan huidige situatie	2	2	2
Kraan toekomstige situatie	2	2	2
Vershil Kraan	+0	+0	+0
Loader huidige situatie	10	2	2
Loader toekomstige situatie	10	2	2
Vershil loader	+0	+0	+0

Vervolgens zijn binnen Geomilieu alle gegevens ingevoerd en is een verschil berekening uitgevoerd voor wat betreft de indirecte hinder. Met de berekening is er vanuit gegaan dat alle bewegingen zuidelijk plaats vinden, richting de N284 Provincialeweg.

Tabel 5.3

Overzicht invoergegevens rijbewegingen

Aantal verkeersbewegingen	Dag	Avond	Nacht
M20 Personenauto huidig	4177	621	318
M21 Personenauto toekomstig	4217	621	318
M22 Bestelbus huidig	202	15	16
M23 Bestelbus toekomstig	202	15	16
M24 Vrachtwagen huidig	134	9	10
M25 Vrachtwagen toekomstig	164	9	10
M26 Tractor huidig	10	2	2
M27 Tractor toekomstig	10	2	2
M28 Kraan huidig	2	2	2
M29 Kraan toekomstig	2	2	2
M30 Loader huidig	10	2	2
M31 Loader toekomstig	10	2	2

Met de berekening is ervan uitgegaan dat al het verkeer, behalve de tractoren, kraan en loaders met een snelheid van 60 km/uur de maatgevende woning aan de Castersedijk 20 passeert. De tractoren, kraan en loaders zullen met een snelheid van 30 km/uur de woning passeren.

Tabel 5.4

Resultaten indirecte hinder

	Etmaal L _{den} dB
T10 - Castersedijk 20 huidig	51,5
T10 - Castersedijk 20 toekomstig	51,6
VERSCHIL	+ 0,1

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,1 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

6.1 BESPREKING RESULTATEN

In opdracht van de initiatiefnemer is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de ontwikkelingen op locaties Castersedijk 24 en 26. Aanleiding voor het uitvoeren van het akoestisch onderzoek betreft de beoogde wijziging tot één bouwperceel.

Om te kunnen spreken van een goede ruimtelijke ordening moet beschouwd worden of er bij woningen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden zonder het bedrijf in zijn bedrijfsvoering te beperken. De beoordelingen van deze aspecten zijn hierna opgenomen.

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie tevens niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen.

Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,1 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

6.2 CONCLUSIE

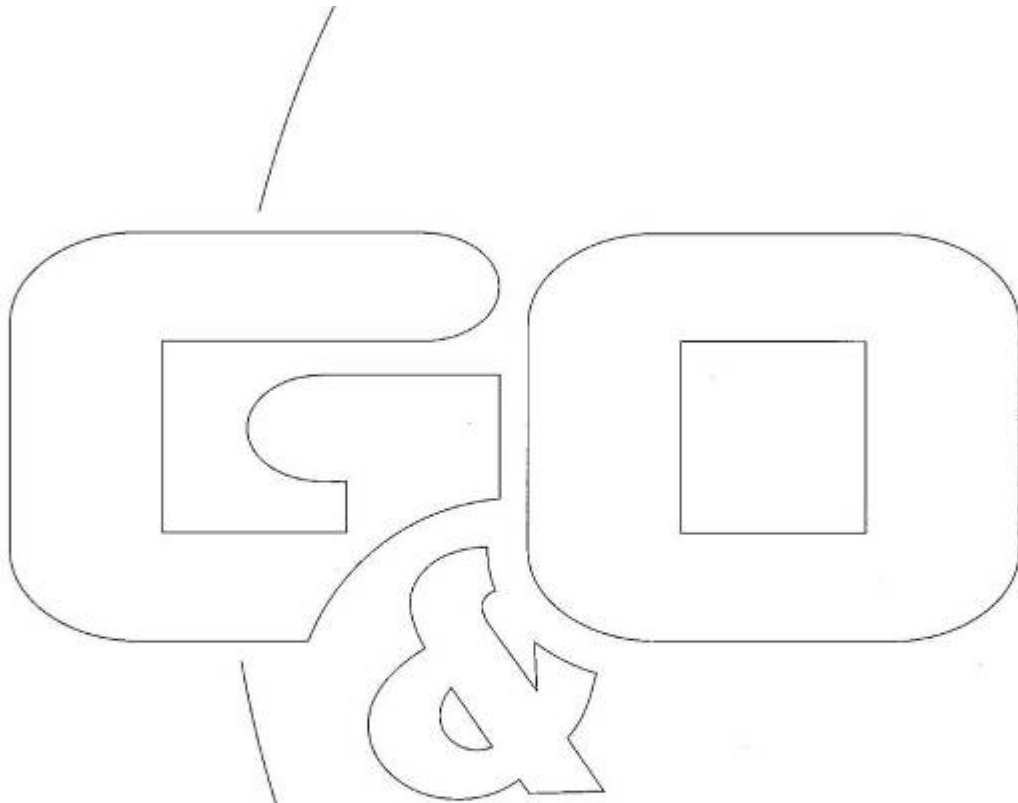
Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen. Het maximale beoordelingsniveau van 70 dB(A) etmaalwaarde wordt met de representatieve bedrijfssituatie tevens niet overschreden ter hoogte van de omliggende woningen.

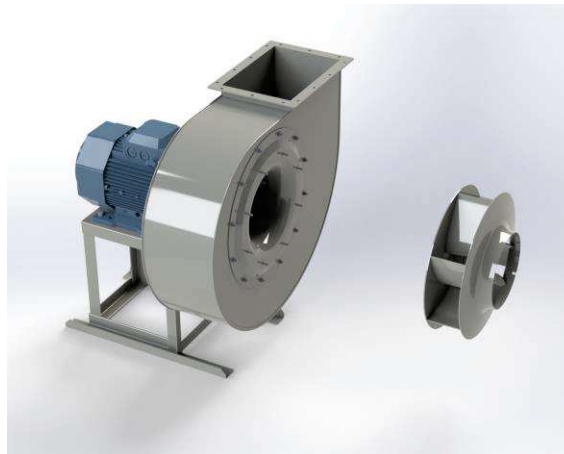
Uit de resultaten blijkt dat de geluidbelasting van de indirecte hinder met 0,1 dB toeneemt. Hiermee is er een sprake een toename, echter blijft het binnen de maximaal toelaatbare toename van 1,5 dB volgens artikel 5.78af van de BKL. Derhalve wordt de situatie niet als bezwaarlijk geacht.

Met inachtneming van het bovenstaande is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat bij de omliggende woningen en wordt het bedrijf niet in haar mogelijkheden belemmerd.

Bijlage 1

Aangeleverde gegevens en berekeningen




Centrifugaal ventilator model EU, Es.4.

Enkelaanzuigende ventilator, direct aangedreven door een IEC-normmotor in de bouwvorm B3 welke is gemonteerd op een motorfundatie. De waaier is overhangend gemonteerd op de as van de motor en uitgevoerd met achterwaartsgebogen schoepen. De schoepen zijn gelast tussen de achterplaat en de gestroomlijnde voorplaat. De robuust industriële ventilator is volledig vervaardigd uit staal en gecoat in de kleur agaatgrijs RAL 7037.. De ventilator is geschikt voor het verplaatsen van schone of licht stoffige lucht.

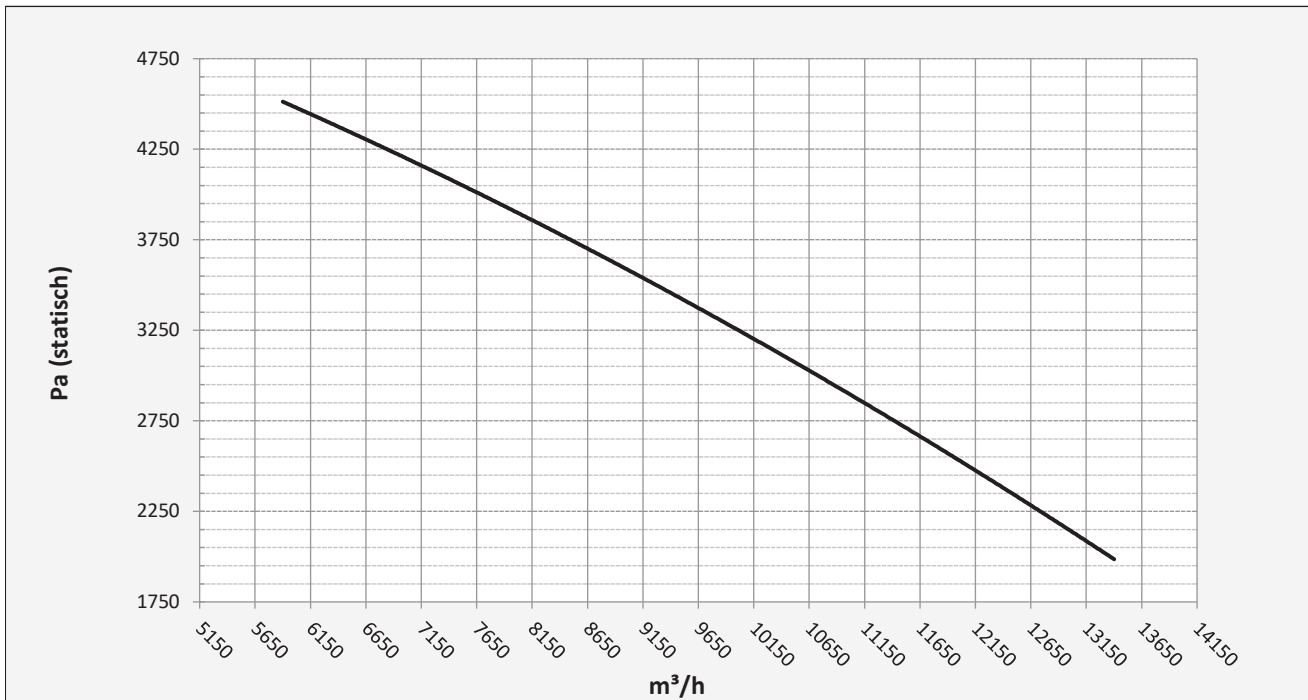
Algemene gegevens:

Aandrijving	direct
Motorpositie	horizontaal
Materiaal huis/fundatie	Staal
Materiaal waaier/naaf	Staal
Motorcoating/protectie	RAL 7037
Bedrijfstempertuur (max.)	15 (80) °C
Medium dichtheid (op 0 m hoogte)	1,226 kg/m ³
Toerental waaier	2945 rpm
Gewicht	249 kg
Geluidsdrukkniveau ±3	86 dB(A)

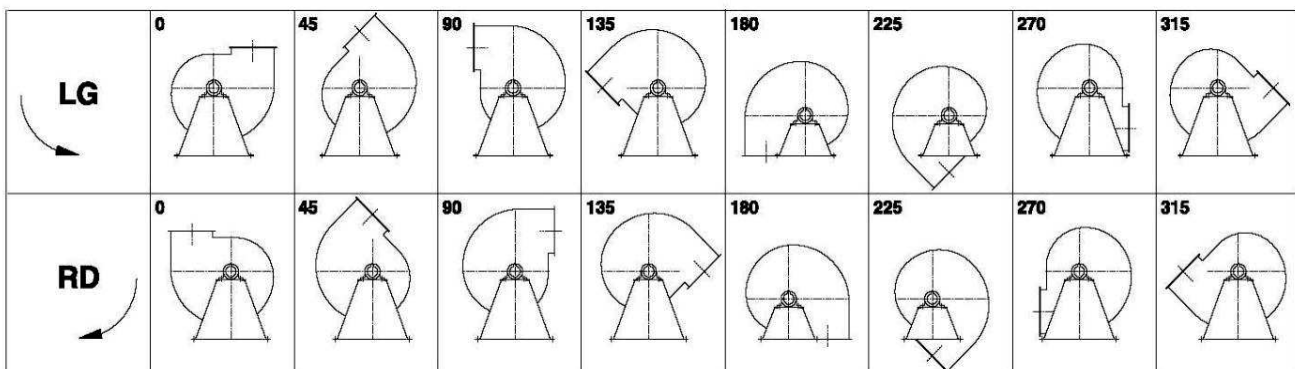
*(op 1,5 m naast de ventilator met aangesloten
zuig- en perszijde, onder vrije veld kondities)*

Elektromotor:	160M	IEC
Vermogen	15	kW
Toerental	2.945	rpm
Spanning	3x400V50Hz	V/Hz
Stroomsterkte	27,7	A
Beschermingsklasse	55	IP
Bouwvorm	B3T	
Efficiëntieklasse	IE3	

Grafiek EU 562 @ 2945rpm @ 15°C @ 0m



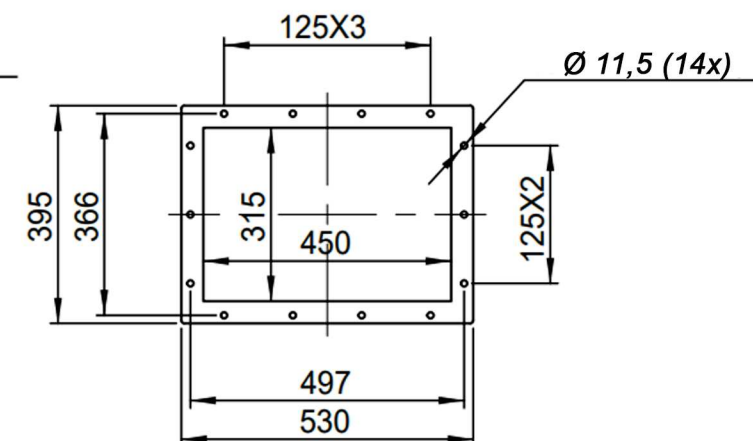
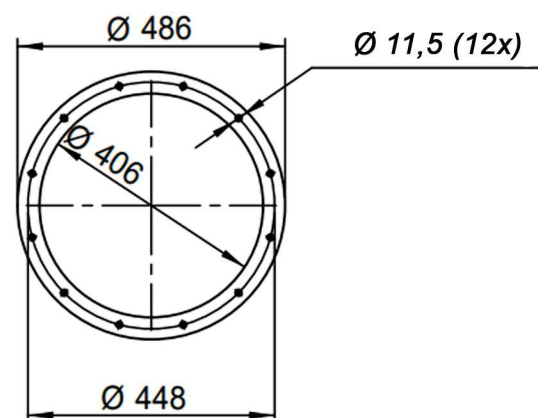
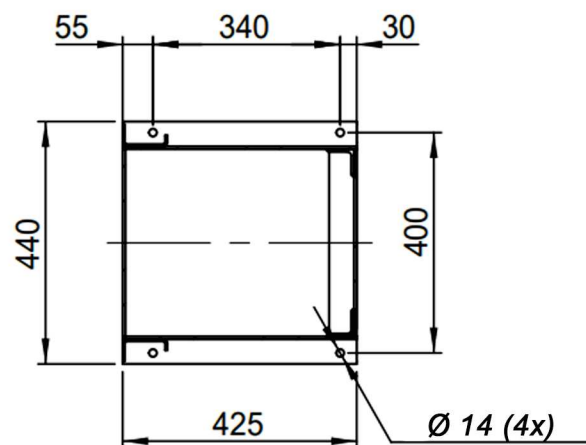
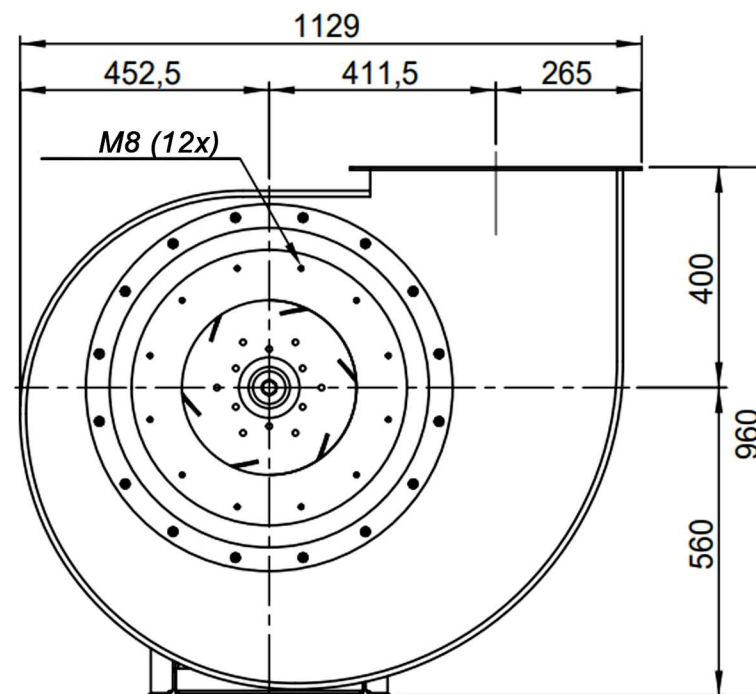
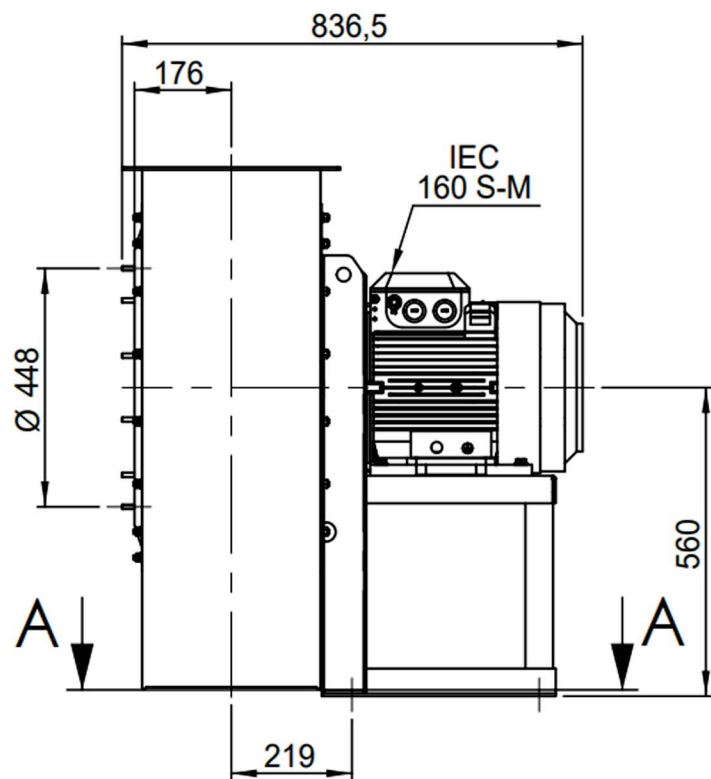
Mogelijke uitblaasposities:



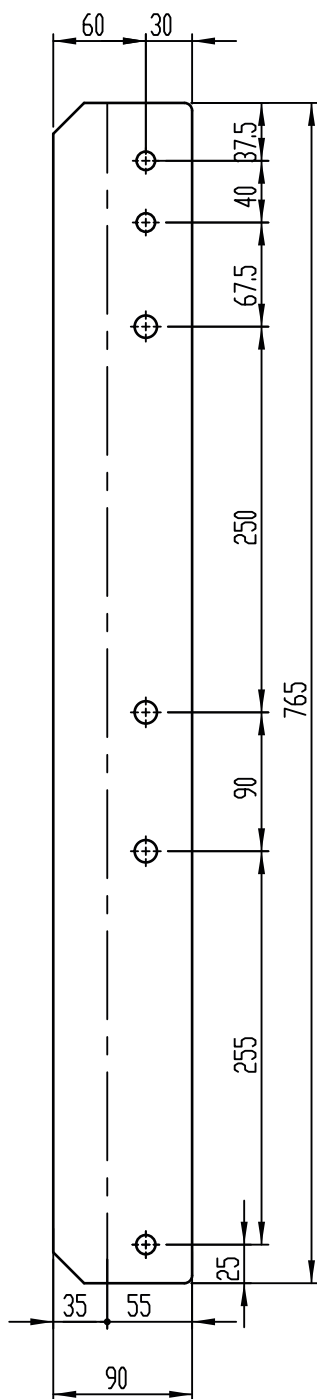
* (Pos 180 en 225 tegen meerprijs)

Mogelijke toebehoren:

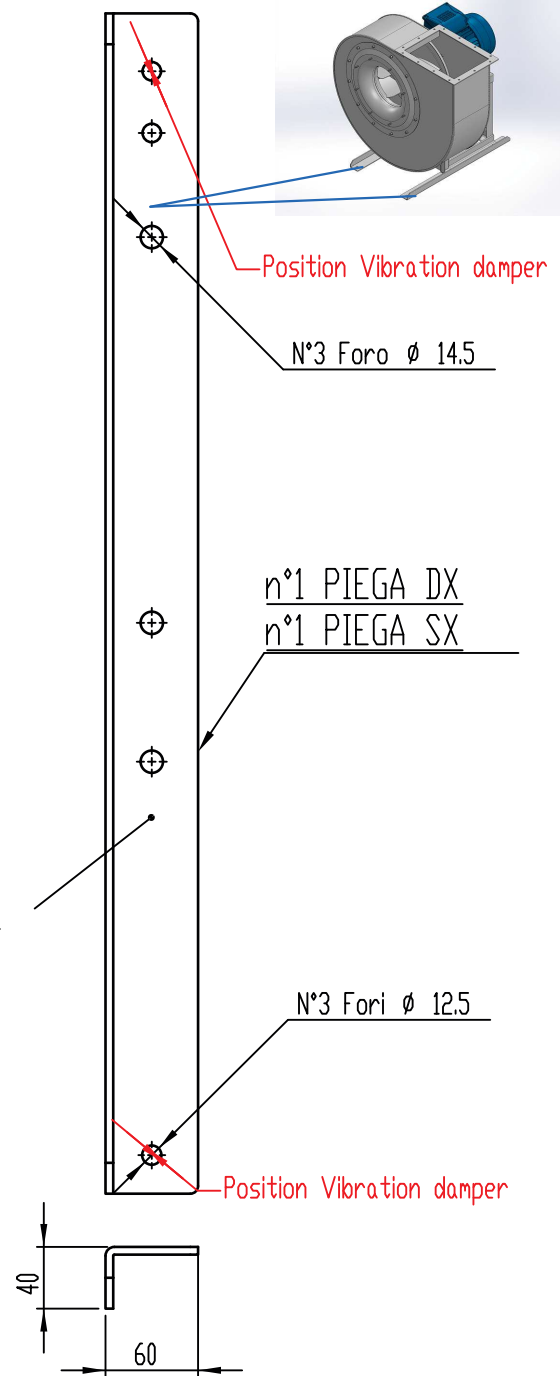
Montage profielen tbv gewichtsverdeling	STF 072501
Tegen flens zuig-/perszijde	zz Ø400 / pz 450x315
Flexibel zuig-/perszijde max. 80°C	zz Ø450 / pz Ø560
Set trillingdempers	4x 50x40/B/70° ShA
Inspectieopening	
Condenswater afvoer	
Asafdichting (asbest vrij)	
Koelwaaier (medium max. 150°C)	(incl. coating RAL9006)
Flexibel zuig-/perszijde max. 150°C	zz Ø450 / pz Ø560
ATEX uitvoering	Zone 1 / 2 / 21 / 22
ATEX motor	Ex nA / Exe / Ex de
Buitencoating ventilator	RAL 5010 / RAL
RVS uitvoering	304 / 316 / ...
Geluiddempende omkasting	



DESCRIPTION-BESCHRIJVING	SCHAAL	GEMAAKT - PREPARED	FORMAAT
	1:14	Overmeer E.	A4
DATUM			
	19/10/2023		
	N.TEKENING - N.DRAWING		REV.
	V1EU 562		00



Sp. 50/10



COMM.

N°

01	04/12/2019	Adattamento alle sedie nuove	Galiotto M.	De Santi G.
00	24/11/2015	PRIMA EMISSIONE	Galiotto M.	De Santi G.
REV	DATA - DATE	DESCRIZIONE - DESCRIPTION	DISEGNATO PREPARED	APPROVATO APPROVED
DESCRIZIONE - DESCRIPTION		MATERIALE - MATERIAL	NR.FILE	PESO - WEIGHT
		Fe 360	EUR00068018	Kg 2.64
DESCRIZIONE - DESCRIPTION Staffe per Puffer L=765 IEC 132 - 160			SCALA 1:4.5	DISEGNATO - PREPARED
			DATA 04/12/2019	Galiotto M.
			SOSTITUISCE IL - REPLACES THE N°	FORMATO A4
			SOSTITUITO DAL - REPLACES BY N°	
N.DISEGNO - N.DRAWING				REV.
STF072501				01



Rekenblad geluidemissie ventilatoren

Locatie:

Projectnummer:

Ventilator:

Slingerland
EU 562

Drukzijde 101,6
Verschil dB(A) volgens DGMR tabellarium -6,0
dus LW lineair (ongewogen) 107,6

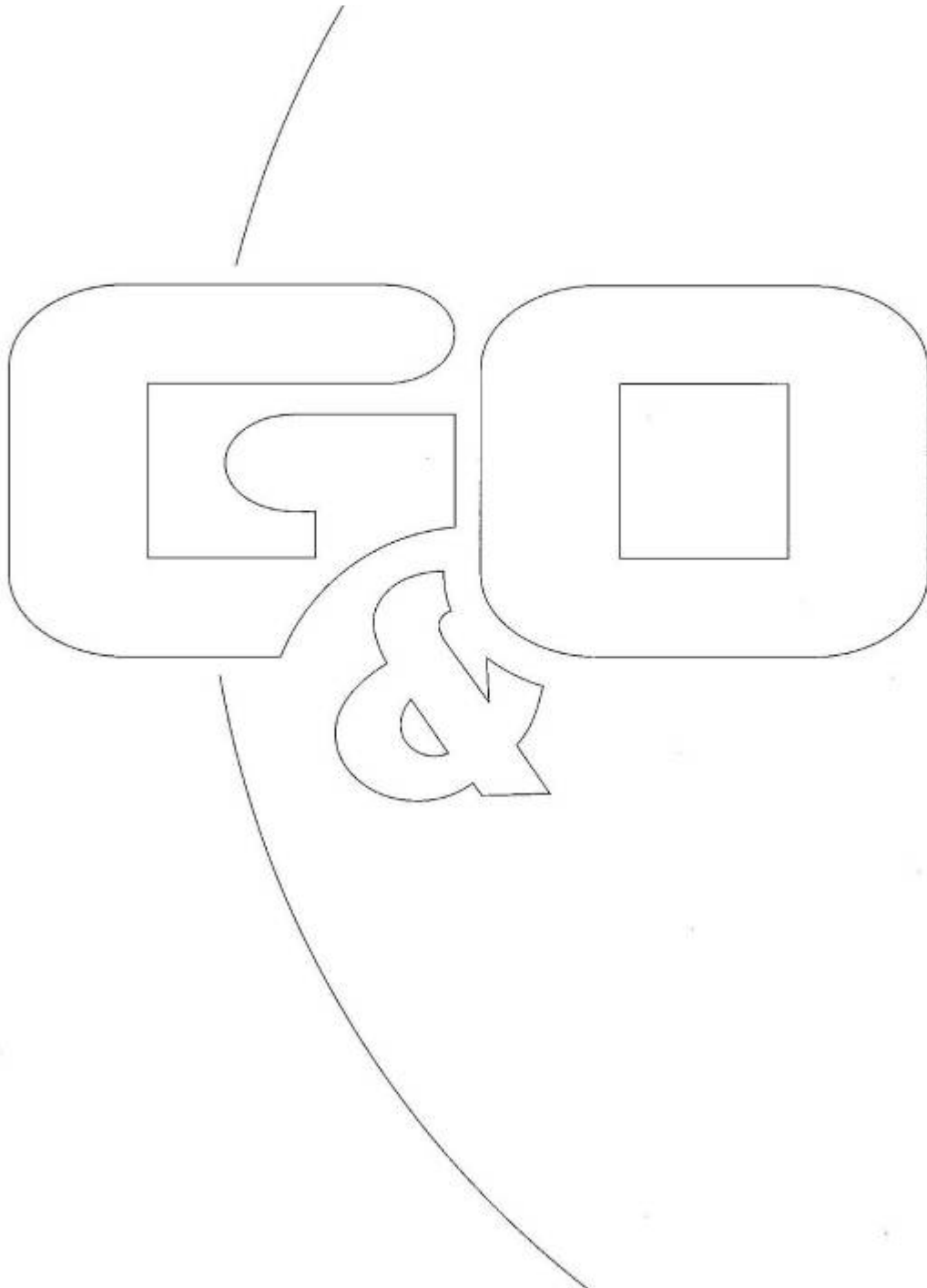


Centrifugaalventilator volgens ISSO 24 en DGMR Tabellarium $L_w = 40 + 20 \log \Delta p + 10 \log Q_v$
 $\Delta p = 500,0$ (pascal)
 $Q_v = 5,8$ (m³/s)

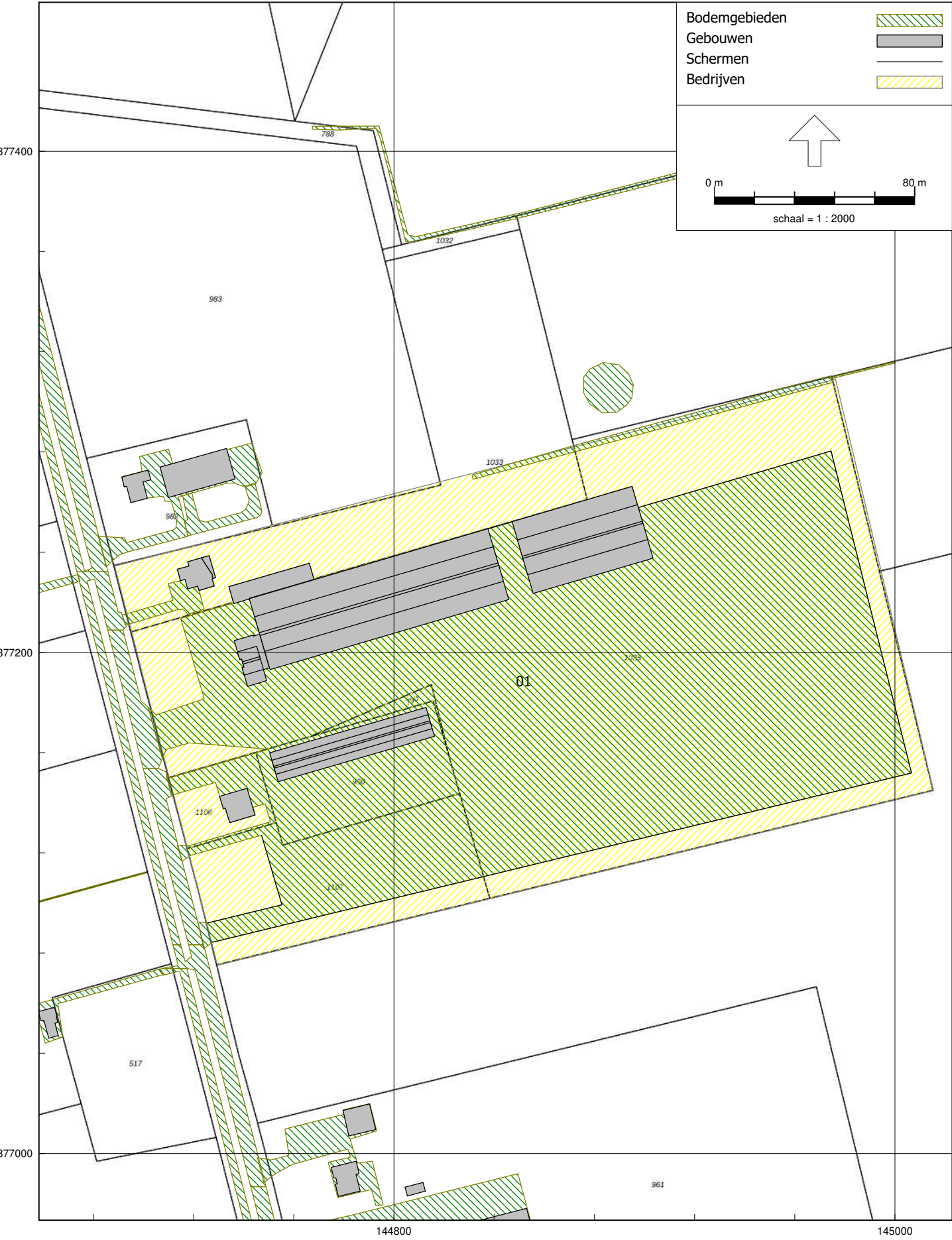
EU 562								
f [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Correctie radiaalventilator achterw. gekr. schoepen [dB]	-7	-6	-6	-8	-11	-15	-20	
LW ongewogen (lineair) per octaafband [dB]	100,6	101,6	101,6	99,6	96,6	92,6	87,6	107,5 dB
A-weging per octaafband [dB]	-26,2	-16,1	-8,6	-3,2	0,0	1,2	1,0	
LW A-gewogen (per octaafband) in dB(A)	74,4	85,5	93,0	96,4	96,6	93,8	88,6	101,6 dB(A)

Bijlage 2

Figuren en invoergegevens rekenmodel



Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 1.1 Overzicht bedrijf

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

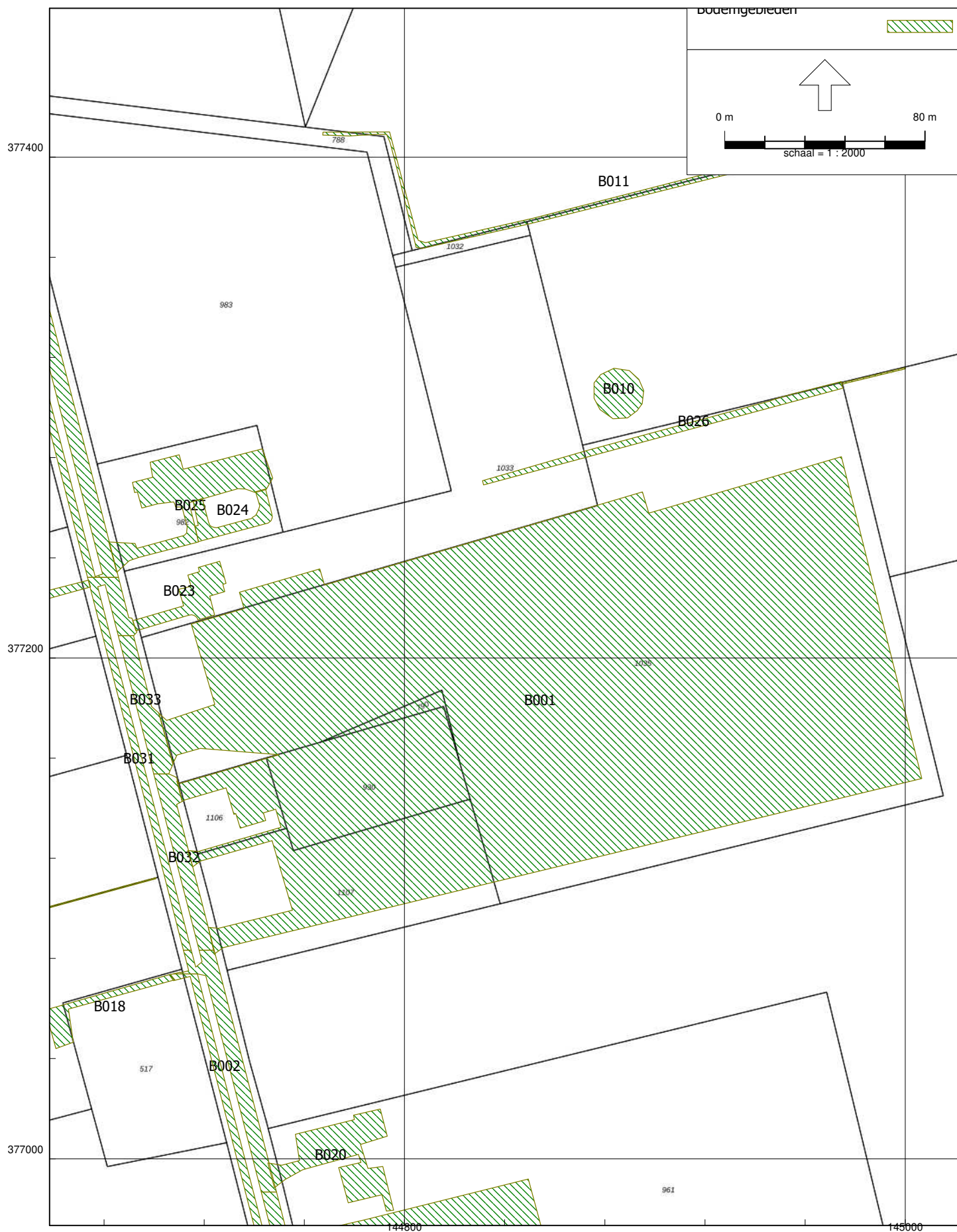
G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832ao9124 v2

Model eigenschap	
Omschrijving	2832ao9124 v2
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 6-11-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 21-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

[illegible]

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.2 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



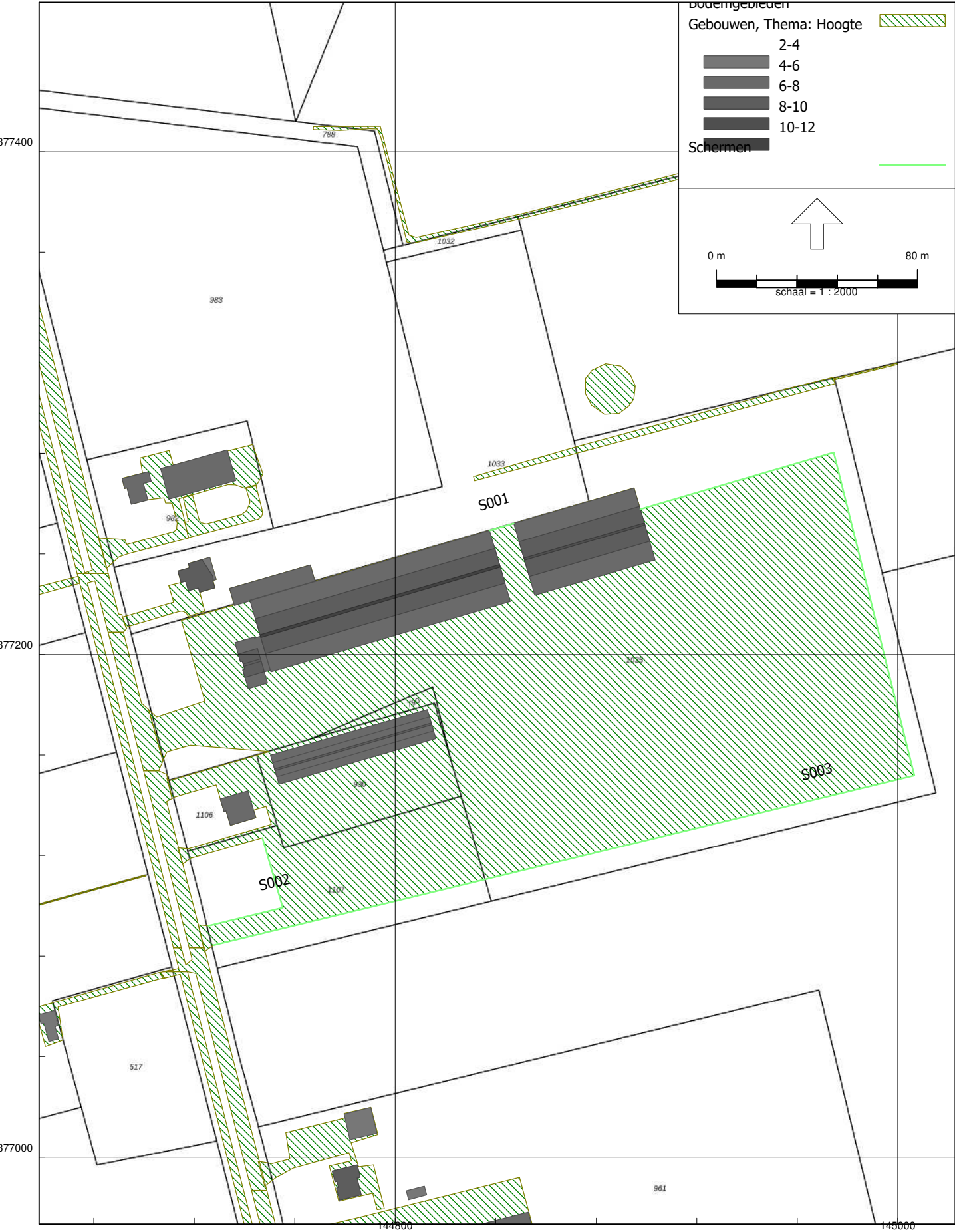
Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 2.3 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

The site plan illustrates the layout of the 'De Oude Kerk' project. Buildings are represented by grey rectangles with labels G001 through G032. Screens are shown as grey rectangles with labels S001, S002, and S003. Soil areas are indicated by green hatching. The plan includes a legend in the top right corner, a scale bar (0-80m), and a north arrow. The map is overlaid with a grid with coordinates ranging from 377000 to 377400 on the y-axis and 144800 to 145000 on the x-axis.

Figuur 2.4 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 2.6 Overzicht bodemgebieden en gebouwen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Namespace	LokaalID	Versie	Bf
B001	Erfverharding				0,00
B002					0,00
B003					0,00
B004					0,00
B005					0,00
B006					0,00
B007					0,00
B008					0,00
B009					0,00
B010					0,00
B011					0,00
B012					0,00
B013					0,00
B014					0,00
B015					0,00
B016					0,00
B017					0,00
B018					0,00
B019					0,00
B020					0,00
B021					0,00
B022					0,00
B023					0,00
B024					0,00
B025					0,00
B026					0,00
B027					0,00
B028					0,00
B029					0,00
B030					0,00
B031					0,00
B032					0,00
B033					0,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250
G001	Voorgebouw Gevel	5,45	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Voorgebouw Dak	6,60	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G003	Voorgebouw Nok	7,75	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G004	Werkplaats/stalling Gevel	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	Werkplaats/stalling Dak	7,70	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	Werkplaats/stalling Nok	10,40	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	Compostgebouw Gevel	5,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	Compostgebouw Dak	7,30	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	Compostgebouw Nok	10,00	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	Stallingruimte Gevel	4,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Stallingruimte Dak	5,60	0,00	Relatief	0 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	Stallingruimte Nok	6,70	0,00	Relatief	2 dB	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	Bedrijfswoning	5,38	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	Bedrijfswoning	7,21	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G015		4,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G016		6,61	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G017		4,77	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G018		7,91	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G019		8,31	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G020		10,11	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G021		8,86	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G022		8,16	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G023		4,30	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G024		3,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G025		3,67	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G026		5,50	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G027		4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G028		5,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G029		7,17	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G030		2,88	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G031		4,43	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80
G032		5,96	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G003	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G004	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G006	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G007	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G009	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G010	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G012	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
G013	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63
S001	Betonwand	3,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S002	Afscheidingswand	3,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80
S003	Afscheidingswand	3,00	0,00	Relatief				0 dB	0,80	0,80

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

2832ao9124

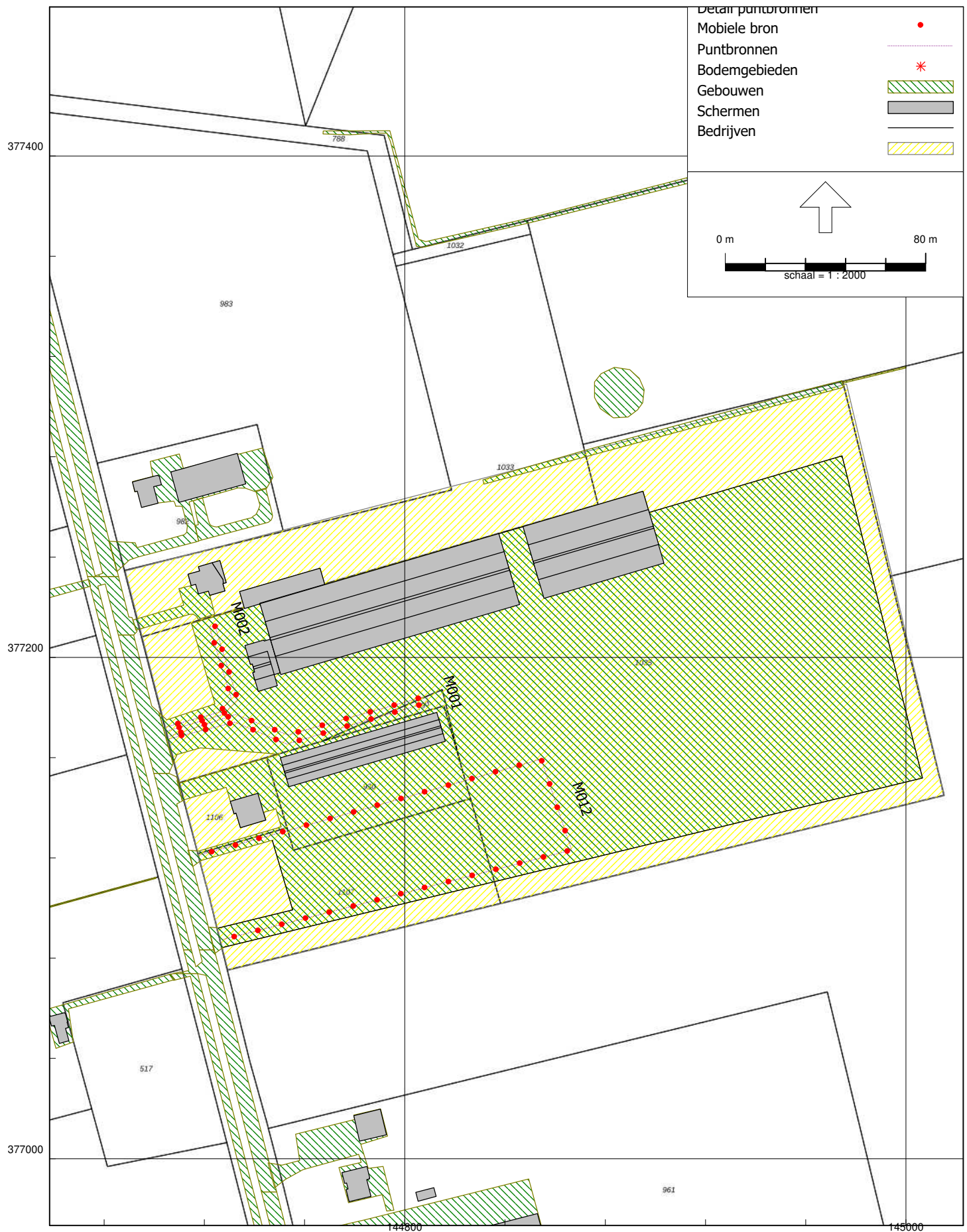
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Lengte
S001	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	9,99
S002	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	59,44
S003	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	499,65

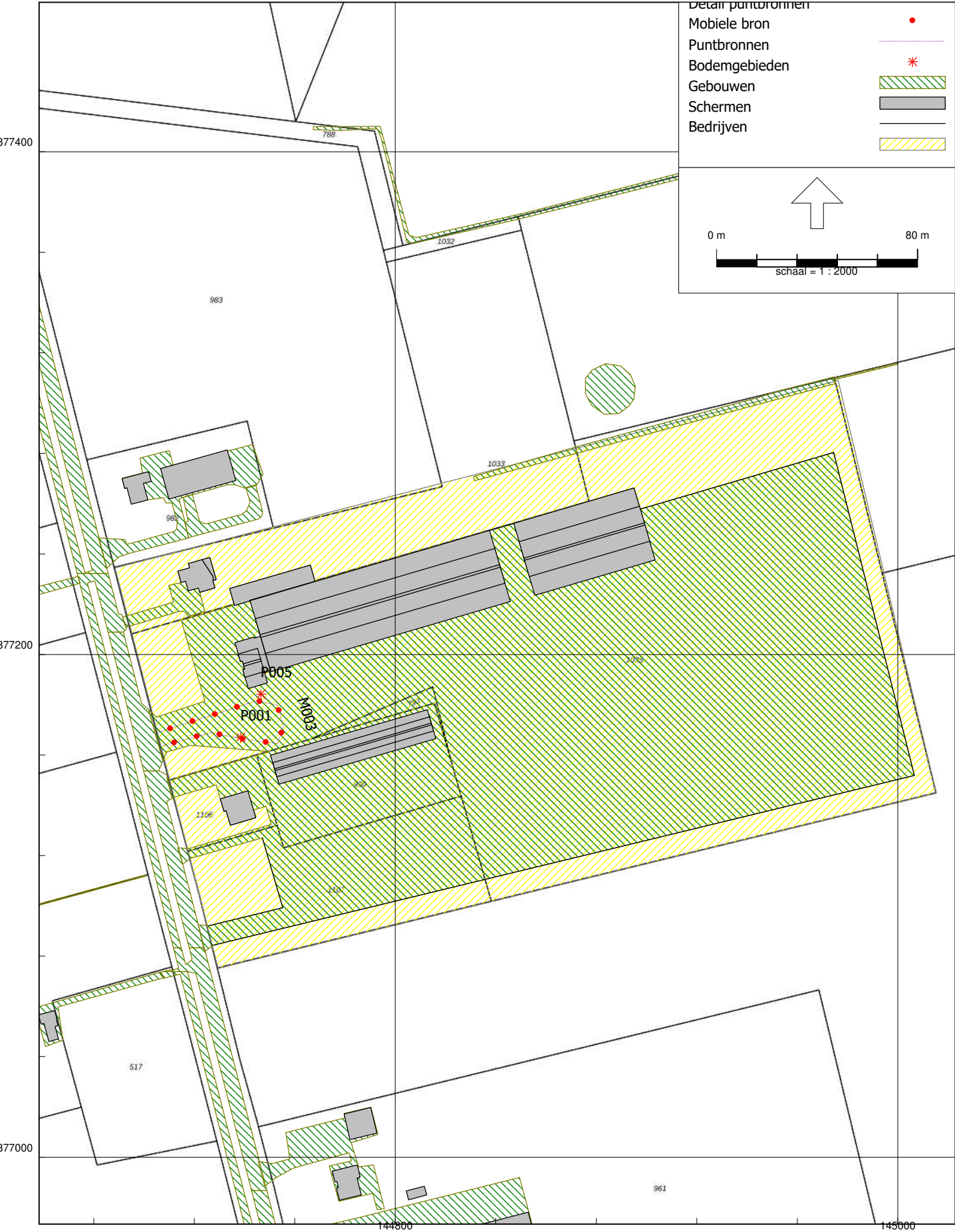
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.1 Overzicht bezoekers/werkverkeer

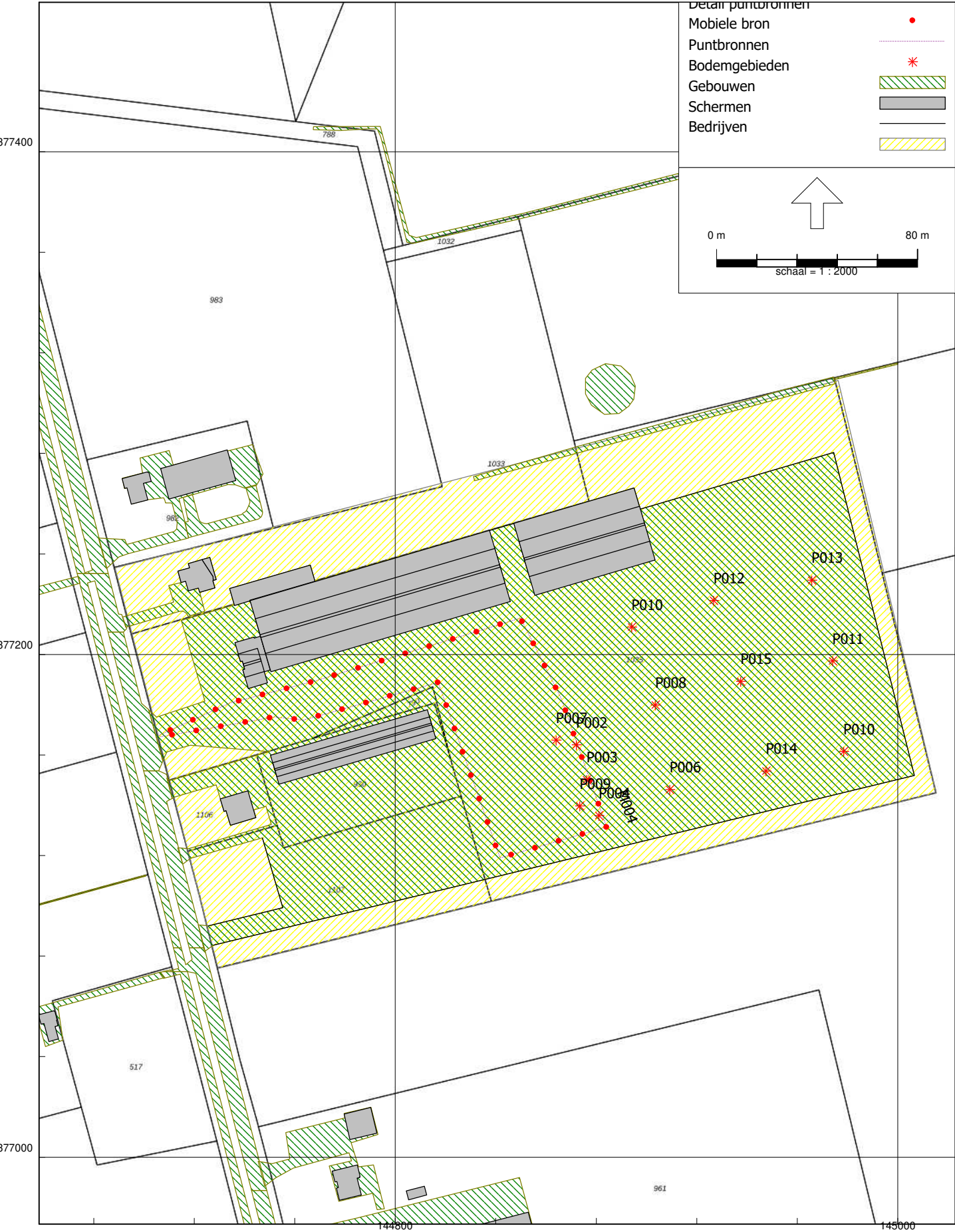
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.2 Overzicht aan-/afvoer diversen

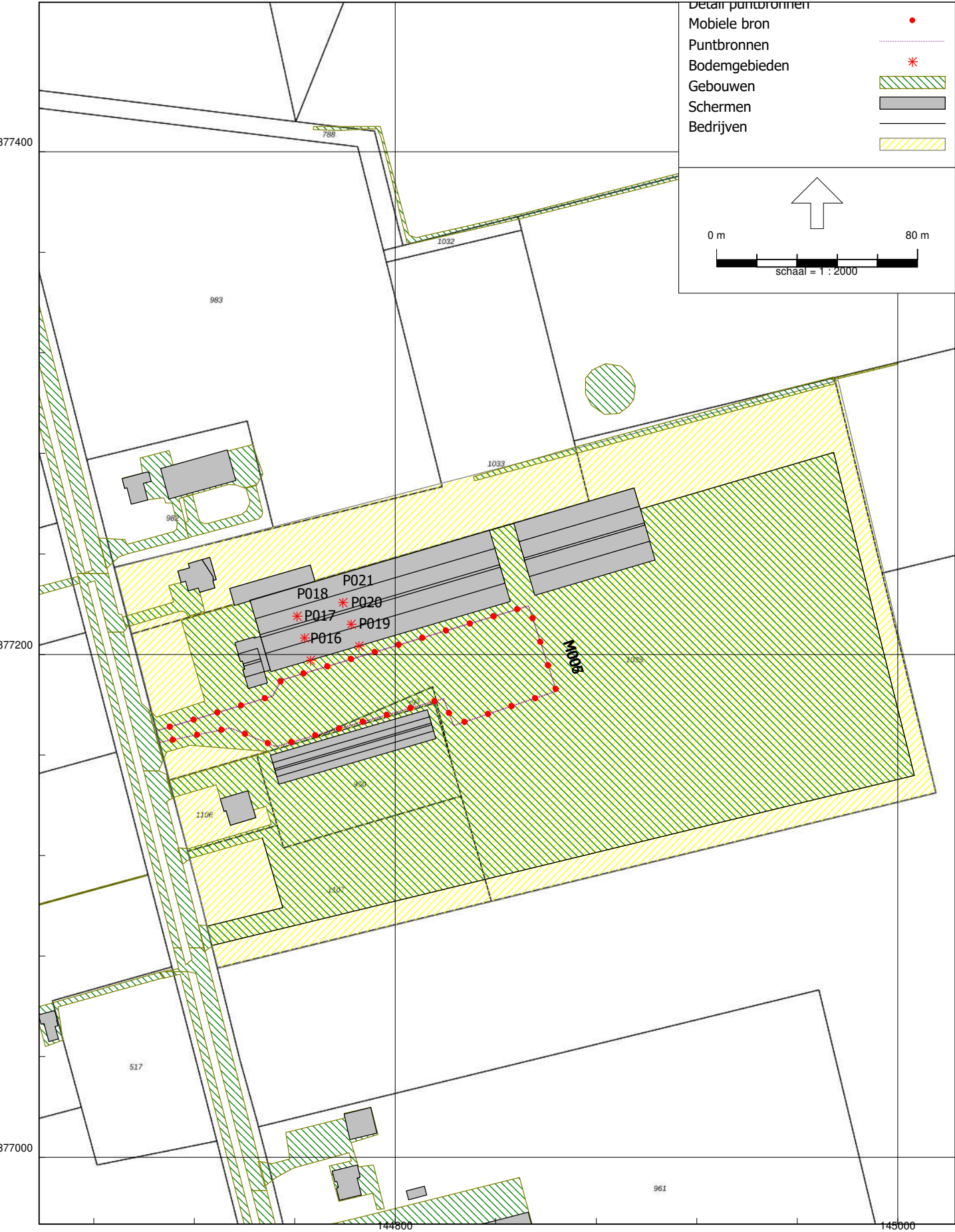
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.3 Overzicht laden en lossen achterterrein

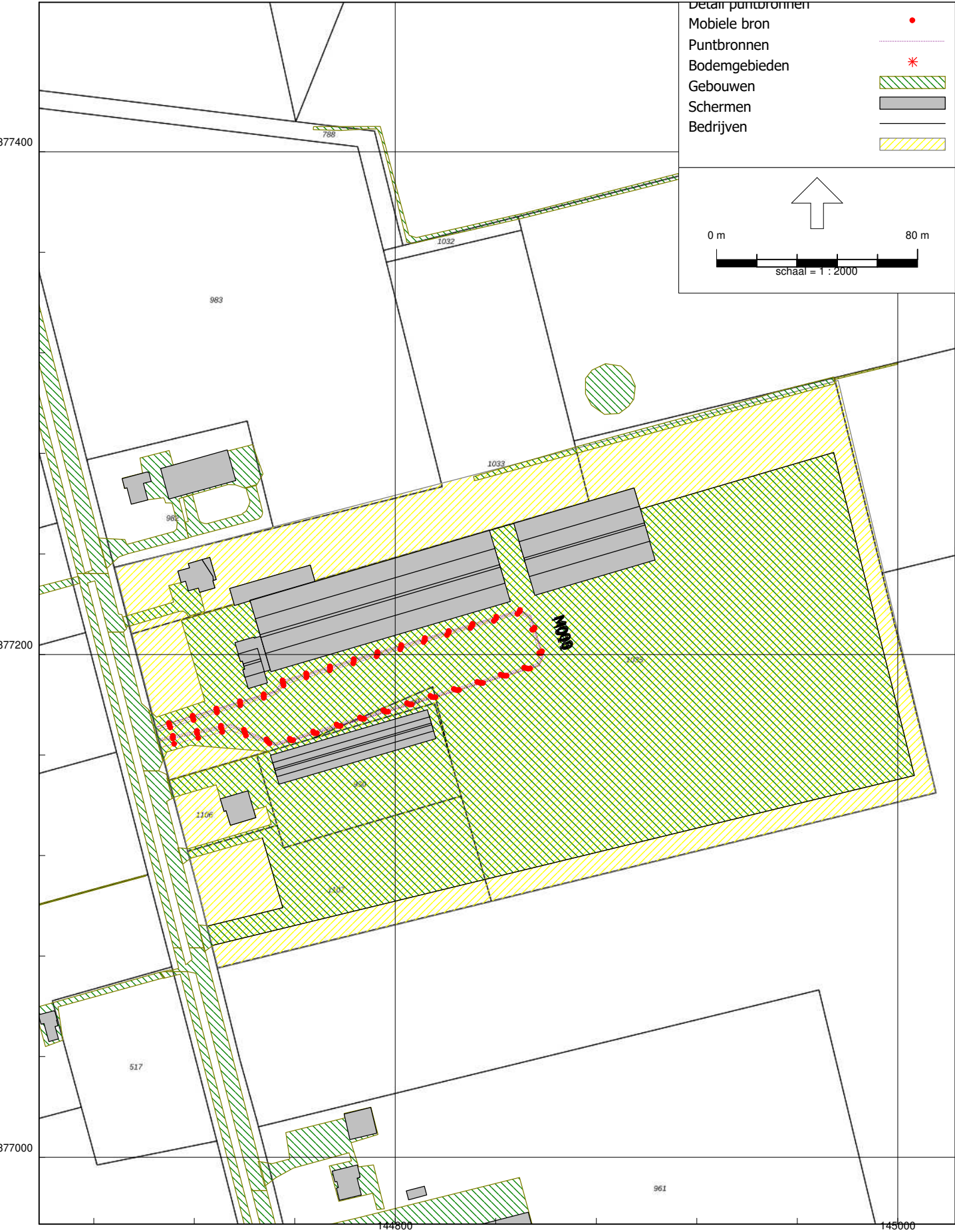
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.4 Overzicht was- en werkplaats

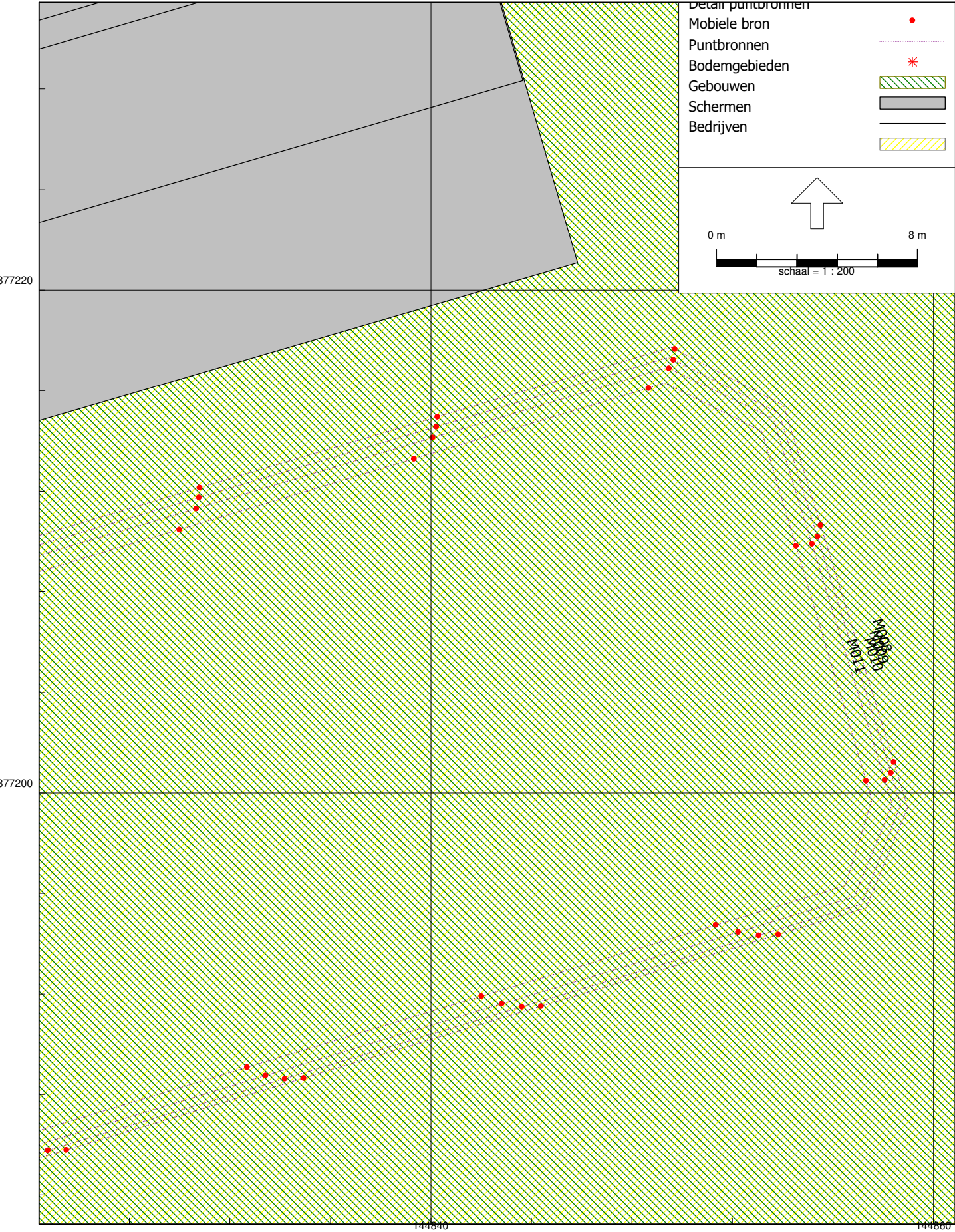
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.5 Overzicht stalling van loonwerkvoertuigen

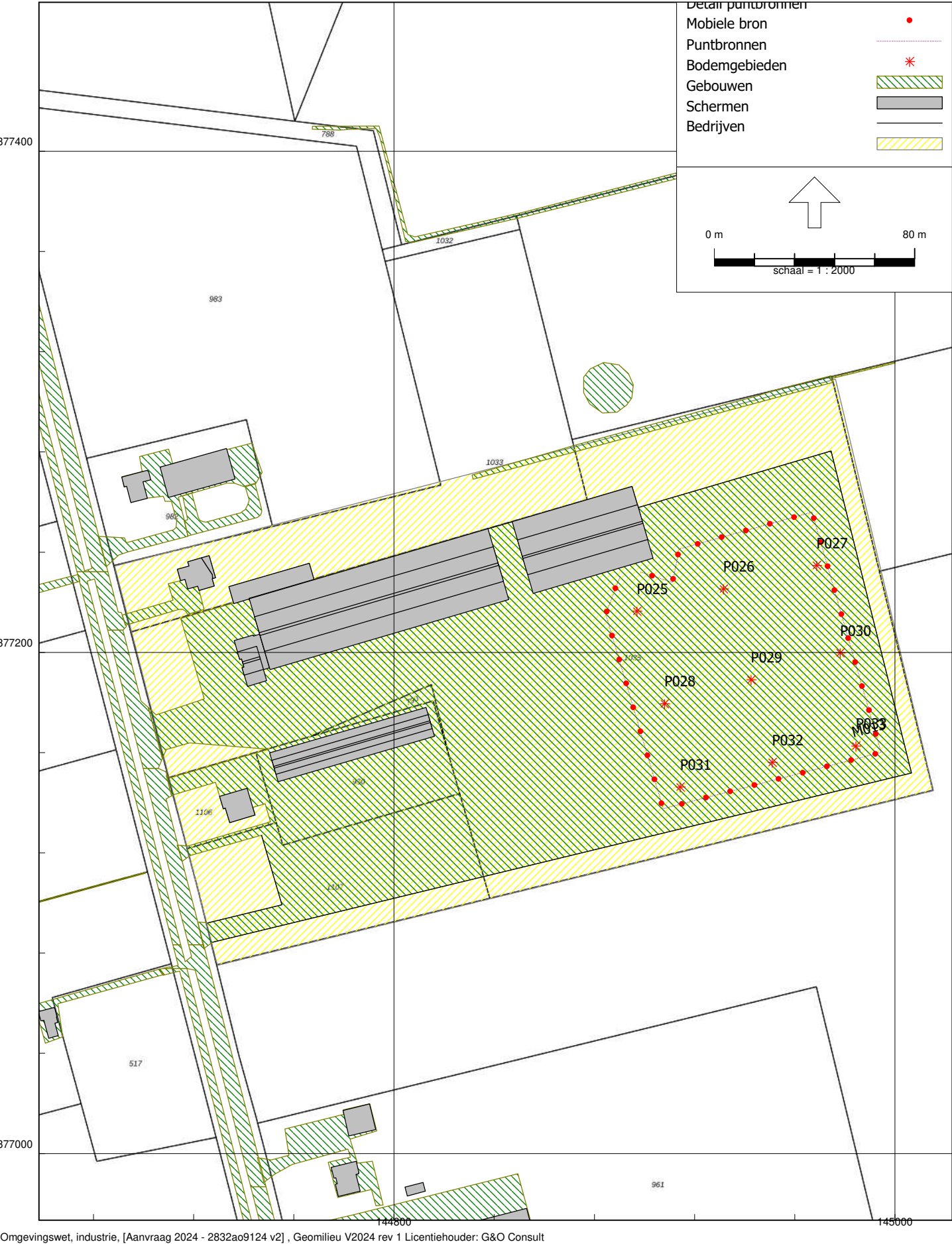
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.6 Overzicht stalling van loonwerkvoertuigen

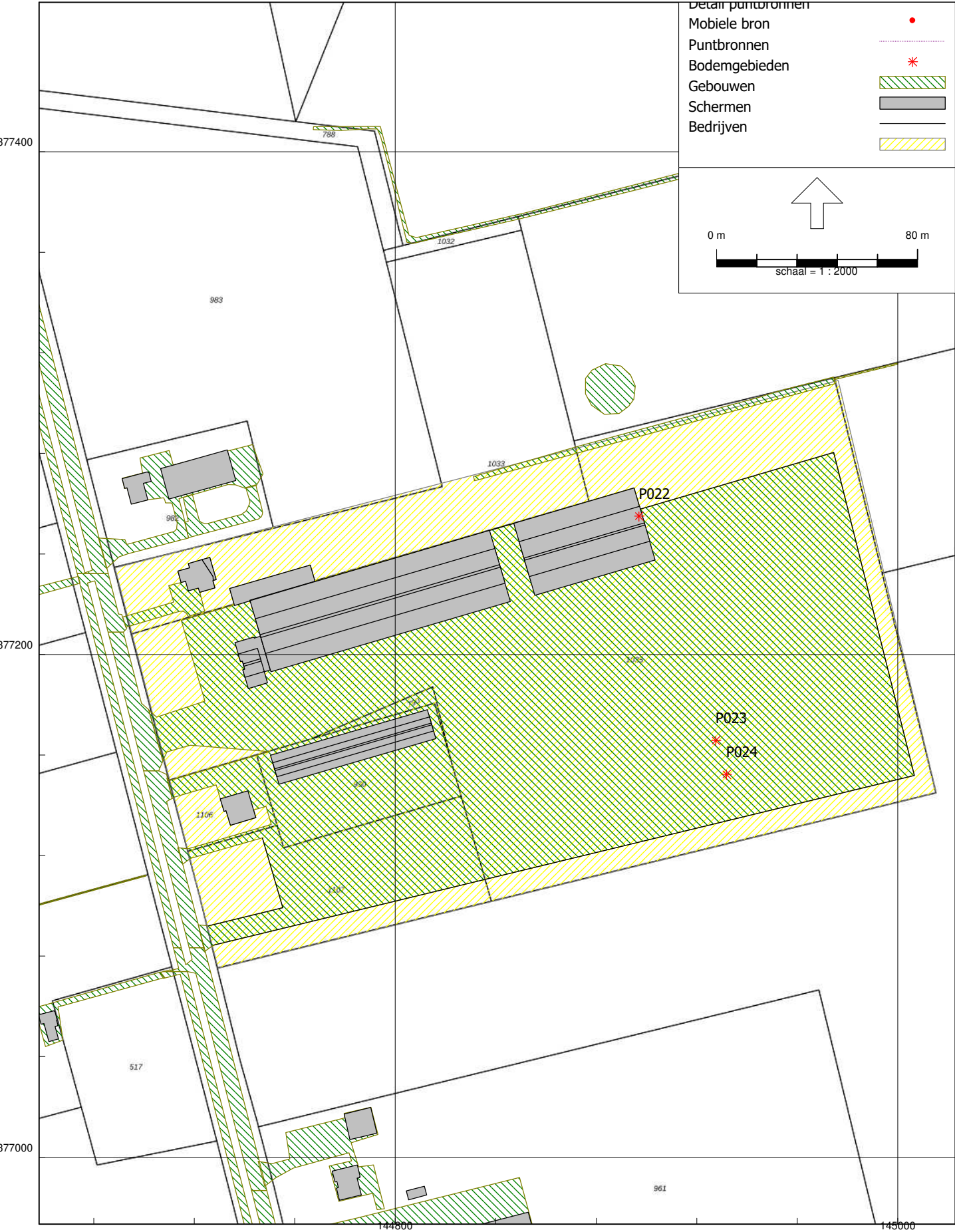
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.7 Overzicht loader t.b.v. compostering

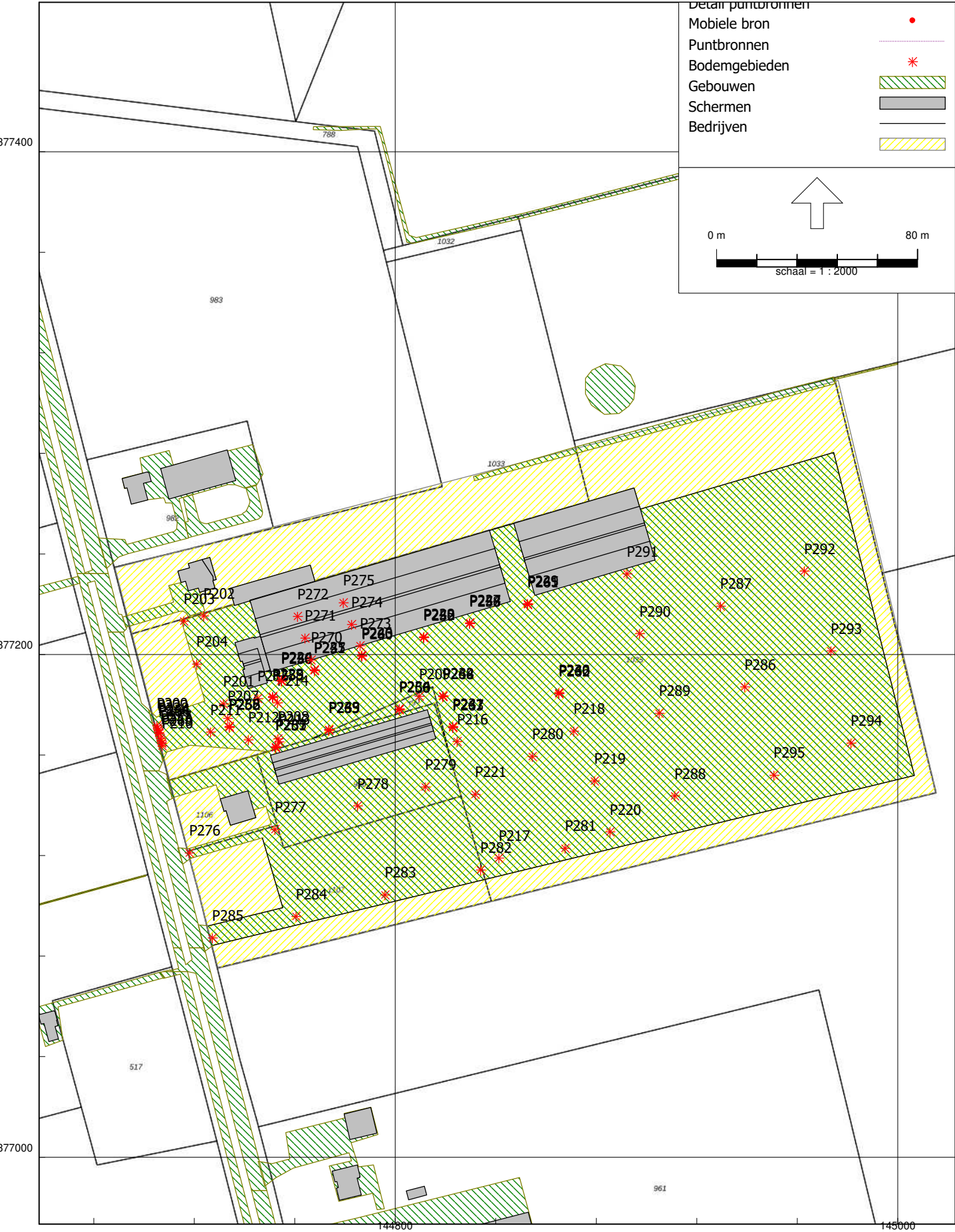
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.8 Overzicht stationaire bronnen

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.9 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.10 Overzicht LaMax

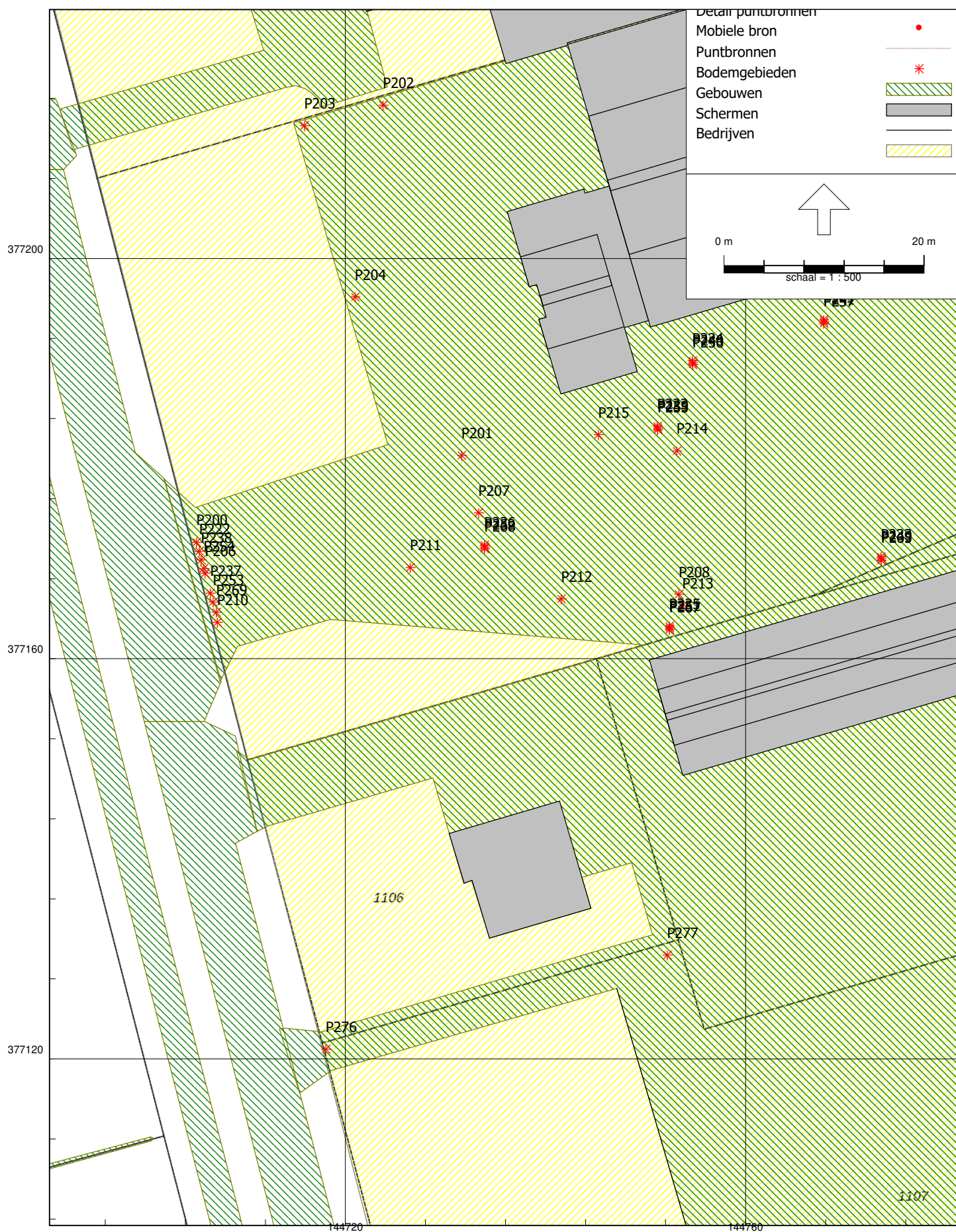
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.11 Overzicht LaMax

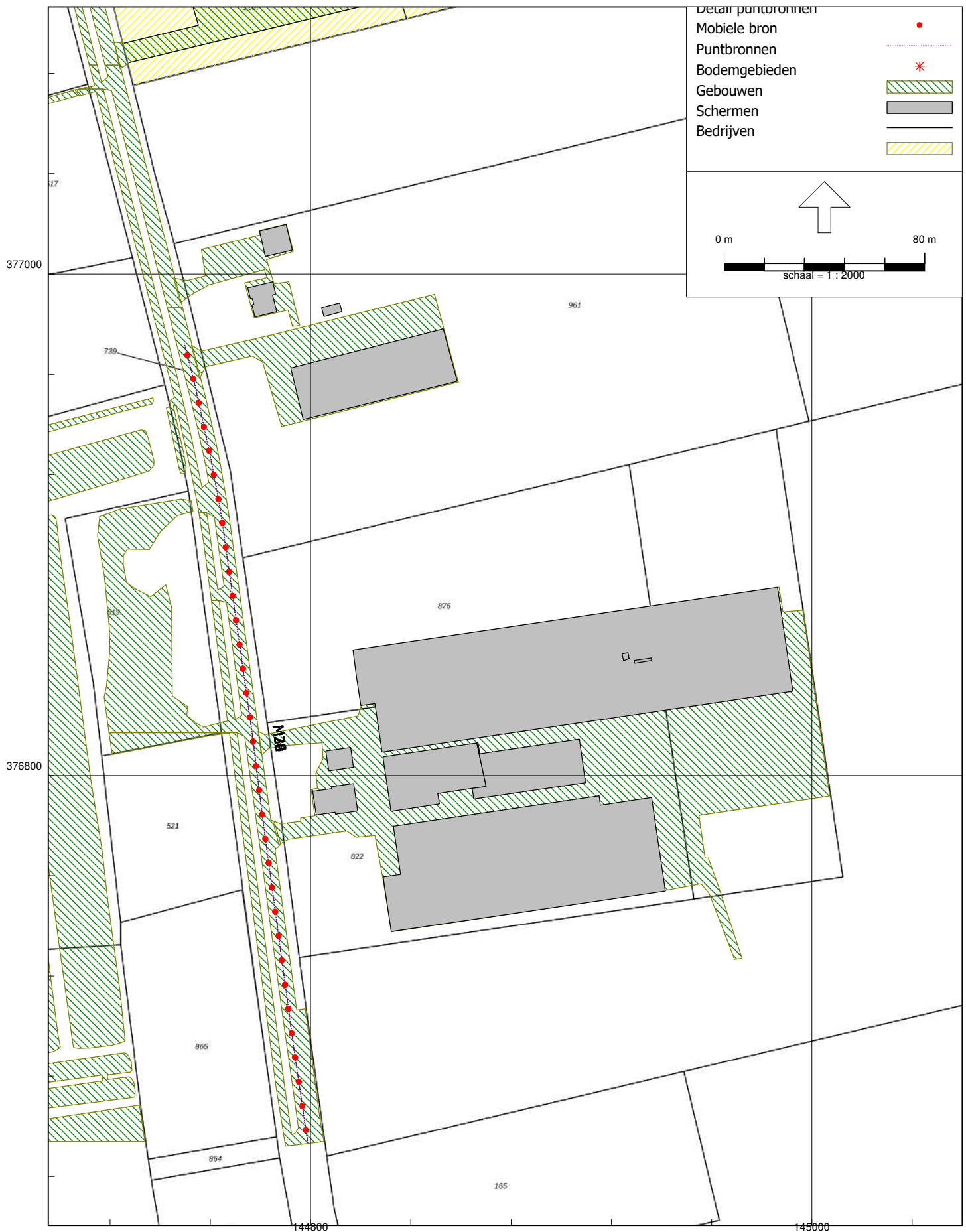
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2] , Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 3.12 Overzicht LaMax

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.13 Overzicht indirecte hinder (huidig)

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouder: G&O Consult

Figuur 3.14 Overzicht indirecte hinder (toekomstig)

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	ISO_H	ISO M.	Hdef.
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,00	0,00	Relatief
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	1,00	0,00	Relatief
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	1,50	0,00	Relatief
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	1,50	0,00	Relatief
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	1,50	0,00	Relatief
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	1,50	0,00	Relatief
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	1,50	0,00	Relatief
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	1,00	0,00	Relatief
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	0,75	0,00	Relatief
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief
M20	Personenauto huidig	Huidig	0,75	0,00	Relatief
M21	Personenauto toekomstig	Toekomstig	0,75	0,00	Relatief
M22	Bestelbus huidig	Huidig	0,75	0,00	Relatief
M23	Bestelbus toekomstig	Toekomstig	0,75	0,00	Relatief
M24	Vrachtwagen huidig	Huidig	1,00	0,00	Relatief
M25	Vrachtwagen toekomstig	Toekomstig	1,00	0,00	Relatief
M26	Tractor huidig	Huidig	1,50	0,00	Relatief
M27	Tractor toekomstig	Toekomstig	1,50	0,00	Relatief
M28	Kraan huidig	Huidig	1,50	0,00	Relatief
M29	Kraan toekomstig	Toekomstig	1,50	0,00	Relatief
M30	Loader huidig	Huidig	1,50	0,00	Relatief
M31	Loader toekomstig	Toekomstig	1,50	0,00	Relatief

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Aant.puntbr	Lw 31
M001	2	1	1	37,81	36,05	39,06	10	10,00	22	50,01
M002	15	2	2	29,25	33,23	36,24	10	10,00	13	50,00
M003	1	--	--	41,09	--	--	10	10,00	12	63,10
M004	57	--	--	23,29	--	--	10	10,00	48	63,10
M005	2	--	--	37,84	--	--	10	10,00	37	63,10
M006	1	--	--	40,85	--	--	10	10,00	37	70,90
M007	1	--	--	40,85	--	--	10	10,00	37	--
M008	4	1	1	34,83	36,08	39,09	10	10,00	34	70,90
M009	4	1	1	34,84	36,08	39,09	10	10,00	34	--
M010	1	1	1	40,87	36,10	39,11	10	10,00	34	--
M011	3	1	1	36,13	36,13	39,14	10	10,00	34	63,10
M012	20	--	--	27,87	--	--	10	10,00	33	50,00
M013	24	--	--	27,00	--	--	10	10,00	37	--
M20	4177	621	318	12,46	15,97	21,89	60	10,00	33	50,00
M21	4217	621	318	12,42	15,97	21,89	60	10,00	33	50,00
M22	202	15	16	25,62	32,14	34,87	60	10,00	33	50,01
M23	202	15	16	25,62	32,14	34,87	60	10,00	33	50,01
M24	134	9	10	27,40	34,36	36,91	60	10,00	33	63,90
M25	164	9	10	26,52	34,36	36,91	60	10,00	33	63,90
M26	10	2	2	35,66	37,88	40,89	30	10,00	33	70,90
M27	10	2	2	35,66	37,88	40,89	30	10,00	33	70,90
M28	2	2	2	37,88	33,11	36,12	10	10,00	33	--
M29	2	2	2	37,88	33,11	36,12	10	10,00	33	--
M30	10	2	2	30,89	33,11	36,12	10	10,00	33	--
M31	10	2	2	30,89	33,11	36,12	10	10,00	33	--

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125
M001	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M002	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M003	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M004	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M005	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M006	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M007	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M008	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M009	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M010	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M011	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00
M012	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M013	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M20	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M21	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00
M22	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M23	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41	91,74	0,00	0,00	0,00
M24	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
M25	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00
M26	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M27	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00
M28	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M29	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M30	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00
M31	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
M001	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M002	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M003	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M004	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M005	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M006	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M007	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M008	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M009	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M010	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M011	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60
M012	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M013	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
M22	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71
M24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
M25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
M26	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
M28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43
M31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Lengte
M001	86,31	79,21	68,41	91,74	218,65
M002	85,00	81,00	74,20	90,62	123,68
M003	94,10	88,10	79,30	99,64	111,92
M004	94,10	88,10	79,30	99,64	473,26
M005	94,10	88,10	79,30	99,64	364,98
M006	99,20	90,80	81,10	104,52	364,98
M007	95,23	98,03	90,53	101,88	365,21
M008	99,20	90,80	81,10	104,52	335,44
M009	95,23	98,03	90,53	101,88	335,03
M010	95,23	98,03	90,53	101,88	334,05
M011	94,10	88,10	79,30	99,64	331,48
M012	85,00	81,00	74,20	90,62	323,54
M013	95,23	98,03	90,53	101,88	368,82
M20	85,00	81,00	74,20	90,62	322,66
M21	85,00	81,00	74,20	90,62	322,66
M22	86,31	79,21	68,41	91,74	322,66
M23	86,31	79,21	68,41	91,74	322,66
M24	97,70	91,50	86,00	103,27	322,66
M25	97,70	91,50	86,00	103,27	322,66
M26	99,20	90,80	81,10	104,52	322,66
M27	99,20	90,80	81,10	104,52	322,66
M28	95,23	98,03	90,53	101,88	322,66
M29	95,23	98,03	90,53	101,88	322,66
M30	95,23	98,03	90,53	101,88	322,66
M31	95,23	98,03	90,53	101,88	322,66

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	0,00
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	1,00	0,00	Relatief	0,00
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	1,00	0,00	Relatief	0,00
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	1,00	0,00	Relatief	0,00
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	0,00
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	1,50	0,00	Relatief	0,00
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	3,33	0,00	Relatief	0,00
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	7,80	0,00	Relatief	0,00
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	7,80	0,00	Relatief	0,00
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	3,33	0,00	Relatief	0,00
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	7,80	0,00	Relatief	0,00
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	7,80	0,00	Relatief	0,00
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	10,10	0,00	Relatief	0,00
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	1,50	0,00	Relatief	0,00
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	1,50	0,00	Relatief	0,00
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	1,50	0,00	Relatief	0,00
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P001	360,00	15,57	--	--	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00
P002	360,00	11,01	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10
P003	360,00	11,01	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10
P004	360,00	11,01	--	--	66,50	68,40	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10
P005	360,00	8,00	--	--	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30
P006	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P007	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P008	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P009	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P010	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P010	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P011	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P012	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P013	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P014	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P015	360,00	16,43	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P016	360,00	0,38	3,01	--	68,20	62,90	62,70	58,50	57,30	57,70	62,30	53,60	46,90
P017	360,00	0,38	3,01	--	75,70	69,40	61,40	58,30	55,40	54,20	58,00	59,30	57,60
P018	360,00	0,38	3,01	--	75,70	69,40	61,40	58,30	55,40	54,20	58,00	59,30	57,60
P019	360,00	13,80	--	--	67,70	70,40	74,30	74,40	74,50	77,90	72,30	62,10	53,70
P020	360,00	13,80	--	--	74,70	76,40	72,40	73,70	72,00	73,80	67,40	67,20	63,80
P021	360,00	13,80	--	--	74,70	76,40	72,40	73,70	72,00	73,80	67,40	67,20	63,80
P022	360,00	0,00	0,00	0,00	--	74,40	85,50	93,00	96,40	96,60	93,80	88,60	--
P023	360,00	1,76	--	--	58,80	79,60	91,60	98,90	101,90	100,40	96,20	91,70	83,80
P024	360,00	1,76	--	--	58,80	79,60	91,60	98,90	101,90	100,40	96,20	91,70	83,80
P025	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P026	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P027	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P028	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P029	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P030	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P031	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P032	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P033	360,00	17,33	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P200	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P201	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P202	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P203	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P204	360,00	99,00	99,00	99,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P206	360,00	99,00	99,00	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P207	360,00	99,00	99,00	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P208	360,00	99,00	99,00	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P209	360,00	99,00	99,00	99,00	50,01	54,21	62,51	79,31	84,71	87,71	86,31	79,21	68,41
P210	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P211	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P212	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P213	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P214	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P215	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P216	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P217	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P218	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P219	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P220	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P221	360,00	99,00	--	--	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P222	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P223	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P224	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P225	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P226	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P227	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P228	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P229	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P230	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P001		99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	57,00	79,00
P002		97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50	68,40
P003		97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50	68,40
P004		97,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	66,50	68,40
P005		96,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	17,00	28,30
P006		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P007		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P008		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P009		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P010		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P010		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P011		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P012		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P013		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P014		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P015		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P016		71,53	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	68,20	62,90
P017		77,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	69,40
P018		77,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,70	69,40
P019		82,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,70	70,40
P020		82,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	76,40
P021		82,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,70	76,40
P022		101,59	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	0,00	--	67,40
P023		106,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,80	79,60
P024		106,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	58,80	79,60
P025		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P026		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P027		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P028		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P029		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P030		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P031		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P032		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P033		101,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	--	72,43
P200		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P201		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P202		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P203		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P204		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P206		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P207		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P208		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P209		91,74	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,01	59,21
P210		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P211		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P212		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P213		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P214		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P215		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P216		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P217		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P218		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P219		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P220		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P221		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P222		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P223		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P224		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P225		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P226		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P227		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P228		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P229		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P230		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P001	83,00	90,00	94,00	95,00	93,00	88,00	85,00	99,95	144738,51	377167,00
P002	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	144872,08	377164,09
P003	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	144876,12	377150,18
P004	82,70	84,80	89,70	93,40	91,90	87,30	81,10	97,66	144881,06	377135,97
P005	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30	43,90	38,30	96,00	144746,55	377184,22
P006	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144909,29	377146,26
P007	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144864,05	377165,91
P008	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144903,53	377179,89
P009	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144873,47	377139,71
P010	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144978,49	377161,41
P010	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144894,09	377210,86
P011	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144974,05	377197,44
P012	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144926,76	377221,48
P013	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144965,80	377229,58
P014	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144947,58	377153,63
P015	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144937,49	377189,28
P016	62,70	58,50	57,30	57,70	62,30	53,60	46,90	71,53	144766,29	377197,68
P017	61,40	58,30	55,40	54,20	58,00	59,30	57,60	77,04	144763,89	377206,62
P018	61,40	58,30	55,40	54,20	58,00	59,30	57,60	77,04	144760,90	377215,25
P019	74,30	74,40	74,50	77,90	72,30	62,10	53,70	82,55	144785,61	377203,34
P020	72,40	73,70	72,00	73,80	67,40	67,20	63,80	82,23	144782,42	377212,00
P021	72,40	73,70	72,00	73,80	67,40	67,20	63,80	82,23	144779,18	377220,63
P022	78,50	86,00	89,40	89,60	86,80	81,60	--	94,59	144897,00	377255,00
P023	91,60	98,90	101,90	100,40	96,20	91,70	83,80	106,20	144927,56	377165,76
P024	91,60	98,90	101,90	100,40	96,20	91,70	83,80	106,20	144931,81	377152,26
P025	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144896,97	377216,43
P026	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144931,58	377225,32
P027	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144968,77	377234,67
P028	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144907,96	377179,47
P029	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144942,58	377189,06
P030	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144978,13	377199,82
P031	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144914,27	377146,26
P032	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144951,00	377156,08
P033	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53	101,88	144984,44	377162,63
P200	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144705,13	377171,63
P201	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144731,62	377180,33
P202	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144723,76	377215,32
P203	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144715,90	377213,27
P204	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144720,96	377196,15
P206	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	144705,98	377168,54
P207	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	144733,31	377174,57
P208	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	144753,33	377166,45
P209	67,51	84,31	89,71	92,71	91,31	84,21	73,41	96,74	144809,55	377183,39
P210	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144707,19	377163,62
P211	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144726,48	377169,11
P212	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144741,57	377165,98
P213	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144753,70	377165,28
P214	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144753,12	377180,76
P215	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144745,28	377182,40
P216	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144824,68	377165,40
P217	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144841,24	377118,97
P218	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144871,06	377169,47
P219	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144879,24	377149,67
P220	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144885,46	377129,37
P221	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144831,84	377144,34
P222	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144705,40	377170,76
P223	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144751,18	377183,25
P224	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144754,68	377189,77
P225	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144767,79	377193,88
P226	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144786,63	377199,70
P227	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144829,64	377212,62
P228	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144811,27	377207,02
P229	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144852,62	377220,18
P230	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144865,11	377184,78

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	1,00	0,00	Relatief	0,00
P238	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P239	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P240	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P241	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P242	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P243	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P244	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P245	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P246	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P247	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P248	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P249	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P250	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P251	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P252	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P253	Tractor (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P254	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P255	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P256	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P257	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P258	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P259	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P260	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P261	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P262	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P263	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P264	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P265	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P266	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P267	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P268	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P269	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	3,33	0,00	Relatief	0,00
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	7,80	0,00	Relatief	0,00
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	7,80	0,00	Relatief	0,00
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	3,33	0,00	Relatief	0,00
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	7,80	0,00	Relatief	0,00
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	7,80	0,00	Relatief	0,00
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	0,75	0,00	Relatief	0,00
P286	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P287	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P288	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P289	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P290	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P291	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P292	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P293	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00
P294	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P231	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P232	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P233	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P234	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P235	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P236	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P237	360,00	99,00	--	99,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00
P238	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P239	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P240	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P241	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P242	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P243	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P244	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P245	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P246	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P247	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P248	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P249	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P250	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P251	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P252	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P253	360,00	99,00	--	99,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20	90,80	81,10
P254	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P255	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P256	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P257	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P258	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P259	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P260	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P261	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P262	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P263	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P264	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P265	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P266	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P267	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P268	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P269	360,00	99,00	--	99,00	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P270	360,00	99,00	99,00	--	89,50	94,30	78,30	79,00	77,20	79,50	86,40	76,50	70,30
P271	360,00	99,00	99,00	--	97,00	90,80	76,90	78,80	75,30	76,00	82,10	82,20	81,00
P272	360,00	99,00	99,00	--	97,00	90,80	76,90	78,80	75,30	76,00	82,10	82,20	81,00
P273	360,00	99,00	--	--	72,30	74,50	78,00	76,90	76,70	79,30	73,30	63,00	55,10
P274	360,00	99,00	--	--	79,30	80,50	76,10	76,20	74,20	75,30	68,40	68,10	65,20
P275	360,00	99,00	--	--	79,30	80,50	76,10	76,20	74,20	75,30	68,40	68,10	65,20
P276	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P277	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P278	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P279	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P280	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P281	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P282	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P283	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P284	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P285	360,00	99,00	--	--	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20
P286	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P287	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P288	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P289	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P290	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P291	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P292	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P293	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53
P294	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53

2832ao9124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P231		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P232		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P233		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P234		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P235		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P236		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P237		103,27	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	68,90	81,40
P238		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P239		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P240		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P241		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P242		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P243		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P244		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P245		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P246		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P247		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P248		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P249		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P250		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P251		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P252		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P253		104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	75,90	91,40
P254		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P255		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P256		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P257		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P258		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P259		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P260		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P261		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P262		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P263		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P264		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P265		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P266		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P267		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P268		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P269		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P270		96,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	89,50	94,30
P271		98,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,00	90,80
P272		98,37	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	97,00	90,80
P273		84,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,30	74,50
P274		85,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30	80,50
P275		85,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,30	80,50
P276		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P277		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P278		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P279		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P280		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P281		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P282		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P283		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P284		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P285		90,62	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	55,00	74,60
P286		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P287		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P288		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P289		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P290		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P291		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P292		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P293		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43
P294		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P231	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144822,85	377171,30
P232	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144818,93	377183,55
P233	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144773,53	377170,20
P234	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144801,59	377178,33
P235	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144752,37	377163,27
P236	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144733,88	377171,36
P237	92,60	95,40	99,60	104,50	102,70	96,50	91,00	108,27	144706,51	377166,54
P238	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144705,59	377169,87
P239	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144751,20	377183,05
P240	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144754,70	377189,58
P241	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144767,81	377193,68
P242	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144811,30	377206,82
P243	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144786,66	377199,50
P244	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144829,67	377212,42
P245	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144852,64	377219,98
P246	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144865,14	377184,58
P247	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144822,88	377171,10
P248	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144818,96	377183,35
P249	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144773,56	377170,00
P250	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144801,62	377178,13
P251	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144752,40	377163,07
P252	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144733,90	377171,16
P253	91,20	95,60	103,90	104,50	104,20	95,80	86,10	109,52	144706,79	377165,66
P254	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144705,85	377169,00
P255	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144751,21	377182,88
P256	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144754,71	377189,41
P257	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144767,82	377193,52
P258	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144829,67	377212,26
P259	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144811,30	377206,65
P260	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144786,66	377199,34
P261	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144852,65	377219,82
P262	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144865,14	377184,41
P263	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144822,88	377170,94
P264	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144818,96	377183,19
P265	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144773,56	377169,83
P266	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144801,62	377177,97
P267	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144752,41	377162,90
P268	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144733,91	377170,99
P269	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144707,09	377164,64
P270	78,30	79,00	77,20	79,50	86,40	76,50	70,30	96,40	144766,52	377197,75
P271	76,90	78,80	75,30	76,00	82,10	82,20	81,00	98,37	144764,05	377206,53
P272	76,90	78,80	75,30	76,00	82,10	82,20	81,00	98,37	144761,06	377215,16
P273	78,00	76,90	76,70	79,30	73,30	63,00	55,10	84,95	144785,98	377203,45
P274	76,10	76,20	74,20	75,30	68,40	68,10	65,20	85,52	144782,59	377211,91
P275	76,10	76,20	74,20	75,30	68,40	68,10	65,20	85,52	144779,35	377220,54
P276	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144718,05	377120,98
P277	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144752,16	377130,37
P278	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144784,97	377139,77
P279	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144811,95	377147,25
P280	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144854,50	377159,38
P281	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144867,58	377122,89
P282	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144833,94	377114,21
P283	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144795,90	377104,34
P284	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144760,48	377095,78
P285	81,20	85,30	86,90	90,70	90,00	86,00	79,20	95,62	144727,20	377087,23
P286	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144939,07	377187,06
P287	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144929,46	377219,17
P288	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144911,22	377143,72
P289	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144905,00	377176,60
P290	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144897,24	377208,29
P291	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144892,27	377232,05
P292	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144962,84	377233,16
P293	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144973,39	377201,42
P294	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144981,37	377164,71

2832ao9124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Groep	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Richt.
P295	Loader (Piek)	LaMax	1,50	0,00	Relatief	0,00

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult

Model: 2832ao9124 v2
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoek	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
P295	360,00	99,00	--	--	--	72,43	81,33	87,73	90,33	94,43	95,23	98,03	90,53

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw	Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63
P295		101,88	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	--	77,43

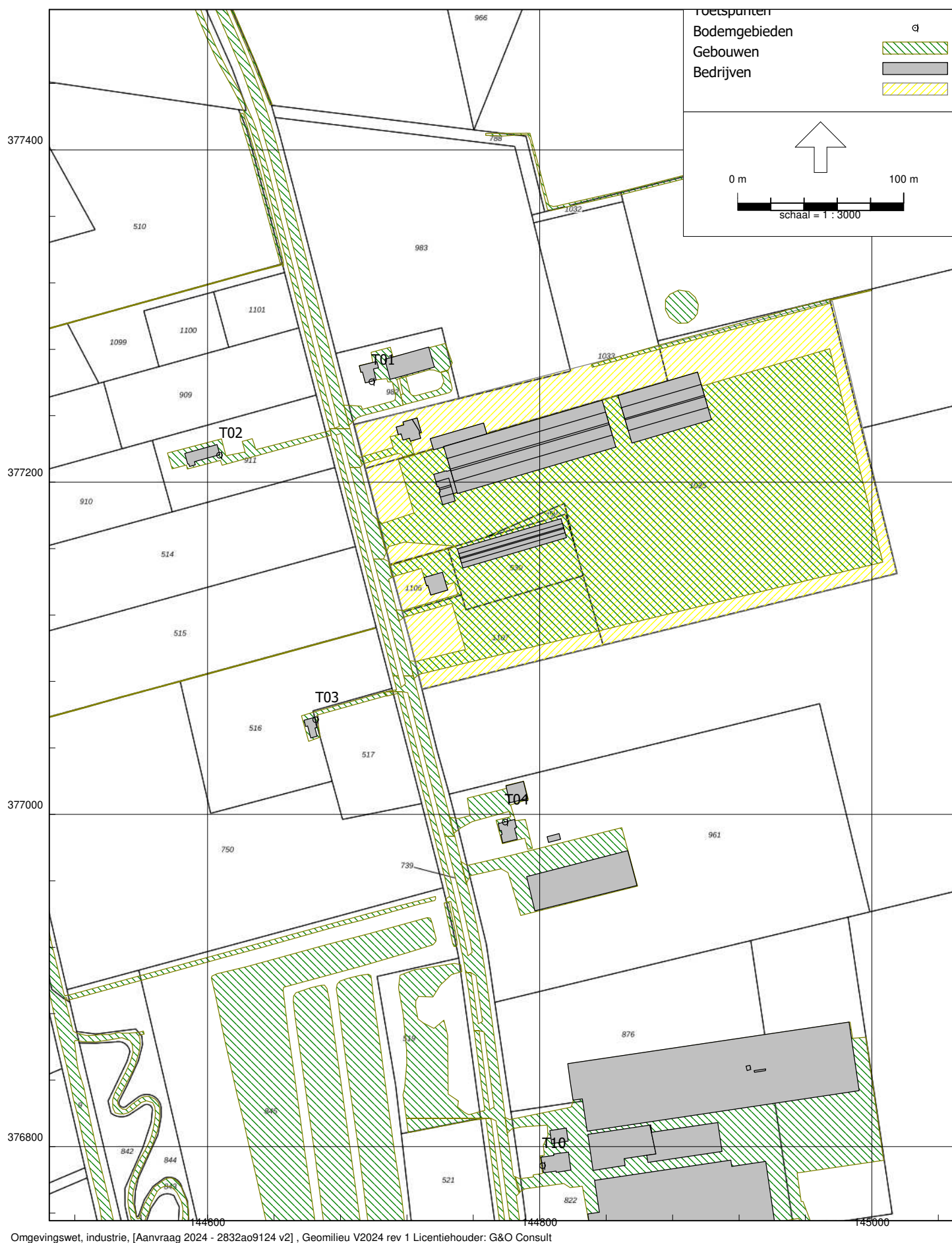
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	X	Y
P295	86,33	92,73	95,33	99,43	100,23	103,03	95,53	106,88	144950,65	377151,91

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert



Omgevingswet, industrie, [Aanvraag 2024 - 2832ao9124 v2], Geomilieu V2024 rev 1 Licentiehouders: G&O Consult

Figuur 4.1 Overzicht toetspunten

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
T01	Castersedijk 28	144698,68	377260,65	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--
T02	Castersedijk 31B	144606,93	377216,36	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--
T03	Castersedijk 31A	144664,87	377057,14	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--
T04	Castersedijk 22	144778,96	376995,58	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--
T10	Castersedijk 20	144801,46	376788,64	0,00	Relatief	1,70	4,40	--	--

2832ao9124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

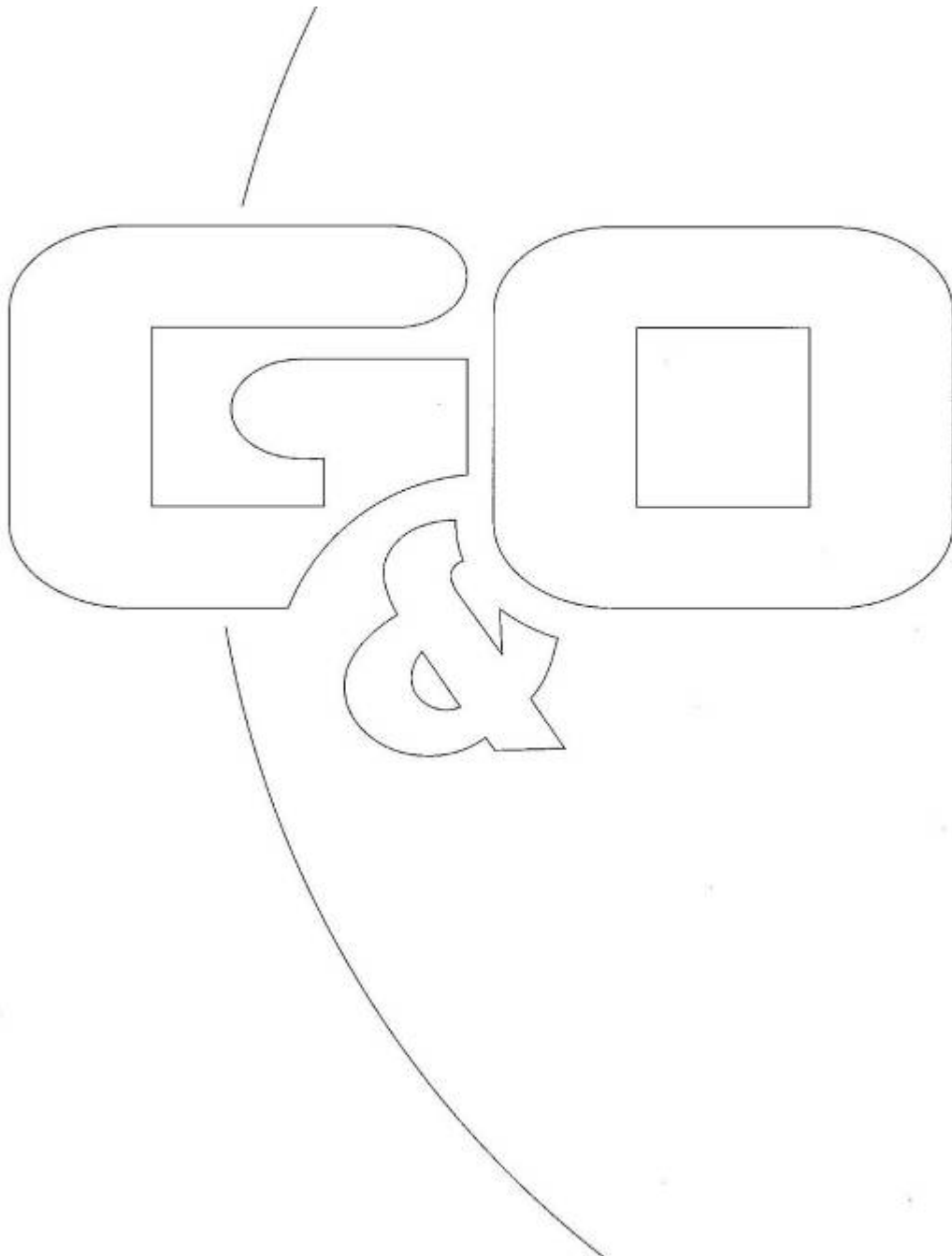
Model: 2832ao9124 v2

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	Groep
T01	--	--	Ja	--
T02	--	--	Ja	--
T03	--	--	Ja	--
T04	--	--	Ja	--
T10	--	--	Ja	--

Bijlage 3

Resultaten directe hinder



2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Resultaten directe hinder (RBS)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam											
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	41	36	35	45	73	
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	42	38	36	46	74	
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	43	33	32	43	74	
T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	45	34	33	45	74	
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	45	31	30	45	73	
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	47	33	32	47	74	
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	42	26	24	42	68	
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	46	32	31	46	72	
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	29	18	16	29	60	
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	30	19	16	30	61	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Resultaten directe hinder (RBS)

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Directe hinder

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	57	53	57	
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	59	55	59	
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	55	50	55	
T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	56	51	56	
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	53	48	53	
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	55	50	55	
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	50	45	48	
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	52	46	51	
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	43	37	41	
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	43	38	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	40,6
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	34,2
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	30,6
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	32,4
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	25,9
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	31,4
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	31,2
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	28,4
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	30,3
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	22,5
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	16,4
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	19,4
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	20,9
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	19,8
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	9,5
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	18,2
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	17,6
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	16,4
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	16,3
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	15,8
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	15,7
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	15,0
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	14,1
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	13,9
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	10,9
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	12,6
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	12,6
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	12,5
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	12,3
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	12,2
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	12,1
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	11,1
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	10,4
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	10,2
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	9,7
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	9,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	9,3
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	9,3
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	9,2
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	8,9
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	8,4
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	8,3
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	7,7
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	7,4
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	7,3
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	7,1
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	6,5
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	4,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-41,8
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-42,9
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-44,3
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-44,7
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-45,0
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-46,2
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-46,4
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-47,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-47,5
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-47,6
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-49,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
T01_A	36,4	34,7	44,7	73,4
P022	34,2	34,2	44,2	36,2
P018	27,9	--	32,9	31,0
M004	--	--	32,4	59,3
M008	24,7	21,6	31,6	64,1
P023	--	--	31,4	37,5
P024	--	--	31,2	37,4
P017	25,7	--	30,7	28,7
P001	--	--	30,3	49,5
M009	21,2	18,2	28,2	60,6
M010	21,2	18,2	28,2	60,6
M011	19,4	16,4	26,4	59,1
M002	16,9	13,9	23,9	53,5
M006	--	--	19,8	63,9
M001	11,3	8,3	18,3	51,0
P021	--	--	18,2	32,0
M005	--	--	17,6	59,1
M007	--	--	16,4	60,5
M013	--	--	16,3	47,7
P005	--	--	15,8	27,3
P004	--	--	15,7	31,1
P020	--	--	15,0	28,9
M003	--	--	14,1	58,7
M012	--	--	13,9	46,0
P016	8,3	--	13,3	13,6
P011	--	--	12,6	33,5
P002	--	--	12,6	27,9
P003	--	--	12,5	27,8
P013	--	--	12,3	33,1
P009	--	--	12,2	32,8
P030	--	--	12,1	33,9
P027	--	--	11,1	32,8
P006	--	--	10,4	31,1
P012	--	--	10,2	31,0
P014	--	--	9,7	30,5
P031	--	--	9,4	31,0
P010	--	--	9,3	30,0
P007	--	--	9,3	29,9
P026	--	--	9,2	30,9
P033	--	--	8,9	30,7
P008	--	--	8,4	29,1
P015	--	--	8,3	29,0
P025	--	--	7,7	29,3
P028	--	--	7,4	29,1
P029	--	--	7,3	29,0
P010	--	--	7,1	28,0
P032	--	--	6,5	28,2
P019	--	--	4,7	21,1
P252	--	-41,8	-31,8	60,6
P236	--	-42,9	-32,9	59,7
P238	--	-44,3	-34,3	57,9
P253	--	-44,7	-34,7	57,6
P268	--	-45,0	-35,0	57,3
P222	--	-46,2	-36,2	56,4
P237	--	-46,4	-36,4	56,2
P254	--	-47,2	-37,2	55,1
P251	--	-47,5	-37,5	55,0
P269	--	-47,6	-37,6	54,8
P235	--	-49,4	-39,4	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-50,7
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-51,3
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-46,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-52,6
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-52,7
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-52,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-53,7
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-48,9
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-54,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-44,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-44,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-54,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-54,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-55,5
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-55,9
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-55,9
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-56,0
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-56,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-46,5
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-56,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-58,1
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-58,3
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-58,3
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-58,3
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-58,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-58,8
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-59,1
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-59,3
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-59,8
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-60,2
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-60,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-50,8
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-61,6
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-61,6
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-61,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-61,7
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-62,2
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-62,2
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-62,7
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-63,0
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-63,1
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-63,3
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-63,6
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-53,7
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-64,7
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-64,9
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-65,7
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-66,9
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-66,9
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-62,7
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-67,9
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-68,3
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-69,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-60,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-60,5
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-61,1
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-61,3
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-71,8
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-62,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P239	--	-50,7	-40,7	51,6
P203	-51,3	-51,3	-41,3	50,3
P272	-46,8	--	-41,8	52,2
P240	--	-52,6	-42,6	49,6
P223	--	-52,7	-42,7	49,9
P267	--	-52,7	-42,7	49,8
P204	-53,7	-53,7	-43,7	48,5
P271	-48,9	--	-43,9	50,1
P207	-54,2	-54,2	-44,2	48,4
P212	--	--	-44,7	58,0
P211	--	--	-44,8	57,8
P224	--	-54,9	-44,9	47,6
P201	-54,9	-54,9	-44,9	47,7
P249	--	-55,5	-45,5	47,1
P241	--	-55,9	-45,9	46,5
P255	--	-55,9	-45,9	46,4
P243	--	-56,0	-46,0	46,5
P250	--	-56,3	-46,3	46,5
P210	--	--	-46,5	56,1
P242	--	-56,7	-46,7	46,1
P202	-58,1	-58,1	-48,1	43,6
P256	--	-58,3	-48,3	44,0
P233	--	-58,3	-48,3	44,5
P206	-58,3	-58,3	-48,3	44,3
P225	--	-58,5	-48,5	44,1
P226	--	-58,8	-48,8	44,0
P200	-59,1	-59,1	-49,1	43,6
P234	--	-59,3	-49,3	43,7
P228	--	-59,8	-49,8	43,1
P247	--	-60,2	-50,2	42,8
P248	--	-60,4	-50,4	42,5
P213	--	--	-50,8	52,0
P244	--	-61,6	-51,6	41,3
P246	--	-61,6	-51,6	41,5
P257	--	-61,6	-51,6	40,7
P265	--	-61,7	-51,7	41,0
P260	--	-62,2	-52,2	40,4
P245	--	-62,2	-52,2	40,8
P208	-62,7	-62,7	-52,7	40,2
P266	--	-63,0	-53,0	39,8
P259	--	-63,1	-53,1	39,6
P231	--	-63,3	-53,3	39,8
P232	--	-63,6	-53,6	39,5
P214	--	--	-53,7	48,9
P230	--	-64,7	-54,7	38,5
P227	--	-64,9	-54,9	38,1
P229	--	-65,7	-55,7	37,5
P263	--	-66,9	-56,9	36,1
P264	--	-66,9	-56,9	35,9
P270	-62,7	--	-57,7	38,6
P258	--	-67,9	-57,9	35,0
P262	--	-68,3	-58,3	34,8
P261	--	-69,0	-59,0	34,0
P215	--	--	-60,3	42,2
P277	--	--	-60,5	42,7
P284	--	--	-61,1	42,2
P217	--	--	-61,3	42,0
P209	-71,8	-71,8	-61,8	31,3
P276	--	--	-62,4	40,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAEq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-62,7
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-63,0
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-63,6
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-63,9
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-64,6
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-64,8
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-65,1
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-65,2
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-66,0
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-67,0
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-67,3
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-67,9
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-68,4
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-69,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-69,4
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-69,6
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-70,4
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-72,7
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-72,8
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-72,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-73,8
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-76,1
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-76,4
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-76,7
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-77,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P220	--	--	-62,7	40,7
P275	--	--	-63,0	36,0
P221	--	--	-63,6	39,6
P293	--	--	-63,9	39,5
P216	--	--	-64,6	38,5
P218	--	--	-64,8	38,5
P219	--	--	-65,1	38,3
P292	--	--	-65,2	38,2
P274	--	--	-66,0	33,2
P287	--	--	-67,0	36,4
P288	--	--	-67,3	36,1
P295	--	--	-67,9	35,5
P290	--	--	-68,4	34,8
P289	--	--	-69,2	34,1
P286	--	--	-69,4	34,0
P285	--	--	-69,6	33,7
P294	--	--	-70,4	33,1
P281	--	--	-72,7	30,7
P283	--	--	-72,8	30,6
P291	--	--	-72,8	30,4
P282	--	--	-73,8	29,6
P280	--	--	-76,1	27,3
P273	--	--	-76,4	25,2
P279	--	--	-76,7	26,6
P278	--	--	-77,0	26,2

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	42,3
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	35,8
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	34,2
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	28,0
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	33,5
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	33,4
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	30,7
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	32,1
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	28,6
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	18,3
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	24,3
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	21,2
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	23,1
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	21,8
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,2
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	11,2
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	19,3
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	19,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	18,8
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	18,4
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	18,2
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	18,1
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	17,8
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	17,3
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	15,8
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	15,4
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	14,7
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	14,6
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	14,5
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	14,2
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	14,2
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	13,6
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	12,5
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	12,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	12,0
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	11,5
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	11,1
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	10,8
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	10,7
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	10,5
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	10,4
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	10,1
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	10,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	9,4
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	9,1
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	9,1
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	8,6
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	6,5
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-39,7
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-41,4
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-42,4
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-42,8
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-43,3
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-44,5
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-44,7
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-45,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-45,9
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-46,0
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T01_B	37,8	36,4	46,4	73,8
P022	35,8	35,8	45,8	37,2
M004	--	--	34,2	59,7
M008	26,7	23,7	33,7	64,7
P023	--	--	33,5	39,0
P024	--	--	33,4	39,0
P018	28,1	--	33,1	31,1
P001	--	--	32,1	50,0
P017	26,0	--	31,0	29,0
M010	23,1	20,1	30,1	61,0
M009	23,1	20,1	30,1	61,0
M011	21,2	18,2	28,2	59,4
M002	19,2	16,1	26,1	53,8
M006	--	--	21,8	64,6
P016	16,6	--	21,6	20,4
M001	12,9	9,9	19,9	51,3
M005	--	--	19,3	59,3
P011	--	--	19,2	39,6
P021	--	--	18,8	32,6
M013	--	--	18,4	49,3
M007	--	--	18,2	60,9
P030	--	--	18,1	39,4
P004	--	--	17,8	32,6
P005	--	--	17,3	27,3
M003	--	--	15,8	59,0
P020	--	--	15,4	29,2
M012	--	--	14,7	46,0
P013	--	--	14,6	35,0
P009	--	--	14,5	34,5
P003	--	--	14,2	28,9
P002	--	--	14,2	28,9
P027	--	--	13,6	34,9
P006	--	--	12,5	32,7
P012	--	--	12,4	32,6
P014	--	--	12,0	32,3
P031	--	--	11,5	32,6
P033	--	--	11,1	32,5
P025	--	--	10,8	31,7
P007	--	--	10,7	30,6
P026	--	--	10,5	31,6
P010	--	--	10,4	30,4
P008	--	--	10,1	30,2
P015	--	--	10,0	30,2
P010	--	--	9,4	29,8
P028	--	--	9,1	30,2
P029	--	--	9,1	30,3
P032	--	--	8,6	29,9
P019	--	--	6,5	21,6
P252	--	-39,7	-29,7	61,3
P236	--	-41,4	-31,4	59,8
P238	--	-42,4	-32,4	58,4
P253	--	-42,8	-32,8	58,1
P268	--	-43,3	-33,3	57,7
P222	--	-44,5	-34,5	56,5
P237	--	-44,7	-34,7	56,5
P254	--	-45,5	-35,5	55,3
P251	--	-45,9	-35,9	55,4
P269	--	-46,0	-36,0	55,0
P235	--	-48,2	-38,2	53,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-48,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-49,1
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-50,8
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-51,2
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-51,3
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-51,5
P272	Uitrusting dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-46,6
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-52,7
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-52,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-43,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-53,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-43,3
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-53,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-53,6
P271	Uitrusting dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-48,7
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-54,2
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-54,4
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-44,8
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-54,9
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-55,3
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-55,3
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-56,0
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-56,4
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-56,4
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-56,6
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-57,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-57,4
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-58,0
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-58,4
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-58,8
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-59,0
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-59,1
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-59,1
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-49,4
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-60,0
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-60,5
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-60,6
P270	Uitrusting poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-55,9
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-61,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-61,3
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-61,5
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-61,5
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-62,0
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-62,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-52,3
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-63,4
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-63,8
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-64,9
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-65,4
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-65,4
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-66,5
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-67,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-67,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-58,1
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-58,3
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-59,1
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-60,0
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-60,5
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P203	-48,5	-48,5	-38,5	50,5
P239	--	-49,1	-39,1	51,7
P240	--	-50,8	-40,8	50,0
P267	--	-51,2	-41,2	50,2
P204	-51,3	-51,3	-41,3	49,0
P223	--	-51,5	-41,5	49,7
P272	-46,6	--	-41,6	52,4
P207	-52,7	-52,7	-42,7	48,5
P249	--	-52,8	-42,8	48,7
P211	--	--	-43,1	58,1
P201	-53,2	-53,2	-43,2	47,9
P212	--	--	-43,3	58,1
P224	--	-53,3	-43,3	47,7
P241	--	-53,6	-43,6	47,4
P271	-48,7	--	-43,7	50,3
P243	--	-54,2	-44,2	47,1
P255	--	-54,4	-44,4	46,5
P210	--	--	-44,8	56,4
P250	--	-54,9	-44,9	46,8
P242	--	-55,3	-45,3	46,3
P202	-55,3	-55,3	-45,3	43,7
P233	--	-56,0	-46,0	45,7
P256	--	-56,4	-46,4	44,4
P225	--	-56,4	-46,4	44,8
P206	-56,6	-56,6	-46,6	44,6
P226	--	-57,1	-47,1	44,4
P200	-57,4	-57,4	-47,4	43,7
P234	--	-58,0	-48,0	43,9
P228	--	-58,4	-48,4	43,5
P265	--	-58,8	-48,8	42,7
P247	--	-59,0	-49,0	43,1
P248	--	-59,1	-49,1	42,9
P257	--	-59,1	-49,1	41,8
P213	--	--	-49,4	52,2
P260	--	-60,0	-50,0	41,2
P244	--	-60,5	-50,5	41,4
P246	--	-60,6	-50,6	41,8
P270	-55,9	--	-50,9	43,9
P208	-61,2	-61,2	-51,2	40,5
P266	--	-61,3	-51,3	40,4
P259	--	-61,5	-51,5	40,2
P245	--	-61,5	-51,5	40,6
P231	--	-62,0	-52,0	40,2
P232	--	-62,2	-52,2	39,9
P214	--	--	-52,3	48,9
P230	--	-63,4	-53,4	39,1
P227	--	-63,8	-53,8	38,3
P229	--	-64,9	-54,9	37,4
P263	--	-65,4	-55,4	36,7
P264	--	-65,4	-55,4	36,6
P258	--	-66,5	-56,5	35,4
P262	--	-67,0	-57,0	35,4
P261	--	-67,9	-57,9	34,3
P215	--	--	-58,1	42,9
P293	--	--	-58,3	44,7
P217	--	--	-59,1	43,6
P277	--	--	-60,0	42,2
P284	--	--	-60,5	42,0
P209	-70,7	-70,7	-60,7	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-60,8
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-61,7
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-62,1
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-62,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-62,7
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-63,3
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-63,3
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-63,9
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-65,2
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-65,4
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-65,5
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-65,6
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-67,3
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-67,5
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-67,6
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-68,2
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-68,6
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-71,0
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-71,2
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-71,6
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-71,8
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-74,7
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-74,7
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-76,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-76,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P220	--	--	-60,8	42,0
P276	--	--	-61,7	40,5
P292	--	--	-62,1	40,8
P275	--	--	-62,6	36,4
P221	--	--	-62,7	39,7
P218	--	--	-63,3	39,3
P219	--	--	-63,3	39,4
P216	--	--	-63,9	38,4
P288	--	--	-65,2	37,6
P287	--	--	-65,4	37,3
P274	--	--	-65,5	33,5
P295	--	--	-65,6	37,3
P290	--	--	-67,3	35,3
P289	--	--	-67,5	35,2
P286	--	--	-67,6	35,2
P294	--	--	-68,2	34,9
P285	--	--	-68,6	33,9
P281	--	--	-71,0	31,8
P283	--	--	-71,2	31,4
P291	--	--	-71,6	30,9
P282	--	--	-71,8	30,9
P280	--	--	-74,7	27,9
P273	--	--	-74,7	25,6
P279	--	--	-76,0	26,4
P278	--	--	-76,0	26,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	42,6
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,9
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	38,7
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	36,5
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	32,1
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	25,4
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	30,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	21,8
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	15,7
P017	Uitrusting dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	24,9
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	19,3
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	26,1
P018	Uitrusting dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	23,1
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	20,6
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	16,8
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	19,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	18,5
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	9,7
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	18,1
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	17,8
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	17,5
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	16,8
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	16,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	16,2
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	15,6
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	15,1
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	15,0
P016	Uitrusting poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	12,3
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	14,2
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	13,5
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	13,4
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	13,2
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	12,7
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	12,7
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	12,4
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	12,2
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	11,9
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	11,7
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	11,4
P021	Uitrusting dak werkplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	11,3
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	11,0
P020	Uitrusting dak werkplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	11,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	10,4
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	10,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	8,6
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	8,3
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	7,6
P019	Uitrusting poort werkplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	-5,7
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-44,4
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-45,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-46,1
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-46,4
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-46,6
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-47,4
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-47,5
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-47,5
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-47,6
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-47,8
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-48,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T02_A	33,2	31,8	42,6	73,5
P022	30,9	30,9	40,9	33,8
P024	--	--	38,7	44,9
P023	--	--	36,5	42,8
M004	--	--	32,1	59,5
M008	24,1	21,1	31,1	64,1
P005	--	--	30,2	42,3
M009	20,6	17,6	27,6	60,5
M010	20,4	17,4	27,4	60,4
P017	22,2	--	27,2	27,2
M011	19,3	16,3	26,3	59,5
P001	--	--	26,1	45,7
P018	20,4	--	25,4	25,4
M013	--	--	20,6	52,1
M002	12,8	9,8	19,8	50,0
M006	--	--	19,2	63,9
P004	--	--	18,5	34,1
M001	11,5	8,4	18,5	51,7
P002	--	--	18,1	33,6
P014	--	--	17,8	38,8
M005	--	--	17,5	59,4
P033	--	--	16,8	38,7
P032	--	--	16,7	38,6
P010	--	--	16,2	37,2
M007	--	--	15,6	60,3
P007	--	--	15,1	36,0
P003	--	--	15,0	30,5
P016	9,7	--	14,7	16,2
P008	--	--	14,2	35,1
P006	--	--	13,5	34,4
P028	--	--	13,4	35,2
P031	--	--	13,2	35,0
M012	--	--	12,7	44,9
M003	--	--	12,7	57,7
P030	--	--	12,4	34,3
P011	--	--	12,2	33,2
P027	--	--	11,9	33,8
P013	--	--	11,7	32,7
P009	--	--	11,4	32,2
P021	--	--	11,3	27,4
P015	--	--	11,0	32,0
P020	--	--	11,0	27,1
P010	--	--	10,4	31,2
P029	--	--	10,1	31,9
P012	--	--	8,6	29,5
P025	--	--	8,3	30,1
P026	--	--	7,6	29,4
P019	--	--	-5,7	11,7
P238	--	-44,4	-34,4	58,2
P222	--	-45,9	-35,9	56,8
P253	--	-46,1	-36,1	56,4
P239	--	-46,4	-36,4	56,5
P249	--	-46,6	-36,6	56,5
P223	--	-47,4	-37,4	55,7
P237	--	-47,5	-37,5	55,3
P252	--	-47,5	-37,5	55,3
P254	--	-47,6	-37,6	55,0
P233	--	-47,8	-37,8	55,4
P251	--	-48,2	-38,2	54,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-49,0
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-49,2
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-49,4
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-49,9
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-50,1
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-50,3
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-50,8
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-50,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-50,9
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-51,1
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-51,7
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-51,8
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-52,2
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-52,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-52,5
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-53,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-54,4
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-54,8
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-54,8
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-55,1
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-46,0
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-57,3
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-57,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-52,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-47,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-48,4
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-58,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-58,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-48,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-58,9
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-58,9
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-59,2
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-54,2
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-49,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-49,4
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-59,5
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-59,7
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-60,2
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-60,3
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-60,8
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-61,0
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-61,3
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-63,5
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-63,5
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-53,7
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-64,0
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-64,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-64,9
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-65,5
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-66,3
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-67,2
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-67,3
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-62,8
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-58,6
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-68,7
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-59,1
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-59,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-60,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-70,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P236	--	-49,0	-39,0	54,0
P269	--	-49,2	-39,2	53,4
P235	--	-49,4	-39,4	53,8
P255	--	-49,9	-39,9	53,1
P250	--	-50,1	-40,1	53,1
P265	--	-50,3	-40,3	52,8
P243	--	-50,8	-40,8	52,4
P268	--	-50,8	-40,8	52,0
P240	--	-50,9	-40,9	52,0
P241	--	-51,1	-41,1	52,0
P234	--	-51,7	-41,7	51,6
P267	--	-51,8	-41,8	51,2
P226	--	-52,2	-42,2	51,0
P224	--	-52,2	-42,2	50,9
P225	--	-52,5	-42,5	50,7
P228	--	-53,2	-43,2	50,1
P266	--	-54,4	-44,4	48,8
P256	--	-54,8	-44,8	48,1
P260	--	-54,8	-44,8	48,3
P257	--	-55,1	-45,1	48,0
P210	--	--	-46,0	56,8
P246	--	-57,3	-47,3	46,0
P248	--	-57,4	-47,4	45,9
P271	-52,4	--	-47,4	48,5
P214	--	--	-47,5	55,6
P211	--	--	-48,4	54,5
P203	-58,6	-58,6	-48,6	44,3
P200	-58,7	-58,7	-48,7	44,2
P212	--	--	-48,8	54,3
P202	-58,9	-58,9	-48,9	44,1
P206	-58,9	-58,9	-48,9	44,0
P204	-59,2	-59,2	-49,2	43,8
P272	-54,2	--	-49,2	46,7
P215	--	--	-49,3	53,8
P213	--	--	-49,4	53,7
P201	-59,5	-59,5	-49,5	43,6
P230	--	-59,7	-49,7	43,8
P244	--	-60,2	-50,2	43,0
P232	--	-60,3	-50,3	43,1
P207	-60,8	-60,8	-50,8	42,3
P208	-61,0	-61,0	-51,0	42,2
P242	--	-61,3	-51,3	42,0
P227	--	-63,5	-53,5	39,9
P262	--	-63,5	-53,5	39,9
P217	--	--	-53,7	49,8
P264	--	-64,0	-54,0	39,3
P245	--	-64,5	-54,5	38,8
P229	--	-64,9	-54,9	38,6
P247	--	-65,5	-55,5	37,8
P258	--	-66,3	-56,3	37,0
P209	-67,2	-67,2	-57,2	36,2
P259	--	-67,3	-57,3	35,9
P270	-62,8	--	-57,8	39,7
P218	--	--	-58,6	44,9
P231	--	-68,7	-58,7	34,7
P220	--	--	-59,1	44,4
P295	--	--	-59,7	43,9
P294	--	--	-60,0	43,6
P261	--	-70,7	-60,7	32,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-72,1
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-62,3
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-63,2
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-63,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-63,6
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-64,4
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-64,5
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-64,5
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-64,7
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-64,8
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-66,0
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-66,5
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-68,1
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-68,8
P274	Uitrustering dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-70,0
P275	Uitrustering dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-70,1
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-71,0
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-71,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-74,0
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-74,6
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-75,0
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-76,0
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-76,6
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-77,8
P273	Uitrustering poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-87,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P263	--	-72,1	-62,1	31,2
P219	--	--	-62,3	41,2
P276	--	--	-63,2	39,9
P289	--	--	-63,6	39,9
P221	--	--	-63,6	39,8
P288	--	--	-64,4	39,1
P285	--	--	-64,5	38,8
P292	--	--	-64,5	39,0
P293	--	--	-64,7	38,8
P282	--	--	-64,8	38,7
P286	--	--	-66,0	37,6
P290	--	--	-66,5	36,9
P216	--	--	-68,1	35,3
P287	--	--	-68,8	34,7
P274	--	--	-70,0	31,4
P275	--	--	-70,1	31,2
P281	--	--	-71,0	32,6
P283	--	--	-71,0	32,5
P278	--	--	-74,0	29,4
P284	--	--	-74,6	28,8
P291	--	--	-75,0	28,5
P279	--	--	-76,0	27,4
P280	--	--	-76,6	26,9
P277	--	--	-77,8	25,5
P273	--	--	-87,1	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Castedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	45,1
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	31,6
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	40,8
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	40,5
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	33,6
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	26,9
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	31,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	23,1
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	16,9
P017	Uitrusting dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	25,8
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	27,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	20,6
P018	Uitrusting dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	24,0
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	23,7
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	23,2
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	22,6
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	17,9
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	20,8
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	20,8
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	20,5
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	11,0
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	19,6
P028	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	19,4
P033	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	19,3
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	19,2
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	19,0
P031	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	18,9
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	18,9
P029	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	18,2
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	18,2
P032	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	18,0
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	16,9
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	16,8
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	15,5
P016	Uitrusting poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	13,0
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	14,9
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	14,4
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	14,1
P030	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	13,9
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	13,2
P027	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	13,0
P021	Uitrusting dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	12,5
P020	Uitrusting dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	12,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	11,4
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	9,9
P025	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	9,4
P026	Loader (in bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	8,8
P019	Uitrusting poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	-4,9
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-42,7
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-44,4
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-44,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-45,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-45,4
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-45,9
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-46,0
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-46,2
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-46,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-46,8
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-46,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T02_B	34,2	32,7	45,1	74,0
P022	31,6	31,6	41,6	34,1
P023	--	--	40,8	46,6
P024	--	--	40,5	46,4
M004	--	--	33,6	60,1
M008	25,7	22,7	32,7	64,7
P005	--	--	31,2	42,3
M009	21,8	18,8	28,8	60,8
M010	21,7	18,7	28,7	60,7
P017	23,2	--	28,2	27,3
P001	--	--	27,8	46,5
M011	20,6	17,6	27,6	59,9
P018	21,4	--	26,4	25,4
P004	--	--	23,7	38,8
M013	--	--	23,2	54,3
P002	--	--	22,6	37,6
M002	14,0	11,0	21,0	50,1
M006	--	--	20,8	64,6
P007	--	--	20,8	41,1
P008	--	--	20,5	40,9
M001	12,8	9,8	19,8	52,1
P006	--	--	19,6	40,1
P028	--	--	19,4	40,8
P033	--	--	19,3	40,8
P015	--	--	19,2	39,8
P014	--	--	19,0	39,5
P031	--	--	18,9	40,3
M005	--	--	18,9	59,9
P029	--	--	18,2	39,7
P010	--	--	18,2	38,8
P032	--	--	18,0	39,5
M007	--	--	16,9	60,7
P003	--	--	16,8	31,9
P011	--	--	15,5	36,1
P016	10,4	--	15,4	16,0
P009	--	--	14,9	35,2
M012	--	--	14,4	46,0
M003	--	--	14,1	58,1
P030	--	--	13,9	35,4
P013	--	--	13,2	33,8
P027	--	--	13,0	34,5
P021	--	--	12,5	27,7
P020	--	--	12,0	27,3
P010	--	--	11,4	31,8
P012	--	--	9,9	30,4
P025	--	--	9,4	30,7
P026	--	--	8,8	30,3
P019	--	--	-4,9	11,7
P238	--	-42,7	-32,7	58,6
P253	--	-44,4	-34,4	57,0
P222	--	-44,5	-34,5	57,1
P239	--	-45,1	-35,1	56,9
P249	--	-45,4	-35,4	56,9
P237	--	-45,9	-35,9	55,7
P252	--	-46,0	-36,0	55,8
P254	--	-46,2	-36,2	55,1
P223	--	-46,2	-36,2	56,0
P251	--	-46,8	-36,8	55,4
P233	--	-46,9	-36,9	55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T02_B - Castersedijk 31B
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-47,7
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-47,8
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-48,3
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-48,9
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-48,9
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-49,4
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-49,4
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-49,5
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-49,6
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-49,7
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-50,6
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-50,7
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-51,0
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-51,1
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-51,3
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-52,1
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-52,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-53,4
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-53,8
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-53,8
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-54,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-44,6
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-56,0
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-56,1
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-56,2
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-46,3
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-56,4
P271	Uitrusting dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-51,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-47,1
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-57,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-57,1
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-47,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-57,6
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-58,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-48,1
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-58,2
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-58,2
P272	Uitrusting dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-53,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-48,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-58,4
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-58,9
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-59,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-59,8
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-60,4
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-61,1
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-61,2
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-51,7
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-62,2
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-62,2
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-62,3
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-62,4
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-53,2
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-53,9
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-65,3
P270	Uitrusting poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-62,1
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-57,2
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-67,3
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-57,3
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-57,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P269	--	-47,7	-37,7	53,7
P236	--	-47,8	-37,8	54,3
P235	--	-48,3	-38,3	54,0
P255	--	-48,9	-38,9	53,2
P250	--	-48,9	-38,9	53,7
P243	--	-49,4	-39,4	53,0
P265	--	-49,4	-39,4	52,9
P268	--	-49,5	-39,5	52,3
P240	--	-49,6	-39,6	52,5
P241	--	-49,7	-39,7	52,5
P267	--	-50,6	-40,6	51,5
P234	--	-50,7	-40,7	52,0
P224	--	-51,0	-41,0	51,2
P226	--	-51,1	-41,1	51,4
P225	--	-51,3	-41,3	51,0
P228	--	-52,1	-42,1	50,6
P246	--	-52,2	-42,2	50,7
P266	--	-53,4	-43,4	49,1
P256	--	-53,8	-43,8	48,3
P260	--	-53,8	-43,8	48,5
P257	--	-54,0	-44,0	48,2
P210	--	--	-44,6	57,1
P230	--	-56,0	-46,0	47,0
P248	--	-56,1	-46,1	46,5
P262	--	-56,2	-46,2	46,6
P214	--	--	-46,3	55,9
P244	--	-56,4	-46,4	46,3
P271	-51,5	--	-46,5	48,6
P211	--	--	-47,1	54,8
P206	-57,1	-57,1	-47,1	44,5
P200	-57,1	-57,1	-47,1	44,5
P212	--	--	-47,5	54,7
P203	-57,6	-57,6	-47,6	44,0
P202	-58,1	-58,1	-48,1	43,7
P215	--	--	-48,1	54,0
P204	-58,2	-58,2	-48,2	43,6
P242	--	-58,2	-48,2	44,3
P272	-53,3	--	-48,3	46,7
P213	--	--	-48,3	53,9
P201	-58,4	-58,4	-48,4	43,6
P232	--	-58,9	-48,9	43,8
P207	-59,5	-59,5	-49,5	42,6
P208	-59,8	-59,8	-49,8	42,5
P229	--	-60,4	-50,4	42,5
P227	--	-61,1	-51,1	41,7
P258	--	-61,2	-51,2	41,5
P217	--	--	-51,7	51,2
P247	--	-62,2	-52,2	40,5
P264	--	-62,2	-52,2	40,4
P245	--	-62,3	-52,3	40,5
P259	--	-62,4	-52,4	40,2
P220	--	--	-53,2	49,8
P218	--	--	-53,9	49,1
P209	-65,3	-65,3	-55,3	37,5
P270	-62,1	--	-57,1	39,5
P289	--	--	-57,2	45,8
P231	--	-67,3	-57,3	35,5
P294	--	--	-57,3	45,9
P288	--	--	-57,8	45,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-68,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-58,4
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-58,7
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-69,1
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-60,4
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-62,0
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-62,1
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-62,8
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-63,1
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-63,3
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-63,5
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-65,5
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-67,0
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-67,4
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-67,6
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-68,8
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-69,0
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-69,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-72,7
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-73,5
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-74,2
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-74,8
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-75,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-76,8
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-86,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P261	--	-68,2	-58,2	34,6
P286	--	--	-58,4	44,8
P295	--	--	-58,7	44,5
P263	--	-69,1	-59,1	33,5
P219	--	--	-60,4	42,7
P221	--	--	-62,0	40,9
P276	--	--	-62,1	40,1
P282	--	--	-62,8	40,2
P293	--	--	-63,1	40,1
P285	--	--	-63,3	39,2
P292	--	--	-63,5	39,7
P290	--	--	-65,5	37,5
P216	--	--	-67,0	35,8
P287	--	--	-67,4	35,7
P281	--	--	-67,6	35,5
P283	--	--	-68,8	34,1
P274	--	--	-69,0	31,6
P275	--	--	-69,0	31,4
P278	--	--	-72,7	30,0
P284	--	--	-73,5	29,2
P291	--	--	-74,2	28,8
P279	--	--	-74,8	28,1
P280	--	--	-75,3	27,7
P277	--	--	-76,8	25,7
P273	--	--	-86,4	15,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	45,2
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	40,9
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	40,5
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	28,4
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	32,7
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	32,3
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	24,2
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	14,4
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	20,4
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	25,6
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	25,4
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	25,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	25,1
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	25,1
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	17,6
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	21,0
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	23,3
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	22,9
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	19,6
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,3
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	21,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	21,2
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	21,2
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	21,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	20,7
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	20,5
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	20,3
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	20,3
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	20,2
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	20,1
P015	Loader (In bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	20,1
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	19,9
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	19,6
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	19,6
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	19,5
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	19,2
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	19,1
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	18,7
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	18,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	18,3
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	14,8
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	16,4
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	6,9
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	14,7
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	10,7
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	10,0
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	9,1
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	6,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-46,1
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-46,3
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-46,4
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-46,7
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-47,3
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-47,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-47,7
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-47,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-47,9
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-48,8
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-49,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T03_A	31,2	29,6	45,2	73,3
P023	--	--	40,9	47,1
P024	--	--	40,5	46,7
P022	28,4	28,4	38,4	31,5
M004	--	--	32,7	60,2
P005	--	--	32,3	44,4
M008	22,9	19,9	29,9	62,9
M010	19,2	16,2	26,2	59,2
M009	19,1	16,1	26,1	59,1
P003	--	--	25,6	41,0
M013	--	--	25,4	56,9
P001	--	--	25,2	44,8
P004	--	--	25,1	40,6
P002	--	--	25,1	40,6
M011	17,6	14,6	24,6	57,9
P017	18,4	--	23,4	23,7
P009	--	--	23,3	44,0
P007	--	--	22,9	43,6
P018	17,0	--	22,0	22,5
P016	16,7	--	21,7	23,2
P006	--	--	21,6	42,4
P010	--	--	21,2	42,1
P008	--	--	21,2	42,0
P011	--	--	21,1	42,0
P012	--	--	20,7	41,6
P013	--	--	20,5	41,5
P031	--	--	20,3	42,1
M012	--	--	20,3	52,1
P028	--	--	20,2	41,9
P030	--	--	20,1	42,0
P015	--	--	20,1	41,0
P026	--	--	19,9	41,7
P014	--	--	19,6	40,5
P027	--	--	19,6	41,4
P025	--	--	19,5	41,3
P033	--	--	19,2	41,1
P029	--	--	19,1	40,9
P032	--	--	18,7	40,5
M006	--	--	18,4	63,3
P010	--	--	18,3	39,3
M002	10,8	7,8	17,8	48,2
M005	--	--	16,4	58,4
M001	8,7	5,7	15,7	48,9
M007	--	--	14,7	59,5
M003	--	--	10,7	55,7
P019	--	--	10,0	27,4
P020	--	--	9,1	25,5
P021	--	--	6,2	22,6
P253	--	-46,1	-36,1	56,5
P239	--	-46,3	-36,3	56,7
P238	--	-46,4	-36,4	56,3
P241	--	-46,7	-36,7	56,4
P223	--	-47,3	-37,3	55,8
P237	--	-47,6	-37,6	55,3
P252	--	-47,7	-37,7	55,1
P222	--	-47,8	-37,8	55,1
P225	--	-47,9	-37,9	55,3
P240	--	-48,8	-38,8	54,2
P236	--	-49,1	-39,1	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-49,2
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-49,5
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-49,6
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-49,9
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-50,0
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-50,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-50,8
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-51,2
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-51,3
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-51,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-51,8
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-52,3
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-52,8
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-52,8
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-53,1
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-53,3
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-53,7
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-54,6
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-55,3
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-55,4
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-55,6
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-55,8
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-55,9
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-56,8
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-47,3
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-47,4
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-57,4
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-53,5
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-48,7
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-58,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-48,9
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-58,9
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-59,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-49,4
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-59,4
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-59,7
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-49,7
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-50,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-60,6
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-50,8
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-60,9
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-56,3
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-61,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-61,8
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-52,0
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-62,0
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-62,1
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-52,3
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-62,4
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-57,8
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-62,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-63,1
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-53,4
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-63,6
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-63,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-64,1
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-64,5
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-55,1
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-66,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P269	--	-49,2	-39,2	53,4
P255	--	-49,5	-39,5	53,4
P254	--	-49,6	-39,6	53,1
P224	--	-49,9	-39,9	53,3
P247	--	-50,0	-40,0	53,2
P257	--	-50,3	-40,3	52,8
P268	--	-50,8	-40,8	52,0
P250	--	-51,2	-41,2	52,0
P231	--	-51,3	-41,3	52,0
P246	--	-51,5	-41,5	51,8
P248	--	-51,8	-41,8	51,4
P256	--	-52,3	-42,3	50,7
P230	--	-52,8	-42,8	50,7
P234	--	-52,8	-42,8	50,5
P243	--	-53,1	-43,1	50,1
P232	--	-53,3	-43,3	50,1
P263	--	-53,7	-43,7	49,5
P242	--	-54,6	-44,6	48,7
P266	--	-55,3	-45,3	47,8
P262	--	-55,4	-45,4	47,9
P226	--	-55,6	-45,6	47,7
P244	--	-55,8	-45,8	47,5
P264	--	-55,9	-45,9	47,3
P251	--	-56,8	-46,8	46,0
P214	--	--	-47,3	55,8
P210	--	--	-47,4	55,5
P228	--	-57,4	-47,4	46,0
P270	-53,5	--	-48,5	49,0
P216	--	--	-48,7	54,6
P227	--	-58,8	-48,8	44,6
P211	--	--	-48,9	54,1
P260	--	-58,9	-48,9	44,3
P245	--	-59,0	-49,0	44,4
P212	--	--	-49,4	53,6
P206	-59,4	-59,4	-49,4	43,6
P235	--	-59,7	-49,7	43,4
P215	--	--	-49,7	53,4
P221	--	--	-50,4	52,9
P200	-60,6	-60,6	-50,6	42,4
P217	--	--	-50,8	52,5
P259	--	-60,9	-50,9	42,3
P271	-56,3	--	-51,3	45,1
P207	-61,3	-61,3	-51,3	41,8
P201	-61,8	-61,8	-51,8	41,3
P219	--	--	-52,0	51,5
P229	--	-62,0	-52,0	41,5
P203	-62,1	-62,1	-52,1	41,2
P218	--	--	-52,3	51,2
P258	--	-62,4	-52,4	40,9
P272	-57,8	--	-52,8	43,7
P261	--	-62,9	-52,9	40,5
P249	--	-63,1	-53,1	39,9
P220	--	--	-53,4	50,1
P267	--	-63,6	-53,6	39,2
P204	-63,9	-63,9	-53,9	39,3
P202	-64,1	-64,1	-54,1	39,1
P209	-64,5	-64,5	-54,5	38,9
P285	--	--	-55,1	47,1
P233	--	-66,1	-56,1	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-56,3
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-56,3
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-56,3
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-56,5
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-57,0
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-57,1
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-57,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-57,4
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-57,9
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-58,1
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-58,2
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-58,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-59,3
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-69,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-70,2
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-60,7
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-61,6
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-62,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-65,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-66,3
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-67,0
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-68,6
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-72,1
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-72,1
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-74,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P276	--	--	-56,3	46,3
P289	--	--	-56,3	47,1
P288	--	--	-56,3	47,1
P293	--	--	-56,5	47,0
P290	--	--	-57,0	46,4
P292	--	--	-57,1	46,4
P294	--	--	-57,2	46,4
P286	--	--	-57,4	46,1
P291	--	--	-57,9	45,6
P287	--	--	-58,1	45,4
P284	--	--	-58,2	44,6
P295	--	--	-58,4	45,1
P213	--	--	-59,3	43,7
P265	--	-69,5	-59,5	33,5
P208	-70,2	-70,2	-60,2	33,0
P279	--	--	-60,7	42,6
P277	--	--	-61,6	41,3
P280	--	--	-62,2	41,2
P281	--	--	-65,8	37,6
P282	--	--	-66,3	37,0
P278	--	--	-67,0	36,1
P283	--	--	-68,6	34,5
P273	--	--	-72,1	30,6
P274	--	--	-72,1	29,4
P275	--	--	-74,8	26,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	46,5
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	42,3
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	42,0
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,4
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	34,1
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	33,2
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	26,2
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	16,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	22,2
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	26,7
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	26,5
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	26,4
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	19,4
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	26,1
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	25,7
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	21,8
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	23,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	23,7
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	23,7
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	20,4
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	22,6
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	22,4
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,8
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	22,0
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	21,9
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	21,7
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	21,6
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	21,5
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	20,9
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	20,9
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	20,8
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	20,8
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	20,6
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	20,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	20,4
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	20,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	20,2
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	19,8
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	19,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	19,2
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	16,0
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	17,9
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	8,4
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	16,3
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	12,6
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	12,0
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	10,1
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	7,0
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-44,2
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-44,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-44,8
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-45,4
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-45,8
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-46,0
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-46,2
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-46,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-46,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-47,4
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T03_B	32,9	31,6	46,5	74,0
P023	--	--	42,3	48,0
P024	--	--	42,0	47,7
P022	30,4	30,4	40,4	33,0
M004	--	--	34,1	60,8
P005	--	--	33,2	44,5
M008	24,9	21,9	31,9	64,1
M010	21,0	18,0	28,0	60,1
M009	20,9	17,9	27,9	60,1
P001	--	--	26,7	45,2
M013	--	--	26,5	57,6
P003	--	--	26,4	41,2
M011	19,4	16,3	26,3	58,7
P002	--	--	26,1	41,0
P004	--	--	25,7	40,6
P017	19,2	--	24,2	23,8
P007	--	--	23,7	43,9
P010	--	--	23,7	44,0
P009	--	--	23,7	43,8
P018	17,8	--	22,8	22,5
P012	--	--	22,6	43,1
M012	--	--	22,4	53,0
P016	17,1	--	22,1	22,9
P006	--	--	22,0	42,3
P008	--	--	21,9	42,2
P011	--	--	21,7	42,3
P013	--	--	21,6	42,2
P026	--	--	21,5	42,9
P031	--	--	20,9	42,1
P028	--	--	20,9	42,1
P030	--	--	20,8	42,3
P015	--	--	20,8	41,3
P027	--	--	20,6	42,1
P025	--	--	20,4	41,7
P014	--	--	20,4	40,8
M006	--	--	20,3	64,3
P033	--	--	20,2	41,6
P029	--	--	19,8	41,2
P032	--	--	19,4	40,8
P010	--	--	19,2	39,7
M002	12,1	9,0	19,0	48,5
M005	--	--	17,9	59,0
M001	10,2	7,1	17,1	49,4
M007	--	--	16,3	60,2
P019	--	--	12,6	29,3
M003	--	--	12,0	56,0
P020	--	--	10,1	25,8
P021	--	--	7,0	22,8
P253	--	-44,2	-34,2	57,3
P238	--	-44,5	-34,5	57,1
P239	--	-44,8	-34,8	57,3
P241	--	-45,4	-35,4	56,9
P237	--	-45,8	-35,8	55,9
P222	--	-46,0	-36,0	55,7
P223	--	-46,2	-36,2	56,1
P252	--	-46,2	-36,2	55,6
P225	--	-46,8	-36,8	55,6
P240	--	-47,4	-37,4	54,7
P269	--	-47,6	-37,6	53,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAeq bij Bron voor toetspunt:
Groep:
Groepsreductie:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T03_B - Castersedijk 31A
Directe hinder
Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-47,8
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-47,9
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-48,4
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-48,5
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-48,7
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-48,7
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-49,4
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-49,7
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-49,8
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-49,9
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-50,3
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-50,4
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-51,3
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-51,3
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-51,6
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-51,6
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-52,0
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-52,1
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-52,4
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-52,9
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-53,6
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-53,8
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-54,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-54,4
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-55,0
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-55,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-45,6
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-46,2
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-56,4
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-56,4
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-56,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-47,6
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-57,6
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-47,7
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-57,9
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-48,1
P270	Uitrusting poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-53,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-48,6
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-59,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-59,4
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-59,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-59,5
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-49,5
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-50,0
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-60,1
P271	Uitrusting dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-55,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-60,6
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-61,1
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-51,2
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-51,4
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-61,6
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-61,8
P272	Uitrusting dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-57,0
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-52,2
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-52,8
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-63,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-63,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-63,3
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-54,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P236	--	-47,8	-37,8	54,2
P254	--	-47,9	-37,9	53,6
P243	--	-48,4	-38,4	54,1
P255	--	-48,5	-38,5	53,6
P224	--	-48,7	-38,7	53,6
P247	--	-48,7	-38,7	53,8
P257	--	-49,4	-39,4	52,9
P268	--	-49,7	-39,7	52,1
P250	--	-49,8	-39,8	52,6
P246	--	-49,9	-39,9	52,8
P231	--	-50,3	-40,3	52,4
P248	--	-50,4	-40,4	52,1
P242	--	-51,3	-41,3	51,3
P256	--	-51,3	-41,3	50,9
P234	--	-51,6	-41,6	50,9
P230	--	-51,6	-41,6	51,2
P226	--	-52,0	-42,0	50,5
P232	--	-52,1	-42,1	50,5
P260	--	-52,4	-42,4	50,0
P263	--	-52,9	-42,9	49,6
P244	--	-53,6	-43,6	49,2
P228	--	-53,8	-43,8	49,0
P262	--	-54,2	-44,2	48,5
P266	--	-54,4	-44,4	48,0
P264	--	-55,0	-45,0	47,6
P251	--	-55,2	-45,2	46,7
P210	--	--	-45,6	56,0
P214	--	--	-46,2	56,0
P245	--	-56,4	-46,4	46,4
P227	--	-56,4	-46,4	46,4
P259	--	-56,9	-46,9	45,7
P211	--	--	-47,6	54,3
P206	-57,6	-57,6	-47,6	44,2
P216	--	--	-47,7	54,9
P235	--	-57,9	-47,9	44,2
P212	--	--	-48,1	53,9
P270	-53,1	--	-48,1	48,7
P215	--	--	-48,6	53,6
P200	-59,0	-59,0	-49,0	42,9
P261	--	-59,4	-49,4	43,4
P258	--	-59,5	-49,5	43,2
P229	--	-59,5	-49,5	43,4
P221	--	--	-49,5	53,1
P217	--	--	-50,0	52,6
P207	-60,1	-60,1	-50,1	42,0
P271	-55,5	--	-50,5	45,1
P201	-60,6	-60,6	-50,6	41,6
P203	-61,1	-61,1	-51,1	41,3
P218	--	--	-51,2	51,7
P219	--	--	-51,4	51,5
P267	--	-61,6	-51,6	40,2
P249	--	-61,8	-51,8	40,4
P272	-57,0	--	-52,0	43,7
P220	--	--	-52,2	50,6
P285	--	--	-52,8	47,5
P209	-63,1	-63,1	-53,1	39,5
P202	-63,3	-63,3	-53,3	39,2
P204	-63,3	-63,3	-53,3	38,9
P276	--	--	-54,2	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAEq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-65,0
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-55,0
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-55,6
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-55,7
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-55,7
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-56,1
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-56,1
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-56,3
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-56,4
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-56,7
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-57,2
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-57,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-57,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-68,0
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-68,5
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-59,6
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-60,5
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-60,9
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-61,0
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-62,8
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-63,1
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-64,5
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-70,0
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-71,2
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-74,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P233	--	-65,0	-55,0	37,3
P291	--	--	-55,0	48,0
P293	--	--	-55,6	47,5
P289	--	--	-55,7	47,3
P288	--	--	-55,7	47,1
P292	--	--	-56,1	47,1
P290	--	--	-56,1	46,8
P284	--	--	-56,3	45,2
P294	--	--	-56,4	46,8
P286	--	--	-56,7	46,3
P287	--	--	-57,2	45,8
P295	--	--	-57,5	45,6
P213	--	--	-57,6	44,5
P265	--	-68,0	-58,0	34,2
P208	-68,5	-68,5	-58,5	33,7
P279	--	--	-59,6	42,9
P277	--	--	-60,5	41,3
P278	--	--	-60,9	41,3
P280	--	--	-61,0	41,8
P282	--	--	-62,8	39,8
P283	--	--	-63,1	39,1
P281	--	--	-64,5	38,3
P273	--	--	-70,0	32,0
P274	--	--	-71,2	29,7
P275	--	--	-74,0	27,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	41,5
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	37,8
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	37,1
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	22,5
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	29,1
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	26,4
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	19,1
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	23,6
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	19,9
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	9,0
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	15,0
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	20,6
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	20,2
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	13,0
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	19,8
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	19,5
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	19,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	19,3
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	18,6
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	16,2
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	16,2
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	16,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	16,1
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	14,7
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	14,7
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	13,9
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	13,8
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	13,1
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	12,9
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	12,5
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	12,5
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	12,3
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	12,3
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	9,0
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	12,0
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	3,1
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	11,8
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	11,4
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	11,3
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	11,0
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	10,9
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	10,0
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	9,2
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	9,1
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	8,5
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	7,6
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	6,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	3,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-51,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-51,3
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-51,4
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-52,6
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-52,9
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-52,9
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-54,6
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-54,7
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-54,8
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-55,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-55,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T04_A	26,1	23,9	41,5	68,0
P024	--	--	37,8	43,8
P023	--	--	37,1	43,1
P022	22,5	22,5	32,5	25,4
P005	--	--	29,1	41,4
M004	--	--	26,4	54,0
M008	17,8	14,8	24,8	58,1
P001	--	--	23,6	43,4
P017	17,3	--	22,3	23,1
M010	13,8	10,8	20,8	54,0
M009	13,7	10,7	20,7	53,9
M013	--	--	20,6	52,0
P033	--	--	20,2	41,9
M011	13,0	10,0	20,0	53,4
P014	--	--	19,8	40,5
P011	--	--	19,5	40,4
P032	--	--	19,4	41,0
P010	--	--	19,3	40,1
P030	--	--	18,6	40,4
P016	13,6	--	18,6	20,3
P018	13,5	--	18,5	19,4
P003	--	--	16,5	31,7
P002	--	--	16,1	31,4
P031	--	--	14,7	36,2
P006	--	--	14,7	35,3
M012	--	--	13,9	45,9
M006	--	--	13,8	58,8
P027	--	--	13,1	34,9
P015	--	--	12,9	33,7
P029	--	--	12,5	34,2
P009	--	--	12,5	33,0
P007	--	--	12,3	32,9
P010	--	--	12,3	33,1
M002	5,1	2,0	12,0	42,7
P012	--	--	12,0	32,8
M001	4,8	1,8	11,8	45,2
P008	--	--	11,8	32,5
M005	--	--	11,4	53,5
P025	--	--	11,3	33,0
P028	--	--	11,0	32,6
P013	--	--	10,9	31,8
P004	--	--	10,0	25,2
P026	--	--	9,2	31,0
M007	--	--	9,1	54,1
P020	--	--	8,5	25,1
M003	--	--	7,6	53,0
P019	--	--	6,2	23,8
P021	--	--	3,7	20,4
P251	--	-51,2	-41,2	51,9
P253	--	-51,3	-41,3	51,8
P238	--	-51,4	-41,4	51,7
P235	--	-52,6	-42,6	50,6
P222	--	-52,9	-42,9	50,4
P237	--	-52,9	-42,9	50,3
P269	--	-54,6	-44,6	48,5
P239	--	-54,7	-44,7	48,5
P254	--	-54,8	-44,8	48,4
P267	--	-55,3	-45,3	47,8
P252	--	-55,6	-45,6	47,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-56,3
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-56,7
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-57,3
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-57,7
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-57,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-58,1
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-58,3
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-58,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-48,5
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-59,3
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-59,5
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-59,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-59,6
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-59,7
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-60,1
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-60,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-50,8
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-61,1
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-61,1
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-61,3
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-61,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-61,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-57,4
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-62,4
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-57,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-52,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-62,8
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-62,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-53,0
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-63,1
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-63,2
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-63,2
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-63,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-64,0
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-64,2
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-64,7
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-64,8
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-64,9
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-65,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-66,1
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-61,2
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-56,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-66,3
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-66,3
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-66,6
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-66,9
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-67,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-67,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-57,8
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-58,3
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-68,8
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-59,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-70,1
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-70,4
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-60,9
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-61,1
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-61,5
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-61,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-62,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P240	--	-56,3	-46,3	46,9
P247	--	-56,7	-46,7	46,4
P246	--	-57,3	-47,3	45,9
P236	--	-57,7	-47,7	45,6
P241	--	-57,9	-47,9	45,3
P249	--	-58,1	-48,1	45,0
P223	--	-58,3	-48,3	45,0
P244	--	-58,3	-48,3	45,0
P215	--	--	-48,5	54,8
P243	--	-59,3	-49,3	43,9
P250	--	-59,5	-49,5	43,7
P224	--	-59,5	-49,5	43,8
P248	--	-59,6	-49,6	43,6
P231	--	-59,7	-49,7	43,6
P245	--	-60,1	-50,1	43,3
P230	--	-60,3	-50,3	43,1
P212	--	--	-50,8	52,4
P255	--	-61,1	-51,1	42,1
P227	--	-61,1	-51,1	42,3
P225	--	-61,3	-51,3	42,1
P233	--	-61,3	-51,3	41,9
P268	--	-61,4	-51,4	41,8
P271	-57,4	--	-52,4	44,4
P242	--	-62,4	-52,4	40,8
P270	-57,5	--	-52,5	45,2
P213	--	--	-52,5	50,7
P226	--	-62,8	-52,8	40,6
P234	--	-62,8	-52,8	40,4
P210	--	--	-53,0	50,3
P229	--	-63,1	-53,1	40,3
P256	--	-63,2	-53,2	40,0
P232	--	-63,2	-53,2	40,1
P263	--	-63,5	-53,5	39,6
P208	-64,0	-64,0	-54,0	39,3
P262	--	-64,2	-54,2	39,0
P265	--	-64,7	-54,7	38,4
P257	--	-64,8	-54,8	38,4
P206	-64,9	-64,9	-54,9	38,5
P258	--	-65,1	-55,1	38,2
P200	-66,1	-66,1	-56,1	37,2
P272	-61,2	--	-56,2	40,6
P294	--	--	-56,2	47,2
P266	--	-66,3	-56,3	36,9
P260	--	-66,3	-56,3	36,9
P228	--	-66,6	-56,6	36,8
P264	--	-66,9	-56,9	36,3
P261	--	-67,0	-57,0	36,3
P202	-67,1	-67,1	-57,1	36,3
P221	--	--	-57,8	45,4
P293	--	--	-58,3	45,1
P207	-68,8	-68,8	-58,8	34,5
P216	--	--	-59,5	43,7
P201	-70,1	-70,1	-60,1	33,3
P259	--	-70,4	-60,4	32,9
P219	--	--	-60,9	42,3
P295	--	--	-61,1	42,2
P214	--	--	-61,5	41,8
P218	--	--	-61,6	41,7
P211	--	--	-62,2	41,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-62,7
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-72,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-73,1
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-64,3
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-64,7
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-65,3
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-65,5
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-65,6
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-65,6
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-66,3
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-66,6
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-67,1
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-67,4
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-67,5
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-77,8
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-68,1
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-68,8
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-69,1
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-70,9
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-72,2
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-72,7
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-74,1
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-75,2
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-77,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-80,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P278	--	--	-62,7	40,5
P203	-72,7	-72,7	-62,7	30,8
P204	-73,1	-73,1	-63,1	30,4
P286	--	--	-64,3	39,1
P283	--	--	-64,7	38,2
P290	--	--	-65,3	38,1
P287	--	--	-65,5	37,9
P291	--	--	-65,6	37,8
P289	--	--	-65,6	37,7
P217	--	--	-66,3	36,7
P285	--	--	-66,6	36,2
P292	--	--	-67,1	36,4
P277	--	--	-67,4	35,7
P288	--	--	-67,5	35,7
P209	-77,8	-77,8	-67,8	25,6
P279	--	--	-68,1	35,1
P276	--	--	-68,8	34,4
P220	--	--	-69,1	34,1
P282	--	--	-70,9	32,2
P280	--	--	-72,2	31,1
P274	--	--	-72,7	29,1
P284	--	--	-74,1	28,7
P273	--	--	-75,2	27,6
P275	--	--	-77,2	24,7
P281	--	--	-80,2	23,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	46,3
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	42,6
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	42,0
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,3
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	31,8
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	29,6
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	23,0
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	27,1
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	26,8
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	26,6
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	24,8
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	13,0
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	18,9
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	24,7
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	24,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	24,1
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	16,8
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	23,1
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	23,0
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	23,0
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	22,7
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	22,6
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	19,7
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	21,9
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	21,8
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	21,6
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	21,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	21,2
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	21,1
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	20,9
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	20,9
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	20,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	20,5
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	19,8
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	19,7
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	19,4
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	16,9
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	19,0
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	16,3
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	17,9
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	15,7
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	10,8
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	13,6
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	4,2
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	8,8
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	8,5
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	7,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	4,5
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-48,1
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-48,4
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-48,4
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-49,6
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-49,7
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-50,0
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-50,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-50,5
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-50,6
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-51,2
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T04_B	31,8	30,9	46,3	71,5
P023	--	--	42,6	48,0
P024	--	--	42,0	47,4
P022	30,3	30,3	40,3	32,8
M004	--	--	31,8	58,6
P005	--	--	29,6	41,1
M008	21,7	18,7	28,7	61,3
P003	--	--	27,1	41,6
M013	--	--	26,8	57,6
P002	--	--	26,6	41,2
P001	--	--	24,8	43,9
M010	17,7	14,7	24,7	57,4
M009	17,7	14,7	24,7	57,3
P009	--	--	24,7	44,4
P007	--	--	24,6	44,5
P010	--	--	24,1	44,3
M011	16,8	13,7	23,7	56,5
P012	--	--	23,1	43,4
P025	--	--	23,0	44,2
P006	--	--	23,0	42,9
P008	--	--	22,7	42,8
P011	--	--	22,6	43,0
P017	17,1	--	22,1	22,2
P015	--	--	21,9	42,2
P031	--	--	21,8	42,7
P028	--	--	21,6	42,6
P030	--	--	21,4	42,7
P014	--	--	21,2	41,3
P033	--	--	21,1	42,3
P029	--	--	20,9	42,1
P027	--	--	20,9	42,2
P032	--	--	20,6	41,7
P010	--	--	20,5	40,8
P026	--	--	19,8	41,0
P013	--	--	19,7	40,2
P004	--	--	19,4	33,9
P018	14,2	--	19,2	19,5
M012	--	--	19,0	50,0
P016	13,7	--	18,7	19,8
M006	--	--	17,9	62,2
M005	--	--	15,7	57,2
M002	6,9	3,8	13,8	43,8
M007	--	--	13,6	58,0
M001	6,0	2,9	12,9	45,6
P020	--	--	8,8	24,8
M003	--	--	8,5	53,1
P019	--	--	7,2	24,2
P021	--	--	4,5	20,5
P244	--	-48,1	-38,1	54,6
P247	--	-48,4	-38,4	54,0
P246	--	-48,4	-38,4	54,2
P230	--	-49,6	-39,6	53,1
P231	--	-49,7	-39,7	52,8
P251	--	-50,0	-40,0	52,2
P227	--	-50,1	-40,1	52,7
P253	--	-50,5	-40,5	51,9
P238	--	-50,6	-40,6	51,9
P245	--	-51,2	-41,2	51,5
P235	--	-51,6	-41,6	50,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-52,1
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-52,1
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-52,2
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-52,3
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-52,3
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-52,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-52,7
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-53,8
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-53,9
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-54,1
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-54,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-54,6
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-55,2
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-55,2
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-55,4
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-56,5
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-56,6
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-56,8
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-56,8
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-56,9
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-47,0
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-57,1
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-57,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-47,7
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-58,2
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-58,4
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-49,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-59,6
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-59,7
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-60,0
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-60,0
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-60,0
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-50,1
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-50,3
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-60,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-60,3
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-50,9
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-51,6
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-61,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-52,2
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-57,3
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-57,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-62,6
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-62,9
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-63,0
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-63,0
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-63,2
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-63,5
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-53,5
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-53,8
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-64,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-64,3
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-54,6
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-54,9
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-55,1
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-55,3
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-55,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-65,4
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-60,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P258	--	-52,1	-42,1	50,6
P222	--	-52,1	-42,1	50,5
P237	--	-52,2	-42,2	50,4
P263	--	-52,3	-42,3	50,1
P262	--	-52,3	-42,3	50,3
P229	--	-52,5	-42,5	50,4
P248	--	-52,7	-42,7	49,8
P239	--	-53,8	-43,8	48,6
P269	--	-53,9	-43,9	48,5
P254	--	-54,1	-44,1	48,3
P267	--	-54,4	-44,4	47,9
P252	--	-54,6	-44,6	47,8
P261	--	-55,2	-45,2	47,6
P232	--	-55,2	-45,2	47,4
P240	--	-55,4	-45,4	47,1
P249	--	-56,5	-46,5	45,9
P242	--	-56,6	-46,6	46,1
P236	--	-56,8	-46,8	45,8
P241	--	-56,8	-46,8	45,7
P250	--	-56,9	-46,9	45,5
P221	--	--	-47,0	55,3
P243	--	-57,1	-47,1	45,4
P223	--	-57,4	-47,4	45,2
P215	--	--	-47,7	54,9
P264	--	-58,2	-48,2	44,3
P224	--	-58,4	-48,4	44,2
P216	--	--	-49,5	53,0
P233	--	-59,6	-49,6	42,9
P228	--	-59,7	-49,7	43,1
P255	--	-60,0	-50,0	42,5
P225	--	-60,0	-50,0	42,7
P234	--	-60,0	-50,0	42,5
P212	--	--	-50,1	52,4
P219	--	--	-50,3	52,3
P226	--	-60,3	-50,3	42,4
P268	--	-60,3	-50,3	42,1
P218	--	--	-50,9	51,7
P213	--	--	-51,6	50,9
P256	--	-61,9	-51,9	40,6
P210	--	--	-52,2	50,3
P270	-57,3	--	-52,3	44,8
P271	-57,6	--	-52,6	43,6
P265	--	-62,6	-52,6	39,7
P208	-62,9	-62,9	-52,9	39,6
P259	--	-63,0	-53,0	39,6
P266	--	-63,0	-53,0	39,4
P257	--	-63,2	-53,2	39,3
P260	--	-63,5	-53,5	39,0
P290	--	--	-53,5	49,3
P291	--	--	-53,8	49,1
P206	-64,0	-64,0	-54,0	38,6
P202	-64,3	-64,3	-54,3	38,6
P287	--	--	-54,6	48,4
P289	--	--	-54,9	47,8
P294	--	--	-55,1	47,8
P288	--	--	-55,3	47,3
P293	--	--	-55,3	47,7
P200	-65,4	-65,4	-55,4	37,3
P272	-60,5	--	-55,5	40,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAEq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-55,6
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-56,8
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-57,4
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-67,8
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-57,9
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-58,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-69,2
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-59,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-70,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-60,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-60,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-61,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-71,5
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-61,6
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-71,7
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-62,4
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-62,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-63,7
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-65,8
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-66,6
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-72,5
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-72,7
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-74,5
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-74,8
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-76,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam				
Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P286	--	--	-55,6	47,2
P295	--	--	-56,8	45,9
P217	--	--	-57,4	44,7
P207	-67,8	-67,8	-57,8	34,8
P292	--	--	-57,9	45,1
P278	--	--	-58,7	43,5
P201	-69,2	-69,2	-59,2	33,5
P279	--	--	-59,5	42,8
P203	-70,3	-70,3	-60,3	32,6
P277	--	--	-60,4	41,8
P214	--	--	-60,6	41,9
P211	--	--	-61,0	41,5
P204	-71,5	-71,5	-61,5	31,3
P220	--	--	-61,6	40,8
P209	-71,7	-71,7	-61,7	31,0
P280	--	--	-62,4	40,2
P283	--	--	-62,8	38,9
P282	--	--	-63,7	38,3
P285	--	--	-65,8	35,8
P276	--	--	-66,6	35,5
P274	--	--	-72,5	28,6
P284	--	--	-72,7	28,8
P273	--	--	-74,5	27,7
P281	--	--	-74,8	27,5
P275	--	--	-76,5	24,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	29,1
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	24,9
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	14,3
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	23,3
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	18,5
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	18,5
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	11,8
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	13,9
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	6,8
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	0,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	5,4
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	11,3
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	7,9
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	7,8
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	7,6
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	6,3
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	6,0
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	4,8
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	4,5
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	4,0
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	3,8
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	3,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	3,4
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	-5,4
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	0,3
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	3,2
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	2,2
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	2,0
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	0,9
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	0,9
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	0,5
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	0,4
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	0,1
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	0,0
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	-0,7
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	-0,8
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	-1,0
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	-1,1
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	-2,0
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	-2,1
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	-3,1
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	-4,2
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	-4,7
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	-5,2
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	-5,7
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	-6,0
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	-6,7
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	-7,1
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-58,1
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-58,8
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-58,9
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-59,8
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-60,4
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-60,7
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-63,2
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-63,4
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-63,4
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-63,5
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-63,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T10_A	18,4	15,8	29,1	60,4
P023	--	--	24,9	31,3
P022	14,3	14,3	24,3	18,0
P005	--	--	23,3	35,9
P024	--	--	18,5	24,8
M004	--	--	18,5	46,4
M008	10,5	7,5	17,5	51,2
P017	11,3	--	16,3	18,2
M009	5,6	2,6	12,6	46,3
M010	5,6	2,6	12,6	46,3
M011	5,4	2,4	12,4	46,2
P001	--	--	11,3	31,5
P016	5,3	--	10,3	12,7
P018	5,2	--	10,2	12,1
P002	--	--	7,6	23,3
M006	--	--	6,3	51,7
M013	--	--	6,0	37,6
P003	--	--	4,8	20,5
P010	--	--	4,5	25,5
P007	--	--	4,0	25,0
M005	--	--	3,8	46,3
M012	--	--	3,5	36,0
P025	--	--	3,4	25,3
M001	-3,6	-6,6	3,4	37,1
M002	-3,6	-6,7	3,4	34,3
P004	--	--	3,2	18,8
P020	--	--	2,2	19,9
P008	--	--	2,0	23,1
M007	--	--	0,9	46,4
P028	--	--	0,9	22,9
P015	--	--	0,5	21,6
P012	--	--	0,4	21,5
P009	--	--	0,1	21,1
P029	--	--	0,0	22,0
M003	--	--	-0,7	45,1
P026	--	--	-0,8	21,2
P011	--	--	-1,0	20,0
P013	--	--	-1,1	20,0
P030	--	--	-2,0	19,9
P027	--	--	-2,1	19,9
P019	--	--	-3,1	15,1
P006	--	--	-4,2	16,8
P010	--	--	-4,7	16,4
P021	--	--	-5,2	12,5
P033	--	--	-5,7	16,2
P014	--	--	-6,0	15,0
P032	--	--	-6,7	15,2
P031	--	--	-7,1	14,8
P251	--	-58,1	-48,1	45,5
P238	--	-58,8	-48,8	44,8
P253	--	-58,9	-48,9	44,7
P235	--	-59,8	-49,8	43,9
P222	--	-60,4	-50,4	43,3
P237	--	-60,7	-50,7	43,0
P267	--	-63,2	-53,2	40,4
P269	--	-63,4	-53,4	40,2
P254	--	-63,4	-53,4	40,2
P244	--	-63,5	-53,5	40,1
P247	--	-63,8	-53,8	39,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-64,0
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-64,6
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-65,2
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-65,7
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-66,1
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-66,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-56,5
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-66,7
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-66,8
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-67,1
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-67,4
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-68,0
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-68,1
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-68,4
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-68,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-63,4
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-69,4
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-69,4
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-69,5
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-59,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-69,9
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-59,9
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-70,1
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-70,1
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-70,5
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-70,7
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-60,8
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-66,5
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-71,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-71,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-71,8
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-71,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-72,3
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-72,4
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-72,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-72,9
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-73,3
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-73,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-73,6
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-73,6
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-73,8
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-73,9
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-74,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-74,1
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-69,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-75,2
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-75,8
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-66,1
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-76,3
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-66,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-67,1
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-77,1
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-77,2
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-67,4
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-67,5
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-80,8
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-81,4
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-72,9
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-73,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P248	--	-64,0	-54,0	39,6
P246	--	-64,6	-54,6	39,0
P239	--	-65,2	-55,2	38,4
P252	--	-65,7	-55,7	37,9
P227	--	-66,1	-56,1	37,6
P240	--	-66,5	-56,5	37,2
P215	--	--	-56,5	47,2
P231	--	-66,7	-56,7	37,0
P232	--	-66,8	-56,8	36,9
P245	--	-67,1	-57,1	36,5
P230	--	-67,4	-57,4	36,3
P249	--	-68,0	-58,0	35,6
P242	--	-68,1	-58,1	35,5
P241	--	-68,4	-58,4	35,2
P223	--	-68,4	-58,4	35,3
P271	-63,4	--	-58,4	39,5
P243	--	-69,4	-59,4	34,2
P236	--	-69,4	-59,4	34,2
P250	--	-69,5	-59,5	34,1
P212	--	--	-59,5	44,1
P229	--	-69,9	-59,9	33,8
P213	--	--	-59,9	43,7
P258	--	-70,1	-60,1	33,5
P224	--	-70,1	-60,1	33,5
P263	--	-70,5	-60,5	33,1
P264	--	-70,7	-60,7	32,9
P210	--	--	-60,8	42,8
P270	-66,5	--	-61,5	36,9
P262	--	-71,5	-61,5	32,1
P208	-71,5	-71,5	-61,5	32,1
P233	--	-71,8	-61,8	31,9
P255	--	-71,8	-61,8	31,8
P225	--	-72,3	-62,3	31,4
P228	--	-72,4	-62,4	31,3
P206	-72,5	-72,5	-62,5	31,2
P203	-72,9	-72,9	-62,9	30,8
P268	--	-73,3	-63,3	30,3
P200	-73,5	-73,5	-63,5	30,2
P226	--	-73,6	-63,6	30,1
P234	--	-73,6	-63,6	30,0
P256	--	-73,8	-63,8	29,8
P202	-73,9	-73,9	-63,9	29,8
P261	--	-74,0	-64,0	29,6
P204	-74,1	-74,1	-64,1	29,6
P272	-69,6	--	-64,6	33,3
P265	--	-75,2	-65,2	28,4
P257	--	-75,8	-65,8	27,8
P211	--	--	-66,1	37,6
P259	--	-76,3	-66,3	27,3
P216	--	--	-66,6	37,1
P221	--	--	-67,1	36,6
P266	--	-77,1	-67,1	26,5
P260	--	-77,2	-67,2	26,4
P218	--	--	-67,4	36,2
P217	--	--	-67,5	36,1
P201	-80,8	-80,8	-70,8	22,9
P207	-81,4	-81,4	-71,4	22,3
P285	--	--	-72,9	30,7
P219	--	--	-73,0	30,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
Laeq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-73,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-73,2
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-73,4
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-73,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-73,4
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-74,8
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-74,9
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-75,0
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-75,8
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-86,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-76,5
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-76,6
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-77,2
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-78,3
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-78,6
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-78,6
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-78,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-79,1
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-80,6
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-81,9
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-83,3
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-83,9
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-84,3
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-86,1
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-90,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAEq bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P290	--	--	-73,2	30,4
P276	--	--	-73,2	30,4
P291	--	--	-73,4	30,3
P278	--	--	-73,4	30,3
P214	--	--	-73,4	30,3
P277	--	--	-74,8	28,8
P284	--	--	-74,9	28,7
P289	--	--	-75,0	28,6
P279	--	--	-75,8	27,9
P209	-86,2	-86,2	-76,2	17,5
P286	--	--	-76,5	27,1
P283	--	--	-76,6	27,0
P287	--	--	-77,2	26,4
P280	--	--	-78,3	25,3
P293	--	--	-78,6	25,0
P292	--	--	-78,6	25,0
P274	--	--	-78,8	24,0
P282	--	--	-79,1	24,5
P220	--	--	-80,6	23,0
P294	--	--	-81,9	21,7
P288	--	--	-83,3	20,2
P295	--	--	-83,9	19,7
P273	--	--	-84,3	19,1
P275	--	--	-86,1	16,8
P281	--	--	-90,8	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
 Groep: Directe hinder
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	29,8
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	25,3
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	14,5
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	23,7
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	21,0
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	19,2
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	12,5
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	14,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	7,4
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	1,4
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	6,1
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	12,4
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	8,2
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	8,1
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	8,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	8,5
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	7,1
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	6,5
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	5,1
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	4,9
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	4,7
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	4,5
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	1,2
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	-4,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	3,6
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	3,6
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	2,9
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	2,5
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	1,8
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	1,6
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	1,4
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	0,7
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	0,7
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	0,3
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	0,1
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	-0,5
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	-0,7
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	-0,8
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	-1,8
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	-1,8
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	-2,7
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	-3,3
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	-3,4
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	-4,1
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	-4,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	-5,0
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	-5,3
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	-6,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	-57,0
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	-58,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	-58,2
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	-59,0
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	-59,8
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	-60,1
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	-62,4
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	-62,9
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	-62,9
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	-63,2
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	-63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam	Avond	Nacht	Etmaal	Li
Bron				
T10_B	18,8	16,2	29,8	60,8
P023	--	--	25,3	31,3
P022	14,5	14,5	24,5	18,0
P005	--	--	23,7	36,1
P024	--	--	21,0	27,0
M004	--	--	19,2	46,8
M008	11,3	8,3	18,3	51,6
P017	11,6	--	16,6	18,1
M009	6,2	3,2	13,2	46,5
M010	6,2	3,2	13,2	46,5
M011	6,1	3,1	13,1	46,6
P001	--	--	12,4	32,3
P016	5,6	--	10,6	12,7
P018	5,5	--	10,5	12,1
P003	--	--	8,5	23,7
P002	--	--	8,5	23,8
M006	--	--	7,1	52,2
M013	--	--	6,5	37,8
M012	--	--	5,1	37,2
P007	--	--	4,9	25,5
P010	--	--	4,7	25,4
M005	--	--	4,5	46,7
M002	-2,7	-5,8	4,3	34,9
M001	-2,7	-5,8	4,3	37,7
P025	--	--	3,6	25,3
P004	--	--	3,6	18,8
P008	--	--	2,9	23,6
P020	--	--	2,5	19,8
P028	--	--	1,8	23,4
M007	--	--	1,6	46,7
P015	--	--	1,4	22,1
P009	--	--	0,7	21,3
P012	--	--	0,7	21,5
P029	--	--	0,3	22,0
M003	--	--	0,1	45,5
P026	--	--	-0,5	21,2
P011	--	--	-0,7	20,1
P013	--	--	-0,8	20,1
P030	--	--	-1,8	19,9
P027	--	--	-1,8	19,9
P019	--	--	-2,7	15,1
P006	--	--	-3,3	17,4
P014	--	--	-3,4	17,3
P032	--	--	-4,1	17,5
P010	--	--	-4,2	16,5
P021	--	--	-5,0	12,4
P033	--	--	-5,3	16,3
P031	--	--	-6,5	15,1
P251	--	-57,0	-47,0	46,2
P238	--	-58,1	-48,1	45,2
P253	--	-58,2	-48,2	45,1
P235	--	-59,0	-49,0	44,3
P222	--	-59,8	-49,8	43,6
P237	--	-60,1	-50,1	43,2
P267	--	-62,4	-52,4	40,8
P269	--	-62,9	-52,9	40,4
P254	--	-62,9	-52,9	40,4
P244	--	-63,2	-53,2	40,1
P247	--	-63,3	-53,3	39,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	-63,6
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	-64,3
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	-64,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	-64,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	-55,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	-65,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	-65,9
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	-66,2
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	-66,4
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	-66,8
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	-67,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	-67,3
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	-67,7
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	-67,8
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	-67,9
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	-63,1
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	-68,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	-58,7
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	-68,9
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	-69,0
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	-59,1
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	-69,6
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	-69,7
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	-69,8
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	-70,0
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	-70,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	-60,3
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	-70,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	-71,1
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	-66,1
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	-71,2
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	-71,3
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	-71,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	-71,9
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	-72,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	-72,1
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	-72,1
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	-72,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	-72,9
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	-73,0
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	-73,2
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	-73,3
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	-73,3
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	-73,7
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	-69,3
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	-74,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	-65,2
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	-75,4
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	-75,9
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	-66,0
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	-76,3
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	-66,7
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	-76,8
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	-67,0
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	-67,1
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	-69,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	-79,9
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	-80,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	-70,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P248	--	-63,6	-53,6	39,7
P246	--	-64,3	-54,3	39,0
P239	--	-64,6	-54,6	38,7
P252	--	-64,9	-54,9	38,4
P215	--	--	-55,6	47,7
P227	--	-65,8	-55,8	37,6
P240	--	-65,9	-55,9	37,4
P231	--	-66,2	-56,2	37,1
P232	--	-66,4	-56,4	37,0
P245	--	-66,8	-56,8	36,5
P230	--	-67,1	-57,1	36,2
P249	--	-67,3	-57,3	35,9
P242	--	-67,7	-57,7	35,6
P223	--	-67,8	-57,8	35,6
P241	--	-67,9	-57,9	35,4
P271	-63,1	--	-58,1	39,4
P236	--	-68,4	-58,4	34,9
P212	--	--	-58,7	44,6
P250	--	-68,9	-58,9	34,4
P243	--	-69,0	-59,0	34,3
P213	--	--	-59,1	44,2
P229	--	-69,6	-59,6	33,8
P224	--	-69,7	-59,7	33,7
P258	--	-69,8	-59,8	33,5
P263	--	-70,0	-60,0	33,3
P264	--	-70,2	-60,2	33,0
P210	--	--	-60,3	43,0
P208	-70,5	-70,5	-60,5	32,9
P233	--	-71,1	-61,1	32,2
P270	-66,1	--	-61,1	37,0
P262	--	-71,2	-61,2	32,1
P255	--	-71,3	-61,3	32,0
P206	-71,8	-71,8	-61,8	31,6
P225	--	-71,9	-61,9	31,5
P228	--	-72,0	-62,0	31,3
P202	-72,1	-72,1	-62,1	31,4
P268	--	-72,1	-62,1	31,1
P203	-72,4	-72,4	-62,4	31,0
P200	-72,9	-72,9	-62,9	30,4
P234	--	-73,0	-63,0	30,3
P226	--	-73,2	-63,2	30,1
P204	-73,3	-73,3	-63,3	30,1
P256	--	-73,3	-63,3	30,0
P261	--	-73,7	-63,7	29,6
P272	-69,3	--	-64,3	33,3
P265	--	-74,3	-64,3	28,9
P211	--	--	-65,2	38,1
P257	--	-75,4	-65,4	27,9
P259	--	-75,9	-65,9	27,4
P216	--	--	-66,0	37,3
P266	--	-76,3	-66,3	26,9
P221	--	--	-66,7	36,6
P260	--	-76,8	-66,8	26,5
P217	--	--	-67,0	36,2
P218	--	--	-67,1	36,2
P219	--	--	-69,2	34,1
P201	-79,9	-79,9	-69,9	23,5
P207	-80,0	-80,0	-70,0	23,4
P277	--	--	-70,9	32,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	-72,1
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	-72,8
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	-72,8
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	-73,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	-73,0
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	-73,2
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	-73,4
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	-74,7
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	-75,4
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	-85,6
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	-76,1
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	-76,2
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	-76,9
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	-78,0
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	-78,3
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	-78,3
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	-78,5
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	-78,6
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	-78,9
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	-79,7
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	-80,4
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	-81,3
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	-84,0
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	-85,9
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	-90,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAeq bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Avond	Nacht	Etmaal	Li
P285	--	--	-72,1	31,1
P214	--	--	-72,8	30,5
P276	--	--	-72,8	30,4
P290	--	--	-73,0	30,4
P278	--	--	-73,0	30,2
P291	--	--	-73,2	30,2
P284	--	--	-73,4	29,7
P289	--	--	-74,7	28,5
P279	--	--	-75,4	27,9
P209	-85,6	-85,6	-75,6	17,8
P283	--	--	-76,1	27,1
P286	--	--	-76,2	27,1
P287	--	--	-76,9	26,4
P280	--	--	-78,0	25,3
P292	--	--	-78,3	25,1
P293	--	--	-78,3	25,0
P294	--	--	-78,5	24,8
P274	--	--	-78,6	24,0
P282	--	--	-78,9	24,4
P288	--	--	-79,7	23,5
P220	--	--	-80,4	22,8
P295	--	--	-81,3	21,9
P273	--	--	-84,0	19,1
P275	--	--	-85,9	16,7
P281	--	--	-90,5	12,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T10_B - Castersedijk 20
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	43,4
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	42,0
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	40,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	40,9
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	40,1
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	39,2
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	38,9
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	38,1
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	36,6
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	36,2
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	36,1
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	35,8
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	35,7
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	35,4
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	34,7
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	34,5
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	34,4
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	34,4
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	34,3
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	34,2
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	33,2
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	33,1
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	32,8
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	32,6
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	32,2
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	31,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	31,7
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	31,3
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	31,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	31,1
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	30,6
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	30,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	30,0
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	29,4
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	29,4
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	29,2
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	29,1
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	28,8
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	28,6
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	27,9
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	27,9
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	27,7
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	27,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	27,2
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	27,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	26,9
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	26,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	26,6
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	26,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	26,1
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	26,0
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	25,8
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	25,8
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	25,7
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	25,3
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	24,7
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	23,7
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	23,1
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	22,7
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T10_B - Castersedijk 20
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T10_B	38,1	42,0
P251	--	42,0
P238	--	40,9
P253	--	40,9
P235	--	40,1
P222	--	39,2
P237	--	38,9
M008	38,1	38,1
P267	--	36,6
P269	--	36,2
P254	--	36,1
P244	--	35,8
P247	--	35,7
P248	--	35,4
P246	--	34,7
M009	34,5	34,5
M010	34,4	34,4
P239	--	34,4
M011	34,3	34,3
P252	--	34,2
P227	--	33,2
P240	--	33,1
P231	--	32,8
P232	--	32,6
P245	--	32,2
P230	--	31,9
P249	--	31,7
P242	--	31,3
P223	--	31,3
P241	--	31,1
P236	--	30,6
P250	--	30,1
P243	--	30,0
P229	--	29,4
P224	--	29,4
P258	--	29,2
P263	--	29,1
P264	--	28,8
P208	28,6	28,6
P233	--	27,9
P262	--	27,9
P255	--	27,7
P206	27,2	27,2
P225	--	27,2
P228	--	27,0
P202	26,9	26,9
P268	--	26,9
P203	26,6	26,6
M001	26,4	26,4
P200	26,1	26,1
P234	--	26,0
P226	--	25,8
P204	25,8	25,8
P256	--	25,7
P261	--	25,3
P265	--	24,7
P257	--	23,7
P259	--	23,1
P266	--	22,7
P260	--	22,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	21,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	19,1
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	19,0
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	14,5
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	13,4
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	34,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	12,0
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	13,2
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	10,9
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	15,6
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	17,7
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	19,1
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	15,6
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	16,8
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	20,9
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	21,6
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	25,9
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	20,7
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	20,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	20,5
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	17,7
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	22,8
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	22,1
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	19,3
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	24,3
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	26,0
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	26,9
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	25,6
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	22,9
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	20,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	8,5
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	21,0
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	23,6
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	26,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	28,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	26,2
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	23,3
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	19,3
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	17,2
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	21,1
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	22,8
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	27,1
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	13,1
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	20,4
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	15,0
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	29,7
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	35,9
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	32,9
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	34,5
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	39,5
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	15,7
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	17,1
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	15,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	12,2
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	17,8
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	13,1
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	21,3
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	13,2
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	31,7
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	14,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T10_B - Castersedijk 20
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
M002	21,9	21,9
P201	19,1	19,1
P207	19,0	19,0
P022	14,5	14,5
P209	13,4	13,4
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	29,7	--
P271	35,9	--
P270	32,9	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_B - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	19,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	19,5
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	32,3
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	18,6
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	29,8
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	31,9
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	32,0
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	33,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	43,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	26,2
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	40,0
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	33,1
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	40,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	33,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	38,7
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	8,9
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	16,3
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	11,1
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	8,5
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	14,6
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	8,6
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	28,0
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	34,9
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T10_B - Castersedijk 20
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	8,5	--
P017	14,6	--
P016	8,6	--
P001	--	--
M003	--	--
LAm _{ax}	66,9	66,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T10_A - Castersedijk 20
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	42,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	40,9
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	40,2
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	40,2
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	39,2
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	38,6
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	38,3
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	37,1
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	35,8
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	35,6
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	35,6
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	35,5
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	35,2
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	35,0
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	34,4
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	33,8
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	33,7
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	33,7
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	33,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	33,3
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	32,9
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	32,6
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	32,3
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	32,3
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	31,9
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	31,6
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	31,0
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	30,9
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	30,6
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	30,6
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	29,6
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	29,6
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	29,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	29,1
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	28,9
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	28,9
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	28,5
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	28,3
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	27,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	27,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	27,2
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	27,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	26,7
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	26,6
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	26,5
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	26,1
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	25,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	25,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	25,4
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	25,4
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	25,4
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	25,2
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	25,1
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	25,0
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	24,9
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	23,9
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	23,2
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	22,7
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	21,9
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T10_A - Castersedijk 20
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T10_A	37,1	40,9
P251	--	40,9
P238	--	40,2
P253	--	40,2
P235	--	39,2
P222	--	38,6
P237	--	38,3
M008	37,1	37,1
P267	--	35,8
P269	--	35,6
P254	--	35,6
P244	--	35,5
P247	--	35,2
P248	--	35,0
P246	--	34,4
P239	--	33,8
M009	33,7	33,7
M010	33,7	33,7
M011	33,4	33,4
P252	--	33,3
P227	--	32,9
P240	--	32,6
P231	--	32,3
P232	--	32,3
P245	--	31,9
P230	--	31,6
P249	--	31,0
P242	--	30,9
P241	--	30,6
P223	--	30,6
P243	--	29,6
P236	--	29,6
P250	--	29,5
P229	--	29,1
P258	--	28,9
P224	--	28,9
P263	--	28,5
P264	--	28,3
P262	--	27,5
P208	27,5	27,5
P233	--	27,2
P255	--	27,2
P225	--	26,7
P228	--	26,6
P206	26,5	26,5
P203	26,1	26,1
P268	--	25,7
P200	25,5	25,5
P226	--	25,4
M001	25,4	25,4
P234	--	25,4
P256	--	25,2
P202	25,1	25,1
P261	--	25,0
P204	24,9	24,9
P265	--	23,9
P257	--	23,2
P259	--	22,7
P266	--	21,9
P260	--	21,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	20,6
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	18,2
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	17,6
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	14,3
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	12,8
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	33,4
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	11,6
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	10,6
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	10,2
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	15,3
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	17,3
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	18,3
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	15,2
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	16,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	20,7
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	21,3
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	25,7
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	20,4
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	20,4
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	17,1
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	15,1
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	22,5
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	21,8
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	15,7
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	24,0
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	25,8
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	26,1
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	24,1
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	22,4
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	19,9
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	8,3
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	20,7
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	23,2
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	25,6
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	24,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	25,8
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	20,2
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	18,5
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	16,5
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	20,9
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	20,3
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	26,7
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	12,9
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	20,2
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	14,7
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	29,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	35,6
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	32,5
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	33,7
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	38,4
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	15,3
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	16,9
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	15,4
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	11,8
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	16,9
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	10,5
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	20,4
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	12,3
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	31,3
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	14,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T10_A - Castersedijk 20
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
M002	20,6	20,6
P201	18,2	18,2
P207	17,6	17,6
P022	14,3	14,3
P209	12,8	12,8
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	29,4	--
P271	35,6	--
P270	32,5	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T10_A - Castersedijk 20
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	15,8
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	18,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	32,0
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	18,4
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	26,0
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	31,6
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	31,5
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	32,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	42,5
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	25,6
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	39,1
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	32,2
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	39,5
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	32,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	38,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	8,6
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	16,0
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	10,7
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	8,2
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	14,3
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	8,3
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	26,9
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	34,0
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	66,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T10_A - Castersedijk 20
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	8, 2	--
P017	14, 3	--
P016	8, 3	--
P001	--	--
M003	--	--
LAmax	66, 7	66, 7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAMax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	52,0
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	50,9
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	50,6
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	50,6
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	49,4
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	49,3
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	49,0
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	48,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	48,5
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	48,5
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	47,8
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	47,4
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	47,0
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	46,9
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	46,8
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	46,8
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	46,7
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	46,6
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	46,3
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	46,3
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	45,2
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	45,1
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	44,9
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	44,6
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	44,4
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	43,8
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	43,8
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	43,6
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	43,2
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	42,6
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	42,5
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	42,5
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	42,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	42,2
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	42,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	41,9
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	41,6
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	41,6
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	40,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	40,6
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	39,4
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	39,4
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	39,0
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	39,0
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	39,0
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	38,7
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	38,7
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	37,2
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	36,4
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	36,1
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	36,0
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	36,0
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	35,8
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	35,5
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	35,4
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	35,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	34,7
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	33,7
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	32,1
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T04_B - Castersedijk 22
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T04_B	46,3	50,9
P244	--	50,9
P247	--	50,6
P246	--	50,6
P230	--	49,4
P231	--	49,3
P251	--	49,0
P227	--	48,9
P253	--	48,5
P238	--	48,5
P245	--	47,8
P235	--	47,4
P258	--	47,0
P222	--	46,9
P237	--	46,8
P263	--	46,8
P262	--	46,7
P229	--	46,6
M008	46,3	46,3
P248	--	46,3
P239	--	45,2
P269	--	45,1
P254	--	44,9
P267	--	44,6
P252	--	44,4
P261	--	43,8
P232	--	43,8
P240	--	43,6
M010	43,2	43,2
M009	42,6	42,6
P249	--	42,5
P242	--	42,5
P236	--	42,3
P241	--	42,2
P250	--	42,1
P243	--	41,9
P223	--	41,6
M011	41,6	41,6
P264	--	40,8
P224	--	40,6
P233	--	39,4
P228	--	39,4
P255	--	39,0
P225	--	39,0
P234	--	39,0
P226	--	38,7
P268	--	38,7
P256	--	37,2
P265	--	36,4
P208	36,1	36,1
P259	--	36,0
P266	--	36,0
P257	--	35,8
P260	--	35,5
M001	35,4	35,4
P206	35,0	35,0
P202	34,7	34,7
P200	33,7	33,7
M002	32,1	32,1
P207	31,2	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAMax bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,3
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	29,8
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	28,7
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	27,5
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	27,3
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	42,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	38,4
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	37,9
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	39,1
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	38,7
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	38,2
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	39,0
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	38,2
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	37,1
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	40,3
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	40,8
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	45,2
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	41,1
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	43,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	43,9
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	42,2
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	43,4
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	44,5
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	43,7
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	44,1
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	45,5
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	33,3
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	26,4
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	36,2
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	35,3
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	24,2
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	36,6
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	39,5
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	40,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	38,6
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	32,4
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	35,7
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	39,1
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	41,1
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	40,5
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	43,7
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	44,3
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	22,5
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	26,5
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	24,6
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	38,5
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	41,4
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	41,7
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	42,7
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	47,3
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	36,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	39,5
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	39,1
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	37,0
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	38,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	37,6
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	41,1
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	39,4
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	37,6
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	30,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T04_B - Castersedijk 22
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P022	30,3	30,3
P201	29,8	29,8
P203	28,7	28,7
P204	27,5	27,5
P209	27,3	27,3
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	38,5	--
P271	41,4	--
P270	41,7	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_B - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	38,1
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	37,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	52,0
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	37,4
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	48,7
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	48,1
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	41,6
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	49,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	51,3
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	38,4
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	47,4
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	43,4
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	48,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	38,0
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	46,8
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	18,3
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	22,6
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	21,0
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	17,2
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	20,1
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	16,7
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	40,4
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	42,8
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T04_B - Castersedijk 22
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	17,2	--
P017	20,1	--
P016	16,7	--
P001	--	--
M003	--	--
LAmax	47,1	50,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAMax bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	50,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	47,8
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	47,7
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	47,6
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	46,4
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	46,2
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	46,1
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	45,3
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	44,4
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	44,3
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	44,2
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	43,7
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	43,4
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	42,7
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	42,4
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	42,3
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	41,9
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	41,7
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	41,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	41,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	40,9
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	40,7
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	40,7
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	40,7
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	39,7
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	39,5
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	39,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	39,4
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	39,3
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	39,0
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	38,7
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	37,9
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	37,9
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	37,7
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	37,7
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	37,6
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	36,6
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	36,2
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	36,2
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	35,9
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	35,8
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	35,8
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	35,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	35,0
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	34,8
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	34,3
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	34,3
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	34,2
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	34,1
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	33,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	32,9
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	32,7
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	32,7
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	32,4
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	32,1
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	32,0
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	31,9
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	30,8
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	30,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T04_A - Castersedijk 22
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T04_A	45,3	47,8
P251	--	47,8
P253	--	47,7
P238	--	47,6
P235	--	46,4
P222	--	46,2
P237	--	46,1
M008	45,3	45,3
P269	--	44,4
P239	--	44,3
P254	--	44,2
P267	--	43,7
P252	--	43,4
P240	--	42,7
M010	42,4	42,4
P247	--	42,3
M009	41,9	41,9
P246	--	41,7
P236	--	41,3
P241	--	41,1
P249	--	40,9
P223	--	40,7
P244	--	40,7
M011	40,7	40,7
P243	--	39,7
P250	--	39,5
P224	--	39,5
P248	--	39,4
P231	--	39,3
P245	--	39,0
P230	--	38,7
P255	--	37,9
P227	--	37,9
P225	--	37,7
P233	--	37,7
P268	--	37,6
P242	--	36,6
P226	--	36,2
P234	--	36,2
P229	--	35,9
P256	--	35,8
P232	--	35,8
P263	--	35,5
P208	35,0	35,0
P262	--	34,8
M001	34,3	34,3
P265	--	34,3
P257	--	34,2
P206	34,1	34,1
P258	--	33,9
P200	32,9	32,9
P266	--	32,7
P260	--	32,7
P228	--	32,4
P264	--	32,1
P261	--	32,0
P202	31,9	31,9
M002	30,8	30,8
P207	30,2	30,2
P201	28,9	28,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	28,6
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	26,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	25,9
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	22,5
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	21,3
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	41,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	37,5
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	36,7
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	32,0
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	36,0
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	29,8
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	28,3
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	30,4
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	26,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	28,6
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	37,8
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	33,4
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	31,9
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	40,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	42,8
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	37,9
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	34,7
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	33,5
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	31,5
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	33,4
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	33,8
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	32,4
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	24,9
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	34,3
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	28,1
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	18,8
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	26,8
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	30,9
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	36,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	31,6
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	30,3
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	31,9
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	28,2
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	28,9
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	28,7
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	39,6
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	38,9
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	21,8
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	26,3
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	23,8
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	37,8
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	41,6
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	41,5
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	41,9
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	46,1
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	27,3
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	28,4
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	36,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	35,7
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	29,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	36,2
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	28,8
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	31,1
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	37,1
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	21,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmaz bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T04_A - Castersedijk 22
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P259	--	28,6
P203	26,3	26,3
P204	25,9	25,9
P022	22,5	22,5
P209	21,3	21,3
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	37,8	--
P271	41,6	--
P270	41,5	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T04_A - Castersedijk 22
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	27,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	27,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	41,3
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	29,9
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	38,1
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	37,4
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	32,7
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	39,5
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	50,5
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	37,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	46,5
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	40,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	48,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	36,8
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	46,0
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	17,5
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	22,3
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	20,0
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	16,6
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	20,3
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	16,6
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	39,2
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	41,9
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	50,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
L_Amax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T04_A - Castersedijk 22
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	16,6	--
P017	20,3	--
P016	16,6	--
P001	--	--
M003	--	--
L _A max	45,7	47,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LMax bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	54,8
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	54,8
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	54,6
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	54,3
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	53,6
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	53,2
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	53,0
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	52,8
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	52,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	52,2
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	51,6
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	51,4
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	51,2
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	51,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	50,7
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	50,6
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	50,3
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	50,3
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	49,6
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	49,6
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	49,3
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	49,2
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	49,1
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	48,7
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	48,6
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	47,7
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	47,7
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	47,4
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	47,4
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	47,0
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	46,9
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	46,6
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	46,3
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	46,1
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	46,0
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	45,5
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	45,3
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	44,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	44,7
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	44,7
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	44,1
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	43,9
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	42,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	42,6
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	42,1
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	41,4
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	41,1
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	40,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	39,6
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	39,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	39,5
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	38,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	38,4
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	37,9
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	37,4
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	37,2
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	37,2
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	35,9
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	35,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T03_B - Castersedijk 31A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T03_B	49,6	54,8
P253	--	54,8
P238	--	54,6
P239	--	54,3
P241	--	53,6
P237	--	53,2
P222	--	53,0
P223	--	52,8
P252	--	52,8
P225	--	52,2
P240	--	51,6
P269	--	51,4
P236	--	51,2
P254	--	51,1
P243	--	50,7
P255	--	50,6
P224	--	50,3
P247	--	50,3
P257	--	49,6
M008	49,6	49,6
P268	--	49,3
P250	--	49,2
P246	--	49,1
P231	--	48,7
P248	--	48,6
P242	--	47,7
P256	--	47,7
P234	--	47,4
P230	--	47,4
P226	--	47,0
P232	--	46,9
P260	--	46,6
M010	46,3	46,3
P263	--	46,1
M009	46,0	46,0
P244	--	45,5
P228	--	45,3
P262	--	44,8
M011	44,7	44,7
P266	--	44,7
P264	--	44,1
P251	--	43,9
P245	--	42,6
P227	--	42,6
P259	--	42,1
P206	41,4	41,4
P235	--	41,1
P200	40,0	40,0
P261	--	39,6
P258	--	39,5
P229	--	39,5
P207	38,9	38,9
P201	38,4	38,4
P203	37,9	37,9
P267	--	37,4
P249	--	37,2
M001	37,2	37,2
P209	35,9	35,9
M002	35,7	35,7
P202	35,7	35,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	35,7
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	34,0
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	31,0
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	30,5
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,4
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	44,5
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	37,5
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	36,7
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	38,2
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	38,1
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	37,1
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	38,2
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	38,0
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	38,9
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	37,8
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	40,4
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	44,0
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	42,9
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	43,4
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	42,7
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	41,5
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	42,3
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	41,8
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	43,3
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	43,4
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	42,9
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	46,2
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	42,7
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	35,9
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	36,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	34,5
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	38,0
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	39,4
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	38,1
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	38,6
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	44,8
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	41,1
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	38,3
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	40,1
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	40,1
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	43,7
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	44,0
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	25,0
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	27,8
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	29,0
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	42,0
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	43,5
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	45,9
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	46,0
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	49,6
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	38,0
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	39,0
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	38,2
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	35,6
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	37,2
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	36,8
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	40,2
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	38,4
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	41,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	36,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T03_B - Castersedijk 31A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P204	35,7	35,7
P233	--	34,0
P265	--	31,0
P208	30,5	30,5
P022	30,4	30,4
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	42,0	--
P271	43,5	--
P270	45,9	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_B - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	37,4
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	37,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	49,5
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	46,8
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	47,6
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	47,8
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	49,0
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	51,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	50,4
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	52,8
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	41,4
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	44,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	50,9
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	51,4
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	53,4
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	20,8
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	23,9
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	26,4
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	20,8
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	22,2
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	20,1
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	42,3
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	44,5
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T03_B - Castersedijk 31A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	20,8	--
P017	22,2	--
P016	20,1	--
P001	--	--
M003	--	--
L _{Amax}	49,6	54,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T03_A - Castersedijk 31A
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	52,9
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	52,9
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	52,8
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	52,6
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	52,3
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	51,7
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	51,5
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	51,3
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	51,2
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	51,1
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	50,2
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	49,9
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	49,8
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	49,5
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	49,4
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	49,2
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	49,0
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	48,7
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	48,2
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	48,0
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	47,8
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	47,7
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	47,5
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	47,2
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	46,7
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	46,2
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	46,2
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	45,9
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	45,7
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	45,3
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	44,6
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	44,6
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	44,4
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	43,7
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	43,6
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	43,4
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	43,2
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	43,1
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	43,0
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	42,2
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	41,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	40,2
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	40,1
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	40,0
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	39,6
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	39,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	38,4
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	38,1
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	37,7
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	37,2
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	37,0
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	36,9
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	36,6
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	36,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	35,9
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	35,4
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	35,2
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	35,1
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	34,9
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T03_A - Castersedijk 31A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T03_A	48,0	52,9
P253	--	52,9
P239	--	52,8
P238	--	52,6
P241	--	52,3
P223	--	51,7
P237	--	51,5
P252	--	51,3
P222	--	51,2
P225	--	51,1
P240	--	50,2
P236	--	49,9
P269	--	49,8
P255	--	49,5
P254	--	49,4
P224	--	49,2
P247	--	49,0
P257	--	48,7
P268	--	48,2
M008	48,0	48,0
P250	--	47,8
P231	--	47,7
P246	--	47,5
P248	--	47,2
P256	--	46,7
P230	--	46,2
P234	--	46,2
P243	--	45,9
P232	--	45,7
P263	--	45,3
M010	44,6	44,6
M009	44,6	44,6
P242	--	44,4
P266	--	43,7
P262	--	43,6
P226	--	43,4
P244	--	43,2
P264	--	43,1
M011	43,0	43,0
P251	--	42,2
P228	--	41,6
P227	--	40,2
P260	--	40,1
P245	--	40,0
P206	39,6	39,6
P235	--	39,4
P200	38,4	38,4
P259	--	38,1
P207	37,7	37,7
P201	37,2	37,2
P229	--	37,0
P203	36,9	36,9
P258	--	36,6
P261	--	36,1
P249	--	35,9
P267	--	35,4
M001	35,2	35,2
P204	35,1	35,1
P202	34,9	34,9
P209	34,5	34,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	34,2
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	32,9
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	29,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	28,8
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	28,4
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	42,8
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	36,6
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	36,1
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	37,7
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	37,5
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	36,4
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	37,5
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	36,9
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	37,2
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	36,8
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	38,4
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	41,1
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	41,9
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	42,5
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	41,9
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	40,7
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	41,6
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	40,9
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	42,7
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	42,7
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	42,0
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	43,9
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	40,8
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	30,4
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	32,7
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	33,2
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	36,8
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	38,3
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	32,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	37,4
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	42,7
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	38,7
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	37,6
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	39,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	37,6
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	42,3
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	42,6
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	24,2
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	26,9
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	26,9
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	41,2
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	42,7
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	45,5
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	44,4
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	47,6
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	36,9
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	37,1
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	37,5
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	34,8
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	36,5
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	36,1
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	39,3
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	38,0
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	40,3
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T03_A - Castersedijk 31A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
M002	34,2	34,2
P233	--	32,9
P265	--	29,5
P208	28,8	28,8
P022	28,4	28,4
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	41,2	--
P271	42,7	--
P270	45,5	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T03_A - Castersedijk 31A
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	36,6
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	36,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	48,6
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	45,6
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	47,0
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	46,8
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	48,2
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	50,3
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	49,3
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	51,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	39,7
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	43,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	49,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	50,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	51,7
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	20,0
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	22,9
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	23,8
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	20,0
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	21,4
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,7
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	40,8
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	42,8
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T03_A - Castersedijk 31A
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	20,0	--
P017	21,4	--
P016	19,7	--
P001	--	--
M003	--	--
L _{Amax}	48,0	52,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T02_B - Castersedijk 31B
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	56,3
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	56,3
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	54,6
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	54,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	53,9
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	53,7
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	53,1
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	53,0
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	52,8
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	52,8
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	52,3
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	52,1
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	51,4
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	51,3
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	51,3
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	50,7
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	50,1
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	50,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	49,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	49,6
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	49,5
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	49,5
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	49,3
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	48,4
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	48,3
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	48,0
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	47,9
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	47,9
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	47,7
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	47,6
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	46,9
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	46,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	46,2
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	45,6
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	45,2
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	45,2
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	45,0
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	43,0
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	42,9
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	42,8
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	42,6
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	41,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	41,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	41,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	40,9
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	40,8
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	40,8
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	40,6
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	40,1
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	39,5
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	39,2
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	38,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	37,9
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	37,8
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	37,5
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	36,9
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	36,8
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	36,8
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	36,7
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T02_B - Castersedijk 31B
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T02_B	51,4	56,3
P238	--	56,3
P253	--	54,6
P222	--	54,5
P239	--	53,9
P249	--	53,7
P237	--	53,1
P252	--	53,0
P254	--	52,8
P223	--	52,8
P251	--	52,3
P233	--	52,1
M008	51,4	51,4
P269	--	51,3
P236	--	51,3
P235	--	50,7
P255	--	50,1
P250	--	50,1
P243	--	49,6
P265	--	49,6
P268	--	49,5
P240	--	49,5
P241	--	49,3
P267	--	48,4
P234	--	48,3
P224	--	48,0
M009	47,9	47,9
P226	--	47,9
P225	--	47,7
M010	47,6	47,6
P228	--	46,9
P246	--	46,8
M011	46,2	46,2
P266	--	45,6
P256	--	45,2
P260	--	45,2
P257	--	45,0
P230	--	43,0
P248	--	42,9
P262	--	42,8
P244	--	42,6
P206	41,9	41,9
P200	41,9	41,9
P203	41,4	41,4
P202	40,9	40,9
P204	40,8	40,8
P242	--	40,8
P201	40,6	40,6
P232	--	40,1
P207	39,5	39,5
P208	39,2	39,2
P229	--	38,6
P227	--	37,9
P258	--	37,8
M001	37,5	37,5
M002	36,9	36,9
P247	--	36,8
P264	--	36,8
P245	--	36,7
P259	--	36,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	33,8
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	31,7
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	31,6
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	30,8
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	29,9
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	46,3
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	36,6
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	35,3
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	36,3
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	31,2
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	35,6
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	36,8
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	30,3
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	26,2
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	26,8
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	38,8
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	24,9
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	35,5
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	35,9
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	41,7
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	40,3
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	40,6
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	31,6
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	41,2
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	41,8
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	33,5
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	35,7
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	25,5
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	30,3
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	36,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	31,4
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	23,7
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	24,3
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	26,3
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	22,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	36,9
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	32,9
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	36,9
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	31,3
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	27,8
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	42,3
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	42,5
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	30,0
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	30,0
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	12,6
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	45,7
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	47,5
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	36,9
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	47,5
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	51,1
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	29,6
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	26,4
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	31,9
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	34,6
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	35,6
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	35,4
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	37,2
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	36,0
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	39,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	34,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T02_B - Castersedijk 31B
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P209	33,8	33,8
P231	--	31,7
P022	31,6	31,6
P261	--	30,8
P263	--	29,9
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	45,7	--
P271	47,5	--
P270	36,9	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_B - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	27,8
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	33,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	37,0
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	45,8
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	38,6
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	45,1
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	47,3
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	32,0
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	50,9
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	52,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	50,7
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	46,3
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	51,6
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	51,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	54,5
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	26,3
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	25,8
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	8,9
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	24,4
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	26,2
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	13,4
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	43,4
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	46,3
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	56,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T02_B - Castersedijk 31B
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	24, 4	--
P017	26, 2	--
P016	13, 4	--
P001	--	--
M003	--	--
L _{Amax}	51, 4	56, 3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T02_A - Castersedijk 31B
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	54,6
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	54,6
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	53,1
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	52,9
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	52,6
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	52,4
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	51,6
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	51,5
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	51,5
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	51,5
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	51,2
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	50,8
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	50,0
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	49,8
M008	tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	49,7
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	49,6
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	49,1
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	48,9
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	48,7
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	48,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	48,2
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	48,1
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	47,9
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	47,3
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	47,2
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	46,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	46,8
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	46,5
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	46,5
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	46,2
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	45,8
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	44,7
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	44,6
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	44,2
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	44,2
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	43,9
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	41,7
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	41,6
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	40,4
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	40,4
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	40,1
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	40,1
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	39,9
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	39,5
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	39,4
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	38,8
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	38,7
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	38,2
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	38,0
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	37,7
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	36,1
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	35,6
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	35,5
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	35,4
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	35,1
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	34,5
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	34,1
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	33,5
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	32,7
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T02_A - Castersedijk 31B
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T02_A	49,7	54,6
P238	--	54,6
P222	--	53,1
P253	--	52,9
P239	--	52,6
P249	--	52,4
P223	--	51,6
P237	--	51,5
P252	--	51,5
P254	--	51,5
P233	--	51,2
P251	--	50,8
P236	--	50,0
P269	--	49,8
M008	49,7	49,7
P235	--	49,6
P255	--	49,1
P250	--	48,9
P265	--	48,7
P243	--	48,3
P268	--	48,2
P240	--	48,1
P241	--	47,9
P234	--	47,3
P267	--	47,2
P226	--	46,8
P224	--	46,8
P225	--	46,5
M009	46,5	46,5
M010	46,2	46,2
P228	--	45,8
M011	44,7	44,7
P266	--	44,6
P256	--	44,2
P260	--	44,2
P257	--	43,9
P246	--	41,7
P248	--	41,6
P203	40,4	40,4
P200	40,4	40,4
P202	40,1	40,1
P206	40,1	40,1
P204	39,9	39,9
P201	39,5	39,5
P230	--	39,4
P244	--	38,8
P232	--	38,7
P207	38,2	38,2
P208	38,0	38,0
P242	--	37,7
M001	36,1	36,1
P227	--	35,6
P262	--	35,5
M002	35,4	35,4
P264	--	35,1
P245	--	34,5
P229	--	34,1
P247	--	33,5
P258	--	32,7
P209	31,8	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAMax bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	31,7
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	30,9
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	30,3
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	28,3
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	26,9
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	44,7
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	34,1
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	34,1
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	30,5
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	29,7
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	27,4
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	30,7
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	29,2
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	24,9
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	25,6
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	37,1
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	24,0
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	34,5
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	34,3
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	39,0
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	39,3
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	33,1
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	30,2
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	34,6
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	35,4
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	32,5
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	34,5
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	24,5
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	28,0
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	34,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	28,1
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	22,4
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	23,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	25,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	21,2
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	35,8
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	32,0
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	30,7
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	27,8
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	26,8
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	40,4
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	38,3
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	28,9
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	29,1
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	11,9
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	44,8
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	46,6
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	36,2
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	46,2
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	49,4
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	28,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	25,0
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	28,7
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	32,7
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	27,5
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	34,3
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	31,6
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	29,9
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	38,2
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LMax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T02_A - Castersedijk 31B
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P259	--	31,7
P022	30,9	30,9
P231	--	30,3
P261	--	28,3
P263	--	26,9
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	44,8	--
P271	46,6	--
P270	36,2	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T02_A - Castersedijk 31B
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	26,0
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	29,1
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	35,4
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	39,9
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	36,7
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	40,4
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	45,3
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	30,9
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	49,8
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	51,5
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	49,6
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	44,7
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	50,2
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	50,6
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	53,0
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	25,1
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	24,8
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	8,1
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	23,5
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	25,3
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	12,7
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	41,6
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	44,8
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T02_A - Castersedijk 31B
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	23,5	--
P017	25,3	--
P016	12,7	--
P001	--	--
M003	--	--
L _{Amax}	49,7	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmx bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T01_B - Castersedijk 28
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	59,4
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	59,4
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	57,6
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	56,6
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	56,2
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	55,7
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	55,1
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	54,5
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	54,3
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	53,5
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	53,1
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	53,0
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	51,5
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	51,5
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	50,9
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	50,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	49,9
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	49,7
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	48,2
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	47,9
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	47,7
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	47,5
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	46,3
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	46,2
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	45,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	45,7
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	45,4
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	44,9
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	44,6
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	44,6
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	44,1
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	43,7
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	43,7
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	43,0
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	42,7
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	42,6
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	42,4
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	41,9
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	41,6
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	41,5
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	41,0
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	40,6
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	40,2
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	40,1
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	39,9
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	39,9
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	39,0
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	38,5
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	38,4
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	37,9
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	37,7
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	37,5
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	37,5
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	37,0
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	36,8
P022	Uitlaat luchtwater Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	35,8
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	35,6
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	35,2
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	34,1
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T01_B - Castersedijk 28
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T01_B	55,1	59,4
P252	--	59,4
P236	--	57,6
P238	--	56,6
P253	--	56,2
P268	--	55,7
M008	55,1	55,1
P222	--	54,5
P237	--	54,3
P254	--	53,5
P251	--	53,1
P269	--	53,0
M009	51,5	51,5
M010	51,5	51,5
P235	--	50,9
P203	50,5	50,5
P239	--	49,9
M011	49,7	49,7
P240	--	48,2
P267	--	47,9
P204	47,7	47,7
P223	--	47,5
P207	46,3	46,3
P249	--	46,2
P201	45,8	45,8
P224	--	45,7
P241	--	45,4
P243	--	44,9
P255	--	44,6
M002	44,6	44,6
P250	--	44,1
P242	--	43,7
P202	43,7	43,7
P233	--	43,0
P256	--	42,7
P225	--	42,6
P206	42,4	42,4
P226	--	41,9
P200	41,6	41,6
M001	41,5	41,5
P234	--	41,0
P228	--	40,6
P265	--	40,2
P247	--	40,1
P248	--	39,9
P257	--	39,9
P260	--	39,0
P244	--	38,5
P246	--	38,4
P208	37,9	37,9
P266	--	37,7
P259	--	37,5
P245	--	37,5
P231	--	37,0
P232	--	36,8
P022	35,8	35,8
P230	--	35,6
P227	--	35,2
P229	--	34,1
P263	--	33,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAMax bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	33,6
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	32,5
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	32,0
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	31,1
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	28,3
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	49,7
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	28,5
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	26,0
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	28,8
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	35,5
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	26,4
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	26,5
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	31,0
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	27,9
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	28,2
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	36,1
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	27,4
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	36,9
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	40,7
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	30,8
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	33,4
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	31,4
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	33,6
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	33,9
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	31,5
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	31,8
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	30,4
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	38,5
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	27,8
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	27,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	28,0
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	24,3
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	23,0
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	23,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	39,1
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	37,3
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	34,7
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	26,5
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	30,9
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	26,9
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	35,1
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	35,2
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	36,4
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	33,5
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	24,3
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	52,4
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	50,3
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	43,1
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	51,4
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	54,9
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	31,1
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	28,8
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	35,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	25,8
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	26,4
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	28,4
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	27,1
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	28,9
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	25,3
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	28,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T01_B - Castersedijk 28
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P264	--	33,6
P258	--	32,5
P262	--	32,0
P261	--	31,1
P209	28,3	28,3
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	52,4	--
P271	50,3	--
P270	43,1	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_B - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	25,2
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	25,2
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	36,3
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	38,2
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	35,7
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	35,7
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	39,9
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	35,1
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	40,9
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	46,7
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	49,6
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	49,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	55,7
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	55,9
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	54,2
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	32,6
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	29,2
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	20,3
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	31,1
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	29,0
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	19,6
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	47,7
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	49,6
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAmax bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T01_B - Castersedijk 28
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	31,1	--
P017	29,0	--
P016	19,6	--
P001	--	--
M003	--	--
LAmax	55,1	59,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T01_A - Castersedijk 28
Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	57,2
P252	Tractor (Piek)	LaMax	144733,90	377171,16	1,50	57,2
P236	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144733,88	377171,36	1,00	56,1
P238	Tractor (Piek)	LaMax	144705,59	377169,87	1,50	54,7
P253	Tractor (Piek)	LaMax	144706,79	377165,66	1,50	54,3
P268	Loader (Piek)	LaMax	144733,91	377170,99	1,50	54,0
P222	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144705,40	377170,76	1,00	52,9
M008	Tractoren (stalling)	Stalling van loonwerk	144707,27	377163,21	1,50	52,8
P237	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144706,51	377166,54	1,00	52,6
P254	Loader (Piek)	LaMax	144705,85	377169,00	1,50	51,8
P251	Tractor (Piek)	LaMax	144752,40	377163,07	1,50	51,5
P269	Loader (Piek)	LaMax	144707,09	377164,64	1,50	51,4
P235	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144752,37	377163,27	1,00	49,6
M009	Loaders (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,76	377165,57	1,50	49,6
M010	Kranen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,63	377165,94	1,50	49,5
P239	Tractor (Piek)	LaMax	144751,20	377183,05	1,50	48,3
M011	Vrachtwagen (stalling)	Stalling van loonwerk	144706,82	377166,59	1,00	47,8
P203	Personenauto (Piek)	LaMax	144715,90	377213,27	0,75	47,7
P240	Tractor (Piek)	LaMax	144754,70	377189,58	1,50	46,4
P223	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144751,18	377183,25	1,00	46,3
P267	Loader (Piek)	LaMax	144752,41	377162,90	1,50	46,3
P204	Personenauto (Piek)	LaMax	144720,96	377196,15	0,75	45,3
P207	Bestelbus (Piek)	LaMax	144733,31	377174,57	0,75	44,8
P224	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144754,68	377189,77	1,00	44,1
P201	Personenauto (Piek)	LaMax	144731,62	377180,33	0,75	44,1
P249	Tractor (Piek)	LaMax	144773,56	377170,00	1,50	43,5
P241	Tractor (Piek)	LaMax	144767,81	377193,68	1,50	43,1
P255	Loader (Piek)	LaMax	144751,21	377182,88	1,50	43,1
P243	Tractor (Piek)	LaMax	144786,66	377199,50	1,50	43,0
P250	Tractor (Piek)	LaMax	144801,62	377178,13	1,50	42,7
P242	Tractor (Piek)	LaMax	144811,30	377206,82	1,50	42,3
M002	Personenauto	Bezoekers / werkverkeer	144705,49	377170,62	0,75	41,9
P202	Personenauto (Piek)	LaMax	144723,76	377215,32	0,75	40,9
P256	Loader (Piek)	LaMax	144754,71	377189,41	1,50	40,7
P233	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144773,53	377170,20	1,00	40,7
P206	Bestelbus (Piek)	LaMax	144705,98	377168,54	0,75	40,7
P225	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144767,79	377193,88	1,00	40,5
P226	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144786,63	377199,70	1,00	40,2
P200	Personenauto (Piek)	LaMax	144705,13	377171,63	0,75	39,9
M001	Bestelbus	Bezoekers / werkverkeer	144706,16	377167,54	0,75	39,8
P234	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144801,59	377178,33	1,00	39,7
P228	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144811,27	377207,02	1,00	39,2
P247	Tractor (Piek)	LaMax	144822,88	377171,10	1,50	38,8
P248	Tractor (Piek)	LaMax	144818,96	377183,35	1,50	38,6
P244	Tractor (Piek)	LaMax	144829,67	377212,42	1,50	37,4
P246	Tractor (Piek)	LaMax	144865,14	377184,58	1,50	37,4
P257	Loader (Piek)	LaMax	144767,82	377193,52	1,50	37,4
P265	Loader (Piek)	LaMax	144773,56	377169,83	1,50	37,3
P260	Loader (Piek)	LaMax	144786,66	377199,34	1,50	36,8
P245	Tractor (Piek)	LaMax	144852,64	377219,98	1,50	36,8
P208	Bestelbus (Piek)	LaMax	144753,33	377166,45	0,75	36,4
P266	Loader (Piek)	LaMax	144801,62	377177,97	1,50	36,0
P259	Loader (Piek)	LaMax	144811,30	377206,65	1,50	35,9
P231	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144822,85	377171,30	1,00	35,7
P232	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144818,93	377183,55	1,00	35,4
P230	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144865,11	377184,78	1,00	34,3
P022	Uitlaat luchtwasser Slingerland EU 562	Compostering gebouw	144897,00	377255,00	10,10	34,2
P227	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144829,64	377212,62	1,00	34,1
P229	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144852,62	377220,18	1,00	33,3
P263	Loader (Piek)	LaMax	144822,88	377170,94	1,50	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T01_A - Castersedijk 28
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
T01_A	52,8	57,2
P252	--	57,2
P236	--	56,1
P238	--	54,7
P253	--	54,3
P268	--	54,0
P222	--	52,9
M008	52,8	52,8
P237	--	52,6
P254	--	51,8
P251	--	51,5
P269	--	51,4
P235	--	49,6
M009	49,6	49,6
M010	49,5	49,5
P239	--	48,3
M011	47,8	47,8
P203	47,7	47,7
P240	--	46,4
P223	--	46,3
P267	--	46,3
P204	45,3	45,3
P207	44,8	44,8
P224	--	44,1
P201	44,1	44,1
P249	--	43,5
P241	--	43,1
P255	--	43,1
P243	--	43,0
P250	--	42,7
P242	--	42,3
M002	41,9	41,9
P202	40,9	40,9
P256	--	40,7
P233	--	40,7
P206	40,7	40,7
P225	--	40,5
P226	--	40,2
P200	39,9	39,9
M001	39,8	39,8
P234	--	39,7
P228	--	39,2
P247	--	38,8
P248	--	38,6
P244	--	37,4
P246	--	37,4
P257	--	37,4
P265	--	37,3
P260	--	36,8
P245	--	36,8
P208	36,4	36,4
P266	--	36,0
P259	--	35,9
P231	--	35,7
P232	--	35,4
P230	--	34,3
P022	34,2	34,2
P227	--	34,1
P229	--	33,3
P263	--	32,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 v2
 LAMax bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
 Groep: Directe hinder

Naam Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P264	Loader (Piek)	LaMax	144818,96	377183,19	1,50	32,1
P258	Loader (Piek)	LaMax	144829,67	377212,26	1,50	31,1
P262	Loader (Piek)	LaMax	144865,14	377184,41	1,50	30,7
P261	Loader (Piek)	LaMax	144852,65	377219,82	1,50	30,0
P209	Bestelbus (Piek)	LaMax	144809,55	377183,39	0,75	27,2
M005	Vrachtwagen (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,03	1,00	47,8
P033	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144984,44	377162,63	1,50	26,2
P032	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144951,00	377156,08	1,50	23,8
P031	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144914,27	377146,26	1,50	26,7
P030	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144978,13	377199,82	1,50	29,5
P029	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144942,58	377189,06	1,50	24,7
P028	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144907,96	377179,47	1,50	24,8
P027	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144968,77	377234,67	1,50	28,4
P026	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144931,58	377225,32	1,50	26,5
P025	Loader (In bedrijf, compostering)	Loader compostering	144896,97	377216,43	1,50	25,0
M013	Loader (compostering)	Loader compostering	144890,18	377230,23	1,50	35,2
P291	Loader (Piek)	LaMax	144892,27	377232,05	1,50	26,2
P292	Loader (Piek)	LaMax	144962,84	377233,16	1,50	33,8
P293	Loader (Piek)	LaMax	144973,39	377201,42	1,50	35,1
P294	Loader (Piek)	LaMax	144981,37	377164,71	1,50	28,6
P295	Loader (Piek)	LaMax	144950,65	377151,91	1,50	31,1
P286	Loader (Piek)	LaMax	144939,07	377187,06	1,50	29,6
P287	Loader (Piek)	LaMax	144929,46	377219,17	1,50	32,1
P288	Loader (Piek)	LaMax	144911,22	377143,72	1,50	31,7
P289	Loader (Piek)	LaMax	144905,00	377176,60	1,50	29,8
P290	Loader (Piek)	LaMax	144897,24	377208,29	1,50	30,6
P285	Personenauto (Piek)	LaMax	144727,20	377087,23	0,75	29,4
P284	Personenauto (Piek)	LaMax	144760,48	377095,78	0,75	37,9
P283	Personenauto (Piek)	LaMax	144795,90	377104,34	0,75	26,2
P282	Personenauto (Piek)	LaMax	144833,94	377114,21	0,75	25,2
P281	Personenauto (Piek)	LaMax	144867,58	377122,89	0,75	26,3
P280	Personenauto (Piek)	LaMax	144854,50	377159,38	0,75	22,9
P279	Personenauto (Piek)	LaMax	144811,95	377147,25	0,75	22,4
P278	Personenauto (Piek)	LaMax	144784,97	377139,77	0,75	22,0
P277	Personenauto (Piek)	LaMax	144752,16	377130,37	0,75	38,5
P276	Personenauto (Piek)	LaMax	144718,05	377120,98	0,75	36,6
M012	Personenauto's (groenafval)	Bezoekers / werkverkeer	144718,28	377121,18	0,75	34,3
P008	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144903,53	377179,89	1,50	24,9
P009	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144873,47	377139,71	1,50	28,6
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144894,09	377210,86	1,50	25,8
P024	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144931,81	377152,26	1,50	33,0
P023	Mobiele zeef/shredmachine	Mobiele zeefmachine	144927,56	377165,76	1,50	33,2
P275	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144779,35	377220,54	7,80	36,0
P274	Uistraling dak wasplaats (Piek)	LaMax	144782,59	377211,91	7,80	33,1
P273	Uistraling poort wasplaats (Piek)	LaMax	144785,98	377203,45	3,33	22,6
P272	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144761,06	377215,16	7,80	52,2
P271	Uistraling dak werkplaats (Piek)	LaMax	144764,05	377206,53	7,80	50,1
P270	Uistraling poort werkplaats (piek)	LaMax	144766,52	377197,75	3,33	36,3
M007	Loader (was en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,72	377165,04	1,50	49,4
M006	Tractor (was- en werkplaats)	Was- en werkplaats	144706,66	377165,20	1,50	52,6
P013	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144965,80	377229,58	1,50	28,7
P012	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144926,76	377221,48	1,50	26,7
P011	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144974,05	377197,44	1,50	29,0
P010	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144978,49	377161,41	1,50	23,5
P015	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144937,49	377189,28	1,50	24,7
P014	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144947,58	377153,63	1,50	26,1
P007	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144864,05	377165,91	1,50	25,7
P006	Loader (in bedrijf, op achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144909,29	377146,26	1,50	26,8
P005	Vrachtwagen stationair (weegbrug)	Aan-/afvoer diversen	144746,55	377184,22	1,00	23,8
P004	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144881,06	377135,97	1,00	26,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport:
Model:
LAmix bij Bron voor toetspunt:
Groep:

Resultatentabel
2832ao9124 v2
T01_A - Castersedijk 28
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P264	--	32,1
P258	--	31,1
P262	--	30,7
P261	--	30,0
P209	27,2	27,2
M005	--	--
P033	--	--
P032	--	--
P031	--	--
P030	--	--
P029	--	--
P028	--	--
P027	--	--
P026	--	--
P025	--	--
M013	--	--
P291	--	--
P292	--	--
P293	--	--
P294	--	--
P295	--	--
P286	--	--
P287	--	--
P288	--	--
P289	--	--
P290	--	--
P285	--	--
P284	--	--
P283	--	--
P282	--	--
P281	--	--
P280	--	--
P279	--	--
P278	--	--
P277	--	--
P276	--	--
M012	--	--
P008	--	--
P009	--	--
P010	--	--
P024	--	--
P023	--	--
P275	--	--
P274	--	--
P273	--	--
P272	52,2	--
P271	50,1	--
P270	36,3	--
M007	--	--
M006	--	--
P013	--	--
P012	--	--
P011	--	--
P010	--	--
P015	--	--
P014	--	--
P007	--	--
P006	--	--
P005	--	--
P004	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124
Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Deelbijdrage RBS

Rapport: Resultatentabel
Model: 2832ao9124 v2
LAmix bij Bron voor toetspunt: T01_A - Castersedijk 28
Groep: Directe hinder

Naam						
Bron	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag
P003	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144876,12	377150,18	1,00	23,5
P002	Vrachtwagen manoeuvreren	Laden en lossen achterterrein	144872,08	377164,09	1,00	23,6
P221	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144831,84	377144,34	1,00	35,4
P220	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144885,46	377129,37	1,00	36,3
P219	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144879,24	377149,67	1,00	33,9
P218	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144871,06	377169,47	1,00	34,2
P217	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144841,24	377118,97	1,00	37,7
P216	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144824,68	377165,40	1,00	34,4
P215	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144745,28	377182,40	1,00	38,7
P214	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,12	377180,76	1,00	45,3
P213	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144753,70	377165,28	1,00	48,2
M004	Vrachtwagen (laden/lossen achterterrein)	Laden en lossen achterterrein	144706,08	377167,86	1,00	47,8
P212	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144741,57	377165,98	1,00	54,3
P211	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144726,48	377169,11	1,00	54,2
P210	Vrachtwagen (Piek)	LaMax	144707,19	377163,62	1,00	52,5
P021	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144779,18	377220,63	7,80	32,0
P020	Uistraling dak wasplaats	Was- en werkplaats	144782,42	377212,00	7,80	28,8
P019	Uistraling poort wasplaats	Was- en werkplaats	144785,61	377203,34	3,33	18,5
P018	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144760,90	377215,25	7,80	31,0
P017	Uistraling dak werkplaats	Was- en werkplaats	144763,89	377206,62	7,80	28,7
P016	Uistraling poort werkplaats	Was- en werkplaats	144766,29	377197,68	3,33	11,3
P001	Diesel lossen, overpompen	Aan-/afvoer diversen	144738,51	377167,00	1,00	45,9
M003	Vrachtwagen (aanvoer diesel)	Aan-/afvoer diversen	144707,53	377163,74	1,00	47,7
LAmix	(hoofdgroep)	--	0,00	0,00	0,00	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:
Model:
LAm_{ax} bij Bron voor toetspunt:
Groep:

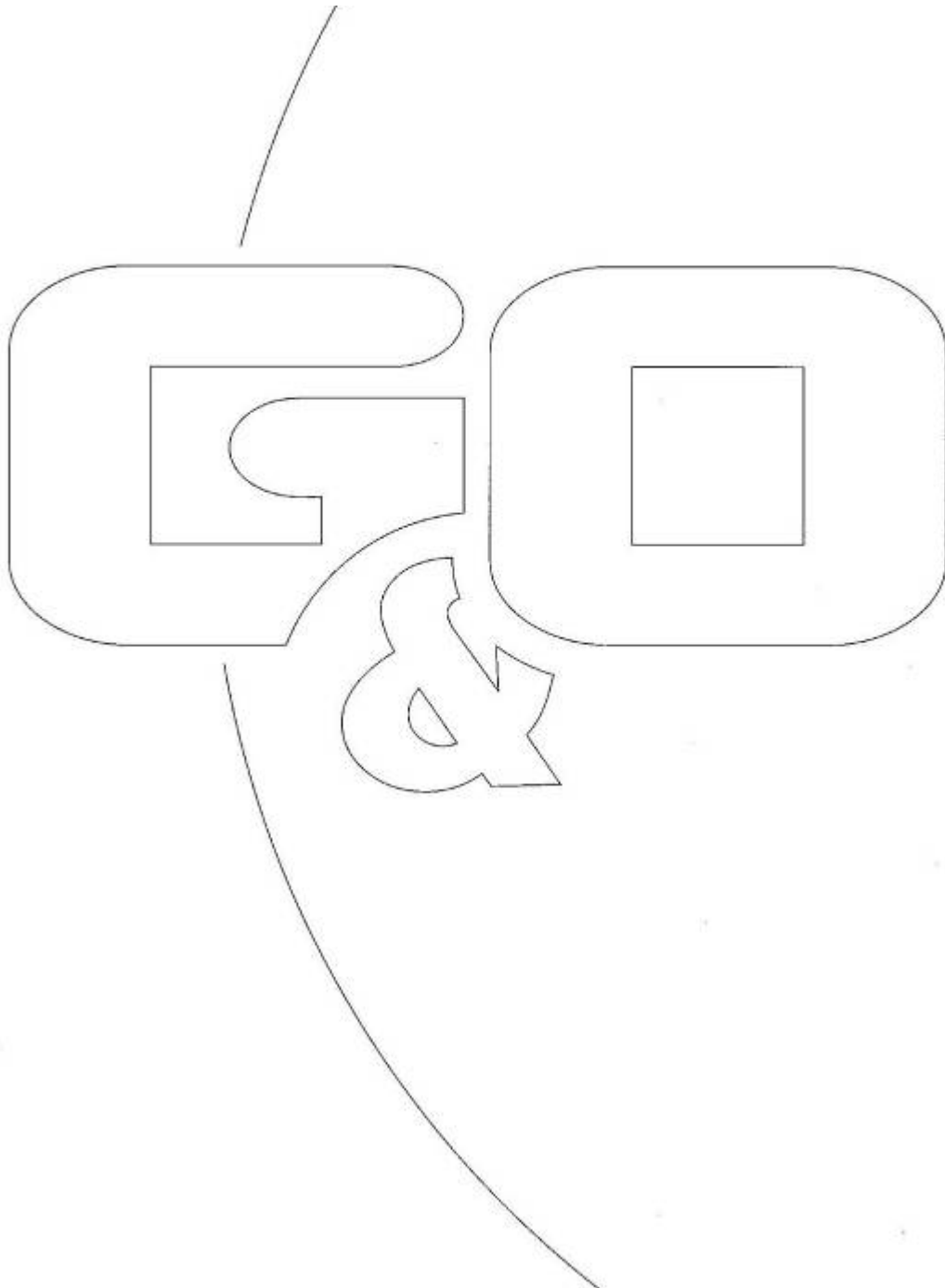
Resultatentabel
2832ao9124 v2
T01_A - Castersedijk 28
Directe hinder

Naam		
Bron	Avond	Nacht
P003	--	--
P002	--	--
P221	--	--
P220	--	--
P219	--	--
P218	--	--
P217	--	--
P216	--	--
P215	--	--
P214	--	--
P213	--	--
M004	--	--
P212	--	--
P211	--	--
P210	--	--
P021	--	--
P020	--	--
P019	--	--
P018	31,0	--
P017	28,7	--
P016	11,3	--
P001	--	--
M003	--	--
LAm _{ax}	52,8	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Resultaten indirecte hinder



2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2832ao9124 (indirecte hinder, Lden) v2

Model eigenschap

Omschrijving	2832ao9124 (indirecte hinder, Lden) v2
Verantwoordelijke	tvanduijnhoven
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	tvanduijnhoven op 6-11-2024
Laatst ingezien door	tvanduijnhoven op 21-3-2025
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

2832ao9124

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

G&O Consult
Resultaten indirecte hinder (huidig)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 (indirecte hinder, Lden) v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Huidig
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	27,4	23,6	19,3	28,3	59,7
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	28,4	24,6	20,4	29,4	60,5
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	25,9	22,2	18,0	26,9	58,6
T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	26,7	22,9	18,8	27,7	59,1
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	32,8	29,1	24,9	33,8	64,9
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	33,8	30,1	25,9	34,8	65,1
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	24,8	21,3	17,0	25,9	55,3
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	26,8	23,2	18,9	27,9	55,5
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	50,3	46,8	42,8	51,5	79,3
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	51,0	47,5	43,4	52,2	79,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

2832ao9124

G&O Consult

Akoestisch onderzoek Castersedijk 24-26 te Hapert

Resultaten indirecte hinder (toekomstig)

Rapport: Resultatentabel
 Model: 2832ao9124 (indirecte hinder, Lden) v2
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Toekomstig
 Groepsreductie: Nee

Naam										
Toetspunt	Omschrijving	Groep	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	Li
T01_A	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	1,70	27,7	23,6	19,3	28,5	59,8
T01_B	Castersedijk 28	--	144698,68	377260,65	4,40	28,8	24,6	20,4	29,5	60,5
T02_A	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	1,70	26,3	22,2	18,0	27,1	58,6
T02_B	Castersedijk 31B	--	144606,93	377216,36	4,40	27,0	22,9	18,8	27,8	59,1
T03_A	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	1,70	33,1	29,1	24,9	33,9	64,9
T03_B	Castersedijk 31A	--	144664,87	377057,14	4,40	34,1	30,1	25,9	34,9	65,1
T04_A	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	1,70	25,1	21,3	17,0	26,0	55,3
T04_B	Castersedijk 22	--	144778,96	376995,58	4,40	27,1	23,3	18,9	28,0	55,5
T10_A	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	1,70	50,6	46,8	42,7	51,6	79,3
T10_B	Castersedijk 20	--	144801,46	376788,64	4,40	51,3	47,5	43,4	52,3	79,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen